



NISSAN DATA DICTIONARY

Ce dictionnaire de données décrit en détail les données véhicule que vous pouvez demander, clairement classées pour en faciliter l'accès. Veuillez noter que la disponibilité et le type de données télématiques peuvent varier en fonction de votre véhicule, de son type de motorisation, de son modèle et de la présence ou non d'un système de navigation.

		ARIYA (E03)	QASHQAI (U2)	JUKE (P16)	X-TRAIL (T03)	LEAF (Z01)	NISSO NAVARA (E03)	TOWNSTAR PRIMAVERA INTERSTAR	TOWNSTAR PRIMAVERA PVO					
●	CCS 2	CCS 1/15 (w/NAV)	CCS 1/15 (no NAV)	ICE	EV	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible	●
1	✓	✓	✓	✓	✓	Données descriptives	VIN	Numéro d'identification du véhicule qui est attribué de manière unique à chaque voiture vendue par Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini	1
2	✓	✓	✓	✓	✓	Données descriptives	Timestamp	Moment de l'extraction des données	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini	2
3	✓	✗	✗	✗	✗	Données descriptives	User ID	Numéro d'identification qui est attribué à chaque personne qui s'est inscrite en tant que membre de Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini	3
4	✓	✗	✗	✗	✗	Données descriptives	BCM_PositionDriverSide	Position côté conducteur (conduite à gauche / conduite à droite)	integer	0	0	[0,1]	{0:"Côté gauche","1":"Côté droit"}	4
5	✓	✓	✓	✓	✓	Odomètre	StatusDistanceTotalizer	Chilometraggio totale del veicolo Nota: valore effettivo che potrebbe differire leggermente da quello mostrato sul quadro strumenti.	float	0	2600000	km	Plage : 0-2600000 Unité : km	5
6	✗	✓	✓	✗	✗	Odomètre	StatusDistanceTotalizerComputed	Chilometraggio totale effettivo. Questo valore viene calcolato solo quando l'unità di distanza è impostata su "chilometri".	float	0	2600000	km	Plage : 0-2600000 Unité : km	6
7	✗	✗	✓	✗	✗	Odomètre	DistanceTotalizerUnit	Unité de distance pour le kilométrage affichée dans le combiné d'instruments.	integer	0	0	km	["64": "km", "96": "MILE"]	7
8	✓	✓	✓	✗	✗	Géolocalisation	LocationLatitude	Coordonnée de latitude du véhicule	double	-90	90	*	Plage : -90 - 90 Unité : °	8
9	✓	✓	✓	✗	✗	Géolocalisation	LocationLongitude	Coordonnée de longitude du véhicule	double	-180	180	*	Plage : -180 - 180 Unité : °	9
10	✓	✓	✓	✗	✗	Géolocalisation	LocationHeading	Direction du véhicule visible sur le combiné	float	0	360	*	Plage : 0 - 360 Unité : °	10
11	✓	✓	✓	✗	✗	Géolocalisation	LocationSource	Source des données de géolocalisation	integer	0	0	0	{0:"A-V/C (Communication inter-véhicules)","1":"A-V/I (Infodivertissement embarqué)","2":"Indisponible"}	11
12	✓	✗	✗	✗	✗	Géolocalisation	LocationValidity	Indique si les données de localisation sont valides. Si elles sont invalides, la dernière position valide connue continue d'être utilisée.	integer	0	0	0	{0:"Valide","1":"Non valide","2":"Indisponible"}	12
13	✓	✗	✗	✗	✗	Géolocalisation	LastKnownLocationAltitude	Altitude du véhicule	integer	-20000	20000	m	Plage : -20000 - 20000 Unité : m	13
14	✓	✗	✗	✗	✗	Autonomie du véhicule	FuelGaugeDisplayValue	Quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant, comme indiqué sur l'indicateur de carburant au tableau de bord	integer	0	100	0	Intervalle : 0 - 100 Unité : %	14
15	✓	✓	✓	✗	✗	Autonomie du véhicule	FuelLowLevel	État de l'indicateur de bas niveau de carburant	integer	0	0	0	{0:"Niveau de carburant OK","1":"Niveau de carburant bas"}	15
16	✗	✗	✗	✓	✗	Autonomie du véhicule	FuelDisplayedLevel	Quantité de carburant dans le réservoir. Remarque : 0 indique le « niveau de réserve ».	float	0	80	L	Plage : 0 - 80 Unité : L	16
17	✓	✓	✓	✗	✓	Autonomie du véhicule	EVHVBatteryEnergyLevel	État de charge actuel de la batterie tel qu'affiché sur le tableau de bord	float	0.01	100	0	Intervalle : 0 - 100 Unité : %	17
18	✓	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	EVChargePlugConnected	État de la connexion du câble de charge	integer	0	0	[0,12,3]	{0:"Aucune demande d'affichage (la prise de charge n'est PAS connectée)","1":"La prise de charge est connectée","2":"Démarrage du groupe motopropulseur impossible - Prise connectée","3":"Valeur indisponible"}	18
19	✓	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeStatus	Statut de la session de charge – détails : #0 : V2G-Vehicle-to-Grid - mode veille : le véhicule est prêt à renvoyer de l'électricité au réseau pour réduire l'usage des énergies fossiles aux heures de pointe ou à se charger depuis le réseau #10 : V2L-Vehicle-to-Load Outside - mode actif - le véhicule devient une source d'alimentation pour appareils ou outils #11 : V2G en décharge : le véhicule renvoie de l'électricité au réseau et réduit l'usage des énergies fossiles aux heures de pointe #12 : V2C en charge - le véhicule se charge depuis le réseau pour atteindre le niveau souhaité avant l'heure demandée	integer	0	0	[0,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Pas de charge","1":"En attente d'une charge prévue","2":"Charge terminée","3":"Charge en cours","4":"Échec de la charge","5":"En attente de la charge actuelle","6":"Volet d'énergie ouvert - bienvenue MMI - interface multimédia","7":"Charge arrêtée (état de charge du SOC n'est pas plein)","8":"La charge se poursuit avec l'état de charge du SOC complet","9":"V2G-Vehicle-to-Grid","10":"V2L-Vehicle-to-Load Outside","11":"V2G-Vehicle-to-Grid in discharge", "12":"V2C-Vehicle-to-Grid en charge","13":"Non utilisé","14":"Non utilisé","15":"Non utilisé"}	19
20	✓	✓	✗	✗	✗	Autonomie du véhicule	HVBatteryChargeType	Type de charge « V2H - Vehicle-to-Home » est la capacité d'utiliser le véhicule pour alimenter une maison personnelle. « V2G - Vehicle-to-Grid » est la capacité d'utiliser le véhicule pour fournir de l'énergie au réseau. Cela peut aider à stabiliser le réseau pendant les périodes de pointe de la demande. Cette fonctionnalité n'est actuellement pas utilisée (2025).	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Aucun frais","1":"Charge normale","2":"Charge accélérée","3":"Charge rapide","4":"Charge rapide","5":"Ultra rapide","6":"Non utilisé","7":"Indisponible","8":"V2H","9":"V2G"}	20
21	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeStartDate	Date et heure de début de la session de charge - UTC Temps Universel Coordonné (remplace GMT)	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini	21
22	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeEndDate	Date et heure de fin de la session de charge - UTC Temps Universel Coordonné (remplace GMT)	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini	22
23	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeDuration	Durée de la session de charge (en secondes)	float			min	Plage : Temps Unité : s	23
24	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeEndStatus	Statut de la session de charge - OK : session terminée correctement, ERREUR : une erreur est survenue et la charge peut ne pas être terminée	integer				{0:"ok","erreur"}	24
25	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeEnergy	Énergie récupérée pendant la session de charge	float	0	100	kW	Plage : 0 - 100 Unité : kW	25
26	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeStartBatteryLevel	Niveau de charge (SOC) de la batterie au début de la session, visible sur le tableau de bord	float	0.01	100	%	Plage : 0 - 100 Unité : %	26
27	✗	✗	✗	✗	✓	Autonomie du véhicule	ChargeEndBatteryLevel	Niveau de charge (SOC) de la batterie à la fin de la session, visible sur le tableau de bord	float	0.01	100	%	Plage : 0 - 100 Unité : %	27
28	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SpeedDisplayedValueInkmh	Vitesse du véhicule telle qu'affichée sur le tableau de bord	float	0	409.4	0	Intervalle : 0 - 409.4 Unité : km/h	28
29	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	StatusSpeedUnit	Unité de mesure de la vitesse du véhicule	integer	0	0	[0,1]	{0:"Unité de vitesse en km/h","1":"Unité de vitesse en mph"}	29
30	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	EngineRPM	La vitesse à laquelle l'arbre du moteur tourne en une minute à un moment donné (tr/min = révolution par minute)	float	0	8191.75	0	Intervalle : 0 - 8191.75 Unité : tr/min	30
31	✗	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	AcceleratorPedaOpeningRatio	Ces données indiquent le rapport d'ouverture de la pédale d'accélérateur pour le contrôle du changement de vitesse de la transmission automatique (AT) et de la transmission à variation continue (CVT). Il s'agit d'une mesure de l'économie de carburant.	float	0	125	0	Intervalle : 0 - 125 Unité : %	31
32	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	EngineRawSensor	Pourcentage du couple moteur (échelle de 0 à 125 %) - le pourcentage peut dépasser la valeur maximale nominale de 100 % pendant une courte période en situation de « turbo boost » par exemple.	float	0	125	0	Plage : 0-125 Unité : %	32

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (No NAV)	ICE	EV	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible	●
33	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	AdaptiveCruiseControlDisplaySpeedSetting	Réglage de la vitesse pour le régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	255	0	intervalle : 0 - 255, Unité : km/h	33
34	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	AdaptiveCruiseControlDisplayDistanceSetting	Réglage de la distance à partir du « véhicule qui précède » pour le régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	0	[0,12,34,5,6,7]	{0} "Pas d'affichage";1 "Courte distance";2 "Moyenne distance";3 "Longue distance";4 "Distance réglementaire détectée";5 "Très longue distance";6 "Réservé";7 "Réservé"	34
35	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	ACCTargetDistanceDisplay	Indication visuelle de la distance par rapport au « véhicule qui précède » sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	0	[0,12,34,5,6,7]	{0} "Aucune cible détectée";1 "Distance détectée longue";2 "Distance détectée moyenne";3 "Distance détectée courte";4 "Distance détectée réglementaire";5 "Réservé";6 "Réservé";7 "Réservé"	35
36	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltFirstRowDriver	État de la ceinture de sécurité du conducteur	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	36
37	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltFirstRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager central de la première rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège central dans la première rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	37
38	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltFirstRowPassenger	État de la ceinture de sécurité du passager de la première rangée	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	38
39	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltSecondRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager central de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège central dans la deuxième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	39
40	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltSecondRowLeft	État de la ceinture de sécurité du passager gauche de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de deuxième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	40
41	✓	✓	✓	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltSecondRowRight	État de la ceinture de sécurité du passager droit de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de deuxième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	41
42	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltThirdRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager de la troisième rangée du milieu. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	42
43	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltThirdRowLeft	État de la ceinture de sécurité du passager gauche de la troisième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	43
44	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	SeatBeltThirdRowRight	État de la ceinture de sécurité du passager droit de la troisième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Ceinture de sécurité non surveillée";1 "Ceinture de sécurité non bouclée";2 "Ceinture de sécurité attachée";3 "Non disponible"	44
45	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	PresencePassenger	Statut de présence des passagers. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	45
46	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceFirstRowCenter	État de la présence des passagers au premier rang au centre. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	46
47	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceSecondRowCenter	État de la présence des passagers au centre de la deuxième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	47
48	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceSecondRowLeft	État de la présence du passager gauche de la deuxième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	48
49	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceSecondRowRight	État de la présence du passager de la deuxième rangée droite. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	49
50	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceThirdRowCenter	État de la présence des passagers au centre de la troisième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	50
51	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceThirdRowLeft	État de la présence du passager gauche de la troisième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	51
52	✓	✗	✗	✗	✗	Informations de trajet	CustomerPresenceThirdRowRight	État de la présence du passager de la troisième rangée droite. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages) « Absent » : aucun poids détecté « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Non surveillé";1 "Présent";2 "Absent";3 "Inconnu"	52
53	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	ActivationStateFCW	État ON/OFF du freinage d'urgence automatique (AEB) et de l'alerte de collision avant (FCW)	integer	0	0	[0,1,3]	{0} "AEB désactivé / FCW désactivé";1 "AEB désactivé / FCW activé";3 "AEB activé / FCW activé"	53
54	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	CrashDetectionOutOfOrder	État de dysfonctionnement des capteurs de collision	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0} "Détection fonctionnelle";1 "Dysfonctionnement en cas de collision arrière";2 "Dysfonctionnement en cas de collision latérale ou frontale";3 "Dysfonctionnement en cas de détection de collision"	54
55	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusMIL_LampRequest	État du témoin de dysfonctionnement (MIL) : 0 : MIL éteint - condition normale 1 : MIL allumé - indique un défaut 2 : MIL clignotant - indique un défaut plus grave, comme un risque d'endommagement du catalyseur - arrêter le moteur dès que possible 3 : Auto-test MIL - allumé pour vérifier son bon fonctionnement	integer	0	0	0	{0} "Témoin MIL éteint";1 "Témoin MIL allumé";2 "Témoin MIL clignotant - gravité élevée";3 "Auto-test MIL"	55
56	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	ESCABSMalfunction	État de dysfonctionnement du système antiblocage (ABS)	integer	0	0	0	{0} "Aucune défaillance ABS";1 "Défaillance ABS"	56
57	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	CrashAirbagMalfunction	État de dysfonctionnement du système d'airbags	integer	0	0	0	{0} "Aucune défaillance AIRBAG";1 "Défaillance AIRBAG"	57
58	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	PowerLimitationAlert	État du témoin SLOW - indique l'activation visuelle de l'icône « Tortue » sur le combiné, signalant que le véhicule est passé en mode puissance limitée pour protéger les systèmes internes.	integer	0	0	0	{0} "Aucune alerte";1 "Alerte"	58
59	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	AEBStatusDisplay	État du témoin AEB (freinage d'urgence automatique). Alerte en veille, alerte de freinage actif et indicateur de défaut.	integer	0	0	0	{0} "Aucun affichage";1 "AEB désactivé";2 "En fonctionnement";3 "Hors fonctionnement";4 "Défaillance temporaire";5 "Défaillance permanente";6 "Initial";7 "Non utilisé"	59

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (No NAV)	ICE	EV	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible	●
60	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	AFUFailure	État de dysfonctionnement de l'assistance au freinage d'urgence : utilise un moteur électrique pour aider au freinage, présent uniquement sur les véhicules équipés du système EBB.	integer	0	0	0	{0}"Aucune défaillance du freinage d'urgence";1}"Défaillance du freinage d'urgence"}	60
61	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	SteeringStatus	État d'alerte du système de direction assistée électrique (EPS) : système utilisant un moteur électrique pour aider le conducteur à tourner le volant.	integer	0	0	0	{0}"Aucun avertissement EPS";1}"Défaillance EPS niveau 1";2}"Défaillance EPS niveau 2";3}"Contrôle témoin EPS"}	61
62	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	ESCEBDStateDisplay	État de défaillance du système EBD (répartition électronique de freinage) : réduit la distance d'arrêt et améliore la stabilité.	integer	0	0	0	{0}"Aucune défaillance";1}"Défaillance"}	62
63	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	EV_AlertCRBS_FailureDisplay	Alerte de défaillance du système de freinage régénératif coopératif (CRBS) à la pédale de frein : système de freinage pour véhicules hybrides ou électriques permettant le freinage régénératif ou par friction.	integer	0	0	0	{0}"Aucune défaillance";1}"Défaillance"}	63
64	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	ESCBrakingFailureStatus	État de défaillance du contrôle électronique de stabilité (ESC), également appelé programme de stabilité électronique (ESP). L'ESC améliore la stabilité du véhicule en détectant et en réduisant les pertes d'adhérence grâce aux freins.	integer	0	0	0	{0}"Aucune défaillance";1}"Défaillance"}	64
65	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	OilPressureWarning	État du témoin d'alerte de basse pression d'huile moteur.	integer	0	0	0	{0}"Aucun avertissement pression d'huile";1}"Avertissement pression d'huile"}	65
66	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusOilPressureSwitch	Alerte pression d'huile. Indique l'état de la valve : 0 = ouvert (normal), 1 = fermé (anormal).	integer	0	0	0	{0}"Aucun avertissement pression d'huile";1}"Avertissement pression d'huile"}	66
67	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	ParkFailure	État de défaillance du mode « Parking » de la transmission automatique.	integer	0	0	0	{0}"Aucune défaillance de frein de parking";1}"Défaillance de frein de parking"}	67
68	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	BatteryHighLevelAlert	Indicateur de niveau faible de la batterie 12 V.	integer	0	0	0	{0}"Non utilisé";1}"Aucune alerte";2}"Alerte";3}"Valeur indisponible"}	68
69	✓	✓	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusWheelStateFrontLeft	État de gonflage du pneu avant gauche. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0}"Pression correcte et pas de défaillance";1}"Échec";2}"Sous-gonflage";3}"Sous-gonflage et échec";4}"Crevaion";5}"Crevaion et échec";6}"Crevaion et sous-gonflage";7}"Crevaion et sous-gonflage et échec"}	69
70	✓	✓	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusWheelStateFrontRight	État de gonflage du pneu avant droit. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0}"Pression correcte et pas de défaillance";1}"Échec";2}"Sous-gonflage";3}"Sous-gonflage et échec";4}"Crevaion";5}"Crevaion et échec";6}"Crevaion et sous-gonflage";7}"Crevaion et sous-gonflage et échec"}	70
71	✓	✓	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusWheelStateRearLeft	État de gonflage du pneu arrière gauche. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0}"Pression correcte et pas de défaillance";1}"Échec";2}"Sous-gonflage";3}"Sous-gonflage et échec";4}"Crevaion";5}"Crevaion et échec";6}"Crevaion et sous-gonflage";7}"Crevaion et sous-gonflage et échec"}	71
72	✓	✓	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusWheelStateRearRight	État de gonflage du pneu arrière droit. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0}"Pression correcte et pas de défaillance";1}"Échec";2}"Sous-gonflage";3}"Sous-gonflage et échec";4}"Crevaion";5}"Crevaion et échec";6}"Crevaion et sous-gonflage";7}"Crevaion et sous-gonflage et échec"}	72
73	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusWheelTPMStpmsWarningLampRequest	État du témoin d'alerte du système TPMS (surveillance pression pneus).	integer	0	0	0	{0}"Témoin TPMS éteint";1}"Témoin TPMS allumé"}	73
74	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StateActivation	État d'activation de l'avertissement de sortie de voie (LDW).	integer	0	0	[0,1,2,3]	{0}"Indisponible";1}"Activé";2}"Désactivé";3}"Non utilisé"}	74
75	✓	✗	✗	✗	✗	Alertes de sécurité du système	BatteryLowLevelAlert	État de l'alerte de batterie 12 V faible.	integer	0	0	0	{0}"Indisponible";1}"Aucune alerte";2}"Alerte";3}"Non utilisé"}	75
76	✓	✓	✓	✗	✗	Alertes de sécurité du système	StatusBrakeLowFluidLevel	État du niveau de liquide de frein.	integer	0	0	0	{0}"Indisponible";1}"Aucune défaillance du système de freinage";2}"Défaillance du système de freinage"}	76
77	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureFrontRight	Lecture de la pression du pneu avant droit. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Intervalle : 0 - 7620 Unité : mbar	77
78	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureFrontLeft	Lecture de la pression du pneu avant gauche. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Intervalle : 0 - 7620 Unité : mbar	78
79	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureRearRight	Lecture de la pression du pneu arrière droit. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Intervalle : 0 - 7620 Unité : mbar	79
80	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureRearLeft	Lecture de la pression du pneu arrière gauche. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Intervalle : 0 - 7620 Unité : mbar	80
81	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureFrontAxle	Lecture du système de surveillance de la pression des pneus de l'essieu avant. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	150	760	0	Intervalle : 150 - 760 Unité : kPa	81
82	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWheelPressureRearAxle	Système de surveillance de la pression des pneus de l'essieu arrière. Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	150	760	0	Intervalle : 150 - 760 Unité : kPa	82
83	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WheelPressurestateFrontLeft	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue avant gauche.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Pression à jour";1}"Pression pas à jour"}	83
84	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WheelPressurestateFrontRight	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue avant droite.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Pression à jour";1}"Pression pas à jour"}	84
85	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WheelPressurestateRearLeft	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue arrière gauche.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Pression à jour";1}"Pression pas à jour"}	85
86	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WheelPressurestateRearRight	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue arrière droite.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Pression à jour";1}"Pression pas à jour"}	86
87	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	RearFogLightsStatus	État des feux antibrouillard arrière.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Feu antibrouillard arrière éteint";1}"Feu antibrouillard arrière allumé"}	87
88	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningExternalDRL	État des feux diurnes.	integer	0	0	[0,1]	{0}"Feu de jour non demandé";1}"Demande de feu de jour"}	88

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	ICE	EV	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible	●
89	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	PositionLightsStatus	État des feux de position	integer	0	0	[0,1]	{0° "Feux de position éteints";1° "Feux de position allumés"}	89
90	✓	✓	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningHighBeam	État des feux de route	integer	0	0	[0,1]	{0° "Affichage des feux de route non demandés";1° "Affichage des feux de route demandé"}	90
91	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningFrontFogLight	État des feux antibrouillard avant	integer	0	0	[0,1]	{0° "Phares antibrouillard avant non demandés";1° "Phares antibrouillard avant demandés"}	91
92	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningWarningLightsStatus	Voyants d'avertissement - manuels ou automatiques (lors du freinage d'urgence par exemple)	integer	0	0	[0,1]	{0° "Voyants d'avertissement éteints";1° "Voyants d'avertissement allumés"}	92
93	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	BrakeLampStatus	État du feu stop - manuel ou automatique (lors du freinage d'urgence par exemple)	integer	0	0	[0,1]	{0° "Feu de freinage éteint";1° "Feu de freinage allumé"}	93
94	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningFlashingIndicator	État des voyants clignotants	integer	0	0	[0,12,3,7]	{0° "Indicateurs clignotants gauche et droit OFF";1° "Voyant clignotant gauche allumé et voyant clignotant droit OFF";2° "Voyant clignotant gauche éteint et voyant clignotant droit ON";3° "Voyant clignotant gauche allumé et voyant clignotant droit ON";7° "Non disponible"}	94
95	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	LightningLowBeam	État de la demande de feux de croisement	integer	0	0	[0,1]	{0° "Affichage des feux de croisement non demandé";1° "Affichage des feux de croisement demandé"}	95
96	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	EngineCoolantTemp	Température du liquide de refroidissement du moteur pour moteur à combustion interne (non disponible pour les véhicules électriques)	float	-40	214	0	Intervalle : -40-214 Unité : °C	96
97	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	SunroofPosition	Position du toit ouvrant	integer	0	0	[0,110,112,13,14,15,2,3,4,5,6,7]	{0° "Position de la fenêtre invalide";1° "Position de la fenêtre 0 (fermée)";2° "Secteur de la fenêtre 0°/3° "Position de la fenêtre 1°/4° "Secteur de la fenêtre 12°/5° "Position de la fenêtre 2°/6° "Secteur de la fenêtre 23°/7° "Position de la fenêtre 3°/8° "Secteur de la fenêtre 34°/9° "Position de la fenêtre 4°/10° "Secteur de la fenêtre 45°/11° "Position de la fenêtre 5°/12° "Secteur de la fenêtre 56°/13° "Position de la fenêtre 6° + 14° "Secteur de la fenêtre 67°/15° "Position de la fenêtre 7°"}	97
98	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	ExternalTempDisplayValue	Valeur de la température extérieure telle qu'affichée sur le combiné d'instruments. Remarque : Tant qu'une valeur valide n'est pas obtenue, l'affichage sera « FFh ». Selon les conditions d'utilisation du véhicule, cela peut différer de la température réelle de l'air extérieur.	float	-40	140	0	Plage : -40-140 Unité : °C ou °F selon le réglage)	98
99	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	ExternalTempDisplayUnit	Unité utilisée pour afficher la température extérieure	integer	0	0	0	{0° "Mode d'affichage en °C";1° "Mode d'affichage en °F"}	99
100	✗	✗	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	HVACEVStatusofAC	État ON/OFF du climatiseur	integer	0	0	[0,1]	{0° "OFF";1° "ON"}	100
101	✗	✗	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	EV_HeaterStatus	État ON/OFF du chauffage	integer	0	0	[0,1]	{0° "OFF";1° "ON"}	101
102	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	HVAC_Temperature	HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation) température de la zone climatique gauche	float	0	127,5	0	Plage : 0-127,5 Unité : °C	102
103	✓	✗	✗	✓	✓	Informations sur le véhicule	HVACTemperatureCabinCurrentValue	Température actuelle du chauffage, de la ventilation et de la climatisation à l'intérieur de l'habitacle du véhicule	float	-40	60	0	Intervalle : - 40 - 60 Unité : °C	103
104	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	HVAC_FanBlowerMotorStatus	État du ventilateur HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation).	integer	0	0	[0,1]	{0° "Moteur du ventilateur soufflant éteint";1° "Moteur du ventilateur ventilateur allumé"}	104
105	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	ICE_HVAC_DisplayClimBlowerLevel	Niveaux de vitesse du ventilateur HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation).	integer	0	0	[0,110,112,13,14,15,2,3,4,5,6,7]	{0° "Pas d'affichage";1° "Niveau 1°/2° "Niveau 2°/3° "Niveau 3°/4° "Niveau 4°/5° "Niveau 5°/6° "Niveau 6°/7° "Niveau 7°/8° "Niveau 8°/9° "Niveau 9°/10° "Niveau 10°/11° "Niveau 11°/12° "Niveau 12°/13° "Niveau 13°/14° "Niveau 14°/15° "Souffleur éteint"}	105
106	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	ICE_HVAC_DisplayClimForcedRecy	État de recirculation de l'air HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation).	integer	0	0	[0,12]	{0° "Pas d'affichage";1° "Recyclage activé";2° "Recyclage désactivé"}	106
107	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	HVAC_RecyclingAutoDisplay	État de recirculation automatique de l'air HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning).	integer	0	0	[0,12,3]	{0° "Valeur indisponible";1° "Recyclage automatique non en cours";2° "Recyclage automatique en cours";3° "Non utilisé"}	107
108	✓	✗	✗	✓	✓	Informations sur le véhicule	PresoakActivationStatus	Activation à distance de la climatisation	integer	0	0	[0,12,3]	{0° "Pré-conditionnage Interdit";1° "Aucun Pré-conditionnage en cours";2° "Pré-conditionnage en cours";3° "Indisponible"}	108
109	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	GearBoxAutoLeverPosition	Sélection du levier de vitesse	integer	0	0	[0,110,112,13,14,15,2,3,4,5,6,7]	{0° "Stationnement - P";1° "Marche arrière - R";2° "Neutre - N";3° "Conduite - D";4° "Mode manuel - M";5° "L- Rapport court";6° "Ds-Drive Sport";7° "Position du levier confirmée (aucun signal de commutation)";8° "B (Frein)";9° "Non utilisé";10° "Non utilisé";11° "Non utilisé";12° "Non utilisé";13° "Non utilisé";14° "Non utilisé";15° "Non disponible"}	109
110	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	GearBoxAutomaticRangeIndication	Engrenage ou mode de boîte de vitesses actuellement en fonctionnement.	integer	0	0	[0,110,112,13,14,15,16,17,18,19]	{0° "OFF";1° "P-Parking";2° "R-Reverse";3° "N-Neutre";4° "D-Drive";5° "S-Sport";6° "L-Low";7° "B-Brake";8° "1ère vitesse";9° "2ème vitesse";10° "3ème vitesse";11° "4ème vitesse";12° "5ème vitesse";13° "6ème vitesse";14° "7ème vitesse";15° "8ème vitesse";16° "9ème vitesse";17° "10ème vitesse";18° "Non utilisé";19° "Non utilisé";20° "Manuel br" + 21° "Manuelle 2ème";22° "Manuelle 3ème";23° "Manuelle 4ème";24° "Manuelle 5ème";25° "Manuelle 6ème";26° "Manuelle 7ème";27° "Manuelle 8ème";28° "Manuelle 9ème";29° "Manuelle 10ème";30° "Non utilisé";31° "Non utilisé";32° "Auto 1er";33° "Auto 2ème";34° "Auto 3ème";35° "Auto 4ème";36° "Auto 5ème";37° "Auto 6ème";38° "Auto 7ème";39° "Auto 8ème" + 40° "Auto 9ème";41° "Auto 10ème";42° "Non utilisé";43-63° "Non utilisé"}	110
111	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	ePedalModeDisplayRequest	État du mode e-Pedal	integer	0	0	[0,1]	{0° "Pas d'affichage";1° "Mode ePedal actif ON"}	111
112	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DriveModeState	État du mode de conduite	integer	0	0	[0,110,112,13,14,15,16,17,18,19]	{0° "Mode 0=NORMAL/STANDARD/AUTO";1° "Mode 1=ECO";2° "Mode 2=SPORT/PISTE";3° "Mode 3=SPORT+PUISSANCE";4° "Mode 4=CONFORT";5° "Mode 5=PERSONNEL";6° "Mode 6=NEIGE";7° "Mode 7";8° "Mode 8=TOUT-TERRAIN/GRAVIER";9° "Mode 9=BOUE/RUT";10° "Mode 10=SAND";11° "Mode 11=TOW";12° "Mode 12=TOUT-TERRAIN/ROCHER"; +13° "Mode 13=EXTREM";14° "Mode 14=PERFQ";15° "Mode 15=OUTRAN";16° "Mode 16=RACE";17° "Mode 17";18° "Mode 18";19° "Mode 19";20° "Mode 20";21° "Mode 21";22° "Mode 22";23° "Mode 23";24° "Mode 24";25° "Mode 25";26° "Mode 26";27° "Mode 27";28° "Mode 28";29° "Mode 29";30° + Mode 30";31° "Indisponible"}	112
113	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	EngineAirTemperature	Température de l'air du moteur dans le collecteur d'admission (système de distribution d'air au moteur). Certaines données peuvent être erronées ou peu fiables parce que le capteur n'a pas fonctionné correctement ou que les conditions étaient inhabituelles au moment de la collecte des données. Pour Nissan Qashqai (J12), nous savons que -40°C est la valeur par défaut affichée lorsqu'il y a une erreur.	integer	-40	86	0	Intervalle : - 40 - 86 Unité : °C	113
114	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	CrashAirbagPassengerInhibition	État d'inhibition de l'airbag passager	integer	0	0	0	{0° "AIRBAG passager non inhibé";1° "AIRBAG passager inhibé"}	114
115	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WindowsFrontLeftPosition	Position instantanée de la vitre avant gauche	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0° "Position de la fenêtre invalide";1° "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";2° "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";3° "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";4° "Position de la fenêtre RCU Drop";5° "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";6° "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)";7° "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}	115
116	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WindowsFrontRightPosition	Position instantanée de la vitre avant droite	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0° "Position de la fenêtre invalide";1° "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";2° "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";3° "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";4° "Position de la fenêtre RCU Drop";5° "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";6° "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)";7° "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}	116

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (Po NAV)	ICE	EV	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible	●
117	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WindowsRearRightPosition	État de la position instantanée de la lunette arrière droite	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{'0' : "Position de la fenêtre invalide";'1' : "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";'2' : "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";'3' : "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";'4' : "Position de la fenêtre RCU Drop";'5' : "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";'6' : "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)";'7' : "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}	117
118	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusIgnitionSwitchPosition	État du commutateur d'allumage du véhicule	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "Hors de la position d'allumage";'1' : "Tourné vers l'allumage ou la position de départ"}	118
119	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DoorsDriverLocked	État de verrouillage de la porte côté conducteur.	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "Porte conducteur déverrouillée";'1' : "Porte conducteur verrouillée"}	119
120	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DoorsPassengerLocked	État de verrouillage de la porte du passager avant	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "Porte passager déverrouillée";'1' : "Porte passager verrouillée"}	120
121	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DoorsRearRightLocked	État de verrouillage de la porte arrière droite	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "Porte arrière droite déverrouillée";'1' : "Porte arrière droite verrouillée"}	121
122	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DoorsRearLeftLocked	État de verrouillage de la porte arrière gauche	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "Porte arrière gauche déverrouillée";'1' : "Porte arrière gauche verrouillée"}	122
123	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	DoorsBackLocked	État de la serrure de la porte arrière	integer	0	0	[0,1]	{'0' : "La porte arrière est déverrouillée";'1' : "La porte arrière est verrouillée"}	123
124	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WindowsRearLeftPosition	Position instantanée de la lunette arrière gauche	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{'0' : "Position de la fenêtre invalide";'1' : "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";'2' : "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";'3' : "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";'4' : "Position de la fenêtre RCU Drop";'5' : "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";'6' : "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)";'7' : "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}	124
125	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	ESCBrakingPedalInformation	Appuyez sur l'état de la pédale de frein	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{'0' : "Non utilisé";'1' : "Pédale de frein non enfoncée";'2' : "Pédale de frein enfoncée";'3' : "Non utilisée";'4' : "Pédale de frein confirmée enfoncée";'5' : "Non utilisé";'6' : "Non utilisé";'7' : "Non disponible"}	125
126	✓	✓	✓	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusWipingFront	État des essuie-glaces avant	integer	0	0	[0,1,4,6,7]	{'0' : "Essuie-glace avant en position d'arrêt";'1' : "L'essuie-glace avant doit s'arrêter";'4' : "Indisponible";'6' : "Essuie-glace basse vitesse demandé";'7' : "Essuie-glace haute vitesse demandé"}	126
127	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	FrontWiperSwitchStatus	État de la vitesse des essuie-glaces	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{'0' : "OFF";'1' : "Intermittent ou auto";'2' : "Basse vitesse";'3' : "Haute vitesse";'4' : "Brume";'5' : "Non utilisé";'6' : "Non utilisé";'7' : "Non utilisé"}	127
128	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	WipingFrontDuration	État de la vitesse des essuie-glaces avant	integer	0	0	[0,12,3]	{'0' : "Essuie-glace avant arrêté";'1' : "Basse vitesse active";'2' : "Haute vitesse active";'3' : "Indisponible"}	128
129	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorDriver	État de la porte du conducteur	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte conducteur fermée";'2' : "Porte conducteur ouverte"}	129
130	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorRearLeft	État de la porte arrière gauche	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte arrière gauche fermée";'2' : "Porte arrière gauche ouverte"}	130
131	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorRearRight	État de la porte arrière droite	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte arrière droite fermée";'2' : "Porte arrière droite ouverte"}	131
132	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorTailGate	État de la porte du hayon	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Le hayon est fermé";'2' : "Le hayon est ouvert"}	132
133	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorFrontLeft	État de la porte avant gauche	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte fermée";'2' : "Porte ouverte"}	133
134	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorPassenger	État de la porte passager	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte passager fermée";'2' : "Porte passager ouverte"}	134
135	✓	✗	✗	✗	✗	Informations sur le véhicule	StatusDoorFrontRight	État d'ouverture / fermeture de la porte avant droite visible sur le tableau de bord	integer	0	0	[0,1,2]	{'0' : "Valeur indisponible";'1' : "Porte fermée";'2' : "Porte ouverte"}	135