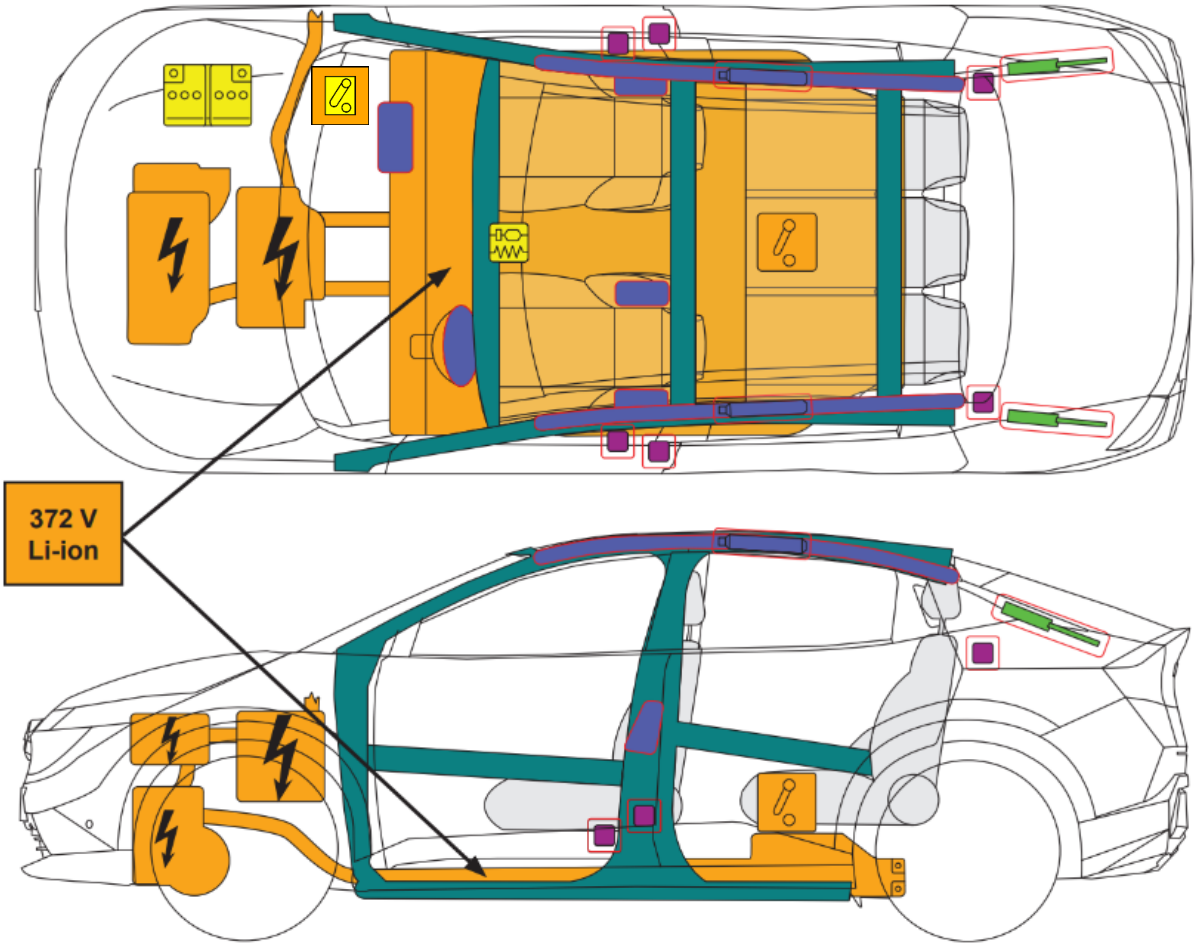
Nissan Leaf
Type: ZE2, 5-door SUV
(2026-)



Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Unité de contrôle SRS	Batterie basse tension
Vérin à gaz / ressort précontraint	Zone de haute résistance	Dispositif de déconnexion haute tension	Composant haute tension	Bloc-Batterie haute tension
Câble d'alimentation	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension			

Nissan Leaf: ZE2, 5dr SUV (2026-) – Pages additionnelles

1. Identification / reconnaissance

L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIE.

Logos

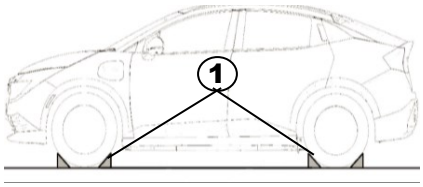
Logo de la marque

Port de recharge

2. Immobilisation / stabilisation / levage

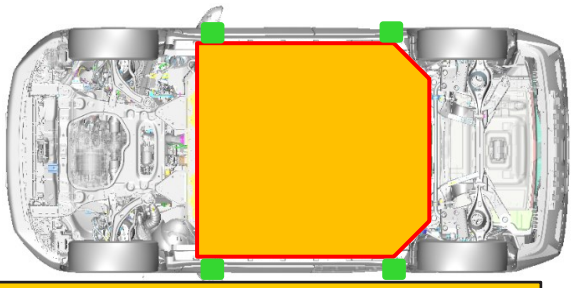
Immobilisez le véhicule:

1. Bloquer les roues
2. Mettre le frein à main et
3. appuyez une fois sur le bouton P (parking) pour sélectionner la position P (parking) position



Points de levage:

- Points de levage appropriés
- Batterie haute tension
- Zone de levage interdit

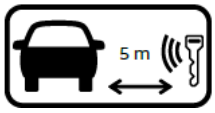


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

En cas de collision avec activation du prétensionneur de ceinture de sécurité / déploiement de l'airbag,le système haute tension sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours actifs.

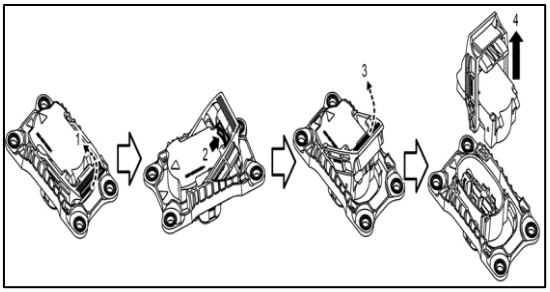
MÉTHODE PRINCIPALE DE DÉSACTIVATION – Couper l'alimentation.

Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton « Start/Stop » (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé

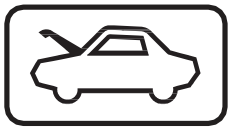


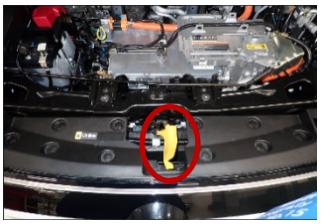
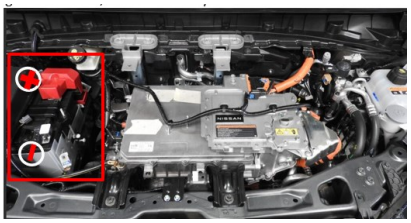
MÉTHODE DE DÉSACTIVATION ALTERNATIVE 1 – Retirer la prise de service

Désactivez le système haute tension en retirant le sectionneur situé sous le siège arrière central. Utilisez des gants isolants de classe 0.



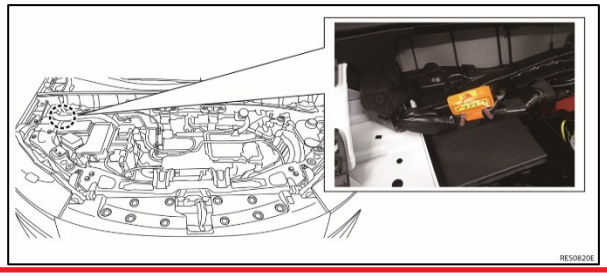
MÉTHODE DE DÉSACTIVATION ALTERNATIVE 2 – Débrancher la batterie 12 V



MÉTHODE DE DÉSACTIVATION ALTERNATIVE 3 – Découper l'étiquette du compartiment moteur

Coupez les deux extrémités de l'étiquette « First Responder » située sur le côté gauche du compartiment moteur, lorsqu'on regarde le véhicule depuis l'avant.

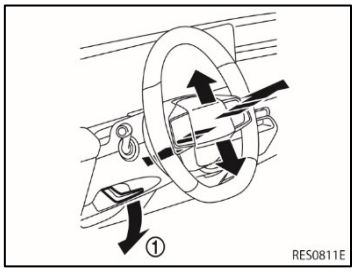


Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

4.Accès aux occupants

Réglage de la colonne de direction

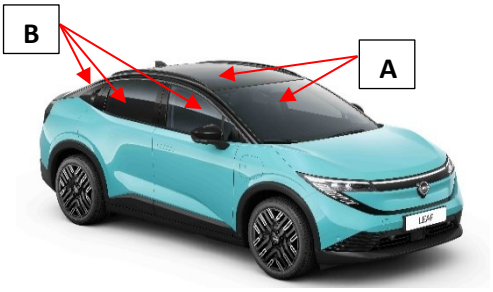


Réglage du siège (Électrique)

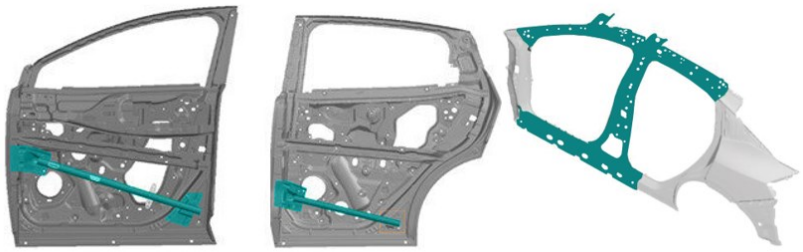
Réglage du siège (Manuellement)

Types de verre

A. Verre feuilleté
B. Verre trempé



Acier à haute résistance dans le corps et la porte



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

Li-ion	Lithium-ion 372V	
	12V	
	R-1234yf 550 ± 25 g	

Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du blocbatterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.

6. En cas d'incendie

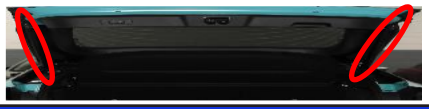
UTILISER UNE GRANDE QUANTITé D'EAU PURE

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDéE !

Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident

Si le message d'avertissement suivant s'affiche sur le tableau de bord "Emballement thermique de la batterie – évacuer le véhicule vers une zone ûre à l'extérieur du véhicule " – Évacuer le véhicule.

VÉRIN À GAZ, RISQUE D' EFFET MISSILE

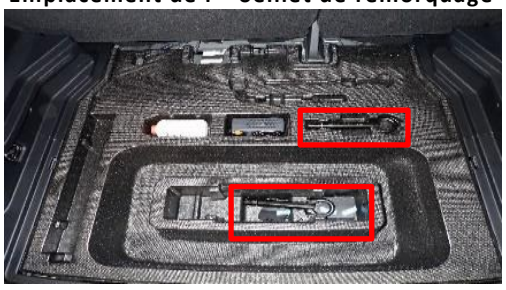


7. En cas d'immersion

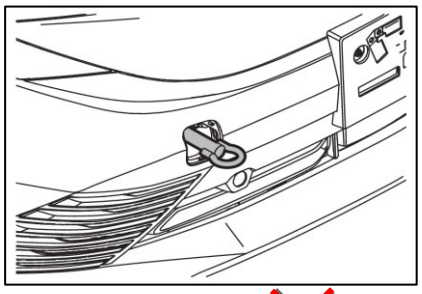
Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension
Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

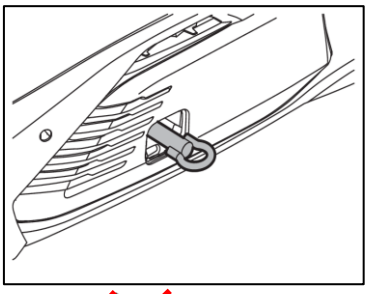
Emplacement de l' oeillet de remorquage

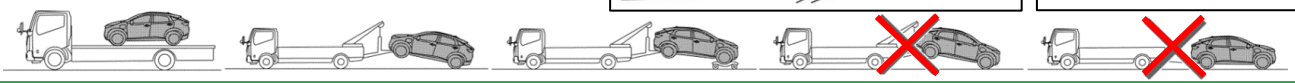


Emplacement du crochet avant



Emplacement du crochet arrière





STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L' INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE ETARDÉE !

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aigüe
	Composant de climatisation		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
	Réglage longitudinal du siège		Coffre
	Réglage de la hauteur du siège		Commande d'inclinaison du volant