



e-NV200

MANUEL DU CONDUCTEUR



Zero Emission

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques connaît parfaitement votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont ils disposent.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

ATTENTION

Ceci permet d'indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles graves voire mortelles. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.

PRECAUTION

Ceci sert à indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles de gravité moindre ou pouvant endommager votre véhicule. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.

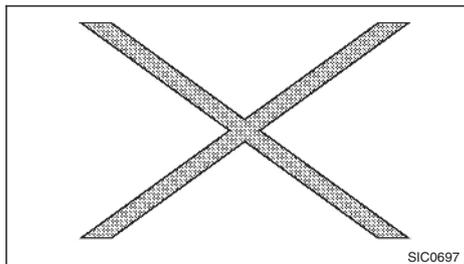
REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.



Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Le symbole ci-dessus signifie **“Ne faites pas ceci”** ou **“Ne laissez pas faire cela”**.



Sur une illustration, ces flèches indiquent l'avant du véhicule.



Lorsqu'elles apparaissent sur une illustration, ces flèches indiquent un mouvement ou une action.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[]:

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< >:

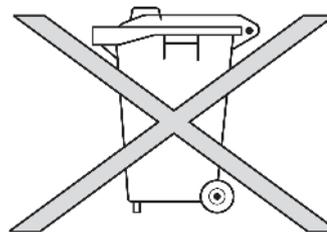
Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

ETIQUETTES D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG (selon modèles) :



“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.”

Veuillez lire attentivement la description des “étiquettes d'avertissement d'airbag” dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans “Étiquette d'airbag” à la fin de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée. Contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un atelier qualifié pour de plus amples informations concernant le recyclage et la mise au rebut de la batterie Li-ion. N'essayez pas de recycler ou de mettre au rebut la batterie Li-ion vous-même.

PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doutes, contactez les autorités locales ou un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou un atelier qualifié pour des conseils relatifs à la mise au rebut.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.



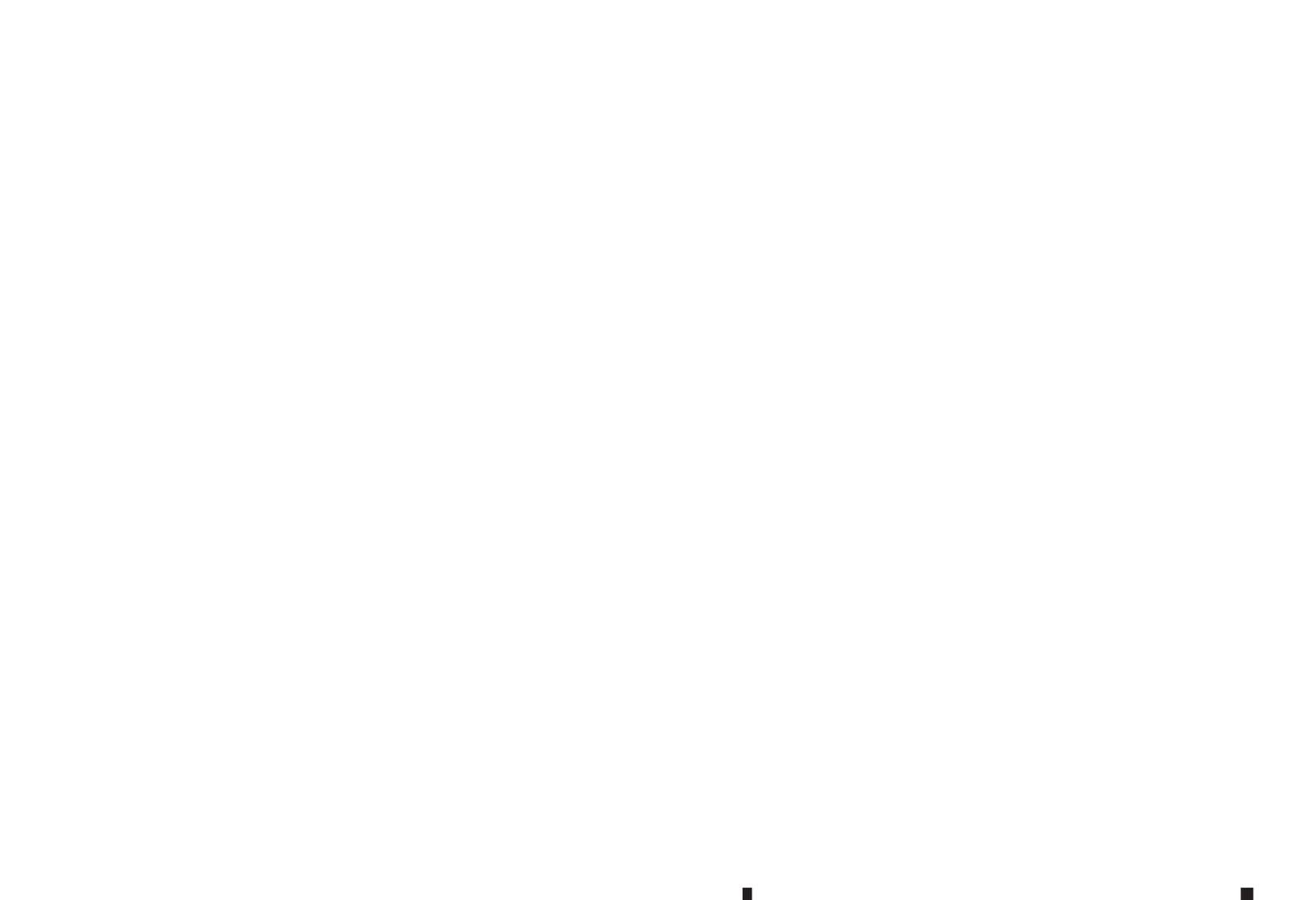
iPod® est une marque déposée par Apple Inc.



Gracenote® et CDDB sont des marques déposées de Gracenote, Inc. Le logo de Gracenote et le type de logo, ainsi que le logo "Powered by Gracenote" sont des marques déposées de Gracenote.

Table des matières

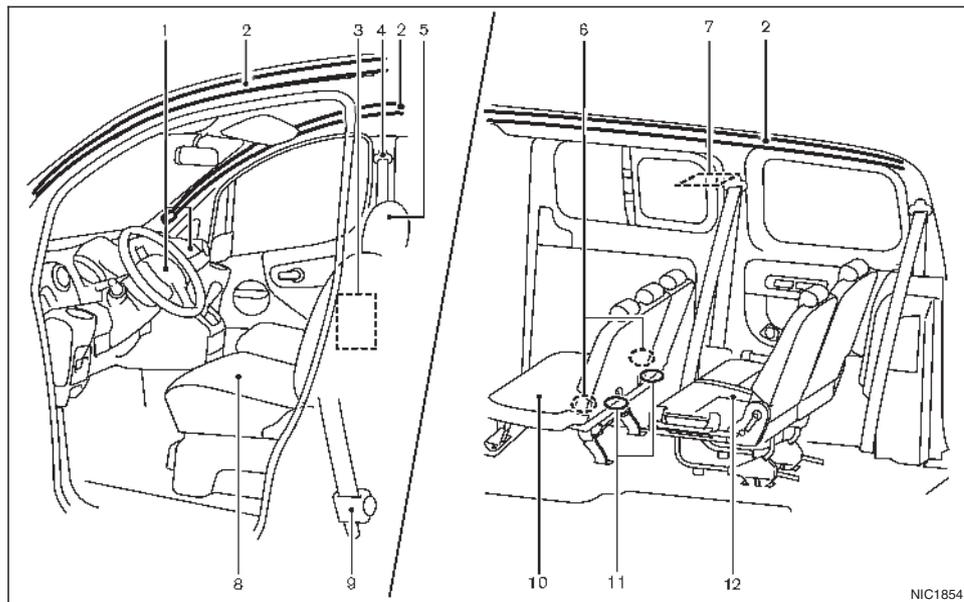
Table des matières illustrée	0
Présentation générale du véhicule électrique	EV
Charge	CH
Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11



0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	2	Modèle avec conduite à droite.....	7
Extérieur avant.....	3	Tableau de bord.....	8
Extérieur arrière.....	4	Modèle avec conduite à gauche.....	8
Habitacle.....	5	Modèle avec conduite à droite.....	10
Poste de conduite.....	6	Instruments et jauges.....	12
Modèle avec conduite à gauche.....	6	Compartiment moteur.....	13

SIÈGES, CEINTURES DE SECURITE ET SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

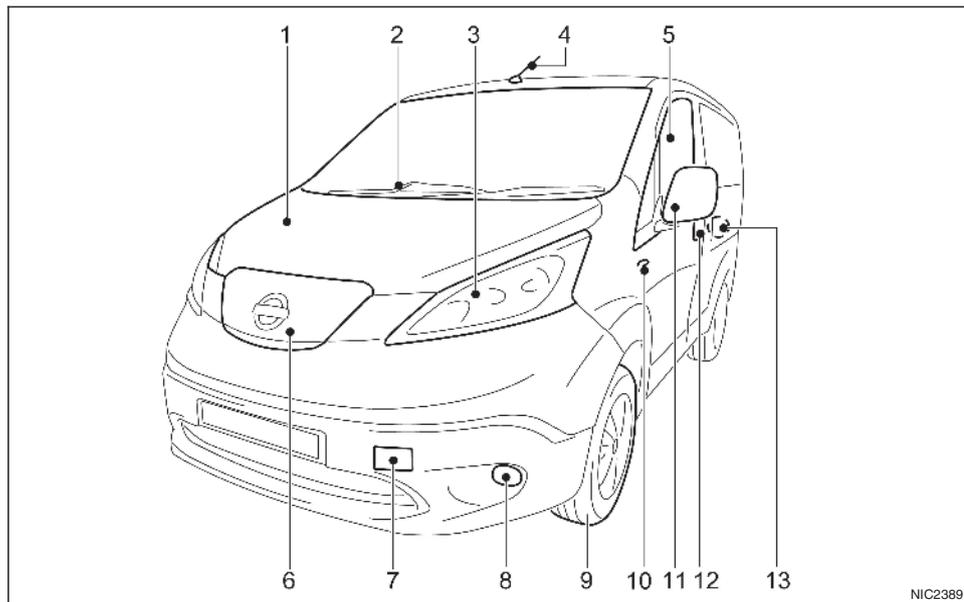


11. Points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant)* (P. 1-92)
12. Sièges de troisième rangée* (P. 1-74)

* : selon modèles

1. Airbags avant* (P. 1-101)
2. Système d'airbag de fenêtre* (P. 1-101)
3. Airbags latéraux* (P. 1-101)
4. Ceintures de sécurité (P. 1-78)
5. Appuie-tête (P. 1-76)
6. Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant* (P. 1-86)
7. Ceinture de sécurité centrale de deuxième rangée* (P. 1-84)
8. Sièges avant (P. 1-70)
9. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P. 1-107)
10. Sièges de deuxième rangée* (P. 1-72)

EXTERIEUR AVANT

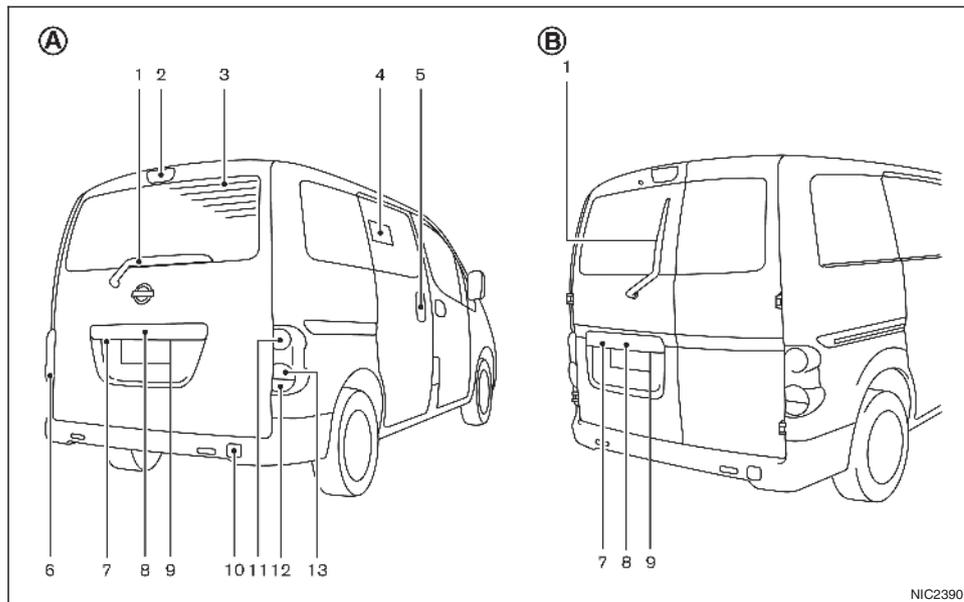


1. Capot (P. 3-175)
2. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-141)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-327)
 - Liquide de lave-vitres (P. 8-329)
3. Phares et clignotants
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-134)
 - Remplacement des ampoules (P. 8-334)
4. Antenne (P. 4-217)
5. Vitres (P. 2-145)
6. Trappe du port de charge (P. 3-178)
7. Crochet de remorquage (P. 6-312)

8. Feux antibrouillards*
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-139)
 - Remplacement des ampoules (P. 8-335)
9. Roues
 - Crevaison (P. 6-298)
 - Etiquette des pneus (P. 9-348)
 - Roues et pneus (P. 8-3399-347, P.)
10. Clignotant latéral
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-134)
 - Remplacement des ampoules (P. 8-335)
11. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-180)
12. Portières
 - Clés (P. 3-158)
 - Serrures de portières (P. 3-159)
 - Système d'Intelligent Key (P. 3-163)
13. Verrouillage de sécurité enfant de portière coulissante (P. 3-162)

* : selon modèles

EXTERIEUR ARRIERE



1. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière*
— Fonctionnement de la commande (P. 2-143)
— Liquide de lave-vitres (P. 8-329)
2. Feu de stop surélevé (P. 8-335)
— Remplacement des ampoules (P. 8-335)
3. Désembuage de lunette arrière (P. 2-144)
4. Vitres coulissantes* (P. 2-145)
5. Portière(s) coulissante(s) (P. 3-162)
6. Feu antibrouillard (conduite à gauche) ou feu de recul (conduite à droite)
— Fonctionnement de la commande de feu antibrouillard (P. 2-139)
— Remplacement des ampoules (P. 8-335)
7. Caméra de vue arrière* (P. 4-185)
8. Hayon (P. 3-176)
— Système d'Intelligent Key (P. 3-163)

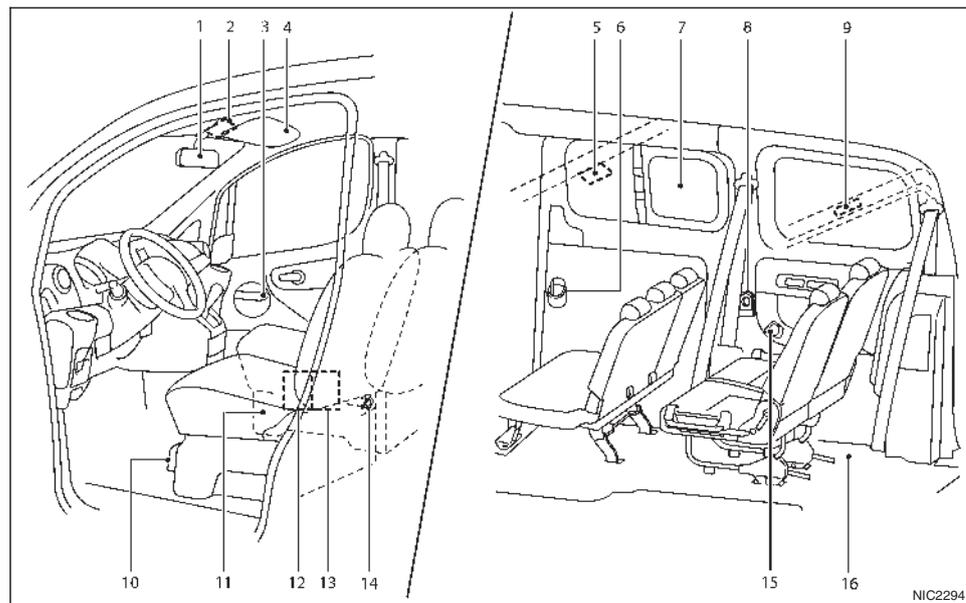
9. Eclairages de plaque d'immatriculation
— Remplacement de l'ampoule (P. 8-335)
10. Crochet de remorquage (P. 6-312)
11. Feux de stop/feux arrière
— Remplacement des ampoules (P. 8-335)
12. Feu de recul (conduite à gauche) ou feu antibrouillard (conduite à droite)
— Fonctionnement de la commande de feu antibrouillard (P. 2-139)
— Remplacement des ampoules (P. 8-335)
13. Clignotants
— Fonctionnement de la commande (P. 2-139)
— Remplacement des ampoules (P. 8-335)

* : selon modèles

Ⓐ Modèle avec hayon

Ⓑ Modèle avec portes de chargement à double battant

HABITACLE



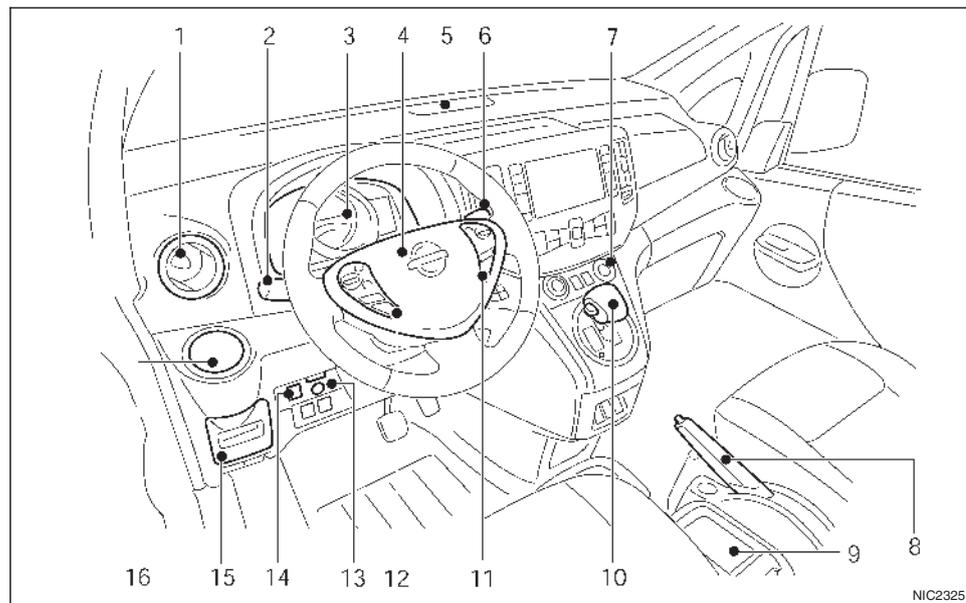
1. Rétroviseur intérieur* (P. 3-179)
2. Spots de lecture*/Plafonnier (P. 2-153)
3. Accoudoir de portière
— Commande de lève-vitre électrique*
(P. 2-146)
4. Pare-soleil (P. 2-153)
— Supports à ticket (P. 2-150)

5. Plafonniers* (P. 2-154)
6. Porte-bouteilles* (P. 2-149)
7. Vitres coulissantes* (P. 2-145)
8. Porte-gobelets de siège de troisième rangée*
(P. 2-149)
9. Eclairage de compartiment arrière (P. 2-154)

10. Tiroir de dessous de siège* — côté conducteur
(conduite à gauche) (P. 2-148)
Cric* et outils — côté passager (conduite à
droite) (P. 6-2986-304, P.)
11. Cric* et outils — côté passager (conduite à
gauche) (P. 6-2986-304, P.)
Tiroir de dessous de siège* — côté conducteur
(conduite à droite) (P. 2-148)
12. Rangement central (P. 2-148)
13. Porte-gobelets arrière (P. 2-149)
14. Prise électrique* (P. 2-147)
15. Commande de ventilation de refroidisseur
arrière* (P. 4-209)
16. Compartiment arrière
— Espace de rangement (P. 2-148)
— Crochets à bagages* (P. 2-151)
— Cache-bagages* (P. 2-152)
— Panneau de séparation* (P. 2-153)

* : selon modèles

POSTE DE CONDUITE

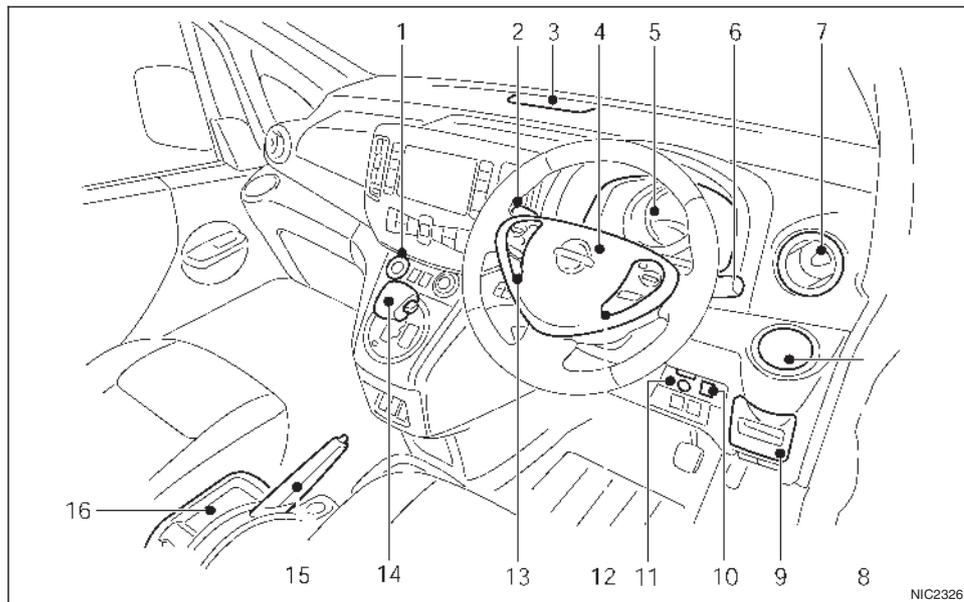


8. Levier de frein de stationnement (P. 3-181)
9. Boîte de rangement de console centrale (P. 2-148)
10. Levier de changement de vitesses (P. 5-274)
11. Commande de régulateur de vitesse* (P. 5-279)
Commande de limiteur de vitesse* (P. 5-277)
12. Commandes audio et de téléphone* (P. 4-257)
13. Commande à distance de rétroviseur extérieur* (P. 3-180)
14. Commande de réglage des faisceaux de phares (P. 2-136)
15. Couverture de boîte à fusibles (P. 8-333)
16. Porte-gobelet avant (P. 2-149)

* : selon modèles

MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-192)
2. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants (P. 2-134)
3. Jauges et instruments (P. 2-110)
4. Volant (P. 5-286)
— Avertisseur sonore (P. 2-144)
— Airbag conducteur (P. 1-105)
5. Témoin d'état de charge (P. CH-58)
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-141)
7. Témoin d'état de l'airbag passager avant* (P. 1-106)



NIC2326

6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-141) — Pour l'Europe
Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants (P. 2-134) — Sauf pour l'Europe
7. Bouche d'aération latérale (P. 4-192)
8. Porte-gobelet avant (P. 2-149)
9. Porte-carte* (P. 2-150)
Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-333)
10. Commande de réglage des faisceaux de phares (P. 2-136)
11. Commande à distance de rétroviseur extérieur* (P. 3-180)
12. Commande de régulateur de vitesse* (P. 5-279)
Commande de limiteur de vitesse* (P. 5-277)
13. Commandes audio et de téléphone* (P. 4-257)
14. Levier de changement de vitesses (P. 5-274)
15. Levier de frein de stationnement (P. 3-181)
16. Boîte de rangement de console centrale (P. 2-148)

* : selon modèles

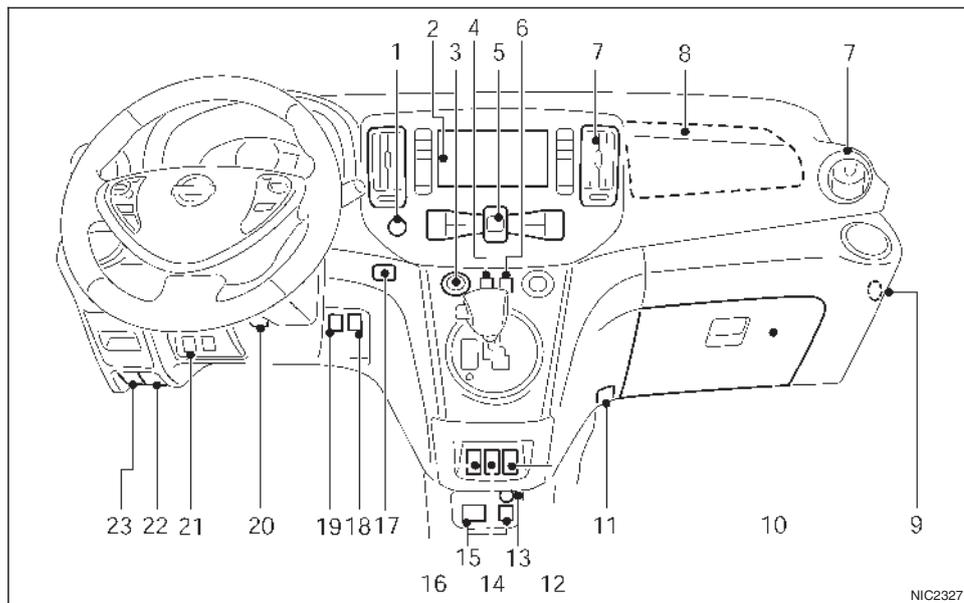
MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Témoin d'état de l'airbag passager avant* (P. 1-106)
2. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants (P. 2-134) — Pour l'Europe

Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-141) — Sauf pour l'Europe

3. Témoin d'état de charge (P. CH-58)
4. Volant (P. 5-286)
— Avertisseur sonore (P. 2-144)
— Airbag conducteur (P. 1-105)
5. Jauges et instruments (P. 2-110)

TABLEAU DE BORD



MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

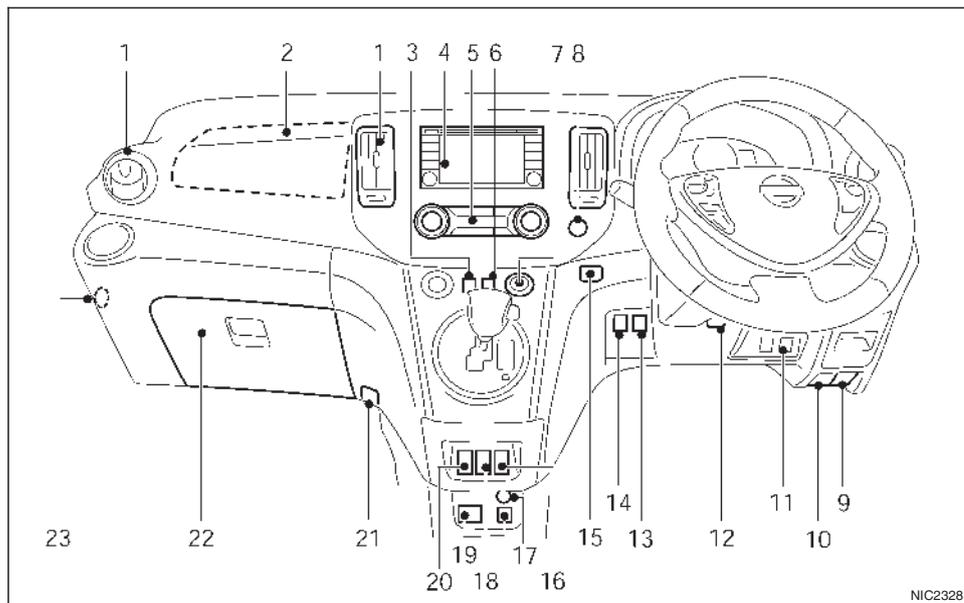
1. Commande de feux de détresse (P. 6-298)
2. Système audio* (P. 4-211)
– Système audio, d'adaptation de téléphone et de navigation* (reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation, fourni séparément)

- Adaptation du téléphone mobile* (P. 4-248, 4-251)
 - Moniteur de vue arrière* (P. 4-185)
3. Bouton de démarrage (P. 5-270)
 4. Commande ECO (P. 5-276)
 5. Commande de chauffage et de climatisation* (P. 4-193)
Commande de désembuage (P. 2-144)

6. Commande de verrouillage électrique de portières (P. 3-163)
7. Bouches d'aération (P. 4-192)
8. Airbag avant côté passager* (P. 1-105)
9. Commande d'airbag passager avant* (P. 1-107)
10. Boîte à gants (P. 2-148)
11. Crochet de commodité (P. 2-151)
12. Commande de siège chauffant* – côté passager (P. 1-71)
13. Prise électrique avant (P. 2-147)
14. Commande de volant chauffant* (P. 2-145)
15. Prises AUX/USB (P. 4-217)
16. Commande de siège chauffant* – côté conducteur (P. 1-71)
17. Compteur kilométrique/Compteur journalier/
Commande de réinitialisation (P. 2-110)
Commande de réglage de luminosité des instruments (P. 2-112)
Commandes de défilement/de confirmation (P. 2-112)
18. Commande du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) (P. EV-36)
19. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-290) ou commande de désactivation du système de commande dynamique du véhicule (VDC) (P. 5-292)
20. Levier de blocage du volant (P. 3-179)
21. Commande de charge immédiate (P. CH-57)
22. Levier de déverrouillage du capot (P. 3-175)

23. Levier de déverrouillage du port de charge
(P. 3-178)

* : selon modèles



MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouches d'aération (P. 4-192)
2. Airbag avant côté passager* (P. 1-105)
3. Commande de verrouillage électrique de portières* (P. 3-163), Commande de refroidisseur arrière* (P. 4-209)

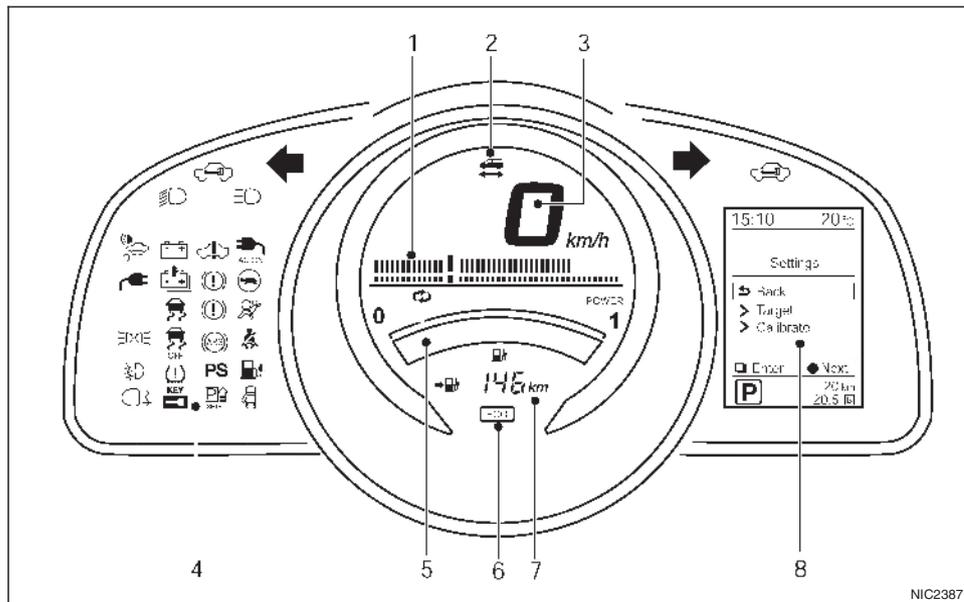
4. Système audio* (P. 4-211)
 - Système audio, d'adaptation de téléphone mobile et de navigation* (reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation, fourni séparément)
 - Adaptation du téléphone mobile* (P. 4-248, 4-251)
 - Moniteur de vue arrière* (P. 4-185)

5. Commande de chauffage et de climatisation* (P. 4-193)
Commande de désembuage (P. 2-144)
6. Commande ECO (P. 5-276)
7. Bouton de démarrage (P. 5-270)
8. Commande de feux de détresse (P. 6-298)
9. Levier de déverrouillage du port de charge (P. 3-178)
10. Levier de déverrouillage du capot (P. 3-175)
11. Commande de charge immédiate (P. CH-57)
12. Levier de blocage du volant (P. 3-179)
13. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-290) ou commande de désactivation du système de commande dynamique du véhicule (VDC) (P. 5-292)
14. Commande du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) (P. EV-36)
15. Compteur kilométrique/Compteur journalier/
Commande de réinitialisation (P. 2-110)
Commande de réglage de luminosité des instruments (P. 2-112)
Commandes de défilement/de confirmation (P. 2-112)
16. Commande de siège chauffant* — côté conducteur (P. 1-71)
17. Prise électrique avant (P. 2-147)
18. Commande de volant chauffant* (P. 2-145)
19. Prises AUX/USB (P. 4-217)
20. Commande de siège chauffant* — côté passager (P. 1-71)

- 21. Crochet de commodité (P. 2-151)
- 22. Boîte à gants (P. 2-148)
- 23. Commande d'airbag passager avant* (P. 1-107)

* : selon modèles

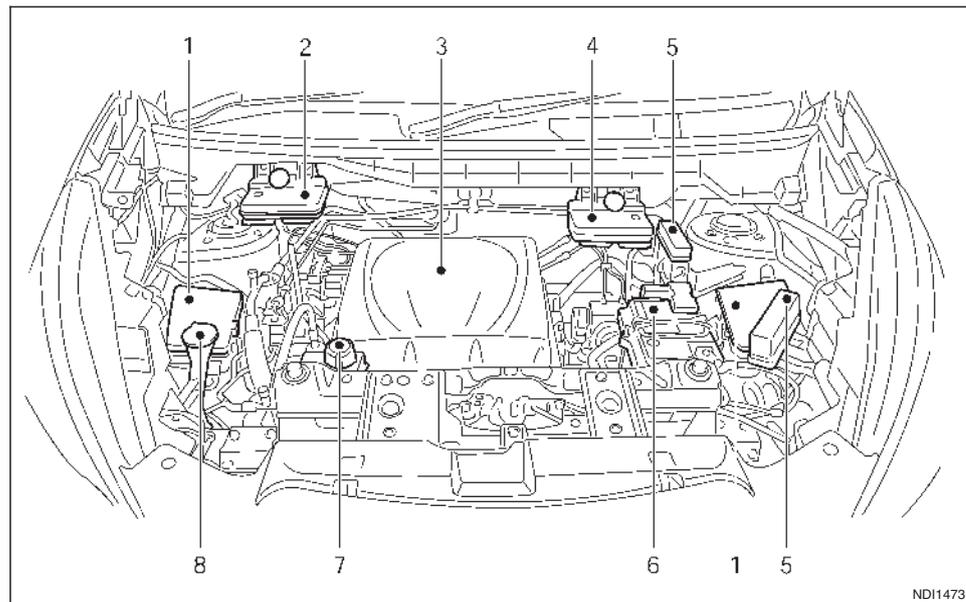
INSTRUMENTS ET JAUGES



* : selon modèles

1. Témoins de puissance (P. EV-34, P. 2-110)
2. Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite (P. 2-132, P. 5-273)
3. Compteur de vitesse (P. 2-110)
4. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-124)
5. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion (P. EV-35, P. 2-111)
6. Témoin lumineux de mode ECO (P. EV-35, P. 5-276)
7. Autonomie de conduite (P. EV-35, P. 2-111)
8. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-112)
 - Compteur kilométrique/compteur journalier (P. 2-110)
 - Avertissements et notifications (P. 2-112)
 - Moniteur de vue arrière* (P. 4-185)

COMPARTIMENT MOTEUR



ND11473

- | | |
|---|---|
| 1. Supports de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-332) | 5. Boîte à fusibles (P. 8-332) |
| 2. Réservoir de liquide de frein – conduite à droite (P. 8-326) | 6. Batterie de 12 volts (P. 8-330) |
| 3. Module de distribution de puissance (PDM) (P. 9-347) | 7. Réservoir de liquide de refroidissement (P. 8-325) |
| 4. Réservoir de liquide de frein – conduite à gauche (P. 8-326) | 8. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-329) |

NOTE

Présentation générale du véhicule électrique

Système du véhicule électrique.....	EV-16	Charge de la batterie Li-ion	EV-24
Batterie Li-ion	EV-16	Avant de conduire le véhicule (modèles avec système de navigation du véhicule électrique)	EV-24
Conduite avec une batterie Li-ion déchargée.....	EV-17	Démarrage du véhicule.....	EV-29
Charge de la batterie de 12 volts.....	EV-18	Conduite du véhicule.....	EV-30
Chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles).....	EV-19	A votre domicile, après la conduite	EV-32
Refroidisseur de la batterie Li-ion (selon modèles).....	EV-20	Utilisation efficace de votre véhicule	EV-33
Précautions relatives au dispositif à haute tension	EV-21	Autonomie de conduite.....	EV-33
Composants à haute tension.....	EV-21	Augmentation de l'autonomie de conduite.....	EV-33
Précautions relatives aux accidents de la route	EV-22	Contrôle de l'économie d'énergie.....	EV-34
Système de coupure d'urgence.....	EV-22	Durée de vie de la batterie Li-ion.....	EV-34
Caractéristiques du véhicule électrique.....	EV-23	Informations propres au véhicule électrique	EV-34
Bruit et vibration.....	EV-23	Instruments et témoins.....	EV-34
Utilisation d'un véhicule électrique au quotidien (guide selon les situations).....	EV-24	Système d'alerte audio pour les piétons (VSP).....	EV-36

SYSTEME DU VEHICULE ELECTRIQUE

La e-NV200 est un véhicule électrique. Certains systèmes du véhicule fonctionnent différemment et possèdent des caractéristiques différentes par rapport aux véhicules équipés d'un moteur à combustion interne. Pour cette raison, il est important de lire avec attention la totalité le manuel du conducteur. La principale différence réside dans le fait que la e-NV200 fonctionne à l'énergie électrique. La e-NV200 ne nécessite pas d'approvisionnement en essence et n'est pas conçue pour cela, contrairement aux véhicules à moteur à combustion interne traditionnels. La e-NV200 utilise l'électricité stockée dans la batterie Lithium-ion (Li-ion). La batterie Li-ion doit être rechargée à l'électricité avant que le véhicule ne puisse être utilisé. Pendant la conduite du véhicule, la batterie Li-ion se décharge progressivement. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule ne fonctionne pas jusqu'à ce qu'elle ait été rechargée.

Ce véhicule est équipé de deux types de batteries. Une batterie de 12 volts, identique à celle des véhicules avec moteur à essence ou diesel, et la batterie Li-ion (haute tension).

La batterie de 12 volts fournit de l'énergie aux systèmes et fonctions du véhicule comme le système audio, les systèmes de retenue supplémentaires, les phares et l'essuie-glace.

La batterie Li-ion fournit de l'énergie au moteur électrique (moteur de traction), qui permet le déplacement du véhicule.

La batterie Li-ion charge également la batterie de 12 volts.

Le véhicule doit être branché pour que la batterie Li-ion puisse se recharger. De plus, la plage d'autonomie de conduite du véhicule peut être allongée grâce à un système convertissant la force d'entraînement en électricité stockée dans la batterie Li-ion, lorsque le véhicule décélère ou roule en descente. Ceci est appelé freinage à régénération. Ce véhicule est considéré respectueux de l'environnement car il ne produit aucun gaz d'échappement, comme du dioxyde de carbone ou de l'oxyde d'azote.

BATTERIE LI-ION

ATTENTION

Votre véhicule est équipé d'une batterie Li-ion haute tension étanche. Une mise au rebut incorrecte de la batterie Li-ion risque de provoquer de graves brûlures et une électrocution entraînant des blessures graves ou mortelles. Il existe également des risques pour l'environnement.

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion :

- **N'exposez pas le véhicule à des températures supérieures à 49°C (120°F) pendant plus de 24 heures.**
- **Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25°C (-13°F) pendant plus de sept jours.**
- **Ne laissez pas votre véhicule pendant plus de 14 jours alors que la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion indique zéro ou une valeur proche de zéro.**
- **N'utilisez la batterie Li-ion que dans le cadre de la fonction pour laquelle elle a été conçue.**

REMARQUE

- **Si la température extérieure est égale ou inférieure à -25°C (-13°F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.**

- **La capacité de la batterie Li-ion de votre véhicule à maintenir sa charge diminuera avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, comme pour toutes les batteries de ce type. Avec le vieillissement de la batterie et la baisse de sa capacité, l'autonomie de conduite diminue par rapport à l'autonomie de conduite initiale du véhicule neuf. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement de la batterie Li-ion. NISSAN estime qu'après cinq ans, la capacité restante de la batterie sera d'environ 80% par rapport à sa capacité d'origine. Mais cette valeur est approximative et peut varier (et être significativement plus basse), en fonction de chaque véhicule et de l'utilisation de la batterie Li-ion.**
- **La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée, et lorsque sa capacité de charge est inférieure à un niveau spécifique, le témoin d'avertissement du système du véhicule électrique s'allume. Il est alors recommandé de faire inspecter le véhicule et éventuellement remplacer la batterie.**
- **La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour de plus amples informations concernant le recyclage et la mise au rebut de la batterie Li-ion. N'essayez pas de recycler ou de mettre au rebut la batterie Li-ion vous-même.**

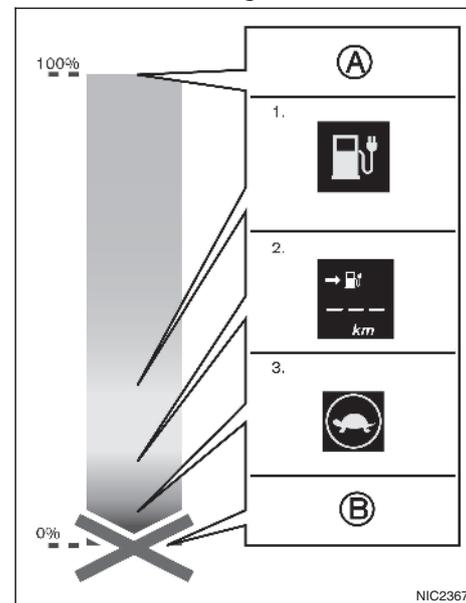
CONDUITE AVEC UNE BATTERIE LI-ION DECHARGEE

Lorsque la destination réglée sur le système de navigation du véhicule électrique se trouve en dehors du périmètre d'autonomie de conduite du véhicule, le système de navigation du véhicule électrique recherche automatiquement l'emplacement de stations de chargement à proximité. Lorsque les emplacements des stations de charge à proximité sont affichés, chargez la batterie Li-ion dès que possible (modèles avec système de navigation du véhicule électrique).

Les témoins d'avertissement s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, afin de vous informer que la charge de la batterie Li-ion est basse. Les instructions sont également affichées sur l'écran du système de navigation du véhicule électrique afin de vous guider jusqu'aux stations de charge à proximité (modèles avec système de navigation du véhicule électrique).

L'autonomie du véhicule est très limitée lorsque ces témoins d'avertissement s'allument et que ces messages s'affichent. Suivez les instructions données sur l'écran de navigation (modèles avec système de navigation du véhicule électrique) et chargez immédiatement le véhicule, à la station de charge la plus proche.

Trois niveaux d'informations s'affichent lorsque la batterie Li-ion est déchargée :



- Ⓐ Charge complète
1. Niveau de charge de la batterie Li-ion bas
 2. Indication [- -]
 3. Rendement du moteur de traction limité
- Ⓑ Batterie déchargée

1. Les témoins d'avertissement suivants s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent simultanément sur l'écran d'informations du véhicule, afin d'indiquer que le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas :

- Témoin d'avertissement de niveau de charge bas de la batterie 
- Le message d'avertissement indiquant que le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

électrique). Si la batterie Li-ion est presque complètement déchargée, rendez-vous directement à la station de charge la plus proche.



2. Si vous poursuivez la conduite du véhicule et que la batterie Li-ion continue à se décharger, la plage d'autonomie affichée sur le tableau de bord indique [--] ②.

3. Lorsque le témoin de limitation de puissance  s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit. Contactez les services d'assistance routière mentionnés dans le Carnet d'entretien et de garantie de votre NISSAN.

Reportez-vous à "Si la batterie Li-ion est complètement déchargée" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

CHARGE DE LA BATTERIE DE 12 VOLTS

La batterie de 12 volts est chargée automatiquement grâce à l'électricité accumulée dans la batterie Li-ion.

Lorsque la batterie de 12 volts est en cours de charge, le témoin d'état de charge situé sur le tableau de bord clignote (sauf pendant le processus de charge de la batterie Li-ion ou lorsque le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite).

Reportez-vous à "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation

La batterie Li-ion charge la batterie de 12 volts si nécessaire, lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position PRET pour la conduite ou ON.

La batterie de 12 volts ne se charge pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC.
- Lorsque le bouton de démarrage est sur la position ON et que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que la P (stationnement).

- La plage d'autonomie clignote ①.

REMARQUE

L'accès à la station de charge suggérée par le système de navigation peut être difficile, en fonction des conditions de circulation (modèles avec système de navigation du véhicule

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé

Lorsque le système du véhicule électrique est désactivé pendant une longue période, la batterie de 12 volts peut se charger automatiquement pendant un laps de temps court, de manière régulière.

CHAUFFAGE DE LA BATTERIE LI-ION (selon modèles)

PRECAUTION

Le chauffage de la batterie Li-ion ne fonctionne pas si la charge disponible dans la batterie Li-ion est inférieure à environ 30% et si le chargeur n'est pas branché au véhicule. Pour éviter que la batterie Li-ion ne gèle, ne laissez pas le véhicule dans un endroit où les températures risquent d'être inférieures à -17°C (-1°F), à moins qu'il ne soit branché à un chargeur. Chargez la batterie Li-ion rapidement lorsque la charge disponible est inférieure ou égale à 30%.

Le chauffage de la batterie Li-ion permet d'éviter le gel de la batterie et une perte significative de sa puissance en cas de températures basses. Le chauffage de la batterie Li-ion s'active automatiquement lorsque la température de la batterie est inférieure ou égale à -17°C (-1°F) environ. Le chauffage de la batterie Li-ion se désactive automatiquement lorsque la température de la batterie est supérieure ou égale à -10°C (14°F) environ.

Le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique d'une source externe lorsqu'un chargeur est branché au véhicule. Le chauffage de la

batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique en provenance de la batterie Li-ion lorsque le chargeur n'est pas branché au véhicule.

REMARQUE

- **Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -17°C (-1°F). Ceci permet de fournir une alimentation électrique externe au chauffage de la batterie Li-ion lorsqu'il fonctionne, et de ne pas décharger la batterie Li-ion.**
- **Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est activé. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts, ou un fonctionnement du programmeur de régulation de la température et le fonctionnement du système de régulation de la température à distance (selon modèles) (modèles avec système de navigation du véhicule électrique). Les témoins lumineux d'état de charge ne changent pas si le chauffage de la batterie Li-ion est activé en même temps que les fonctions ci-dessus. Reportez-vous à "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".**
- **Le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique de la batterie pour fonctionner, même si le véhicule est branché à un chargeur lorsque :**
 - **Le bouton de démarrage du véhicule est sur la position ON.**

- **Aucun courant électrique n'est fourni à l'équipement de charge.**

- **Lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est déjà en cours de fonctionnement avec une source d'alimentation externe, il continue à utiliser l'alimentation électrique externe même si le bouton de démarrage est positionné sur ON.**
- **L'autonomie de conduite du véhicule est réduite si le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne (température de la batterie Li-ion inférieure ou égale à -17°C (-1°F) environ) lors de la conduite du véhicule. Il est probable que vous ayez à charger la batterie Li-ion plus tôt que lorsque la température ambiante est plus élevée.**
- **La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne.**
- **Le temps de charge estimé affiché sur les instruments et le système de navigation (modèles avec système de navigation du véhicule électrique) augmente lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne.**
- **La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau attendu lorsque le programmeur de charge est utilisé, si l'heure de début (modèles avec système de navigation du véhicule électrique) et l'heure de fin sont paramétrées alors que le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne.**

- **Paramétrez l'heure de fin du programmeur de charge lorsque vous effectuez la charge par temps froid. Le véhicule détermine automatiquement l'heure de début de la charge, afin de charger complètement la batterie Li-ion, que le chauffage de la batterie fonctionne ou non.**
- **Pour les modèles avec système de navigation du véhicule électrique : lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne alors que le bouton de démarrage est placé sur arrêt et que le chargeur n'est pas branché au véhicule, un e-mail est envoyé afin de vous rappeler de brancher le chargeur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique fourni séparément.**
- **Le chauffage de la batterie utilise un ventilateur. Par conséquent des vibrations/des bruits peuvent être ressenties/perçus provenant d'un ventilateur pendant le chauffage de la batterie Li-ion.**

REFROIDISSEUR DE LA BATTERIE LI-ION (selon modèles)

ATTENTION

Le système contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de régulation de la température doit être réalisée par un technicien expérimenté, utilisant un équipement approprié.

Le refroidisseur de la batterie Li-ion permet d'éviter une surchauffe de la batterie Li-ion.

Le refroidisseur de la batterie Li-ion s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

La température de la batterie Li-ion est élevée pendant une charge rapide ou une charge normale à 200V. Le refroidisseur de la batterie Li-ion se désactive automatiquement lorsque la température de la batterie Li-ion diminue.

Le refroidisseur de la batterie ne fonctionne pas lors d'une charge normale de la batterie Li-ion à 100V.

REMARQUE

- **Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le refroidisseur de la batterie Li-ion est activé. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts et un fonctionnement du programmeur de régulation de la température. Les témoins lumineux d'état de charge ne changent pas si le refroidisseur de la batterie Li-ion est activé en même temps que les fonctions ci-dessus. Reportez-vous à "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".**
- **Les performances du refroidisseur de la batterie Li-ion sont réduites lors de l'utilisation du système de régulation de la température pendant une charge normale.**
- **La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long lorsque le refroidisseur de la batterie Li-ion fonctionne.**

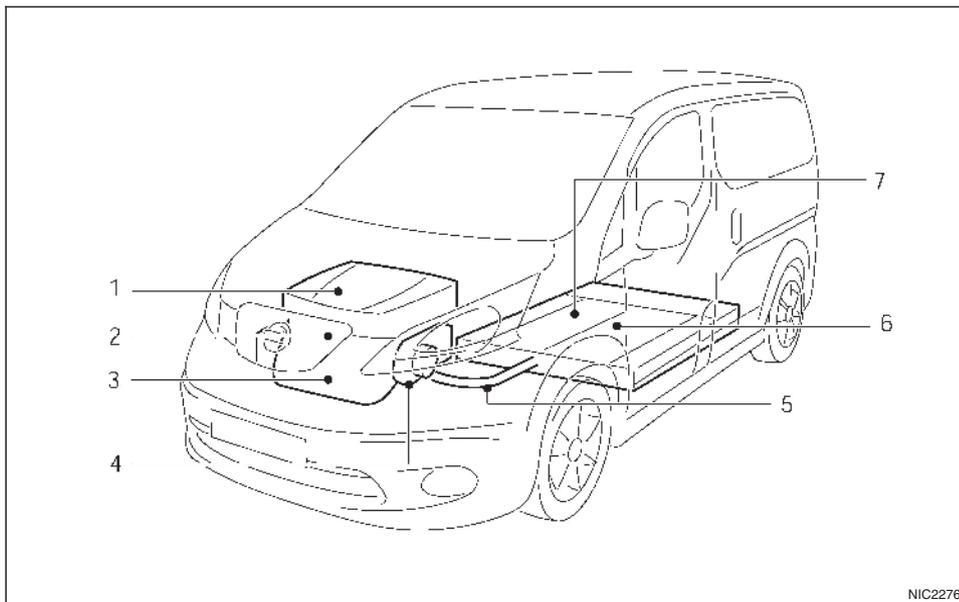
- **La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsqu'une heure de début et une heure de fin sont programmées alors que le refroidisseur de batterie Li-ion est activé.**
- **Le refroidisseur de la batterie utilise un ventilateur. Par conséquent des vibrations/des bruits peuvent être ressenties/perçus provenant d'un ventilateur pendant le refroidissement de la batterie Li-ion.**

PRECAUTIONS RELATIVES AU DISPOSITIF A HAUTE TENSION

COMPOSANTS A HAUTE TENSION

ATTENTION

- Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes d'avertissement placées sur le véhicule.
- Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles haute tension ainsi que leurs connecteurs. Ces opérations pourraient provoquer de graves brûlures ou des décharges électriques, et des blessures graves ou mortelles. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.
- Démontez, retirez ou remplacez ces pièces ou ces câbles pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, et des blessures graves ou mortelles.
- Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



NIC2276

Composants à haute tension

- | | |
|--|--|
| 1. Module de distribution de puissance (PDM) | 5. Faisceaux de câbles à haute tension (de couleur orange) |
| – Chargeur | |
| – Convertisseur CC/CC | 6. Batterie Li-ion |
| 2. Onduleur du moteur de traction | 7. Prise de service |
| 3. Moteur de traction | |
| 4. Engrenage de réduction | |

PRECAUTIONS RELATIVES AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE

ATTENTION

En cas de collision :

- Inspectez votre véhicule afin de vous assurer qu'aucun(e) câble ou pièce haute tension n'est exposé(e). Pour des détails concernant leurs emplacements, reportez-vous à "Précautions relatives au dispositif à haute tension" plus avant dans ce chapitre. Pour éviter toute blessure, ne touchez jamais le câblage haute tension, les connecteurs et autres pièces haute tension, comme le module de distribution de puissance (PDM), le boîtier d'onduleur et la batterie Li-ion. Vous risqueriez d'être électrocuté si des câbles électriques exposés sont visibles depuis l'intérieur ou l'extérieur de votre véhicule. Par conséquent, ne touchez jamais des câbles électriques exposés.
- Si le véhicule subit un choc important au niveau du plancher pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez le plancher.
- Toute fuite ou dommage au niveau de la batterie Li-ion risquerait d'entraîner un incendie. En cas de fuite ou de dommage au niveau de la batterie Li-ion, contactez immédiatement les services d'urgence. La fuite peut être constituée de lithium manganèse provenant de la batterie Li-ion. Ne touchez jamais le liquide s'écoulant à l'intérieur ou à l'extérieur de votre véhicule. Si du liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à grande eau et contactez au plus vite un service d'assistance médicale pour éviter toute blessure grave.

- En cas d'incendie dans le véhicule électrique, éloignez-vous du véhicule le plus vite possible. Utilisez uniquement un extincteur de type ABC, BC ou C, prévu pour les incendies électriques. L'utilisation d'eau (même une quantité infime) ou d'un type inapproprié d'extincteur pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d'électrocution.
- Si votre véhicule doit être remorqué, assurez-vous de lever les roues avant. Si les roues avant touchent le sol pendant le remorquage, le moteur de traction pourrait générer de l'électricité. Ceci pourrait endommager les composants du système du véhicule électrique et provoquer un incendie.
- Si vous êtes incapable d'évaluer l'étendue des dommages en raison de l'état du véhicule, ne le touchez pas. Éloignez-vous du véhicule et contactez les services d'urgence. Expliquez qu'il s'agit d'un véhicule électrique.
- En cas d'accident impliquant une réparation et des travaux de peinture de la carrosserie, confiez le véhicule à un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, afin que le bloc-batterie Li-ion et les pièces à haute tension, comme le module de distribution de puissance (PDM) et l'onduleur (faisceau de câblage inclus), soient retirés avant le début des travaux de peinture. Le bloc-batterie Li-ion perdrait de sa capacité s'il était exposé à la chaleur dans l'atelier de peinture. Des blocs-batterie Li-ion endommagés peuvent aussi présenter des risques pour des techniciens

non formés ou le personnel chargé de la réparation.

SYSTEME DE COUPURE D'URGENCE

Le système de coupure d'urgence est activé et le système haute tension se désactive automatiquement dans les conditions suivantes :

- Collisions avant et latérales au cours desquelles les airbags se sont déployés.
- Certaines collisions arrière.
- Le système du véhicule électrique présente certains dysfonctionnements.

Dans les situations décrites ci-dessus, le témoin PRET pour la conduite s'éteint. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le système de coupure d'urgence est activé dans les types de collisions mentionnées ci-dessus afin de minimiser les risques d'incidents pouvant entraîner d'autres blessures. Si le système de coupure d'urgence s'active, le système du véhicule électrique risque de ne pas passer à la position PRET pour la conduite. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Même si le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le système risque de se désactiver brutalement. Par conséquent, emmenez prudemment votre véhicule chez le spécialiste de la réparation de véhicules électriques le plus proche, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou contactez ce dernier dès que possible.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE ELECTRIQUE

ATTENTION

- Soyez particulièrement attentif aux piétons. Aucun bruit de moteur n'est produit, les piétons risquent donc de ne pas remarquer que le véhicule s'approche, se déplace ou est sur le point de se déplacer, et de se tenir dans sa trajectoire de circulation. Reportez-vous à "Informations propres au véhicule électrique" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de désactiver le système du véhicule électrique.
- Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) et de serrer le frein de stationnement après avoir garé le véhicule car ce dernier risque de se déplacer lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé, ne laissez pas le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).
- Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à conduire. Lorsque le véhicule est placé sur D (conduite), ECO ou R (marche arrière) et que vous relâchez la pédale de frein, le véhicule risque de déraper et de démarrer de manière abrupte, même si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Ceci pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE

- Le véhicule ne peut pas fonctionner lorsque la batterie Li-ion est déchargée. L'énergie de la batterie Li-ion est consommée plus rapidement en cas d'accélération répétées qu'en cas de conduite à vitesse stable.
- Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif primaire du système de freinage à régénération est de générer de l'énergie permettant de charger la batterie Li-ion et d'allonger la plage d'autonomie du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion.
- En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule.
- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage à régénération appliqué est plus important qu'en position D (conduite).
- La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse (indiquée par les zones

rouge/bleue sur la jauge de température de la batterie Li-ion) afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

- La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

BRUIT ET VIBRATION

Les bruits et les vibrations suivants sont considérés comme des caractéristiques normales pour ce véhicule :

- Bruit du moteur de traction provenant du compartiment moteur.
- Bruit de pompe à eau et de ventilateur de radiateur pendant la charge.
- Bruit de compresseur et de ventilateur de radiateur en cas d'utilisation du programmeur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance (selon modèles).
- Bruit et vibrations pendant le fonctionnement du relais, lors de l'activation et de la désactivation du système du véhicule électrique (bouton de démarrage placé sur ON et arrêt).
- Système d'alerte audio pour les piétons (VSP).

UTILISATION D'UN VEHICULE ELECTRIQUE AU QUOTIDIEN (guide selon les situations)

⚠ ATTENTION

Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à du courant à haute tension. Ne pas suivre les instructions d'utilisation pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Cette section fournit une courte description des fonctions les plus importantes du véhicule électrique. Reportez-vous aux sections spécifiques de ce manuel pour des explications détaillées des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule.

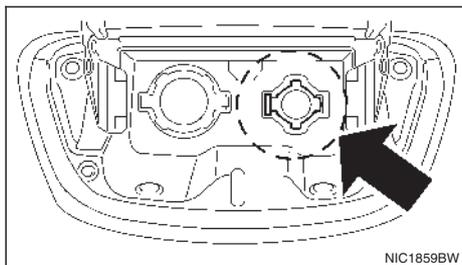
CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

⚠ ATTENTION

Lisez attentivement la section "Précautions relatives à la charge" dans le chapitre "CH. Charge" et de suivre les procédures et les consignes qui y sont décrites.

Il existe deux méthodes pour charger la batterie :

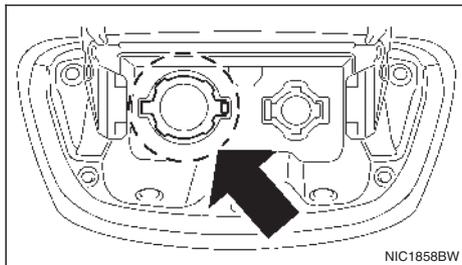
- Charge rapide (selon modèles)
- Charge normale



Port de charge normale - Côté droit

Pour les charges normales, effectuez le branchement sur le port de charge côté droit, avec couvercle orange.

Pour de plus amples instructions, reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

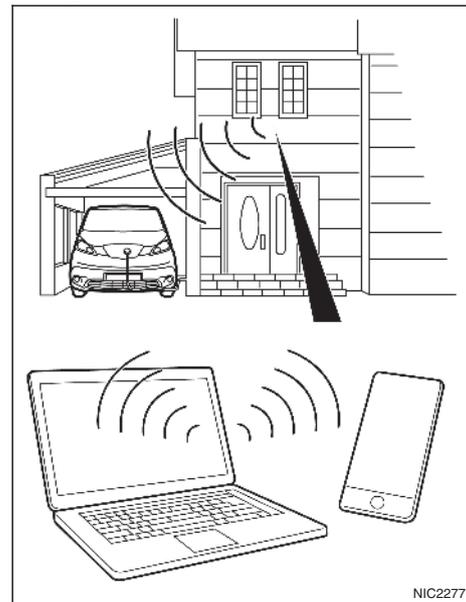


Port de charge rapide - Côté gauche

Pour les charges rapides, effectuez le branchement sur le port de charge côté gauche, avec couvercle noir.

Pour de plus amples instructions, reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

AVANT DE CONDUIRE LE VEHICULE (modèles avec système de navigation du véhicule électrique)

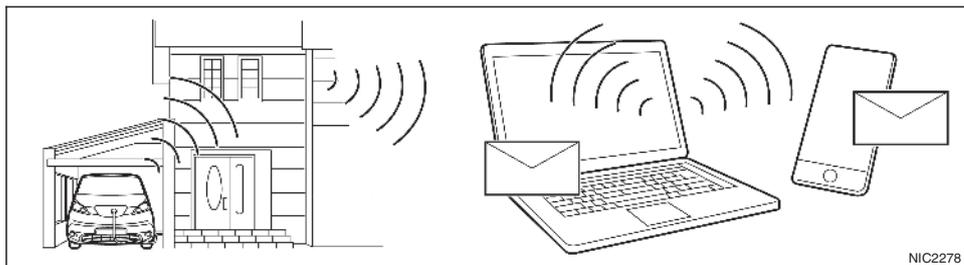


L'état de charge et le fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion peuvent être vérifiés à l'aide d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet. Vous pouvez également choisir de recevoir des messages SMS (messages texte) sur

votre téléphone mobile. De plus, le chauffage et la climatisation du véhicule peuvent être paramétrés afin de s'activer grâce à la fonction de programmeur de régulation de la température ou à la fonction de climatisation-chauffage à distance, si nécessaire. Reportez-vous à "Chauffage et climatisation" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

REMARQUE

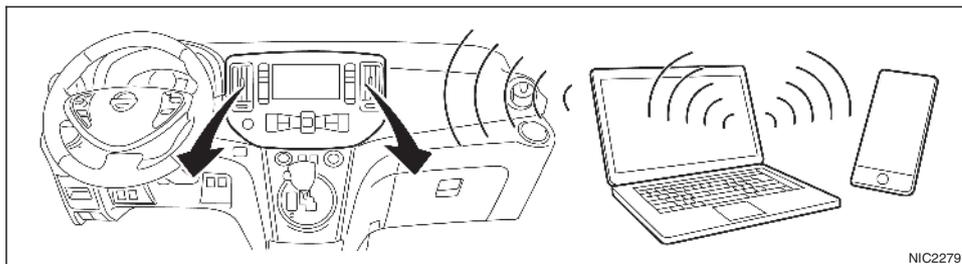
- **Si le fonctionnement à distance du chauffage et de la batterie et la charge de la batterie Li-ion sont activés simultanément, la charge de la batterie Li-ion dure plus longtemps qu'habituellement en raison de l'énergie utilisée pour chauffer ou rafraîchir le véhicule.**
- **Pour vérifier l'état de charge de la batterie Li-ion ou pour contrôler à distance le chauffage et la climatisation à l'aide d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet, les conditions suivantes doivent être réunies :**
 - Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du téléphone mobile ou du smartphone.
 - Le téléphone mobile ou le smartphone équipé d'une connexion internet doit être situé dans une zone couverte par le réseau du téléphone mobile ou du smartphone.
 - L'ordinateur doit être connecté à internet.
 - Un téléphone mobile doit être utilisé pour communiquer avec le véhicule.
 - Un téléphone mobile équipé d'une fonction de messagerie texte doit être utilisé pour recevoir des messages texte concernant l'état de charge du véhicule.
- Lorsque le connecteur de charge est débranché du véhicule, le chauffage et la climatisation fonctionnent grâce à l'énergie électrique de la batterie Li-ion du véhicule.



Vérification de l'état de charge de la batterie Li-ion

L'état de charge de la batterie Li-ion peut être vérifié sur le site internet du Centre de données NISSAN, grâce à un smartphone ou un ordinateur équipé d'une connexion Internet.

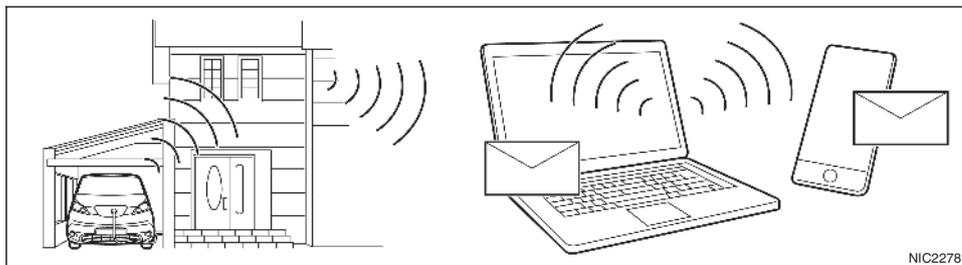
Si la batterie Li-ion n'est pas suffisamment chargée, vous pouvez commencer la charge grâce à la fonction de charge à distance. Reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".



Activation du système de régulation de la température avant la conduite

Le système de chauffage et de climatisation du véhicule peut être activé à distance, par le biais d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet.

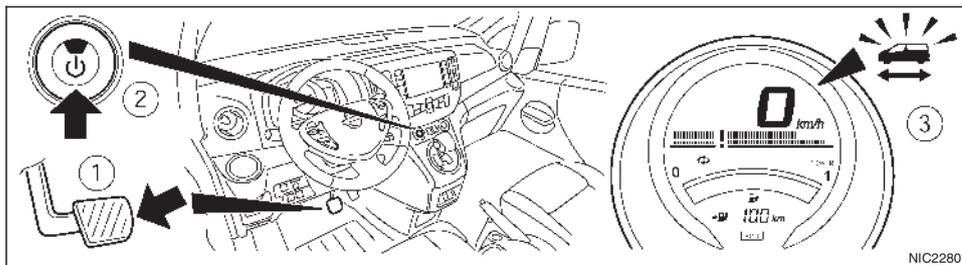
Ceci permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle lorsque le véhicule est en cours de charge. Ceci permet de réduire la charge sur la batterie Li-ion pendant la conduite et d'augmenter la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Reportez-vous à "Chauffage et climatisation" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".



Notification de fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion

Vous pouvez être prévenu du fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion sur le site internet du Centre de données NISSAN, par le biais d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt et que le connecteur de charge n'est pas branché, ou si le chauffage de la batterie Li-ion s'active ou se désactive, un e-mail vous est envoyé afin de vous rappeler de brancher le chargeur au véhicule. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique fourni séparément.



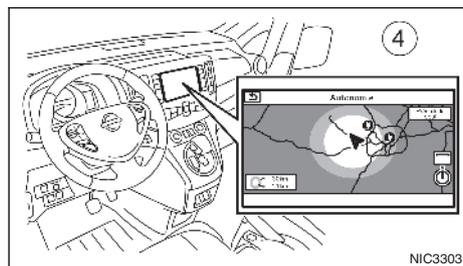
Modèles avec système de navigation du véhicule électrique

REMARQUE

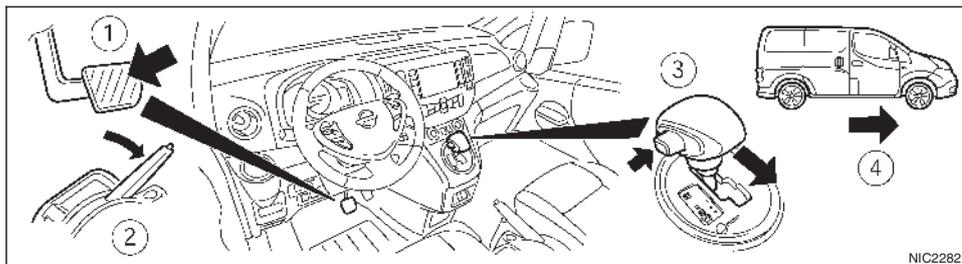
- Avant la conduite, comparez la distance à parcourir jusqu'à la destination affichée sur l'écran de navigation et la plage d'autonomie de conduite estimée indiquée sur le tableau de bord. Déterminez s'il sera nécessaire de charger la batterie Li-ion pendant le trajet jusqu'à la destination prévue.
- S'il est nécessaire de charger la batterie Li-ion, utilisez le système de navigation (selon modèles) pour rechercher les stations de charge disponibles le long de votre itinéraire.

DEMARRAGE DU VEHICULE

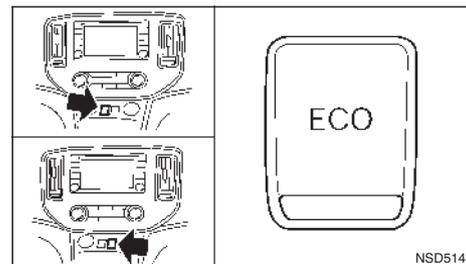
1. Enfoncez la pédale de frein ①.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage ②.
3. Vérifiez que le témoin PRET pour la conduite s'allume ③. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"
4. Pour les modèles avec système de navigation EV : si un guidage d'itinéraire est nécessaire, entrez la destination dans le système de navigation ④. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique fourni séparément.
5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie Li-ion et la plage d'autonomie de conduite estimée, indiqués sur le tableau de bord. Reportez-vous à "Instruments et jauges" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".



Modèles avec système de navigation du véhicule électrique (exemple)



NIC2282



NSD514

CONDUITE DU VEHICULE

1. Appuyez sur la pédale de frein ①.
2. Relâchez le frein de stationnement ②.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite) ③.
4. Assurez-vous que le véhicule est réglé sur la position D (conduite). Le témoin situé à côté du <D> du levier de changement de vitesses s'allume et [D] s'affiche sur les instruments.
5. Relâchez la pédale de frein.
6. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et commencez à conduire ④.

La pédale d'accélérateur est équipée d'un contacteur de rétrocommande pour obtenir une accélération modérée. Une accélération rapide peut être obtenue en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE

Surveillez l'état de la route lorsque vous appuyez sur la pédale au maximum. Par exemple, sur une route glissante et dans un virage serré, etc.

Les positions de rapport suivantes sont disponibles pour la conduite en marche avant :

- Utilisez la position D (conduite) pour des performances de conduite optimales.
- Lorsque vous utilisez la position B, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important que sur la position D (conduite).

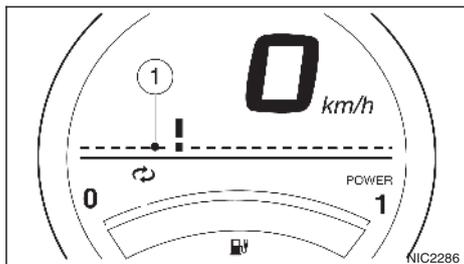
La position B est utile pour la conduite en descente par exemple.

Reportez-vous à "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

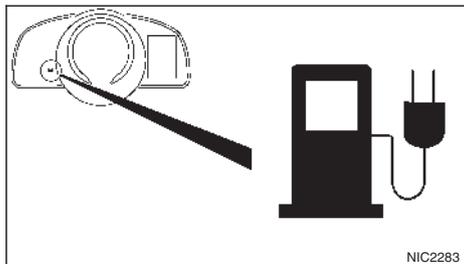
Utilisez le mode ECO pour une plage d'autonomie de conduite maximale et en cas de conduite en ville. Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, la position ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite). Lorsque vous utilisez le mode ECO, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important qu'en position D (conduite).

REMARQUE

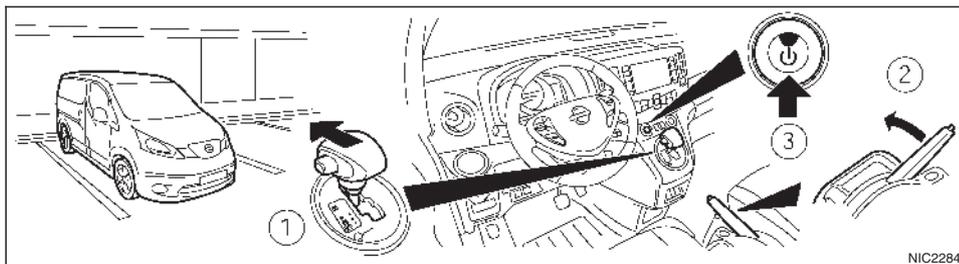
Le freinage à régénération permet de convertir le mouvement vers l'avant du véhicule en énergie électrique.



Lorsque le freinage à régénération est activé, la section du tableau de bord devient verte ①.

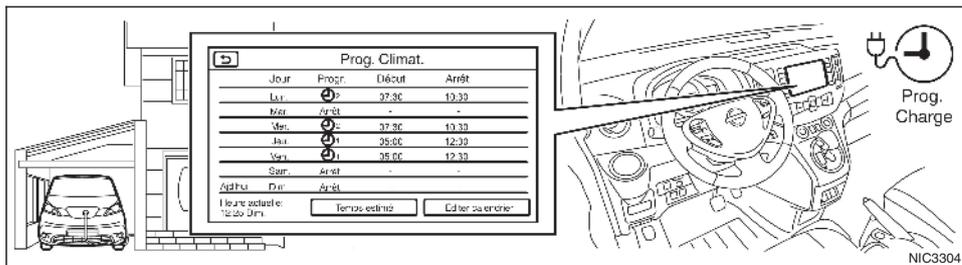


Si le témoin d'avertissement de charge de batterie faible  s'allume, la charge de la batterie Li-ion est trop faible pour la conduite. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Chargez la batterie Li-ion dès que possible.



Stationnement du véhicule

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) tout en appuyant sur la pédale de frein ①. Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement) en vérifiant le témoin de passage situé à côté du levier de changement de vitesses ou l'écran d'informations du véhicule.
2. Serrez le frein de stationnement ②.
3. Positionnez le bouton de démarrage sur arrêt ③.
4. Si le parking est équipé de dispositifs de charge, chargez la batterie Li-ion si nécessaire. Reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".



Exemple

A VOTRE DOMICILE, APRES LA CONDUITE

Charge de la batterie Li-ion pour les modèles avec système de navigation du véhicule électrique

L'exemple indiqué concerne les modèles avec système de navigation du véhicule électrique ①, reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "2. Charge" pour plus de détails.

De retour à votre domicile, branchez le véhicule sur la station de charge domestique installée par votre opérateur de mobilité électrique (EMO). Utilisez le câble fixé de manière permanente à votre station de charge domestique ou, si la station n'est pas équipée d'un câble, votre câble Mode3. Il convient dans les deux cas d'effectuer le branchement sur le port de charge du véhicule électrique, du côté droit.

Chargez le véhicule ou paramétrez le programmeur de charge afin que la charge du véhicule soit effectuée à une heure spécifique. Reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

32 Présentation générale du véhicule électrique

REMARQUE

- **NISSAN recommande de brancher votre véhicule électrique sur la station de charge domestique lorsque vous quittez le véhicule, même si vous n'avez pas prévu d'utiliser ce dernier. Vous pourrez ainsi utiliser les fonctions du système de régulation de la température à distance (selon modèles) et du programmeur de régulation de la température lors de la prochaine utilisation du véhicule.**
- **Modèles avec système de navigation du véhicule électrique :**
 - L'opération de charge peut être activée à distance, même si le programmeur de charge est réglé.
 - Lorsque vous omettez de brancher votre véhicule électrique à la station de charge domestique, vous pouvez en être averti sur un téléphone mobile supportant les messages texte, ou sur un smartphone ou un ordinateur muni d'une connexion à internet. Reportez-vous à "Fonction de charge à distance associée (modèles avec système de navigation du véhicule électrique)" dans le chapitre "CH. Charge".

UTILISATION EFFICACE DE VOTRE VEHICULE

AUTONOMIE DE CONDUITE

La distance pouvant être parcourue par le véhicule (autonomie de conduite) varie considérablement selon la charge disponible, les conditions météorologiques, la température, l'utilisation, l'âge de la batterie, la topographie et le style de conduite.

AUGMENTATION DE L'AUTONOMIE DE CONDUITE

L'autonomie de conduite disponible dépend d'un certain nombre de facteurs. L'autonomie de conduite réelle varie selon :

- la vitesse
- la charge du véhicule
- la charge électrique en fonction des accessoires du véhicule
- la circulation et l'état de la route

NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes afin d'optimiser l'autonomie de conduite :

Avant la conduite :

- Conformez-vous aux entretiens périodiques recommandés.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.
- Retirez le chargement inutile du véhicule.

Pendant la conduite :

- Conduisez en mode ECO.
 - En mode ECO, le freinage à régénération appliqué est plus important lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, par rapport à la position D (conduite), et la quantité d'énergie fournie à la batterie Li-ion est plus grande.
 - Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, la position ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite).
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une pression régulière sur la pédale d'accélérateur.
- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation/chauffage lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez uniquement le ventilateur afin de réduire la consommation d'énergie.

- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants (selon modèles) et le volant chauffant (selon modèles) pour remplacer la climatisation et permettre une réduction de la consommation d'énergie.
- Utilisez le système de climatisation/chauffage pour contrôler la température intérieure et fermez les vitres afin de réduire la résistance aérodynamique en cas de conduite à vitesse élevée.
- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
 - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui s'active en fonction de l'état de la batterie Li-ion. En mode D (conduite), et en mode ECO ou B (selon modèles), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de freinage à régénération fournit une certaine décélération et de l'énergie à la batterie Li-ion.
- L'autonomie de conduite du véhicule peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est égale à -20°C (-4°F)).

- Utiliser le système de régulation de la température pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), consomme plus d'électricité et affecte davantage la plage d'autonomie de conduite du véhicule qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0°C (32°F).

CONTROLE DE L'ECONOMIE D'ENERGIE

Pour allonger l'autonomie de conduite disponible, la vitesse maximale est limitée à 100 km/h (62 MPH) une fois que le témoin d'avertissement de charge de batterie faible s'allume.

DUREE DE VIE DE LA BATTERIE LI-ION

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir sa charge, comme pour toutes les batteries, diminue avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite. La plage de conduite diminue donc également, comparée à celle d'un véhicule neuf. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement du véhicule ou de la batterie Li-ion.

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir sa charge peut être réduite selon votre style de conduite, le stockage du véhicule, la manière de charger la batterie Li-ion et sa température pendant la conduite et la charge.

Pour optimiser la durée de vie de la batterie, adoptez les habitudes de conduite et de charge suivantes lorsque cela est possible :

- Laissez le niveau de charge baisser en dessous de 80% avant de charger.
- Evitez de maintenir une charge supérieure à 80% pendant des périodes prolongées.
- Evitez de laisser le véhicule pendant plus de 14 jours avec un taux de charge très faible de la batterie.
- Evitez une augmentation excessive de la température de la batterie (indiquée par la zone rouge sur la jauge de température de la batterie) due à une utilisation répétée de la charge rapide en CC.
- Evitez de stationner dans des zones exposées à des températures extrêmes, supérieures à 49°C (120°F) ou inférieures à -25°C (-13°F).
- Utilisez un style de conduite modéré, en utilisant par exemple le mode de conduite ECO.

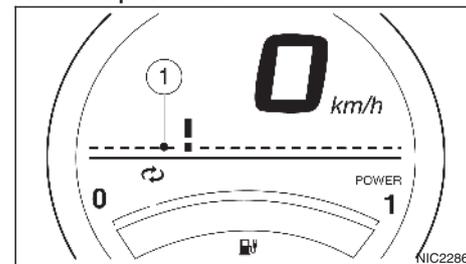
INFORMATIONS PROPRES AU VEHICULE ELECTRIQUE

INSTRUMENTS ET TEMOINS

Le véhicule est équipé d'un écran situé devant le volant afin de fournir des informations concernant le fonctionnement du véhicule.

Instruments

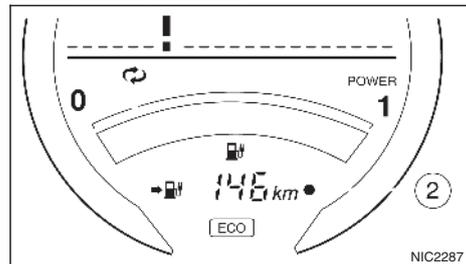
Témoin de puissance :



Les instruments affichent la consommation électrique actuelle du moteur de traction, et l'énergie fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération ①. Lorsque de l'énergie est produite, la barre devient verte.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Compteur de puissance" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Autonomie de conduite :



Les instruments affichent l'autonomie de conduite estimée (calculée sur la base du style de conduite actuel et des conditions de fonctionnement), possible avant qu'une recharge ne soit nécessaire ②.

Le kilométrage affiché correspond à l'autonomie de conduite basée sur le style de conduite actuel.

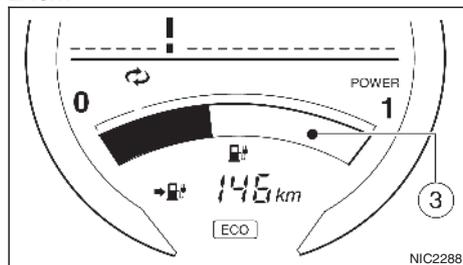
Pour plus de détails, reportez-vous à "Autonomie de conduite" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

ECO Témoin :

Utilisez la touche ECO pour économiser l'énergie de la batterie. En mode ECO, le moteur de traction consomme moins d'énergie. Le niveau de régénération d'énergie des freins augmente pendant la conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" ou "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion :



La zone ③ sur les instruments indique la charge restante dans la batterie Li-ion, disponible pour la conduite du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

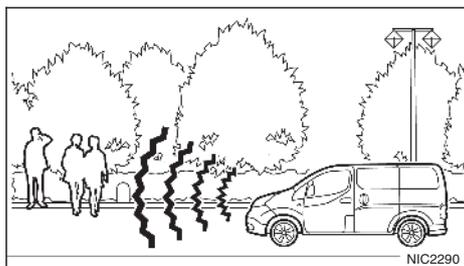
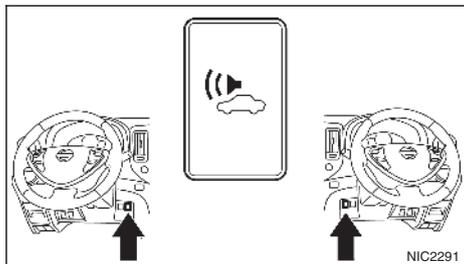
Témoins lumineux et d'avertissement

Le système du véhicule électrique utilise les témoins lumineux et d'avertissement suivants, spécifiques aux véhicules électriques :

	Témoin de température élevée de la batterie Li-ion (jaune)
	Témoin de température basse de la batterie Li-ion (bleu)
	Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts
	Témoin lumineux de branchement
	Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite
	Témoin lumineux de limitation de puissance
	Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique
	Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)
	Témoin d'avertissement de charge de batterie faible
	Témoin lumineux du système d'alerte audio pour les piétons (VSP)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Instruments et jauges" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

SYSTEME D'ALERTE AUDIO POUR LES PIETONS (VSP)



Le système d'alerte audio pour les piétons (VSP) utilise un témoin sonore pour avertir les piétons de la présence du véhicule, lorsque ce dernier se déplace à vitesse lente.

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, il émet un signal sonore.

Le signal sonore s'arrête lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 MPH) environ.

Le signal sonore s'active (à nouveau) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (16 MPH) environ.

Le signal sonore s'arrête lorsque le véhicule s'arrête.

Sauf modèles pour l'Europe avec conduite à droite

Le signal sonore ne s'arrête pas lorsque la boîte de vitesses du véhicule est en position R (marche arrière) même si le véhicule s'arrête.

1. Le système VSP est activé automatiquement lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite.
2. Appuyez sur la commande de désactivation du système VSP pour désactiver le système VSP. (Le témoin de désactivation du système VSP s'allume sur la gauche du combiné d'instruments lorsque le système est désactivé.)
3. Appuyez à nouveau sur la commande de désactivation du système VSP pour activer le système VSP. (Le témoin VSP OFF s'éteint.)
4. Le système est réinitialisé lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt. Le système VSP est activé automatiquement lorsque le bouton de démarrage est à nouveau placé sur ON.

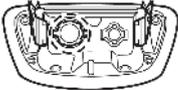
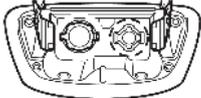
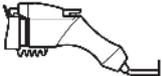
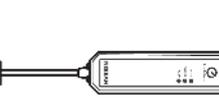
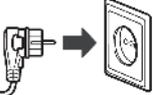
⚠ ATTENTION

- **Le conducteur doit utiliser le système VSP avec attention/discernement (en particulier en marche arrière) et s'assurer que l'utilisation qui en est faite est conforme à la loi du pays dans lequel le système VSP est utilisé.**
- **Le système VSP doit être désactivé uniquement dans certains cas exceptionnels, lorsque la présence de piétons est très improbable, par exemple dans un embouteillage sur une autoroute. Le système VSP ne doit jamais être désactivé dans des situations où des piétons risquent d'être présents.**
- **Si le véhicule est conduit alors que le système VSP est désactivé, les piétons risquent de ne pas remarquer que le véhicule s'approche, ce qui pourrait entraîner un accident, et des blessures graves ou mortelles.**
- **Si le signal sonore du système VSP n'est pas audible pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et calme. Ouvrez une vitre puis placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) en appuyant fermement sur la pédale de frein. Vérifier que le signal sonore peut être perçu depuis l'avant du véhicule.**
- **Si aucun son n'est perçu lorsque le système VSP est activé (témoin de désactivation du système VSP éteint), contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection.**

Charge

Types de charge	CH-38	Fonction de charge à distance associée (modèles avec système de navigation du véhicule électrique).....	CH-57
Précautions relatives à la charge.....	CH-39	Témoins lumineux de charge	CH-58
Méthodes de charge de la batterie Li-ion	CH-41	Témoins lumineux d'état de charge.....	CH-58
Types de charge	CH-41	Témoin de boîtier de commande de câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) Mode2 NISSAN (selon modèles)	CH-61
Charge rapide (selon modèles)	CH-41	Guide des pannes relatives à la charge	CH-64
Charge normale.....	CH-44		
Méthodes de charge	CH-53		
Programmeur de charge	CH-53		
Charge immédiate.....	CH-57		

TYPES DE CHARGE

Type de charge	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Electrique	Contenu
Charge rapide		 Connecteur de charge rapide			Utilisez les stations de charge publiques conformes à la norme CHAdeMo.
Charge normale		 Connecteur de charge normale		 Station de charge normale avec câble	Utilisez une station de charge normale avec câble.
		 Connecteur de charge normale	 Prise	 Station de charge normale avec prise mâle-femelle pour véhicules électriques	Utilisez le câble Mode3 de NISSAN et une station de charge normale avec prises mâle-femelles pour véhicules électriques.
		 Connecteur de charge normale	 Prise mâle domestique	 Prise femelle domestique	Utilisez l'EVSE NISSAN. Utilisez uniquement des prises domestiques spécifiques installées par un opérateur de mobilité électrique (EMO).

PRECAUTIONS RELATIVES A LA CHARGE

ATTENTION

- Si vous portez des appareils médicaux électriques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiovasculaire implantable, consultez le fabricant des appareils concernés quant aux éventuels effets que la charge peut avoir sur ces appareils implantés avant de commencer la charge. Il est possible que l'opération de charge en affecte le fonctionnement.
- Assurez-vous que le connecteur de charge est retiré du port de charge avant de démarrer votre véhicule. Si le connecteur de charge n'est qu'en partie introduit et que le verrouillage du connecteur est déverrouillé, il est possible de placer le véhicule électrique dans la position PRET pour la conduite.
- Assurez-vous de l'absence d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge, dans le connecteur de charge et dans la prise électrique. Vérifiez également qu'ils ne sont pas endommagés ou rouillés. Si une de ces conditions est détectée, ne chargez pas la batterie Li-ion. Cela peut entraîner un court-circuit ou une électrocution. Un incendie risquerait ainsi de se produire, pouvant causer des blessures graves voire mortelles.
- Pour éviter toute blessure grave voire mortelle lors de la charge de la batterie Li-ion, respectez les précautions suivantes :
 - Ne touchez pas les contacts métalliques de l'orifice de charge, du connecteur de charge ou de la prise électrique.

- Ne touchez pas le véhicule et l'équipement de charge (station de charge, câble Mode 3, câble EVSE Mode2) en cas d'orage. Vous risqueriez d'être électrocuté.
- Ne démontez/modifiez pas le port de charge ou l'équipement de charge (station de charge domestique, câble Mode2 ou câble Mode3). Cela peut provoquer un incendie.
- Si vous remarquez une odeur inhabituelle ou de la fumée provenant du véhicule, arrêtez immédiatement la charge.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains/cheveux/bijoux/vêtements et le ventilateur de refroidissement du moteur de traction. Le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche à tout moment lors de la charge.
- NISSAN vous recommande fortement de charger votre véhicule à domicile à l'aide de la station de charge domestique spécifique, recommandée par NISSAN.

Une station de charge domestique conforme à la norme EN61851 doit être installée sur un circuit spécifique de 220-240 V, par un électricien professionnel accrédité, et certifiée par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO).

PRECAUTION

- Pour éviter d'endommager l'équipement de charge :
 - Ne fermez pas la trappe du port de charge sans fermer le couvercle.
 - Ne faites pas subir de chocs à l'équipement de charge.
 - Ne tirez pas et ne tordez pas le câble de charge.
 - Ne traînez pas le câble de charge.
 - Ne placez pas l'équipement de charge à proximité d'un chauffage ou de toute autre source de chaleur.
- Assurez-vous que le couvercle du port de charge est fermé une fois la charge terminée. Si la trappe du port de charge est fermée et que le couvercle reste ouvert, de l'eau ou des corps étrangers peuvent s'introduire dans le port de charge.
- N'effectuez pas la charge si une housse couvre le véhicule. Cela pourrait endommager le connecteur de charge.
- N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

- N'insérez aucun objet autre que le connecteur de charge dans le port de charge. Vous risqueriez d'endommager le port de charge.
- NISSAN recommande l'utilisation d'un circuit et d'une prise électrique réservés pour la recharge. Le circuit réservé pour la recharge est utilisé afin d'éviter d'endommager le circuit ou d'activer le disjoncteur en raison de la quantité d'électricité tirée pour la recharge de la batterie Li-ion. Si le circuit est partagé et d'autres dispositifs électriques sont utilisés en même temps que l'opération de recharge du véhicule, le disjoncteur risque s'activer.
- La prise et le circuit doivent être mis à la masse et protégés par un disjoncteur ou un fusible spécialement prévu afin de prévenir tout accident d'ordre électrique. Le circuit peut causer des interférences sur le circuit imprimé et les appareils électriques ménages tels que les télévisions et systèmes audio. Un électricien professionnel agréé doit installer un circuit spécialisé, si aucun n'est encore disponible.

REMARQUE

- Lors de la recharge de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.
- Pour des raisons de sécurité, le véhicule passe automatiquement sur la position ON si le chargeur est branché au véhicule avec le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite. Etant donné que la charge ne démarre pas sur cette position, assurez-vous de placer le bouton de démarrage en position d'arrêt.
- Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si le véhicule est garé dans un endroit froid pendant une période prolongée.
- Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse.
- Le bouton de démarrage peut être placé sur la position ON et le système d'informations relatives à la régulation de la température et au véhicule électrique peut être utilisé pendant la charge de la batterie Li-ion. Toutefois, étant donné que ces opérations consomment de l'énergie, la batterie Li-ion mettra plus de temps pour se charger. Placez le bouton de démarrage sur la position arrêt pour réduire le temps de charge de la batterie Li-ion.
- Si l'alimentation électrique est interrompue pendant la charge, la charge redémarre automatiquement lorsque l'alimentation électrique est restaurée.
- Il est recommandé de garder le câble de recharge branché pour économiser de l'énergie de la batterie Li-ion lorsque le chauffage et la climatisation sont activés à distance.
- Si le port de charge est gelé, faites fondre la glace. Une fois que la glace a fondu, chargez la batterie Li-ion. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut causer un dysfonctionnement.
- Si des corps étrangers se sont introduit dans le connecteur de charge ou dans le port de charge et qu'il est impossible de le brancher, ne le branchez pas en forçant. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut endommager l'équipement de charge et le véhicule.
- Un orifice de vidange d'eau est présent sur le port de charge. Si l'orifice de vidange d'eau se bouche ou si de l'eau se trouve dans le port de charge, n'effectuez pas la charge. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

METHODES DE CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

Ce type de véhicule fonctionne à l'électricité. La batterie Li-ion est la seule source d'alimentation permettant de faire fonctionner le véhicule.

Il est important de conserver de l'électricité et de planifier les charges pour éviter que la batterie ne se décharge complètement.

TYPES DE CHARGE

Il existe deux méthodes pour charger la batterie :

- **Charge rapide (selon modèles)**
- **Charge normale**
- **Avec station de charge normale avec câble**
- **Avec Mode3 NISSAN**
- **Avec l'EVSE NISSAN**

*Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous fournir des informations quant à la disponibilité de ce câble dans votre pays.

CHARGE RAPIDE (selon modèles)

La charge rapide est disponible uniquement sur les véhicules équipés de l'option de charge rapide qui inclut le port de charge rapide.



La charge rapide peut être effectuée sur des stations de charge publiques (jusqu'à 50kW de puissance). Les chargeurs rapides compatibles ont été développés en fonction du standard ChaDeMo et peuvent être identifiés par le symbole indiqué ci-dessus.

Le véhicule équipé d'un port de charge rapide sont compatibles avec la plupart des connecteurs CHAdeMO (norme industrielle japonaise) présents sur les chargeurs publics rapides.

La charge rapide est possible (même plusieurs fois par jour). Afin de protéger la batterie, si la température de la batterie est proche de la zone rouge, l'alimentation électrique de la charge rapide est limitée.

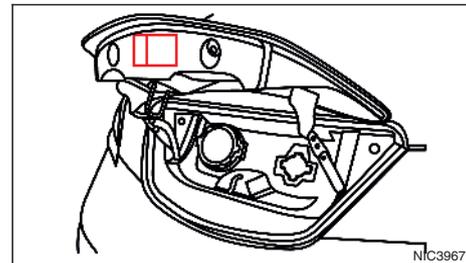
Le temps nécessaire pour charger une batterie Li-ion de l'état déchargé (témoin d'avertissement de charge de batterie faible allumé) jusqu'à une charge de 80% à l'aide d'un chargeur rapide dépend de plusieurs facteurs tels que la température de la batterie Li-ion et le type de chargeur rapide utilisé.

Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si le véhicule est garé dans un endroit froid pendant une période prolongée. Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse.

Mode de limitation de puissance

Ce mode permet de protéger votre santé ainsi que le fonctionnement de la batterie Li-ion du véhicule. Ce mode fonctionne dans certaines conditions extrêmes (chaleur, froid, état de charge faible). La puissance disponible pour les systèmes du véhicule, y compris pour son moteur de traction, est limitée en termes de performances, d'accélération et de vitesse maximum. La charge peut se terminer automatiquement, surtout en cas de charges rapides répétées par temps extrêmement chaud.

Identifiant du type de charge (selon modèles)



Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

Identifiant	Type de connecteur de charge
	Charge rapide (CHAdEMO)

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

Démarrage de la charge rapide

La recharge rapide peut être effectuée dans des stations de recharge (jusqu'à 50kW de puissance) pour charger la batterie dans un laps de temps court.

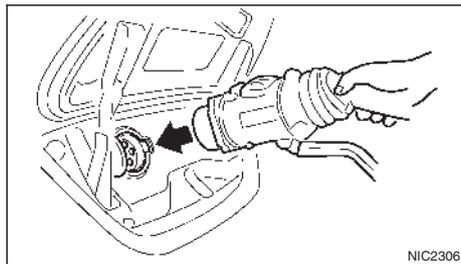
ATTENTION

- Utilisez toujours un dispositif de charge rapide comportant l'indication CHAdEMO, compatible avec le véhicule électrique. L'utilisation d'un chargeur rapide incompatible peut causer un incendie ou un dysfonctionnement et entraîner ainsi des blessures graves voire mortelles.
- Avant de démarrer la charge rapide, lisez attentivement les instructions indiquées sur le chargeur rapide et assurez-vous que le connecteur de charge rapide est correctement branché et verrouillé. Un mauvais branchement ou une mauvaise utilisation du char-

geur rapide peut endommager le véhicule ou l'équipement de charge.

REMARQUE

La charge rapide est possible (même plusieurs fois par jour) si la température de la batterie n'est pas proche de la zone rouge. Afin de protéger la batterie, si la température de la batterie atteint la zone rouge, la charge rapide n'est pas autorisée et le mode de limitation de puissance s'enclenche.

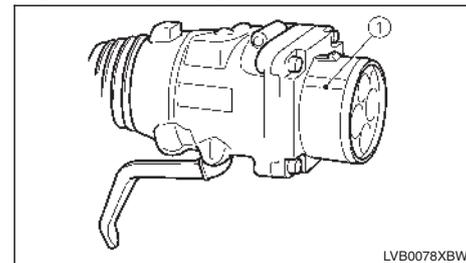


NIC2306

Démarrage de la charge rapide :

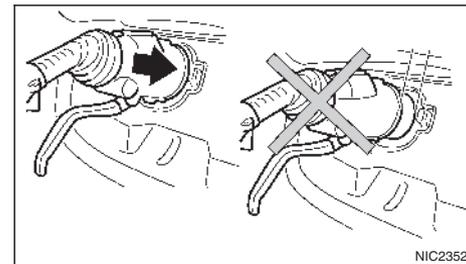
1. Déplacez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Lors de la recharge de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.

3. Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge. Reportez-vous à "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



LVB0078XBW

4. Alignez ① avec la rainure du port de charge et insérez le connecteur de charge.

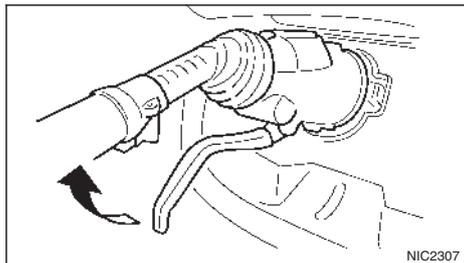


NIC2352

PRECAUTION

- Veillez à insérer le connecteur de charge de manière droite dans le port de charge

jusqu'à l'embase. Si tel n'est pas le cas, la batterie Li-ion risque de ne pas se charger ou l'équipement de charge peut être endommagé.



5. Tirez le levier de verrouillage vers le haut pour verrouiller le connecteur de charge.
6. Vérifiez si le levier de verrouillage est fixé dans le support de levier comme indiqué.
7. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour démarrer la charge. Lorsque l'équipement est correctement installé et prêt pour la charge, un bip retentit deux fois et le témoin d'état de charge change. Reportez-vous à "Témoins lumineux de charge" plus loin dans ce chapitre.

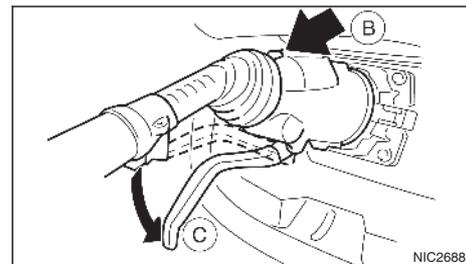
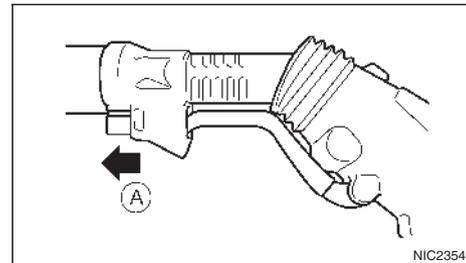
La charge s'arrête dans les cas suivants :

- Lorsque la charge est terminée.
- Lorsque le temps de charge réglé pour la charge rapide est dépassé.

REMARQUE

- La charge peut s'arrêter automatiquement même si elle n'est pas terminée.
- Si la charge s'arrête à mi-charge, il est possible de la redémarrer en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage de la station de charge rapide.
- Le connecteur de charge est verrouillé sur le port de charge et ne peut pas être débranché. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour arrêter la charge. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.
- Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie devient plus lent au fur et à mesure que la charge disponible dans la batterie augmente.
- Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie Li-ion est plus lent lorsque la température de la batterie Li-ion est extrêmement élevée ou basse.

Comment interrompre une charge rapide



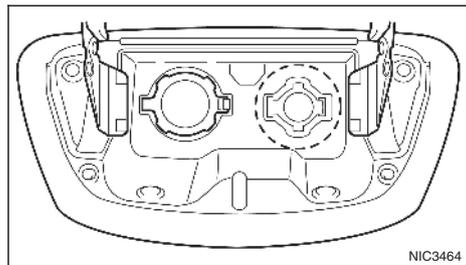
1. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.
2. Faites coulisser à nouveau le support de levier (A).

3. Appuyez sur le bouton **(B)** du connecteur de charge pour relâcher le levier de blocage **(C)**.
4. Retirez le connecteur de charge du véhicule et rangez-le correctement.
5. Fermez le couvercle du port de charge rapide.
6. Fermez la trappe de charge.

PRECAUTION

Etant donné que le connecteur de charge rapide est plus lourd que les autres connecteurs de charge, ne le laissez pas tomber afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le connecteur de charge et d'éviter également tout risque de blessures. Lorsque vous retirez le connecteur, veillez à l'extraire de manière droite et avec précaution.

CHARGE NORMALE



Port de charge normale - Côté droit

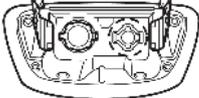
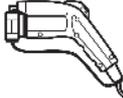
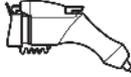
Il existe trois méthodes de charge normale :

- Avec station de charge normale avec câble
- Avec un câble Mode 3 NISSAN

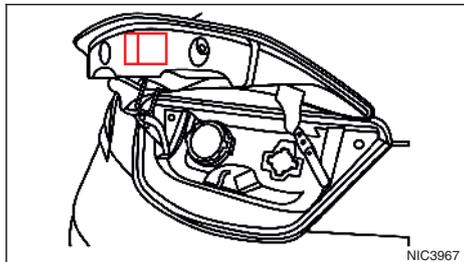
- Avec l'EVSE NISSAN

REMARQUE

- **Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous fournir des informations quant à la disponibilité de ce câble dans votre pays.**
- **NISSAN recommande fortement que la station de charge normale soit conforme à la norme EN61851, qu'elle soit installée à votre domicile sur un circuit de 220-240 V spécifique par un électricien professionnel accrédité, et qu'elle soit certifiée par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO). NISSAN a passé un contrat avec des opérateurs de mobilité électrique (EMO), qui peuvent vous conseiller quant à l'achat et à l'installation de ces stations de charge. Ces stations sont faciles d'utilisation et fournissent du courant alternatif à votre véhicule NISSAN, permettant de charger la batterie. Un autre avantage réside dans le fait qu'il soit possible de charger complètement votre véhicule électrique en une nuit, tout en utilisant la fonction de préchauffage ou de pré-refroidissement de l'habitacle. Votre station de charge normale est équipée d'un câble ou nécessite l'utilisation d'un câble Mode 3 NISSAN. Dans tous les cas, vous devez brancher le connecteur de charge normale au port de charge du côté droit.**

Type de charge normale	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Electrique	Contenu
Avec station de charge normale avec câble					Utilisez une station de charge normale avec câble.
		Connecteur de charge normale		Station de charge normale avec câble	
Avec le câble Mode3 NISSAN					Utilisez le câble Mode3 NISSAN et une station de charge normale avec prises mâle-femelles pour véhicules électriques.
		Connecteur de charge normale	Prise	Station de charge normale avec prise mâle-femelle pour véhicules électriques	
Avec l'EVSE NISSAN					Utilisez l'EVSE NISSAN. Utilisez uniquement des prises domestiques spécifiques installées par un opérateur de mobilité électrique (EMO).
		Connecteur de charge normale	Prise mâle domestique	Prise femelle domestique	

Identifiant du type de charge (selon modèles)



Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

Utilisez le connecteur de charge avec l'identifiant suivant.

Identifiant	Type de charge
	Charge normale (Type 1)

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

Charge normale avec une station de charge normale avec câble

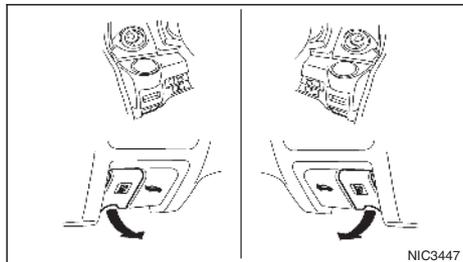
Le véhicule peut être chargé avec des stations publiques de charge normale compatibles et avec certaines versions d'unités de charge à domicile.

⚠ ATTENTION

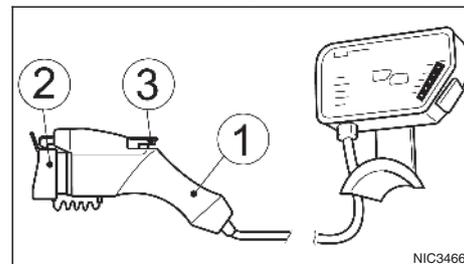
Avant de démarrer la charge avec une station de charge, lisez attentivement les instructions fournies sur la station de charge normale.

Comment démarrer une charge normale avec une station de charge normale avec câble

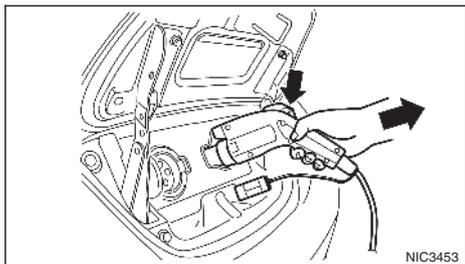
1. Déplacez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact du véhicule. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.



3. Ouvrez la trappe de recharge. Reportez-vous à "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage"



- ① Connecteur de charge normale
- ② Couvercle de sécurité
- ③ Bouton de déverrouillage
4. Ouvrez le port de charge.
5. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale pour démarrer la charge. Retirez le couvercle de sécurité (2) du connecteur de charge normale (1) (selon modèles).
6. Branchez le connecteur de charge normale au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.



NIC3453

Comment arrêter une charge normale avec une station de charge normale avec câble

Suivez les instructions indiquées sur la station de charge pour arrêter la charge.



NIC2304

7. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale pour démarrer la charge. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à "Témoins d'état de charge" dans la section "Charge".

REMARQUE

Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes. Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.

1. Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de charge, relâchez le verrouillage et retirez le connecteur de charge du port de charge.
2. Attachez le couvercle de sécurité au câble fixé sur la station de charge normale (selon modèles).
3. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge du véhicule, fermez la trappe du port de charge.

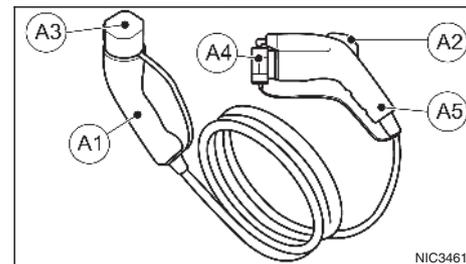
Charge normale avec le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles)

Le câble Mode 3 NISSAN peut être utilisé avec une station de charge équipée de prises mâle-femelle pour véhicules électriques. Votre concessionnaire NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous conseiller, en fonction de la disponibilité de ce câble dans votre pays. Le câble Mode 3 NISSAN est un câble de charge spécifique pour véhicules électriques et peut être utilisé sur des stations de charge normale publiques compatibles et avec certaines versions d'unités de charge à domicile.

⚠ ATTENTION

Avant de démarrer la charge, lisez attentivement les instructions fournies sur la station de charge normale.

Câble Mode 3 NISSAN :



NIC3461

Câble Mode 3 NISSAN (prise de type 2)

- A1 Prise de type 2 (avec prise mâle)
Branchez la prise sur une prise mâle-femelle sur une station de charge normale.
- A2 Bouton de déverrouillage
- A3 Couvercle de sécurité de la prise
Assurez-vous de replacer le couvercle de sécurité une fois la charge terminée
- A4 Couvercle de sécurité de connecteur de charge normale
Assurez-vous de reposer le couvercle de sécurité une fois la charge terminée.
- A5 Connecteur de charge normale (avec prise femelle)
Branchez le connecteur de charge normale sur le port de charge normale.

Le câble Mode 3 NISSAN ne nécessite pas la présence d'un boîtier de commande sur le câble car la communication de sécurité est effectuée directement entre la station de charge normale et le véhicule.

ATTENTION

- **Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas le câble Mode3 NISSAN.**
- **Ne touchez pas les bornes électriques du câble Mode3 NISSAN.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser le câble Mode3 NISSAN sans la supervision d'un adulte.**

Précautions relatives à la manipulation du câble Mode3 NISSAN :

Ne tirez pas le câble, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas. En cas d'anomalie ou de problème :

- N'utilisez pas le câble Mode3 NISSAN en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si le câble est rouillé.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez le câble, cela peut causer une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode3 NISSAN.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode3 NISSAN si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruits inhabituels émis par le câble Mode3 pendant la charge.

PRECAUTION

- **Manipulez soigneusement le câble Mode3 NISSAN. Par exemple, ne faites pas tomber le câble Mode3 NISSAN, évitez tout choc excessif ou toute immersion.**

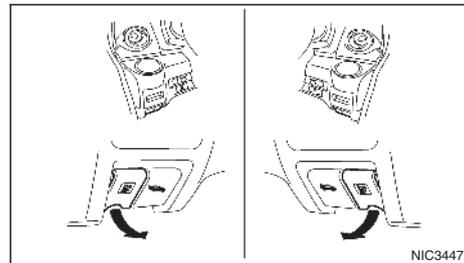
Précautions relatives au rangement du câble Mode3 NISSAN :

- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.
- Assurez-vous de ranger le câble Mode3 NISSAN avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.

- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN si ce dernier est entortillé.

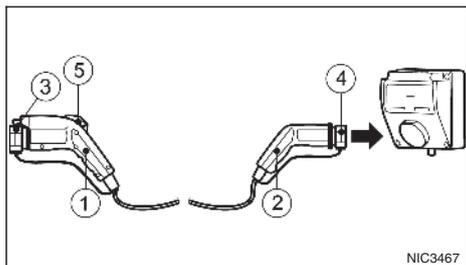
Comment démarrer une charge normale avec le câble Mode3 NISSAN

1. Déplacez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact du véhicule. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.

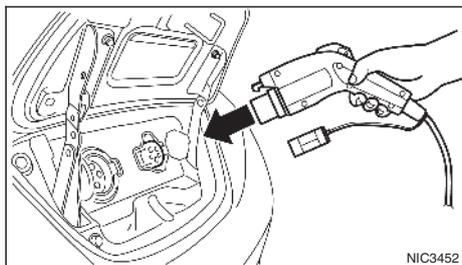


NIC3447

3. Ouvrez la trappe de recharge. Reportez-vous à "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



- ① Connecteur de charge normale
 - ② Prise
 - ③ Couvercle de sécurité de charge normale
 - ④ Bouchon de prise
 - ⑤ Bouton de déverrouillage
4. Retirez le couvercle de sécurité ④ de la prise ② et branchez la prise sur une prise mâle-femelle pour véhicule électrique d'une station de charge. Avant de brancher, vérifiez les instructions indiquées sur la station de charge normale.
 5. Ouvrez le port de charge.
 6. Retirez le couvercle de sécurité du connecteur de charge normale ③ du connecteur de charge normale ①.



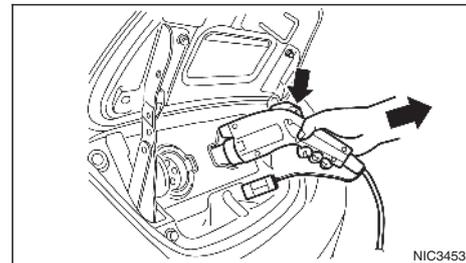
7. Branchez le connecteur de charge normale au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.
8. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale pour démarrer la charge. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes. Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.

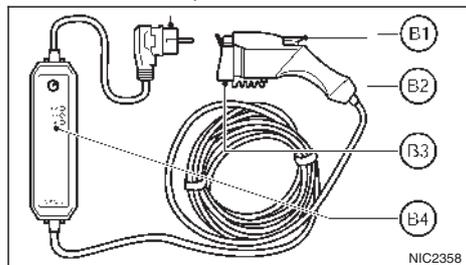
Comment arrêter une charge normale avec le câble Mode3 NISSAN

Suivez les instructions indiquées sur la station de charge pour arrêter la charge.



1. Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de charge, relâchez le verrouillage et retirez le connecteur de charge du port de charge.
2. Fixez le couvercle de sécurité du connecteur de charge normale sur le connecteur de charge normale.
3. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge du véhicule, fermez la trappe du port de charge.
4. Retirez la prise du câble Mode3 NISSAN de la prise mâle-femelle pour véhicule électrique de la station de charge et fixez le couvercle de sécurité sur la prise. Si la prise est bloquée par la station de charge, libérez le verrouillage conformément aux instructions indiquées sur la station de charge normale.
5. Rangez convenablement les câbles de charge.

Charge normale avec un câble EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles)



Câble EVSE NISSAN

- ⓑ Prise de courant
EVSE NISSAN : Insérez la prise dans une prise de courant alternatif de 220 - 240 V spécifique
- Ⓒ Bouton de déverrouillage
- Ⓓ Clapet de sécurité
Assurez-vous de replacer le clapet de sécurité une fois la charge terminée
- Ⓔ Témoins lumineux du boîtier de commande

Le câble NISSAN EVSE avec prise domestique a été conçu avant tout pour une utilisation sur les stations de charge publiques, et fournit une alimentation en courant alternatif de 8-16 ampères (3kW max) permettant de charger la batterie.

Lorsque vous utilisez le câble EVSE NISSAN sur une prise électrique domestique, il est important de comprendre que le véhicule électrique NISSAN entraîne la présence d'un courant électrique continu élevé, pouvant conduire à des problèmes si

le câblage électrique et la prise ne sont pas conformes aux réglementations nationales les plus récentes, s'ils ont été installés de manière incorrecte ou s'ils ne sont pas entretenus correctement.

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous fournir des détails complets sur notre partenaire opérateur de mobilité électrique (EMO), présent dans votre pays. Cet opérateur peut vous conseiller quant à la manière la plus appropriée de charger votre véhicule électrique NISSAN.

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez aucune prise électrique n'étant pas conforme aux réglementations nationales les plus récentes pour la charge de votre véhicule électrique NISSAN.**
 - Si le système électrique de votre domicile est ancien ou s'il n'a pas été inspecté depuis longtemps, nous vous recommandons fortement de faire vérifier le câblage et la prise par un électricien qualifié avant de commencer la charge.
- **N'utilisez pas de rallonges. La plupart des rallonges ne sont pas conçues pour supporter le courant nécessaire et risquent de chauffer.**
- **N'utilisez pas d'adaptateurs. Le câble EVSE NISSAN n'est pas conçu pour être utilisé avec des adaptateurs et risque de chauffer.**
- **Assurez-vous que la charge de votre véhicule électrique NISSAN est effectuée sur un circuit spécifique.**

- **Un circuit spécifique est une ligne partant du disjoncteur et ne comportant aucune autre prise électrique.**
- **Dans les garages isolés, le courant est fourni par un circuit spécifique, mais les prises situées à l'intérieur de logements se trouvent souvent sur un circuit principal.**
- **Les prises du circuit principal risquent de subir une surcharge à cause d'autres dispositifs électriques branchés simultanément à votre véhicule électrique NISSAN, ce qui ferait disjoncter l'installation électrique.**
- Si des signes d'usure, des dommages ou une décoloration sont remarqués, n'utilisez pas la prise pour la charge.
- Inspectez la prise régulièrement et remplacez-la si vous détectez des signes d'usure, des dommages ou une décoloration.
- Ne touchez pas les points de contact (métalliques) du port de charge, du connecteur de charge ou de la prise électrique.
- N'utilisez pas de câble EVSE autre que le câble EVSE NISSAN d'origine.
- Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas l'EVSE.
- N'utilisez pas de rallonge ou d'adaptateur pour la charge.
- Ne touchez pas la prise avec des mains mouillées.
- Ne touchez pas les bornes électriques de l'EVSE.

- **Ne touchez pas le véhicule ou l'EVSE en cas d'orage.**
- **Si vous portez un pacemaker ou un défibrillateur automatique implantable (DAI), maintenez une distance d'au moins 15 cm (6 in) entre vous et le boîtier de commande EVSE.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser l'EVSE sans la supervision d'un adulte.**

En cas de doute sur les capacités de la prise ou du câblage, ne chargez pas votre véhicule électrique NISSAN sans faire vérifier préalablement la conformité de la prise par un opérateur de mobilité électrique (EMO) ou un électricien qualifié.

Précautions relatives à la manipulation de l'EVSE :

- Ne tirez pas le câble et/ou le cordon, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas.
- N'enroulez pas le câble et/ou le cordon autour d'objets tels que le connecteur de charge normale et/ou le boîtier de commande.
- Tenez le corps principal de la prise et insérez-la complètement de manière droite.
- Ne tirez pas sur le cordon pour débrancher la prise.

En cas d'anomalie ou de problème :

- N'utilisez pas l'EVSE en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si le câble est rouillé.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez la prise ou le cordon, cela peut être causé par une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruits inhabituels émis par l'EVSE pendant la charge.

PRECAUTION

- **Manipulez l'EVSE avec précaution. Par exemple, ne faites pas tomber l'EVSE, évitez tout choc excessif ou toute immersion, ne laissez pas de corps étrangers s'introduire dans la prise ou le connecteur de charge normale.**
- **Assurez-vous de brancher l'EVSE uniquement sur une prise domestique ayant la tension nominale nécessaire.**

Précautions relatives à la prise domestique :

- Utilisez une prise domestique mise à la masse conforme aux normes et réglementations.
- N'utilisez pas de prise domestique si la prise mâle est desserrée lorsqu'elle est insérée dans la prise femelle ou en cas de dommage ou de corrosion au niveau de la prise mâle.

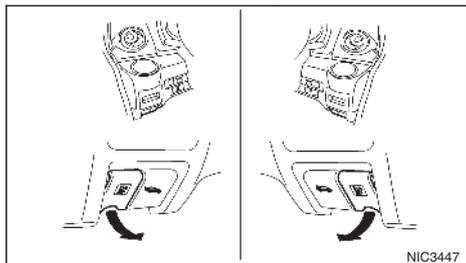
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est du courant alternatif 220 - 240 V 50 ou 60 Hz.
- Avant de brancher l'EVSE, veillez à vérifier le courant nominal indiqué sur l'EVSE pour vous assurer que la prise et le circuit domestiques disposent d'une puissance suffisante pour charger votre véhicule en toute sécurité.
- L'EVSE tire constamment 8-16 ampères*. Vous devez vous assurer que la prise domestique et le câblage de votre domicile utilisés pour la recharge ont un courant nominal correspondant et qu'ils sont conformes aux normes et réglementations en vigueur dans votre pays.
- Le courant nominal maximum dépend du pays.
- En cas de doute concernant la prise et le circuit domestiques, consultez un électricien qualifié.

Précautions relatives au rangement de l'EVSE :

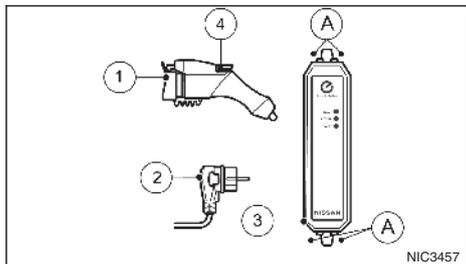
- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.
- Assurez-vous de ranger l'EVSE avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.
- Ne rangez pas l'EVSE avec le câble et/ou le cordon enroulé autour du boîtier de commande.
- Ne rangez pas l'EVSE si ce dernier est entortillé.
- Le boîtier de commande devient chaud lorsque l'EVSE est en cours de chargement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Comment démarrer une charge normale avec l'EVSE NISSAN

1. Déplacez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact du véhicule. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.



3. Ouvrez la trappe de recharge. Reportez-vous à "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



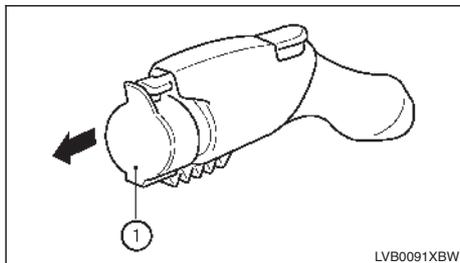
- ① Connecteur de charge — Couverture de sécurité
- ② Prise
- ③ Boîtier de commande — Témoin lumineux
- ④ Bouton de déverrouillage
- Ⓐ Orifice pour le câble

Vous pouvez faire passer un câble par l'orifice situé sur le boîtier de commande afin de l'accrocher pendant la recharge de la batterie Li-ion.

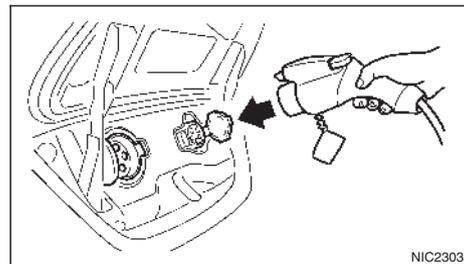
4. Branchez la prise mâle à la prise femelle domestique.

Avant de brancher la prise mâle à la prise femelle domestique, assurez-vous que la prise femelle convient à la charge en fonction des lignes directrices techniques. Reportez-vous à "Charge normale avec l'EVSE NISSAN (selon modèles)" dans la section "Charge".

5. Ouvrez le port de charge du véhicule.



6. Retirez le couvercle de sécurité ① du connecteur de charge normale.



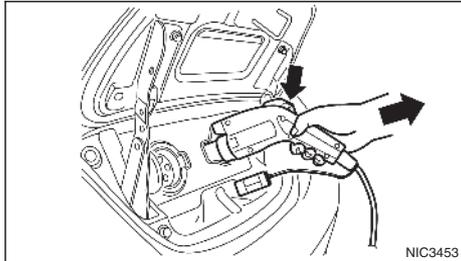
7. Branchez le connecteur de charge au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.
8. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

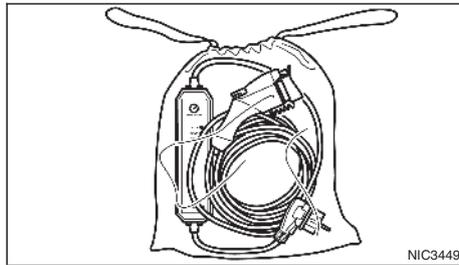
Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes.

Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.

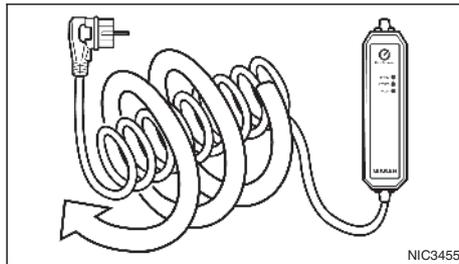
Comment arrêter une charge normale avec l'EVSE NISSAN



1. Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de charge, relâchez le verrouillage et retirez le connecteur de charge du port de charge.
2. Fixez le couvercle de sécurité sur le connecteur de charge normale.
3. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge, fermez la trappe de charge.
4. Retirez la prise mâle de la prise femelle domestique.
5. Rangez convenablement les câbles de charge.



Enroulez le câble de charge dans le sens indiqué sur l'illustration pour optimiser la durée de vie du câble.



REMARQUE

Pour ranger l'EVSE NISSAN dans le sac : enroulez le câble de charge dans le sens des aiguilles d'une montre contre le boîtier de commande (environ 30 cm (12 in) de diamètre).

PROGRAMMATEUR DE CHARGE

Utilisez le programmeur de charge pour programmer la charge de la batterie Li-ion. Le véhicule démarre automatiquement la charge aux heures programmées une fois que le connecteur de charge est branché au véhicule. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser les programmeurs à chaque fois que la batterie Li-ion doit être chargée.

REMARQUE

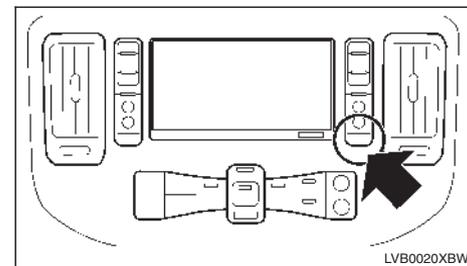
- Placez toujours le bouton de démarrage sur la position d'arrêt après avoir réglé les programmeurs de charge. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.
- Lorsque l'heure de début de la charge ou l'heure de fin de la charge est paramétrée, la fonction de programmeur de charge est activée.
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau souhaité si l'heure de début et l'heure de fin de charge sont programmées de sorte que le temps est insuffisant pour charger la batterie Li-ion.
- Lorsque seule l'heure de fin du programmeur de charge est programmée, le système détermine automatiquement l'heure de début de la charge en fonction du niveau de charge de la batterie Li-ion. La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau souhaité dans les conditions suivantes :
 - La batterie Li-ion est chargée par temps froid.

- Le connecteur de charge est branché sur le véhicule à un moment trop rapproché de l'heure de fin de charge programmée.
- Lorsque seule l'heure de fin de charge est programmée, le système arrête automatiquement la charge lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. La charge peut s'arrêter avant l'heure de fin programmée.
- Si le programmeur de charge et le programmeur de régulation de la température fonctionnent simultanément en raison d'un chevauchement des réglages, vous pouvez choisir quelle fonction doit recevoir l'alimentation électrique en premier. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique fourni séparément.
- Lorsque l'opération de charge est prioritaire, le programmeur de régulation de la température ne démarre pas avant que 10 segments (80%) de la jauge de charge disponible de la batterie Li-ion ne soient allumés.
- Lorsque la régulation de la température est prioritaire, le système de régulation de la température ne fonctionne pas avant que l'énergie restante dans la batterie Li-ion, affichée sur la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion, ne soit égale à 2 segments (15%) ou plus.
- Même si le système de régulation de la température est prioritaire, le fonctionnement du système de régulation de la température est limité lorsque l'énergie électrique qu'il consomme est supérieure à celle utilisée pour la charge de la batterie Li-ion.
- La batterie Li-ion ne se charge pas lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule jusqu'à la prochaine heure de début de charge programmée lorsque le programmeur est activé. Si nécessaire, utilisez la charge immédiate ou la charge à distance (selon modèles) pour charger la batterie Li-ion.
- Certaines stations de charge permettant une charge normale sont équipées de fonctions de programmeur. Si la fonction de programmeur de charge et le programmeur du véhicule sont paramétrés et qu'ils ne sont pas programmés pour s'activer en même temps, il est possible que la charge ne démarre pas ou que la batterie ne se charge pas au niveau spécifié.
- Si le chauffage ou le refroidisseur (selon modèles) de la batterie Li-ion fonctionne alors que le programmeur de régulation de la température ou que le système de régulation de la température à distance (selon modèles) est utilisé, les performances du système de régulation de la température sont réduites.
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsqu'une heure de début et une heure de fin sont programmées alors que le chauffage ou le refroidisseur (selon modèles) de la batterie Li-ion est activé.

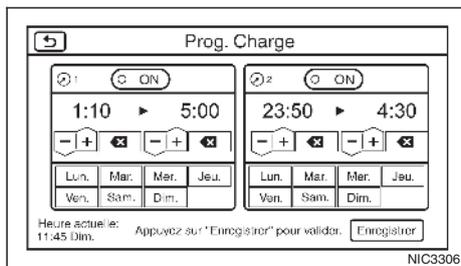
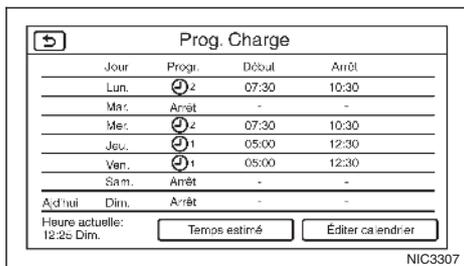
Comment régler le programmeur de charge (Type A)

Le programmeur de charge permet de sauvegarder deux paramétrages pour le programmeur, comprenant une heure de début et une heure de fin de charge. Le programmeur de charge peut être associé à l'un des paramétrages du programmeur pour chaque jour de la semaine.

Pour régler le programmeur de charge :



1. Appuyez sur  et appuyez sur [Prog. charge].



Appuyez sur [Temps estimé] pour afficher le temps approximatif nécessaire pour atteindre une charge de 100%.

- Appuyez sur [Éditer calendrier]. L'écran de réglage du programme de charge s'affiche.
- Réglez l'heure et le jour de la semaine souhaités pour charger le véhicule.
- Après avoir entré les informations, appuyez sur [Enregistrer]. Un écran de confirmation s'affiche.
- Appuyez sur [OK] pour confirmer le réglage, appuyez sur le bouton de démarrage pour le placer sur la position d'arrêt, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

Ecran de réglage du programme de charge

Il est possible d'enregistrer deux différents réglages pour le programme (un du côté gauche et un autre du côté droit de l'écran).

- Appuyez pour activer/désactiver le programme. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programme est activé.
- Indique l'heure de début/fin de la charge programmée.
- Appuyez sur les touches correspondantes pour régler l'heure.

[-]: Appuyez ou maintenez appuyé pour réduire le temps.

[+]: Appuyez ou maintenez appuyé pour augmenter le temps.

✕: Appuyez pour effacer les chiffres entrés dans la colonne correspondante.

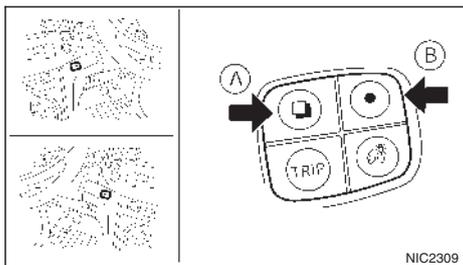
- Appuyez sur les touches pour régler les jours de la semaine où vous souhaitez démarrer la charge.
- Appuyez pour enregistrer les réglages.

Comment régler le programme de charge (type B)

Le programme de charge permet de sauvegarder le paramétrage de l'heure de fin à l'aide de l'ordinateur de bord. Pour régler le programme de charge :

REMARQUE

- Pour le programme de charge des modèles sans système de navigation du véhicule électrique, réglez l'heure de fin de la charge. Le véhicule calcule automatiquement à quel moment démarrer la charge en fonction de l'état de la source d'alimentation et du temps estimé nécessaire pour effectuer une charge complète.**
- Lorsque le programme de charge et le programme de régulation de la température sont réglés simultanément, l'heure de début de la charge est avancée.**
- Selon l'état de la batterie Li-ion et de la source d'alimentation, la charge peut se terminer avant l'heure de fin de charge. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

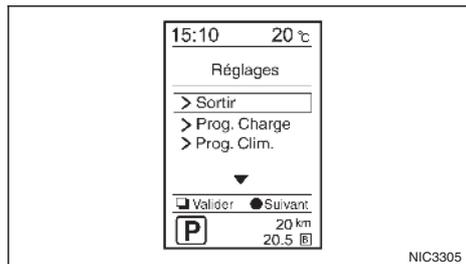


NIC2309

Ⓐ Commande

Ⓑ Commande

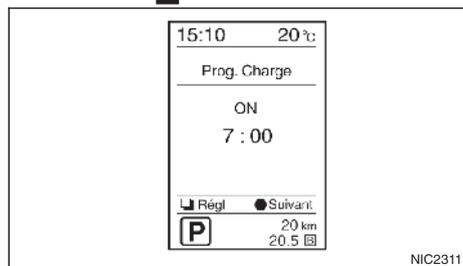
Les commandes de l'ordinateur de bord sont situées du côté droit ou gauche du combiné d'instruments. Pour utiliser l'ordinateur de bord, appuyez sur les commandes.



NIC3305

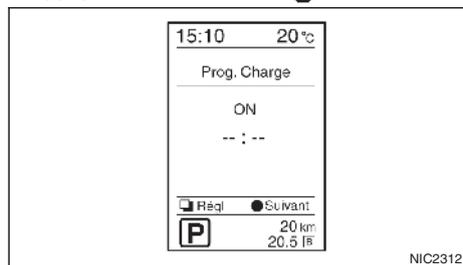
1. Appuyez sur la commande Ⓐ à plusieurs reprises pour accéder au mode de réglages [Réglages].

- Appuyez sur la commande Ⓑ pour accéder à [Détail].
- Appuyez sur la commande pour confirmer.
- Appuyez sur la commande pour sélectionner [Prog. Charge], puis appuyez sur la commande .



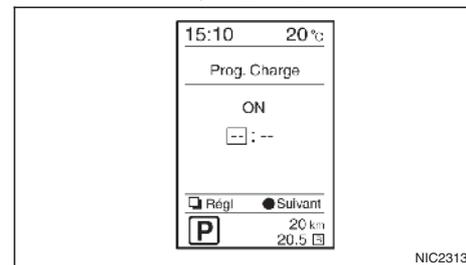
NIC2311

5. Appuyez sur la commande .



NIC2312

- Appuyez sur la commande pour activer ou désactiver le programmeur de charge.
 - Effectuez l'étape si [ON] est sélectionné.
 - Effectuez l'étape si [Arrêt] est sélectionné.



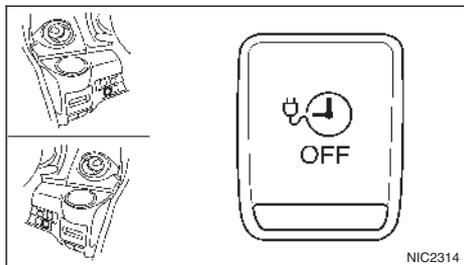
NIC2313

- Appuyez sur la commande pour régler l'heure de fin de charge, puis appuyez sur la commande .
- Appuyez sur la commande et le programmeur de charge est paramétré.

CHARGE IMMEDIATE

Lorsque le programmeur de charge n'est pas activé, la charge démarre automatiquement lorsque le connecteur de charge normale est branché au véhicule.

Utilisez le mode de charge immédiate à chaque fois que vous souhaitez démarrer la charge lorsqu'un programmeur de charge est activé en utilisant la méthode suivante :



1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Appuyez sur la commande de charge immédiate.
3. Branchez le câble de charge normale lorsque le témoin d'état de charge passe à l'affichage du mode de charge immédiate. Reportez-vous à "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

- **Vous disposez de 15 minutes pour brancher un connecteur de charge normale au véhicule après avoir appuyé sur la commande de charge immédiate. Si le connecteur de charge n'est pas branché au véhicule dans les 15 minutes suivantes, le véhicule revient automatiquement au réglage précédent.**
- **La charge immédiate est disponible pendant 15 minutes avant de revenir automatiquement au réglage précédent.**
- **Pour désactiver le mode de charge immédiate, appuyez sur la commande de charge immédiate à nouveau avant de brancher le câble de charge.**
- **Si le câble de charge est débranché, la batterie Li-ion passe automatiquement sur le programmeur de charge. Pour effectuer à nouveau une charge immédiate, appuyez sur la commande de charge immédiate et branchez le câble de charge.**
- **Si le câble de charge est déjà branché, appuyez sur la commande de charge immédiate pour démarrer une charge immédiate.**

FONCTION DE CHARGE A DISTANCE ASSOCIEE (modèles avec système de navigation du véhicule électrique)

Ce véhicule comprend un dispositif de communication appelé TCU (unité de contrôle télématique). La connexion de la communication entre ce boîtier et le Centre de données NISSAN permet l'utilisation de diverses fonctions à distance.

● Vérification de l'état de la batterie Li-ion :

L'état de charge de la batterie Li-ion peut être vérifié à partir de votre ordinateur personnel ou d'un smartphone équipé d'une connexion internet même si vous n'êtes pas dans le véhicule.

● Charge à distance/changement de régulation de température à distance :

La fonction d'activation de la charge de la batterie Li-ion ou d'activation du chauffage et de la climatisation est disponible à partir de votre ordinateur personnel ou d'un smartphone équipé d'une connexion internet.

● Etat débranché :

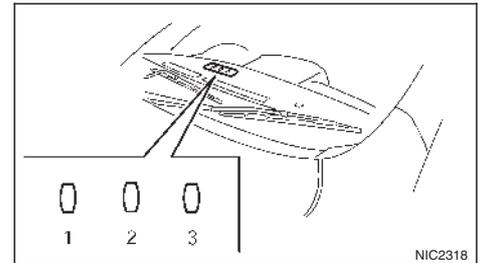
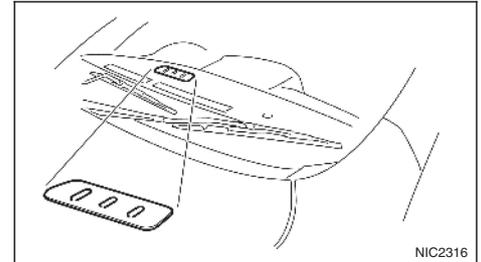
Un e-mail de notification peut être envoyé à votre ordinateur personnel ou un SMS (message texte) à votre smartphone équipé d'une connexion internet si la prise n'est pas connectée à l'heure sélectionnée, après avoir placé le bouton de démarrage sur arrêt dans un lieu enregistré.

REMARQUE

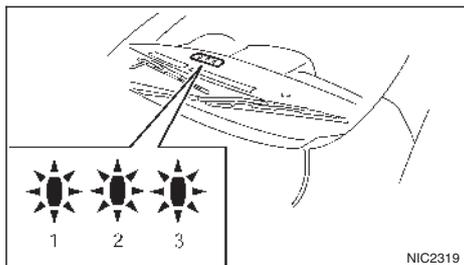
- Il est nécessaire d'activer le service NissanConnect EV avant d'utiliser ce service. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique fourni séparément.
- Pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion à l'aide d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet, les conditions suivantes doivent être réunies :
 - Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du téléphone mobile.
 - Le téléphone mobile doit se trouver dans une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile.
 - Si vous utilisez un ordinateur, celui-ci doit être connecté à internet.
 - Certains téléphones mobiles ne sont pas compatibles et ne peuvent pas être utilisés pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion. Veuillez vérifier auparavant.
- Un smartphone compatible, non fourni avec le véhicule, est nécessaire pour activer certaines fonctions à distance.
- Les fonctions du système d'informations NissanConnect EV sont disponibles via un service par abonnement nécessitant l'accord du propriétaire pour être activé. La souscription doit être active pour utiliser ces fonctions.

- Les communications NissanConnect EV peuvent être reçues à une adresse e-mail attestée ou par un téléphone mobile équipé d'une fonction SMS/messagerie texte.
- Des tarifs standard pour les messages texte et/ou l'utilisation des données peuvent s'appliquer en fonction du réseau.

TEMOINS LUMINEUX D'ETAT DE CHARGE



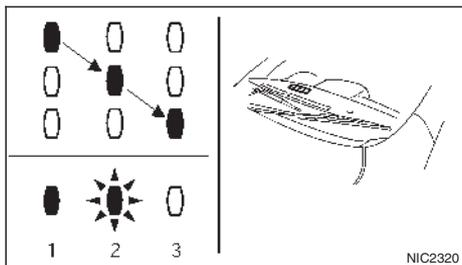
Les témoins lumineux d'état de charge ① à ③ affichent essentiellement l'état de la charge, et sont visibles aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.



Lorsque le connecteur de charge normale n'est pas branché correctement

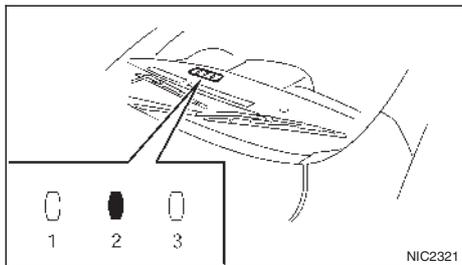
Tous les témoins lumineux, ① à ③, clignotent et un bip sonore retentit trois fois dans les 30 secondes suivant le branchement incorrect du connecteur de charge au port de charge normale.

La charge ne peut pas être effectuée dans ces conditions.



Prêt pour le programmeur de charge

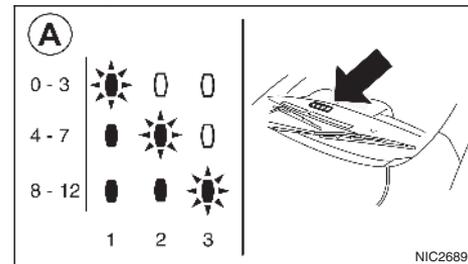
Si le programmeur de charge est activé, les témoins s'allument, en suivant l'ordre de ① à ③. Les témoins lumineux s'éteignent après environ 5 minutes.



Prêt pour la charge immédiate

Lorsque le bouton de démarrage est sur arrêt et que vous appuyez sur la commande de charge immédiate alors que le câble de charge n'est pas branché, le témoin ② s'allume, indiquant que le véhicule est prêt pour une charge immédiate.

Vous disposez alors de 15 minutes pour brancher le connecteur de charge au véhicule. Si le connecteur de charge n'est pas branché dans les 15 minutes suivantes, le témoin ② s'éteint et vous devez démarrer à nouveau le mode de charge immédiate pour charger la batterie Li-ion.

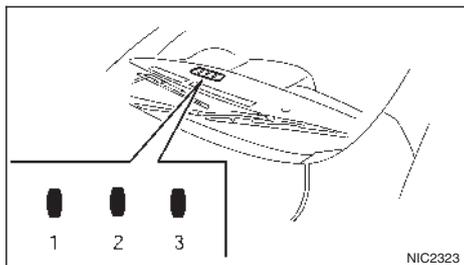


Ⓐ Etat de charge

Pendant la charge

Pendant la charge de la batterie Li-ion, les témoins d'état de charge changent en fonction du niveau de charge de la batterie Li-ion.

* : Cette valeur est également affichée au moyen des segments de jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion, sur le combiné d'instruments.



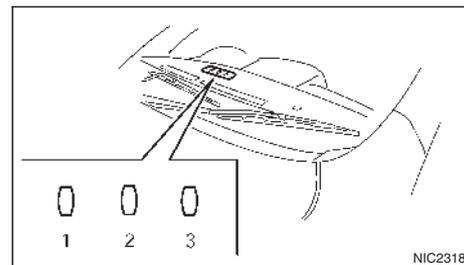
Lorsque le témoin lumineux ③ clignote

Le témoin lumineux ③ clignote lorsque la batterie de 12 volts est en cours de charge. Reportez-vous à "Charge de la batterie de 12 volts" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".

Le témoin clignote également, pendant 5 minutes maximum, si l'alimentation électrique de l'équipement EVSE Mode2 est interrompue pendant la charge. L'opération de charge reprend automatiquement lorsque l'alimentation électrique de l'équipement EVSE Mode2 est rétablie, si le connecteur de charge est branché. Le bip de début de charge retentit lorsque la charge reprend.

Le témoin clignote également lorsque les systèmes suivants fonctionnent :

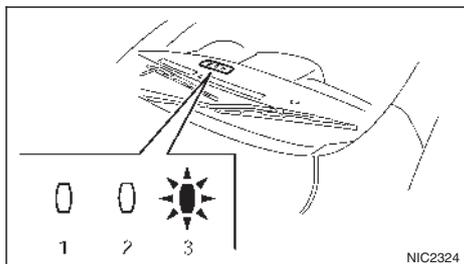
- Ecran de réglage du programmeur de régulation température
- Régulation de la température à distance (selon modèles)
- Chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles)
- Refroidisseur de la batterie Li-ion (selon modèles)



Lorsque la charge est complète

Tous les témoins lumineux ① à ③ s'allument lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée.

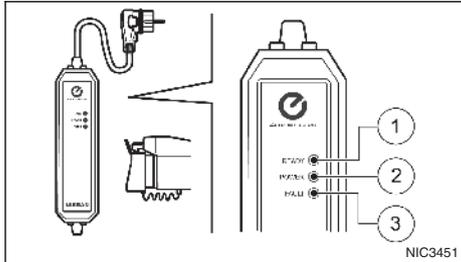
Les témoins lumineux s'éteignent après environ 5 minutes ou lorsque le connecteur de charge est débranché.



Lorsqu'aucune charge n'est en cours

Aucun des témoins ne s'allume lorsque la batterie Li-ion et la batterie de 12 volts ne sont pas en cours de charge.

TEMOIN DE BOITIER DE COMMANDE
DE CÂBLE EVSE (EQUIPEMENT
D'ALIMENTATION DE VEHICULE
ELECTRIQUE) MODE2 NISSAN (selon
modèles)



- ① READY
Couleur du témoin : **Vert**
- ② POWER
Couleur du témoin : **Orange**
- ③ FAULT
Couleur du témoin : **Rouge**

Pendant l'utilisation du câble EVSE Mode2 NISSAN, l'état de la charge et les éventuels dysfonctionnements de l'équipement EVSE peuvent être vérifiés à l'aide des témoins situés sur le boîtier de commande EVSE.

Tableau des codes des témoins

READY VERT	POWER ORANGE	FAULT ROUGE	Explications
 0,5 s	 0,5 s	 0,5 s	Tous les témoins lumineux s'allument pour une vérification de 0,5 seconde lors du premier branchement de l'EVSE à la prise électrique.
	OFF	OFF	L'EVSE est branché à la prise électrique. Si le connecteur de charge normale est branché au port de charge normale du véhicule, et que, par la suite, la charge est effectuée ou que le programmeur de charge est réglé.
		OFF	L'EVSE charge le véhicule.
OFF	OFF	OFF	L'EVSE ne détecte aucun courant électrique au niveau de la prise électrique. Vérifiez le disjoncteur d'alimentation de la prise. Si l'alimentation de la prise est normale et que les témoins lumineux ne s'activent pas pendant 0,5 seconde, l'EVSE peut être cassé. Arrêtez toute utilisation et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
 (Clignotement)		OFF	L'EVSE n'a pas pu détecter une mise à la masse suffisante pour effectuer une charge fiable du véhicule électrique. Contactez un électricien qualifié pour faire vérifier la prise de courant en fonction des recommandations de NISSAN.
 (Clignotement)	OFF	OFF	
 (Clignotement)	 (Clignotement)		Le circuit de détection de température dans la prise de l'EVSE est défectueux. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
 (Clignotement)	OFF		

READY VERT	POWER ORANGE	FAULT ROUGE	Explications
 (Clignotement)	 (Clignotement)	 (Clignotement)	L'EVSE a détecté une chaleur excessive au niveau de la prise. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge pour des raisons de sécurité. Cela peut être causé par un dysfonctionnement de la prise femelle. Arrêtez d'utiliser la prise et contactez un électricien qualifié pour faire vérifier la prise en fonction des recommandations données par NISSAN. Si la même indication persiste après avoir vérifié la prise, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour plus d'informations.
 (Clignotement)	OFF	 (Clignotement)	
	 (Clignotement)		Les circuits internes de l'EVSE sont défectueux. Arrêtez immédiatement toute utilisation et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
	OFF		
	OFF	 (Clignotement)	L'EVSE a détecté une fuite de courant ou une erreur au niveau du signal. Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE. Veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques et faites vérifier le câble EVSE et le véhicule.

GUIDE DES PANNES RELATIVES A LA CHARGE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée.	Le bouton de démarrage du véhicule est sur la position ON.	Avant de charger, placez le bouton de démarrage du véhicule sur la position arrêt.
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément.	La charge normale et la charge rapide ne peuvent pas être effectuées simultanément.
	La batterie Li-ion est déjà complètement chargée.	Vérifiez l'énergie restante disponible dans la batterie Li-ion à l'aide de la jauge de charge disponible de batterie Li-ion. Si la jauge indique que la charge est complète, la batterie Li-ion est complètement chargée et ne peut pas être rechargée. La recharge s'arrête automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée.
	La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à "Température de la batterie Li-ion" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
	La batterie de 12 volts est déchargée.	La batterie Li-ion ne peut pas être chargée si les systèmes électriques du véhicule ne peuvent pas être activés. Si la batterie de 12 volts est déchargée, chargez la batterie de 12 volts ou faites-la démarrer à l'aide d'une batterie de secours. Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".
	Le véhicule présente un dysfonctionnement.	Il est possible que le véhicule ou le chargeur présente un dysfonctionnement. Vérifiez si le témoin d'avertissement est allumé sur le tableau de bord. Vérifiez si le témoin sur le chargeur indique un dysfonctionnement. Si un avertissement est affiché, arrêtez la charge et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
La charge normale ne peut pas être effectuée.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise domestique.	Vérifiez qu'il n'y a pas une coupure d'électricité. Assurez-vous que le disjoncteur est activé. Si une prise domestique ou une station de charge équipée d'un programmeur est utilisée, elle fournit de l'électricité uniquement au moment défini par le programmeur.
	La prise électrique n'est pas branchée correctement.	Vérifiez que la prise électrique est branchée correctement.
	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale.	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
	Le connecteur de charge n'est pas branché correctement.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement.
La charge immédiate ne peut pas être effectuée.	Le programmeur de charge a été activé.	Désactivez le programmeur de charge. Reportez-vous à "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée à partir du programmeur.	Le câble de charge n'est pas branché.	Branchez le câble de charge.
	L'heure sur la montre n'est pas correcte.	Le programmeur de charge ne démarre pas la charge en fonction de l'heure affichée sur l'écran d'informations du véhicule. Réglez l'heure, reportez-vous à "Programmeur de charge" dans le chapitre "2. Charge". Vérifiez que la date et l'heure affichées sur l'écran du programmeur de charge correspondent à l'heure et à la date du GPS. Si la batterie de 12 volts est déchargée ou si la batterie Li-ion est débranchée, le réglage de l'heure doit être actualisé. Pour les modèles avec système de navigation du véhicule électrique, il doit y avoir un signal GPS pour régler l'heure utilisée par le programmeur de charge.
	Vous avez appuyé sur le bouton de charge immédiate.	Le programmeur de charge ne fonctionne pas lorsque la charge immédiate est sélectionnée.
	Le programmeur de charge n'a pas été activé.	Régler le temps du programmeur de charge. Reportez-vous à "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.
	La charge ne démarre pas car l'heure de début et l'heure de fin du programmeur de charge sont paramétrées et l'heure de début définie n'est pas encore atteinte.	Vérifiez à quelle heure le programmeur de charge doit démarrer la charge. Changez le réglage du programmeur de charge sur l'heure souhaitée ou appuyez sur la commande de charge immédiate. Reportez-vous à "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.
La charge à distance ne peut pas être effectuée.	Le câble de charge n'est pas branché.	Branchez le câble de charge.
	La communication avec le véhicule ne peut pas être établie.	Vérifiez qu'un signal de téléphone mobile est disponible dans votre zone. La charge à distance ne peut pas être démarrée si le smartphone équipé d'une connexion internet ne peut pas se connecter à internet.
		Vérifiez qu'un signal de téléphone mobile est disponible à l'emplacement du véhicule. Si le bouton de démarrage est placé sur arrêt pendant plus de 2 semaines, la fonction de charge à distance ne peut plus être utilisée jusqu'à ce que le bouton de démarrage soit placé sur ON.

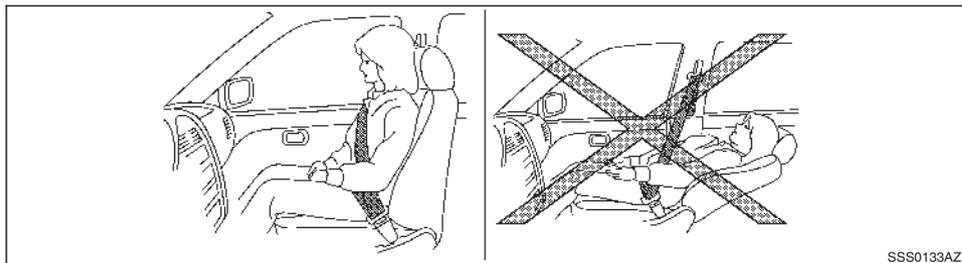
Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge normale est interrompue en cours de charge.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise domestique.	Une coupure de courant électrique ou une panne au niveau du disjoncteur a pu se produire. La charge reprend lorsque la source d'alimentation est rétablie.
	Le câble de charge a été débranché.	Vérifiez que le câble de charge n'a pas été débranché.
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide ont été branchés simultanément.	Si le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément, la charge est interrompue.
	L'heure de fin du programmeur de charge a été atteinte.	Lorsque le programmeur de charge est activé et que l'heure de fin de charge est atteinte, la charge est interrompue, même si la batterie Li-ion n'est pas complètement chargée.
	L'alimentation électrique de la station de charge a été coupée	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
	La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à "Température de la batterie Li-ion " dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
La charge rapide ne peut pas être effectuée.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement et qu'il est verrouillé.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement et qu'il est verrouillé.
	La fonction d'autodiagnostic du dispositif de charge indique un résultat négatif.	Il est possible que le véhicule présente un dysfonctionnement. Arrêtez la charge et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
	L'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide est sur arrêt.	Vérifiez l'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide.

La charge rapide est interrompue en cours de charge.	La charge est interrompue par le programmeur de charge rapide.	La charge s'arrête en fonction du réglage de la fonction de programmeur du dispositif de charge rapide. Si vous devez charger la batterie Li-ion davantage, recommencez la procédure de charge.
	L'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.	Vérifiez si l'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide ont été branchés simultanément.	Si le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément, la charge est interrompue.
	La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à "Température de la batterie Li-ion " dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

NOTE

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	70	Dispositifs de retenue pour enfants universels pour siège avant et sièges arrière (pour l'Europe).....	88
Sièges avant.....	70	Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant (selon modèles).....	89
Sièges de deuxième rangée (selon modèles).....	72	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (selon modèles).....	92
Sièges de troisième rangée (selon modèles).....	74	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX (pour l'Europe).....	93
Appui-tête.....	76	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage.....	96
Composants de l'appui-tête réglable.....	76	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	101
Composants de l'appui-tête non réglable.....	76	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	101
Retirer.....	77	Systèmes d'airbag.....	105
Remonter.....	77	Système de ceintures de sécurité à prétensionneur.....	107
Régler.....	77	Procédure de réparation et de remplacement.....	108
Ceintures de sécurité.....	78		
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.....	78		
Sécurité enfant.....	80		
Femmes enceintes.....	81		
Personnes blessées.....	81		
Repère central sur les ceintures de sécurité (selon modèles).....	81		
Rappel de ceinture de sécurité.....	81		
Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage.....	83		
Dispositifs de retenue pour enfant.....	86		
Précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant.....	86		



ATTENTION

- Ne roulez pas lorsque le dossier de siège est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée correctement contre votre corps. En cas d'accident, vous et vos passagers pourriez être projetés contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves, notamment au niveau du cou. Vous, ainsi que vos passagers pourriez également glisser sous la sangle sous-abdominale et subir de graves blessures.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le dossier de siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, et réglez la ceinture de sécurité correctement. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIEGES AVANT

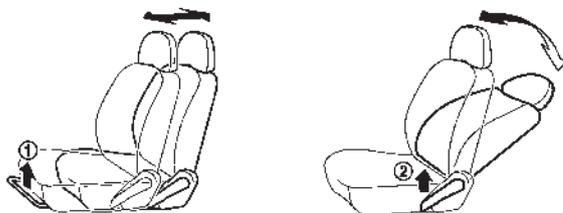
ATTENTION

Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges

ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



SSS0956Z

Réglage vers l'avant et vers l'arrière (selon modèles) :

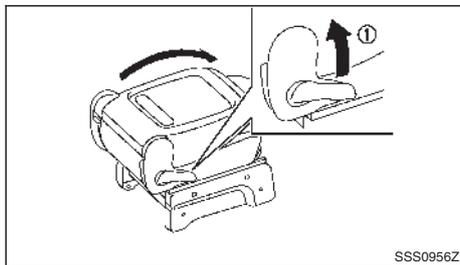
1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

1. Tirez le levier de réglage vers le haut ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



SSS0956Z

Rabattement du siège passager avant (selon modèles) :

Le dossier de siège passager avant peut être rabattu. Certains objets de longue taille peuvent être chargés dans le véhicule lorsque les sièges de deuxième rangée sont rabattus. (Reportez-vous à "Sièges de deuxième rangée (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre pour le rabattement des sièges de deuxième rangée.)

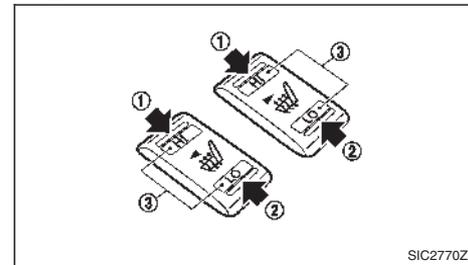
Pour rabattre le dossier de siège passager avant, tirez complètement le levier d'inclinaison ①.

Lorsque vous ramenez le dossier de siège passager avant sur la position d'assise, placez-le en position droite. Soulevez le levier d'inclinaison, et inclinez le dossier dans la position d'assise adéquate.

PRECAUTION

N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 20 kg (44 lb) sur le dossier de siège rabattu.

Sièges chauffants (selon modèles)



SIC2770Z

Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur la console centrale peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres.

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.

REMARQUE

Le chauffage de siège peut être activé uniquement si le bouton de démarrage est positionné sur ON.

2. Démarrez le système de véhicule électrique.
3. Sélectionnez la plage de température :
 - Pour un chauffage intense, appuyez sur le côté <HI> (élevé) de la commande ①.
 - Pour un chauffage modéré, appuyez sur le côté <LO> (faible) de la commande ②.
 - Le témoin lumineux ③ s'allume lorsque les positions "faible" ou "élevé" sont sélectionnées.
4. Le dispositif de chauffage de siège est régulé par un thermostat qui commande automatiquement son activation et sa désactivation. Le témoin lumineux ③ reste allumé tant que la commande est activée.
5. Lorsque l'habitacle a chauffé ou avant de quitter le véhicule, assurez-vous de désactiver le dispositif de chauffage de siège.

PRECAUTION

- La batterie de 12 volts risque de se décharger si le chauffage de siège est activé alors que le système de véhicule électrique ne fonctionne pas.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.

- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques immédiatement.

SIEGES DE DEUXIEME RANGEE (selon modèles)

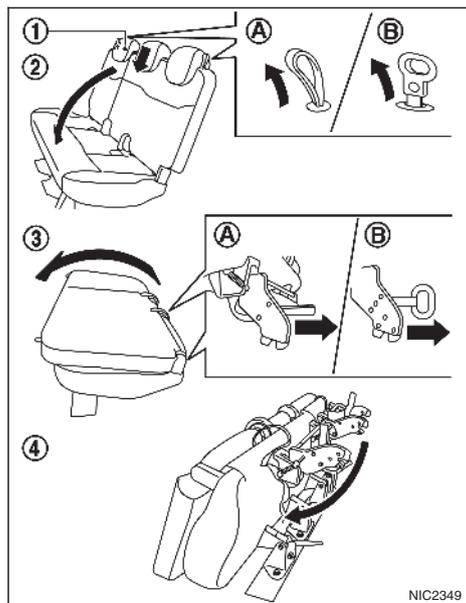
Rabattement

ATTENTION

- Assurez-vous que la boucle de ceinture de sécurité de siège central est rentrée avant de rabattre les sièges de deuxième rangée.
- Veillez à ne pas endommager la ceinture de sécurité lors du rabattement des sièges de deuxième rangée.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans la zone de chargement ni sur les sièges

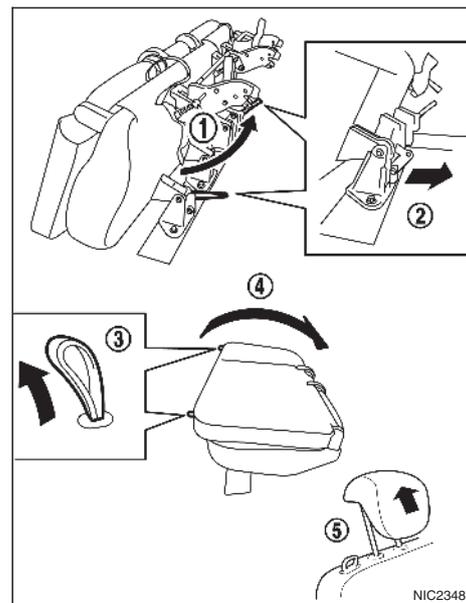
de deuxième rangée lorsque ces derniers sont en position rabattue. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.

- Ne rabattez pas les sièges de deuxième rangée pendant que le véhicule est en mouvement.
- Ne rabattez pas les sièges de deuxième rangée lorsque des occupants se trouvent dans la zone des sièges de deuxième rangée ou si un chargement est posé sur les sièges de deuxième rangée.
- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser le dossier des sièges.
- Lorsque le siège est remis sur sa position d'origine, assurez-vous qu'il est bien bloqué par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Rangez correctement les appuie-tête qui ont été déposés pour éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Les appuie-têtes doivent être convenablement réglés pour assurer une protection efficace contre les risques de traumatisme cervical. Ils doivent toujours être remis en place et réglés correctement après démontage.



PRECAUTION
 Ne rabattez pas les sièges de deuxième rangée alors que les sièges de troisième rangée sont occupés ou lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Placez l'appuie-tête sur sa position la plus basse.
2. Tirez la sangle puis rabattez le dossier de siège ②.
3. Tirez la sangle de blocage, puis levez le coussin de siège et rabattez-le vers l'avant ③ jusqu'à ce qu'il se bloque.
4. Rabattez la barre de siège ④ vers le bas.

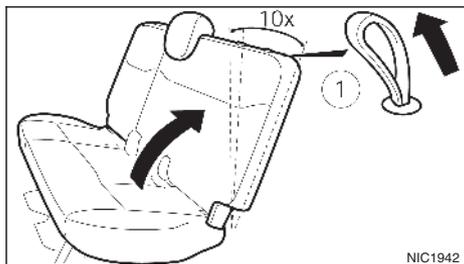


Retour sur la position d'origine :

1. Dépliez la barre de siège ①.
2. Tirez la sangle ② pour débloquer et ramener le siège en position.
3. Tirez la sangle du dossier de siège ③.
4. Dépliez le dossier de siège ④ jusqu'à ce qu'il se bloque.
5. Réglez les appuie-têtes ⑤.

ATTENTION

Vérifiez que la barre de siège se bloque fermement après avoir ramené le siège dans sa position d'origine.



Inclinaison du dossier de siège

1. Tirez la lanière ① complètement vers le haut.
2. Réglez l'angle du dossier de siège sur l'angle souhaité (10 positions sont disponibles).
3. Relâchez la lanière.

SIEGES DE TROISIEME RANGEE (selon modèles)

Rabattement

PRECAUTION

N'utilisez pas les sièges de troisième rangée avec les sièges de deuxième rangée rabattus pendant que le véhicule est en mouvement.

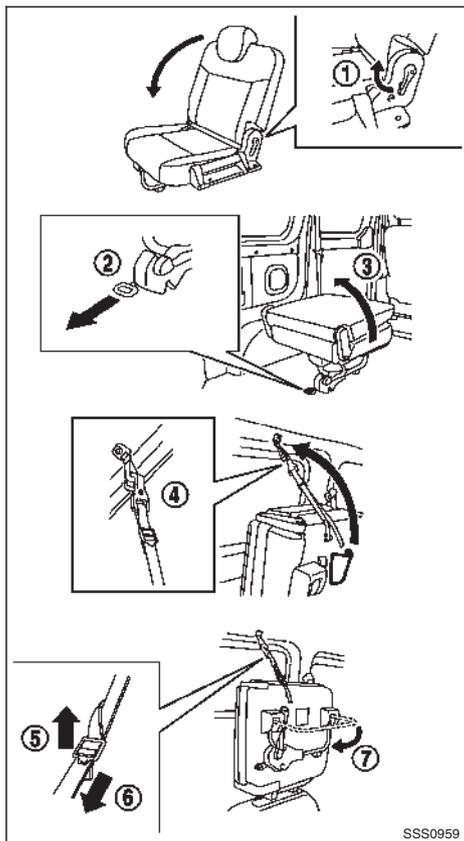
ATTENTION

- Veillez à ne pas endommager la ceinture de sécurité lors du rabattement des sièges de troisième rangée.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans la zone de chargement ni sur les sièges de troisième rangée lorsque ces derniers sont rabattus. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne rabattez pas les sièges de troisième rangée pendant que le véhicule est en mouvement.
- Ne rabattez pas le dossier de siège de troisième rangée lorsque des occupants se trouvent dans la zone de siège de troisième rangée ou si un chargement est posé sur les sièges de troisième rangée.

- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser le dossier des sièges.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Rangez correctement les appuie-tête qui ont été déposés pour éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Les appuie-têtes doivent être convenablement réglés pour assurer une protection efficace contre les risques de traumatisme cervical. Ils doivent toujours être remis en place et réglés correctement après démontage.

PRECAUTION

Assurez-vous que les couvercles des porte-gobelets du siège arrière sont fermés avant de plier le dossier de siège arrière.

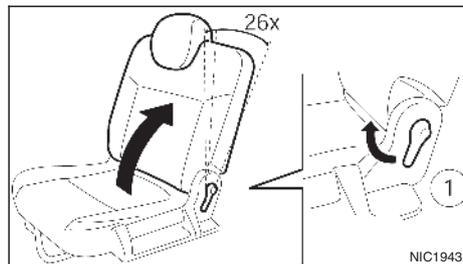


SSS0959

1. Placez l'appuie-tête sur sa position la plus basse.
2. Tirez sur le levier ① et rabattez le dossier de siège.
3. Tirez sur le levier ② situé derrière la barre de siège pour déverrouiller le siège.
4. Rabattez le siège vers le côté ③.
5. Fixez correctement le crochet ④ sur la sangle située au plafond.
6. Réglez la lanière. Tirez le dispositif de réglage vers le haut pour desserrer ⑤ ou tirez sur la lanière pour serrer ⑥.
7. Rabattez la barre de siège ⑦.

⚠ ATTENTION

Lorsque le siège est replacé dans sa position d'origine, assurez-vous de déplier la barre de siège. Vérifiez que la barre de siège se bloque fermement après avoir ramené le siège.



Inclinaison du dossier de siège

1. Tirez le levier ① complètement vers le haut.
2. Réglez l'angle du dossier de siège sur l'angle souhaité (26 positions sont disponibles).
3. Relâchez le levier.

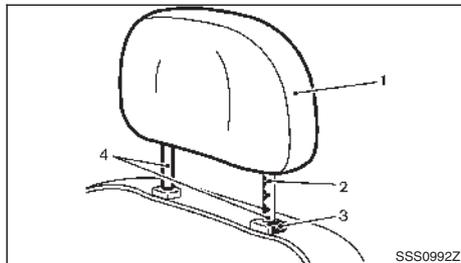
ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non réglables.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.

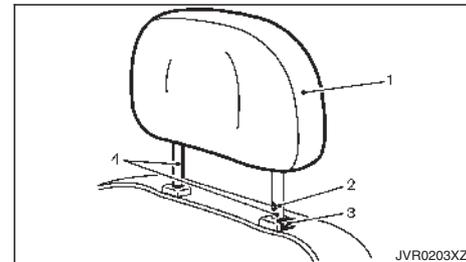
- Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE REGLABLE



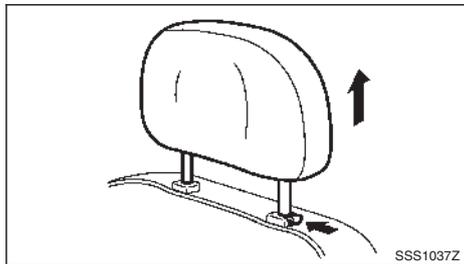
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE NON REGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

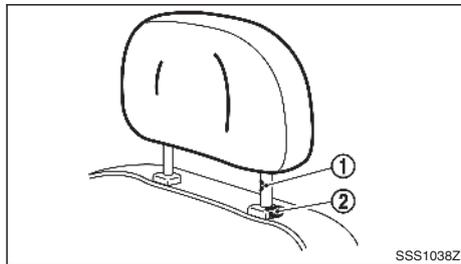
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

ATTENTION

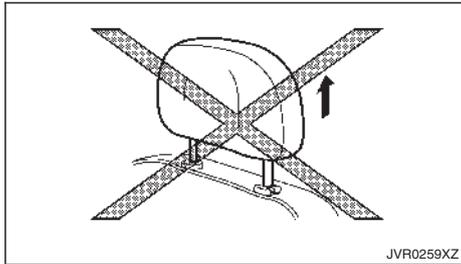
Pour les modèles équipés de sièges de troisième rangée : les appuie-tête de deuxième et de troisième rangée ne sont pas interchangeables.

REGLER



Pour les appuie-tête réglables

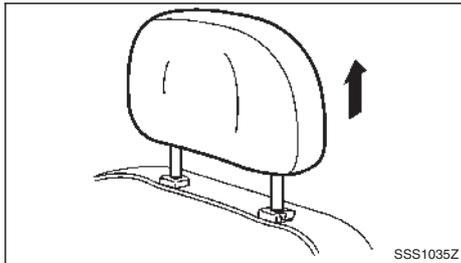
Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.



Pour les appuie-tête non réglables

Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

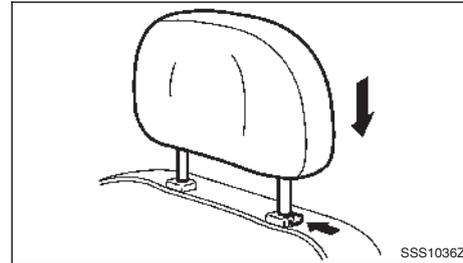
Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.

Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

Inférieur

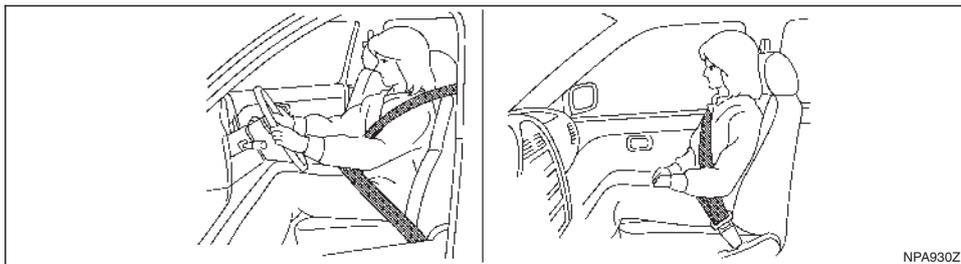


Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et/ou la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, même si les sièges occupés sont équipés de systèmes d'airbag.



S'asseoir droit, dos contre le dossier.

ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible **AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE**. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.

- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité. Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suivez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autori-

sée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.

- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée. Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec la sangle entortillée. Leur efficacité en serait réduite.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.
- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement retenus dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur un dispositif de retenue pour enfant approprié.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.

- Ne faites pas passer la ceinture derrière votre dos ou sous votre bras. Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.
- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Après toute collision, il est conseillé de faire contrôler les ensembles complets de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les fixations, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient

remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement.

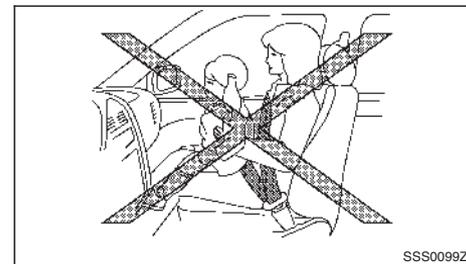
- Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et si nécessaire remplacées, en cas de dommages ou de dysfonctionnements.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il ne peut pas être réutilisé. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SECURITE ENFANT

ATTENTION

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés correctement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.



SSS0099Z

Bébés et enfants en bas âge

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants de grande taille

ATTENTION

- **Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.**
- **Ne permettez jamais que des enfants restent dans les zones de chargement lorsque le véhicule est en mouvement. Un enfant pourrait être gravement blessé lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.**

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du

visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

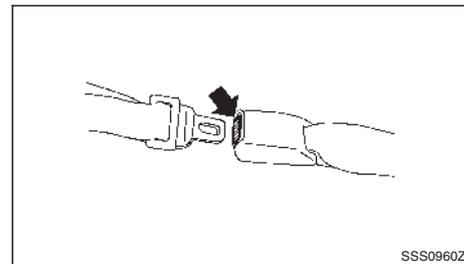
FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne faites jamais passer la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

NISSAN recommande que les personnes blessées portent les ceintures de sécurité. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

REPERE CENTRAL SUR LES CEINTURES DE SECURITE (selon modèles)



Choix des ceintures appropriées

La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTRAL. La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

En fonction des caractéristiques du véhicule, le rappel de ceinture de sécurité permet :

- D'avertir le conducteur si un occupant de la rangée avant du véhicule n'a pas correctement attaché sa ceinture de sécurité.
- D'avertir le conducteur si un occupant de la rangée avant du véhicule n'a pas correctement attaché sa ceinture de sécurité ou si une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée.

Si votre véhicule est équipé du rappel de ceinture de sécurité arrière, l'affichage de la ceinture de sécurité du passager arrière apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON alors qu'une ceinture de sécurité arrière est détachée. Reportez-vous à "Affichage des ceintures de sécurité passager arrière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

ATTENTION

NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le non port de la ceinture de sécurité.

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé dans le tableau de bord s'allume immédiatement dès que le contact d'allumage est positionné sur ON ou START et que la ceinture de sécurité d'un des occupants de la rangée avant n'est pas attachée. En fonction des caractéristiques du véhicule, il s'allume également si une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position

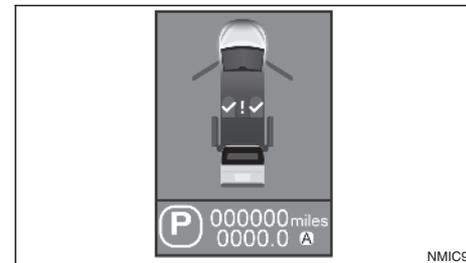
détachée. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit pendant au moins 95 secondes à moins que tous les occupants soient censés avoir leur ceinture de sécurité bien attachée.

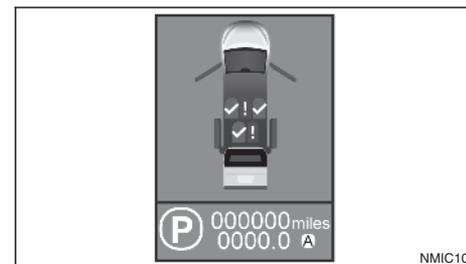
Tous les occupants sont considérés comme attachés lorsque tous les occupants de la rangée avant ont leur ceinture de sécurité bien attachée et que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière correspond au nombre maximum observé pendant le trajet.

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Affichage des ceintures de sécurité passager arrière (selon modèles)



Exemple de véhicule à 2 rangées



Exemple de véhicule à 3 rangées

L'affichage des ceintures de sécurité passager arrière apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (voir "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".) pendant 65 secondes environ lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON alors qu'une ceinture de sécurité arrière est détachée. Le conducteur peut confirmer l'affichage en appuyant sur le bouton <ENTER>.

voir la section "Commandes et Instruments". Il s'affiche également si une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière corresponde au nombre maximum observé durant le trajet ou jusqu'à ce qu'il soit confirmé par une pression du conducteur sur le bouton <ENTER>, voir "Commandes et instruments" dans le chapitre "2. ".

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) alors que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière reste inférieur au nombre maximum observé durant le trajet, l'affichage des ceintures de sécurité passager arrière réapparaît.

Il n'est pas possible de confirmer l'affichage tant que le témoin sonore de ceinture de sécurité retentit.



Siège rouge avec point d'exclamation : La ceinture de sécurité correspondante n'est pas attachée.



Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité du siège correspondant est attachée.

ATTENTION

- Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité.

- Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Le chargement doit être arrimé dans le coffre. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant universels, conformément aux instructions du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant (pour de plus amples détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre). N'utilisez jamais les ceintures de sécurité pour attacher un chargement car cela risque d'endommager les ceintures de sécurité et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.

CEINTURES DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE



ATTENTION

Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment.

Bouclage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

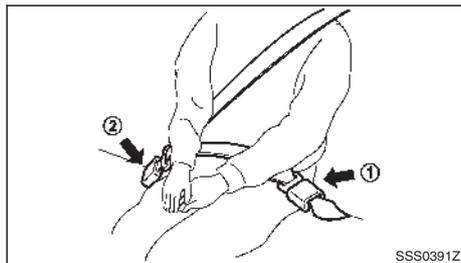
1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.

L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.



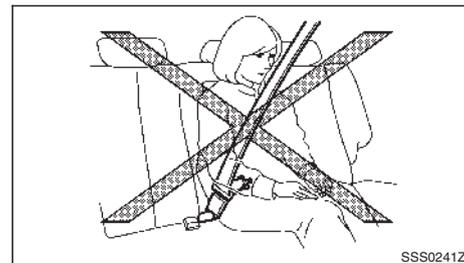
3. Ajustez la sangle sous-abdominale de façon basse et serrée sur les hanches comme indiqué sur l'illustration.

4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Serrez correctement la ceinture et placez-la par-dessus l'épaule et en travers du buste.



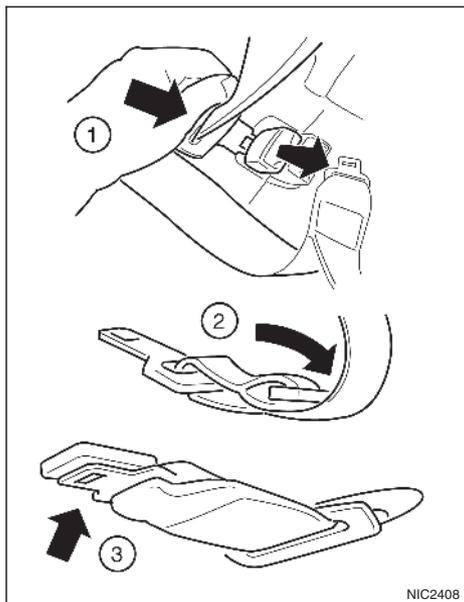
Ceinture de sécurité arrière centrale (pour siège de seconde rangée - selon modèles)

La ceinture de sécurité centrale arrière est équipée d'une languette de raccordement ① et d'une languette de ceinture de sécurité ②. Les languettes de raccordement et de ceinture de sécurité doivent toutes deux être bouclées avec soin pour une utilisation correcte de la ceinture de sécurité.



ATTENTION

- Bouclez toujours la languette de raccordement et la ceinture de sécurité dans l'ordre indiqué.
- Assurez-vous toujours que les languettes de raccordement et de ceinture de sécurité sont toutes deux enclenchées avec soin lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité. Ne l'utilisez pas lorsque seule la languette de ceinture de sécurité est attachée. Cela pourrait entraîner des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.



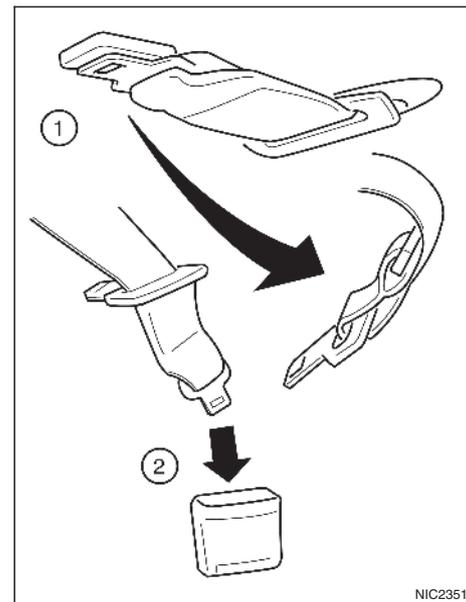
Rangement de la ceinture de sécurité de siège arrière central :

Lors du rabattement du siège arrière, la ceinture de sécurité centrale arrière peut être rétractée en position de rangement.

1. Maintenez la languette de raccord de telle façon que la ceinture de sécurité ne se rétracte pas de manière soudaine lorsque la languette est relâchée de la boucle de raccord.
Insérez une autre languette de raccord ou un outil adéquat tel qu'une clé dans la boucle de raccord pour libérer la languette de raccord ①.
2. Rabattez le dispositif de raccord comme suit ②.
3. Rangez la languette de raccord sur le support magnétique situé au plafond ③.

⚠ ATTENTION

- Ne détachez pas le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central sauf en cas de rabattement du siège arrière.
- Lors du bouclage du raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central, assurez-vous que les dossiers de siège arrière sont correctement bloqués et que le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central est bouclé correctement.
- Si la languette de ceinture de sécurité de siège arrière central n'est pas correctement fixée en position, cela peut entraîner des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.



Fixation de la ceinture de sécurité de siège arrière central :

Assurez-vous toujours que la languette de ceinture de sécurité de siège arrière central et la boucle de raccord sont attachées. Détachez-les uniquement lors du rabattement du siège arrière.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Raccordement de la boucle :

1. Tirez la languette de ceinture de sécurité du support magnétique ①.
2. Tirez la ceinture de sécurité et attachez la boucle de raccord. Vous devez entendre un déclic ②.

La languette de raccordement de ceinture de sécurité centrale peut uniquement être fixée dans la boucle de raccord de ceinture de sécurité centrale arrière.

Pour fixer la ceinture de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.

ATTENTION

Lors du bouclage du raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central, assurez-vous que les dossiers de siège arrière sont correctement bloqués et que le raccord de ceinture de sécurité de siège arrière central est bouclé correctement.

Débouclage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

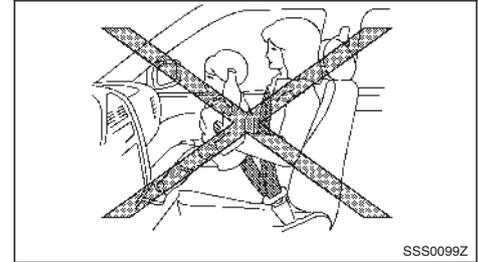
Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification, contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques immédiatement.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Pendant la conduite, les enfants en bas âge et bébés doivent toujours être assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Tout manquement à ces précautions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.

- NISSAN recommande que les dispositifs de retenue pour enfant soient montés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.
- Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.
- Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.
- Retirez l'appuie-tête du siège sur lequel vous souhaitez poser le siège enfant avant d'installer ce dernier.

- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant. Reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX (pour l'Europe)" plus loin dans ce chapitre et "Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage" plus loin dans ce chapitre.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif de retenue pour enfant ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.

- Si le siège sur lequel est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une ceinture de sécurité nécessitant un système de blocage et que ce dernier n'est pas utilisé, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté à votre véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, il existe plusieurs types de dispositifs de retenue disponibles pour des enfants plus grands, devant être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS UNIVERSELS POUR SIEGE AVANT ET SIEGES ARRIERE (pour l'Europe)

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Règlementation ECE 44.04.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Installation du siège enfant à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule

Il s'agit d'un tableau de réglementation, indiquant les ceintures de sécurité et les sièges enfants universellement homologués pour diverses positions d'assise homologuées.

Groupe de poids		Position d'assise*1			
		Airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée
Groupe 0	< 10 kg	X	L*2*5	U	L*5
Groupe 0+	< 13 kg	X	L	U	L*5
Groupe I	9 – 18 kg	X	L	U	L
Groupe II	15 – 25 kg	X	L*3*4	U	L
Groupe III	22 – 36 kg	X	L*3*4	U	L

- U : Convient pour les dispositifs de retenue de "universal", face à la route ou dos à la route, homologués pour ce groupe de poids.
- UF : Convient pour les dispositifs de retenue de catégorie "universal" face à la route homologués pour ce groupe de poids.
- L : Convient pour des dispositifs de retenue pour enfants particuliers mentionnés dans le tableau 2. Ces dispositifs de retenue peuvent appartenir aux catégories "liste des véhicules des fabricants de dispositifs de retenue pour enfant (en ligne)", ou "semi-universal".
- X : Emplacement non adapté pour les enfants de ce groupe de poids.
- *1 : Retirez et rangez l'appuie-tête du siège passager sur lequel est installé un siège enfant face à la route
- *2 : Réglez le dispositif de réglage de la hauteur de ceinture de sécurité sur la position la plus basse
- *3 : Réglez le dispositif de réglage de la hauteur de ceinture de sécurité sur la position la plus haute
- *4 : Réglez l'angle du dossier de siège de façon à obtenir l'angle souhaité sur le siège enfant >90° (selon modèles)
- *5 : NISSAN ne recommande aucun siège pour cette position, veuillez vous reporter au site internet des fabricants de sièges enfant pour la compatibilité

Liste des sièges enfant recommandés par NISSAN, fixés au moyen de la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre siège.

Groupe de poids		Position d'assise*1					
		Airbag passager avant désactivé		Siège latéral de deuxième rangée		Siège central de deuxième rangée	
		Siège enfant et caractéristiques		Siège enfant et caractéristiques		Siège enfant et caractéristiques	
Groupe 0	< 10 kg	—	—	—	—	—	—
Groupe 0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Fixation par ceinture Dos à la route	Maxi Cosi Cabriofix	Fixation par ceinture Dos à la route	—	—
Groupe I	9 – 18 kg	Römer King Plus	Fixation par ceinture Face à la route	Römer Duo+	Fixation par ceinture Face à la route	Römer King Plus	Fixation par ceinture Face à la route
Groupe II	15 – 25 kg	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route
Groupe III	22 – 36 kg	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route	Römer KidFix	Fixation par ceinture Face à la route

DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT (selon modèles)

Il s'agit d'un tableau de réglementation, indiquant les sièges enfant homologués ISOFIX et ISOFIX semi-universel pour diverses positions d'assise homologuées.

Installation du siège enfant à l'aide du système ISOFIX

Groupe de poids		Classe de taille	Fixation	Position d'assise			
				Airbag passager avant activé	Airbag passager avant désactivé	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée
Nacelle		F	ISO/L1	X	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+ (< 13 kg)	< 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
I	9-18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	X	IL/IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF	X
		A	ISO/F3	X	X	IL/IUF	X
II	15 - 25 kg	—	—	X	X	IUF	X
III	22 - 36 kg	—	—	X	X	IUF	X

X : La position ISOFIX ne convient pas pour l'installation de dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX (CRS) sur ces positions d'assise.

IUF : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX particuliers mentionnés dans le tableau 4. Ces dispositifs de retenue peuvent appartenir aux catégories "liste des véhicules des fabricants de dispositifs de retenue pour enfant (en ligne)", ou "semi-universal".

*1 : Retirez et rangez l'appuie-tête du siège passager sur lequel est installé un siège enfant face à la route

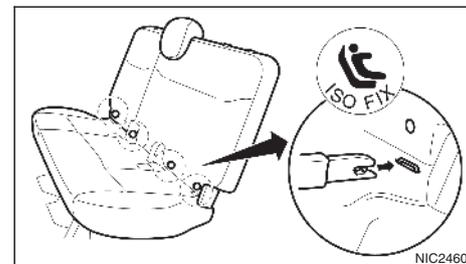
*2 : Déplacez le siège avant vers l'avant, suffisamment pour qu'il y ait assez d'espace pour le siège enfant et les jambes de l'enfant.

Liste des sièges enfant recommandés par NISSAN, fixés par le système ISOFIX

Veillez lire attentivement le manuel d'installation de votre siège.

Groupe de poids		Position d'assise*1					
		Airbag passager avant désactivé		Siège latéral de deuxième rangée		Siège central de deuxième rangée	
		Siège enfant et caractéristiques		Siège enfant et caractéristiques		Siège enfant et caractéristiques	
Groupe 0	< 10 kg	—	—	—	—	—	—
Groupe 0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix & Easyfix	ISOFIX et barre de support Dos à la route	Römer BabySafe + base ISOFIX	ISOFIX et barre de support Dos à la route	—	—
Groupe I	9 - 18 kg	—	—	Maxi Cosi Pearl & Familyfix	ISOFIX et barre de support Face à la route	—	—
Groupe II	15 - 25 kg	—	—	Römer KidFix	Fixation par ceinture et ISOFIX Face à la route	—	—
Groupe III	22 - 36 kg	—	—	Römer KidFix	Fixation par ceinture et ISOFIX Face à la route	—	—

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

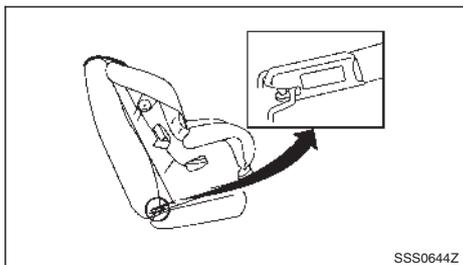


Emplacement de l'étiquette/des ancrages inférieurs ISOFIX

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges latéraux de deuxième rangée uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.



Attache d'ancrage

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

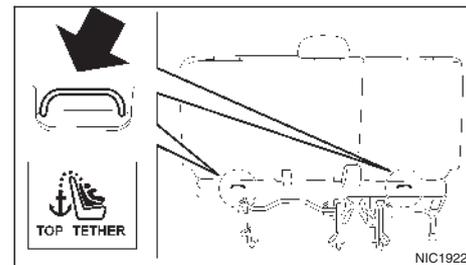
Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX (pour l'Europe)" plus loin dans ce chapitre.)

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT (selon modèles)

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège de deuxième rangée. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

ATTENTION

Les ancrages pour lanière supérieure de maintien sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule.



Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien

Les points d'ancrage sont situés sur le coussin de siège derrière les positions d'assise latérales de deuxième rangée.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX (pour l'Europe)

ATTENTION

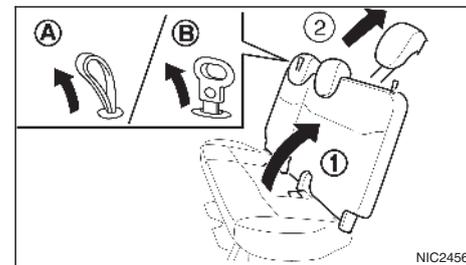
- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- Ne fixez pas un dispositif de retenue pour enfant sur les positions d'assise centrales de deuxième rangée à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Installation sur les sièges latéraux de deuxième rangée

FACE A LA ROUTE :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges latéraux de deuxième rangée à l'aide du système ISOFIX :

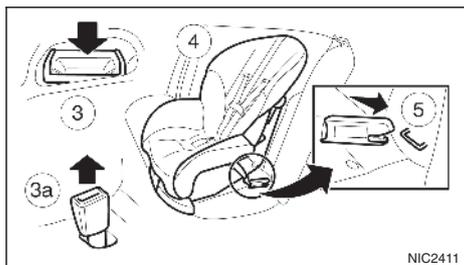


Etape 1

Selon le modèle, une lanière de A ou B est fournie.

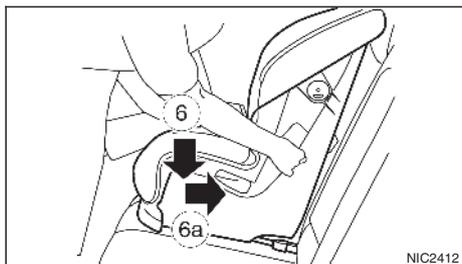
1. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être appuyé fermement contre le dossier de siège du véhicule. Réglez le dossier de siège de 2ème rangée de façon à garantir un contact continu avec le dispositif de retenue pour enfant (1). Reportez-vous à "Sièges de deuxième rangée (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

- Retirez l'appuie-tête ② pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre.
Rangez l'appuie-tête dans un endroit sûr. Veillez à l'installer à nouveau lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant.



Étapes 3, 4 et 5

- Appuyez sur les boucles de ceintures de sécurité pour les placer sur la position la plus basse dans les espaces de rangement ③. Lorsque vous installez un rehausseur à dossier haut à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule, assurez-vous que la boucle de la ceinture de sécurité utilisée pour l'installation du siège enfant soit sortie de son espace de rangement comme indiqué ③a pour permettre l'accès.
- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ④.
- Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ⑤.



Étape 6

- Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ⑥ et vers l'arrière ⑥a au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.

Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la.

Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de (ou conjointement à) la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

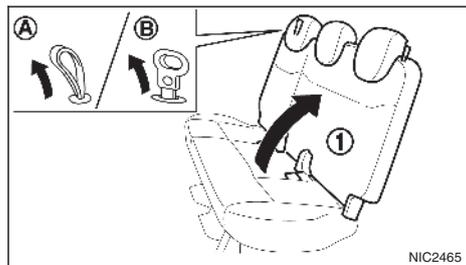


Étape 7

- Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑦. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
- Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 1 à 7.

DOS A LA ROUTE :

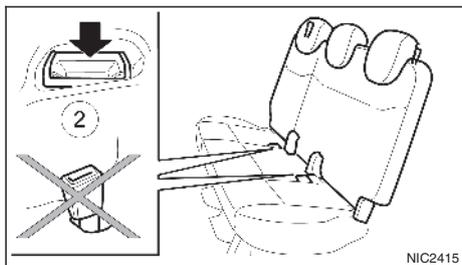
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges latéraux arrière à l'aide du système ISOFIX :



Etape 1

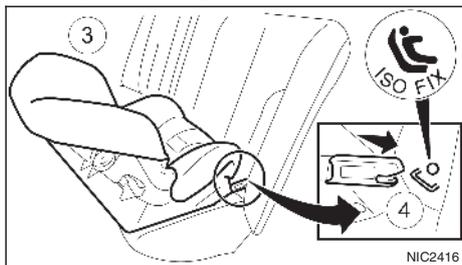
Selon le modèle, une lanière de A ou B est fournie.

1. Réglez le dossier de siège de 2ème rangée vers l'arrière au maximum ①.
Reportez-vous à "Sièges de deuxième rangée (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.



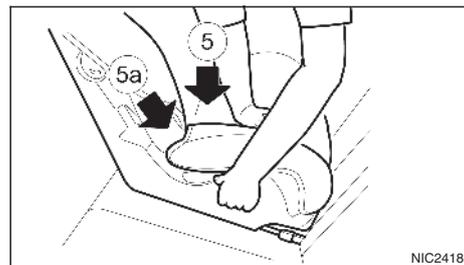
Etape 2

2. Appuyez sur les boucles de ceinture de sécurité pour les placer sur la position la plus basse dans les espaces de rangement ②.



Etapes 3 et 4

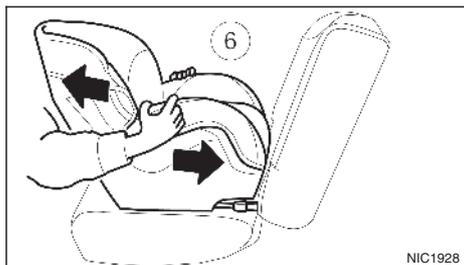
3. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ③.
4. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ④.



Etape 5

5. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ⑤ et vers l'arrière ⑤a au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.

Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les en suivant les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

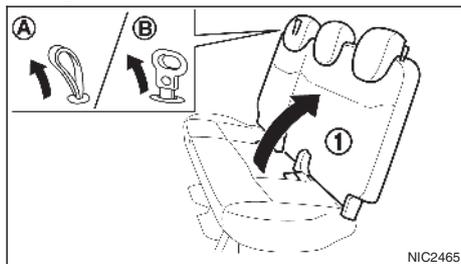
- Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
- Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 1 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A 3 POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

FACE A LA ROUTE :

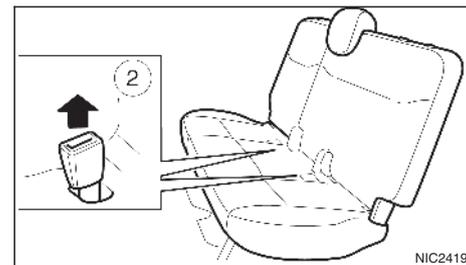
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



Etape 1

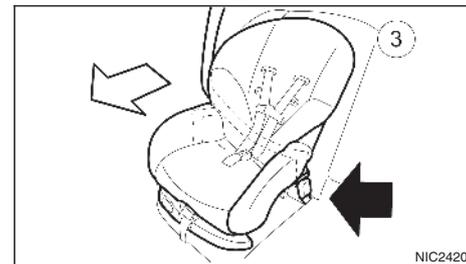
Selon le modèle, une lanière de A) ou B) est fournie.

- L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être appuyé fermement contre le dossier de siège du véhicule. Réglez le dossier de siège de 2ème rangée de façon à garantir un contact continu avec le dispositif de retenue pour enfant ①. Reportez-vous à "Sièges de deuxième rangée (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.



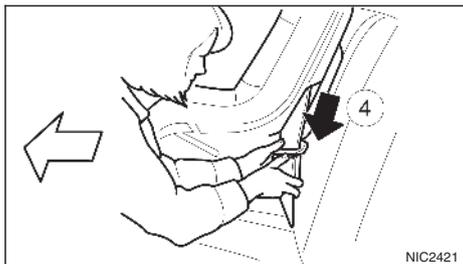
Etape 2

- Sortez la boucle de la ceinture de sécurité ② de son espace de rangement situé à l'emplacement de l'installation du siège enfant.



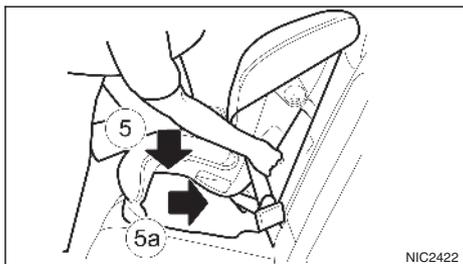
Etape 3

- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ③.



Etape 4

4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ④ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage fixés au dispositif de retenue pour enfant (s'il est installé).



Etape 5

5. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ⑤ et vers l'arrière ⑤a au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

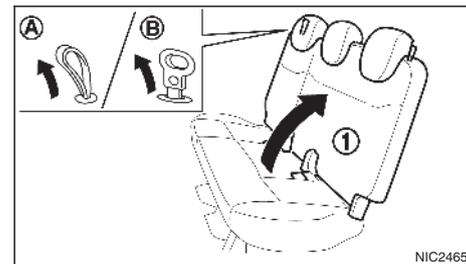


Etape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 1 à 6.

DOS A LA ROUTE :

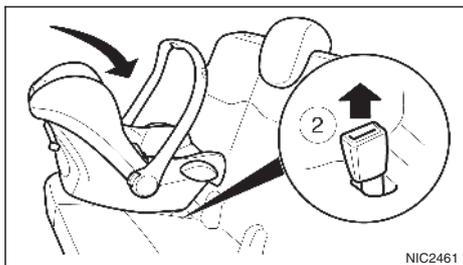
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



Etape 1

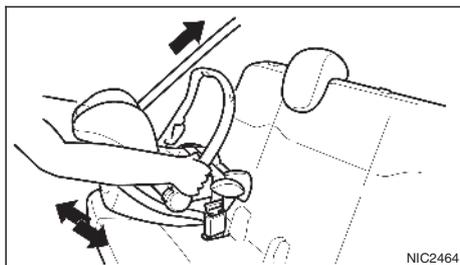
Selon le modèle, une lanière de (A) ou (B) est fournie.

1. Réglez le dossier de siège de 2ème rangée vers l'arrière au maximum ①.
Reportez-vous à "Sièges de deuxième rangée (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.



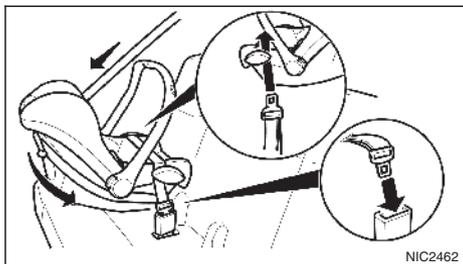
Etape 2

2. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège. Sortez la boucle de la ceinture de sécurité de son espace de rangement situé à l'emplacement de l'installation du siège enfant ②.



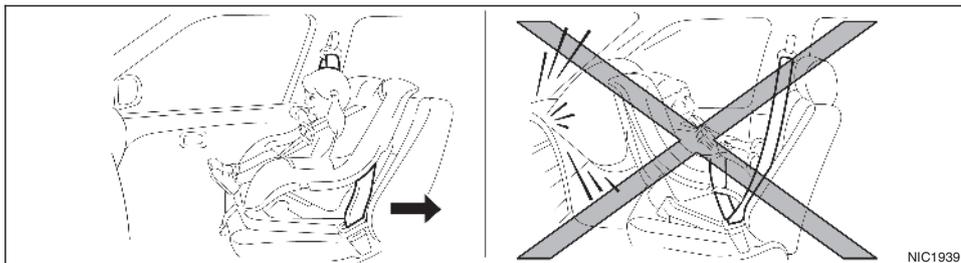
Etape 4

4. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, compressez le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
5. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 1 à 4.



Etape 3

3. Faites passer la ceinture de sécurité sur et autour du dispositif de retenue comme indiqué et insérez-la dans la boucle jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez que le verrouillage est enclenché.



Installation sur le siège passager avant

⚠ ATTENTION

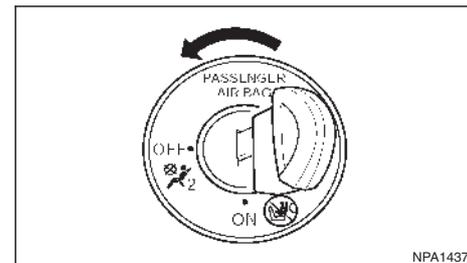
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.

- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé.

FACE A LA ROUTE :

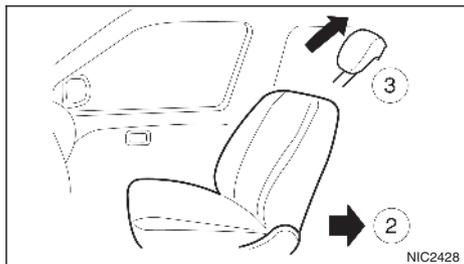
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :



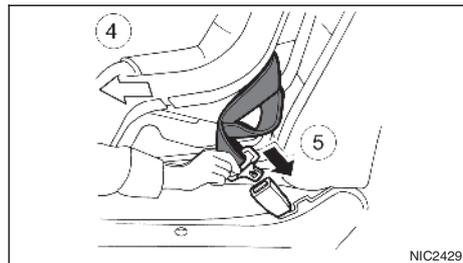


1. Pour les modèles avec airbag passager avant, désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant **A**. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.) Placez le bouton de démarrage sur la position ON et assurez-vous que le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant  situé sur la console centrale s'allume.



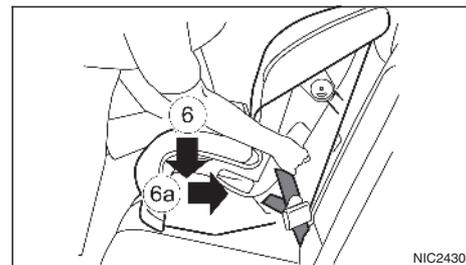
Etapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum **2**.
3. Retirez l'appuie-tête lorsque vous devez installer un siège enfant face à la route **3**. Rangez l'appuie-tête dans un endroit sûr.



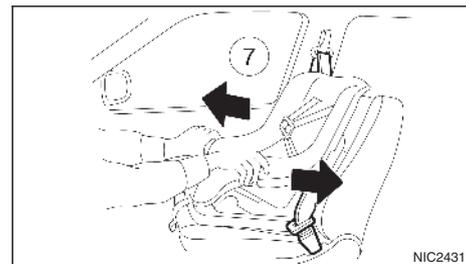
Etapes 4 et 5

4. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège **4**.
5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle **5** jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage fixés au dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

6. Eliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas **6** et vers l'arrière **6a** au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 7

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑦. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 2 à 7.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux, les airbags de fenêtre et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système aide à amortir l'impact au niveau de la tête et de la poitrine du conducteur et/ou du passager avant (selon modèles), dans le cadre de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre (selon modèles)

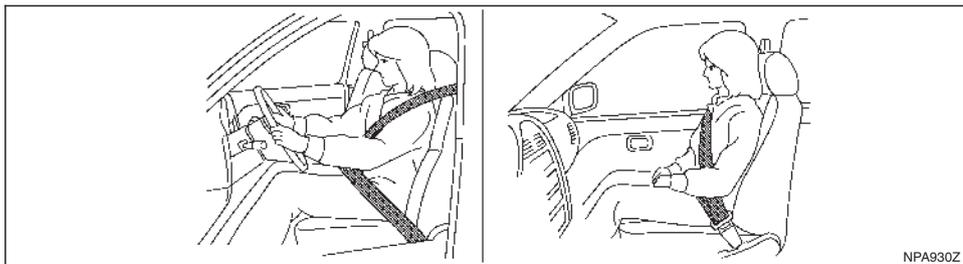
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

En cas d'accident, le système de retenue supplémentaire est conçu pour **renforcer** la protection offerte par les ceintures de sécurité côté conducteur et passager, **mais pas** pour la **remplacer**. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre). Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

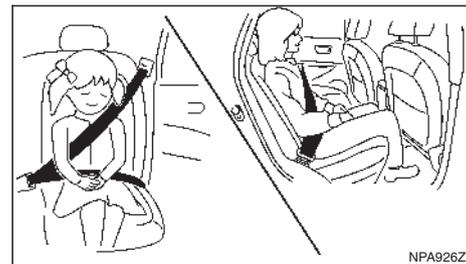
Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou PRET pour la conduite.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag (SRS) est opérationnel.

(Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" plus loin dans ce chapitre.)



S'asseoir droit, dos contre le dossier.



Positions d'assise correctes (siège arrière)

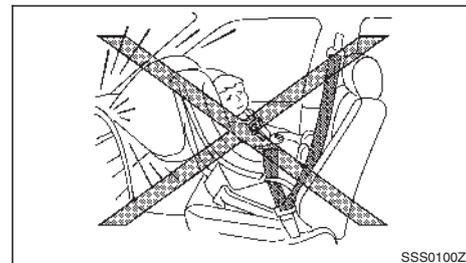
⚠ ATTENTION

- Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures dans tout type d'accident. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre)
- Les airbags avant, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision latérale, de collision arrière, de tonneau ou de collision frontale ou latérale peu importante.
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves

voire mortelles sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous et vos passagers pourriez également être gravement ou mortellement blessés. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.

- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.

- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement des airbags avant, latéraux ou de fenêtre s'ils ne sont pas correctement attachés.



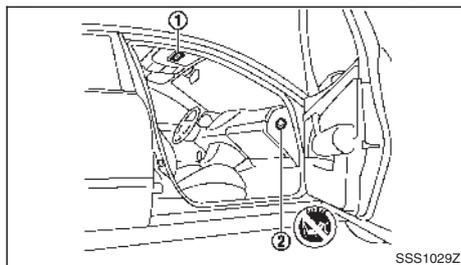
SSS0100Z

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant sans avoir auparavant désactivé l'airbag passager avant. Le déploiement de l'airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux et des airbags de fenêtre situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière.
- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Vous risquez d'être gravement blessé si les airbags latéraux se déploient. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur se déclenche avec l'airbag avant. Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

(Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus loin dans ce chapitre.)



Emplacement de l'étiquette (exemple d'un modèle conduite à gauche)

Étiquettes d'avertissement d'airbag

Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

Airbag SRS :

L'étiquette d'avertissement ① est située sur la surface du pare-soleil côté passager.

Airbag passager avant (selon modèles) :

L'étiquette d'avertissement ② est située sur la partie latérale du tableau de bord côté passager.

Cette étiquette vous rappelle qu'il ne faut pas installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, afin de prévenir tout risque de blessures graves dans le cas où l'airbag se déploierait lors d'une collision.



Étiquette d'avertissement d'airbag

L'étiquette d'avertissement d'airbag porte la mise en garde suivante :

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route uniquement sur les sièges arrière (selon modèles).

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez à observer les instructions du constructeur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.



- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les airbags avant, les airbags latéraux, le système d'airbags de fenêtre et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques immédiatement.

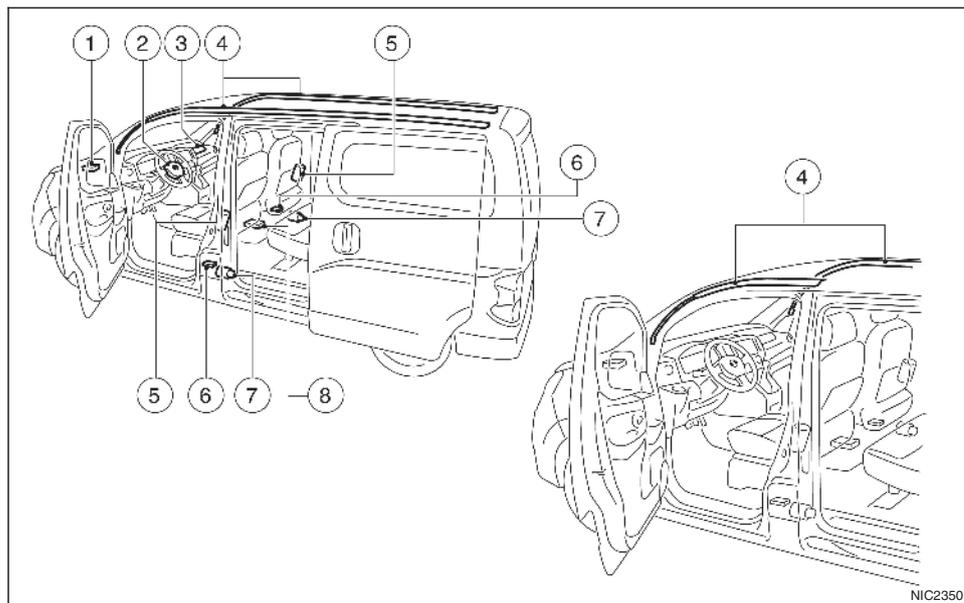
Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)

Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, s'affichant sur le tableau de bord, indique un contrôle des circuits des systèmes d'airbags, des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneurs et de tous les câblages connexes.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou PRET pour la conduite, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote.



SYSTEMES D'AIRBAG

1. Capteur de zone d'impact
2. Module d'airbag avant côté conducteur
3. Module d'airbag avant côté passager*
4. Système d'airbag de fenêtre*
5. Système d'airbag latéral*
6. Capteurs satellites*

7. Enrouleurs de prétensionneur de ceinture de sécurité*

8. Boîtier de capteurs de diagnostic

*: selon modèles

⚠ ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur le rembourrage de volant, le tableau de bord et les sièges avant. Ne placez aucun objet entre les occupants et le rembourrage de volant, sur le tableau de bord et les sièges avant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension, à la structure de l'extrémité avant ou aux panneaux latéraux de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Les altérations comprennent les modifications sur le volant et le tableau de bord en fixant des matériaux sur la garniture de volant et au-dessus, autour et sur le tableau de bord ou en installant des garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbag.

- **Toute intervention autour ou sur les systèmes d'airbag doit être effectuée par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager (selon modèles) est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de

dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.



Témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant (selon modèles) :

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant placé au centre de la console centrale ou du tableau de bord (selon modèles) s'allume pendant 7 secondes, puis s'éteint. Cela indique que l'airbag passager avant est opérationnel.

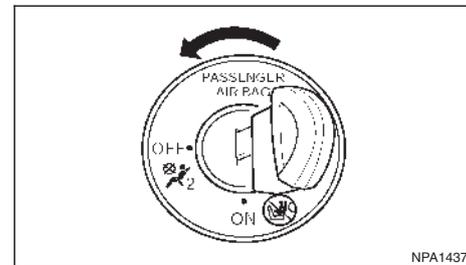
Lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande correspondante, le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est désactivée.

⚠ ATTENTION

Si les situations suivantes se produisent après que le bouton de démarrage ait été placé sur la position ON, faites vérifier et si nécessaire réparer le système au plus vite par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant reste allumé après environ 7 secondes.
- Le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant ne s'allume pas du tout.

En l'absence de vérification ou de réparation, le système d'airbag peut ne pas fonctionner correctement.



Commande d'airbag passager avant (selon modèles) :

La disposition indiquée sur l'illustration correspond à celle des modèles avec conduite à gauche. Sur les modèles avec conduite à droite, ces composants se situent du côté opposé.

L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante, située sur la partie latérale du tableau de bord, côté passager avant.

Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant (A). Reportez-vous à "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour des détails sur l'utilisation de la clé mécanique.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.

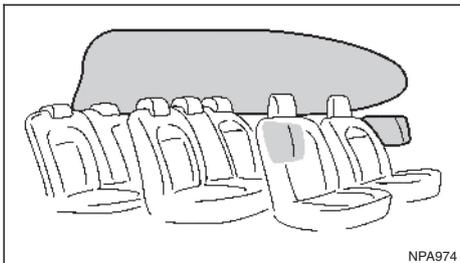
4. Placez le bouton de démarrage sur ON. Le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant s'allume et reste allumé.

L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante (A), située sur la partie latérale du tableau de bord, côté passager avant.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur ON.

4. Placez le bouton de démarrage sur ON. Le témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant s'allume puis s'éteint.



Exemple

Système d'airbag latéral (selon modèles)

L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure de dossier de siège avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre (selon modèles)

Les airbags de fenêtre sont situés dans les coins supérieurs gauche et droit à l'intérieur du toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR

ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.**
- **Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.**
- **Toute intervention autour ou sur le système de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectuée par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT

ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques en cas de dommage sur l'extrémité avant du véhicule.**
- **Si le dispositif de retenue supplémentaire doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN appro-**

prié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou remplacement du système de retenue supplémentaire doit être effectué par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le bouton de démarrage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

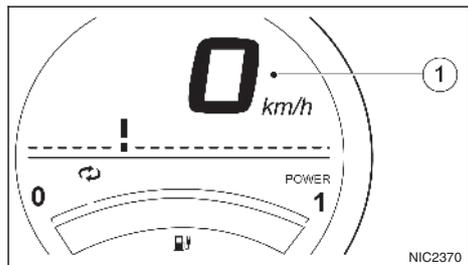
2 Commandes et instruments

Instruments et jauges.....	110	Commande de désembuage (selon modèles).....	144
Compteur de vitesse.....	110	Avertisseur sonore.....	144
Compteur kilométrique/compteur journalier.....	110	Volant chauffant (selon modèles).....	145
Compteur de puissance.....	110	Vitres.....	145
Autonomie de conduite.....	111	Lève-vitres manuels (selon modèles).....	145
Jauge de charge disponible dans la batterie		Vitres coulissantes (selon modèles).....	145
Li-ion.....	111	Lève-vitre électrique (selon modèles).....	146
Commande de luminosité des instruments.....	112	Prise électrique.....	147
Écran d'informations du véhicule.....	112	Espace de rangement.....	148
Avertissements et alertes.....	114	Boîte à gants.....	148
Ordinateur de bord.....	120	Rangement de console.....	148
Menu de réglages.....	121	Tiroir de dessous de siège (selon modèles).....	148
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et		Porte-bouteille (selon modèles).....	149
témoins sonores de rappel.....	124	Porte-gobelets.....	149
Vérification des ampoules.....	125	Plateaux dépliables arrière (selon modèles).....	150
Témoins d'avertissement.....	125	Porte-carte (selon modèles).....	150
Témoins lumineux.....	127	Porte-tickets.....	150
Témoins sonores de rappel.....	133	Crochet de commodité.....	151
Commande de phares et de clignotants.....	134	Crochets de chargement (selon modèles).....	151
Commande de phares.....	134	Cache-bagages ou plage arrière.....	152
Réglage des faisceaux de phares.....	136	Cache-bagages (selon modèles).....	152
Système d'économiseur de batterie.....	138	Plage arrière (selon modèles).....	152
Commande de clignotants.....	139	Cloisonnement (selon modèles).....	153
Commande de feux antibrouillards.....	139	Grille de cloisonnement (selon modèles).....	153
Feux antibrouillards avant (selon modèles).....	140	Panneau de cloisonnement (selon modèles).....	153
Feu antibrouillard arrière.....	140	Pare-soleil.....	153
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre.....	141	Eclairages intérieurs.....	153
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de		Plafonnier.....	154
pare-brise.....	141	Eclairage de compartiment arrière.....	154
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de			
lunette arrière (selon modèles).....	143		

REMARQUE

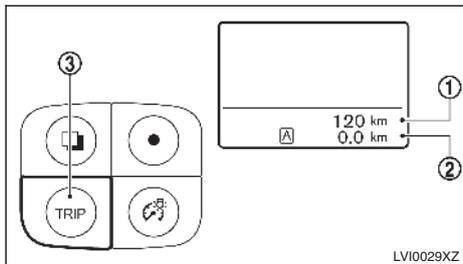
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Instruments et jauges" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée" et à "Poste de conduite" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

COMPTEUR DE VITESSE



Le compteur de vitesse ① indique la vitesse du véhicule (km/h ou MPH).

COMPTEUR KILOMETRIQUE/ COMPTEUR JOURNALIER



Le compteur kilométrique ① et le compteur journalier ② s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le bouton de démarrage est placé ON ou PRET pour la conduite.

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier enregistre la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Modification de l'affichage

Appuyer sur la commande TRIP ③ située du côté droit du combiné d'instruments permet de changer l'affichage comme suit :

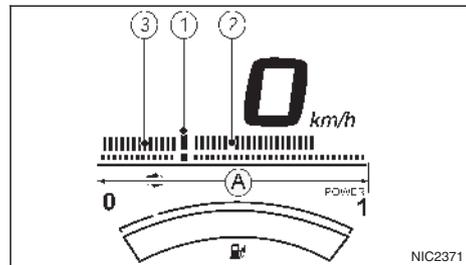
PARCOURS A → PARCOURS B → PARCOURS A

Pour de plus amples détails concernant l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Remise à zéro du compteur journalier

Appuyer sur la commande TRIP ③ pendant environ 1 seconde permet de remettre le compteur journalier à zéro.

COMPTEUR DE PUISSANCE



Le compteur de puissance affiche le niveau de puissance de sortie de la batterie Li-ion lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ainsi que le niveau de d'énergie fournie à la batterie Li-ion grâce au freinage à régénération.

Lorsque le véhicule s'arrête, le compteur indique la position ① à laquelle les niveaux de puissance absorbée et de régénération correspondent à zéro. En outre, la position ① est toujours allumée lorsque le bouton de démarrage est sur la position ON ou PRET pour la conduite.

Plus de témoins s'affichent sur la droite lorsque davantage de puissance est utilisée à partir de la batterie Li-ion ②.

Les témoins qui apparaissent sur la gauche et deviennent verts ③ indiquent que de l'énergie est produite et fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération (charge de la batterie Li-ion).

Les niveaux de puissance de sortie et de régénération de la batterie Li-ion sont indiqués par l'augmentation ou la diminution du nombre de points lumineux dans les plages pour la puissance de sortie ② et ③ pour la puissance de régénération ; la position ① correspond au point de départ.

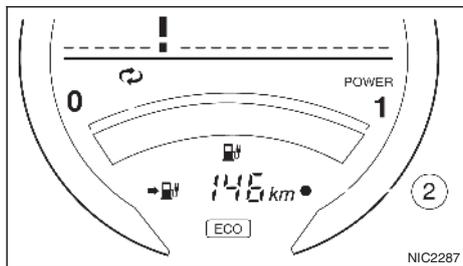
L'amplitude d'augmentation ou de diminution des témoins ② et ③ est limitée à la plage sur laquelle les témoins extérieur (A) sont allumés. Cette plage varie en fonction de l'état de la batterie Li-ion (par exemple température de la batterie, état de la charge, etc.).

REMARQUE

Les conditions d'augmentation et de diminution des témoins ② et ③ sont les suivants :

- Lorsque la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse, la plage maximum (A) augmente ou baisse.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas, seuls les témoins de la plage ② peuvent baisser.
- Lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, seuls les témoins de la plage ② peuvent baisser.

AUTONOMIE DE CONDUITE



L'autonomie de conduite ② indique une distance estimée pouvant être parcourue par le véhicule avant qu'une recharge ne soit nécessaire. La plage d'autonomie de conduite est recalculée en permanence, en fonction de la charge disponible dans la batterie Li-ion et de la consommation moyenne d'énergie actuelle.

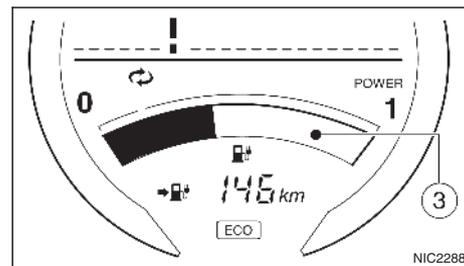
Ce témoin affiche l'autonomie de conduite en fonction du style de conduite actuel.

REMARQUE

- L'affichage de la plage d'autonomie de conduite clignote lorsque le témoin d'avertissement de charge de batterie basse est allumé. Par ailleurs, si vous poursuivez la conduite dans ces conditions et que la batterie Li-ion est presque complètement déchargée "----" s'affiche. Chargez la batterie Li-ion dès que possible. Lorsque la batterie Li-ion est chargée, l'affichage original est réactivé.

- Une fois le véhicule chargé, la plage d'autonomie de conduite affichée est calculée en fonction de la consommation moyenne d'énergie des trajets précédents. La plage d'autonomie de conduite affichée varie chaque fois que le véhicule est complètement chargé.
- L'autonomie de conduite augmente ou baisse lorsque la climatisation ou le chauffage sont allumés ou éteints, lorsque le véhicule passe de la position D (conduite) à la position ECO, ou lorsqu'un autre accessoire est activé ou désactivé en fonction de la conduite.

JAUGE DE CHARGE DISPONIBLE DANS LA BATTERIE LI-ION



La jauge ③ indique la charge disponible **approximative** de la batterie Li-ion permettant de conduire le véhicule.

Chargez la batterie Li-ion avant que l'affichage n'atteigne la ligne gauche.

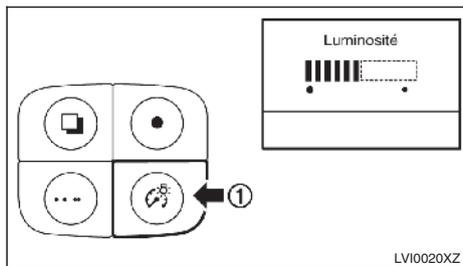
Le témoin d'avertissement de charge de batterie basse  s'allume lorsque la charge disponible dans la batterie Li-ion est basse. Chargez dès que possible, de préférence avant que l'affichage n'atteigne la ligne de gauche. Lorsque l'affichage atteint la ligne de gauche et que le témoin de charge de batterie basse s'allume, une très petite quantité d'énergie est encore disponible dans la batterie Li-ion.

REMARQUE

- **Le nombre de segments allumés sur la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion est déterminé par la charge disponible et la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker, compte tenu de la température actuelle.**
- **La température affecte la quantité de charge que la batterie Li-ion est capable de stocker. La batterie Li-ion est capable de stocker moins d'énergie si sa température Li-ion est basse. La batterie Li-ion est capable de stocker plus d'énergie lorsque sa température est élevée. Le nombre de segments allumés sur la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion peut changer en fonction de la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker. Par exemple, lorsque la batterie Li-ion refroidit, davantage de segments s'allument sur la jauge car la charge disponible correspond à un pourcentage plus élevé de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie. Lorsque la batterie Li-ion chauffe, moins de**

segments s'allument sur la jauge car l'énergie restante correspond à un pourcentage plus bas de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie.

COMMANDE DE LUMINOSITE DES INSTRUMENTS

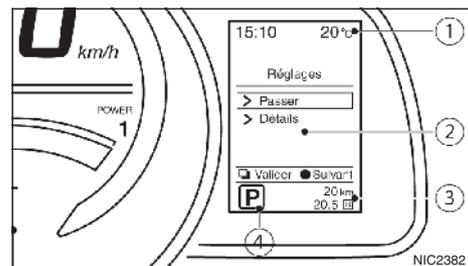


La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

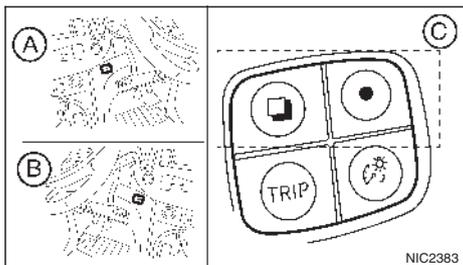
Appuyez sur la commande ① pour afficher le menu de réglage de la commande de luminosité sur l'écran d'informations du véhicule.

Appuyez sur la touche ① pour déplacer la barre du côté +. Si la barre est réglée sur la luminosité maximale, un témoin sonore retentit. Si la touche ① est enfoncée à nouveau lorsque la luminosité est réglée sur le maximum, la luminosité revient au réglage minimum.

ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



- ① Ecran d'informations du véhicule
 - Montre (P. 2-122)
 - Température d'air extérieur.
 - ② – Avertissements et alertes (P. 2-114)
 - Ecran d'informations du véhicule électrique (P. 2-120)
 - Témoin CRUISE et témoin SET* (P. 5-279)
 - Témoin LIMIT et témoin SET* (P. 5-277)
 - Moniteur de vue arrière* (P. 4-185)
 - ③ Compteur kilométrique journalier (P. 2-110)
 - ④ Témoin du levier de changement de vitesses Indique le rapport sélectionné, reportez-vous à (P. 5-274),
- * selon modèles



- Ⓐ Modèles avec conduite à droite
- Ⓑ Modèles avec conduite à gauche
- Ⓒ Touches de sélection ou [Valider] et de défilement ou [Suivant]

⚠ ATTENTION

- L'utilisation de l'écran d'informations du véhicule lors de la conduite peut causer un accident pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Garez toujours le véhicule dans un endroit sûr avant d'activer l'écran.
- Ne regardez l'écran que brièvement lorsque vous conduisez. Continuez de regarder la route. Le manque d'attention lors de la conduite peut être à l'origine d'une collision pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENTS ET ALERTES

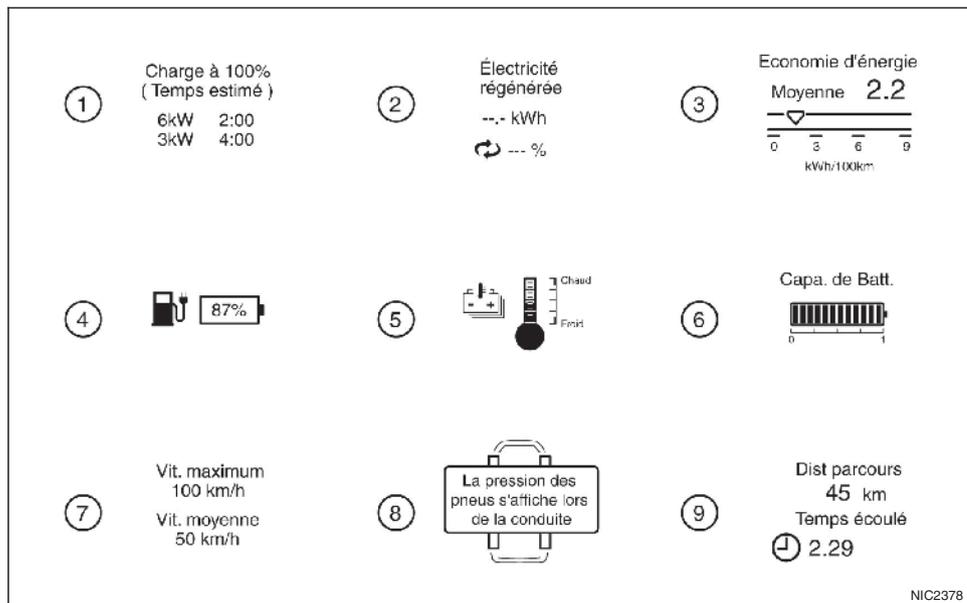
Message d'avertissement sur écran	Cause et action	Message d'avertissement sur écran	Cause et action
Le niveau de la batterie est bas	Chargez le véhicule dès que possible.	Démarrage impossible Débrancher la prise de charge	Le câble de charge est branché au véhicule. Débranchez le câble.
 Arrêtez le véhicule dès que possible	Avertissement du convertisseur CC/CC Cet avertissement apparaît si le système du convertisseur CC/CC ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'allume également. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.	Entretien  Autre  Sortir	Alertes d'entretien Pour les réglages et de plus amples informations, reportez-vous à "Réglage des informations relatives à l'entretien" plus loin dans ce chapitre.
	Avertissement de portière ouverte. Fermez la portière indiquée.		L'avertissement apparaît lorsque le bouton de démarrage est laissé sur la position ACC ou "arrêt" au lieu d'être tourné complètement de la position ON à LOCK. Placez le bouton de démarrage sur la position LOCK. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Bouton poussoir de démarrage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite"
	Témoin lumineux de chargement NOTE : Si le connecteur de charge est branché au véhicule, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position PRET pour la conduite.	 	Message de verrouillage du volant. Appuyez sur le bouton de démarrage et tournez le volant légèrement vers la position de déverrouillage ou de verrouillage.

<p>Rdv. concess. Vérif. ventil. de refroidissement</p>	<p>Veillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.</p>	<p>Sys. Trans. anomalie Rdv concessionnaire</p>	<p>Lorsque ce message apparaît, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.</p>
	<p>Témoin de système d'Intelligent Key déchargé Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et que le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement. Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Bouton poussoir de démarrage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").</p>	<p>Vérifier la position du levier sélecteur</p>	<p>Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position correcte. Placez le levier de changement de vitesses de la manière décrite dans "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".</p>
 <p>Freiner</p>	<p>Lors du passage sur la position P (stationnement) ou de la préparation à la conduite, la pédale de frein doit être enfoncée. Appuyez sur la pédale de frein pour faire disparaître le message.</p>	<p>Les réglages ne peuvent être effectués qu'à l'arrêt</p>	<p>Pendant la conduite, l'utilisation du menu de réglages est interdite pour des raisons de sécurité. Utilisez le menu de réglages à l'arrêt.</p>
<p>Vér. pneu froid.</p>	<p>Si la pression des pneus devient supérieure à la pression recommandée dans des conditions de pression de pneu basse, le message [Vér. pneu froid.] s'affiche. Réglez la pression des pneus à froid.</p>	<p>Calibration du TPMS</p> <p> Sortir</p>	<p>Un message s'affiche pour indiquer qu'un étalonnage du système TPMS a été effectué. Il disparaît après un court instant. Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Pendant la conduite, le message doit disparaître.</p>
<p>Echec de la calibration du TPMS</p> <p> Sortir</p>	<p>Un message s'affiche pour indiquer qu'un étalonnage du système TPMS a été effectué mais a échoué. Il disparaît après un court instant. Si le message apparaît à nouveau, rendez-vous chez votre concessionnaire NISSAN.</p>	<p> Attachez votre ceinture</p>	<p>Pour les véhicules à une seule rangée, le témoin s'allume dès que le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou PRET pour la conduite et reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager avant soit attachée. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.</p>

<p>Press pneu basse</p> <p> Sortir</p>	<p>Le système TPMS indique que la pression des pneus est basse. Corrigez la pression des pneus aussitôt que les conditions de sécurité le permettent.</p>		<p>Pour les véhicules à 2 ou 3 rangées, l'affichage de ceinture de sécurité arrière signale au conducteur quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas attachées lorsque le contact d'allumage est placé sur ON ou lorsque le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité est allumé. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.</p>
<p></p> <p>Faites une pause?</p> <p> Sortir</p>	<p>Repos recommandé au conducteur Cet avertissement apparaît lorsque le temps prééglé pour effectuer une pause est atteint. Il est possible de régler un laps de temps de 6 heures maximum, dans le menu de réglages. (Reportez-vous à "Réglage de l'alerte conducteur, de l'alerte de vitesse et de la température extérieure – menu [Alarmes]" plus loin dans ce chapitre.)</p>		
<p></p> <p>Le niveau de la batterie est bas</p>	<p>L'avertissement s'affiche si une tension de pile faible est détectée lorsque le bouton de démarrage est placé de la position arrêt à la position ON. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Bouton poussoir de démarrage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".</p>	<p> 70 km/h</p> <p>Alerte vitesse</p> <p> Sortir</p>	<p>Avertissement de vitesse Un avertissement apparaît lorsque la vitesse préalablement réglée est atteinte. Pour régler cette vitesse, reportez-vous à "Réglage de l'alerte conducteur, de l'alerte de vitesse et de la température extérieure – menu [Alarmes]" plus loin dans ce chapitre NOTE : La vitesse réglée dans ce menu est indépendante de la vitesse réglée sur le limiteur de vitesse (selon modèles). Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".</p>

 <p>Clé non détectée</p>	<p>Si vous emportez l'Intelligent Key (selon modèles) à l'extérieur de la zone de reconnaissance d'identification du véhicule alors que le bouton de démarrage est placé sur la position ACC ou ON, le témoin d'avertissement de détection d'Intelligent Key s'affiche et un témoin sonore retentit. Le témoin d'avertissement de détection d'Intelligent Key disparaît lorsque l'Intelligent Key est replacée à l'intérieur de l'habitacle. Le message apparaît également lorsque vous essayez de démarrer le véhicule si l'Intelligent Key n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule.</p>	<p>Puissance du moteur limitée</p>  Sortir	<p>Lorsque ce message apparaît, gardez le véhicule dès que possible et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.</p>
 <p>Panne du Système I-Key</p>	<p>Si le témoin d'avertissement de défaut du système d'Intelligent Key s'allume, cela peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.</p>	 <p>Serrer le frein de stationnement</p>	<p>Avertissement du convertisseur CC/CC Cet avertissement apparaît si le système du convertisseur CC/CC ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'allume également. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.</p>
 <p>Niveau lave-glace bas</p>	<p>Avertissement de niveau bas de liquide de lave-vitre Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de liquide de lave-vitre dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en liquide de lave-vitres si nécessaire. (Reportez-vous à "Liquide de lave-vitres/liquide de lave-phares (selon modèles)" dans la section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)</p>	<p>Une fois garé, serrer le frein de stationnement</p>	<p>Témoin de rappel de frein de stationnement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous gardez le véhicule.</p>
 <p>Desserer le frein de stationnement</p>	<p>Témoin d'avertissement de frein de stationnement Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON et que le frein de stationnement est serré, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Lors du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement de frein s'éteint. Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de conduire. Reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".</p>	 <p>Passer en position P</p>	<p>Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement). Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).</p>

 <p>Eteignez les phares</p> <p> Sortir</p>	<p>Avertissement de rappel d'extinction des phares</p> <p>Cette avertissement apparaît lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est laissée sur la position de marche et que le bouton de démarrage est sur la position ACC, arrêt ou LOCK. Placez la commande de phares sur la position <OFF> ou <AUTO>. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.</p>	<p>Chargement est impossible</p> <p>Contrat de location de bat.</p>	<p>Cet avertissement apparaît si votre société de location est habilitée à bloquer la charge de la batterie (en vertu du contrat conclu avec la société de location ou autre). Si ce message apparaît, la charge de la batterie est bloquée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour débloquer la fonction de charge, veuillez contacter votre société de location de batterie.</p>
--	--	---	---



ORDINATEUR DE BORD

L'affichage de l'ordinateur de bord est commandé au moyen de la commande .

Les éléments peuvent être paramétrés pour ne pas apparaître au moyen du menu de réglages. Pour le fonctionnement, reportez-vous au menu de réglages plus loin dans cette section.

- Appuyez brièvement sur  pour modifier les informations affichées.
- Maintenez  appuyé (jusqu'à 3 secondes) pour réinitialiser l'élément en cours d'affichage (si possible).

- Maintenez  appuyé pendant plus de 3 secondes pour effectuer une réinitialisation globale. Ceci réinitialise toutes les fonctions de l'affichage.

Temps de charge estimé ①

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

Energie régénérée pendant un trajet (en kWh et pourcentage) ②

Le véhicule peut régénérer l'énergie lors du freinage ou de la conduite en descente. L'affichage de l'ordinateur de bord peut être paramétré pour indiquer cette énergie. D'autres éléments peuvent également être paramétrés pour apparaître. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Activation ou désactivation des éléments d'affichage de l'ordinateur de bord" plus loin dans ce chapitre.

Economie moyenne d'énergie en kWh ③

La barre indique la consommation moyenne d'énergie après réinitialisation.

Niveau de charge restante de la batterie Li-ion ④

Le pourcentage de la capacité restante de la batterie Li-ion est indiqué à l'intérieur de l'icône de la batterie.

Température de la batterie Li-ion ⑤

Lorsque la température de la batterie Li-ion est extrêmement élevée ou basse, la puissance fournie par le véhicule peut être réduite. La température peut être affichée pendant la conduite pour vous informer de la température de la batterie Li-ion.

Capacité de la batterie ⑥

Une fois sélectionné, la capacité actuelle de la batterie s'affiche.

Lorsque la capacité de la batterie Li-ion diminue avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, le niveau maximum de la jauge baisse également.

Vitesse maximale et vitesse moyenne du parcours ⑦

Les informations relatives au parcours s'affichent.

Informations relatives à la pression des pneus ⑧ (selon modèles)

Pour le système TPMS, il est possible d'afficher la pression des pneus.

Distance parcourue et temps écoulé ⑨

Les informations relatives au parcours s'affichent.

MENU DE REGLAGES

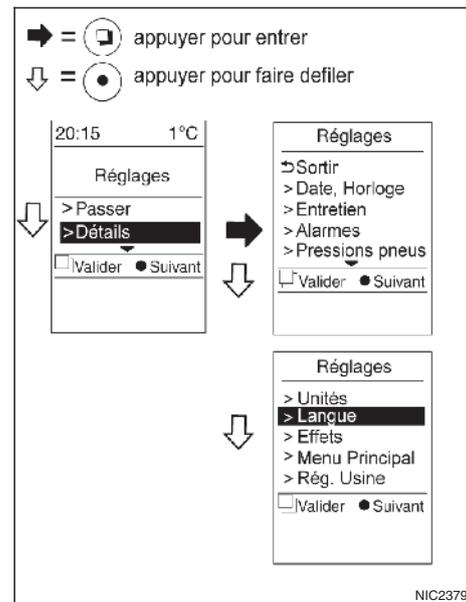
Affichage principal du mode d'entrée du menu de réglages. Le menu de réglages peut être activé uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les détails du menu de [Réglages] sont affichés lors de l'utilisation de la commande  pour contrôler l'ordinateur de bord.

Le contenu du menu est expliqué dans la section menu de réglages, aux pages suivantes.

REMARQUE

Sur certains modèles, les réglages ne peuvent pas être changés pendant la conduite. Un message s'affiche et indique d'arrêter le véhicule, en cas de modification des réglages du menu.



Sous-menus disponibles selon le modèle

1. Appuyez sur  jusqu'à ce que le menu [Réglages] apparaisse
2. Appuyez sur  pour faire défiler. [Détails] est sélectionné.
3. Appuyez sur  pour accéder au menu [Réglages]. [Sortir] est sélectionné.
4. Appuyez sur  pour faire défiler et sélectionner l'élément de menu souhaité.

Le menu défile uniquement vers le bas puis revient en haut.

Réglage de la date et de l'heure (réglage de la montre)

	Paramètre du menu	Action	
Modèles avec système de navigation	[Date, Horloge]	L'heure et la date sont réglées automatiquement au moyen des réglages du système de navigation. Seul l'affichage 24 H ou 12 H de la montre peut être réglé. Faites défiler pour sélectionner [24/12 H]	
Modèles sans système de navigation	[Date, Horloge]	Faites défiler et validez :	
		Année	Appuyez sur [Suivant] pour régler l'année
		Mois et jour	Appuyez sur [Suivant] pour régler le mois et le jour
	Heure et minute	Appuyez sur [Suivant] pour régler les heures et les minutes de la montre	

Réglage des informations relatives à l'entretien

Paramètre du menu	Action
[Retour]	Revenir au menu [Réglages]
[Pneu]	Régler la distance pour l'élément de menu contextuel [Pneu] par exemple pour permuter, vérifier ou changer les pneus
[Autre 1]	Régler la distance de l'élément de menu contextuel [Autre 1]
[Autre 2]	Régler la distance de l'élément de menu contextuel [Autre 2]
[Autre 3]	Régler la distance de l'élément de menu contextuel [Autre 3]

Pour revenir à la page précédente du mode de réglage, sélectionnez [Sortir].

Pour de plus amples informations, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Réglage de l'alerte conducteur, de l'alerte de vitesse et de la température extérieure – menu [Alarmes]

Faites défiler et sélectionnez le menu [Alarmes].

Paramètre du menu	Action
[Retour]	Revenir au menu [Réglages]
[Alerte cond.]	Régler un rappel de temps en heures décimales. L'alerte apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le programmeur a atteint la fin du temps programmé.
[Alerte vitesse]	Régler une vitesse souhaitée. Lorsque la vitesse réglée est atteinte, l'alerte s'affiche pendant la conduite.
[Temp. ext.]	Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la température d'air extérieur sur la partie supérieure droite de l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la pression des pneus (pour le système TPMS)

Faites défiler et sélectionner le menu [Pressions pneus].

Paramètre du menu	Action
[Retour]	Revenir au menu [Réglages]
[Cible]	Régler la pression cible des pneus pour le système TPMS.
[Réinitial. pression]	Sélectionnez cet élément, faites défiler jusqu'à [Régl] et sélectionnez. [Calibration du TPMS] apparaît sur l'affichage. Le système TPMS est étalonné pendant la conduite.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Réglage des unités

Faites défiler et sélectionnez le menu [Unités].

Les éléments suivants peuvent être réglés selon votre préférence.

Paramètre du menu	Action
[Retour]	Revenir au menu [Réglages]
[Température]	Régler les unités de température qui apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule sur <ul style="list-style-type: none">• [Degrés C] : degrés Celsius• [Degrés F] : degrés Fahrenheit
[Vitesse]	Sélectionnez cet élément pour que l'affichage indique <ul style="list-style-type: none">• la distance en km, la consommation en kWh/100 km• la distance en miles, la consommation en miles/kWh• la distance en km, la consommation en km/kWh
[Pression]	Sélectionnez cet élément pour que l'affichage indique différentes valeurs de pression (par exemple bar ou kPa)

Réglage de la langue

Sélectionnez le sous-menu [Langue] pour régler la langue souhaitée sur l'affichage.

Activation ou désactivation du son de position ON du bouton de démarrage

Sélectionnez le menu [Effets] et activez ou désactivez le son.

Activation ou désactivation des éléments d'affichage de l'ordinateur de bord

Sélectionnez le menu [Menu Principal] et sélectionnez les éléments de l'écran d'informations du véhicule électrique qui doivent apparaître ou pas lorsque vous faites défiler les éléments de l'écran d'informations du véhicule électrique au moyen de la commande  lors d'une utilisation normale du véhicule.

Réinitialisation aux réglages d'usine

Sélectionnez le sous-menu [Régl. Usine] pour réinitialiser les réglages d'usine de l'affichage.

REMARQUE

Lors de la réinitialisation de [Régl. Usine], tous les réglages précédents sont remplacés par les réglages par défaut.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

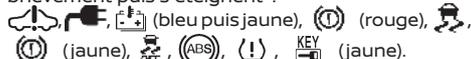
	Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts (convertisseur CC/CC) (rouge)		Témoin d'avertissement de direction assistée électrique (jaune)		Témoin lumineux de basse température de batterie Li-ion (bleu)
	Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)		Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (jaune)		Témoin lumineux de feux de croisement* (vert)
	Témoin d'avertissement de portière ouverte (rouge)		Témoin d'avertissement du système du véhicule électrique (jaune)		Témoin lumineux de mode ECO (vert)
	Témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant*		Témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key (jaune)		Témoin lumineux de feux antibrouillards avant* (vert)
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge)		Témoin lumineux de température élevée de batterie Li-ion (jaune)		Témoin lumineux de branchement (vert)
	Témoin lumineux de sécurité (rouge)		Témoin d'avertissement de charge de batterie faible (jaune)		Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite (vert)
	Témoin d'avertissement d'airbag (rouge)		Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante* (jaune)		Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation (vert)
	Avertissement de passage sur la position P (stationnement) (rouge)		Témoin lumineux de limitation de puissance (jaune)		Témoin lumineux de clignotants et de feux de détresse (vert)
	Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)* (jaune)		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière* (jaune)		Témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key (vert)
	Témoin d'avertissement de FREIN (jaune)		Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/Témoin lumineux de désactivation de programme électronique de stabilité (ESP) (jaune)		
	Témoin lumineux de désactivation du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) (jaune)		Témoin de feux de route (bleu)		* : selon modèles

Certains de ces témoins d'avertissement et lumineux ne sont pas présents sur tous les véhicules. Les témoins disponibles changent en fonction du modèle et des spécifications du véhicule.

VERIFICATION DES AMPOULES

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le bouton de démarrage ON sans enfoncer la pédale de frein. Selon les modèles, les témoins suivants s'allument : , **PS**.

Selon les modèles, les témoins suivants s'allument brièvement puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'un circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites vérifier rapidement le système et si nécessaire, réparer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus avant dans ce chapitre.)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts (convertisseur CC/CC) (rouge)

Le convertisseur CC/CC convertit la tension de 400 volts de la batterie Li-ion afin de charger la batterie de 12 volts.

Ce témoin s'allume de manière continue une fois que l'ampoule a été vérifiée, lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, et s'éteint lorsque ce dernier est positionné sur PRET pour la conduite.

Lorsque ce témoin d'avertissement s'allume, un témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement de système de véhicule électrique s'allume également.

Les messages suivants clignotent également sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le véhicule est en cours de conduite : [Arrêtez le véhicule dès que possible] et si le véhicule est à l'arrêt : [Serrer le frein de stationnement]. Lorsque ces messages clignotent, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement et positionnez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). L'avertissement sur le tableau de bord et le témoin sonore s'arrêtent lorsque le frein de stationnement est actionné ou que le véhicule est placé sur la position P (stationnement). Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PRECAUTION

- **Le système de convertisseur CC/CC risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts est allumé en continu, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

- **Si le témoin d'avertissement de 12 volts s'allume de manière continue lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Ne chargez pas la batterie de 12 volts lorsque le témoin d'avertissement est allumé. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système de convertisseur CC/CC. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

REMARQUE

- **Si le véhicule ne passe pas au mode PRET pour la conduite (lorsque le bouton de démarrage et la pédale de frein sont enfoncés), démarrez le véhicule à l'aide d'une batterie de secours afin de placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite. Reportez-vous à "Démarriage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".**
- **Ne démarrez pas le véhicule à l'aide d'une batterie de secours et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection :**
 - Si le témoin d'avertissement de charge de 12 volts s'éteint lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite, la batterie de 12 volts risque d'être déchargée ou un dysfonctionnement pourrait s'être produit dans le système lié à cette dernière.

- Si le témoin d'avertissement de charge de 12 volts reste allumé lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite, il est possible que le module de distribution de puissance (PDM) soit défectueux. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques en vue d'une inspection.



Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. Si le témoin d'avertissement s'allume à tout autre moment et/ou si le témoin sonore retentit. Cela peut indiquer que le système de freins hydrauliques ne fonctionne pas correctement. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement :

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON et que le frein de stationnement est serré, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Lors du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement de frein s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de conduire. Reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin signale que le niveau de liquide de frein est bas. Si ce témoin d'avertissement s'allume, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP)/de commande dynamique du véhicule (VDC)/le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (jaune) s'allume également.

Si le témoin s'allume alors que le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et effectuez les éléments suivants.

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si l'ajout de liquide frein est nécessaire, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Reportez-vous à "Liquide de frein" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même"
2. Si le niveau de liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ATTENTION

- **Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effec-**

tuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une autre position que ON ou PRET pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère minimum ou MIN sur le réservoir de liquide de frein, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Témoin d'avertissement de portière ouverte (rouge)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'ouverture de portière s'allume si l'une des portières (y compris le hayon) est ouverte ou n'est pas fermée correctement.



Témoin d'avertissement d'état d'activation d'airbag passager avant (selon modèles)

Lorsque le bouton-poussoir de démarrage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de désactivation d'airbag passager avant (OFF) 

situé sur le combiné d'instruments, s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Cela signifie que le système est opérationnel.

Le témoin indique le statut de l'airbag passager avant. En cas de désactivation de l'airbag passager avant, le témoin s'allume et reste allumé aussi longtemps que la commande d'airbag passager avant reste en position désactivée.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge)

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à "Rappel de ceinture de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin lumineux de sécurité (rouge)

Le témoin de sécurité clignote lorsque le bouton de démarrage est positionné sur LOCK, arrêt ou ACC. Cette fonction indique que le système NATS (système antivol NISSAN)* installé sur le véhicule est opérationnel. (* système d'antidémarrage)

Si le système NATS est défectueux, les témoins restent allumés lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. (Reportez-vous à "Système de sécurité" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.)



Témoin d'avertissement d'airbag (rouge)

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant

environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag du SRS est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, le système d'airbag du SRS et la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien. Faites vérifier rapidement le système et si nécessaire, réparer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS ne s'allume pas.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité risquent de ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Avertissement de passage sur la position P (stationnement) (rouge)

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement). Si cet avertissement s'affiche, appuyez sur la commande de position P et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

TEMOINS LUMINEUX



Témoin d'avertissement de système antiblocage des roues (ABS)* (jaune)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

L'activation du témoin d'avertissement ABS lorsque le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, ou pendant la conduite, peut indiquer que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de FREIN (jaune)

Ce témoin fonctionne pour le système de freins à régénération coopérative et le système d'actionnement de freinage hydraulique. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. Une activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins à régénération coopérative et/ou le système d'actionnement de freinage hydraulique ne fonction-

nent pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Si le témoin d'avertissement de FREIN (rouge) s'allume également, arrêtez le véhicule immédiatement et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

ATTENTION

- **Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une autre position que ON ou PRET pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**
- **Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère minimum ou MIN sur le réservoir de liquide de frein, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Le système de freins à régénération coopérative risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume lorsque le témoin PRET pour la conduite est activé. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le**

cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.



Témoin lumineux de désactivation du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) (jaune)

Le témoin s'allume lorsque la commande de désactivation du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) est positionnée sur OFF. (Reportez-vous à "Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".)



Témoin d'avertissement de direction assistée électrique (jaune)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume et s'éteint lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume et que le témoin PRET pour la conduite est activé, la direction assistée cesse de fonctionner mais vous gardez le contrôle du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

(Reportez-vous à "Système de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/Témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) (jaune)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin d'avertissement clignote lorsque le système VDC/ESP est activé.

Le clignotement du témoin d'avertissement pendant la conduite signifie que la chaussée est glissante et que le véhicule est sur le point de dépasser sa limite de traction.

Si le témoin d'avertissement VDC/ESP s'allume pendant la conduite, cela peut indiquer que le système VDC/ESP ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien. Faites vérifier rapidement le système et si nécessaire, réparer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si un dysfonctionnement se produit dans le système, la fonction VDC/ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible.

(Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système de commande dynamique du véhicule (VDC)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement du système du véhicule électrique (jaune)

Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Moteur de traction et système d'onduleur
- Port de charge ou chargeur de bord
- Système de batterie Li-ion
- Circuit de refroidissement
- Le système de coupure d'urgence est activé. Reportez-vous à "Précautions relatives aux accidents de la route" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".



Témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key (jaune)

Reportez-vous à "Vérification des ampoules" plus avant dans ce chapitre.



Témoin lumineux de température élevée de batterie Li-ion (jaune)

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de température de batterie Li-ion s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le capteur de température élevée situé dans la batterie Li-ion fonctionne.

PRECAUTION

Si le témoin d'avertissement de température élevée de batterie Li-ion s'allume lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position PRET pour la conduite, cela peut indiquer que la température de la batterie Li-ion est extrêmement élevée. Si la température de la batterie Li-ion augmente davantage, le témoin de limitation de puissance s'allume.

Normalement, si le véhicule est conduit à vitesse basse, la température de la batterie Li-ion diminue.

Si vous continuez à utiliser le véhicule en cas de surchauffe, la batterie Li-ion risque d'être endommagée sérieusement. Faites vérifier/réparer votre véhicule par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Témoin lumineux de charge de batterie faible (jaune)

Ce témoin s'allume lorsque la charge disponible dans la batterie Li-ion est faible. Chargez dès que possible, de préférence avant que la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion n'atteigne la ligne inférieure.

REMARQUE

Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible s'éteint immédiatement avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée, et le véhicule s'arrête. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule doit être chargé pour pouvoir être conduit à nouveau.



Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante* (jaune)

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume si la pression de pneu est basse ou si le système d'avertissement de pression de pneu est défectueux.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours (selon modèles).

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur. Reportez-vous à "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques". Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un spé-

cialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour en savoir plus, reportez-vous à Système de contrôle de pression de pneus dans la section "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour en savoir plus, reportez-vous à Système de contrôle de pression de pneus dans la section "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, faites vérifier dès que possible le véhicule par un**

spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. En cas de pneu crevé, réparez-le à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) ou remplacez-le par une roue de secours dès que possible.**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.**
- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez dès que possible un spé-**

cialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour un remplacement du pneu et/ou une réinitialisation du système.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRECAUTION

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.
- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.



Témoin lumineux de limitation de puissance (jaune)

Lorsque le témoin lumineux de limitation de puissance est allumé, la puissance fournie au moteur de traction est réduite. Par conséquent, le véhicule ne réagit pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le témoin de limitation de puissance est allumé.

Lorsque ce témoin s'allume, l'avertissement s'affiche sur l'écran central et sur l'écran d'informations du véhicule. Suivez les instructions indiquées sur l'écran central.

Ce témoin s'allume dans les conditions suivantes.

- La charge de la batterie Li-ion est extrêmement faible.
- La température de la batterie Li-ion est très basse.
- Lorsque la température du système du véhicule électrique est élevée (moteur, onduleur, circuit de refroidissement, batterie Li-ion etc.).
- Lorsque le système du véhicule électrique présente un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de charge de batterie faible est allumé, chargez la batterie Li-ion dès que possible.

Si ce témoin s'allume car la batterie Li-ion est froide à cause des températures extérieures basses, stationnez le véhicule dans une zone plus chaude. La température de la batterie Li-ion peut être augmentée en chargeant la batterie Li-ion.

Si le témoin s'allume lorsque le véhicule électrique est chaud, suite à une conduite en montée de manière continue, ralentissez puis poursuivez la conduite ou arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Si ce témoin ne s'éteint pas, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si le témoin s'allume lorsqu'une partie du véhicule électrique est défectueuse. Si le témoin s'allume au cours d'une situation différente de celles décrites ci-dessus, ou s'il ne s'éteint pas, il est possible que le système soit défectueux. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

Le mode de limitation de puissance peut entraîner une réduction de la puissance et de la vitesse du véhicule. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. S'il est impossible de maintenir une vitesse de conduite sûre, gardez le véhicule sur le côté de la route, dans un endroit sûr. Chargez la batterie Li-ion si la charge est faible ou laissez la batterie Li-ion refroidir.



Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière* (jaune)

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin d'avertissement de commande dynamique du véhicule (VDC)/Témoin lumineux de désactivation de programme électronique de stabilité (ESP) (jaune)

Le témoin lumineux de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC)/de programme électronique de stabilité (ESP) s'allume lorsque la commande de désactivation de système VDC est positionnée sur OFF.

Lorsque la commande de désactivation des systèmes ESP/VDC est sur la position OFF, le système ESP/VDC est désactivé.

(Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système de commande dynamique du véhicule (VDC)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin de feux de route (bleu)

Le témoin lumineux de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de croisement sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin lumineux de basse température de batterie Li-ion (bleu)

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de température basse de batterie Li-ion s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le capteur de température basse situé dans la batterie Li-ion fonctionne.

PRECAUTION

Si le témoin d'avertissement de température basse de batterie Li-ion s'allume lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position PRET pour la conduite, cela peut indiquer que la température de la batterie Li-ion est extrêmement basse. Si la température de la batterie Li-ion baisse davantage, le témoin de limitation de puissance s'allume.

- **Garez le véhicule dans un endroit chaud.**
- **Branchez le câble de charge lorsque le véhicule est garé.**

Si vous continuez à utiliser le véhicule en cas de batterie Li-ion trop froide, la batterie Li-ion risque d'être endommagée sérieusement. Faites vérifier/réparer votre véhicule par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Témoin lumineux de feux de croisement* (vert)

Le témoin lumineux de feux de croisement s'allume lorsque les feux de croisement sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de route sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin lumineux de mode ECO (vert)

Le témoin lumineux du mode ECO s'allume lorsque le mode ECO est activé. Reportez-vous à "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant* (vert)

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



Témoin lumineux de branchement (vert)

Ce témoin s'allume lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule et clignote pendant la charge.

REMARQUE

Si le connecteur de charge est branché au véhicule, le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur PRET pour la conduite.



Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite (vert)

Le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite s'allume lorsque le système EV (véhicule électrique) est alimenté et que le véhicule peut être conduit.

Le témoin lumineux PRET pour la conduite s'éteint dans les conditions suivantes.

- Le véhicule électrique présente certains dysfonctionnements.
- Le témoin PRET pour la conduite s'éteint immédiatement avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule doit être chargé pour pouvoir être conduit. Reportez-vous à "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" plus avant dans ce chapitre.



Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation (vert)

Ce témoin s'allume lorsque les feux de gabarit avant, l'éclairage de tableau de bord, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation sont activés. Le témoin s'éteint lorsque ⏻ est désactivé.



Témoin lumineux de clignotants et de feux de détresse (vert)

Les témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse clignotent lorsque la commande de clignotants ou la commande de feux de détresse est actionné(e). (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" ou "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)



Témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key (vert)

Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'allume en vert lorsque le bouton de démarrage peut être actionné. Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'allume en rouge lorsque le bouton de démarrage ne peut pas être actionné, même si la pédale de frein est enfoncée.

Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key clignote en rouge si l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule alors que le bouton de démarrage est en position ACC ou ON.

- Si le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key clignote, vérifiez l'emplacement de l'Intelligent Key dès que possible. L'Intelligent Key doit être portée par le conducteur lors de l'utilisation du véhicule.
- Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'éteint environ 10 secondes après avoir introduit l'Intelligent Key dans le véhicule.

Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key clignote en vert pour indiquer que la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

(Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Faites vérifier rapidement le système et si nécessaire, réparer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Reportez-vous à "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Témoin sonore de rappel de clé

Le témoin sonore de rappel de clé retentit lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou ACC.

Assurez-vous de placer le bouton de démarrage sur la position OFF et de porter l'Intelligent Key avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit si la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est placée sur ⏻ ou ⏻ et que le bouton de démarrage est positionné sur ACC, "arrêt" ou LOCK.

Le témoin sonore retentit également pendant 2 secondes lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ACC, arrêt ou LOCK alors que les feux antibrouillards sont allumés et que la commande de phares est positionnée sur AUTO (selon modèles).

Assurez-vous de positionner la commande d'éclairage sur OFF ou AUTO (selon modèles) et de désactiver la commande de feux antibrouillards (selon modèles) lorsque vous quittez le véhicule.

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

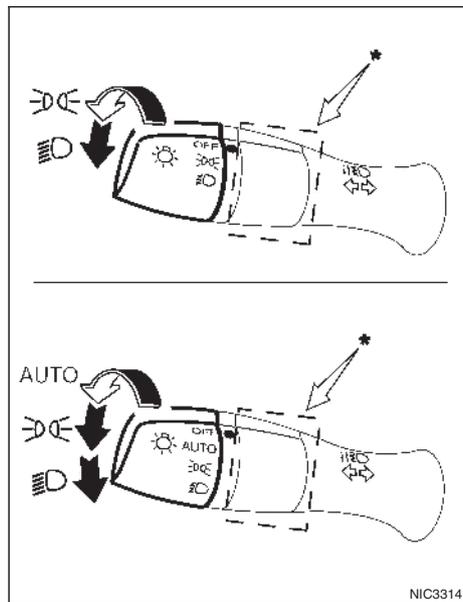
Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts

Le témoin sonore d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts retentit si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'allume et qu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

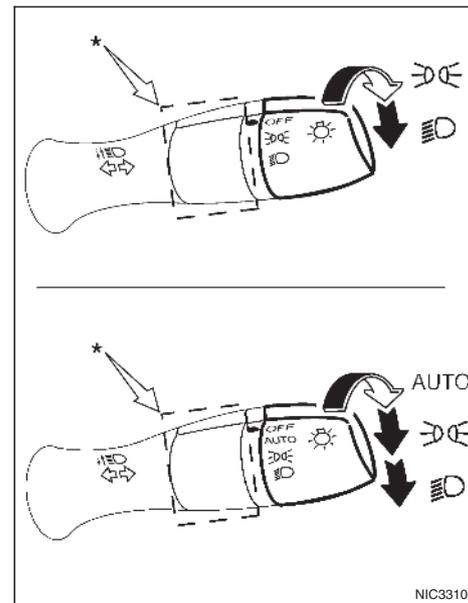
Lorsque le témoin sonore retentit, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) puis serrez le frein de stationnement. Le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'éteint et le témoin sonore se désactive lorsque le frein de stationnement est serré ou que le véhicule est en position P (stationnement). Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

COMMANDE DE PHARES



Conduite à gauche — Mode de phares et feux arrière <AUTO> (selon modèles)

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre.



Conduite à droite — Mode de phares et feux arrière <AUTO> (selon modèles)

- * Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre.

NISSAN vous recommande de consulter les réglementations locales relatives à l'utilisation des éclairages.

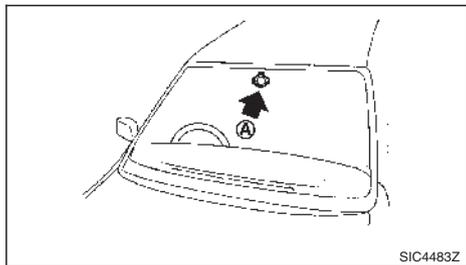
Position

La position  active les feux de gabarit avant, les feux arrière, les éclairages de la plaque d'immatriculation et ceux du tableau de bord.

Position AUTO (selon modèles)

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON et que la commande de phares est positionnée sur <AUTO>, les phares, les feux de gabarit avant, les éclairages du tableau de bord, les blocs optiques arrière et les autres éclairages s'allument automatiquement en fonction de la luminosité environnante.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, les phares s'éteignent automatiquement.



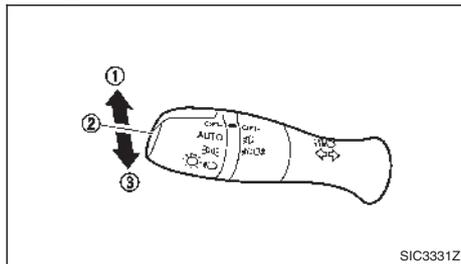
PRECAUTION

Ne placez aucun objet sur le capteur . Le capteur mesure la luminosité et commande la fonction

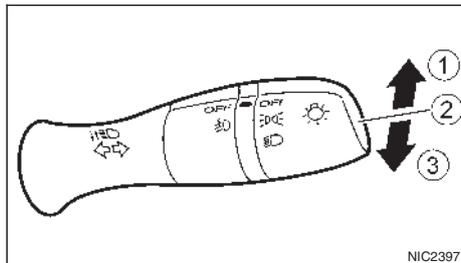
d'éclairage automatique. Si le capteur est couvert, il agit comme s'il faisait nuit, et les phares s'allument.

Position

La position  active les phares en plus des autres éclairages.



Type A (exemple)



Type B (exemple)

Faisceau de phare

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers la position avant .

Pour désactiver les feux de route, ramenez le levier sur la position neutre .

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous . Il est possible d'effectuer un appel de phares même si les phares sont éteints.

Fonction "Follow-me"

Cette fonction est un dispositif de confort. Elle permet de profiter de l'éclairage du véhicule après avoir positionné le bouton de démarrage sur LOCK et la commande de phares sur la position <OFF> ou <AUTO> (selon modèles). Les phares s'activent et se désactivent automatiquement après un certain temps lorsque vous tirez la commande de phares vers vous au maximum  une fois.

Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes.

REMARQUE

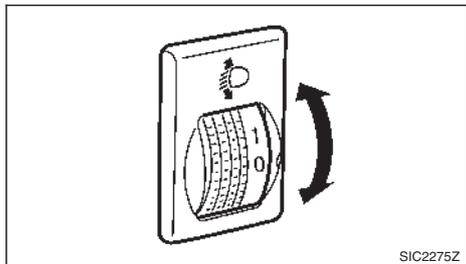
La fonction "Follow-me" peut être désactivée en plaçant le bouton de démarrage sur la position ACC ou ON.

Système d'éclairage de jour (selon modèles)

Même si la commande de phares est désactivée, les éclairages de jour s'allument après démarrage du système du véhicule électrique. Il est toutefois impossible de passer des feux de croisement aux feux de route lorsque la commande d'éclairage est sur la position OFF.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur , les feux de croisement s'éteignent.

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES



Type manuel

La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON, et que les phares sont activés, de manière à permettre le réglage de l'axe des faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position normale "0".

Si le nombre d'occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l'axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale.

En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule précédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Modèle sans sièges arrière (utilitaire) :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	Poids du chargement dans la zone de chargement
0	Conducteur uniquement	0	A vide
2			Environ 570 kg (1 257 lb)

Modèle avec deuxième rangée de sièges (break) :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur les sièges de deuxième rangée	Poids du chargement dans la zone de chargement
0	Conducteur uniquement	0	A vide
1	2		
2		Conducteur uniquement	0

Modèle avec troisième rangée de sièges (break) :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur les sièges de deuxième rangée	Nombre d'occupants sur les sièges de troisième rangée	Poids du chargement dans la zone de chargement
0	Conducteur uniquement	0	0	A vide
	1		2	
2		Conducteur uniquement		
2	Conducteur uniquement	0	0	Environ 299 kg (659 lb)

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Le rappel sonore d'éclairage retentit si la commande de phares se trouve sur la position  ou  lorsque la portière conducteur est ouverte et que le bouton de démarrage est positionné sur ACC, "arrêt" ou LOCK.

POUR L'EUROPE

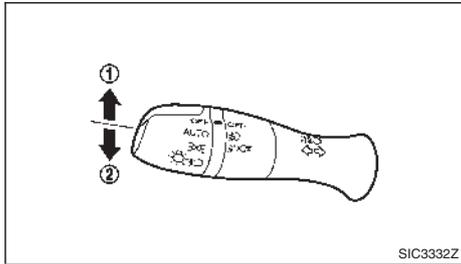
Si les portières sont fermées et verrouillées à l'aide de la télécommande intégrée alors que la commande de phares se trouve sur la position  ou , la fonction d'économie de batterie éteint les phares afin d'empêcher la batterie de se décharger. Les phares s'allument lorsque les portières sont ouvertes.

PRECAUTION

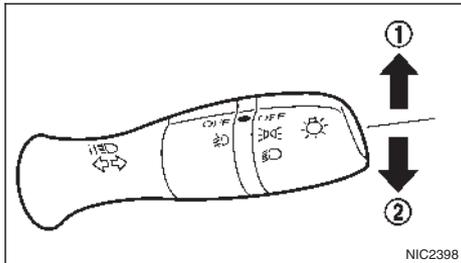
Ne laissez pas les éclairages allumés pendant des périodes prolongées lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, ACC ou ON, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Type A (exemple)



Type B (exemple)

PRECAUTION

La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l'angle de braquage ne dépasse pas l'angle sélectionné. Une fois le virage ou le changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d'origine.

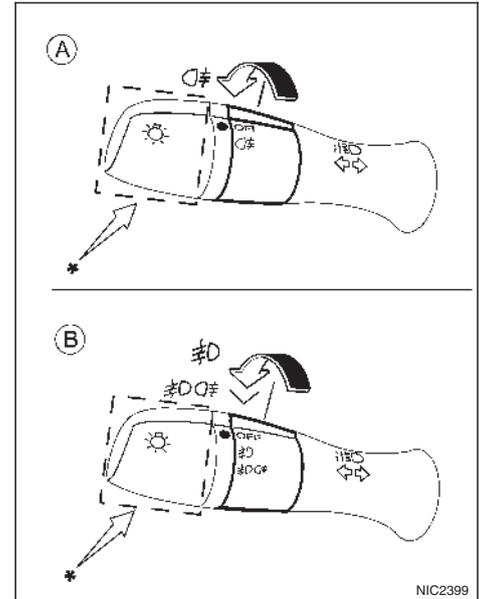
Clignotant

Pour activer les clignotants, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le levier se bloque. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

Signal de changement de voie

Pour tourner ou changer de voie, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter.

Pour arrêter le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.



Ⓐ Avec feu antibrouillard arrière

Ⓑ Avec feux antibrouillards avant et arrière

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus avant dans ce chapitre.

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)

Pour allumer les feux antibrouillards avant, tournez la commande d'éclairage sur la position  ou , puis tournez la commande de feux antibrouillards sur la position  ①.

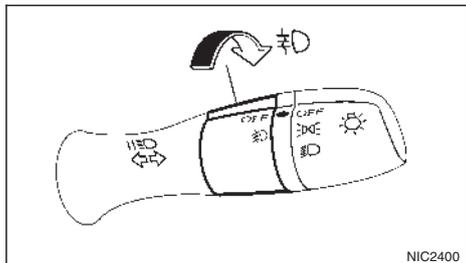
Pour éteindre les feux antibrouillards, placez la commande sur la position <OFF>.

REMARQUE

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO> (selon modèles) :

Placer la commande de feux antibrouillards sur la position  permet d'activer les feux antibrouillards avant lorsque les phares et les autres éclairages sont activés et que le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



Type C (avec feu antibrouillard arrière)

Utilisez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise, en général, inférieure à 100 m (328 ft). Vérifiez toujours la réglementation locale.

Types A et C

Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de phares sur la position  ou , puis placez la commande sur la position . La commande revient sur la position <OFF> automatiquement, et le feu antibrouillard arrière s'allume. Assurez-vous que le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillards à nouveau sur la position . Assurez-vous que le témoin  situé sur le tableau de bord s'éteint.

REMARQUE

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO> (selon modèles) :

Placer la commande de feu antibrouillard sur la position  permet d'activer le feu antibrouillard arrière lorsque les phares et les autres éclairages sont activés et que le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite.

Type B (selon modèles)

Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de phares sur la position  ou , puis placez la commande sur la position . La commande revient sur la position  automatiquement, le feu antibrouillard arrière et les feux anti-

brouillards avant s'allument simultanément. Assurez-vous que le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillards à nouveau sur la position . Assurez-vous que le témoin  situé sur le tableau de bord s'éteint.

Pour éteindre les feux antibrouillards avant et arrière, placez la commande de feux antibrouillards sur la position <OFF>.

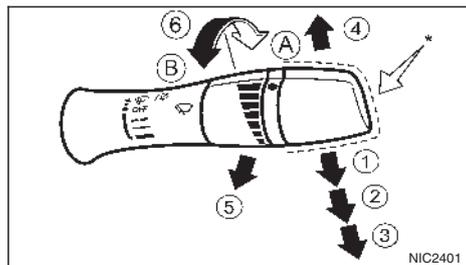
Placer la commande de feu antibrouillard sur la position  permet d'activer le feu antibrouillard arrière lorsque les phares et les autres éclairages sont activés et que le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite.

REMARQUE

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO> (selon modèles) :

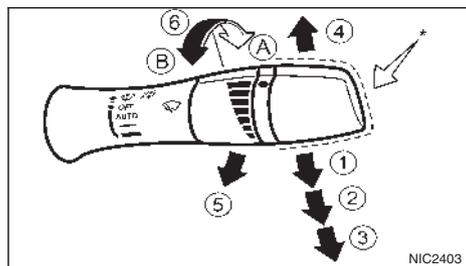
Placer la commande de feux antibrouillards sur la position  permet d'activer les feux antibrouillards avant et arrière lorsque les phares et les autres éclairages sont activés et que le bouton de démarrage est placé sur ON ou que le véhicule est en mode PRET pour la conduite.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE



Type A

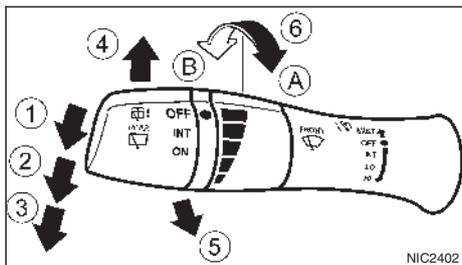
NIC2401



Type B

NIC2403

* Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.



Type C

NIC2402

L'essuie-glace de pare-brise et/ou l'essuie-glace de lunette arrière peuvent être actionnés lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE

⚠ ATTENTION

Lorsque la température est négative, le liquide de lave-vitres risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembueur avant de le nettoyer.

PRECAUTION

- N'ouvrez/ne relâchez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glaces avant sont levés par rapport à leur position d'origine.
- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.

- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.
- Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur <OFF> puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 20 secondes après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

Fonctionnement de l'essuie-glace de pare-brise

Poussez le levier vers le bas pour activer l'essuie-glace de pare-brise aux vitesses suivantes :

- ① , <INT> ou <AUTO> (selon modèles)
 - la vitesse de balayage intermittent peut être réglée en tournant la commande vers A (plus lent) ou B (plus rapide) ou la vitesse de balayage intermittent activée par le détecteur de pluie (selon modèles)
- ② Balayage lent (, ou <LO>) - fonctionnement continu à vitesse lente
- ③ Balayage rapide (, ou <HI>) - fonctionnement continu à balayage rapide

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, placez le levier sur <OFF>, en le montant.
- ④ Balayage unique (, ou <MIST>) – poussez le levier vers le haut pour obtenir un balayage unique de l'essuie-glace.

Fonctionnement du lave-vitre

- ⑤ Pour actionner le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤ jusqu'à ce que la quantité de liquide de lave-vitre souhaitée asperge le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (pour l'Europe) :

L'essuie-glace se déclenche une fois toutes les 3 secondes environ, après activation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

SYSTÈME D'ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES DÉTECTEURS DE PLUIE (selon modèles)

PRECAUTION

Ne touchez pas le détecteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glaces est en position <AUTO> et que le bouton de démarrage est placé sur la position ON. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.

REMARQUE

- **Les essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Si la commande reste en position <AUTO>, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque de la poussière, des empreintes, un film d'huile ou des insectes se trouvent sur ou autour du capteur.**

Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.

- **Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage des essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.**
- **Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.**
- **Les essuie-glaces détecteurs de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.**

Le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de la densité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au détecteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

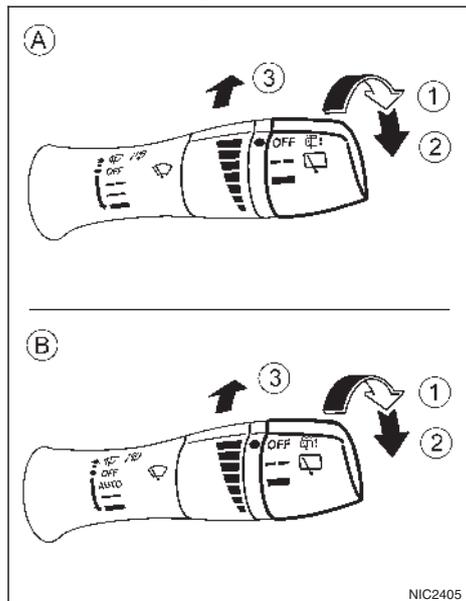
Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, jusqu'à la position <AUTO>. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Les essuie-glaces s'activent automatiquement à une vitesse de balayage adéquate lorsque de la pluie est détectée sur le pare-brise.

Le niveau de sensibilité du détecteur de pluie peut être réglé en tournant la commande ⑥ vers l'avant (fonctionnement plus sensible) ou vers l'arrière (fonctionnement moins sensible).

Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut sur la position <OFF>, ou vers le bas sur la position  (balayage lent) ou  (balayage rapide).

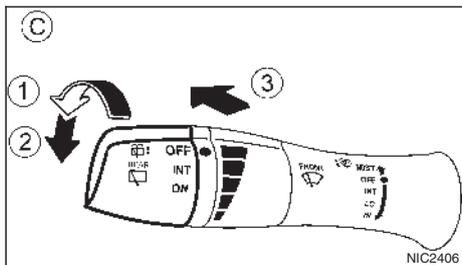
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE (selon modèles)



Type A et B

⚠ ATTENTION

Par températures négatives, le liquide de lave-vitres risque de geler sur la lunette arrière (les vitres arrière) et de réduire la visibilité. Réchauffez la



Type C

lunette arrière (les vitres arrière) à l'aide du désembuage avant de nettoyer la lunette arrière (les vitres arrière).

PRECAUTION

- Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur <OFF> puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou gelé.
- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque la commande est placée sur la position ou <INT> ①, l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

Lorsque la commande est placée sur la position ou <ON> ②, l'essuie-glace fonctionne à vitesse lente.

Fonction de synchronisation avec la marche arrière :

Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est actionnée, le passage du levier sélecteur sur la position R (marche arrière) actionne l'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière. L'essuie-glace de lunette arrière est actionné une fois.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (pour l'Europe) :

L'essuie-glace se déclenche une fois après activation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur la lunette arrière.

COMMANDE DE DESEMBUAGE (selon modèles)

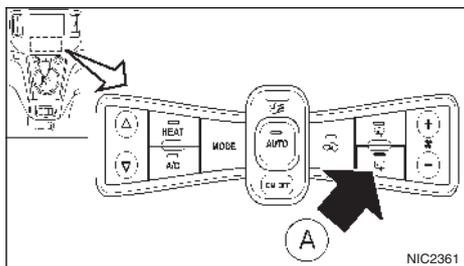


Type A

Lorsque la commande de désembuage est actionnée, le témoin **A** s'allume et le dispositif de désembuage fonctionne pendant un certain temps. Pour le désactiver manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

PRECAUTION

Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.



Type B

La commande de désembuage fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs (selon modèles), afin d'améliorer la visibilité arrière.

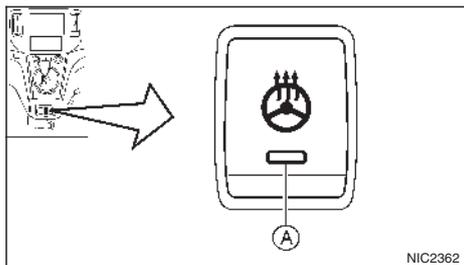
AVERTISSEUR SONORE



La commande de l'avertisseur sonore fonctionne quelle que soit la position du bouton de démarrage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

L'avertisseur sonore retentit lorsque la commande correspondante est maintenue enfoncée. L'avertisseur sonore cesse de retentir lorsque vous relâchez la commande.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)



Le système de volant chauffant est conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F) environ.

Appuyez sur la commande de volant chauffant pour chauffer le volant lorsque le bouton de démarrage est en position ON. Le témoin **A** sur la commande s'active.

Si la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F) environ, le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive de manière intermittente afin de maintenir une température supérieure à 20°C (68°F). Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

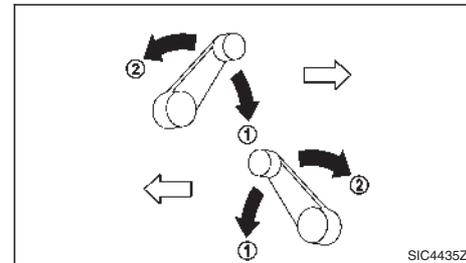
Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

REMARQUE

- Si la température à la surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lorsque la commande est activée, le système ne chauffe pas le volant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si la température extérieure est basse (environ 10°C (50°F) ou moins) et que le programmeur de régulation de la température ou la commande de régulation de la température (selon modèles) sont utilisés, le dispositif de chauffage du volant fonctionne automatiquement dans les conditions suivantes :
 - Lors de l'utilisation du programmeur de régulation de la température : fonctionne environ 15 minutes avant l'heure de départ programmée, jusqu'à l'heure de départ programmée.
 - Lors de l'utilisation de la commande de régulation de la température à distance (selon modèles) : fonctionne environ 15 minutes après le début de la commande de régulation de température à distance (selon modèles).
- Le volant chauffant consomme moins d'énergie électrique que le chauffage et peut être utilisé soit pour augmenter l'autonomie de conduite du véhicule en réduisant l'utilisation du chauffage soit pour optimiser le confort en complément du chauffage.

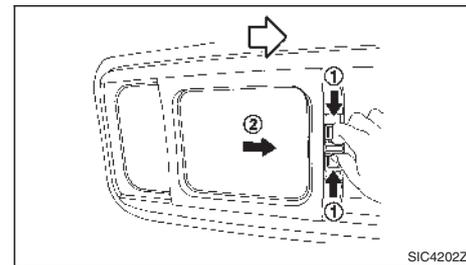
VITRES

LEVE-VITRES MANUELS (selon modèles)



Les vitres peuvent être relevées ① ou abaissées ② à l'aide des manivelles situées sur chaque portière.

VITRES COULISSANTES (selon modèles)



Pour ouvrir une vitre coulissante, appuyez sur le bouton ① et faites coulisser la vitre ② vers l'avant du véhicule.

Pour la fermeture, fermez complètement la vitre jusqu'à ce qu'un bruit de verrouillage se fasse entendre.

LEVE-VITRE ELECTRIQUE (selon modèles)

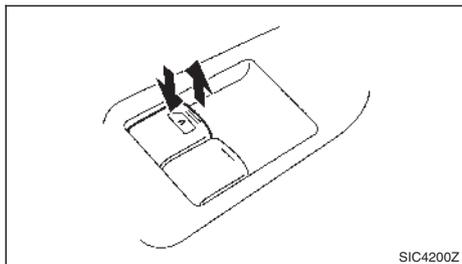
ATTENTION

- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. Ils pourraient sans le savoir activer des commandes et occasionner un accident.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ACC ou ON.

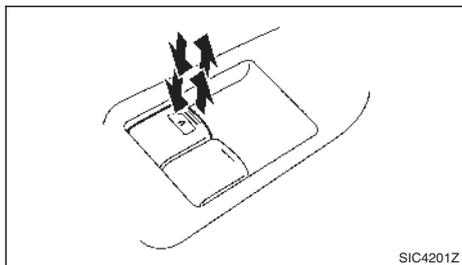
Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.



Commande de vitre côté conducteur

La commande principale côté conducteur permet de contrôler les vitres avant.



Fonctionnement automatique :

Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère  sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'actionnement de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre (selon modèles) :

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si le bouton de démarrage est positionné sur arrêt. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant (selon modèles) est ouverte ou lorsque le temps prééglé est écoulé.

Réinitialisation du système :

Certaines fonctions du lève-vitre électrique (fonctions de fermeture automatique, d'inversion automatique) ne fonctionnent pas de la manière décrite précédemment après avoir rebranché le câble de la batterie 12 volts ou remplacé le fusible de lève-vitre électrique. Effectuez la procédure suivante pour initialiser les fonctions de lève-vitre électrique.

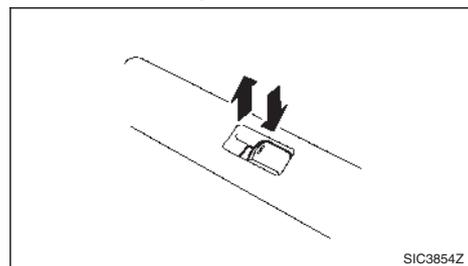
1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Si la vitre côté conducteur est fermée, ouvrez-la complètement en actionnant la commande côté conducteur.
3. Soulevez et maintenez la commande de lève-vitre côté conducteur afin de refermer la vitre correspondante. Une fois que la vitre est complètement fermée, maintenez la commande pendant environ 3 secondes puis relâchez-la.

PRISE ELECTRIQUE

4. Assurez-vous que les fonctions de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

Si vous ouvrez puis refermez la vitre plusieurs fois de suite, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Effectuez la procédure ci-dessus.

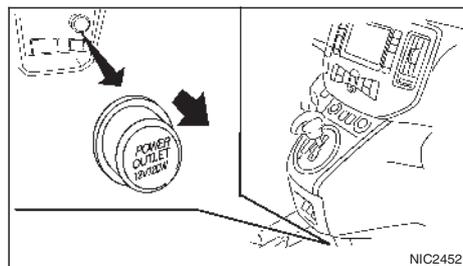
Si les fonctions de lève-vitre électrique ne fonctionnent pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, répétez les étapes. Si nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour faire vérifier le système de lève-vitres électriques.



SIC3854Z

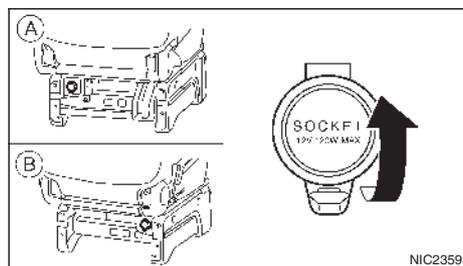
Commande de vitre côté passager

La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.



NIC2452

Avant



NIC2359

Pour les passagers de deuxième rangée (selon modèles)

- (A) Derrière le siège conducteur - conduite à droite
- (B) Derrière le siège conducteur - conduite à gauche

La prise électrique permet d'alimenter les accessoires électriques.

PRECAUTION

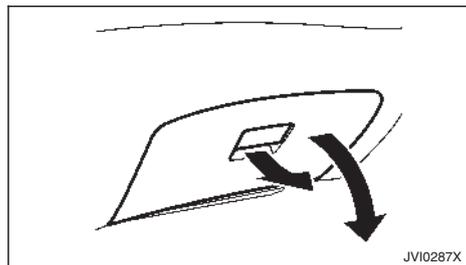
- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez la prise électrique avec le bouton de démarrage placé sur la position ON ou PRET pour la conduite afin d'éviter de décharger la batterie de 12V.
- Évitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont activés.
- Avant de brancher ou de débrancher un appareil électrique, mettez cet appareil hors tension ou assurez-vous que le bouton de démarrage est sur arrêt.
- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Évitez tout contact entre la prise et de l'eau.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée.

ESPACE DE RANGEMENT

⚠ ATTENTION

- Il est recommandé de ne pas tenter d'accéder aux compartiments de rangement en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.
- Assurez-vous que les couvercles des compartiments de rangement sont fermés pendant la conduite, afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

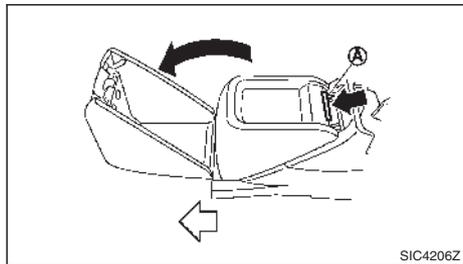
BOITE A GANTS



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée.

Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

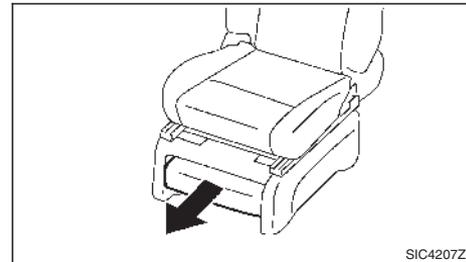
RANGEMENT DE CONSOLE



Pour ouvrir le couvercle du rangement de console, poussez le levier vers le haut (A) puis tirez le couvercle vers le haut.

Pour le refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

TIROIR DE DESSOUS DE SIEGE (selon modèles)



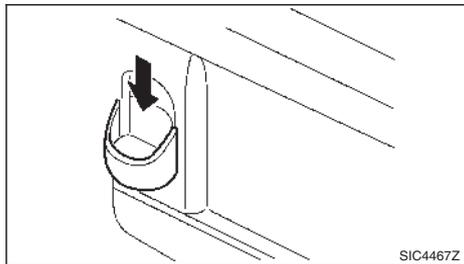
Pour ouvrir le tiroir de dessous de siège, tirez le tiroir vers le haut et vers l'avant du véhicule.

Pour fermer, poussez-le jusqu'à ce qu'il s'arrête et tirez le tiroir vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

Ne posez pas trop d'objets sur le tiroir. Ils risqueraient de rentrer en contact avec le levier de réglage de siège et d'actionner ainsi ce dernier. Des matériaux peuvent également se coincer dans le tiroir.

PORTE-BOUTEILLE (selon modèles)



Les supports sont situés dans les poches de portière coulissante.

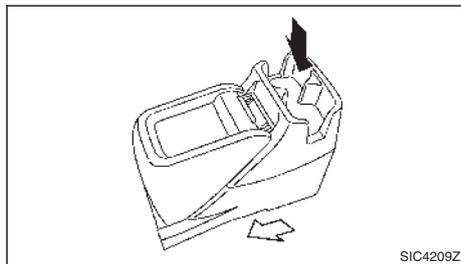
PRECAUTION

Ne placez pas de bouteille ouverte dans le support, car le liquide risque de se renverser lors de l'ouverture ou de la fermeture de la portière lors de la conduite.

PORTE-GOBELETS



Avant



Arrière

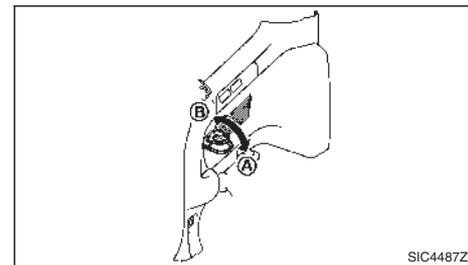
Siège avant et de deuxième rangée

ATTENTION

Il est préférable que le conducteur n'enlève ni ne pose aucun gobelet dans le porte-gobelet en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

PRECAUTION

Évitez les démarrages ainsi que les freinages brusques, en particulier lorsque le porte-gobelet est en cours d'utilisation, afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Si les boissons sont chaudes, vous risquez de vous brûler ou de brûler vos passagers.



Siège de troisième rangée (selon modèles)

Siège de troisième rangée (selon modèles)

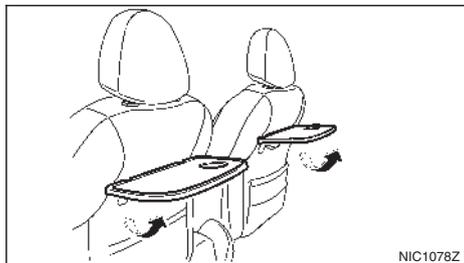
Le porte-gobelet de siège de troisième rangée est situé sur le côté du siège de troisième rangée. Pour utiliser le porte-gobelet, baissez-le (A) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour ranger le porte-gobelet, poussez-le vers le haut (B).

PRECAUTION

- Rangez les porte-gobelets pour accéder à la troisième rangée ou en sortir.
- N'appliquez pas de force excessive sur les porte-gobelets.

PLATEAUX DEPLIABLES ARRIERE (selon modèles)



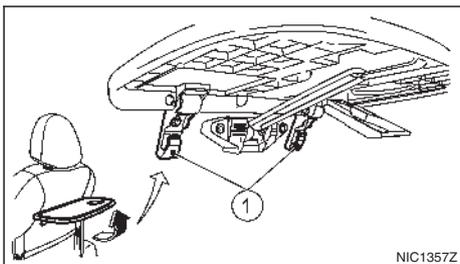
Pour utiliser la tablette, poussez la tablette vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Pour ranger la tablette, maintenez le bord central de la tablette et poussez-la vers le bas.

PRECAUTION

- N'utilisez pas la tablette lors de la conduite.
- Lorsque la tablette n'est pas utilisée, rangez-la afin d'éviter toute blessure ou accident.

- N'appliquez pas et ne placez pas de charge totale supérieure à 3 kg (7 lb) sur la tablette. Ceci risque d'endommager la tablette.



Crochets de commodité (selon modèles)

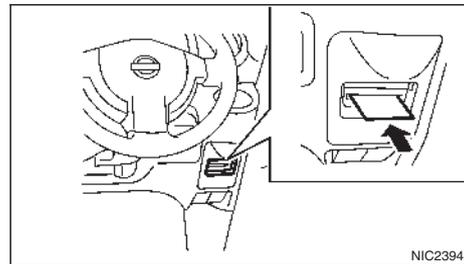
Deux crochets de commodité ① sont disponibles à la base de chaque plateau arrière. Tirez le plateau vers le haut comme indiqué sur l'illustration.

Chaque crochet est conçu pour pouvoir supporter une charge de 5 kg (11 lb) maximum.

⚠ ATTENTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 3 kg (7 lb) sur un seul crochet.

PORTE-CARTE (selon modèles)



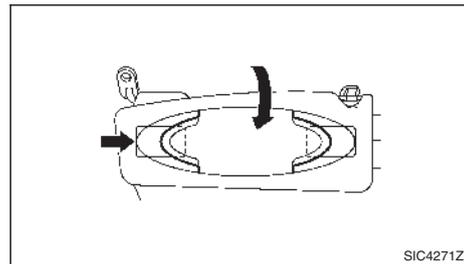
Conduite à droite uniquement

Une carte (de la taille d'une carte de crédit) peut être insérée.

PRECAUTION

N'insérez pas de carte plus petite ou plus fine que l'ouverture. Elle risquerait de rester coincée à l'intérieur et de ne pas pouvoir être extraite.

PORTE-TICKETS

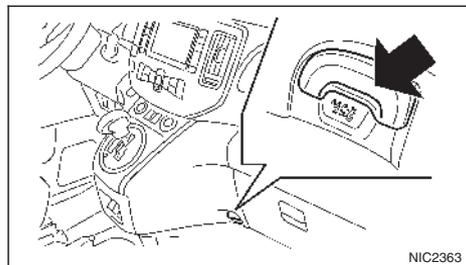


Pour accéder aux porte-tickets, descendez le pare-soleil.

PRECAUTION

N'insérez aucune carte de plus de 1 mm (0,04 in) d'épaisseur et n'insérez pas plusieurs tickets dans les supports.

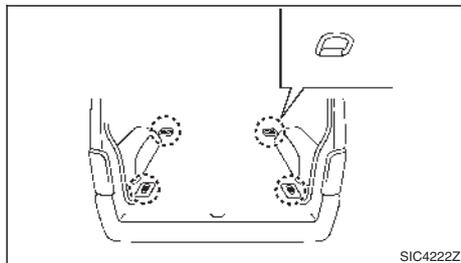
CROCHET DE COMMODITE



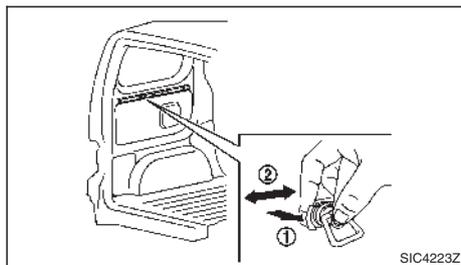
PRECAUTION

N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 3 kg (6 lb) au crochet.

CROCHETS DE CHARGEMENT (selon modèles)



Type A



Type B

- Des bagages/chargements mal fixés peuvent être dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Type A :

Il y a de 4 - 6 crochets sur le plancher en fonction du modèle.

Type B :

Quatre crochets sont disponibles (rangés dans la boîte à gants). Fixez les crochets à la rampe du compartiment arrière.

Appuyez et maintenez la pression sur le centre du crochet ① comme indiqué pour le fixer/retirer ou pour le bouger vers la droite ou vers la gauche ②.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que les bagages/le chargement sont toujours correctement fixés. Utilisez les sangles de maintien adéquates et les crochets.

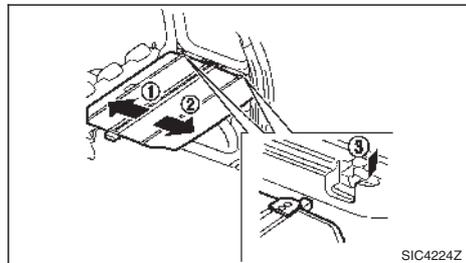
CACHE-BAGAGES OU PLAGE ARRIERE

⚠ ATTENTION

- Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule lorsqu'il est dégagé de son support.

Le cache-bagages ou la plage arrière permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.

CACHE-BAGAGES (selon modèles)



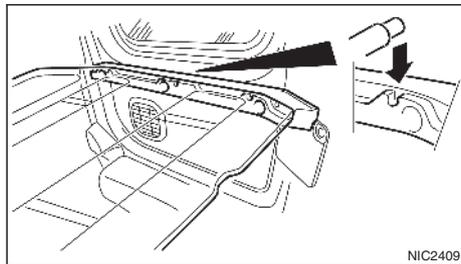
Cache-bagages

Pour utiliser le cache-bagages, tirez-le vers l'avant ① et l'arrière ② du véhicule et fixez les deux côtés sur les crochets.

Pour ranger le cache-bagages, retirez-le des crochets et maintenez-le jusqu'à ce qu'il soit rabattu.

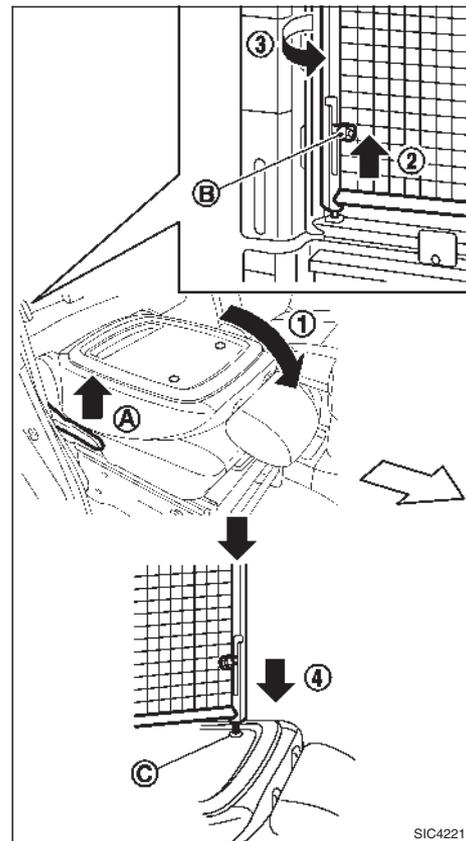
Pour retirer le cache-bagages, rangez le couvercle et poussez le support jusqu'à la partie supérieure.

PLAGE ARRIERE (selon modèles)



Type B

Retirez le cache-bagages complet en le levant pour le sortir de ses supports. Le remontage s'effectue en insérant les ergots dans les supports comme indiqué.



CLOISONNEMENT (selon modèles)

GRILLE DE CLOISONNEMENT (selon modèles)

La cloison peut être rabattue pour permettre le rangement d'un objet de longue taille.

PRECAUTION

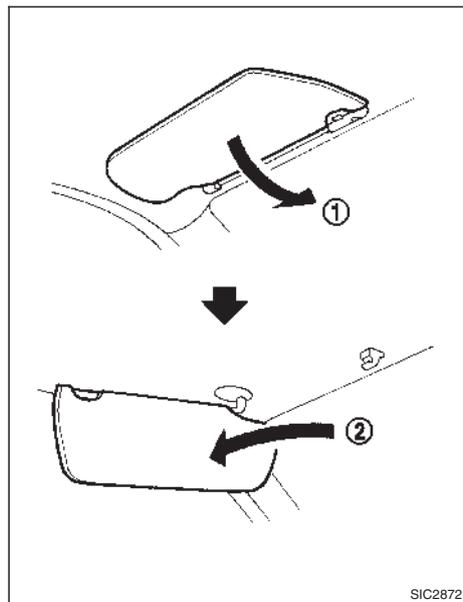
Assurez-vous de bloquer la cloison après l'avoir ouverte ou fermée.

1. Rabattez le siège passager avant en tirant sur le levier d'inclinaison **A**.
2. Tirez le levier **B** situé sur le siège passager avant vers le haut pour libérer le support de cloison.
3. Rabattez la cloison vers l'avant du véhicule.
4. Tirez le levier vers le bas et placez le support de cloison dans l'orifice **C** situé sur le dossier de siège passager avant.

PANNEAU DE CLOISONNEMENT (selon modèles)



PARE-SOLEIL



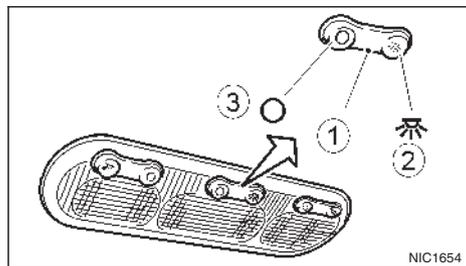
1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal **①**.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement **②**.

ECLAIRAGES INTERIEURS

PRECAUTION

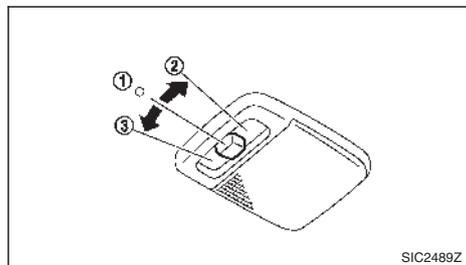
- Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant des périodes prolongées lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.

PLAFONNIER



Type A

NIC1654



Type B (selon modèles)

SIC2489Z

Le plafonnier comprend trois positions.

Position Eclairage

- | | |
|---|--|
| ① | La lumière s'allume lorsqu'une portière est ouverte. |
| ② | La lumière est allumée en permanence. |
| ③ | La lumière reste éteinte. |

Lorsque la commande est placée sur la position ①, le temporisateur d'éclairage intérieur maintient le plafonnier allumé pendant un certain temps lorsque :

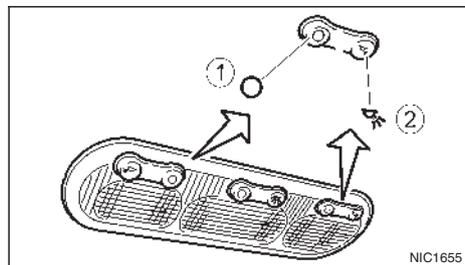
- le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou LOCK.
- Les portières sont déverrouillées.
- une portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, l'éclairage s'éteint.

Le temporisateur de plafonnier est désactivé et le plafonnier s'éteint lorsque :

- les portières sont verrouillées.
- le bouton de démarrage est placé sur ON.

Système d'économiseur de batterie

Si l'une des portières reste ouverte pendant un certain temps lorsque la commande de plafonnier se trouve sur la position de portière ①, le plafonnier s'éteint automatiquement.



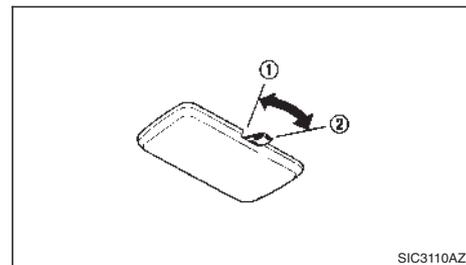
NIC1655

Spots de lecture (selon modèles)

Pour allumer le spot de lecture, appuyez sur la position ② de la commande.

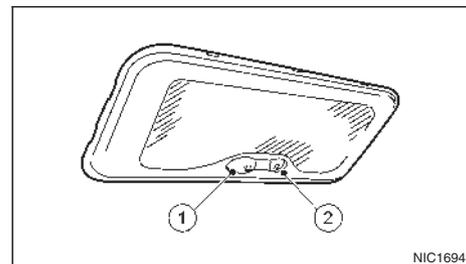
Pour l'éteindre, appuyez sur ①.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT ARRIERE



Type A

SIC3110AZ



Type B (selon modèles)

NIC1694

Lorsque la commande est activée ①, l'éclairage s'allume dès que le hayon est ouvert.

Le temporisateur de plafonnier active l'éclairage pendant un certain laps de temps lorsque :

- le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou LOCK.
- Les portières sont déverrouillées.
- une portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, l'éclairage s'éteint.

Le temporisateur de plafonnier est désactivé et le plafonnier s'éteint lorsque :

- les portières sont verrouillées.
- le contact d'allumage est positionné sur ON.

Lorsque la commande est placée sur OFF ②, l'éclairage ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

Système d'économiseur de batterie

Si l'une des portières reste ouverte pendant un certain temps lorsque la commande d'éclairage de compartiment arrière est activée ①, l'éclairage s'éteint automatiquement.

NOTE

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	158	Utilisation du système de verrouillage à	
Intelligent Key	158	télécommande sans clé	172
Serrures de portières	159	Système de sécurité	174
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock		Système antivol NISSAN (NATS).....	174
(selon modèles)	160	Capot.....	175
Portière avant	160	Hayon	176
Portière coulissante.....	161	Verrouillage ou déverrouillage de hayon.....	176
Verrouillage à l'aide de la commande de		Hayon.....	177
verrouillage électrique de portière (selon		Portes de chargement à double battant	177
modèles).....	163	Trappe du port de charge	178
Système d'Intelligent Key.....	163	Couvercle du port de charge.....	178
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent		Colonne de direction inclinable	179
Key.....	165	Réglage de l'inclinaison	179
Précautions relatives au verrouillage/		Rétroviseurs	179
déverrouillage des portières	165	Rétroviseur intérieur (selon modèles).....	179
Fonctionnement de l'Intelligent Key.....	166	Rétroviseurs extérieurs	180
Signaux d'avertissement.....	168	Frein de stationnement	181
Guide des pannes.....	170	Type à levier	181

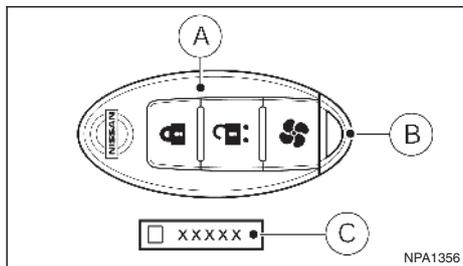
Une plaque de numéro de clé est fournie avec vos clés. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (votre portefeuille par exemple), pas dans le véhicule. Si vous perdez vos clés, munissez-vous de votre numéro de clé et rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour obtenir des doubles. NISSAN ne détient pas les numéros des clés ; il est donc très important de conserver votre plaque de numéro de clé.

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez plus aucune possibilité de faire des doubles. S'il vous reste une clé, un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, peut en faire un double.

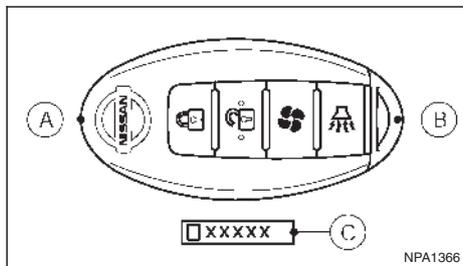
REMARQUE

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les clés à l'intérieur.

INTELLIGENT KEY



Type A



Type B

- (A) Intelligent Key
- (B) Clé mécanique (dans l'Intelligent Key)
- (C) Plaque de numéro de clé

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enre-

gistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. La procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement de toutes les mémoires des composants du système d'Intelligent Key. Veillez donc à amener toutes les Intelligent Keys en votre possession chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Il est possible que la fonction d'Intelligent Key soit désactivée. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

* : Système d'antidémarrage

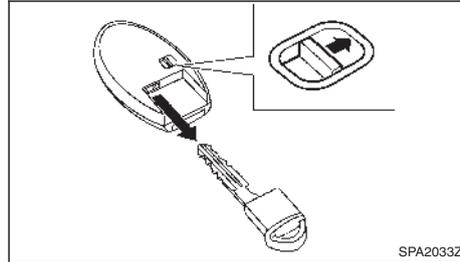
PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Ne la laissez pas à l'intérieur du véhicule.**
- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.**
 - **L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**

- Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- N'utilisez pas de porte-clés magnétique.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'un appareil électrique, tel qu'une télévision, un ordinateur ou un téléphone mobile.
- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.

- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Serrures de portières" plus loin dans ce chapitre.)

PRECAUTION

Munissez-vous toujours de la clé mécanique située dans l'Intelligent Key.

⚠ ATTENTION

- Verrouillez toujours les portières lors de la conduite. Associé à l'utilisation des ceintures de sécurité, ceci procure une plus grande sécurité en cas d'accident en empêchant les occupants d'être éjectés du véhicule. Cela permet également d'éviter l'ouverture accidentelle des portières par les enfants ou d'autres personnes et d'empêcher toute intrusion dans le véhicule.
- Avant d'ouvrir une portière, vérifiez toujours que cela ne gêne pas la circulation.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (selon modèles)

ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le verrouillage des portières à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact extérieur de poignée de portière avant/hayon/portes de chargement à double battant permet de verrouiller toutes les portières, y compris le hayon/portes de chargement à double battant de la zone de chargement et d'activer le système de verrouillage renforcé Superlock. Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols. Le système est désactivé lorsque la portière est déverrouillée à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact extérieur de poignée de portière/hayon/portes de chargement à double battant.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières ou de la clé.

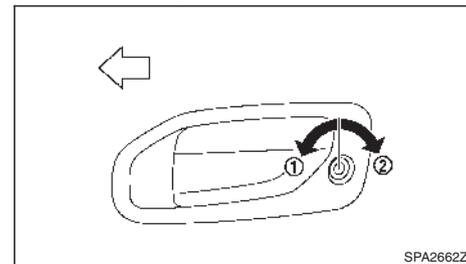
Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :

- Placez le bouton de démarrage sur ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est alors désactivé et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.
- Déverrouillez la portière à l'aide de l'Intelligent Key. Le système de verrouillage renforcé Superlock est désactivé et la portière peut être ouverte.

PORTIERE AVANT

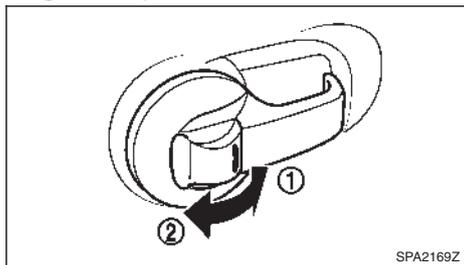
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique



Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de portière conducteur (côté conducteur) et tournez la clé vers l'avant du véhicule ①. La portière correspondante se verrouille.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②. La portière correspondante est déverrouillée.

Poignée de portière intérieure



Type A

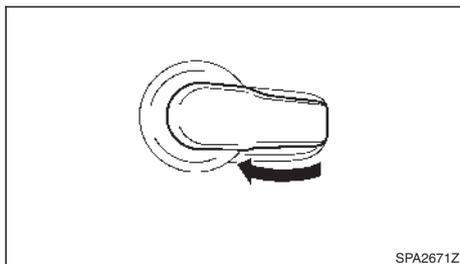
Type A :

ATTENTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide du bouton de verrouillage intérieur, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

Pour verrouiller la portière, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur ① pour le placer sur la position verrouillée, puis fermez la portière.

Pour déverrouiller la portière, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur afin de le placer sur la position de déverrouillage ②.



Type B

Type B :

Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

REMARQUE

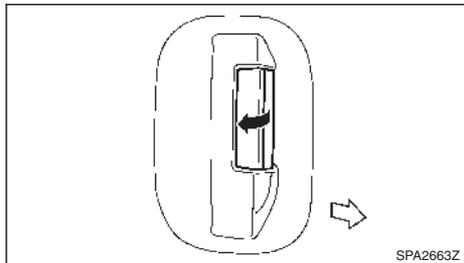
Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles) est activé.

PORTIERE COULISSANTE

La portière coulissante peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide d'une des opérations suivantes

- Appuyez sur le bouton de verrouillage () ou de déverrouillage () de l'Intelligent Key. En mode de déverrouillage sélectif, appuyez sur le bouton  deux fois pour déverrouiller la portière coulissante.
- Appuyez sur l'un des contacts de extérieurs. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" plus loin dans ce chapitre.) En mode de déverrouillage sélectif, vous devez appuyer deux fois sur le contact extérieur pour déverrouiller la portière coulissante.
- Appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portières afin de la placer sur la position de verrouillage ou de déverrouillage.

Ouverture ou fermeture de la portière coulissante

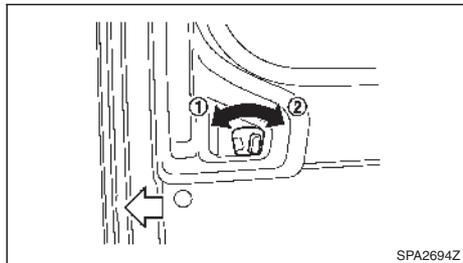


Actionner la portière coulissante en tirant sur la poignée de portière.

PRECAUTION

- **Utilisez toujours la poignée de portière pour ouvrir ou fermer la portière coulissante. N'essayez pas d'ouvrir ou de fermer la portière en plaçant simplement votre main sur le bord de la portière ou sur le rouleau de guidage car vous risquez de vous blesser.**
- **Lorsque vous ouvrez une portière alors que le véhicule se trouve sur une pente, assurez-vous qu'elle est complètement ouverte et qu'elle ne risque pas de se fermer toute seule.**

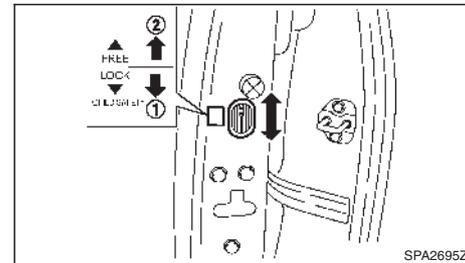
Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur



Pour verrouiller ou déverrouiller la portière coulissante, placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position de verrouillage ① ou de déverrouillage ②.

Pour verrouiller depuis l'extérieur sans clé, placez le bouton de verrouillage sur la position de verrouillage ①, puis fermez la portière.

Verrouillage de sécurité enfant de portière coulissante (selon modèles)

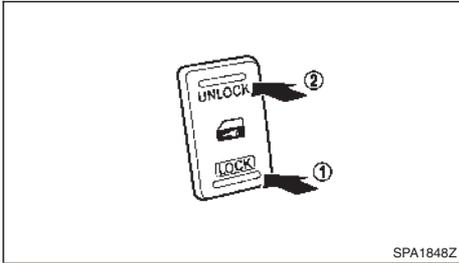


Le verrouillage de sécurité enfant de portière coulissante permet d'empêcher l'ouverture accidentelle des portières coulissantes, notamment lorsque de jeunes enfants se trouvent dans le véhicule.

Lorsque le levier se trouve sur la position de verrouillage ①, le verrouillage de sécurité enfant s'enclenche et la portière coulissante peut être ouverte uniquement à l'aide de la poignée extérieure de portière.

Pour désactiver le système, placez le levier sur la position de déverrouillage ②.

VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERE (selon modèles)



PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

La commande de verrouillage électrique de portière, située sur la console centrale, peut être utilisée pour verrouiller ① ou déverrouiller ② toutes les portières y compris le hayon/les portes de chargement à double battant simultanément, depuis l'intérieur du véhicule.

La commande lorsque les portières sont verrouillées.

⚠ ATTENTION

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles) est activé, il n'est pas possible d'actionner la commande de verrouillage électrique de portières.

Protection anti-verrouillage

La commande de verrouillage électrique de portières ne verrouille pas les portières lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule et que l'une des portières est ouverte.

⚠ ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.

Le système d'Intelligent Key permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant à l'aide de la télécommande intégrée ou en appuyant sur un contact extérieur de poignée de portière, sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.

L'Intelligent Key communique avec le véhicule à l'aide d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, comme une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique ou une station de radio-diffusion.
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage et sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour de plus amples informations relatives à l'achat et à l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PRECAUTION

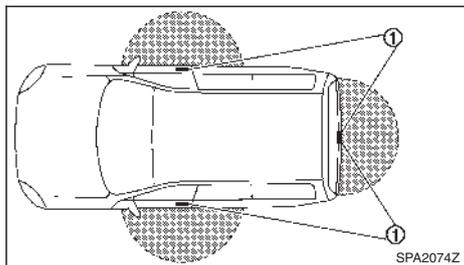
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**

- **L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.**

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée. Pour plus d'informations concernant la désactivation de la fonction d'Intelligent Key, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

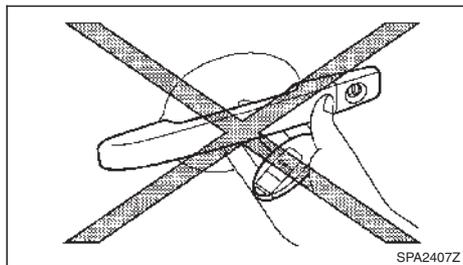
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop près de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignée de portière risquent de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

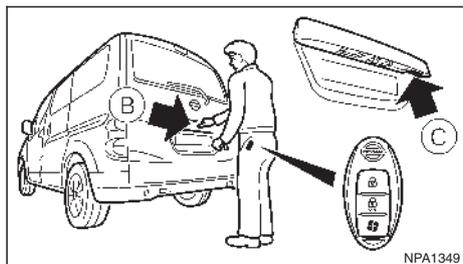
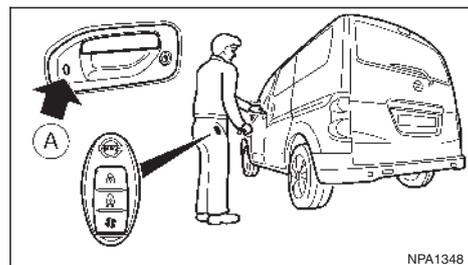
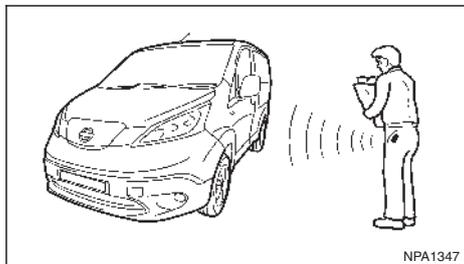
PRECAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DES PORTIERES



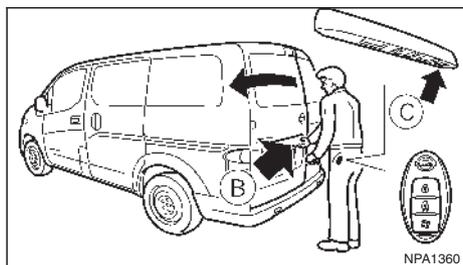
- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.

- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Hayon



Portes de chargement à double battant

- Ⓐ Contact extérieur de poignée de portière
- Ⓑ Contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant (selon modèles)
- Ⓒ Commande d'ouverture de hayon/portes de chargement à double battant (selon modèles)

Contact extérieur de verrouillage/déverrouillage

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière conducteur ou passager avant (A) ou sur le contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant (B) (selon modèles).

Le contact extérieur de poignée de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou ne sont pas fermées correctement.
- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON (selon modèles).

Verrouillage des portières

1. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt et assurez-vous de vous munir de l'Intelligent Key (reportez-vous à la NOTE *1).
2. Fermez toutes les portières (y compris le hayon/les portes de chargement à double battant) (reportez-vous à la NOTE *2).
3. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière conducteur ou passager avant (A) ou sur le contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant (B) (selon modèles), tout en portant l'Intelligent Key sur vous (reportez-vous à la NOTE *3).
 - Toutes les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant se verrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

REMARQUE

Si l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que le contact extérieur est enfoncé, un témoin sonore retentit pour avertir le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule.

REMARQUE

*1 : Les portières ne se verrouillent pas avec l'Intelligent Key lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON.

*2 : Les portières ne se verrouillent pas avec l'Intelligent Key lorsque l'une des portières est ouverte.

*3 : Les portières ne se verrouillent pas si vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Cependant, lorsqu'une Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées à l'aide d'une autre Intelligent Key enregistrée.

PRECAUTION

- Après verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur, assurez-vous qu'elles sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que vous êtes en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système d'Intelligent Key.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule et que vous souhaitez verrouiller les portières à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portières après avoir quitté le véhicule, toutes les portières sont automatiquement déverrouillées et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule alors que la portière conducteur est ouverte et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois l'interrupteur de verrouillage électrique de portières actionné.

PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le cache-bagages (selon modèles).
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.

Déverrouillage des portières

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières est réglé sur le déverrouillage de toutes les portières après une pression sur le contact extérieur de poignée de portière.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez une fois sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) **(A)** ou sur le contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant **(B)** (selon modèles), tout en portant l'Intelligent Key sur vous.
 - Toutes les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant se déverrouillent.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles) :

Un mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez une fois sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) **(A)** ou sur le contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant **(B)** (selon modèles), tout en portant l'Intelligent Key sur vous.
 - La portière correspondante est déverrouillée.

- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.

3. Ouvrez la portière correspondante.
4. Pour déverrouiller toutes les autres portières, si nécessaire :

Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) **(A)** ou sur le contact extérieur de hayon/portes de chargement à double battant **(B)** (selon modèles) dans les 5 secondes.

- Toutes les portières sont déverrouillées.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Pour basculer entre les modes de déverrouillage de toutes les portières et de déverrouillage sélectif de portière, appuyez sur les boutons de verrouillage **(L)** et de déverrouillage **(R)** de l'Intelligent Key simultanément pendant plus de 4 secondes. Pour plus de détails, reportez-vous à "Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre" plus loin dans ce chapitre.

Reverrouillage automatique :

Le mode de reverrouillage automatique s'active pendant un certain laps de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur.

La fonction peut être désactivée lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée pendant ce laps de temps :

- Ouverture de l'une des portières

- Pression sur le bouton de démarrage

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT

Pour empêcher le véhicule de se déplacer de manière inattendue à cause d'une mauvaise manipulation de l'Intelligent Key ou afin d'empêcher le vol du véhicule, un témoin sonore retentit à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsqu'un témoin sonore ou un bip retentit ou qu'un message d'avertissement s'affiche, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

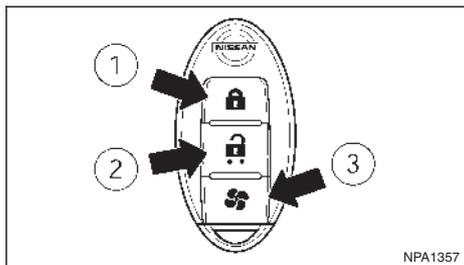
Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments", "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Guide des pannes" plus loin dans ce chapitre.

GUIDE DES PANNES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule.	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le bouton de démarrage est placé sur arrêt alors que la portière conducteur est ouverte.	Fermez la portière conducteur.
		Le bouton de démarrage est placé sur la position ACC.	Placez le bouton de démarrage sur arrêt puis fermez la portière conducteur.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le message d'avertissement [Clé non détectée] apparaît sur l'affichage, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le bouton de démarrage est placé sur ACC ou arrêt.	Positionnez le bouton de démarrage sur arrêt.
	Le témoin sonore extérieur retentit de manière continue.	Le bouton de démarrage est placé sur ACC ou arrêt, le système de commande de passage électrique des vitesses présente un dysfonctionnement et le véhicule ne peut pas être placé sur P (stationnement) lorsque le frein de stationnement n'est pas serré.	Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
Lors de la fermeture de la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur (selon modèles) est placé sur "VERROUILLAGE".	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière.	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.
Lorsque le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite.	L'indicateur de pile d'Intelligent Key déchargée s'affiche sur l'écran.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	Le message d'avertissement [Clé non détectée] apparaît sur l'affichage et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

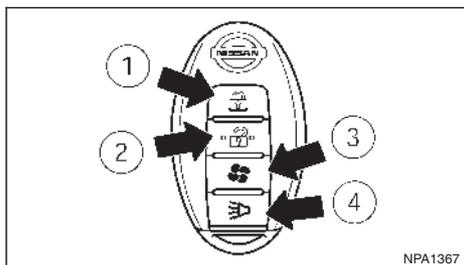
Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage.	Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'affiche sur l'écran.	Il avertit d'un dysfonctionnement du système d'Intelligent Key.	Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



Type A

NPA1357



Type B

NPA1367

- ① Bouton de verrouillage
- ② Bouton de déverrouillage
- ③ Commande de régulation de la température
- ④ Bouton d'alarme d'urgence (selon modèles)

Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant à l'aide du système de verrouillage à télécommande sans clé. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.

Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Pour plus de détails concernant le remplacement de l'Intelligent Key, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- **Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Verrouillage des portières

1. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt et assurez-vous de vous munir de l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières (y compris le hayon/les portes de chargement à double battant).
3. Appuyez sur le bouton ① de l'Intelligent Key.
 - Toutes les portières et le hayon/les portes de chargement à double battant se verrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après avoir verrouillé les portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous que les portières sont verrouillées correctement en actionnant les poignées.

Déverrouillage des portières

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières est réglé sur le déverrouillage de toutes les portières après une pression sur le bouton  ②.

Appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key.

- Toutes les portières (y compris le hayon/les portes de chargement à double battant) se déverrouillent.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key.
 - La portière conducteur se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Ouvrez la portière conducteur.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton  de l'Intelligent Key (si nécessaire).
 - Toutes les portières (y compris le hayon/les portes de chargement à double battant) se déverrouillent.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Suivez les instructions ci-dessous pour basculer entre les modes de déverrouillage de toutes les portières et de déverrouillage sélectif de portière.

1. Placez le bouton de démarrage sur la position LOCK, sortez du véhicule et fermez toutes les portières.
2. Verrouillez les portières depuis l'extérieur à l'aide du bouton .
3. Appuyez sur les boutons  et  de l'Intelligent Key et maintenez-les enfoncés pendant au moins 4 secondes.

- Lorsque le mode de déverrouillage sélectif de portière est activé, le témoin des feux de détresse clignote une fois.

- Lorsque le mode de déverrouillage de toutes les portières est activé, le témoin des feux de détresse clignote 3 fois.

4. Appuyez sur le bouton  pour activer le mode.

Reverrouillage automatique :

Le mode de reverrouillage automatique s'active pendant un certain laps de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur.

La fonction peut être désactivée lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée pendant ce laps de temps :

- Ouverture de l'une des portières
- Pression sur le bouton de démarrage

Si vous appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key pendant ce laps de temps, toutes les portières sont automatiquement verrouillées après 30 secondes supplémentaires.

Touche de régulation de la température à distance (selon modèles)

La commande de régulation de la température peut être actionnée à distance en appuyant sur le bouton de régulation de la température () ③ situé sur l'Intelligent Key. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins lumineux d'état de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

La commande de régulation de la température peut être actionnée lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt.

- Démarrage du système de régulation de la température à distance :

Appuyez sur le bouton  pendant plus d'une seconde.

Les feux de détresse clignotent une fois et la commande de régulation de la température s'active.

Le témoin lumineux d'état de charge clignote lorsque la commande de régulation de la température est activée. Reportez-vous à "Régulation de la température à distance (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

- Arrêt du système de commande de régulation de la température à distance :

Appuyez à nouveau sur la touche  pendant plus d'une seconde.

SYSTEME DE SECURITE

Touche d'alarme d'urgence (selon modèles)

Si vous vous trouvez près de votre véhicule et que vous vous sentez menacé, vous pouvez activer l'alarme pour attirer l'attention, de la manière suivante :

1. Appuyez sur le bouton d'alarme d'urgence  ou ④ de l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde.
2. L'alarme sonore antivol retentit pendant 25 secondes.
3. L'alarme d'urgence s'arrête lorsque :
 - Elle a fonctionné pendant 25 secondes, ou
 - Un des boutons de l'Intelligent Key est enfoncé.

REMARQUE

Le bouton  doit être enfoncé pendant plus d'une seconde.

Votre véhicule est équipé du système antivol NISSAN (NATS)*.

(* système d'antidémarrage)

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du système du véhicule électrique sans l'utilisation d'une Intelligent Key NATS.

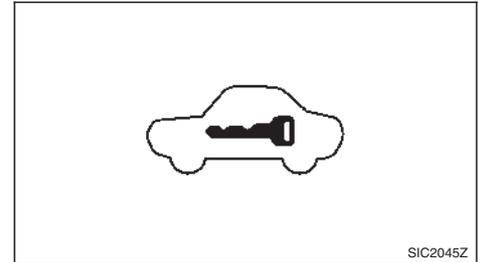
Si le système du véhicule électrique ne démarre pas à l'aide de la clé enregistrée, assurez-vous qu'aucune interférence n'est causée par :

- une autre clé NATS, la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.
- d'autres dispositifs similaires.

Redémarrez le système du véhicule électrique en respectant les procédures suivantes :

1. Eloignez de la clé tous les objets susceptibles de provoquer une interférence.
2. Laissez le bouton de démarrage sur la position ON pendant environ 5 secondes.
3. Placez le bouton de démarrage sur arrêt ou LOCK, puis attendez environ 10 secondes.
4. Recommencez les étapes 2 et 3.
5. Placez le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite.
6. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

Si cette procédure permet de placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite, NISSAN recommande de placer la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs afin d'éviter toute interférence.



Témoin de sécurité

Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique le statut du système NATS.

Le témoin s'active lorsque le bouton de démarrage est positionné sur LOCK, arrêt ou ACC. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

CAPOT

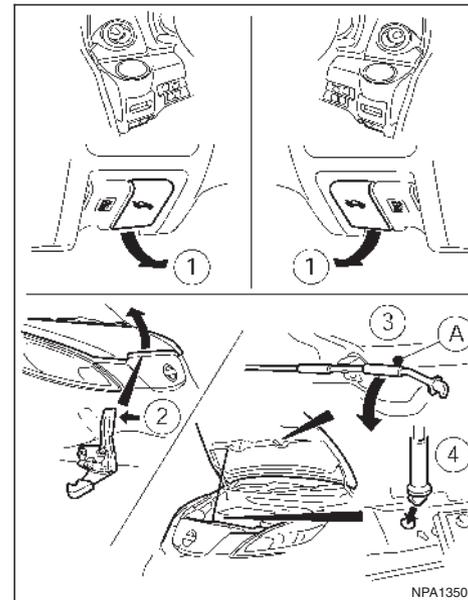
Si le témoin reste allumé et/ou que le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur PRET pour la conduite, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour un entretien du système NATS dès que possible. Assurez-vous d'apporter toutes vos clés lors de la visite chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour un entretien.

Modèles avec conduite à droite :

Si le système NATS est défectueux, le témoin de sécurité s'allume lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Toutefois, si le témoin de sécurité s'éteint après 15 minutes, vous pouvez placer le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite une fois. Contactez dès que possible un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé avant de conduire le véhicule. Si ces précautions ne sont pas respectées, le capot risque de s'ouvrir pendant la conduite et de provoquer un accident.
- Si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, n'ouvrez pas le capot. Vous risquez d'être blessé.



Lors de l'ouverture du capot :

Tenez la tige de support au niveau des parties recouvertes A. Evitez tout contact direct avec les parties métalliques car elles risquent d'être chaudes immédiatement après l'arrêt du système du véhicule électrique.

HAYON

1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord. Le capot se soulève alors légèrement.
2. Localisez le levier ② et poussez-le latéralement du bout des doigts.
3. Soulevez le capot.
4. Détachez la tige de support ③ et insérez-la dans la fente ④.

Lors de la fermeture du capot :

PRECAUTION

Avant de fermer le capot, assurez-vous de libérer la tige de support et de la remettre dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, la tige de support pourrait être endommagée.

1. Tout en soutenant le capot, replacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot jusqu'à environ 20 - 30 cm (8 - 12 in.) au-dessus du verrouillage de capot, puis laissez-le retomber.
3. Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

ATTENTION

- **Assurez-vous que le hayon est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert.**

PRECAUTION

- **Avant d'ouvrir complètement le hayon (hayon ou portes de chargement à double battant), effectuez toujours une vérification visuelle afin d'éviter tout accident avec un autre véhicule ou un piéton.**
- **Avant d'ouvrir le hayon (hayon ou portes de chargement à double battant), veillez à nettoyer la neige, la glace ou la poussière pouvant être coincées dans le hayon. Si le hayon est ouvert alors que des matériaux sont encore coincés, il risque de se fermer à nouveau brusquement en raison du poids de ces matériaux.**
- **Veillez à toujours ouvrir complètement le hayon. S'il n'est pas complètement ouvert, il risque de se fermer brusquement.**
- **Faites particulièrement attention lorsque vous ouvrez le hayon en cas de vent violent. Le hayon peut être pris dans une rafale de vent et se fermer brusquement.**

Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat. Assurez-vous que la zone est dégagée de tout obstacle et qu'il y a suffisamment de place autour des battants du hayon.

VERROUILLAGE OU DEVERROUILLAGE DE HAYON

Le hayon peut être verrouillé ou déverrouillé à l'aide de l'une des opérations suivantes.

- Appuyez sur le bouton de verrouillage  ou de déverrouillage  de l'Intelligent Key. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" plus avant dans ce chapitre.)

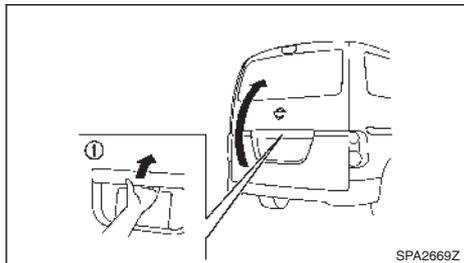
En mode de déverrouillage sélectif, appuyez deux fois sur le bouton  pour déverrouiller le hayon.

- Appuyez sur l'un des contacts extérieurs (selon modèles). (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" plus avant dans ce chapitre.)

En mode de déverrouillage sélectif, appuyez deux fois sur le contact extérieur de poignée de portière pour déverrouiller le hayon.

- Appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portières afin de la placer sur la position de verrouillage ou de déverrouillage.

HAYON



Ouverture du hayon

Tirez la poignée d'ouverture de hayon ① et soulevez le hayon pour l'ouvrir complètement.

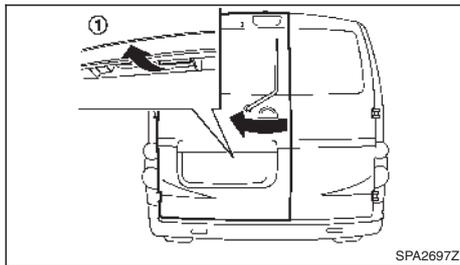
Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

PORTES DE CHARGEMENT A DOUBLE BATTANT

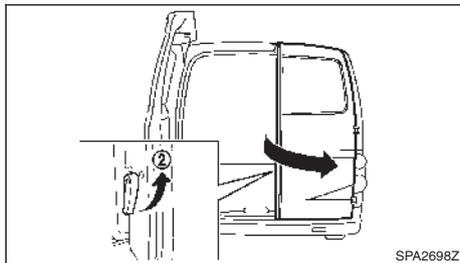
Le battant droit de hayon ne peut pas être ouvert lorsque le battant gauche est fermé.

Lors de la fermeture des battants du hayon, assurez-vous de refermer le battant droit avant le battant gauche.

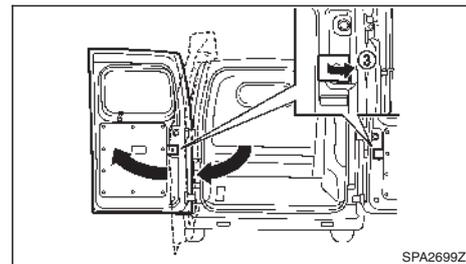
Ouverture du hayon depuis l'extérieur



1. Tirez la poignée d'ouverture de hayon ① pour ouvrir le battant gauche de hayon.



2. Pour ouvrir le battant droit du hayon, tirez le levier ② situé sur sa partie inférieure.



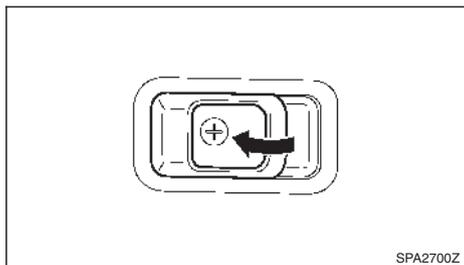
3. Pour ouvrir complètement le hayon (180 degrés), tirez le levier ③ situé à l'intérieur de chaque battant du hayon. Les battants du hayon ne sont pas conçus pour être verrouillés lorsqu'ils sont complètement ouverts.

Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat. Assurez-vous que la zone est dégagée de tout obstacle et qu'il y a suffisamment de place autour des battants du hayon.

PRECAUTION

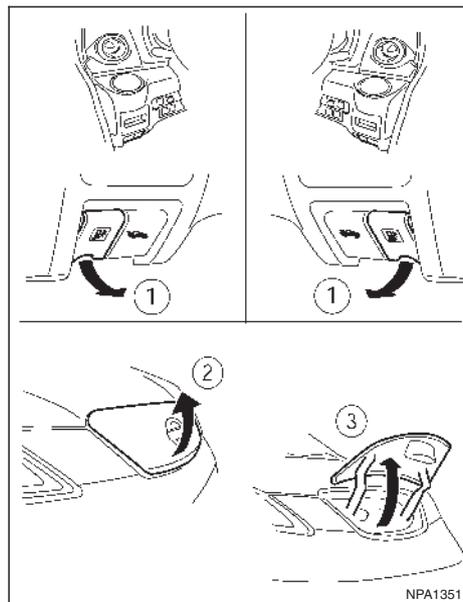
Lors de la fermeture des battants du hayon, assurez-vous de refermer le battant droit avant le battant gauche.

TRAPPE DU PORT DE CHARGE



Ouverture du hayon depuis l'intérieur

Pour ouvrir le hayon depuis l'intérieur du véhicule, tirez la poignée intérieure située sur le battant gauche.



1. Tirez la poignée d'ouverture ① de la trappe du port de recharge située sous le tableau de bord. Le couvercle se soulève alors légèrement.
2. Ouvrez la trappe complètement.

PRECAUTION

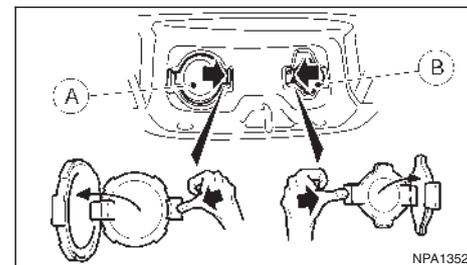
Assurez-vous que la trappe du port de charge est complètement fermée et verrouillée avant de

conduire. Dans le cas contraire, la trappe peut s'ouvrir de manière soudaine pendant la conduite.

Pour fermer la trappe du port de charge :

1. Baissez la trappe lentement.
2. Verrouillez-la correctement.

COUVERCLE DU PORT DE CHARGE



- Ⓐ Port de charge rapide
- Ⓑ Port de charge normale

Appuyez sur le dispositif de verrouillage pour ouvrir le couvercle. Lors de la fermeture du couvercle de port de charge, il se verrouille automatiquement.

PRECAUTION

- Lorsque la charge est terminée, assurez-vous de fermer le couvercle du port de charge. Si de l'eau ou de la poussière s'introduit dans le port de charge, ceci peut causer un dysfonctionnement.

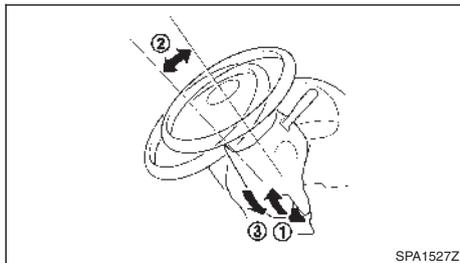
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

- **Soyez particulièrement vigilant lors de l'utilisation du port de charge normale car la trappe du port de charge peut être fermée même lorsque le couvercle du port de charge est ouvert.**
- **Fermez le couvercle du port de charge avant de fermer la trappe de charge. Le couvercle du port de charge peut être endommagé s'il est ouvert lors de la fermeture de la trappe du port de charge.**

ATTENTION

Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

REGLAGE DE L'INCLINAISON



Relâchez le levier de blocage ① et réglez le volant sur la position souhaitée (vers le haut ou vers le bas) ②.

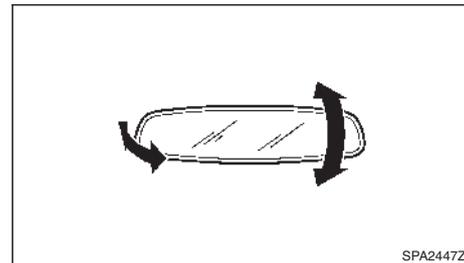
Repoussez le levier de blocage ③ fermement afin de bloquer le volant en place.

RETROVISEURS

ATTENTION

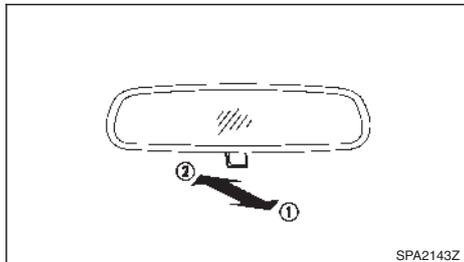
Réglez tous les rétroviseurs avant de démarrer. Ne réglez pas les rétroviseurs en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

RETROVISEUR INTERIEUR (selon modèles)



Tout en le maintenant, réglez le rétroviseur intérieur sur la position souhaitée.

Type manuel anti-éblouissement (selon modèles)



Lorsque vous roulez de nuit, tirez le levier de réglage ① si les phares des véhicules qui suivent vous éblouissent.

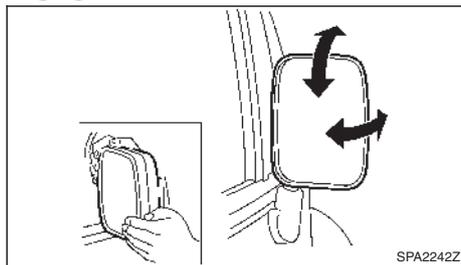
Lorsque vous roulez de jour, poussez le levier de réglage ② pour une visibilité arrière optimale.

RETROVISEURS EXTERIEURS

⚠ ATTENTION

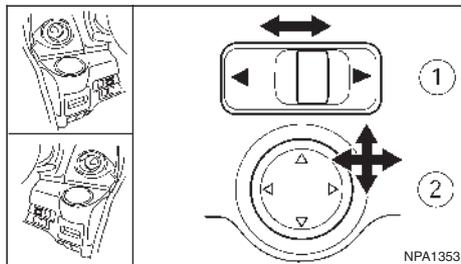
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.

Réglage



Type à commande manuelle :

Le rétroviseur extérieur peut être déplacé dans toutes les directions afin d'obtenir une visibilité optimale.



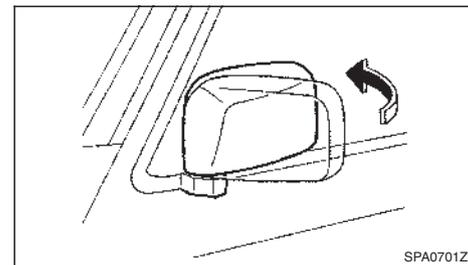
Type à télécommande (selon modèles) :

La télécommande du rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON.

1. Déplacez la commande ① pour sélectionner le rétroviseur droit ou gauche.
2. Réglez chaque rétroviseur à l'aide de la commande ②, jusqu'à le placer sur la position souhaitée.

⚠ ATTENTION

Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.



Rabattement

Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

Désenneigement (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désenneigement de lunette arrière est activée.

FREIN DE STATIONNEMENT

⚠ ATTENTION

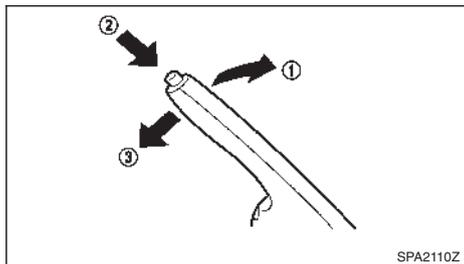
- **Ne commencez pas à rouler avec le frein de stationnement serré car cela peut causer une surchauffe du frein de stationnement ou réduire son efficacité, ce qui pourrait entraîner un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement vers le haut ①.

Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein et maintenez-la. Tirez légèrement sur le frein de stationnement, appuyez sur le bouton ② et baissez le levier complètement ③.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint.

TYPE A LEVIER



NOTE

4 Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

Précautions relatives à la sécurité.....	185	Direction défil.....	223
Moniteur de vue arrière (selon modèles).....	185	Luminosité de l'affichage (mode Jour/Nuit) (selon modèles).....	223
Moniteur de vue arrière (type A ou B).....	186	Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD).....	223
Moniteur de vue arrière (type C).....	188	Ports de connexion AUX (auxiliaire) et USB.....	225
Réglages de la caméra.....	191	Fonctionnement du Bluetooth®.....	228
Bouches d'aération.....	192	Radio FM AM avec lecteur CD (type B) (selon modèles).....	232
Bouches d'aération centrales.....	192	Fonctionnement général du système audio.....	233
Bouches d'aération latérales.....	192	Fonctionnement de la radio.....	234
Bouches d'aération arrière.....	192	Touche SETUP.....	236
Chauffage et climatisation.....	193	Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD).....	238
Régulation automatique de la température (type A).....	195	Ports de connexion AUX et USB.....	240
Régulation automatique de la température (type B).....	201	Fonctionnement du lecteur audio iPod® (selon modèles).....	241
Refroidisseur arrière (selon modèles).....	209	Fonctionnement du Bluetooth®.....	242
Conseils d'utilisation.....	209	Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD (type A).....	248
Filtre de climatisation.....	211	Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®.....	248
Entretien du système de régulation de la température.....	211	Commande de téléphone mains-libres.....	249
Système audio (selon modèles).....	211	Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM-AM DAB avec lecteur CD (type B).....	251
Précautions relatives au fonctionnement du système audio.....	211	Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®.....	251
Prise AUXILIAIRE (AUX/USB).....	217	Commande de téléphone mains-libres.....	254
Antenne.....	217	Commandes au volant.....	257
NISSAN Connect™ (selon modèles).....	217	Commandes audio et de téléphone au volant.....	257
Système audio et de navigation (selon modèles).....	217	Commande audio.....	257
Radio FM AM avec lecteur CD (type A) (selon modèles).....	218	Touches de commande de téléphone.....	258
Fonctionnement général du système audio.....	219		
Fonctionnement de la radio.....	220		
Touche SETUP.....	222		

Téléphone de voiture ou radio CB..... 259

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage de l'écran, du chauffage, de la climatisation ou du système audio lors de la conduite, toute l'attention doit porter sur la conduite.
- Si vous remarquez la présence de corps étrangers dans le système, que du liquide y a été répandu, que de la fumée ou une odeur suspecte s'en échappent ou que vous détectez tout autre détail inhabituel, désactivez immédiatement le système et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.

PRECAUTION

N'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le système du véhicule électrique est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

MONITEUR DE VUE ARRIERE (selon modèles)

Lorsque le levier sélecteur est placé sur la position R (marche arrière), l'écran de contrôle affiche la vue de l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter des objets de grande taille immobiles, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.

ATTENTION

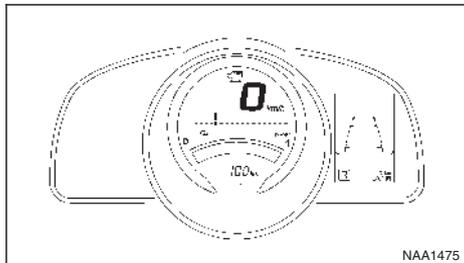
- La caméra de vue arrière est une aide mais n'est pas suffisante pour effectuer une marche arrière correctement. Retournez-vous toujours avant une marche arrière, et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- L'éloignement des objets visualisés sur l'écran de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.
- Les objets visualisés sur l'écran de vue arrière apparaissent de manière inversée, comme les objets vus dans les rétroviseurs.
- Assurez-vous que le hayon (ou les portes de chargement à double battant) est bien fermé lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Le dessous et les angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur l'écran de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.

- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.

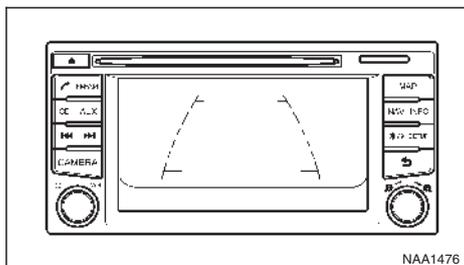
PRECAUTION

La caméra est munie d'un couvercle en plastique. Veillez à ne pas rayer le couvre-objectif lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

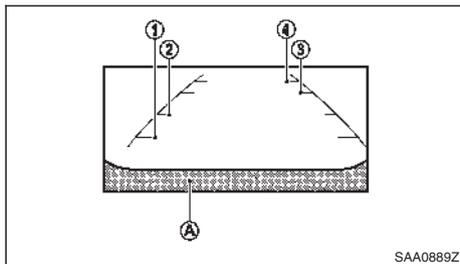
MONITEUR DE VUE ARRIERE (type A ou B)



Type A



Type B



Interprétation des lignes de guidage affichées

⚠ ATTENTION

- La distance entre les objets affichés par la vue arrière peut ne pas correspondre à la distance réelle. Lorsqu'ils sont visualisés dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs, les objets apparaissent de manière inversée par rapport à l'image donnée par la caméra de vue arrière.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule (A) sont affichées sur le moniteur.

Indiquent la distance par rapport au pare-chocs.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Différence entre les distances affichées et les distances réelles

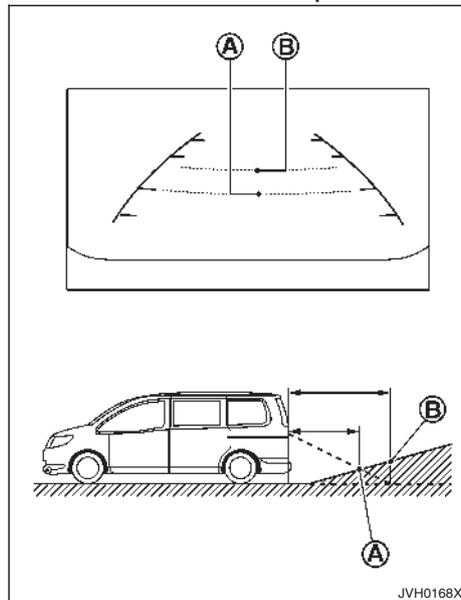
⚠ ATTENTION

- Utilisez les lignes de guidage affichées en guise de référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le chargement, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.
- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'ap-

précier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

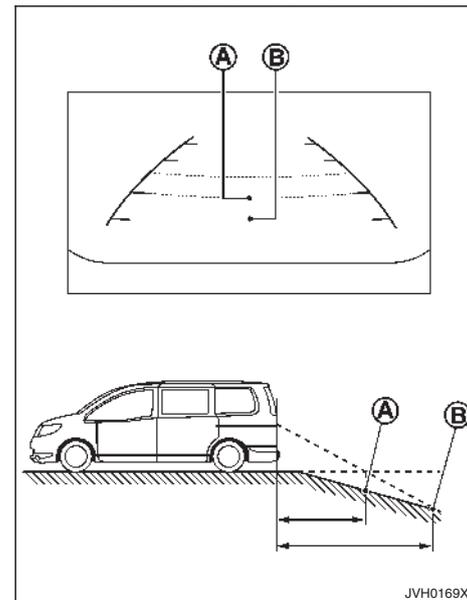
Effectuer une marche arrière en pente raide :



Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point

B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

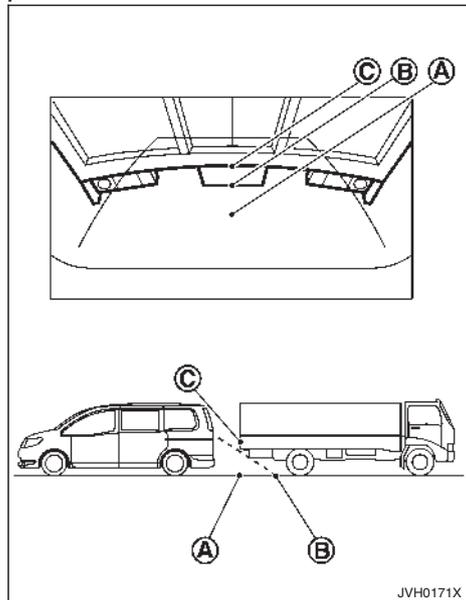
Effectuer une marche arrière en descente raide :



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais

la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point (B). Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

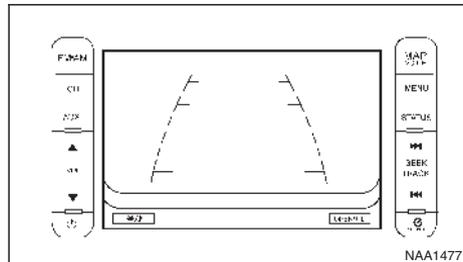
Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent :



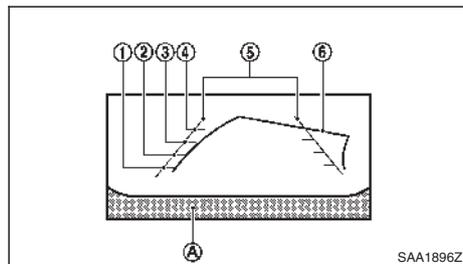
Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Il est possible que le véhi-

cule heurte l'objet lors d'une marche arrière jusqu'au point (A), si la partie proéminente de l'objet entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

MONITEUR DE VUE ARRIERE (type C)



Type C



SAA1896Z

Interprétation des lignes de guidage affichées

⚠ ATTENTION

- La distance entre les objets affichés par la vue arrière peut ne pas correspondre à la distance réelle. Lorsqu'ils sont visualisés dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs, les objets apparaissent de manière inversée par rapport à l'image donnée par la caméra de vue arrière.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule (A) sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes bougent en fonction des tours de volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

Différence entre les distances affichées et les distances réelles

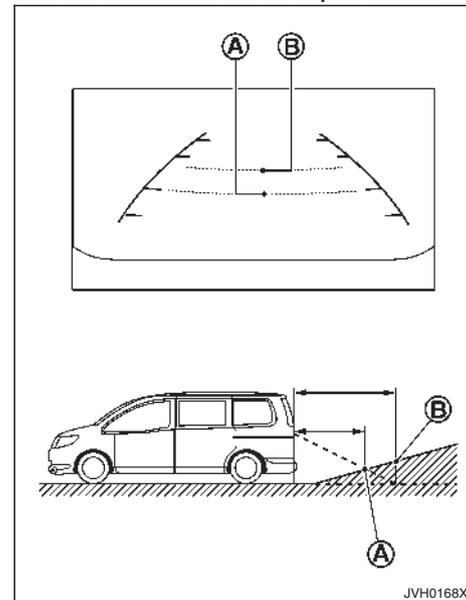
Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

⚠ ATTENTION

- Utilisez les lignes de guidage affichées en guise de référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le chargement, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

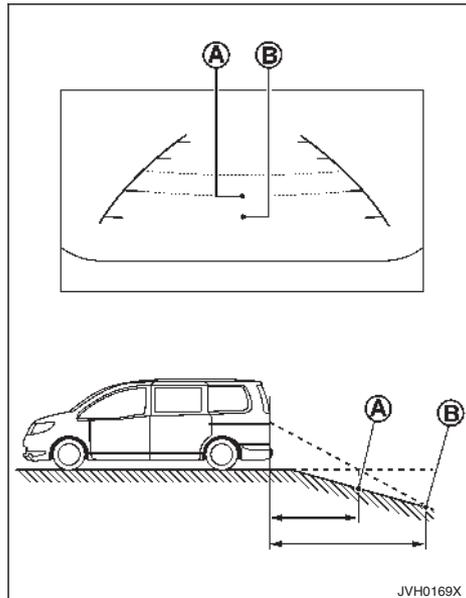
Effectuer une marche arrière en pente raide :



Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point

Ⓑ. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière en descente raide :

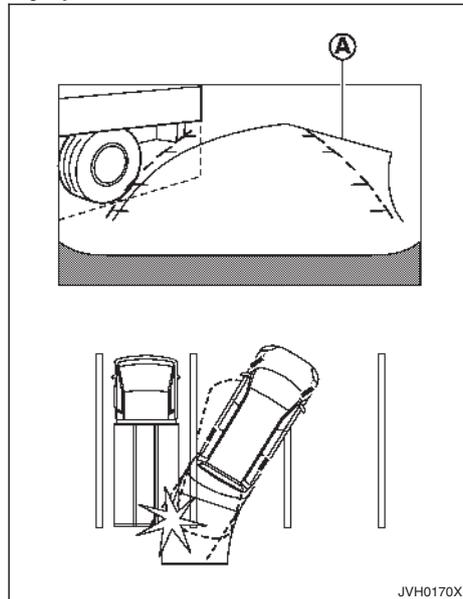


JVH0169X

Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais

la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent :

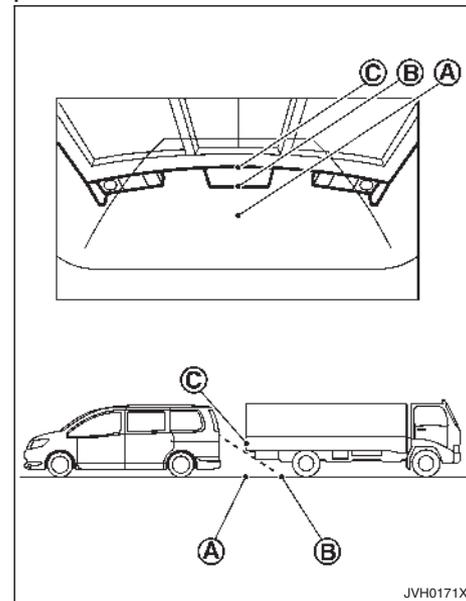


JVH0170X

Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ (selon modèles) ne touchent pas l'objet. Cependant,

il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent :



JVH0171X

Sur l'écran, le point Ⓒ paraît plus éloigné que le point Ⓑ. Le point Ⓒ se situe cependant à la même distance que le point Ⓐ. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière jus-

qu'au point **A**, si la partie proéminente de l'objet entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

REMARQUE

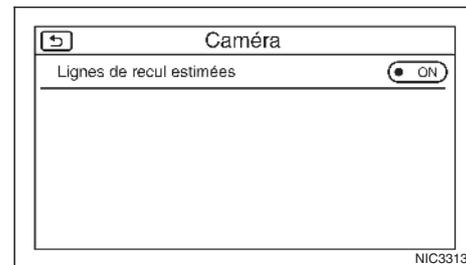
- Lorsque le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière), l'écran de contrôle passe automatiquement en mode de moniteur de vue arrière. Toutefois, vous pouvez écouter la radio.
- Il est possible que quelques secondes s'écoulent avant l'affichage du moniteur de vue arrière ou de l'écran normal, après le positionnement du levier de vitesses sur R (marche arrière) ou sur une position autre que R lorsque le levier se trouve sur R. Les objets risquent d'être déformés momentanément avant que l'écran du moniteur de vue arrière ne s'affiche complètement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière intense frappe directement la caméra, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se refléchit sur le pare-chocs. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Les couleurs des objets sur le moniteur de vue arrière peuvent différer quelque peu de celles des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre ou la nuit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si de la saleté, de l'eau ou de la neige se trouve sur la caméra, le moniteur de vue arrière risque de ne pas afficher les objets clairement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire avec un chiffon propre imprégné d'un détergent doux dilué avec de l'eau.

REGLAGES DE LA CAMERA

Paramétrage des lignes de manœuvre conseillée

L'affichage des lignes de manœuvre conseillée peut être activé ou désactivé.



Si le moniteur de vue arrière ne fonctionne pas, réglez selon la procédure suivante.

1. Appuyez sur [Réglages] sur la barre de lancement.
2. Appuyez sur [Réglage caméra].
3. Appuyez sur [Lignes de recul estimées] pour activer ou désactiver le réglage.

BOUCHES D'AERATION

Réglage de l'affichage

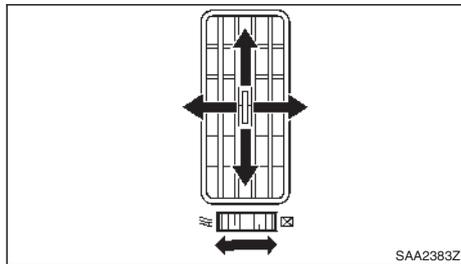
Pour régler la [Luminosité], la [Teinte], la [Couleur], le [Contraste] et le [Niveau de noir] du moniteur de vue arrière, suivez la procédure ci-après.

1. Appuyez sur l'écran tactile pendant que le moniteur de vue arrière est affiché.
2. Appuyez sur [Réglages affichage] et sélectionnez le paramètre à l'aide de l'écran tactile.
3. Réglez les paramètres de l'affichage en appuyant sur [+] / [-].

REMARQUE

Ne réglez pas la [Luminosité], la [Teinte], la [Couleur], le [Contraste] et le [Niveau de noir] du moniteur de vue arrière lorsque le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

BOUCHES D'AERATION CENTRALES

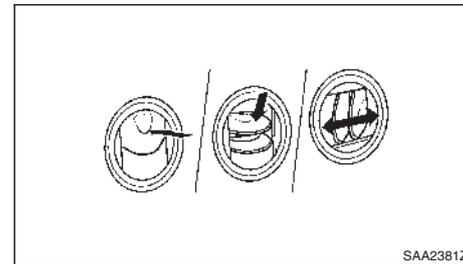


Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.
-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.

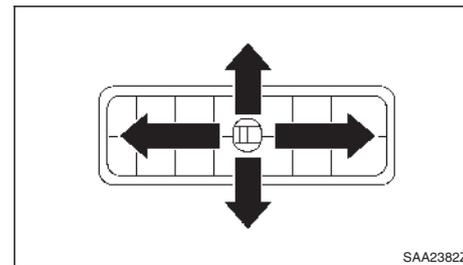
Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION LATERALES



Ouvrez ou fermez les bouches d'aération et réglez l'orientation du débit d'air des bouches d'aération tel qu'indiqué sur l'illustration.

BOUCHES D'AERATION ARRIERE



Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

ATTENTION

- La fonction de refroidissement de la climatisation peut être affichée lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

REMARQUE

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le véhicule.
- Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans le système de régulation de la température. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Lors d'un stationnement, réglez le système de régulation de la température de façon à désactiver le recyclage de l'air afin de laisser entrer de l'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.

Le système de chauffage et de climatisation peut être actionné lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Toutefois, lors de la charge, le système de régulation de la température peut être utilisé lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

La ventilation, le chauffage et la climatisation peuvent être activés manuellement, à l'aide de la fonction de programmeur ou de la fonction de régulation de la température à distance.

Position du bouton de démarrage	LOCK/arrêt	ACC	ON	PRET pour la conduite
Ventilation	-	-	Disponible	Disponible
Chauffage et climatisation	-	-	Disponible*3	Disponible
Programmeur (programmeur de régulation de la température)	Disponible*2	Disponible*2	-	-
Télécommande*1	Disponible	Disponible	-	-
Télécommande*4	Disponible	-	-	-

Ces fonctions sont activées dans les conditions suivantes.

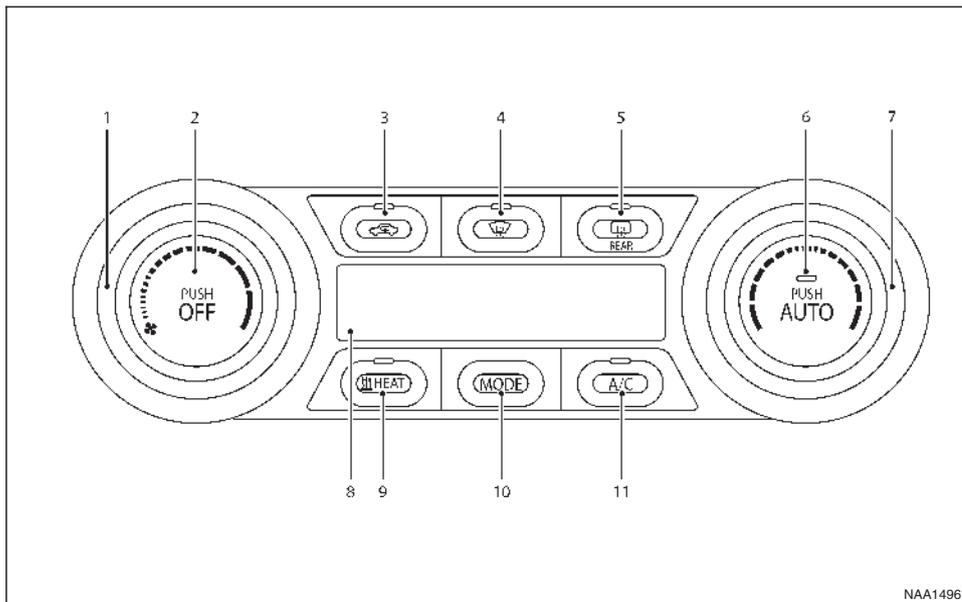
- *1: Modèles avec système de navigation du véhicule électrique.
- *2: Le câble EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique) Mode 2 ou Mode 3 doit être branché.
- *3: Le système de régulation de la température est activé uniquement pendant le processus de charge. Une fois la charge terminée, il continue à fonctionner si le câble EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique) Mode 2 ou Mode 3 est branché.
- *4: Modèle avec Intelligent Key et système de régulation de la température

REMARQUE

- Une suite de bruits de fonctionnement peuvent être perçus immédiatement après l'activation/la désactivation du système de régulation de la température. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le compresseur et le ventilateur du moteur peuvent se mettre en marche brusquement lors de la charge. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le véhicule.

Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

De l'eau peut s'écouler sous le véhicule lorsque le système de régulation de la température fonctionne.
- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.



REGULATION AUTOMATIQUE DE LA TEMPERATURE (type A)

1. Commande (réglage de la vitesse de ventilation)
2. Touche d'activation/de désactivation de régulation de la température
3. Touche (recyclage d'air)

4. Touche (désembuage de pare-brise)
5. Touche (désembuage de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs extérieurs) (selon modèles)
Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désembuage (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"

6. Touche <AUTO> (activation de la régulation de la température)
7. Commande de réglage de température
8. Affichage
9. Touche <HEAT> (air chaud de la climatisation manuelle)
10. Touche <MODE> (commande de réglage manuel de répartition d'air)
11. Touche <A/C> (air froid de la climatisation manuelle) (selon modèles)

Fonctionnement automatique

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année étant donné que le système assure automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air, l'admission d'air et la vitesse de ventilation.

1. Appuyez sur la touche <AUTO>. Le témoin AUTO s'allume.
 2. Tournez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Lorsque l'une des fonctions suivantes est actionnée, le témoin AUTO s'éteint.

- La touche <HEAT> ou la touche <A/C> (selon modèles) est enfoncée.
- La commande de vitesse de ventilation ou la commande de répartition d'air du ventilateur est actionnée.
- La commande d'air d'admission est activée.

Toutefois, les fonctions qui n'étaient pas actionnées continuent de fonctionner en mode en mode AUTO.

REMARQUE

- Si la commande de réglage de la vitesse de ventilation, la touche <MODE>, ou la touche de commande d'air d'admission sont actionnées alors que le mode AUTO est en cours d'utilisation, toutes les autres touches fonctionnent en mode AUTO.
- Pour économiser de l'énergie, utilisez le fonctionnement automatique du système de climatisation ou utilisez le mode de ventilation. Ceci réduit considérablement la consommation d'énergie.
 - Lorsque le témoin de la touche <AUTO> s'allume, la consommation d'énergie électrique du système de climatisation peut être plus faible que lorsque le témoin de la touche <AUTO> est éteint.
 - Lorsque le mode de ventilation est activé, l'air extérieur est introduit dans l'habitacle au moyen des ventilateurs sans être chauffé ou refroidi.

Le témoin lumineux de CHAUFFAGE (et le témoin lumineux de climatisation (selon modèles)) s'allume selon les modes de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode de fonctionnement	Témoin de climatisation (selon modèles)	Témoin de CHAUFFAGE
Refroidissement (selon modèles)	ON	OFF
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Le témoin lumineux de CHAUFFAGE (et le témoin lumineux de climatisation (selon modèles)) s'allume selon les modes de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode de fonctionnement	Témoin de climatisation (selon modèles)	Témoin de CHAUFFAGE
Refroidissement (selon modèles)	ON	OFF
Chauffage et déshumidification	ON	ON
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON
Ventilation	OFF	OFF

Refroidissement (selon modèles) :

1. Appuyez sur la touche <A/C> (selon modèles) pour allumer le témoin lumineux de climatisation.
 2. Appuyez sur la touche <HEAT> pour éteindre le témoin lumineux de CHAUFFAGE.
- Ne réglez pas la température sur une valeur supérieure à celle de la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.

- Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.
- La commande de réglage de la vitesse de ventilation doit être activée pour que le témoin lumineux de climatisation s'allume.

Chauffage et déshumidification (selon modèles) :

1. Appuyez sur la touche <A/C> (selon modèles) pour allumer le témoin lumineux de climatisation.
2. Appuyez sur la touche <HEAT> pour allumer le témoin lumineux de CHAUFFAGE.

REMARQUE

La consommation d'énergie électrique du système de régulation de la température augmente lorsque le témoin de la touche <A/C> (selon modèles) et le témoin de la touche <HEAT> s'allument simultanément. Par conséquent, l'autonomie de conduite peut être réduite.

Chauffage (climatisation désactivée) :

1. Appuyez sur la touche <HEAT> pour allumer le témoin lumineux de CHAUFFAGE.
 2. Appuyez sur la touche <A/C> (selon modèles) pour éteindre le témoin lumineux de climatisation.
- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.

- Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.

Mode de ventilation :

Pour entrer dans le mode de ventilation, appuyez sur la touche <HEAT> et la touche <A/C> (selon modèles) pour les placer sur la position désactivée (les deux témoins lumineux sont éteints).

Ce mode contribue à réduire au maximum la consommation d'énergie étant donné que seuls les ventilateurs sont utilisés pour introduire l'air extérieur dans l'habitacle, sans qu'il ne soit chauffé ou refroidi. Utilisez la touche <MODE> et la commande de vitesse de ventilation pour sélectionner la répartition d'air souhaitée à l'intérieur du véhicule.

REMARQUE

- **Le mode de ventilation consomme moins d'énergie, par conséquent la distance de croisière augmente.**
- **En mode de ventilation, la température n'est pas indiquée sur l'affichage de la climatisation.**

Dégivrage avec déshumidification/désembuage :

Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin lumineux s'allume.)

- Pour désembuer ou déshumidifier le pare-brise rapidement, réglez la température et la vitesse de ventilation sur le niveau maximum.
- Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la touche de désembuage avant . (Le témoin lumineux s'éteint.)

- Lorsque vous appuyez sur la touche de désembuage avant , la climatisation s'active automatiquement pour désembuer le pare-brise. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  pour régler manuellement la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande <AUTO> pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur la touche MODE pour modifier le mode de répartition d'air.

 _	L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
 _	L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
 _	L'air sort principalement par les sorties de plancher.
 _	L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.
 _	L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Commande de réglage de température :

Tournez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche de commande d'air d'admission  pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin s'allume, l'air intérieur est à nouveau insufflé à l'intérieur du véhicule.

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la touche de commande d'air d'admission  pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin ne s'allume pas, de l'air provenant de l'extérieur est insufflé dans l'habitacle.

Commande d'admission d'air automatique :

Pour régler le mode de commande automatique, maintenez la touche de réglage d'air d'admission  appuyée. Le témoin lumineux clignote deux fois et la circulation intérieure/extérieure est alors contrôlée automatiquement. En mode automatique, le témoin lumineux s'allume lorsque le recyclage de l'air intérieur est activé.

Pour désactiver le système

Pour désactiver le système de régulation de la température, appuyez sur la touche <OFF> du système de régulation de la température. Le mode de fonctionnement (chauffage ou climatisation), qui était activé lorsque le système a été désactivé, est activé lorsque le système est à nouveau activé.

Écran de réglage du programmeur de régulation température

Le système de régulation de la température cesse de fonctionner au jour de la semaine et à l'heure spécifiés lors du réglage. Cette fonction permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle du véhicule par avance, selon une température réglée par défaut en usine, lorsque le chargeur est branché au véhicule. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie Li-ion.

Le programmeur de régulation de de la température peut être réglée pour s'activer un jour de la semaine différent.

Une fois le programmeur de régulation de de la température paramétré, il s'arrête automatiquement à l'heure programmée. Il n'est pas nécessaire de paramétrer le programmeur de régulation de la température tous les jours.

ATTENTION

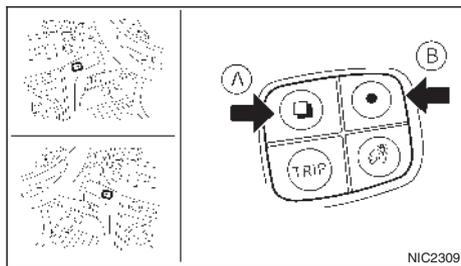
Même si le programmeur de régulation de la température est paramétré, la température dans l'habitacle risque d'augmenter ou de baisser si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux. Par temps froid, la température à

l'intérieur d'un véhicule peut baisser suffisamment pour provoquer des blessures graves ou mortelles pour les personnes ou les animaux.

Paramétrage du programmeur de régulation température :

Le programmeur de régulation de de la température permet de sauvegarder le paramétrage de l'heure de fin à l'aide de l'ordinateur de bord.

Les commandes du programmeur de régulation de la température sont situées du côté du panneau du combiné d'instruments.

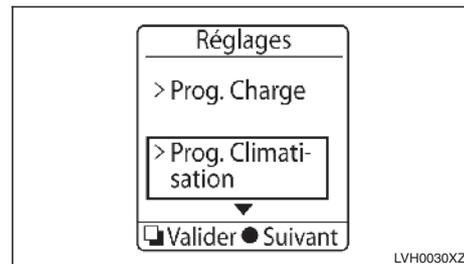


Pour actionner le programmeur de régulation de la température, utilisez les commandes suivantes :

Ⓐ Commande 

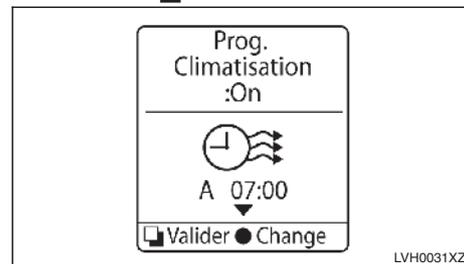
Ⓑ Commande 

1. Appuyez sur la commande  Ⓐ.



LVH0030XZ

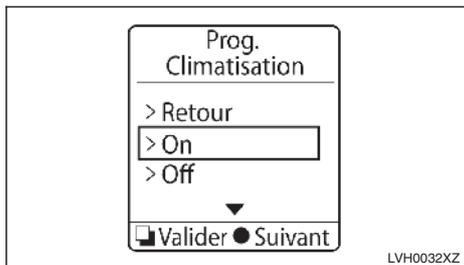
2. Appuyez sur la commande  Ⓑ jusqu'à ce que [Prog. Climatisation] soit sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la commande  Ⓐ.



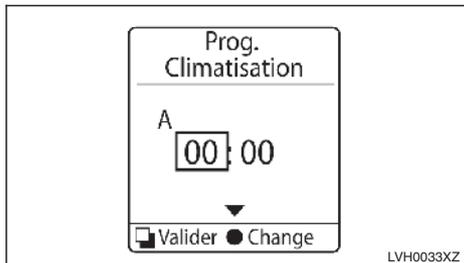
LVH0031XZ

3. L'écran [Prog. Climatisation] s'affiche.

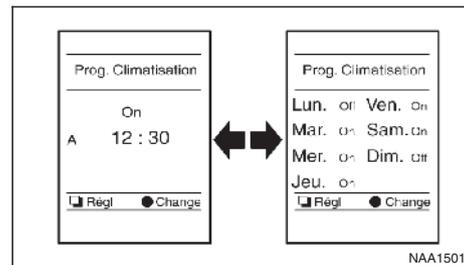
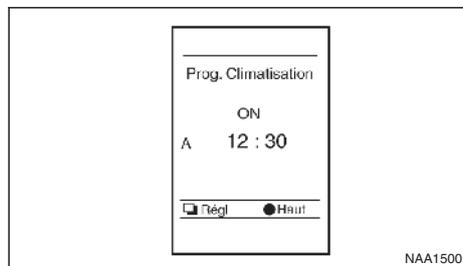
Pour activer ou désactiver le programmeur, changer l'heure ou régler la date, appuyez sur la commande  Ⓑ.



4. Pour activer et désactiver le programmeur, utilisez la commande ● (B) pour sélectionner [On] ou [Off], puis appuyez sur la commande ◻ (A). Si [On] est sélectionné, un écran supplémentaire s'affiche pour vous permettre de modifier l'heure ou le programmeur de régulation de la température.



5. Le côté des heures est sélectionné sur l'écran. Appuyez sur la commande ● (B) pour modifier le champ des heures par incréments d'une heure. Maintenez la commande ● (B) appuyée pour faire avancer les heures rapidement. Appuyez sur la commande ◻ (A) pour passer au champ des minutes.
6. Appuyez sur la commande ● (B) pour modifier le champ des minutes par incréments de dix minutes. Maintenez la commande ● (B) appuyée pour faire avancer les minutes rapidement. Appuyez sur la commande ◻ (A) pour activer ou désactiver le jour de la semaine.



7. Appuyez sur la commande ● (B) pour activer ou désactiver le jour. Appuyez sur la commande ◻ (A), puis réglez le jour suivant en utilisant la même procédure. Lorsque tous les jours de la semaine ont été réglés, appuyez sur la commande ◻ (A).
8. L'écran de confirmation des réglages s'affiche. Pour confirmer et terminer le réglage du programmeur de régulation de la température, appuyez sur la commande ◻ (A).

Régulation de la température à distance

Utilisation de l'Intelligent Key :

Le système de régulation de la température à distance est disponible lorsque le véhicule se trouve dans une zone de couverture de l'Intelligent Key.

Le système de régulation de la température à distance peut être actionné lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt.

Effectuez les procédures suivantes pour régler le système de régulation de la température à distance.

- Pour démarrer le système de régulation de la température, appuyez sur la touche de régulation de la température  sur l'Intelligent Key pendant plus de 1 seconde. Les feux de détresse clignotent une fois et la commande de régulation de la température s'active.

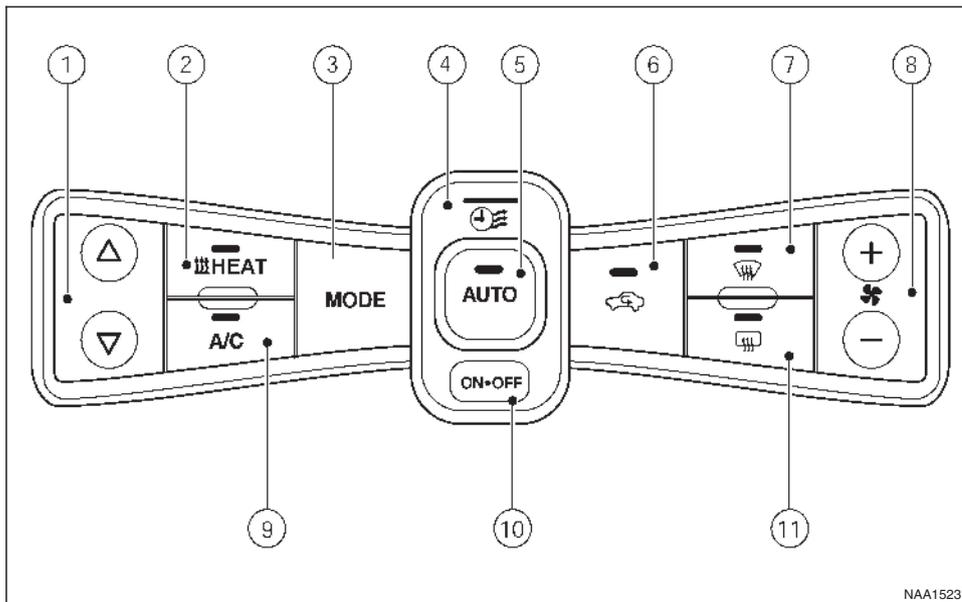
Le témoin lumineux d'état de charge s'allume lorsque la commande de régulation de la température est activée. Reportez-vous à "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

- Pour arrêter le système de régulation de la température, appuyez sur la touche de régulation de la température  à nouveau pendant plus de 1 seconde.

Conseils d'utilisation :

- Lorsque le connecteur de charge est branché, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique. Lorsque le connecteur de charge est débranché du véhicule, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique de la batterie du véhicule.
- Le système de régulation de la température peut être activé pendant une durée maximale de 2 heures lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule, ou pour une durée maximale de 15 minutes lorsque le connecteur de charge est débranché.
- Le système de régulation de la température à distance s'active uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt. Assurez-vous que le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt.
- Les performances de la climatisation sont limitées par la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse, ou si le connecteur de charge est branché au câble EVSE NISSAN (8 - 10 ampères).
- Si le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou que le connecteur de charge est débranché alors que le système de régulation de la température à distance est activé, ce dernier s'arrête automatiquement.

- Si le système de régulation de la température à distance est activé alors que le véhicule est en mode de charge normal, le système de régulation de la température suit le mode des priorités et le chargement continu.
- Si le système de régulation de la température à distance est activé et que la charge s'arrête alors que le véhicule est en mode de charge rapide, le fonctionnement du système de régulation de la température s'arrête également.
- Si le connecteur de charge rapide est branché et que la charge n'est pas effectuée, le système de régulation de la température à distance s'active grâce à l'énergie électrique de la batterie du véhicule.
- Le système de régulation de la température à distance ne fonctionne pas lorsque la puissance de la batterie Li-ion est faible. Veuillez actionner le système de régulation de la température à distance une fois que la batterie Li-ion est chargée.
- Le système de régulation de la température à distance ne fonctionne pas lorsque la puissance de la batterie Li-ion est faible. Par conséquent, actionnez le système de régulation de la température à distance une fois que la batterie Li-ion est complètement chargée.



9. Touche <A/C> d'activation•de désactivation de la climatisation
10. Touche <ON•OFF> du système de régulation de la température
11. Touche  (désenneigement de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs extérieurs) (selon modèles)
Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désenneigement (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

REGULATION AUTOMATIQUE DE LA TEMPERATURE (type B)

1. Commandes de réglage de température
2. Touche <HEAT>
3. Touche <MODE> (commande de réglage manuel de répartition d'air)
4. Ecran de réglage du programmeur de régulation de la température
5. Touche d'activation/de désactivation de régulation <AUTO> de la température
6. Touche  (recyclage d'air)
7. Touche  (désenneigement de pare-brise)
8. Touche  (commande de vitesse de ventilation)

Affichage de l'état d'activation du système de régulation de la température

Appuyez sur la touche <STATUS> pour afficher l'état d'activation du système de régulation de la température sur l'affichage central.

REMARQUE

- Si le témoin PRET pour la conduite s'allume et que le câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) Mode 2 ou Mode 3 est branché au véhicule, le bouton de démarrage passe à la position ON. Simultanément, le système de régulation de la température arrête de fonctionner. Toutefois, le ventilateur continue de fonctionner. Si vous souhaitez activer le système de régulation de la température à nouveau, placez le bouton de démarrage sur arrêt puis sur ON, après avoir vérifié que la charge du véhicule a commencé.
- Lorsque le bouton de démarrage se trouve sur la position ON, si l'alimentation électrique provenant du câble EVSE Mode 2 ou Mode 3 est interrompue suite à une coupure de courant, etc., le système fonctionne de la manière suivante.

- Si cela se produit pendant le processus de charge :

Le système de régulation de la température s'arrête une fois. Si l'alimentation électrique est rétablie après un laps de temps inférieur ou égal à 5 minutes environ, le système de régulation de la température redémarre. Toutefois, si un laps de temps supérieur à 5 minutes s'écoule, le système de régulation de la température ne redémarre pas.

- Si cela se produit une fois le processus de charge terminé :

Le système de régulation de la température s'arrête.

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année étant donné que le système assure automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air, l'admission d'air et la vitesse de ventilation.

1. Appuyez sur la touche <AUTO> (le témoin lumineux s'allume).
2. Tournez la touche de réglage de la température pour régler la température souhaitée.

La plage de température peut être réglée :

- Pour l'Europe : entre 16°C (60°F) et 30°C (86°F).
- Sauf pour l'Europe : Entre 18°C (64°F) et 32°C (90°F)

REMARQUE

- Si la touche de réglage de vitesse de ventilation, ou la touche de recyclage d'air sont actionnées lors de l'utilisation du mode AUTO, toutes les autres touches restent en mode AUTO.
- Pour économiser de l'énergie, utilisez le mode automatique ou le mode de ventilation. Lorsque le témoin de la touche <AUTO> est allumé, la consommation d'énergie électrique du système de climatisation peut être plus faible que lorsque le témoin de la touche <AUTO> est éteint. Lorsque le mode de ventilation est activé, l'air extérieur est introduit dans l'habitable au moyen des ventilateurs sans être chauffé ou refroidi. Ceci réduit considérablement la consommation d'énergie.

Lorsque le système de régulation de la température fonctionne en mode AUTO, le fait de sélectionner toute autre commande de régulation de la température désactive le mode AUTO et active le mode manuel.

Les autres commandes sont ajustées en permanence à l'exception de la commande actionnée.

Le témoin lumineux du CHAUFFAGE et le témoin lumineux de la CLIMATISATION s'allument en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode activé	Témoin lumineux de CLIMATISATION	Témoin lumineux de CHAUFFAGE
Refroidissement	ON	OFF
Chauffage et déshumidification	ON	ON
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Refroidissement :

1. Appuyez sur la touche <A/C> pour activer le débit d'air froid. (Le témoin lumineux de CLIMATISATION s'allume.)
2. Appuyez sur la touche <HEAT> pour désactiver le débit d'air chaud (le témoin lumineux du CHAUFFAGE s'éteint).

REMARQUE

- **Ne réglez pas la température sur une valeur supérieure à celle de la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.**
- **Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.**

Chauffage et déshumidification :

1. Appuyez sur la touche <A/C> (le témoin lumineux de CLIMATISATION s'allume).
2. Appuyez sur la touche <HEAT> (le témoin lumineux de CHAUFFAGE s'allume).

REMARQUE

La consommation d'énergie électrique du système de régulation de la température augmente lorsque les témoins lumineux des touches A/C et HEAT s'allument simultanément. Par conséquent, l'autonomie de conduite peut être réduite.

Chauffage (climatisation désactivée) :

1. Appuyez sur la touche <HEAT>.
2. Eteignez le témoin lumineux de CLIMATISATION si nécessaire.

REMARQUE

- **Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.**
- **Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.**

Mode de ventilation :

Pour entrer dans le mode de ventilation, appuyez sur la touche <HEAT> et la touche <A/C> pour les placer sur la position désactivée (les deux témoins lumineux sont éteints).

Ce mode contribue à réduire au maximum la consommation d'énergie étant donné que seuls les ventilateurs sont utilisés pour introduire l'air extérieur dans l'habitacle, sans qu'il ne soit chauffé ou refroidi. Utilisez la touche <MODE> et la commande de vitesse de ventilation pour sélectionner la répartition d'air souhaitée à l'intérieur du véhicule.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage :

Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin lumineux s'allume.)

REMARQUE

- **Lorsque vous appuyez sur la touche de désembuage avant , la climatisation s'active automatiquement pour désembuer le pare-brise. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.**
- **Pour désembuer ou déshumidifier le pare-brise rapidement, réglez la température et la vitesse de ventilation sur la position maximum.**
- **Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la touche de désembuage avant . (Le témoin lumineux s'éteint.)**

Réglage de la vitesse de ventilation :

Appuyez sur <+> ou <-> de la commande de réglage de la vitesse de ventilation () pour régler la vitesse de ventilation manuellement.

Appuyez sur la commande <AUTO> pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur la touche <MODE> pour modifier le mode de répartition d'air.

Les icônes suivants apparaissent sur l'affichage.

-  – L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  – L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
-  – L'air sort principalement par les sorties de plancher.
-  – L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.
-  – L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Commande de réglage de température :

Appuyez sur la touche de réglage de température pour régler la température souhaitée.

La plage de température peut être réglée :

- Pour l'Europe : entre 16°C (60°F) et 30°C (86°F).
- Sauf pour l'Europe : Entre 18°C (64°F) et 32°C (90°F)

Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin s'allume, l'air intérieur est à nouveau insufflé à l'intérieur du véhicule.

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin lumineux est éteint, l'air insufflé provient de l'extérieur du véhicule.

Commande d'admission d'air automatique :

Pour régler le mode de commande automatique, maintenez la touche  (commande d'air d'admission) appuyée. Le témoin lumineux clignote deux fois et la circulation intérieure/extérieure est alors contrôlée automatiquement. En mode automatique, le témoin lumineux s'allume lorsque le recyclage de l'air intérieur est activé.

Désactivation du système

Pour désactiver le système de régulation de la température, appuyez sur la touche <ON-OFF>.

Ecran de réglage du programmeur de régulation température

Le système de régulation de la température cesse de fonctionner au jour de la semaine et à l'heure spécifiés lors du réglage. Cette fonction permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle par avance, selon une température pré-réglée par l'utilisateur avant la conduite lorsque le chargeur est branché au véhicule. Ceci permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie Li-ion.

Le programmeur de régulation de de la température actionne la climatisation à l'aide de l'énergie du chargeur. L'énergie électrique de la batterie Li-ion n'est pas utilisée.

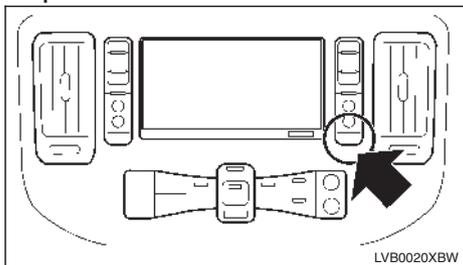
Le programmeur de régulation de de la température permet de régler le programmeur de deux manières différentes. La fonction de charge de chaque programmeur peut être réglée afin de s'activer un jour différent de la semaine.

Une fois le programmeur de régulation de de la température est réglé, il s'active automatiquement à l'heure programmée. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de paramétrer le programmeur de régulation de la température tous les jours.

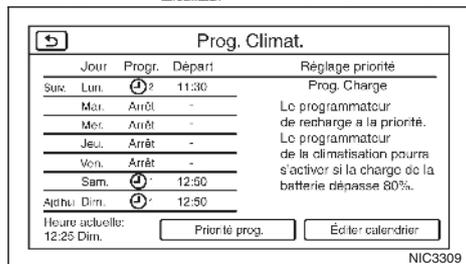
ATTENTION

Même si le programmeur de régulation de la température est paramétré, la température dans l'habitacle risque d'augmenter ou de baisser si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux. Par temps froid, la température à l'intérieur d'un véhicule peut baisser suffisamment pour provoquer des blessures graves ou mortelles pour les personnes ou les animaux.

Paramétrage du programmeur de régulation température :



1. Appuyez sur  et sur [Prog. Climat.].

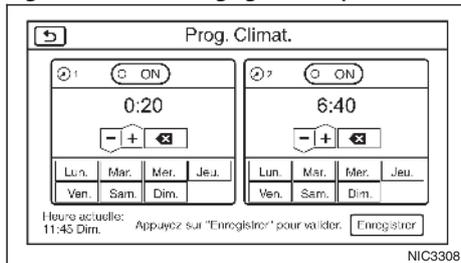


2. Appuyez sur [Éditer calendrier]. L'écran de réglage du programmeur de régulation de la température s'affiche.

Appuyez sur [Priorité prog.] pour paramétrer une priorité relative à la fonction de programmeur de charge et à la fonction de programmeur de régulation de la température.

- Réglez l'heure et le jour de la semaine souhaités pour l'activation du programmeur de régulation de la température.
- Après avoir entré les informations, appuyez sur [Enregistrer]. Un écran de confirmation s'affiche.
- Appuyez sur [OK] pour confirmer le réglage, appuyez sur le bouton de démarrage pour le placer sur la position d'arrêt, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

Ecran de réglage du programmeur de régulation Ecran de réglage du temporisateur :



- Appuyez pour activer ou désactiver le programmeur. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programmeur est activé.
- Indique l'heure de départ programmée. Le système de régulation de la température est activé afin de rafraîchir/chauffer l'habitacle du véhicule à la température programmée et s'arrête automatiquement à l'heure du départ.

- Appuyez sur les touches correspondantes pour régler l'heure.

[-] : Appuyez ou maintenez appuyé pour réduire le temps,

[+] : Appuyez ou maintenez appuyé pour augmenter le temps,

 : Appuyez pour effacer les chiffres entrés.

- Appuyez sur les touches pour régler les jours de la semaine où vous souhaitez activer le système de régulation de la température.
- Appuyez pour enregistrer les réglages.

Priorité entre le programmeur de charge et le programmeur de régulation température :

Si la fonction de charge du programmeur et le programmeur de régulation de la de la température sont activées en même temps car les deux programmations se chevauchent, l'une des deux fonctions peut être sélectionnée et approvisionnée en énergie électrique en priorité.

- Appuyez sur  et sur [Prog. Climat.].
- Appuyez sur [Priorité prog.]. L'écran de réglage de priorité s'affiche.
- Sélectionnez le réglage souhaité.

Réglages disponibles

Paramètre de réglage	Résultat
[Prog. Charge]	Lorsque l'opération de charge est prioritaire, le programmeur de régulation de la température ne démarre pas avant que 10 segments (80%) de la jauge de charge disponible de la batterie Li-ion ne soient allumés.
[Ctrl climat]	Lorsque la régulation de la température est prioritaire, le système de régulation de la température commence à fonctionner lorsque l'énergie restante dans la batterie Li-ion, affichée sur les instruments, est égale ou supérieure à 2 segments (15%).

Conseils d'utilisation du programmeur de régulation de la température :

- Le réglage de la température de la régulation de la température peut être modifié à partir de [Prog/À dist-Régl temp climat].
- Le programmeur de régulation de la température s'active uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt. Placez toujours le bouton de démarrage sur la position d'arrêt une fois que le programmeur de régulation de la température est paramétré.
- Pour désactiver la fonction de programmeur de régulation de la température, appuyez sur [ON] jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Les réglages de l'heure de début et de fin ne sont pas effacés même si la fonction de programmeur de régulation de la température est désactivée.
- Pendant que le programmeur de régulation de la température est activé, le témoin du programmeur de régulation de la température et le témoin d'état de charge clignotent. Si le programmeur de régulation de la température est réglé pour s'activer, le témoin de programmeur de régulation de la température s'allume.
- Si la fonction de charge du programmeur et le programmeur de régulation de la température sont activés en même temps car les deux fonctionnements se chevauchent, l'une des deux fonctions peut être sélectionnée et approvisionnée en énergie électrique en priorité.
- Si le programmeur de régulation de la température commence à fonctionner alors que le véhicule est en cours de charge, le temps nécessaire à la charge est allongé.
- Le fait d'activer le programmeur de régulation de la température ou le système de régulation de la température dans un environnement où la température est basse, la vitesse de charge de la batterie Li-ion risque d'être plus lente.
- Le paramétrage du programmeur peut également être modifié lorsque le programmeur de régulation de la température est activé. Lorsque la position d'alimentation est réglée sur OFF, la climatisation s'active ou passe en mode de veille, en fonction des nouveaux réglages du programmeur.
- Lorsque la différence entre la température réglée sur la climatisation et la température à l'extérieur du véhicule est grande, la température à l'intérieur du véhicule risque de ne pas pouvoir être maintenue au niveau réglé.
- Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts, ou un fonctionnement du programmeur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance. Les témoins d'état de charge ne changent pas si le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) est activé en même temps que les fonctions ci-dessus.
- La température dans l'habitacle risque de ne pas être confortable si vous entrez dans le véhicule trop tôt ou trop tard par rapport à l'heure de départ programmée.

- Le fonctionnement de la climatisation est limité à la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse, ou si le connecteur de charge est branché au câble de charge.
- Le programmeur de régulation de la température active la fonction de régulation de la température de sorte que la température de l'habitacle soit agréable à l'heure de départ programmée. Le système de régulation de la température est paramétré pour s'arrêter à l'heure de départ programmée.

Régulation de la température à distance (selon modèles)

Ce véhicule comprend un dispositif de communication appelé TCU (unité de contrôle télématique). La connexion de la communication entre ce boîtier et le Centre de données NISSAN permet divers fonctions et services à distance.

Le système de régulation de la température peut être activé à distance, en accédant au site internet du Centre de données NISSAN, via un téléphone mobile ou un ordinateur.

Lorsque le fonctionnement commence, ou au moment programmé de l'activation, le Centre de données NISSAN établit une communication avec le véhicule. Lorsque le véhicule reçoit une commande pour une activation à distance, le système de régulation de la température s'active immédiatement et fonctionne pendant le laps de temps spécifié. Une

confirmation de l'état activé/désactivé du système de régulation de la température peut être obtenue sur le site internet ou par e-mail.

S'enregistrer auprès des services du Centre de données NISSAN est nécessaire avant de pouvoir les utiliser. Pour en savoir plus, consultez le manuel de l'utilisateur du système de navigation de véhicule électrique fourni séparément.

ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Pour de plus amples informations, contactez le fabricant de votre équipement médical électrique avant d'utiliser la commande de régulation de la température à distance pour des détails sur les effets possibles sur les pacemakers.**
- **Même si le système de régulation de la température à distance est activé, la température dans l'habitacle risque d'augmenter si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**

REMARQUE

- **Pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion à l'aide d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion internet.**

- **Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du téléphone mobile.**
- **Le téléphone mobile doit se trouver dans une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile.**
- **L'ordinateur doit être connecté à internet.**
- **Certains téléphones mobiles ne sont pas compatibles avec ce système et ne peuvent pas être utilisés pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion. Confirmez ce point préalablement.**

Conseils d'utilisation du système de régulation de la température (selon modèles) :

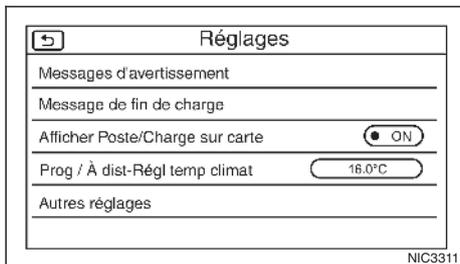
- Lorsque le connecteur de charge est branché, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique. Lorsque le connecteur de charge est débranché du véhicule, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique de la batterie du véhicule.
- Le système de régulation de la température peut être activé pendant une durée maximale de 2 heures lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule, ou pour une durée maximale de 15 minutes lorsque le connecteur de charge est débranché.
- Le système de régulation de la température à distance s'active uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt. Assurez-vous que le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt.

- Le système de régulation de la température à distance n'est pas disponible lorsque le véhicule se trouve dans une zone de couverture du réseau de communication mobile.
- La communication ne peut pas être établie si le véhicule n'est pas utilisé pendant deux semaines ou plus. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, la communication avec le Centre de données NISSAN peut être rétablie.
- Les performances de la climatisation sont limitées par la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse, ou si le connecteur de charge est branché au câble EVSE NISSAN (8 – 10 ampères).
- Si le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou que le connecteur de charge est débranché alors que le système de régulation de la température à distance est activé, ce dernier s'arrête automatiquement et un e-mail est envoyé.
- Si le système de régulation de la température à distance est activé alors que le véhicule est en mode de charge normal, le système de régulation de la température suit le mode des priorités et le chargement continu.

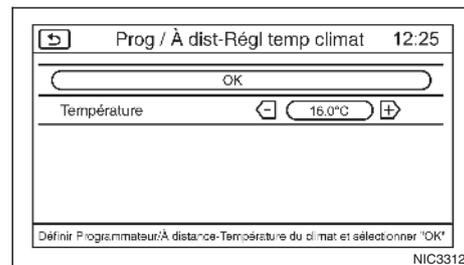
- Si le système de régulation de la température à distance est activé et que la charge s'arrête alors que le véhicule est en mode de charge rapide, le fonctionnement du système de régulation de la température s'arrête également.
- Si le connecteur de charge rapide est branché et que la charge n'est pas effectuée, le système de régulation de la température à distance s'active grâce à l'énergie électrique de la batterie du véhicule.

Réglages de la température :

Cette procédure permet de régler la température du programmeur de régulation de la température et le système de régulation de la température à distance.



1. Appuyez sur la touche du menu Zéro Emission. Appuyez sur [Réglages Zero Emission].
2. Appuyez sur [Prog/À dist-Régl temp climat].



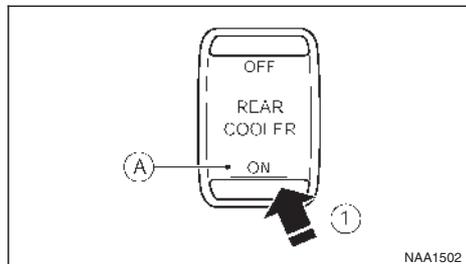
3. Réglez la température et appuyez sur [OK].

REMARQUE

- **La température dans l'habitacle risque de ne pas être confortable si vous entrez dans le véhicule trop tôt ou trop tard par rapport à l'heure de départ programmée.**
- **Le fonctionnement de la climatisation est limité à la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse, ou si le connecteur de charge est branché au câble EVSE NISSAN (alimentation 8 – 10 ampères).**

- Le programmeur de régulation de la température active la fonction de régulation de la température de sorte que la température de l'habitacle soit agréable à l'heure de départ programmée. Le système de régulation de la température est paramétré pour s'arrêter à l'heure de départ programmée.

REFROIDISSEUR ARRIERE (selon modèles)

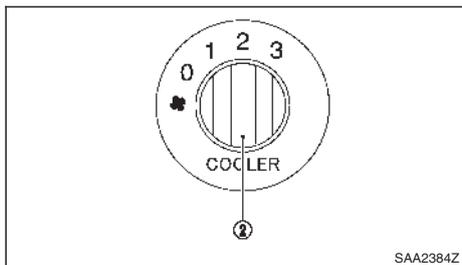


Commande avant de refroidisseur arrière

1. Placez le bouton de démarrage sur la position ON ou en mode PRET pour la conduite.
2. Activez la climatisation/le refroidisseur avant.

La fonction de refroidisseur arrière est activée uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou sur la position PRET pour la conduite et que la climatisation/le refroidisseur avant fonctionne.

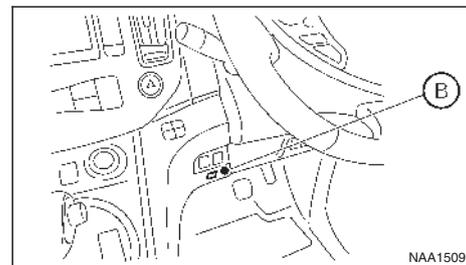
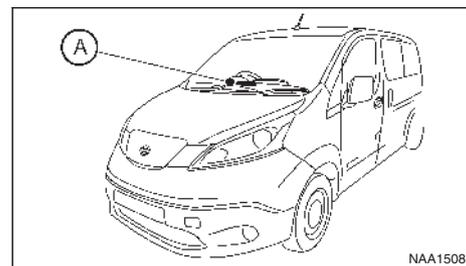
3. Activez la commande avant de refroidisseur arrière ① (située sur le tableau de bord). (le témoin A s'allume.)



Commande de ventilation de refroidisseur arrière

4. Placez la commande de ventilation de refroidisseur arrière ② (située sur le côté du siège de troisième rangée) sur la position souhaitée pour sélectionner la vitesse de ventilation.

CONSEILS D'UTILISATION



- Le système de régulation automatique de la température est doté de capteurs, tel qu'indiqué sur l'illustration. Les capteurs A et B aident à maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou à proximité de ces capteurs.

- Pour économiser de l'énergie, utilisez le fonctionnement automatique du système de climatisation ou utilisez le mode de ventilation. Ceci réduit considérablement la consommation d'énergie.
 - Lorsque le témoin de la touche <AUTO> s'allume, la consommation d'énergie électrique du système de climatisation peut être plus faible que lorsque le témoin de la touche <AUTO> est éteint.
 - Lorsque le mode de ventilation est activé, l'air extérieur est introduit dans l'habitacle au moyen des ventilateurs sans être chauffé ou refroidi.
- Lorsque vous appuyez sur la commande <AUTO>, le témoin lumineux AUTO s'allume. Le témoin lumineux de la touche HEAT ou A/C s'allume en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.
- Le témoin lumineux AUTO s'éteint, si vous appuyez sur la touche <MODE>, la touche <A/C>, les touches de réglage de la vitesse de ventilation, la touche de désembuage avant, la touche de circulation d'air extérieur ou la touche de recyclage d'air.
- La consommation d'énergie du système de régulation de la température varie en fonction de la température extérieure et de la température sur laquelle le système est réglé. La consommation d'énergie augmente en cas de rafraîchissement excessif (l'été) ou de chauffage excessif (l'hiver) de l'habitacle. Ceci entraîne une réduction de l'autonomie de conduite.
- Si le chargeur est branché au véhicule lorsque celui-ci se trouve en mode prêt pour la conduite et que la climatisation ou le chauffage est activé(e), le bouton de démarrage passe automatiquement sur la position ON. Le système de régulation de la température désactive automatiquement le chauffage ou la climatisation et passe en mode de ventilation. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt pour démarrer la charge. Activez la fonction de régulation de la température souhaitée.
- Le programmeur de régulation de la température (type B uniquement) ou le système de régulation de la température à distance peuvent entraîner la formation de buée sur les vitres selon la température réglée ou la température extérieure.
- Lorsque vous activez la commande de chauffage de siège avant d'actionner le programmeur de régulation de la température (type B uniquement) ou le système de régulation de la température (type B uniquement), le chauffage de siège est également activé. Le chauffage de volant est automatiquement activé lorsque la température extérieure est basse.
- Pour l'Europe :

Pour une charge normale, le système de régulation de la température est opérationnel lorsque la charge est terminée. Pour une charge rapide, toutefois, le système de régulation de la température s'arrête de fonctionner lorsque la charge s'arrête.
- Sauf pour l'Europe :

Pour une charge normale (selon modèles), le système de régulation de la température est opérationnel lorsque la charge est terminée. Pour une charge rapide, toutefois, le système de régulation de la température s'arrête de fonctionner lorsque la charge s'arrête.

FILTRE DE CLIMATISATION

Le système de régulation de la température est composé d'un filtre de climatisation permettant de retenir la saleté, le pollen, la poussière, etc. Pour vous assurer que le système de climatisation chauffe, désembue et ventile de manière efficace, remplacez le filtre régulièrement. Pour remplacer le filtre, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue de manière significative ou si les vitres s'em-buent facilement lors du fonctionnement du système de régulation de la température.

ENTRETIEN DU SYSTEME DE REGULATION DE LA TEMPERATURE

Le système de régulation de la température des véhicules NISSAN fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement. **Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone.** Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de votre système de régulation de la température NISSAN. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de régulation de la température. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour des recommandations concernant le réfrigérant et le lubrifiant du système de régulation de la température.)

Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure d'effectuer l'entretien de ce système de régulation de la température respectueux de l'environnement.

ATTENTION

Le système contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de régulation de la température doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

ATTENTION

Ne réglez pas le système audio en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

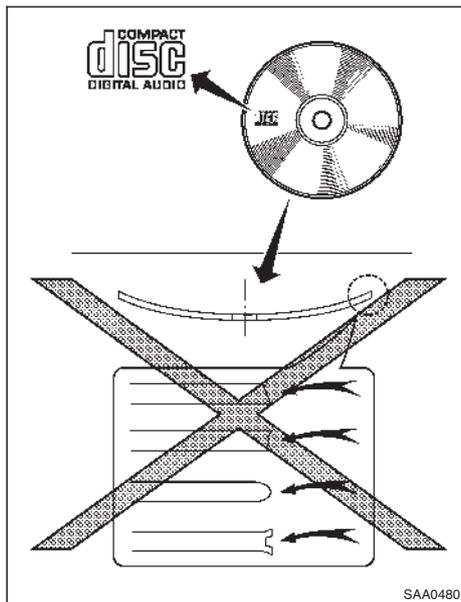
Le système audio fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ACC ou ON.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des facteurs externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influer la qualité de réception des stations radio.

Lecteur de disques compacts (CD)

- Par temps froid ou pluvieux, le lecteur risque de ne pas fonctionner correctement à cause de l'humidité ambiante. Si cela se produit, retirez le CD du lecteur et séchez ou aérez complètement le lecteur.
- Le lecteur risque de sauter en cas de conduite sur des routes accidentées.
- Le lecteur de CD risque de ne pas fonctionner lorsque la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Faites baisser la température avant de l'utiliser.
- N'exposez pas le CD directement aux rayons du soleil.
- Les CD de mauvaise qualité, sales, rayés, recouverts d'empreintes digitales ou percés risquent de ne pas être lus correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement.
 - CD protégés contre la copie (CCCD)
 - CD enregistrables (CD-R)
 - CD réinscriptibles (CD-RW)



- N'utilisez pas les CD suivants car ils risquent de provoquer un mauvais fonctionnement du lecteur.
 - Disques de 8 cm (3,1 in)
 - CD qui ne sont pas ronds
 - CD avec une étiquette en papier
 - CD voilés, rayés ou dont les bords sont irréguliers.

- Le système audio peut uniquement lire des CD préenregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.

- Si le CD ne peut pas être lu, un message de notification s'affiche.

Retirez le CD en appuyant sur la touche ▲ (éjection), et

- Assurez-vous que le CD est correctement inséré (côté étiquette vers le haut, etc.).
- Assurez-vous que le CD n'est pas plié, voilé ou rayé.
- Assurez-vous qu'il s'agit d'un CD et non d'un DVD.
- Assurez-vous que des fichiers audio ont été enregistrés sur le disque.

Port de connexion USB (bus série universel)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port de connexion.**

- **Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port de connexion USB. Certains dispositifs USB portent une marque à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port de connexion et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion peut être endommagé.**

Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif USB. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant pour des détails sur l'utilisation et l'entretien du dispositif.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

iPod est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth pouvant être utilisés avec ce système, consultez le site internet NISSAN de votre région, par exemple <http://www.nissan.co.uk/GB/en/YouPlus.html>; ou contactez un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement initiale du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth est mise sur pause dans les cas suivants. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées :
 - utilisation d'un téléphone mobile.
 - vérification d'un branchement avec un téléphone mobile.

- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth est intégrée au système audio. Ne posez pas le dispositif audio Bluetooth dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.
- Lorsque le dispositif audio Bluetooth est connecté au réseau sans fil Bluetooth, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (versions A2DP et AVRCP 1.3, 1.0 ou plus anciennes).



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Daewoo IS Corp.

Disque compact/Clé USB avec MP3 ou WMA (selon modèles)

Glossaire :

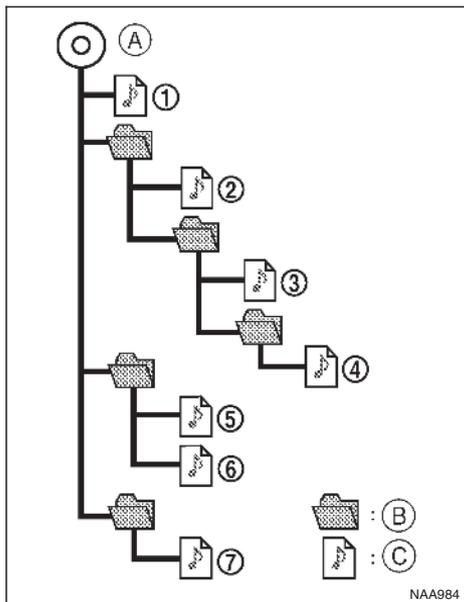
- MP3 — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichiers audio numérique compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité

perceptible à l'oreille. La compression MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.

- WMA — Windows Media Audio (WMA)* est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pistes audio numériques sur le même espace, par rapport aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.
- Débit binaire — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.
- Fréquence d'échantillonnage — La fréquence d'échantillonnage donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- Multisession — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur le support en une seule fois, on parle de mono-session ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.

- Balise ID3/WMA — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé contenant les informations relatives au fichier audio numérique, comme le titre du morceau, le nom de l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album/du titre du morceau/du nom de l'artiste, etc.

* Windows® et Windows Media® sont des marques déposées et/ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.



Ordre de lecture :

L'ordre de lecture d'un CD (avec fichiers MP3 ou WMA) est tel qu'indiqué ci-dessus.

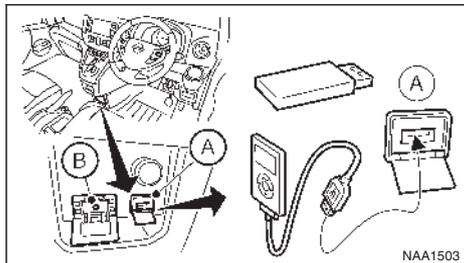
- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas à l'écran.
- Lorsqu'un fichier se trouve à la base de l'arborescence des dossiers du disque, le nom du dossier s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

- A. Dossier racine
- B. Dossier
- C. Fichier audio

Guide des pannes :

Symptôme	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifiez si le disque a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Assurez-vous qu'il n'y a pas de condensation à l'intérieur du lecteur. S'il y en a, attendez qu'elle ait disparu (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur indiquant une augmentation de température, le lecteur CD reprend la lecture normale une fois revenu à température normale.
	Si le CD comporte un mélange de fichiers (données CD audio) et des fichiers MP3/WMA/AAC, seuls les fichiers audio (données CD audio) seront lus.
	Les fichiers dont l'extension est différente de ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" ne peuvent pas être lus. En outre, les codes de caractère et le nombre de caractères pour les noms de dossiers et les noms de fichiers doivent être conformes aux spécifications.
	Assurez-vous que le disque ou le fichier n'est pas généré dans un format différent de ceux spécifiés. Ceci risque de se produire en fonction des variations et du réglage des applications d'écriture MP3/WMA ou des autres applications d'édition de texte.
	Vérifiez si le processus de finalisation, comme la fermeture de session et la fermeture de disque, est effectué pour le disque.
Mauvaise qualité sonore	Vérifiez si le disque est protégé par des droits d'auteur.
La lecture est relativement longue à démarrer.	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
Coupures ou sauts lors de la lecture	S'il y a plusieurs dossiers ou niveaux de fichiers sur le disque MP3/WMA, ou s'il s'agit d'un disque multisessions, un certain laps de temps peut être nécessaire avant que la lecture ne débute.
Saut de piste avec fichiers à débit binaire élevé	Il est possible que le logiciel d'écriture et le matériel ne soient pas compatibles ou que la vitesse d'écriture, la profondeur d'écriture, la largeur d'écriture, etc. ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse d'écriture la plus basse.
Passes immédiatement au morceau suivant lors de la lecture.	Des sauts de piste peuvent se produire en cas de quantités importantes de données telles que les données à débit binaire élevé.
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre souhaité.	Lorsqu'une extension ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" a été appliquée à un fichier dont le format est différent de MP3/WMA ou lorsque la lecture est protégée par des droits d'auteur, le lecteur passera directement au morceau suivant.
	L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

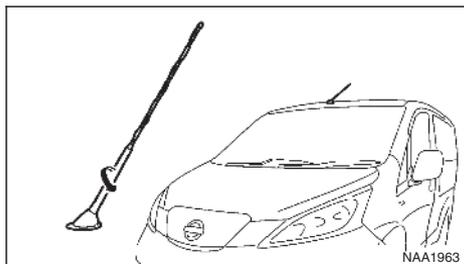
PRISE AUXILIAIRE (AUX/USB)



- Ⓐ Port de connexion USB
- Ⓑ Prise AUX pour la prise jack stéréo

Pour plus de détails, reportez-vous à la description du système audio plus loin dans cette section ou reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

ANTENNE



Retrait de l'antenne

Vous pouvez retirer l'antenne, si nécessaire.

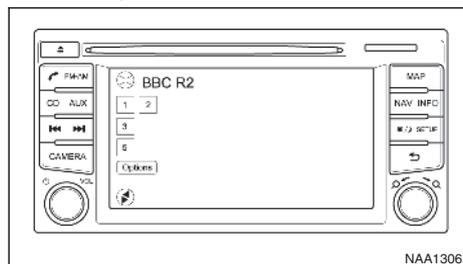
Pour retirer l'antenne, maintenez sa partie inférieure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.

PRECAUTION

- **Veillez à retirer l'antenne lorsque le véhicule pénètre dans un garage dont le plafond est bas.**
- **Veillez à retirer l'antenne avant de laver votre véhicule dans un centre de lavage automatique.**

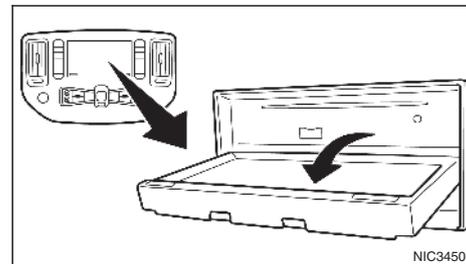
NISSAN CONNECT™ (selon modèles)



NISSAN Connect™, audio avec système de navigation

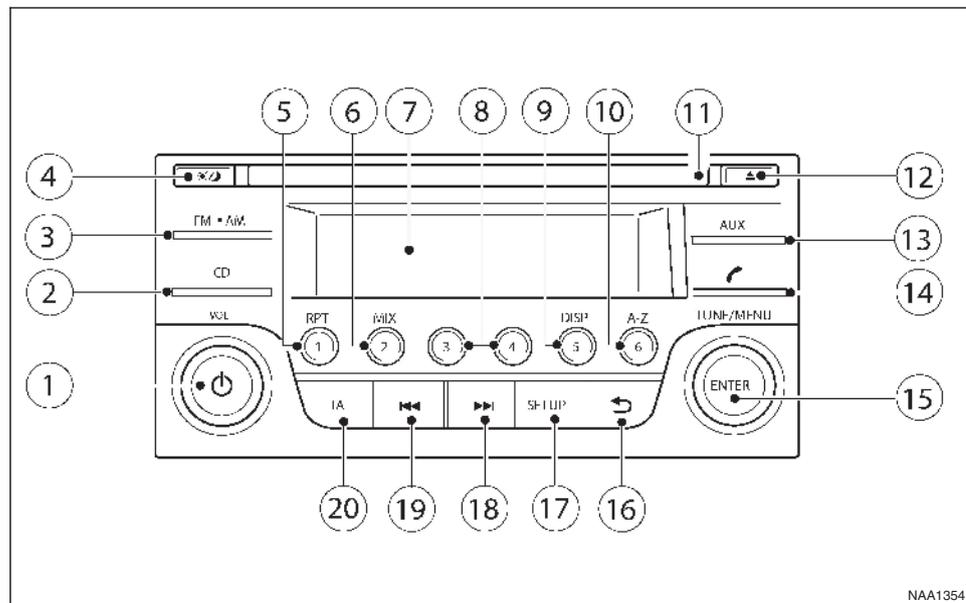
Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NISSAN Connect™ fourni séparément.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION (selon modèles)



Pour en savoir plus, consultez le manuel de l'utilisateur du système de navigation de véhicule électrique fourni séparément.

RADIO FM AM AVEC LECTEUR CD (TYPE A) (selon modèles)



10. Mode radio : touche de présélection
Mode CD, AUX ou Téléphone : touche de recherche rapide
11. Logement de CD
12. Touche d'éjection de CD
13. Touche de source auxiliaire <AUX>
14. Touche de téléphone
15. Mode radio : commande <TUNE>
Mode système audio : commande <MENU>
Touche de confirmation <ENTER>
16. Touche retour
17. Touche <SETUP>
18. Touche de lecture en avance rapide (Cue)/
d'avance dans les pistes
19. Touche de lecture en retour rapide (Review)/
de retour dans les pistes
20. Touche d'informations routières <TA>

1. Commande d'alimentation ON/OFF/de réglage du volume <VOL>
2. Touche de mode de lecture de <CD>
3. Touche <FM•AM>
4. Touche ☀/🌙 (Jour/Nuit)
5. Mode radio : touche de présélection
Mode CD : touche de répétition <RPT>

6. Mode radio : touche de présélection
Mode CD : touche <MIX>
7. Affichage
8. Mode radio : touches de présélection
9. Mode radio : touche de présélection
Mode système audio : touche d'affichage <DISP>

FONCTIONNEMENT GENERAL DU SYSTEME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ACC ou ON.

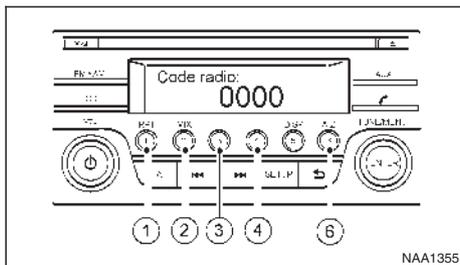
Système antivol

L'utilisation d'un code PIN (Numéro d'Identification Personnel) à 4 chiffres pour la radio, connu par le propriétaire du véhicule uniquement, réduit efficacement les risques de vol du système audio. Sans le code PIN, le système audio ne peut pas être activé.

Si la force est employée pour tenter de démonter le système audio, le système antivol s'active et verrouille le système audio. La seule manière de déverrouiller le système audio est alors d'entrer le code de la radio, indiqué sur la carte d'identification fournie avec la documentation relative au véhicule.

REMARQUE

- Le code de la radio à 4 chiffres figure sur la carte d'identification que vous recevez avec la documentation de votre véhicule.
- Notez les 4 chiffres du code de la radio sur la page "Informations concernant la sécurité", à la fin de ce manuel. Retirez la page relative à la sécurité et gardez-la dans un endroit sûr, pas dans le véhicule.
- Contactez un concessionnaire NISSAN en cas de perte des 4 chiffres du code de la radio.



Déverrouillage du système

Si l'alimentation de la batterie est interrompue, le système audio se bloque.

Lorsque l'alimentation est rétablie et que le système audio est activé, l'affichage indique [Code radio :]. Le système est déverrouillé lorsque les codes ont été entrés correctement.

Procédure de déverrouillage :

Lisez attentivement ce chapitre. Il est important de suivre minutieusement ces instructions.

Pour déverrouiller le système audio, suivez la procédure ci-après :

1. Positionnez le bouton de démarrage sur ACC ou ON.
2. Activez le système audio en appuyant sur la touche de marche/arrêt .
3. [Code radio :] s'affiche, suivi de quatre zéros.

4. Appuyez sur la touche de présélection ① le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code de la radio.

Par exemple, si le code de la radio est 5169 : pour le premier chiffre, "5", appuyez sur la touche de présélection ① cinq fois.

5. Le second, le troisième et le quatrième chiffre du code de la radio doivent être entrés de la même manière, mais en utilisant les touches de présélection ②, ③ et ④.

Par exemple, appuyez sur ② une fois, sur ③ six fois et sur ④ neuf fois.

6. Appuyez sur la touche de présélection <⑥> et maintenez-la enfoncée pour confirmer le code. Si le code entré est correct, le système audio s'active.
7. Si le code entré est incorrect, un message de notification ([PIN INCORRECT]) et le nombre de tentatives restantes ([ESSAIS RESTANTS : XX]) s'affichent.

Après avoir lu le message, appuyez sur la touche <ENTER> pour revenir à l'écran d'entrée et entrez le code de radio correct.

- Si un code incorrect est entré après la troisième tentative, le système audio se verrouille pendant 60 minutes. L'écran affiche un décompte de 60 à 0 (minutes). Après 60 minutes, entrez le code de radio correct.
- Si un code incorrect est entré après huit séries de trois entrées, le système audio se verrouille de manière permanente. Contactez un concessionnaire NISSAN pour de plus amples détails.



Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche  pour activer le système audio. Lorsque le système audio a été désactivé au moyen du bouton de démarrage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.

Le système audio peut être désactivé en appuyant sur  ou en plaçant le bouton de démarrage sur la position d'arrêt ou LOCK.



Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez le bouton <VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

Le système audio est équipé d'une fonction de réglage actif du volume qui permet de régler automatiquement le niveau sonore du système audio en fonction de la vitesse du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Touche SETUP" plus loin dans ce chapitre.



Touche jour/nuit

L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont activés, la luminosité diminue automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode jour et le mode nuit, indépendamment de l'état d'activation des phares.

Touche AUX

La prise AUX IN est située du côté opposé à la prise électrique. La prise audio AUX IN est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle des lecteurs de cassettes/CD portables, des lecteurs MP3, des ordinateurs portables, etc.

Lorsque la prise d'un système audio compatible est branchée à la prise AUX IN, appuyez sur la touche <AUX>.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Lorsque vous appuyez sur la commande  (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.



Touches de sélection de la bande radio

Appuyez sur la touche <FM•AM> de manière répétée pour modifier la gamme d'ondes de réception comme suit :

FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Lorsque la touche <FM•AM> est enfoncée, la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si le mode de source CD ou AUX est déjà actif, appuyer sur <FM•AM> permet de désactiver la source en cours d'utilisation. La dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Réglage des stations présélectionnées

FM [ENREG. AUTO] :

Lorsque la touche <FM•AM> est enfoncée pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrées dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande FMT. Lors de la recherche, un message de notification [ENREG. AUTO] s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois l'opération terminée, la radio sélectionne la touche de présélection ①.



Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.



ATTENTION

Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.



Touches de recherche automatique

Appuyez sur la touche ►► ou ◀◀ pour démarrer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radio-diffusion ne peut être trouvée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

Touches de stations présélectionnées

①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préregistrée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Dix-huit stations peuvent être mémorisées sur la bande FM. (Six sur chaque bande FM1, FM2 et FMT)
- Six stations peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

Fonctionnement du système de données radio (RDS)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

REMARQUE

Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.

Mode de fréquences alternatives (AF) :

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions RDS

Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station) :

Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.

TA Informations routières (selon modèles)

Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM (Radio), CD ou AUX.

- Appuyez sur la touche <TA> pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Lorsque la touche <TA> est enfoncée à nouveau. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour informations routières (selon modèles) :

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si vous appuyez sur <TA> pendant les informations routières, le mode d'interruption pour informations routières est désactivé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

TOUCHE SETUP

Pour régler le système audio, la montre, le dispositif Bluetooth, la langue ou le sens de défilement, effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Tournez la commande <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse jusqu'à ce que le mode souhaité soit affiché.
[Audio] ⇄ [Heure] ⇄ [Bluetooth] ⇄ [Langue] ⇄ [Direction défil.]
3. Appuyez sur <ENTER> pour confirmer la sélection.

Une fois que les niveaux souhaités ont été réglés, appuyez sur la touche  (retour) à plusieurs reprises ou sur la touche <SETUP>, ou attendez 8 secondes sans appuyer sur aucune touche pour quitter l'écran de menu.

Paramétrages audio

L'écran de réglage [Audio] s'affiche lors de la sélection de l'élément [Audio] dans le menu de configuration.

Chaque fois que vous appuyez sur la touche <ENTER>, le mode change comme suit :

[Graves] → [Aiguës] → [Balance] → [Fondu] → [VOL AUX] → [VOL VIT] → écran de menu de configuration [Audio] → [Graves]

Menu [Audio] :

Sous-menus du menu audio :

- [Grave] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer la réponse des graves.
Tournez le bouton <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des graves, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Aigüe] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer les aigus.
Tournez le bouton <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des aigus, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Balance] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.
Tournez le bouton <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Fondu] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.
Tournez le bouton <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

[VOL AUX] (volume auxiliaire) Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

Tournez la commande <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner le mode [LO], [MID], ou [HI], puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

[VOL VIT] (réglage du volume en fonction de la vitesse) Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque [VOL VIT] est affiché, tournez la commande <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le volume sonore. Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Une fois votre choix effectué, appuyez sur <ENTER> pour sauvegarder le réglage.

Réglage de la montre

L'écran de réglage [Heure] s'affiche lors de la sélection de l'élément [Heure] dans le menu de configuration.

Tournez la commande <TUNE/MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, le mode change comme suit :

[Réglage de l'heure] ⇔ [On/Off] ⇔ [Format heure] ⇔ [Réglage de l'heure]

[Réglage] :

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez la commande <TUNE/MENU> pour régler l'heure.
2. Appuyez sur la touche <ENTER>. L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez la commande <TUNE/MENU> pour régler les minutes.
4. Appuyez sur <ENTER> pour confirmer le réglage de l'heure.

[On/Off] :

Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur la touche  ou lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position arrêt.

[Format heure] :

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

DIRECTION DEFIL.

L'écran de réglage [Direction défil.] s'affiche lors de la sélection de l'élément [Direction défil.] dans le menu de configuration.

Permet de régler le sens de défilement de la commande <TUNE/MENU>. Vous permet par exemple de changer le sens dans lequel vous tournez la commande (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse) afin de faire défiler une liste vers le haut ou vers le bas.

LUMINOSITE DE L'AFFICHAGE (MODE JOUR/NUIT) (SELON MODELES)

Appuyez sur la touche <SETUP> et maintenez-la enfoncée pour faire basculer le réglage de la luminosité de l'affichage entre le mode jour et le mode nuit.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Le lecteur CD peut lire des CD audio ou des CD au format MP3/WMA. Lorsque vous écoutez ces CD, il est possible que des messages texte s'affichent (lors de l'utilisation d'un CD encodé avec du texte).

Appuyez sur la touche <CD>. La lecture du CD commence (si un CD se trouve dans le chargeur).

Lorsque vous appuyez sur <CD> et que le mode radio ou AUX est activé, cette source est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

Toutefois, si aucun CD n'est inséré, un message de notification s'affiche et le système audio reste en mode radio ou AUX.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.**
- **N'utilisez pas de disques de 8 cm (3,1 in).**

Insertion du CD (lecteur de CD)

Insérez le CD dans la fente en orientant le côté étiquette vers le haut. Le disque est automatiquement guidé dans la fente et la lecture commence. Après avoir placé le disque dans le chargeur, des informations relatives à la piste s'affichent.

PRECAUTION

Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.

REMARQUE

- **Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.**
- **Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré.**
- **Un message d'erreur s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré (par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.**

TOUCHE <CD>

Appuyez sur la touche <CD>. La lecture du CD inséré commence. La lecture commence à partir de la piste qui était en cours de lecture lorsque le mode de lecture de CD a été désactivé. Si aucun CD n'est inséré, un message de notification s'affiche et le système audio reste en mode radio ou AUX.

Fonctionnement général du système audio

Visualisation de la liste :

Pendant la lecture d'une piste, appuyez sur la touche <ENTER> ou  pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de la liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <TUNE/MENU> puis appuyez sur <ENTER>.

Recherche rapide :

En mode de visualisation de la liste, une recherche rapide peut être effectuée afin de localiser la piste que vous souhaitez écouter.

Appuyez sur la touche <A-Z/> puis tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur <ENTER>. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Sélectionnez, et appuyez sur <ENTER> pour lire la piste souhaitée.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Rewind) :

Lorsque la touche  ou  est enfoncée de manière continue, la lecture de la piste est effectuée à grande vitesse. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche  ou  une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche  ou  à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyez sur la touche  ou  permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche <ENTER> ou . Une liste de pistes du dossier sélectionné s'affiche.
2. Appuyez sur la touche .
3. Tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'au dossier souhaité.
4. Appuyez sur <ENTER> pour accéder au dossier. Appuyez sur <ENTER> à nouveau pour lancer la lecture de la première piste ou tournez la commande <TUNE/MENU>, et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur <ENTER>. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez la commande <TUNE/MENU> pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur <ENTER> pour sélectionner. Sélectionnez le dossier racine lorsque des morceaux supplémentaires y ont été enregistrés.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur .

Touche <RPT> :

Appuyez sur la touche <RPT>/① pour lire la piste en cours de manière continue.

TOUCHE <MIX> :

Appuyez sur la touche <MIX>/② pour lire toutes les pistes dans un ordre aléatoire.

Touche <DISP> :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active est affiché. Si les informations relatives au titre ne sont pas fournies, [Morceaux] s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>/⑤ à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

CD :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de la piste → Titre de l'album → Durée de la piste

CD avec MP3/WMA :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Nom du dossier → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression prolongée sur la touche <DISP>/⑤ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur <DISP>/⑤ brièvement.



Touche d'éjection de CD

Appuyez sur la touche  (éjection) pour éjecter le CD.

Ejection d'un CD (avec le bouton de démarrage sur la position d'arrêt ou LOCK) :

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur OFF ou LOCK, il est possible d'éjecter le CD en cours de lecture. Le système audio n'est cependant pas activé.

Appuyez sur la touche  pour éjecter le CD.

REMARQUE

- Si le CD n'est pas retiré du chargeur dans les 8 secondes qui suivent son éjection, il est automatiquement réinséré dans le chargeur pour éviter qu'il ne soit abîmé.
- Si un message d'erreur s'affiche, appuyez sur  pour éjecter le CD défectueux, et insérez un autre CD ou vérifiez si le CD n'était pas inséré dans le mauvais sens.

PORTS DE CONNEXION AUX (auxiliaire) et USB

Pour des détails sur l'emplacement des prises AUX-USB, reportez-vous à "Prise AUXILIAIRE (AUX/USB)" plus avant dans ce chapitre.

Fonctionnement de la prise AUX (prise jack stéréo)

Branchez le câble avec prise jack stéréo d'un lecteur compatible (tel qu'un lecteur MP3) à la prise AUX.

Appuyez sur la touche <AUX> pour activer le mode AUX.

Branchement d'un dispositif au port de connexion USB ()

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port de connexion. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port de connexion USB.

- Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port de connexion et le cache.
- Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion peut être endommagé.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant pour des détails sur l'utilisation et l'entretien du dispositif.

Branchez une clé USB ou le câble avec prise USB d'un lecteur audio USB au port USB. Un message de notification s'affiche ensuite pendant quelques secondes, indiquant que les données sont en cours de lecture.

Si le système audio a été désactivé alors que le dispositif USB était en cours de lecture, appuyez sur  pour activer le fonctionnement du dispositif USB.

Touche <AUX> :

Pour activer le dispositif USB, suivez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche <AUX> puis tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à l'option [USB]. Après l'avoir placée en surbrillance, appuyez sur <ENTER>.
- Appuyez sur <AUX> à plusieurs reprises jusqu'à ce que [USB] soit en surbrillance, puis appuyez sur <ENTER>.

Fonctionnement général du système audio :

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement général du système audio" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

Touche <DISP>/ :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>/ à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Nom du dossier → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression prolongée sur la touche <DISP>/ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur <DISP>/ brièvement.

Branchement d'un iPod au port de connexion USB ()

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port de connexion. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port de connexion USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port de connexion et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion peut être endommagé.**

Reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant pour des détails sur l'utilisation et l'entretien du dispositif.

Branchez le câble de l'iPod avec prise USB sur le port USB (ou placez l'iPod Touch ou l'iPhone sur le support d'iPod Touch/iPhone (selon modèles)). Un message de notification s'affiche ensuite pendant quelques secondes, indiquant que les données sont en cours de lecture.

Si le système audio a été désactivé alors que l'iPod était en cours de lecture, appuyer sur  permet d'activer l'iPod. Pendant la connexion, l'iPod peut être commandé uniquement avec les commandes audio.

* iPod et iPhone sont des marques de Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Compatibilité :

Les modèles compatibles sont les suivants :

- iPhone 3GS (version du micro logiciel 3.1.2 ou plus récente)
- Première génération :
 - iPod nano (version du micro logiciel 1.3.1 ou plus récente)
 - iPod touch (version du micro logiciel 2.2.1 ou plus récente)
 - iPhone (version du micro logiciel 2.2.1 ou plus récente)
- Deuxième génération :
 - iPod touch (version du micro logiciel 3.1.2 ou plus récente)
 - iPod nano (version du micro logiciel 1.1.3 ou plus récente)
 - iPhone 3G (version du micro logiciel 3.1.3 ou plus récente)

- Troisième génération : iPod touch (version du micro logiciel 3.1.3 ou plus récente)
iPod nano (version du micro logiciel 1.1.3 PC ou plus récente)
- Quatrième génération : iPod Classic (version du micro logiciel 3.1.1 ou plus récente)
- Cinquième génération : iPod Nano (version du micro logiciel 1.0.2 PC ou plus récente)
iPod Video (version du micro logiciel 1.3 ou plus récente)
- Sixième génération : iPod Classic 80GB (version du micro logiciel 1.1.2 PC ou plus récente)
iPod Classic 120GB (version du micro logiciel 1.1.2 ou plus récente)
iPod Classic 160GB (version du micro logiciel 2.0.4 PC ou plus récente)

REMARQUE

- **Au moment de la publication, ce système audio a été testé avec les plus récents lecteurs iPod/iPhone disponibles. En raison des mises à jour fréquentes des dispositifs grand public, tels que les lecteurs MP3, NISSAN ne peut pas garantir que tous les nouveaux lecteurs iPod/iPhone commercialisés seront compatibles avec ce système audio.**
- **Certaines fonctionnalités de l'iPod risquent de ne pas être disponibles sur ce système.**
- **Assurez-vous que les iPods/iPhones ont été mis à jour à l'aide du micro logiciel le plus récent.**

- **L'iPod Shuffle et l'iPod mini ne peuvent pas être utilisés avec ce système.**

Touche <AUX> :

Pour utiliser l'iPod, suivez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche <AUX> puis tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à l'option [iPod]. Après l'avoir placée en surbrillance, appuyez sur <ENTER>.
- Appuyez sur <AUX> à plusieurs reprises, jusqu'à ce que [iPod] soit en surbrillance, puis appuyez sur <ENTER>.

Interface :

L'interface d'utilisation de l'iPod/iPhone affichée sur le système audio est identique à l'interface de l'iPod/iPhone. Utilisez la commande <TUNE/MENU> et la touche <ENTER> pour lire une piste sur l'iPod/iPhone.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Listes de lecture]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Chansons]

Pour plus de détails concernant chaque élément, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod/iPhone.

Fonctionnement général du système audio :

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement général du système audio" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

Touche <DISP>/Ⓢ :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>/Ⓢ à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une longue pression sur la touche <DISP>/Ⓢ permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur <DISP>/Ⓢ brièvement.

FONCTIONNEMENT DU BLUETOOTH®

Réglages BLUETOOTH®

REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs Bluetooth® AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo) version 1.3, 1.0 ou plus anciennes.

Pour régler le système Bluetooth selon le dispositif sélectionné, appuyez sur la touche <SETUP> et sélectionnez [Bluetooth], puis appuyez sur la touche <ENTER> ou alternativement, appuyez sur la touche . Les éléments suivants sont disponibles :

- [Associer un appareil]

Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.

- [Sélectionner appareil]

Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

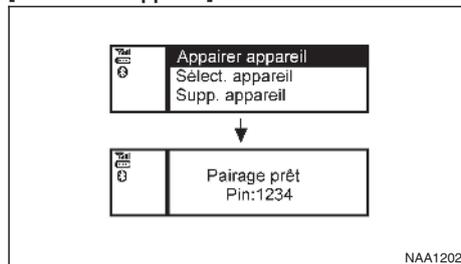
- [Supp. appareil]

Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.

- [On/Off]

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

[Associer un appareil] :



1. Appuyez sur la touche <SETUP>. Sélectionnez [Bluetooth] à l'aide de la commande <TUNE/MENU>. Appuyez ensuite sur <ENTER>.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 téléphones mobiles Bluetooth différents. Toutefois, il n'est possible d'utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez [Supp. appareil] pour effacer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Supp. appareil]" plus loin dans ce chapitre.

2. Sélectionnez [Appairer tel].

La procédure de jumelage dépend du dispositif connecté :

- Téléphone mobile :

Le message [Pairage prêt] [Code PIN :] s'affiche.

- Dispositif audio sans code PIN :

La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- Dispositif audio avec code PIN :

Un nouvel écran apparaît. Entrez les 4 chiffres du code PIN en tournant la commande <TUNE/MENU> jusqu'à chaque chiffre et appuyez sur la touche <ENTER> pour confirmer. Sélectionnez ensuite [Validate] et appuyez sur <ENTER>. La connexion Bluetooth est établie.

Le code PIN à 4 chiffres est fourni avec le dispositif audio ; reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif audio.

3. Sur les dispositifs audio/de téléphone mobile Bluetooth®.

- 1) Activez la connexion Bluetooth®, si vous ne l'avez pas encore fait.

- 2) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche détecte un dispositif, cela sera indiqué sur l'affichage du dispositif.

- 3) Lorsqu'un dispositif est détecté, utilisez la commande <TUNE/MENU> pour faire défiler, et appuyez sur la touche <ENTER> pour sélectionner [My Car].

- 4) Entrez le code indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal (📶), Etat de la batterie* (🔋) et Bluetooth "ON" (📶).

* : Un message de batterie faible indique que le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

REMARQUE

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN dans votre région ou un atelier qualifié.**

[Sélectionner appareil] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

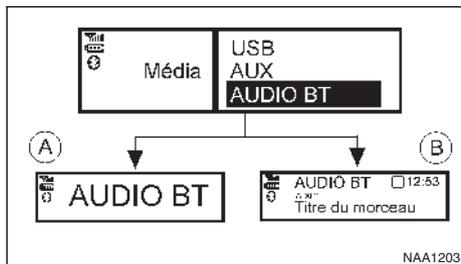
- 📶 : Adaptation du téléphone mobile
- 🎵 : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Supp. appareil] :

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.

[On/Off] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [On/Off] apparaît lorsque vous sélectionnez [Bluetooth] sur l'écran du menu de configuration, ou que vous appuyez sur 📶. Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [On] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.



Fonctionnement général de la transmission audio Bluetooth®

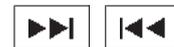
Positionnez le bouton de démarrage sur ACC ou ON. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyer sur la touche 📶 permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

Touche <AUX> :

Pour utiliser la transmission audio Bluetooth, suivez l'une de ces méthodes :

- Appuyez sur la touche <AUX>, puis tournez la commande <TUNE/MENU> pour mettre [Audio BT] en surbrillance, et appuyez sur <ENTER>.
- Appuyez sur <AUX> à plusieurs reprises, jusqu'à ce que [Audio BT] soit en surbrillance, puis appuyez sur <ENTER>.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ▶▶ (Cue) ou ◀◀ (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ▶▶ ou ◀◀ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ▶▶ ou ◀◀ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Lecture/Pause :

Appuyez sur la touche <ENTER> pour mettre le système sur pause. Pour reprendre la lecture, appuyez sur <ENTER> à nouveau.

TOUCHE <DISP>/⑤ (écran de vue arrière de type B uniquement) :

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>/⑤ à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression prolongée sur la touche <DISP>/⑤ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Au bout de quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez brièvement sur <DISP>/⑤.

Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD (type A)" plus loin dans ce chapitre.

Tableau de spécifications

Médias supportés			CD, CD-R, CD-RW
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.
Versions supportées*1	MP3	Version	MPEG 1, MPEG 2, MPEG 2.5
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR *4
Informations concernant le label (Titre de la chanson et nom de l'artiste)			Balise ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement) Balise WMA (WMA uniquement)
Niveaux de dossier			Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255 (dossier racine compris), Fichiers : 512
Limitation du nombre de caractères texte			128 caractères
Codes de caractères pouvant être affichés*2			01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (non UTF-16 BOM petit-boutiste), 07 : SHIFT-JIS

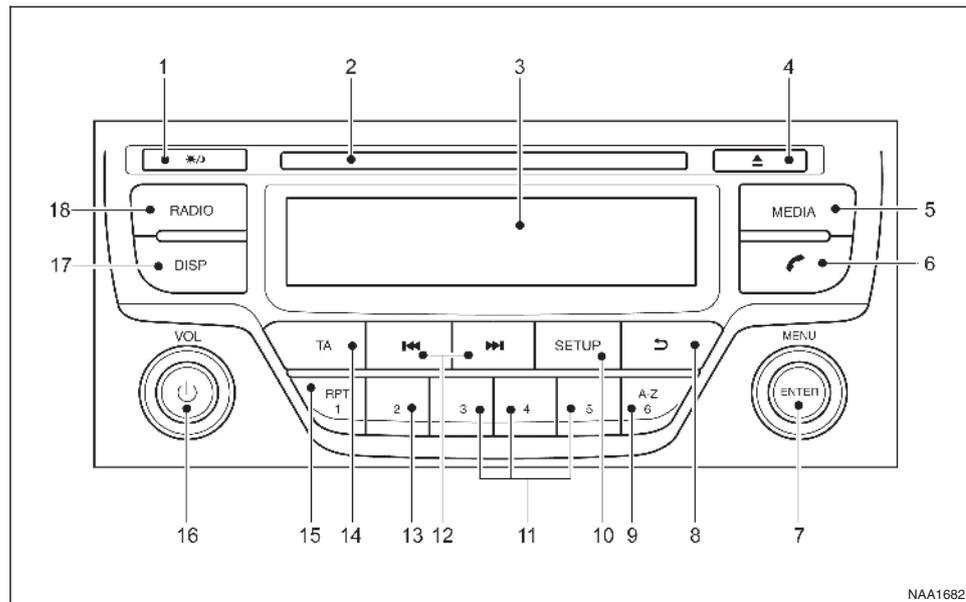
*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

RADIO FM AM AVEC LECTEUR CD (TYPE B) (selon modèles)



1. Touche (jour/nuit)
(Touche de réglage de la luminosité de l'affichage (mode jour/nuit)) Tournez la commande MENU pour régler la luminosité de l'affichage.

L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont allumés, la luminosité diminue automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode de luminosité de jour et le mode de luminosité de nuit, indépendamment du statut des phares.

2. Logement de CD

3. Affichage
4. Touche d'éjection de CD
5. Touche <MEDIA>
Permet de changer de source audio (CD, USB, AUX, BT Audio) (si connectée)
6. En fonction du modèle :
— Touche de téléphone
— Touche d'interruption du son
7. Mode radio : commande de syntonisation
Mode du système audio : commande MENU
Touche de confirmation (ENTER)
8. Touche retour
9. Mode radio : touche de présélection
Mode CD/USB/MP3 ou téléphone : touche de recherche rapide
10. Touche <SETUP>
11. Touches de présélection
12. Touches d'avance rapide (Cue)/de piste suivante et de retour rapide/de piste précédente
13. Mode radio : touche de présélection
En fonction du modèle :
mode CD/iPod/USB/audio Bluetooth : touche MIX
14. En fonction du modèle :
— Touche d'informations routières (TA)
— Touche <MIX>
15. Mode radio : touche de présélection
Mode CD/iPod/USB/Bluetooth : touche de répétition (RPT)
16. Commande d'alimentation ON-OFF/de réglage du volume (VOL)

17. Touche <DISPLAY>

Permet d'afficher des informations si celles-ci sont disponibles (repères musicaux, RDS, etc.)

18. Touche <RADIO>

FONCTIONNEMENT GENERAL DU SYSTEME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque l'alimentation est en position **ACC, ON** ou **PRET** pour la conduite.

Système antivol

L'utilisation d'un code PIN (Numéro d'Identification Personnel) à 4 chiffres pour la radio, connu par le propriétaire du véhicule uniquement, réduit efficacement les risques de vol du système audio. Sans le code PIN, le système audio ne peut pas être activé.

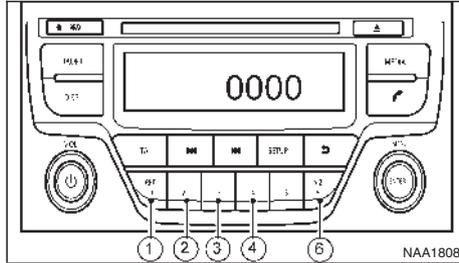
Si la force est employée pour tenter de démonter le système audio, le système antivol s'active et verrouille le système audio. La seule manière de déverrouiller le système audio est alors d'entrer le code de la radio, indiqué sur la carte d'identification fournie avec la documentation relative au véhicule.

REMARQUE

- Le code de la radio à 4 chiffres figure sur la carte d'identification que vous recevez avec la documentation de votre véhicule.
- Notez les 4 chiffres du code de la radio sur la page "Informations concernant la sécurité", à la fin de ce manuel. Retirez la page relative à la sécurité et gardez-la dans un endroit sûr, pas dans le véhicule.

- En cas de perte des 4 chiffres du code de la radio, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Déverrouillage du système



Si l'alimentation de la batterie est interrompue, le système audio se bloque.

Lorsque l'alimentation est rétablie et que le système audio est activé, l'affichage indique [Code radio :]. Le système est déverrouillé lorsque le code a été entré correctement.

Procédure de déverrouillage :

Lisez attentivement ce chapitre. Il est important de suivre minutieusement ces instructions.

Pour déverrouiller le système audio, suivez la procédure ci-après :

1. Placez le bouton de démarrage sur la position **ACC** ou **ON**.
2. [Code radio :] s'affiche, suivi de quatre zéros.

3. Appuyez sur la touche de présélection ① le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code de la radio.

Par exemple, si le code de la radio est 5169 : pour le premier chiffre, "5", appuyez sur la touche de présélection ① cinq fois.

4. Le second, le troisième et le quatrième chiffre du code de la radio doivent être entrés de la même manière, mais en utilisant les touches de présélection ②, ③ et ④.

Par exemple, appuyez sur ② une fois, sur ③ six fois et sur ④ neuf fois.

5. Appuyez sur la touche de présélection <⑥> et maintenez-la enfoncée pour confirmer le code. Si le code entré est correct, le système audio s'active.

6. Si le code entré est incorrect, un message de notification [PIN INCORRECT] et le nombre de tentatives restantes [ESSAIS RESTANTS : XX] s'affichent.

Après avoir lu le message, appuyez sur la touche <ENTER> pour revenir à l'écran d'entrée et entrez le code de radio correct.

- Si un code incorrect est entré après la troisième tentative, le système audio se verrouille pendant 60 minutes. L'écran affiche un décompte de 60 à 0 (minutes). Après 60 minutes, entrez le code de radio correct.

- Si un code incorrect est entré après huit séries de trois entrées, le système audio se verrouille de manière permanente. Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche  pour activer le système audio. Lorsque le système audio a été désactivé au moyen du bouton de démarrage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.

Le système audio peut être désactivé en appuyant sur  ou en positionnant l'alimentation sur **arrêt** ou **LOCK**.



Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez le bouton <VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

Le système audio est équipé d'une fonction de réglage actif du volume qui permet de régler automatiquement le niveau sonore du système audio en fonction de la vitesse du véhicule.

Touche d'interruption du son (selon modèles)

Appuyez sur le bouton d'interruption du son pour mettre le volume à zéro ; MUET s'affiche. Pour annuler le mode d'interruption du son, procédez à l'une des étapes suivantes :

- Appuyez à nouveau sur la touche <MUTE>.
- Tournez la molette de réglage du volume.
- Appuyez sur la touche <RADIO> ou <MEDIA>.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Lorsque vous appuyez sur la touche  (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.

Le radio peut recevoir plusieurs types de transmissions audio :

- FM
- DAB (diffusion audio numérique) (selon modèles)
- AM

Touches de sélection de la bande radio

Appuyez sur la touche <RADIO> pour changer de source de transmission audio comme suit :

Pour les modèles avec DAB :

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Maintenez la touche <RADIO> enfoncée pour mettre la liste de stations à jour.

Pour les modèles sans DAB :

FM1 → FM2 → AM → FM1

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO>, la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si l'audio est déjà en cours de lecture à partir de l'une des autres sources d'entrée (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), le fait d'appuyer sur la touche <RADIO> permet de désactiver le mode de la source en cours de lecture et la dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée pendant plus d'1,5 seconde alors que le système se trouve en mode FM/DAB, la liste de stations actuelle est automatiquement mise à jour.

Réglage des stations présélectionnées

Enregistrement automatique dans la liste FM :

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO> pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrés dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande. Lors de la recherche, un message de notification [Mise à jour Liste FM] s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois terminée, la radio revient à la station de radio précédemment sélectionnée.



Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, accédez à la liste FM et tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.

ATTENTION

Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.



Touches de recherche automatique

Mode FM :

Appuyez sur la touche ►► ou ◀◀ pour démarrer le mode de recherche. Une pression courte sur la touche permet d'augmenter ou de diminuer la fréquence d'un seul palier. Un appui plus long sur la touche permet d'activer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radiodiffusion ne peut être trouvée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

Mode DAB :

Appuyez sur ►► ou ◀◀ pour sélectionner la station suivante ou précédente

Touches de stations présélectionnées

①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes alors que le système se trouve en mode de liste FM ou sur l'écran principal de la radio permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes FM. (Six sur chaque bande FM1 et FM2)
- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes DAB. (Six sur chaque bande DAB1 et DAB2) (selon modèles)
- Six stations (si disponible) peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

Fonctionnement du système DAB et du système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

DAB (diffusion audio numérique) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs informations sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible.

REMARQUE

- **En mode DAB, son fonctionnement est semblable au mode FM mais peut différer légèrement.**
- **Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.**

Mode de fréquences alternatives (AF) :

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions DAB et RDS

Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station) :

- FM :
Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.
- DAB :
Lorsqu'une station est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données.

TA Informations routières

Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM/DAB (Radio). Cette fonction est toujours activée en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée.

- Appuyez sur la touche <TA> pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Lorsque la touche <TA> est enfoncée à nouveau. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières :

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio, par exemple TA: Radio 1.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si vous appuyez sur <TA> pendant les informations routières, le mode d'interruption pour informations routières est désactivé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

REMARQUE

Le service peut ne pas être disponible en fonction de la région dans laquelle vous vous trouvez.

TOUCHE SETUP



Pour paramétrer les réglages [Audio], [Horloge], [Radio], et [Langue], effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :
[Audio] ⇄ [Horloge] ⇄ [Radio] ⇄ [Langue]

Une fois que les niveaux souhaités ont été réglés, appuyez sur la touche  (retour) à plusieurs reprises ou sur la touche <SETUP>.

Paramétrages audio

1. Appuyez sur la touche <SETUP> pour accéder à l'écran de menu de configuration, puis sélectionnez [Audio].
2. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :
[Son] → [AUX In] → [Volume Km/h] → [Bass Boost] → [Reset]
3. Appuyez sur <ENTER> pour confirmer la sélection.

Menu [Son] :

Sous-menus du menu de son :

- [Grave] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer la réponse des graves.
Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des graves, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Aiguë] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer les aigus.
Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des aigus, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Bal.] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.
Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.
- [Fondu] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.
Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

Menu [AUX In] :

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner le mode [Faible], [Moyen], ou [Haut], puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

Menu [Volume Km/h] :

Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque [Volume Km/h] est affiché, tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le volume.

Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Une fois votre choix effectué, appuyez sur <ENTER> pour sauvegarder le réglage.

Menu [Bass Boost] :

Commande [Bass Boost] [OUI] ou [NON]

Menu [Reset] :

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [Oui] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Réglage de la montre

L'écran de configuration de l'écran de menu de la montre s'affiche lorsque vous sélectionnez [Horloge] dans le menu de configuration.

[Réglage] :

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez le bouton <MENU> pour régler l'heure.
2. Appuyez sur la touche <ENTER>. L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez le bouton <MENU> pour régler les minutes.
4. Appuyez sur <ENTER> pour confirmer le réglage de l'heure.

[On/Off] :

Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur  ou lorsque l'alimentation est positionnée sur **arrêt**.

[Format] :

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

Menu [Radio]

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation, reportez-vous à "Touche SETUP" plus loin dans ce chapitre.

[TA]

Utilisez cette commande pour activer ou désactiver les informations routières lors du démarrage du système. Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

[Liste FM réf]

Permet de mettre à jour manuellement la liste des stations FM. Appuyez sur <ENTER> pour démarrer la recherche des stations. Le texte [Mise à jour Liste FM] s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.

Réglages de la langue

Sélectionnez la langue souhaitée et appuyez sur la touche <ENTER>. Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.

- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]

- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Le lecteur CD peut lire des CD audio ou des CD au format MP3/WMA. Lorsque vous écoutez ces CD, des repères informatifs relatifs à la musique (informations relatives aux pistes et aux artistes) peuvent s'afficher (lors de l'utilisation d'un CD encodé avec du texte).

Appuyez sur la touche <MEDIA>. La lecture du CD démarre (si un CD se trouve dans le lecteur).

Lorsque vous appuyez sur <MEDIA> et que le mode radio ou une autre source est activé(e), cette source est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.**
- **N'utilisez pas de disques de 8 cm (3,1 in).**

Insertion du CD (lecteur de CD)

Insérez le CD dans la fente en orientant le côté étiquette vers le haut. Le disque est automatiquement guidé dans la fente et la lecture commence. Après avoir placé le disque dans le chargeur, des informations relatives à la piste s'affichent.

REMARQUE

- **Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.**
- **Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré, et [MP3CD] s'affiche.**
- **Un message de notification s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré (par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.**

Touche MEDIA

Chargez un CD. Après une courte période de chargement, la lecture du CD démarre.

Si le disque était déjà chargé : Appuyez sur la touche <MEDIA> (plusieurs fois si nécessaire selon les autres sources audio connectées) pour sélectionner CD. La lecture commence à partir de la piste qui était en cours de lecture lorsque le mode de lecture de CD a été désactivé.

Fonctionnement général du système audio

Visualisation de la liste :

Pendant la lecture de la piste, appuyez sur la touche <ENTER> ou tournez la commande <MENU> pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <MENU>, puis appuyez sur <ENTER>. Appuyez sur la touche  pour revenir à la chanson.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ►► (Cue) ou ◄◄ (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ►► ou ◄◄ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► ou ◄◄ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyer sur la touche ►► ou ◄◄ permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche <ENTER> ou tournez le bouton <MENU> pour afficher une liste des pistes du dossier sélectionné.
2. Tournez le bouton <MENU> jusqu'au dossier souhaité.
3. Appuyez sur <ENTER> pour accéder au dossier. Appuyez sur <ENTER> à nouveau pour démarrer la lecture de la première piste ou tournez le bouton <MENU>, et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur <ENTER>. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez le bouton <MENU> pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur <ENTER> pour sélectionner. Sélectionnez le dossier racine lorsque des morceaux supplémentaires y ont été enregistrés.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur ↶.

Touche de répétition <RPT> :

Appuyez sur la touche <RPT> ① pour lire la piste en cours de manière continue.

TOUCHE <MIX> :

Appuyez sur la touche <MIX> ② pour lire toutes les pistes contenues dans le dossier actuel (MP3 CD/USB) ou la liste de lecture (iPod) dans un ordre aléatoire.

Une fois la lecture complète du dossier/de la liste de lecture terminée, le système démarre la lecture du dossier suivant/de la liste de lecture suivante.

Touche <DISP> :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active est affiché. Si les informations relatives au titre ne sont pas fournies, [Morceaux] s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

CD :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

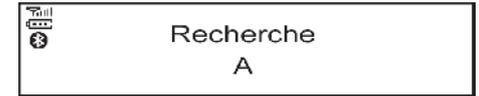
CD avec MP3/WMA :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Nom du dossier → Durée de la piste

Le nom de la piste est toujours affiché.

Détails concernant la piste :

Une pression prolongée sur la touche <DISP> permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur <DISP> brièvement.



Recherche rapide :

Lorsqu'un CD MP3 comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche <A-Z> puis tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur <ENTER>. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur <ENTER> pour lire la piste souhaitée.

Touche d'éjection de CD ▲

Lecteur CD :

Appuyez sur la touche ▲ (éjection) pour éjecter le CD.

Ejection d'un CD (avec le bouton de démarrage sur la position d'arrêt ou LOCK) :

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **OFF** ou **LOCK**, il est possible d'éjecter le CD en cours de lecture. Le système audio n'est cependant pas activé.

Appuyez sur la touche ▲ pour éjecter le CD.

REMARQUE

- Si le CD n'est pas retiré du chargeur dans les 8 secondes qui suivent son éjection, il est automatiquement réinséré dans le chargeur pour éviter qu'il ne soit abîmé.
- Si un message d'erreur s'affiche, appuyez sur ▲ pour éjecter le CD défectueux, et insérez un autre CD ou vérifiez si le CD n'était pas inséré dans le mauvais sens.

Les prises AUX et USB sont situées sur la console centrale.

PORTS DE CONNEXION AUX ET USB

Pour des détails sur l'emplacement des prises AUX-USB, reportez-vous à "Prise AUXILIAIRE (AUX/USB)" plus avant dans ce chapitre.

Prise AUX

La prise auxiliaire est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle d'un lecteur de cassette portable, d'un lecteur de CD ou d'un lecteur MP3.

Insérez une prise mini stéréo de 3,5 mm (1/4 inch) dans la prise auxiliaire. Si un câble avec une prise mono est utilisé, la sortie audio peut ne pas fonctionner normalement.

Appuyez sur la touche <MEDIA> pour sélectionner le mode AUX.

PORT DE CONNEXION USB (bus série universel) (selon modèles)

REMARQUE

Seul le port de connexion USB situé sous le système audio peut être utilisé pour se connecter au système audio.

Branchement du dispositif USB :

Branchez une clé USB ou un autre dispositif USB. L'affichage indique le message de notification message [USB Détecté Attendez SVP ...] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture de la clé USB, appuyer sur ↻ permet d'activer le fonctionnement du dispositif USB.

PRECAUTION

- Ne connectez pas un dispositif USB autre que ceux dotés d'un connecteur de type C dans le port de connexion USB de type C (selon modèles).
- Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le dispositif et le port USB peuvent être endommagés si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB. (Certains dispositifs USB portent une marque ↴ à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)
- Ne placez aucun objet à proximité du dispositif USB, afin d'éviter que des objets ne soient appuyés contre le dispositif USB et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le dispositif USB et le port.

Touche MEDIA :

Pour actionner le dispositif USB, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [USB] soit disponible.

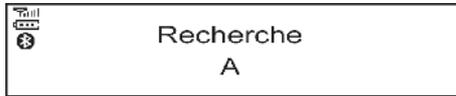
Fonctionnement général du système audio :

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide



- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers



Recherche rapide

Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche <A-Z>⑥ puis tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur <ENTER>. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur <ENTER> pour lire la piste souhaitée.

Touche <DISP>⑤ :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>⑤ à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives

à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste

Une pression prolongée sur la touche <DISP>⑤ permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur la touche <DISP>⑤ brièvement.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR AUDIO iPod® (selon modèles)

Branchement de l'iPod®

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Branchez le câble iPod sur le port USB. La batterie de l'iPod® est chargée pendant la connexion au véhicule. L'affichage indique le message de notification [iPod <Nom> Détecté] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé alors que l'iPod® était en cours de lecture, appuyer sur permet d'activer l'iPod®. Pendant la connexion, l'iPod® fonctionne uniquement grâce aux commandes audio.

* iPod® et iPhone® sont des marques de Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du câble de l'iPod dans le port USB. Le câble de l'iPod et le port USB peuvent être endommagés si le**

câble de l'iPod est inséré de travers ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le câble de l'iPod est branché correctement au port USB. (Le câble de certains iPod porte une marque à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le câble de l'iPod.)

- **Ne placez aucun objet à proximité du câble de l'iPod afin d'éviter qu'ils ne soient appuyés contre le câble de l'iPod et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le câble de l'iPod et le port.**

Compatibilité :

REMARQUE

- **Au moment de la publication, ce système audio a été testé avec les plus récents lecteurs iPod®/iPhone® disponibles. En raison des mises à jour fréquentes des dispositifs grand public, tels que les lecteurs MP3, NISSAN ne peut pas garantir que tous les nouveaux lecteurs iPod®/iPhone® commercialisés sont compatibles avec ce système audio.**
- **Certaines fonctionnalités de l'iPod® risquent de ne pas être disponibles sur ce système.**
- **Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".**
- **Assurez-vous que votre iPod®/iPhone® a été mis à jour à l'aide du micro logiciel le plus récent.**

- **L'iPod® Shuffle et l'iPod® mini ne peuvent pas être utilisés avec ce système.**
- **L'utilisateur risque de ne pas disposer de l'ensemble des fonctionnalités USB de l'iPhone et Audio Bluetooth si le même dispositif est connecté par USB et Bluetooth simultanément.**

Touche MEDIA

Pour faire fonctionner l'iPod, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [iPod <Nom>] s'affiche.



Fonctionnement général du système audio

Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod® indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU> et la touche <ENTER> pour lire une piste sur l'iPod®.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Listes de lecture]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Morceaux]
- [Autres...]
- [Compositeurs]

- [Genres]
- [Podcasts]

Pour de plus amples informations sur chaque option, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod®.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
-
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

Touche <DISP>⑤

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP>⑤ à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression prolongée sur la touche <DISP> permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Après quelques secondes,

l'affichage revient à l'écran principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur la touche <DISP>⑤ brièvement.

FONCTIONNEMENT DU BLUETOOTH®

Informations relatives à la réglementation



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.

Réglages BLUETOOTH®

Pour connecter un dispositif, assurez-vous que le Bluetooth est activé et utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel]. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tel]" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal (), Etat de la batterie* (), et Bluetooth activé ().

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

REMARQUE

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN dans votre région.**

Pour configurer le système Bluetooth avec un dispositif, les éléments suivants sont disponibles :



- [Chercher tel]
Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.
- [Appairer tel]
Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.
- [Sélect. tel]
Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- [Suppr. tel]
Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.
- [Bluetooth]
Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

[Chercher tel] :

1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]
Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth et affiche tous les dispositifs visibles.
Assurez-vous que le dispositif Bluetooth est visible à cet instant.

2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.
Utilisez la commande <MENU> et appuyez pour sélectionner.

3) La procédure de jumelage peut varier selon le dispositif devant être connecté :

- 1) Dispositif sans code PIN :
La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
- 2) Dispositif avec code PIN :
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :
 - Type A :
Le message [Entrez le code] 0000 s'affiche.
Confirmez le code PIN sur le dispositif.
La connexion Bluetooth est établie.

- Type B :
Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.
La connexion Bluetooth est établie.

[Appairer tel] :

- Activez le système audio Bluetooth®. Reportez-vous à la description de [BT ON/OFF].
- Utilisez le système audio pour procéder au jumelage :
Appuyez sur la touche . Sélectionnez la touche [Appairer tel].

La procédure de jumelage dépend du dispositif Bluetooth® devant être connecté :

- 1) Dispositif sans code PIN :
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
- 2) Dispositif avec code PIN :
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif. Pour plus de détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

1) Suivez les instructions indiquées dans le manuel du conducteur pour rechercher le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.

Si le mode de recherche détecte le système audio, ceci est indiqué sur l'affichage du dispositif.

- 2) Sélectionnez le système audio désigné par [My Car].
- 3) Suivez les instructions indiquées dans le manuel d'utilisation pour établir une connexion avec le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.
- 4) Entrez le code PIN indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

- 📶 : Adaptation du téléphone mobile

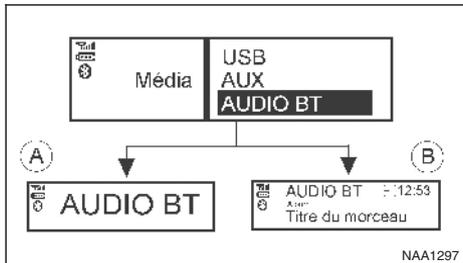
- 🎵 : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tel] :

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.

[Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur 📶). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [On] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.



Fonctionnement général de la transmission audio Bluetooth®

Positionnez le bouton de démarrage sur **ACC** ou **ON**. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyer sur la touche <🔊> permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

Touche MEDIA :

Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

- Appuyez sur <MEDIA> à plusieurs reprises jusqu'à ce que [BT Audio] s'affiche.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ►► (Cue) ou ◀◀ (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ►► ou ◀◀ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► ou ◀◀ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Touche <DISP>

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression prolongée sur la touche <DISP> permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Au bout de quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez brièvement sur <DISP>.

Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

Tableau de spécifications

Médias supportés		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC	
Taille du CD		12 cm de diamètre. épaisseur maximale de 1,9 mm	
Systèmes de fichiers supportés pour les CD		ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.	
Systèmes de fichiers supportés pour les dispositifs USB		FAT-16, FAT-32	
Versions supportées *1	MP3	Version	MPEG1, Layer 3
		Fréquence d'échantillonnage	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Débit binaire	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	16 kHz, 22,05 kHz, 32 kHz, 44,1 kHz, 48 kHz
		Débit binaire	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Version	MPEG-4, AAC
		Fréquence d'échantillonnage	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44,1, 48 kHz
		Débit binaire	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Informations concernant les balises (titre du morceau, nom de l'artiste et nom de l'album)	CD	CDDA	
	MP3	Balise ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4	
	WMA	Balise WMA	
	AAC	Balise AAC	
Support de pistes/fichiers		CDDA — 99 pistes MP3/WMA/AAC sur les CD — 999 fichiers USB — 30 000 fichiers	
Support de dossiers		100 dossiers sur les CD 2 500 dossiers sur des dispositifs USB Profondeur — Jusqu'à 8 niveaux. Des fichiers plus profonds doivent être au-dessous de 8, soumis au maximum.	

Support de listes de lecture sur des dispositifs USB		M3U, WPL, PLS — 1 000 listes de lecture.
Support de caractères texte	Longueur de caractères réglable, selon le contenu du média.	Nom du fichier : Min 11 caractères (Max 30 caractères) REPERE ID3 : Min 24 caractères. (Max 60 caractères) *5
Codes de caractères pouvant être affichés *2	Unicode, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03 : UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05 : UNICODE(UTF-8), 06 : UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 : SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)
Navigation		Exploration des fichiers/dossiers pour CD/MP3, USB

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 Kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

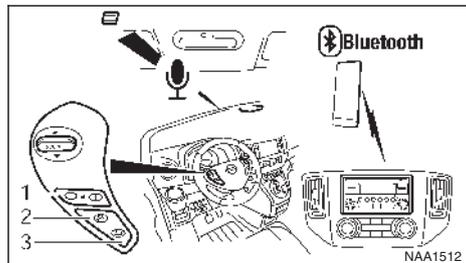
*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

*5 Supporte 128 octets, mais tout dépend de la largeur de l'affichage et du type de caractère.

ADAPTATION DU TELEPHONE MOBILE pour la radio FM AM avec lecteur CD (type A)

CARACTERISTIQUES DU TELEPHONE MOBILE BLUETOOTH®



⚠ ATTENTION

Pendant la conduite, l'utilisation du téléphone mobile est extrêmement dangereuse car elle réduit votre concentration et votre capacité de réaction face aux changements soudains de la circulation, ce qui pourrait entraîner un accident mortel. Ceci s'applique à toutes les situations d'appel téléphonique : lors de la réception d'un appel, d'une conversation téléphonique, d'un appel au moyen d'une recherche dans le répertoire, etc.

PRECAUTION

La législation de certains pays interdit l'utilisation du téléphone mobile sans support mains-libres.

Ce chapitre fournit des informations relatives au système de téléphonie mains-libres NISSAN à l'aide d'une connexion Bluetooth®.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile visant à améliorer le confort de conduite.

Afin de pouvoir utiliser votre téléphone mobile avec la fonction Bluetooth® du système audio, le téléphone mobile doit d'abord être paramétré. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Associer un appareil]" plus avant dans ce chapitre. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Pendant un appel téléphonique, le système audio, le microphone (situé dans le plafond devant le rétroviseur) et les commandes au volant permettent une communication mains-libres.

Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD ou de la source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

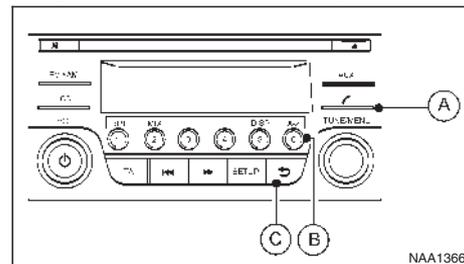
Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.

- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth® (BT Core v2.0).

REMARQUE

- Pour les modèles avec système de navigation, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni séparément.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.
- Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



- (A) Touche de téléphone
- (B) Touche de recherche rapide dans le répertoire
- (C) Touche  (retour)

Réglages BLUETOOTH®

Pour configurer le système Bluetooth et jumeler (connecter ou enregistrer) votre téléphone mobile, appuyez sur la touche <SETUP>, sélectionnez [Bluetooth], puis appuyez sur la touche <ENTER>. Il est également possible d'accéder au menu de configuration directement grâce à la touche téléphone ☎.

Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées :

- [Associer un appareil]

Les téléphones mobiles Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. 5 téléphones mobiles Bluetooth maximum peuvent être enregistrés.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Associer un appareil]" plus avant dans ce chapitre.

- [Sélectionner appareil]

Les téléphones mobiles Bluetooth jumelés (☎) sont listés sur l'affichage et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Sélectionner appareil]" plus avant dans ce chapitre.

- [Supp. appareil]

Les téléphones mobiles Bluetooth enregistrés peuvent être effacés.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Supp. appareil]" plus avant dans ce chapitre.

- [On/Off]

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "[On/Off]" plus avant dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche. Pendant la connexion, les icônes d'état suivants s'affichent (partie supérieure gauche de l'affichage) : puissance du signal (📶), état de la batterie (🔋) et Bluetooth (📶).

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

COMMANDE DE TELEPHONE MAINS-LIBRES

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide de la touche de téléphone ☎ située sur le système audio ou (selon modèles) sur le volant.

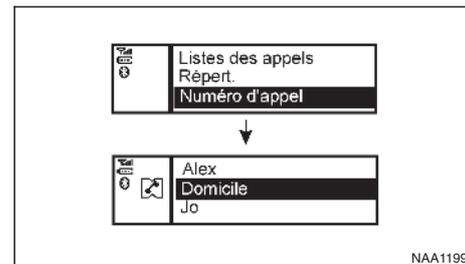
Réalisation d'un appel

Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Composer à nouveau
- Répertoire
- Composition manuelle du numéro
- Appels manqués
- Numéros composés
- Appels reçus

Composer à nouveau :

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, appuyez sur ☎ pendant plus de 2 secondes.



Effectuer un appel à partir du répertoire :

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système audio, les données du répertoire seront automatiquement transférées au système audio. Le transfert peut prendre un certain temps.

REMARQUE

Les données du répertoire sont effacées lorsque :

- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.
- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

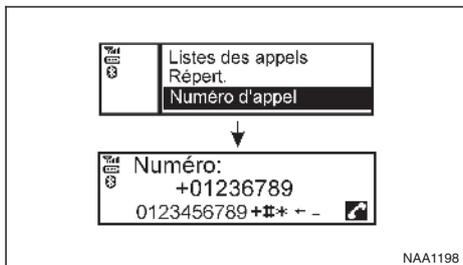
Pour composer le numéro d'un contact depuis le répertoire, procédez de la façon suivante :

1. Appuyez sur .
2. Tournez la commande <TUNE/MENU> et faites défiler jusqu'à l'option [Répert.], puis appuyez sur <ENTER>.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), et appuyez sur <ENTER>.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.

Si plusieurs numéros sont associés au même contact, par exemple  (domicile),  (mobile) ou  (bureau), faites défiler et sélectionnez le numéro que vous souhaitez composer.

Alternativement, le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Appuyez sur <A-Z>/.
2. Tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> pour sélectionner la lettre.
3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Utilisez, si nécessaire, la commande <TUNE/MENU> à nouveau pour faire défiler jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.



Composition manuelle du numéro de téléphone :

ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.

Pour composer un numéro de téléphone manuellement, utilisez l'affichage du système audio (clavier virtuel) comme suit :

1. Appuyez sur , et tournez la commande <TUNE/MENU> pour mettre [Numéro d'appel] en surbrillance.
2. Appuyez pour sélectionner [Numéro d'appel].
3. Tournez la commande <TUNE/MENU> pour faire défiler et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> après avoir sélectionné chaque chiffre.

Pour effacer le dernier numéro de téléphone entré, faites défiler jusqu'au symbole [] (retour).

Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER>. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur <ENTER> à plusieurs reprises permet d'effacer les numéros suivants.

4. Après avoir entré le dernier numéro, faites défiler jusqu'au symbole , et appuyez sur <ENTER>, ou sur , pour composer le numéro.

Listes des appels :

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

● Numéro composé

Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).

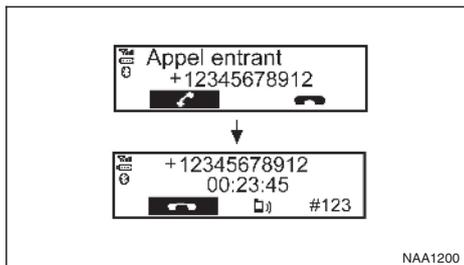
● Appel reçu

Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.

● Appel manqué

Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.

1. Appuyez sur , et sélectionnez [Listes des appels].
2. Tournez la commande <TUNE/MENU> pour faire défiler jusqu'à une option, puis appuyez sur <ENTER> pour la sélectionner.
3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur <ENTER> ou sur  pour composer le numéro.



Réception d'un appel

Lors de la réception d'un appel, le numéro de téléphone de votre correspondant apparaît sur l'affichage (ou un message vous indique qu'il ne peut pas être affiché) :

- Vous pouvez répondre à l'appel en appuyant sur brièvement, ou sur <ENTER>.
- Une fois la conversation terminée, vous pouvez mettre fin à l'appel en :
 - Appuyant une nouvelle fois brièvement sur .
 - appuyant sur <ENTER> lorsque le symbole apparaît en surbrillance.

Si n'est pas en surbrillance, tournez la commande <TUNE/MENU> jusqu'à , et appuyez sur <ENTER>.
- Vous pouvez rejeter un appel en appuyant sur de manière prolongée ou en sélectionnant sur l'écran des appels reçus.

Pendant un appel :

Pendant un appel, faites défiler et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner les options suivantes :

- [#123] – Utilisez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, si vous souhaitez composer un numéro d'extension par système téléphonique automatisé, le système envoie la tonalité associée au numéro sélectionné.
- – Utilisez cet élément (commande de transfert de combiné) pour transférer un appel du système audio à votre téléphone mobile.

Pour transférer à nouveau l'appel vers le dispositif mains-libres via le système audio, sélectionnez .

Commandes au volant pour l'utilisation du téléphone

Le mode mains-libres peut être activé au moyen de la commande au volant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Commandes audio et de téléphone au volant" plus loin dans ce chapitre.

ADAPTATION DU TELEPHONE MOBILE pour la radio FM-AM DAB avec lecteur CD (type B)

REMARQUE

Pour les modèles équipés du système audio et de navigation NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

Seul le pays, la compatibilité avec le réseau du téléphone mobile ou le système n'est pas garantie.

CARACTERISTIQUES DU TELEPHONE MOBILE BLUETOOTH®

ATTENTION

Pendant la conduite, l'utilisation du téléphone mobile est extrêmement dangereuse car elle réduit significativement votre concentration et votre capacité de réaction face aux imprévus de la circulation, ce qui pourrait entraîner un accident mortel. Ceci s'applique à toutes les situations d'appel téléphonique : lors de la réception d'un appel, d'une conversation téléphonique, d'un appel au moyen d'une recherche dans le répertoire, etc.

PRECAUTION

La législation de certains pays interdit l'utilisation du téléphone mobile sans support mains-libres.

Ce chapitre fournit des informations relatives au système de téléphonie mains-libres NISSAN à l'aide d'une connexion Bluetooth®.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile visant à améliorer le confort de conduite.

Afin de pouvoir utiliser votre téléphone mobile avec la fonction Bluetooth® du système audio, le téléphone mobile doit d'abord être paramétré. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Pendant un appel téléphonique, le système audio, le microphone (situé dans le plafond devant le rétroviseur) et les commandes au volant permettent une communication mains-libres.

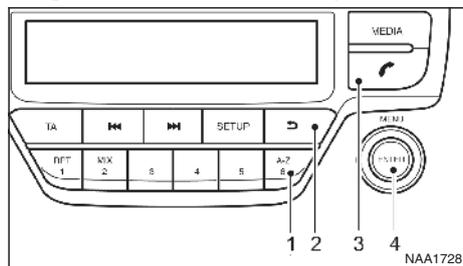
Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB, de l'audio Bluetooth® ou du mode de source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.
- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth® (BT Core v2.0).

REMARQUE

- **Pour les modèles équipés du système NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.**
- **Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.**
- **Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**



- ① Touche de recherche rapide du répertoire **A-Z**
- ② Touche  (retour)
- ③ Touche de téléphone 
- ④ Touche <MENU> ou <ENTER> (tournez ou appuyez pour sélectionner)

Réglages BLUETOOTH®

Accédez au menu de configuration du téléphone via la touche  (téléphone), sélectionnez [Bluetooth] puis vérifiez si le Bluetooth® est paramétré sur marche (le réglage par défaut est sur marche ; appuyez sur la touche <ENTER> si tel n'est pas le cas).

Pour configurer le système Bluetooth® et jumeler (connecter ou enregistrer) votre téléphone mobile, suivez la procédure ci-après.

Pour jumeler un dispositif, utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel].

5 dispositifs Bluetooth® différents peuvent être connectés. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs couplés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal () , Etat de la batterie* () et Bluetooth® "ON" () .

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

REMARQUE

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour l'adaptation du système audio/de téléphone mobile Bluetooth®, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**
- **Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth® peuvent être associés au système.**

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :



- [Chercher tel]
Affiche tous les dispositifs Bluetooth® visibles disponibles et permet d'initialiser la connexion Bluetooth® depuis le système audio.
- [Appairer tel]
Initialise la connexion Bluetooth® depuis le dispositif mobile.
- [Sélect. tel]
Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- [Suppr. tel]
Un dispositif Bluetooth® enregistré peut être effacé.
- [Bluetooth]
Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module Bluetooth® du véhicule est annulée.

[Chercher tel] :

- 1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]
Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth® et affiche tous les dispositifs visibles.
Appuyez sur la touche  pour annuler la recherche.
- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.
Utilisez la commande <MENU> et appuyez pour sélectionner.
- 3) La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous souhaitez connecter :
 - 1) Dispositif sans code PIN :
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
 - 2) Dispositif avec code PIN :
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :
 - Type A :
Le message [Entrez] [le code] 0000 et un décompte s'affichent.
Confirmez le code PIN sur le dispositif.
La connexion Bluetooth® est établie.

Si le décompte atteint 0, la tentative de connexion des dispositifs est annulée.

- Type B :
Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.
La connexion Bluetooth® est établie.

Appairer tel :

Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à "[Bluetooth]" plus loin dans ce chapitre.

- Utilisez le système audio pour le couplage :
Appuyez sur la touche  sur le tableau de bord. Sélectionnez [Appairer tel].
La procédure de couplage dépend du dispositif Bluetooth® que vous souhaitez connecter :
 - 1) Dispositif sans code PIN :
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
 - 2) Dispositif avec code PIN :
Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie cellulaire Bluetooth® pour procéder au jumelage :

Pour les modèles avec DAB

- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
- 2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif Bluetooth® correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation sur le dispositif ainsi que sur le bouton MENU/ENTER du système audio.

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le considère comme un dispositif Bluetooth®. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tel] :

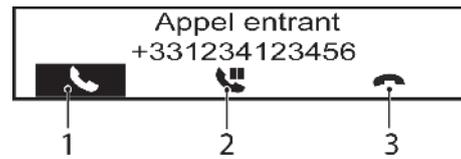
Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth®. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.

[Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur ). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [On] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.

COMMANDE DE TELEPHONE MAINS-LIBRES

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide de la touche de téléphone  située sur le système audio ou de la touche  (selon modèles) sur le volant.



Réception d'un appel

Lors de la réception d'un appel, le numéro de téléphone de votre correspondant apparaît sur l'affichage (ou un message vous indique qu'il ne peut pas être affiché) ainsi que trois icônes de fonctionnement.

1. Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel :

Répondez à l'appel en appuyant sur <ENTER> (le symbole  est mis en surbrillance).

Vous pouvez sélectionner les options suivantes en appuyant sur <ENTER> :

- Terminez l'appel en sélectionnant  et appuyez sur <ENTER>.
- Mettez l'appel en attente en sélectionnant  et appuyez sur <ENTER>.
-  Utilisez cet élément (commande de transfert de combiné) pour transférer un appel du système audio à votre téléphone mobile. Pour transférer à nouveau l'appel vers le dispositif mains-libres via le système audio, sélectionnez .

- [#123]

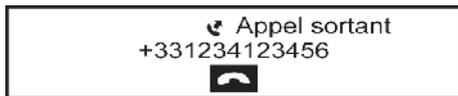
Utilisez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, si vous souhaitez composer un numéro d'extension par système téléphonique automatisé, le système envoie la tonalité associée au numéro sélectionné.

2. Mettre un appel en attente :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est en attente. Appuyez sur <ENTER> pour accepter l'appel, tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyez sur <ENTER> pour le refuser.

3. Refuser un appel :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est refusé.



Réalisation d'un appel

Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Effectuer un appel à partir du répertoire
 - Composition manuelle du numéro de téléphone
 - Recomposition
 - Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)
- Emis

- Reçus
- Manqués

Effectuer un appel à partir du répertoire :

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système audio, les données du répertoire seront automatiquement transférées au système audio. Le transfert peut prendre un certain temps.

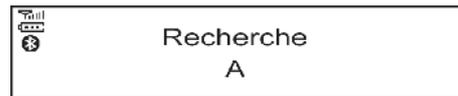
REMARQUE

Les données du répertoire sont effacées lorsque :

- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.
- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

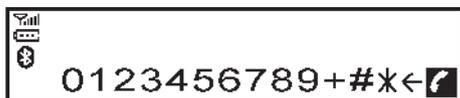
1. Appuyez sur .
2. Tournez le bouton <MENU> et faites défiler jusqu'à l'option [Répertoire], puis appuyez sur <ENTER>.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), et appuyez sur <ENTER>.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.

Si plusieurs numéros sont associés au même contact, par exemple  (domicile),  (mobile) ou  (bureau), faites défiler et sélectionnez le numéro que vous souhaitez composer.



Alternativement, le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Lorsque l'écran du répertoire est affiché, appuyez sur <A-Z/©>.
2. Tournez le bouton <MENU> jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> pour sélectionner la lettre.
3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Utilisez, si nécessaire, le bouton <MENU> à nouveau pour faire défiler jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.



Composition manuelle du numéro de téléphone :

ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.

Pour composer un numéro de téléphone manuellement, utilisez l'affichage du système audio (clavier virtuel) comme suit :

1. Appuyez sur  et tournez la commande <MENU> pour mettre [Composer] en surbrillance.
2. Appuyez sur <ENTER> pour sélectionner [Composer].
3. Tournez le bouton <MENU> pour faire défiler et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> après avoir sélectionné chaque chiffre.
Pour effacer le dernier numéro de téléphone entré, faites défiler jusqu'au symbole <←> (retour). Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER>. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur <ENTER> à plusieurs reprises permet d'effacer les numéros suivants.

4. Après avoir entré le dernier numéro, faites défiler jusqu'au symbole  puis appuyez sur <ENTER> pour composer le numéro.

Composer à nouveau :

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, appuyez sur  pendant plus de 2 secondes.

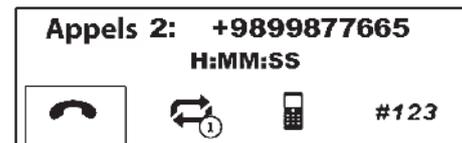


Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels) :

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

- [Emis]
Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).
 - [Reçus]
Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.
 - [Manqués]
Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.
1. Appuyez sur  et sélectionnez [Appels].
 2. Tournez le bouton <MENU> pour faire défiler jusqu'à une option, puis appuyez sur <ENTER> pour la sélectionner.

3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur <ENTER> ou sur  pour composer le numéro.



Deuxième appel entrant

Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. Si vous sélectionnez l'icone , l'appel est accepté et l'appel en cours est mis en attente.

Sélectionner  en faisant tourner <MENU> et en appuyant sur <ENTER> permet de rejeter le deuxième appel entrant. Effectuer cette opération pendant la conversation met fin à l'appel. Sélectionner la touche  à l'aide de la commande <MENU> et appuyer sur <ENTER> permet de basculer entre plusieurs conversations.
(Pour les autres sélections, reportez-vous à Effectuer un appel à partir du répertoire, plus avant dans cette section)



Paramètres généraux

Dans le menu de téléphone, sélectionnez [Réglages]. Les paramètres de volume ainsi que le téléchargement manuel du répertoire peuvent être effectués à l'aide de ce menu.

Utilisation du menu :

appuyez sur <ENTER> pour sélectionner, tournez la commande <MENU> pour augmenter ou baisser le volume.

Appuyez sur <ENTER> pour confirmer.

Paramètres du menu :

- [Volume]
 - [Sonneries]
Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone
 - [Appel]
Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.
- [Volume sonnerie]
 - [Véhicule]
Choisissez la sonnerie émise dans le véhicule.
 - [Téléphone]
Choisissez la sonnerie du téléphone.
- [MàJ répert.]
Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

Fonctionnement du mode de veille

Lorsqu'il est inactif, le système audio est en mode de veille, mais l'horloge est affichée à l'écran.

Lorsqu'un dispositif mobile est connecté au système audio du véhicule via Bluetooth alors que le système audio se trouve en mode de veille, ce dernier s'allume automatiquement dans les conditions suivantes :

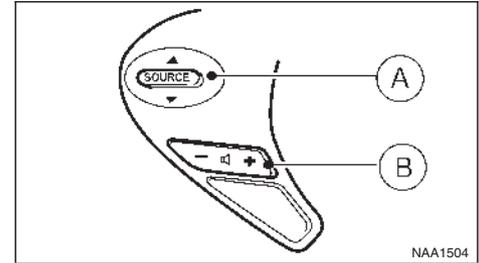
- Le dispositif mobile connecté reçoit un appel.
- Un appel est passé avec le téléphone connecté.

Il devient possible d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth sur le système audio une fois qu'il est en marche. Le système audio se remet automatiquement en mode de veille une fois l'appel déconnecté.

COMMANDES AU VOLANT

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide des commandes au volant. Pour une visualisation complète des fonctions, reportez-vous à "Commandes audio et de téléphone au volant" plus loin dans ce chapitre.

COMMANDE AUDIO



- Ⓐ Commande de sélection <SOURCE> (pression)
Commande de recherche/de sélection de piste (vers le haut ou le bas)
- Ⓑ Touches de réglage du volume

Commande de sélection de SOURCE

Appuyez sur la commande de sélection de source pour modifier le mode en fonction des sources audio disponibles.

Touches de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume <+> ou <-> pour augmenter ou diminuer le volume.

Commande de recherche/de sélection de piste

Poussez la commande vers le haut ou vers le bas pour sélectionner un canal, une piste, un CD ou un dossier lorsqu'ils apparaissent à l'écran.

- Changement d'une station présélectionnée (mode radio)

Poussez la commande de défilement vers le haut/vers le bas (▲ ou ▼) pendant moins de 1,5 seconde pour sélectionner l'une des stations de radio présélectionnées.

- Recherche de stations (mode radio) – selon modèles

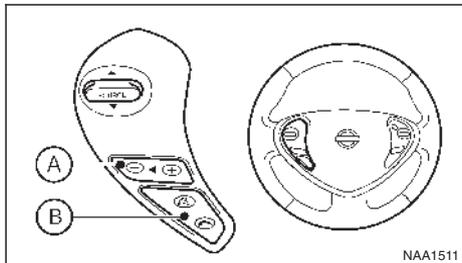
Appuyez vers le haut/bas (▲ ou ▼) de la commande de défilement pendant plus de 1,5 seconde pour rechercher la station suivante ou précédente.

- Piste suivante/précédente (CD avec MP3/WMA*, iPod*, mémoire USB* ou mode audio Bluetooth*) – selon modèles

- Appuyez vers le haut/bas (▲ ou ▼) de la commande de défilement pendant moins de 1,5 seconde pour passer à la piste suivante ou pour revenir au début de la piste en cours de lecture. Poussez plusieurs fois (vers le haut/bas) pour passer d'une piste à une autre dans le sens de la lecture ou dans le sens inverse de la lecture.

- Appuyez sur la commande de défilement vers le haut/bas (▲ ou ▼) pendant plus de 1,5 seconde pour sélectionner le dossier suivant ou le dossier précédent.

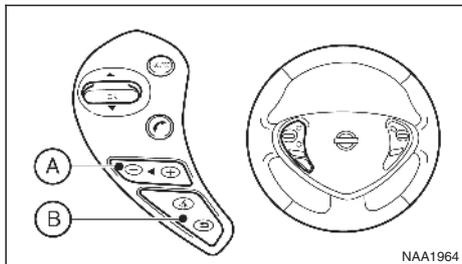
TOUCHES DE COMMANDE DE TELEPHONE



Type A

Ⓐ Touches de réglage du volume

Ⓑ Touches de téléphone



Type B

Ⓐ Touches de réglage du volume

Ⓑ Touche de téléphone

Ⓒ Touches de reconnaissance vocale et Back (retour)

Touches de commande de téléphone au volant

Le mode mains-libres peut être activé au moyen de la commande au volant.

Touches de réglage du volume :

Les touches de réglage du volume vous permettent de régler le volume des haut-parleurs en appuyant sur <=> ou <->Ⓐ.

Touches de téléphone :

Les touches 📞 (type A), 📞 (type A), ou 📞 (type B) Ⓑ vous permettent :

- d'accepter un appel entrant en appuyant sur la touche 📞 (type A) ou 📞 (type B).
- de rejeter un appel entrant en appuyant sur 📞 (type A) ou 📞 (type B) pendant plus de 2 secondes pendant la réception de l'appel.
- de terminer un appel actif en appuyant une fois sur la touche 📞 (type A) ou 📞 (type B).
- de composer à nouveau le numéro du dernier appel effectué en appuyant sur la touche 📞 (type A) ou 📞 (type B) pendant plus de 2 secondes.

Touches de reconnaissance vocale et Back (retour) :

Pour en savoir plus, consultez le manuel de l'utilisateur du système de navigation de véhicule électrique fourni séparément.

TELEPHONE DE VOITURE OU RADIO CB

Lors de l'installation d'une CB, d'un système radio amateur ou d'un téléphone de voiture dans votre véhicule, respectez toujours les précautions suivantes afin d'éviter que cet équipement n'affecte le bon fonctionnement du système de commande du moteur électrique et d'autres éléments électroniques.

PRECAUTION

- **Maintenez l'antenne aussi éloignée que possible du boîtier de commande électronique.**
- **Gardez également le câble de l'antenne à une distance de plus de 20 cm (8 in) du faisceau de commande du moteur électrique. Ne dirigez pas le câble de l'antenne vers un faisceau de câbles.**
- **Réglez le rapport d'onde stationnaire de l'antenne conformément aux recommandations du fabricant.**
- **Raccordez le câble de masse du châssis de l'autoradio à la carrosserie.**
- **Pour plus de détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

REMARQUE

Pour de plus amples informations, consultez le site internet NISSAN : www.nissan-europe.com. Choisissez votre pays dans la liste et allez dans le menu "SERVICES". S'il n'est pas disponible sur le site internet, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules NISSAN tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

NOTE

5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	263	Précautions concernant le régulateur de vitesse	279
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	263	Augmentation de l'économie d'énergie	281
Précautions pour éviter tout risque de collision et de tonneau	268	Stationnement.....	282
Dégagement tout-terrain.....	268	Attelage d'une remorque.....	283
Perte rapide de pression d'air	269	Précautions relatives au fonctionnement.....	283
Système d'Intelligent Key.....	269	Poids maximum autorisé.....	283
Avant de démarrer le système du véhicule électrique	270	Pression des pneus	285
Précautions lors de la conduite	270	Chaînes de sécurité	285
Chargement des bagages	270	Freins de remorque.....	285
Conduite par temps humide.....	270	Installation du dispositif d'attelage.....	285
Conduite par temps hivernal.....	270	Système de direction assistée électrique.....	286
Bouton poussoir de démarrage	270	Système de freinage.....	287
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key pour la fonction de démarrage du véhicule électrique.....	271	Précautions relatives au freinage.....	287
Fonctionnement du bouton de démarrage.....	271	Rodage du frein de stationnement.....	288
Positions du bouton de démarrage	272	Système antiblocage des roues (ABS).....	288
Blocage de la direction	272	Sécurité du véhicule	289
Arrêt d'urgence du véhicule électrique.....	272	Programme électronique de stabilité (ESP).....	290
Pile de l'Intelligent Key déchargée.....	273	Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	291
Démarrage du système du véhicule électrique.....	273	Système de commande dynamique du véhicule (VDC).....	292
Conduite du véhicule.....	274	Commande de désactivation de commande dynamique du véhicule (VDC).....	293
Système de commande de passage électrique des vitesses	274	Système d'aide au démarrage en côte.....	294
Limiteur de vitesse (selon modèles)	277	Conduite par temps froid.....	294
Fonctions du limiteur de vitesse	277	Batterie de 12 Volts	295
Régulateur de vitesse (selon modèles).....	279	Liquide de refroidissement.....	295
		Équipement des pneus	296
		Équipement spécial pour l'hiver.....	296
		Frein de stationnement	296
		Protection contre la corrosion.....	296

Dégivrage de la trappe de port de charge lorsqu'elle est gelée	296
---	-----

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE

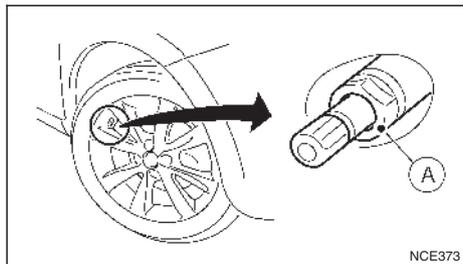
⚠ ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle du dossier de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

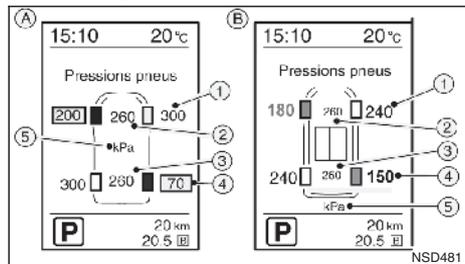
Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain

temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.



(A) Valve du pneu avec capteur

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



(A) Type A

(B) Type B

- ① Pression des pneus
- ② Pression cible avant
- ③ Pression cible arrière
- ④ Indication de pression de pneu basse
- ⑤ Unités de pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel. L'emplacement de chaque capteur TPMS (A) est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement, et gonflé à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette du véhicule. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneu basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneu basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage réduit éga-

lement le rendement énergétique et la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneus basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement du système TPMS clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours que le témoin de défaut du système TPMS ne s'allume pas après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement/permuté(e)s n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours (selon modèles).
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, effectuez la procédure d'étalonnage du système TPMS, puis conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse.
- Vous pouvez vérifier la pression de tous les pneus (sauf la roue de secours – selon modèles) sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau à la pression A FROID recommandée lorsque les pneus sont froids, et effectuez la procédure d'étalonnage.

- Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Le témoin reste allumé une fois la minute écoulée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**

- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous

chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- Le fait de conduire le véhicule avec un pneu crevé peut endommager le capteur du système TPMS pour ce pneu.
- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlissées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à l'alimentation électrique de la batterie de 12 volts du véhicule.
- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Des valves spéciales en aluminium ont été montées afin de fixer les capteurs du système TPMS sur les roues. Chaque capteur du système TPMS est fixé à une roue à l'aide d'un écrou. L'écrou doit être correctement serré, à un couple de $7,5 \pm 0,5$ N.m. Si le serrage du capteur du système TPMS est supérieur à la limite, il est possible que l'œillet du capteur soit endommagé. Si le serrage du capteur est inférieur à la limite, il est possible que cela provoque une fuite d'air.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.

- Remplacez l'œillet et la rondelle du capteur lors du remplacement des roues. Une fois retirés, l'œillet et la rondelle du capteur ne peuvent pas être réutilisés et doivent être remplacés. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.
- Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.

Informations relatives à l'affichage :

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
	Pression de pneu basse Note : En général, la pression du pneu diminue naturellement.	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte.
	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s).	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur NISSAN TPMS d'origine.
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence.
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour de plus amples informations sur le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Activation

Une fois que le véhicule commence à se déplacer, la pression des pneus est contrôlée.

Identification du capteur du système TPMS et reconnaissance de la position

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur de système TPMS neuf ou de son emplacement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Il est également possible d'enregistrer le capteur vous-même de la manière suivante :

1. Modifiez la position du pneu ou installez un capteur de système TPMS neuf.
2. Garez le véhicule en plaçant le bouton de démarrage sur la position ON pendant plus de 20 minutes. Cette étape doit être effectuée avant la conduite.
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

REMARQUE

Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :

- **Route en mauvais état**
- **Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus**

- **Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)**
- **Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)**
- **Forte accélération**
- **Forte décélération**
- **En cas de circulation discontinue ou par vagues**

Pressions de pneu cibles du système TPMS

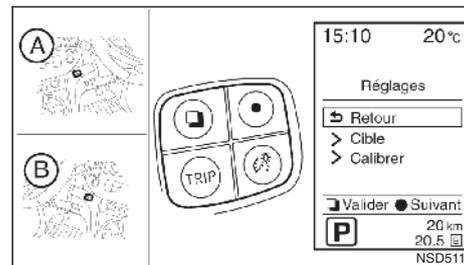
Si votre véhicule transporte des charges lourdes, les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur l'étiquette des pneus.

Les ajustements des pressions de pneu cibles du système TPMS doivent être effectués sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglage de la pression des pneus (pour le système TPMS)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Étalonnage du système TPMS

Pour garantir le bon fonctionnement du système TPMS, un étalonnage réinitialisation doit être effectué dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue
- en cas de permutation des roues



Ⓐ Conduite à droite

Ⓑ Conduite à gauche

Effectuez la procédure suivante pour étalonner le système TPMS.

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le bouton de démarrage sur ON. Ne démarrez pas le système du véhicule électrique.
5. Appuyez sur la touche  pour sélectionner [Réglages].
6. Appuyez sur  pour sélectionner [Détails] puis appuyez sur la touche .

7. Appuyez sur  pour sélectionner [Pressions pneus] puis appuyez sur la touche .
8. Appuyez sur  pour sélectionner [Calibrer] puis appuyez sur la touche .
9. Appuyez sur  pour sélectionner [Régl] puis appuyez sur la touche  pour démarrer l'éta-lonnage du système TPMS.
10. Pour finaliser la procédure, démarrez le système du véhicule électrique et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après l'éta-lonnage du système, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour de plus amples informations sur le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Message [Vér. pneu froid.]

Si la pression du pneu dépasse la pression cible alors qu'elle correspondait à une pression basse, le message [Vér. pneu froid.] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

REMARQUE

Même si la pression est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie

que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

PRECAUTIONS POUR EVITER TOUT RISQUE DE COLLISION ET DE TONNEAU

ATTENTION

Une utilisation dangereuse et imprudente de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Soyez vigilant et conduisez prudemment à tout moment. Respectez le code de la route. Évitez toute vitesse excessive, virage à grande vitesse ou coups de volant trop brusques car ce genre de conduite peut vous faire perdre le contrôle de votre véhicule. **Comme pour tout véhicule, une perte de contrôle peut occasionner une collision avec d'autres véhicules ou objets, ou entraîner le renversement du véhicule, en particulier si la perte de contrôle provoque un dérapage du véhicule.** Soyez attentif en permanence, et évitez de conduire en cas de fatigue. Ne conduisez pas sous l'influence d'alcool ou de médicaments (qu'il s'agisse de médicaments avec ou sans ordonnance car ils peuvent provoquer des somnolences). Attachez toujours votre ceinture de sécurité tel que décrit dans ce manuel, et demandez à vos passagers de faire de même.

Les ceintures de sécurité permettent de réduire les risques de blessure en cas de collisions ou de tonneaux. **En cas de tonneau, une personne n'ayant pas ou ayant mal attaché sa ceinture de sécurité**

risque plus fortement d'être blessée ou tuée qu'une personne correctement attachée.

DEGAGEMENT TOUT-TERRAIN

Lorsque vous conduisez, il se peut que les roues gauche ou droite sortent accidentellement de la route. Si cela se produit, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-dessous. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.

- Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
- Ne freinez pas.
- Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
- Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
- Si aucun obstacle ne se trouve sur votre trajectoire, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il suive la route pendant que le véhicule ralentit. Ne tentez pas de conduire à nouveau sur la route tant que la vitesse du véhicule n'est pas réduite.
- Une fois la vitesse diminuée, tournez progressivement le volant jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la route. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il demeure sur la voie de conduite appropriée.

- Si vous décidez que les conditions de sécurité ne permettent pas de conduire à nouveau sur la route compte tenu de l'état du véhicule, de la route ou des conditions de circulation, ralentissez progressivement puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécurisé hors de la route.

PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un "éclatement" de pneu peut se produire si le pneu est crevé ou endommagé après avoir heurté un trottoir ou roulé sur un nid de poule. Une conduite avec des pneus sous gonflés peut également entraîner une perte rapide de pression d'air dans les pneus.

Cette perte rapide de pression d'air peut affecter la manœuvrabilité et la stabilité du véhicule, en particulier à vitesses élevées.

Pour éviter une perte rapide de pression d'air dans les pneus, maintenez une pression d'air correcte et inspectez visuellement les pneus afin de vous assurer qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.

Si un pneu se dégonfle rapidement ou "éclate" lors de la conduite, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-après. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.

ATTENTION

Les actions suivantes peuvent augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule en cas de baisse rapide de pression d'air dans les pneus. La perte de contrôle du véhicule risque d'entraîner une collision et provoquer des blessures.

- En général, le véhicule se déplace ou est attiré dans la direction du pneu crevé.
- Ne freinez pas rapidement.
- Ne relâchez pas rapidement la pédale d'accélérateur.
- Ne tournez pas rapidement le volant.

1. Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
2. Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
3. Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
4. Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sécurisé pour l'écarter de la route et de la circulation, le cas échéant.
5. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour arrêter progressivement le véhicule.
6. Allumez les feux de détresse et contactez l'assistance routière pour changer la roue ou reportez-vous à la section "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" de ce manuel du conducteur.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le bouton de dé démarrage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si la batterie de 12 volts est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur une position autre que LOCK.

AVANT DE DEMARRER LE SYSTEME DU VEHICULE ELECTRIQUE

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez les niveaux de liquides tels que le liquide de refroidissement, le liquide de frein, et le liquide de lave-vitres.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également que la pression des pneus est correcte.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. (Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties et les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation.

CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE

- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Lorsque des flaques ou des coulées d'eau, etc. recouvrent la route, réduisez la vitesse du véhicule afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning qui pourraient entraîner des dérapages et une perte de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent ce risque.

CONDUITE PAR TEMPS HIVERNAL

- Roulez prudemment.
- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les changements de direction brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

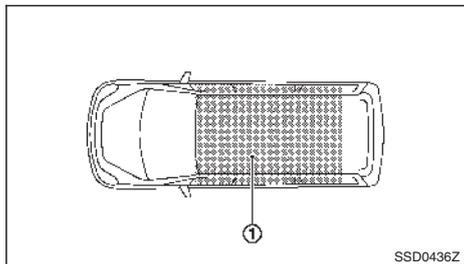
BOUTON POUSSOIR DE DEMARRAGE

ATTENTION

N'actionnez pas le bouton de démarrage pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le système du véhicule électrique s'éteint lorsque vous appuyez 3 fois consécutives sur le bouton de démarrage ou lorsque vous appuyez et maintenez la pression pendant 2 secondes sur le bouton de démarrage.) Si le système du véhicule électrique s'arrête pendant que vous conduisez le véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.

Avant d'actionner le bouton de démarrage, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY POUR LA FONCTION DE DEMARRAGE DU VEHICULE ELECTRIQUE



L'Intelligent Key permet le démarrage du véhicule électrique seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

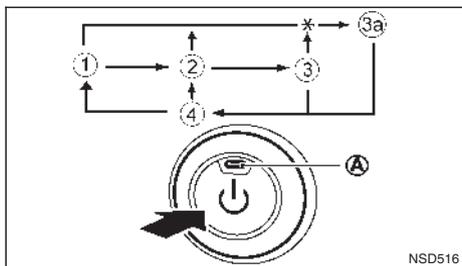
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le bouton de démarrage et démarrer le système du véhicule électrique, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- La zone de chargement n'est pas comprise dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.

- Si l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, dans la boîte à gants ou le vide-poches, elle peut ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité d'une portière ou d'une vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut ne pas fonctionner.

FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE DEMARRAGE



- ① LOCK
- ② ACC
- ③ Allumé
- Ⓜ PRET pour la conduite
- ④ OFF

- * Appuyez pendant que la pédale de frein est enfoncée
- Ⓐ Témoin lumineux

Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage **sans appuyer sur la pédale de frein**, la position du bouton de démarrage change comme suit depuis la position LOCK :

- Appuyez une fois pour passer à ACC ②.
- Appuyez deux fois pour passer à ON ③.
- Appuyez trois fois pour passer à arrêt ④.
- Appuyez quatre fois pour revenir à ACC ②.
- Ouvrez ou fermez une des portières pour revenir sur la position LOCK ① depuis la position d'arrêt et pour bloquer le volant.

Le témoin lumineux Ⓐ situé sur le bouton de démarrage s'allume lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON.

Lorsque le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur LOCK, procédez comme suit :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Positionnez le bouton de démarrage sur arrêt. Le témoin de position du bouton de démarrage Ⓐ ne s'allume pas.
3. Ouvrez une portière. Le bouton de démarrage passe sur la position LOCK.

POSITIONS DU BOUTON DE DEMARRAGE

LOCK (position normale de stationnement)

Le bouton de démarrage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le bouton de démarrage est déverrouillé lorsqu'il est placé sur ACC et que vous êtes muni de l'Intelligent Key.

ACC (accessoires)

Cette position permet l'alimentation des accessoires électriques comme la radio même lorsque le système du véhicule électrique est désactivé.

Allumé

Cette position active le système du véhicule électrique et les accessoires électriques.

PRET pour la conduite (position de fonctionnement normal)

Cette position active le système du véhicule électrique et les accessoires électriques ; le véhicule est prêt pour la conduite.

Le levier de changement de vitesses peut être placé sur une position autre que P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite et que la pédale de frein est enfoncée.

OFF

Le système du véhicule électrique est arrêté sans blocage du volant.

Le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur LOCK jusqu'à ce que le véhicule soit sur la position de stationnement (position P).

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule avec le bouton de démarrage sur la position ACC pendant une période prolongée. La batterie de 12 volts risquerait de se décharger.

REMARQUE

Si vous appuyez rapidement sur le bouton de démarrage ou si vous appuyez deux fois rapidement, le bouton risque de ne pas fonctionner même si vous percevez un dé clic. Appuyez à nouveau sur le bouton plus lentement.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR (selon modèles)

Même lorsque les commandes de phares et de feux antibrouillards sont désactivées, les éclairages de jour s'allument lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite. Les ampoules des éclairages de jour sont situées dans les boîtiers des feux antibrouillards avant.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Pour bloquer le volant

Le système de blocage du volant peut être activé uniquement lorsqu'une portière est ouverte ou fermée et que le bouton de démarrage est sur la position d'arrêt.

Pour débloquer le volant

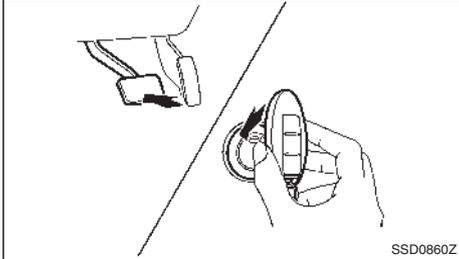
Enfoncez la pédale de frein, appuyez sur le bouton de démarrage pour le placer en position LOCK.

ARRÊT D'URGENCE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Pour arrêter le véhicule électrique pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante.

- Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage 3 fois consécutives, ou,
- Appuyez et maintenez la pression pendant plus de 2 secondes sur le bouton de démarrage.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le système du véhicule électrique en mode PRET pour la conduite en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage tel qu'indiqué sur l'illustration. Un témoin sonore retentit lorsque le véhicule reconnaît l'Intelligent Key.
4. Appuyez sur le bouton de démarrage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le bouton de démarrage passe au mode PRET pour la conduite.

Après avoir effectué l'étape 3, si vous appuyez sur le bouton de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein, le bouton de démarrage passe sur la position ACC.

REMARQUE

- **Lorsque vous placez le bouton de démarrage sur la position ACC, ON ou de mode PRET pour la conduite, le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour arrêter le témoin d'avertissement de clignoter, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage.**
- **Si le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, remplacez la pile au plus vite. Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".**

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
2. Assurez-vous que le levier de changement de vitesse se trouve sur la position P (stationnement).

Le véhicule électrique est conçu de manière à ne pas fonctionner si le levier de changement de vitesse se trouve sur toute autre position que P (stationnement) ou N (point mort).

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le bouton de démarrage et le véhicule.

3. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour placer le système du véhicule électrique en position PRET pour la conduite.

Le témoin PRET pour la conduite s'affiche sur les instruments. 

REMARQUE

Pour placer immédiatement le véhicule en position PRET pour la conduite, appuyez sur le bouton de démarrage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein avec le bouton de démarrage sur n'importe quelle position.

4. Pour arrêter le système du véhicule électrique, déplacez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) puis appuyez sur le bouton de démarrage pour le positionner sur arrêt.

SYSTEME DE COMMANDE DE PASSAGE ELECTRIQUE DES VITESSES

Ce véhicule est contrôlé électroniquement pour produire une énergie maximale et assurer un fonctionnement sans à-coups.

Les procédures de fonctionnement recommandées pour ce véhicule sont indiquées au cours des pages suivantes.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir placé le véhicule sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur D (conduite).

Le levier de changement de vitesses de ce véhicule est conçu de telle façon que la pédale de frein doit être enfoncée avant le passage de P (stationnement) à une position de conduite, alors que le bouton de démarrage est placé sur ON.

Le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une autre position que P (stationnement) si le bouton de démarrage est placé sur LOCK, arrêt ou ACC ou si l'Intelligent key ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.

2. Laissez la pédale de frein enfoncée, et placez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite).
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis mettez progressivement le véhicule en mouvement, en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

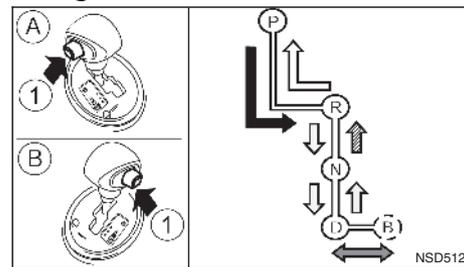
⚠ ATTENTION

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le passage de la position P (stationnement) ou N (point-mort) à R (marche arrière) ou D (conduite). Maintenez toujours la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le changement de rapport soit effectué. Ne pas suivre cette précaution pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.
- Ne passez jamais en position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement. Ne pas suivre cette précaution pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.
- Ne passez pas sur la position B (régénération pendant la conduite) de manière abrupte lorsque le sol est glissant. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRECAUTION

- Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.
- Ne suspendez aucun objet au levier de changement de vitesses. Ceci pourrait entraîner un accident suite à un démarrage soudain.

Changement de vitesses



Pour déplacer le levier de changement de vitesses,

Ⓐ Conduite à gauche

Ⓑ Conduite à droite

➡ : Appuyez sur le bouton ① tout en enfonçant la pédale de frein.

➡ : Appuyez sur le bouton ① pour changer de rapport.

➡ : Déplacez le levier de changement de vitesses sans enfoncer la pédale de frein.

↔ : Faites coulisser le guide pour passer à la position D (conduite) ou B.

REMARQUE

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur le rapport souhaité en vérifiant le témoin de passage de boîte de vitesses situé à côté du levier de changement de vitesses ou l'affichage du combiné d'instruments.

Après avoir placé le véhicule sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein, et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée.

Si le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou ACC alors que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement), le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur arrêt.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur arrêt, effectuez les étapes suivantes.

1. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
2. Placez le bouton de démarrage sur ON tout en enfonçant la pédale de frein.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.



ATTENTION

Sur une route vallonnée, ne laissez pas le véhicule reculer lorsque la position D (conduite) ou B est sélectionnée, et ne laissez pas le véhicule avancer lorsque la position R (marche arrière) est sélectionnée. Ceci pourrait provoquer un accident.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le levier de changement de vitesses lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, sauf lors du passage en position B. Ceci pourrait provoquer un démarrage brutal et entraîner un accident.**
 - **Les opérations suivantes ne sont pas autorisées car une force excessive aurait un impact sur le moteur de traction, ce qui risque d'endommager le véhicule :**
 - **Placement du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pendant la conduite en marche avant.**
 - **Placement du levier de changement de vitesses sur la position D (conduite) lorsque le véhicule recule.**
- Si ces opérations sont effectuées. Le véhicule passe en position N (point mort). Puis le véhicule passe sur la position de sélection.**

P (stationnement) :

Sélectionnez cette position lorsque le véhicule est stationné ou lorsqu'il passe en mode PRET pour la conduite.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Serrez le frein de stationnement. En cas de stationnement dans une pente, serrez d'abord le frein de stationnement, puis placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).

Si le rapport R (marche arrière) est enclenché pendant la conduite en marche avant, le témoin sonore retentit, le témoin de passage des vitesses clignote et le véhicule passe au point mort. Puis, le véhicule passe en marche arrière et le témoin de passage des vitesses s'allume lorsque la vitesse du véhicule diminue.

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur de vue arrière est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

N (point mort) :

Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le véhicule peut passer au mode PRET pour la conduite sur cette position.

Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors de la conduite. Le système de freinage à régénération ne fonctionne pas sur la position N (point-mort). Toutefois, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

D (conduite) :

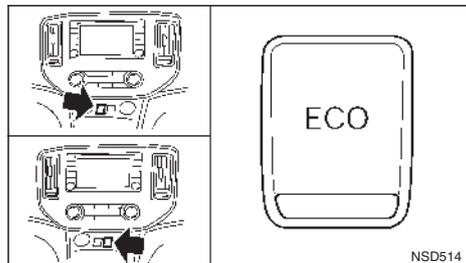
Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

Si le rapport D (conduite) est enclenché pendant une marche arrière, le témoin sonore retentit, le témoin de passage des vitesses clignote et le véhicule passe au point mort. Puis, le véhicule passe en position de conduite et le témoin de passage des vitesses s'allume lorsque la vitesse du véhicule diminue.

B (régénération pendant la conduite) :

Lorsque vous utilisez la position **B**, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important que sur la position D (conduite). La décélération fournie par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée ou lorsque la température de la batterie est basse.

ECO :



Utilisez le mode de conduite ECO pour allonger l'autonomie de conduite.

En mode de conduite ECO, le moteur de traction consomme moins d'énergie. Par conséquent, la plage d'autonomie de conduite du véhicule peut être plus longue. Lorsque le mode ECO est activé, le témoin lumineux de mode ECO s'allume sur les instruments. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le réglage du mode ECO (activé/désactivé) demeure identique jusqu'à ce qu'il soit modifié.

Comparé à la position D (conduite), le mode ECO consomme moins d'énergie pour le moteur de traction et permet un allongement de la plage d'autonomie de conduite du véhicule.

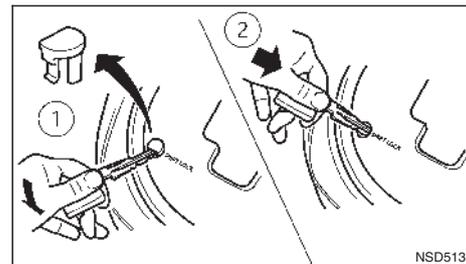
Déverrouillage du passage des vitesses

Si la batterie est déchargée, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une autre position que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée.

Pour déplacer le levier de changement de vitesses, déverrouillez le système de passage des vitesses. Le levier de changement de vitesses peut être placé sur la position N (point mort). Toutefois, le volant sera verrouillé, à moins que le bouton de démarrage ne soit positionné sur ON. Ceci permet de déplacer le véhicule alors que la batterie est déchargée.

Pour déverrouiller le système de passage des vitesses, suivez la procédure suivante.

1. Placez le bouton de démarrage sur la position arrêt ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.



3. Retirez le cache du mécanisme de verrouillage de passage des vitesses à l'aide d'un outil adéquat.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du système de passage des vitesses.
5. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et maintenez-le, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de passage des vitesses.
6. Placez le bouton de démarrage sur ON pour déverrouiller le volant.

Le véhicule peut alors être déplacé, en le poussant, jusqu'à l'emplacement souhaité.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, afin qu'il vérifie le système de commande de passage des vitesses dès que possible.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le limiteur de vitesse permet au conducteur de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

ATTENTION

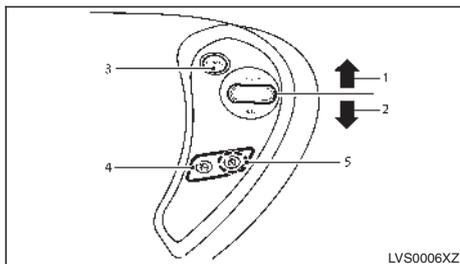
- Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

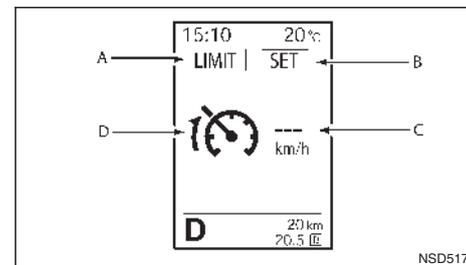
Le limiteur de vitesse peut être réglé sur des vitesses comprises entre 30 km/h (20 MPH) et 130 km/h (80 MPH).

Les commandes de réglage du limiteur de vitesse sont situées sur le volant.



1. Commande <RES/+>
2. Commande <SET/->
3. Commande <CANCEL>
4. Commande principale de limiteur de vitesse
(Lorsque cette commande est enfoncée, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le régulateur de vitesse est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)
5. Commande de régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Affichage et témoins du limiteur de vitesse



L'état de fonctionnement du limiteur de vitesse est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

Écran d'informations du véhicule :

- A. Témoin [LIMIT] et symbole du limiteur de vitesse
- B. Témoin [SET]
- C. Témoin de vitesse définie

Les unités de vitesse disponibles sont "km/h" et "MPH". Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

- D. Témoin de limiteur de vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse limite définie, le témoin de vitesse définie clignote et un avertissement sonore retentit, jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la vitesse limite définie, la vitesse n'augmente pas lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Activation du limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale du limiteur de vitesse située au volant. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin [LIMIT] s'allument. Le témoin de vitesse définie indique [- - -].

Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la commande <SET/->.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse limite se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
- Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

2. Lorsque la limite de vitesse est définie, le témoin [SET] et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Modification de la limite de vitesse définie

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la touche <RES/+> ou <SET/-> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 10 km/h ou 10 MPH environ.
- Appuyez sur la touche <RES/+> ou <SET/->, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Reprise de la limite de vitesse prééglée

Après avoir désactivé le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande <CANCEL>, appuyez sur la touche <RES/+> pour réactiver le fonctionnement du limiteur de vitesse, avec la dernière limite de vitesse définie. Le témoin [SET] s'allume, et la dernière limite de vitesse définie s'affiche sur le témoin de vitesse définie. Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à la dernière limite de vitesse définie, le témoin de vitesse définie clignote.

Désactivation du limiteur de vitesse

Pour désactiver le limiteur de vitesse, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin [SET] s'éteint (le témoin de vitesse définie reste affiché).

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.



ATTENTION

Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse définie. Le témoin [SET] reste allumé sur l'écran d'informations du véhicule. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, le limiteur de vitesse est désactivé. Le témoin lumineux de limiteur de vitesse, et les témoins [LIMIT] et [SET] s'éteignent. Ces méthodes d'annulation effacent la mémoire de limite de vitesse définie.

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

Si le limiteur de vitesse ne fonctionne pas correctement, le témoin [SET] et le témoin lumineux de limiteur de vitesse clignent. Désactivez la commande principale de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)

ATTENTION

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.**
 - **En cas de circulation dense.**
 - **Lorsque le trafic vous empêche de maintenir une vitesse constante.**
 - **Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.**
 - **Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.**
 - **Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).**

PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulation de vitesse est automatiquement désactivé en cas de détection d'un dysfonctionnement. Le témoin [SET] sur l'écran d'informations du véhicule clignote pour avertir le conducteur.
- Si le témoin [SET] clignote, désactivez la commande principale de régulateur de vitesse et faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

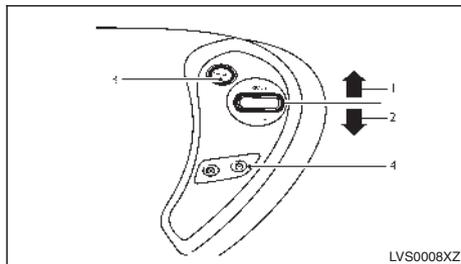
- Le témoin [SET] risque de clignoter lorsque la commande principale de régulateur de vitesse est activée tout en appuyant sur la touche <RES/+>, <SET/-> ou <CANCEL>. Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.
- Même si la position ECO est activée, l'autonomie de conduite ne peut pas être allongée lorsque le régulateur de vitesse est en cours d'utilisation.

Fonctions du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé si le véhicule passe à une vitesse inférieure à 13 km/h (8 MPH) environ par rapport à la vitesse définie.

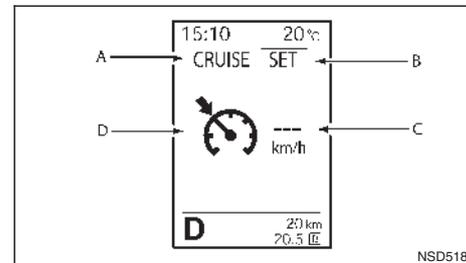
Placer le levier sélecteur sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse et le témoin [SET] s'éteint.



1. Commande <RES/+>
2. Commande <SET/->

3. Commande <CANCEL>
4. Commande principale de régulateur de vitesse

Affichage et témoins du régulateur de vitesse



Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse sont indiquées sur l'écran d'informations du véhicule.

Écran d'informations du véhicule :

- A. Témoin [CRUISE] et symbole du régulateur de vitesse
- B. Témoin [SET]
- C. Témoin de vitesse définie

Les unités de vitesse disponibles sont [km/h] et [MPH]. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

- D. Témoin de régulateur de vitesse

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse. Le témoin [CRUISE] et le témoin lumineux de régulateur de vitesse s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur la commande <SET/-> ② et relâchez-la.
3. Le témoin [SET] et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Dépassement d'un véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Dans de telles situations, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Réinitialisation à une vitesse moins élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour réinitialiser à une vitesse moins élevée.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <SET/-> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande <SET/->.
- Appuyez brièvement sur la commande <SET/-> et relâchez-la. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h ou 1 MPH.

Réinitialisation à une vitesse plus élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour réinitialiser à une vitesse plus élevée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES/+> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la touche <RES/+>.
- Appuyez brièvement sur la touche <RES/+> et relâchez-la. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h (ou 1 MPH).

Reprise de la vitesse définie :

Appuyez sur la touche <RES/+> et relâchez-la.

Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque sa vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Désactivation de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver la vitesse définie.

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin [SET] s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin [SET] s'éteint.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse. Les témoins [SET] et [CRUISE] et le témoin lumineux de régulateur de vitesse s'éteignent.

AUGMENTATION DE L'ECONOMIE D'ENERGIE

L'autonomie de conduite réelle du véhicule varie en fonction de :

- la vitesse,
- la charge du véhicule,
- la charge électrique des accessoires du véhicule,
- la circulation et l'état de la route,

NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes pour maximiser l'autonomie de conduite du véhicule :

Avant la conduite :

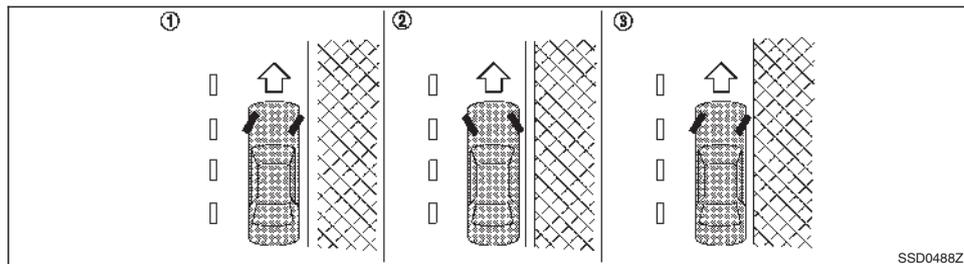
- Conformez-vous aux entretiens périodiques recommandés.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.
- Retirez le chargement inutile du véhicule.

Pendant la conduite :

- Conduite en mode ECO ou en mode B :
 - En mode ECO ou en mode B, le freinage à régénération appliqué est plus important lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, par rapport à la position D (conduite), et la quantité d'énergie fournie à la batterie Li-ion est plus grande.

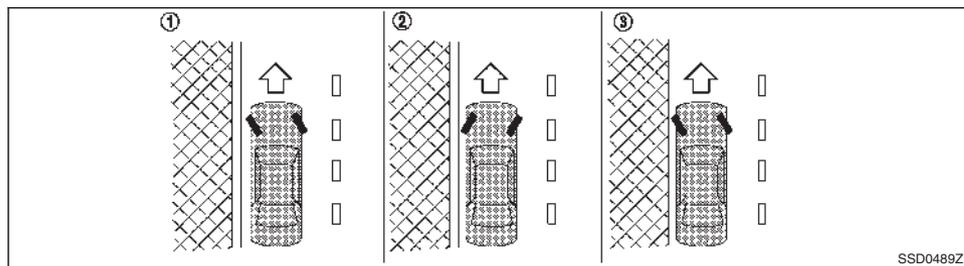
- Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, la position ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite).
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une pression constante sur la pédale d'accélérateur ou en utilisant le système de régulateur de vitesse, lorsque cela est approprié.
- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation/chauffage lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez uniquement le ventilateur afin de réduire la consommation d'énergie.
- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants (selon modèles) et le volant chauffant (selon modèles) pour remplacer la climatisation et permettre une réduction de la consommation d'énergie.

- Utilisez le système de climatisation/chauffage et fermez les vitres pour réduire la résistance aérodynamique en cas de conduite à vitesse élevée.
- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
 - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion. En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule et fournit de l'énergie à la batterie Li-ion.



Modèle avec conduite à gauche

SSD0488Z



Modèle avec conduite à droite

SSD0489Z

⚠ ATTENTION

- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne laissez jamais le véhicule en mode PRET pour la conduite lorsqu'il est sans surveillance.

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient activer accidentellement certains interrupteurs ou commandes. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Pour que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être serré et le véhicule est en position de stationnement. Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un dépla-

cement inopiné du véhicule et causer un accident.

1. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
2. Serrez fermement le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Lors d'un stationnement en pente, tournez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer, comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

● EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir.

● EN MONTEE AVEC TROTTOIR : ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier.

● EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR : ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement.

5. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre véhicule peut tracter une remorque à condition de ne pas dépasser le Poids Total Maximum Autorisé indiqué sur l'étiquette d'identification. Reportez-vous à "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques".

PRECAUTION

Tout dommage sur le véhicule causé par le tractage d'une remorque alors que le Poids Total Maximum Autorisé n'a pas été respecté n'est pas couvert par les garanties NISSAN.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le moteur, la transmission, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

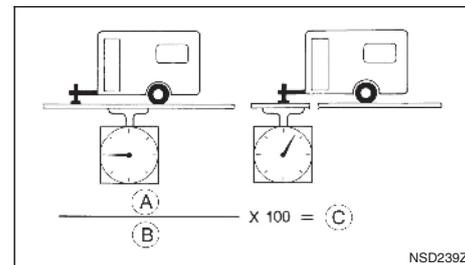
PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage.
Ne dépassez pas 100 km/h (62 MPH).
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.

- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- L'attelage d'une remorque accroît la consommation d'électricité en raison d'une augmentation considérable de la résistance et de la puissance de traction.

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement le témoin de température de la batterie Li-ion afin d'éviter une surchauffe du véhicule.

POIDS MAXIMUM AUTORISÉ



- (A) Charge sur la languette
- (B) Charge totale de remorque
- (C) Moins de 10%

Poids maximum de remorque (y compris les roues et autres équipements) :

1. Le poids total de la remorque ne doit jamais dépasser la capacité maximale :

Unité : kg (lb)

Poids total autorisé en charge (PTAC)	Version	Capacité maximale de la remorque avec ou sans frein
2 255 (4971)	A03	4 portières : 450 (992)
	A05	5 portières : 410 (903)
	B01	5 portières : 150 (330)
2252 (4964)	B02	5 portières : 0
	B03	5 portières : 0

2. Le poids total de la remorque doit être inférieur aux trois valeurs suivantes, même s'il n'excède pas la charge maximum admissible de la remorque.

- Capacité de traction de la barre de remorquage.
- Poids total en charge du véhicule inscrit sur l'élément d'attelage.
- Poids total en charge du véhicule inscrit sur l'étiquette de caractéristiques de la remorque.

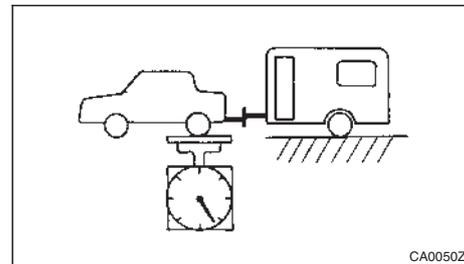
Le poids maximum de la remorque pouvant être tracté par votre véhicule dépend de l'équipement d'attelage installé sur celui-ci. En conséquence, il est non seulement important de disposer de l'équipement adéquat mais aussi de l'utiliser correctement. Des charges de remorquage supérieures aux valeurs spécifiées pour votre véhicule ou l'utilisation d'un équipement n'étant pas d'origine NISSAN pourraient endommager sérieusement le comportement ainsi que les performances de votre véhicule.

Les dommages causés au véhicule en raison du non-respect des procédures de remorquage ne sont pas couverts par la garantie NISSAN. Des informations sur le remorquage et sur les équipements d'attelage peuvent être obtenues auprès des concessionnaires NISSAN ou des ateliers qualifiés.

Charge maximum sur la flèche d'attelage

La charge sur la flèche d'attelage ne doit jamais dépasser 10% du poids total de la remorque. Si la charge sur la flèche d'attelage dépasse 10%, ajustez à nouveau la charge sur la remorque.

Poids total maximum autorisé sur l'essieu arrière



Le poids total maximum sur l'essieu arrière ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

PNBE :
Arrière

1 200 kg (2 645 lb)

Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux.

PRESSIION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus.

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire ou d'une roue de secours de petite taille.

CHAINES DE SECURITE

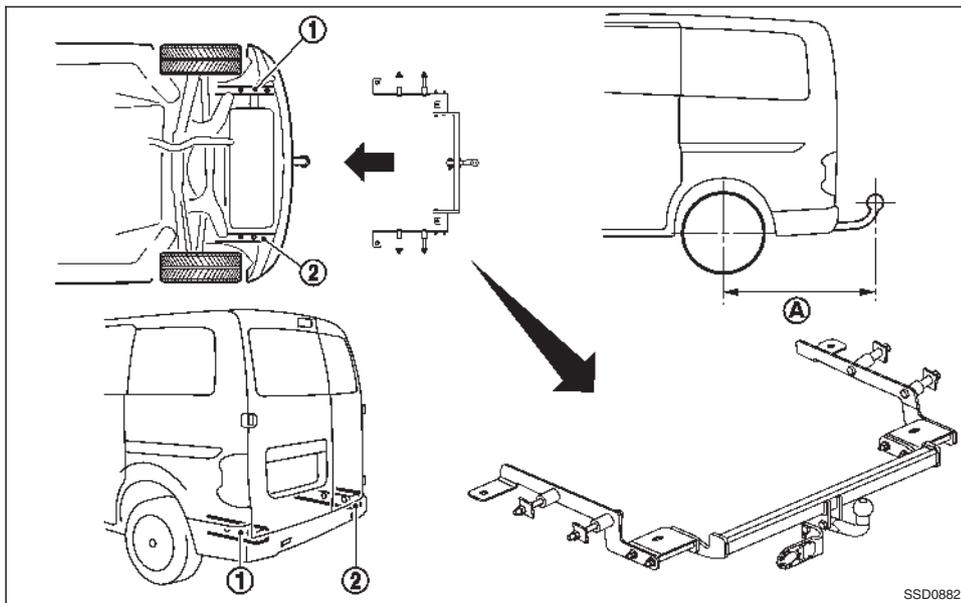
Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée au dispositif d'attelage de la remorque, pas au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

Si un stationnement en pente raide est inévitable, placez le levier de changement de vitesses sur un rapport approprié et tournez les roues avant en direction du trottoir.



SSD0882

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 736 N (75 kg, 165 lb)

- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.
- Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage : (A) 956 mm (37,6 in)

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE

Lors du retrait de la roue de secours du véhicule, alors que le dispositif d'attelage de la remorque est installé, il est nécessaire de décharger le véhicule. (Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour de plus amples détails sur le retrait de la roue de secours.)

ATTENTION

- **Si le témoin PRET pour la conduite s'éteint pendant la conduite, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. La rotation du volant nécessitera davantage d'efforts.**
- **Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous gardez le contrôle du véhicule mais la rotation du volant nécessitera un effort plus important.**

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une aide pendant la conduite, afin que la rotation du volant nécessite moins d'efforts.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du système de direction assistée électrique baisse, l'aide fournie par le système redevient normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez le volant rapidement. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique **PS** s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, la direction assistée cesse de fonctionner. Vous gardez le contrôle du véhicule. Toutefois, la rotation du volant nécessitera davantage d'effort, en particulier dans les virages serrés à vitesse lente.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Ce véhicule est équipé de deux systèmes de freinage.

1. Système de freinage hydraulique.
2. Système de freinage à régénération.

Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique est semblable aux freins utilisés sur les véhicules conventionnels.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

Système de freinage à régénération

L'objectif principal du système de freinage à régénération est de fournir l'énergie permettant de charger la batterie Li-ion et d'étendre la plage d'autonomie du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui se produit lorsque le frein à régénération est activé. La puissance du système de freinage à régénération varie en fonction de l'état de charge de la batterie Li-ion.

En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de freinage à régénération ralentit le véhicule et génère de l'énergie pour la batterie Li-ion. De l'énergie est également produite lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, la puissance du système de freinage à régénération augmente par rapport à une conduite

sur la position D (conduite). Toutefois, lors de la conduite à vitesse élevée, vous risquez de ressentir que le système de freinage à régénération fournit une décélération moins importante que le frein à régénération sur un véhicule ordinaire. Ceci est normal.

La décélération provoquée par le système de frein moteur est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse (indiquée par les zones rouge/bleue sur la jauge de température de la batterie) afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

REMARQUE

- **Des bruits peuvent être perçus en provenance du compartiment moteur dans les conditions suivantes (ceci est une caractéristique normale de fonctionnement d'un véhicule électrique) :**
 - Lors de l'ouverture d'une portière.
 - En appuyant sur la pédale de frein.
 - Lorsque vous appuyez de manière répétée sur la pédale de frein.

- Lorsque le système du véhicule électrique est en position PRET pour la conduite.
- Lorsque le système du véhicule électrique est désactivé.
- Lorsque vous appuyez de manière répétée sur la pédale de frein alors que le système du véhicule électrique n'est pas en position PRET pour la conduite.

Par conséquent, il peut s'avérer difficile d'enfoncer la pédale de frein ou la course de la pédale de frein peut être plus courte. Si la pédale revient à son état normal de fonctionnement après avoir placé le système du véhicule sur la position PRET pour la conduite, cela indique qu'il n'y a pas de dysfonctionnement et que le véhicule peut être utilisé normalement

- Si le bouton de démarrage est placé sur une position autre que ON ou PRET pour la conduite, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est augmentée étant donné que le freinage n'est pas assisté.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la sensation au niveau de la pédale de frein n'est pas souple et peut changer lorsque le système de freinage à régénération s'active. Toutefois, le système de freinage à régulation électronique fonctionne normalement, ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des plaquettes et des sabots de frein et réduirait l'autonomie de conduite.

Pour réduire l'usure des freins et éviter qu'ils ne surchauffent, réduisez la vitesse et sélectionnez la position B avant de vous engager sur une pente longue ou abrupte. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

ATTENTION

- Lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, soyez prudent lorsque vous freinez ou accélérez. Un freinage ou une accélération brusque peut faire patiner les roues et provoquer un accident.
- Si vous appuyez sur la pédale de frein alors que le système du véhicule électrique est désactivé, vous pouvez ressentir un effort plus important ou une course moins longue au niveau de la pédale de frein. Lorsque le témoin d'avertissement de frein ne s'allume pas et que l'état de la pédale de frein semble être à nouveau normal après démarrage du système du véhicule électrique, ceci indique qu'il n'y a pas de dysfonctionnement et que le véhicule peut être utilisé normalement.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en donnant de légers coups sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que les performances de freinage redeviennent normales. Evitez de conduire à vitesse élevée jusqu'à ce que les freins soient secs.

RODAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Effectuez le rodage des sabots de frein de stationnement lorsque la capacité de maintien de ce dernier est diminuée ou lorsque les sabots et/ou les tambours du frein de stationnement sont remplacés, afin de maintenir des performances de freinage optimales.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule et elle peut être effectuée par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

ATTENTION

- Le système antiblopage de roues (ABS) est un système sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.
- Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Pour plus d'informations, reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.



ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au

niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). La vitesse varie en fonction du type et de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Emportez toujours la clé - même lorsque vous laissez le véhicule dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. Garez-le dans une zone bien éclairée la nuit.
- Si le véhicule est équipé du système de sécurité, utilisez-le - même pour un court moment.
- Ne laissez jamais les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez jamais d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Prenez-les toujours avec vous.
- Ne laissez jamais les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit. Retirez-les et placez-les dans un endroit sûr verrouillé, dans la zone de chargement par exemple.
- Ne laissez jamais le double de la clé dans le véhicule.

PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)

ATTENTION

- Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues, ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci risquerait d'affecter la maniabilité du véhicule, et les témoins d'avertissement  et  pourraient respectivement clignoter ou s'allumer.
- Le système ESP a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système ESP, NISSAN conseille donc l'utilisation des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. De plus, ces pièces doivent être remplacées si elles sont extrêmement détériorées, afin d'assurer un fonctionnement correct du système ESP.

- Si les pièces liées au contrôle du moteur de traction ne sont pas recommandées par NISSAN ou qu'elles sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer.
- En cas de conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le système du véhicule électrique après avoir conduit sur une surface stable.
- Le système ESP a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec les roues et les pneus recommandés par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système ESP, NISSAN conseille donc l'utilisation de roues et de pneus recommandés par NISSAN.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

Le programme électronique de stabilité (ESP) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système ESP active les fonctions suivantes.

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur de traction afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (contrôle de la traction).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur de traction afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
 - Survirage (le véhicule a tendance à patiner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin d'avertissement  clignote sur le tableau de bord. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, notez les éléments suivants.

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.

- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre style de conduite en fonction de l'état de la route.

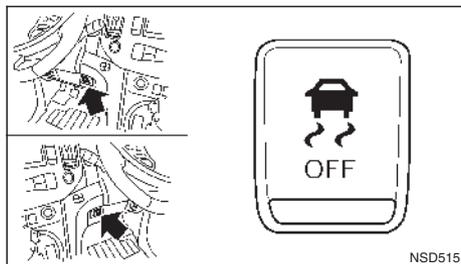
Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

En cas de dysfonctionnement dans le système, le témoin d'avertissement  s'allume sur l'affichage inférieur. Le système ESP se désactive automatiquement lorsque ce témoin d'avertissement s'allume.

La commande ESP OFF permet de désactiver le système ESP. Le témoin de désactivation ESP  s'allume pour indiquer que le système ESP est désactivé. Lorsque la commande ESP est utilisée pour désactiver le dispositif, le système ESP fonctionne toujours afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraînement sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement  clignote si ceci se produit. Toutes les autres fonctions ESP sont désactivées et le témoin d'avertissement  ne clignote pas. Le système ESP est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, puis à nouveau sur ON.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)



Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans de la boue ou de la neige, le système ESP réduit le rendement du moteur de traction afin de limiter le patinage des roues. Le régime du moteur de traction est réduit même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule nécessite la puissance maximale du moteur de traction, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande de désactivation ESP (). Le témoin lumineux  situé dans le combiné d'instruments s'allume.

Appuyez sur la commande  à nouveau ou le système ESP est automatiquement réactivé lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt puis à nouveau sur PRET pour la conduite.

SYSTEME DE COMMANDE DYNAMIQUE DU VEHICULE (VDC)

ATTENTION

- Le système VDC est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues, ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système VDC risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci risquerait d'affecter la maniabilité du véhicule, et les témoins d'avertissement  et  pourraient respectivement clignoter ou s'allumer.
- Le système VDC a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système VDC, NISSAN conseille donc l'utilisation des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. De plus, ces pièces doivent être remplacées si elles sont extrêmement détériorées, afin d'assurer un fonctionnement correct du système VDC.

- Si les pièces liées au contrôle du moteur de traction ne sont pas recommandées par NISSAN ou qu'elles sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer.
- En cas de conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système VDC ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.
- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le système du véhicule électrique après avoir conduit sur une surface stable.
- Le système VDC a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec les roues et les pneus recommandés par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système VDC, NISSAN conseille donc l'utilisation de roues et de pneus recommandés par NISSAN.
- Le système VDC ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

Le système de commande dynamique du véhicule (VDC) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système VDC active les fonctions suivantes.

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur de traction afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (contrôle de la traction).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur de traction afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
 - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
 - Survirage (le véhicule a tendance à patiner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système VDC aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système VDC fonctionne, le témoin d'avertissement  clignote sur le tableau de bord. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, notez les éléments suivants.

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.

- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système VDC fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre style de conduite en fonction de l'état de la route.

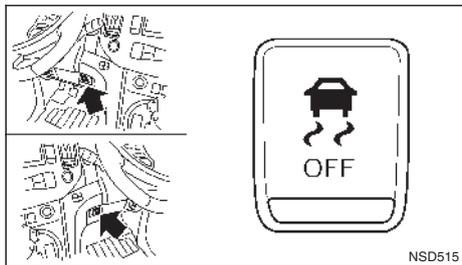
Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

En cas de dysfonctionnement dans le système, le témoin d'avertissement  s'allume sur l'affichage inférieur. Le système VDC se désactive automatiquement lorsque ce témoin d'avertissement s'allume.

La commande VDC OFF permet de désactiver le système VDC. Le témoin de désactivation VDC  s'allume pour indiquer que le système VDC est désactivé. Lorsque la commande VDC est utilisée pour désactiver le dispositif, le système VDC continue de fonctionner afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraînement sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement  clignote si ceci se produit. Toutes les autres fonctions VDC sont désactivées et le témoin d'avertissement  ne clignote pas. Le système VDC est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, puis à nouveau sur ON.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

COMMANDE DE DESACTIVATION DE COMMANDE DYNAMIQUE DU VEHICULE (VDC)



Le programme électronique de stabilité (VDC) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans de la boue ou de la neige, le système VDC réduit le rendement du moteur de traction afin de limiter le patinage des roues. Le régime du moteur de traction est réduit même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule nécessite la puissance maximale du moteur de traction, désactivez le système VDC.

Pour désactiver le système VDC, appuyez sur la commande VDC OFF (). Le témoin lumineux  situé dans le combiné d'instruments s'allume.

Appuyez sur la commande  à nouveau ou le système VDC est automatiquement réactivé lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt puis à nouveau sur PRET pour la conduite.

ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite), B ou R (marche arrière).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte en appuyant sur la pédale de frein.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) ou N (point mort) ou lorsque le véhicule roule sur une route plate et nivelée.

ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C (32°F) et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.**

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion :

- Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25°C (-13°F) pendant plus de sept jours.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à -25°C (-13°F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.

REMARQUE

- Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -17°C (-1°F). Cela permet de fournir une alimentation électrique externe au dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) lorsqu'il fonctionne, et de ne pas décharger la batterie Li-ion.
- L'autonomie de conduite est réduite si le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne (température de la batterie Li-ion inférieure ou égale à -17°C (-1°F) environ) lors de la conduite du véhicule. Il est probable que vous ayez à charger la batterie Li-ion plus tôt que lorsque la température ambiante est plus élevée.
- La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne.

- Le temps de charge prévu affiché sur les instruments et sur le système de navigation du véhicule électrique augmente lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne.
- L'autonomie de conduite du véhicule peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est inférieure à -17°C (-1°F)).
- Utiliser le système de régulation de la température pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), consomme plus d'électricité et affecte davantage la plage d'autonomie de conduite du véhicule qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0°C (32°F).
- Le niveau de performance du système de régulation de la température est réduit lorsque le programmeur de régulation de la température ou que le système de régulation de la température à distance (selon modèles) est utilisé alors que le chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) est activé.
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsqu'une heure de début et une heure de fin sont programmées alors que le dispositif de chauffage de batterie Li-ion (selon modèles) est activé.

- Réglez uniquement l'heure de fin du programmeur de charge lorsque vous effectuez la recharge par temps froid. Le véhicule détermine automatiquement quand commencer la charge, afin de charger complètement la batterie Li-ion, que le dispositif de chauffage (selon modèles) de cette dernière fonctionne ou pas.

BATTERIE DE 12 VOLTS

Si la batterie de 12 volts n'est pas complètement chargée alors que les températures sont extrêmement basses, le liquide de la batterie risque de geler et cette dernière pourrait être endommagée. Vérifiez régulièrement la batterie de 12 volts pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans anti-gel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. La taille, la gamme de charge, la structure et le type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) des pneus neige montés sur les roues avant/arrière de votre véhicule doivent être identiques à ceux des pneus avant/arrière.
2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.
3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celle des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes à neige. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes à neige doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
- Bloquez convenablement les roues.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants situés sous la carrosserie, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, consultez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

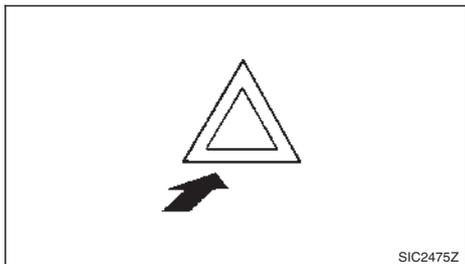
DEGIVRAGE DE LA TRAPPE DE PORT DE CHARGE LORSQU'ELLE EST GELEE

Lorsque le port de charge est gelé, faites fondre la glace à l'aide d'un sèche-cheveux.

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse.....	298	Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison - selon modèles).....	304
Extinction d'urgence du véhicule électrique	298	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	308
Pneu à plat.....	298	Si la batterie Li-ion est complètement déchargée.....	310
Immobilisation du véhicule.....	298	Démarrage par poussée.....	310
Calage des roues.....	299	Remorquage.....	310
Remplacement d'un pneu crevé (modèles avec roue de secours).....	299	Précautions pour le remorquage	310
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	302	Remorquage recommandé par NISSAN.....	311

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du bouton de démarrage, sauf si la batterie de 12 volts est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez à nouveau sur la commande de feux de détresse.

EXTINCTION D'URGENCE DU VEHICULE ELECTRIQUE

Pour éteindre le véhicule électrique pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante.

- Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage **3** fois consécutives
- ou
- Appuyez et maintenez la pression pendant plus de 2 secondes sur le bouton de démarrage.

PNEU A PLAT

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après.

IMMOBILISATION DU VEHICULE

ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.**
- **Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière).**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est proche de la voie de circulation. Faites appel au service d'assistance routière.**

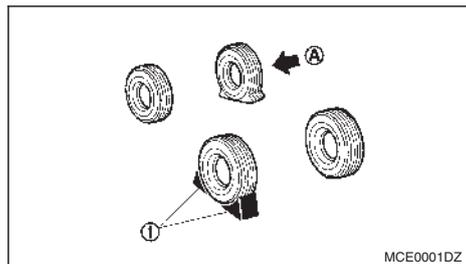
1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
6. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt pour désactiver le système du véhicule électrique.

7. Ouvrez le capot moteur et bloquez-le en position ouverte puis placez le triangle d'avertissement (selon modèles) à l'arrière du véhicule :

- Pour avertir les autres conducteurs.
- Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.

8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

CALAGE DES ROUES



ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé A de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

REMPACEMENT D'UN PNEU CREVE (modèles avec roue de secours)



Siège passager

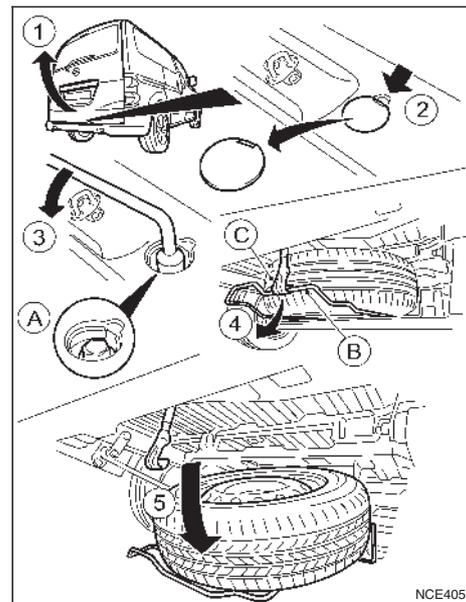
Ⓐ Conduite à gauche

Ⓑ Conduite à droite

Préparation des outils et de la roue de secours

Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours de l'espace de rangement.

Le cric et les outils de levage sont situés sous le siège passager avant.



Roue de secours

La roue de secours est située sous la partie arrière du véhicule.

Pour retirer la roue de secours, effectuez les procédures suivantes.

1. Ouvrez le hayon.
2. Desserrez le boulon (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 40 tours environ à l'aide de la clé pour écrous de roue pour abaisser la roue de secours.
3. Arrêtez de tourner le boulon lorsque la roue a atteint la position à laquelle le support de la roue (B) peut être retiré du crochet (C).

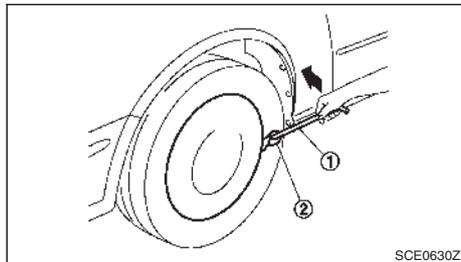
Ne desserrez pas le boulon excessivement ; le support risque de tomber brusquement.

4. Maintenez le support de la roue et retirez-le du crochet en le poussant vers le haut.
5. Baissez le support de la roue lentement vers le sol, puis sortez la roue de secours.

Couple de serrage du boulon du support de roue de secours :

24,5 à 29,4 N•m (2,5 à 2,9 kg-m, 18 à 21 ft-lb)

Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)



⚠ ATTENTION

Ne retirez jamais l'enjoliveur de roue directement avec vos mains. Vous pourriez être blessé.

Utilisez la tige de cric pour retirer l'enjoliveur (1), comme indiqué sur l'illustration.

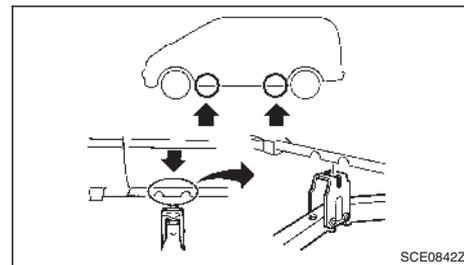
Placez un tissu (2) entre la roue et la tige de cric, afin d'éviter d'endommager la roue et l'enjoliveur.

Levage du véhicule

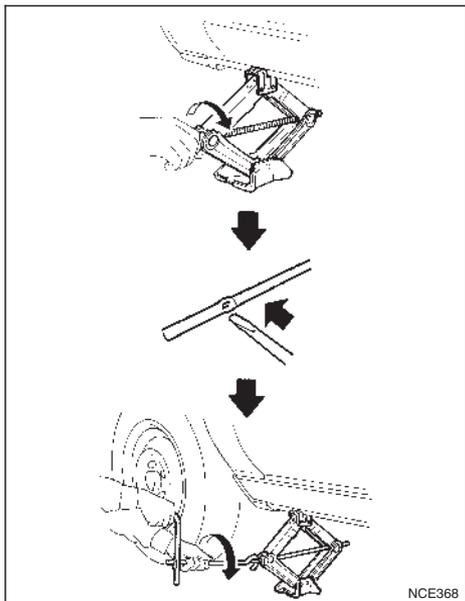
⚠ ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTÉ PAR UN CRIC.**
- N'utilisez jamais un cric qui n'est pas fourni avec votre véhicule.

- Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue. N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- Ne soulevez jamais le véhicule à partir d'un point de levage autre que celui spécifié.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.
- Ne placez jamais le bouton de démarrage sur la position PRET pour la conduite lorsque le véhicule repose sur le cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.
- Lisez toujours avec attention l'étiquette d'avertissement située sur le corps du cric avant de l'utiliser.



Points de levage



1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.

3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, tel qu'indiqué.

4. Desserrez tous les écrous de la roue d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.

5. Levez prudemment le véhicule jusqu'à ce que le jeu entre la roue et le sol soit suffisant.

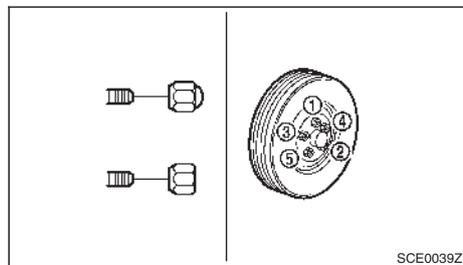
6. Pour soulever le véhicule, tenez bien le levier et la tige de cric des deux mains et tournez le levier.

Retrait de la roue

1. Retirez les écrous de roue.
2. Retirez la roue endommagée.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter toute blessure, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants si nécessaire.



Montage de la roue de secours

ATTENTION

- **Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue pourrait provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.**
- **Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue ni les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.**

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez avec précaution la roue de secours sur le moyeu et vissez les écrous de roue à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.
3. Serrez les écrous de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) de plus de 2 tours, à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.
4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez correctement les écrous de roue, à l'aide de la clé pour écrous de roue, dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.

Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue :
108 N•m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.

ATTENTION

Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de pneu à plat, etc.).

REMARQUE

Si la pression d'un pneu a été ajustée, le capteur TPMS (selon modèles) doit être étalonné avec le système. Pour plus de détails concernant l'étalonnage du TPMS, reportez-vous à "Étalonnage du système TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

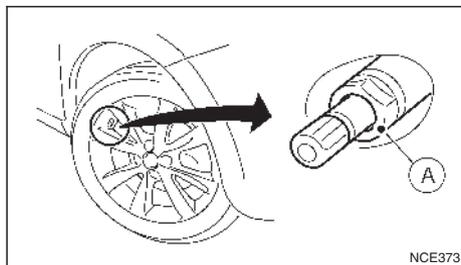
Rangement de la roue endommagée et des outils

ATTENTION

Assurez-vous que la roue, le cric et les outils utilisés sont correctement rangés après utilisation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.

1. Rangez correctement la roue endommagée, le cric et les outils utilisés dans leur espace de rangement respectif.
2. Fermez le hayon/les portes doubles de la zone de chargement.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



A Valve du pneu avec capteur

ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible

- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.
- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de crevaison, remplacez la roue par la roue de secours (selon modèles) dès que possible.
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autres produits d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non standard équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

- **NISSAN** recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- Le fait de conduire le véhicule avec un pneu crevé peut endommager le capteur du système TPMS pour ce pneu.
- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Des valves spéciales en aluminium ont été montées afin de fixer les capteurs du système TPMS sur les roues. Chaque capteur du système TPMS est fixé à une roue à l'aide d'un écrou. L'écrou doit être correctement serré, à un couple de $7,5 \pm 0,5$ Nm. Si le serrage du capteur du système TPMS est supérieur à la limite, il est possible que l'œillet du capteur soit endommagé. Si le serrage du capteur est inférieur à la limite, il est possible que cela provoque une fuite d'air.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.

- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez l'œillet du capteur tous les six ans lors du remplacement des roues. Une fois retirés, l'œillet du capteur ne peut pas être réutilisé et doit être remplacé. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf la roue de secours. Lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur l'écran d'informations du véhicule), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

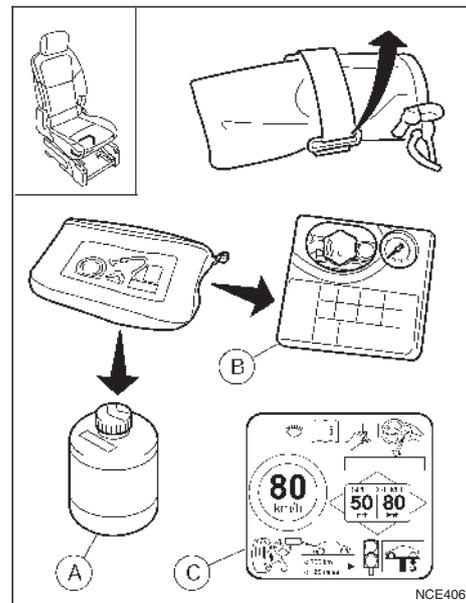
REPARATION D'UN PNEU CREVE (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison – selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après avoir utilisé le kit de réparation, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible pour une inspection des pneus et une réparation/un remplacement.

PRECAUTION

- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison à d'autres fins que de gonfler les pneus et d'en vérifier la pression.**
- **Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison uniquement sur un courant continu de 12 volts.**

- **Ne laissez pas d'eau ou de poussière entrer en contact avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne démontez/modifiez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne galvanisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou les services d'assistance routière.**
 - Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
 - Lorsque la coupure ou la perforation mesure 6 mm (0,25 in) ou plus
 - Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
 - Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
 - Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
 - Lorsque la jante de la roue est endommagée
 - Lorsque deux pneus ou plus sont crevés



Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison du sachet de rangement, sous le siège passager avant. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air

© Autocollant de limitation de vitesse

REMARQUE

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne sont pas équipés de série d'une roue de secours, d'un cric et d'une tige de cric. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire en option. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour plus d'informations concernant l'obtention de ces pièces. Reportez-vous à "Remplacement d'un pneu crevé (pour les modèles équipés d'une roue de secours)" plus avant dans cette section en ce qui concerne l'utilisation des outils de levage et le remplacement de la roue.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, **ne le retirez pas**.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

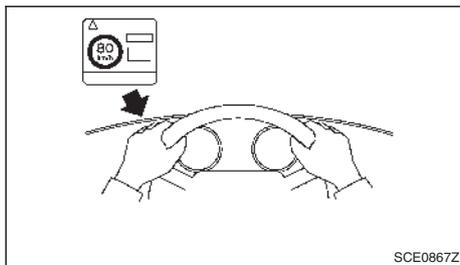
Réparation du pneu

ATTENTION

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.

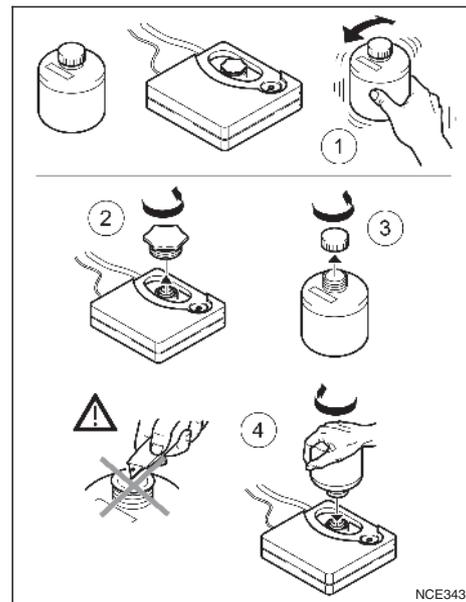
- Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.
- Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.



1. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.

PRECAUTION

Ne le placez pas sur le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.



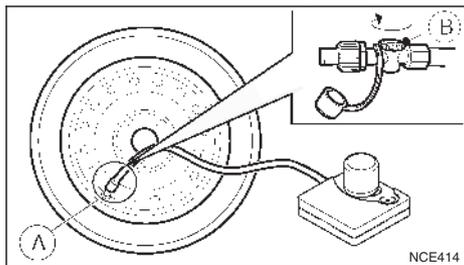
2. Retirez le flexible et la prise d'alimentation du compresseur d'air. Retirez le bouchon orange du porte-bouteille du compresseur d'air.

3. Retirez le bouchon de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu.

REMARQUE

Conservez l'opercule de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille permet d'en percer l'opercule.

4. Vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le support de bouteille du compresseur d'air.
5. Retirez le cache de la valve du pneu à plat.

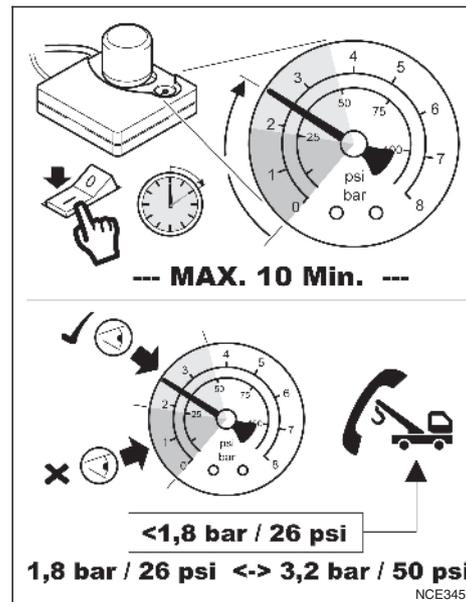


6. Vissez correctement le tuyau d'air (A) du compresseur sur la valve du pneu. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée (0) et que la valve de décharge (B) est correctement fermée, puis branchez la prise d'alimentation à la prise électrique 12 V située au niveau de l'espace de rangement central.

PRECAUTION

Un mauvais branchement du flexible et de la valve de pneu risque d'entraîner des fuites d'air et le produit d'étanchéité pourrait se répandre.

7. Vérifiez la pression du pneu spécifiée sur l'étiquette des pneus fixée sur le montant central côté conducteur.

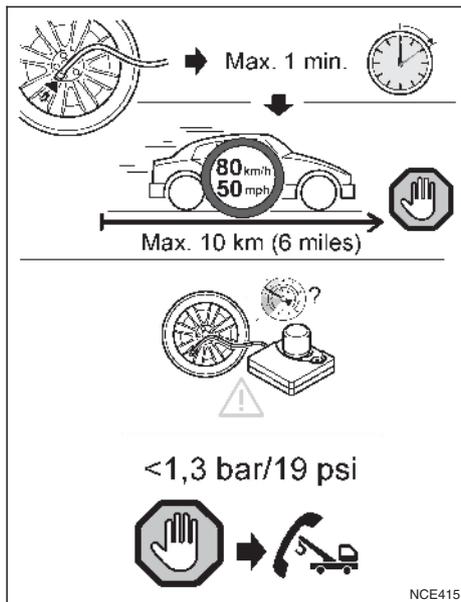


8. Placez le bouton de démarrage sur ACC. Activez ensuite la commande de compresseur (-) et ouvrez la valve de décharge pour gonfler le pneu à la pression spécifiée.

PRECAUTION

- N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.
- Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.

Si la pression du pneu n'atteint pas la pression spécifiée **dans les 10 minutes**, il est possible que le pneu soit gravement endommagé et **qu'il ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation**. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



9. Fermez la valve de décharge et désactivez le compresseur d'air puis retirez le tuyau d'air.
10. Dans la minute suivant la réalisation de l'étape 9, conduisez immédiatement le véhicule sur **10 km (6 miles)** (si la circulation le permet) à une vitesse **maximum de 80 km/h (50 MPH)**, ou pendant 10 minutes.

11. Après avoir roulé 10 km (6 miles), ou 10 minutes, vissez correctement le tuyau d'air du compresseur d'air sur la valve du pneu et ouvrez la valve de décharge pour vérifier la pression du pneu à l'aide du manomètre.

La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

REMARQUE

- Si la pression du pneu est inférieure à la pression spécifiée, répétez les étapes à partir de l'étape 8.
- Si la pression chute à nouveau ou si elle est inférieure à 130 kPa (1,3 bar ; 19 psi), le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Après réparation du pneu

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible pour la réparation/le remplacement du pneu.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

⚠ ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de la batterie de 12 volts. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.
- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement autour de la batterie de 12 volts. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie de 12 volts.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie de 12 volts hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.

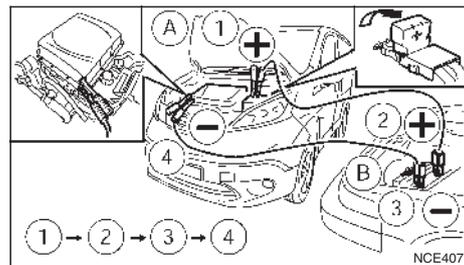
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.
- Votre véhicule électrique dispose d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il pourrait se mettre en marche à n'importe quel moment. Veillez à ne pas poser vos mains ou un quelconque objet à proximité.

Pour activer le système du véhicule électrique avec une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.

⚠ ATTENTION

Suivez toujours les instructions indiquées ci-dessous. Dans le cas contraire, le convertisseur CC/CC pourrait être endommagé et vous risqueriez de vous blesser.

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.



PRECAUTION

- N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser.
- La batterie du véhicule électrique ne peut pas être utilisée en tant que batterie de secours car elle ne peut pas fournir assez d'énergie électrique pour démarrer un véhicule avec moteur à essence ou diesel. Il est toutefois possible d'utiliser un véhicule avec moteur à essence ou diesel pour fournir de l'énergie électrique à la batterie de 12 volts de ce véhicule.

- Si la batterie du véhicule (A) équipé du système d'Intelligent Key est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur une autre position que arrêt, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours (B) avant de tourner le bouton de démarrage et de désactiver le système de blocage de la direction.

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (B), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

REMARQUE

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Désactivez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
6. Retirez les capuchons de la batterie de 12 volts (selon modèles).
7. Recouvrez la batterie de 12 volts d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
8. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (①, ②, ③, ④).

PRECAUTION

- Branchez toujours la borne positive (+) sur la borne positive (+) et la borne négative (-) sur la masse de carrosserie, PAS sur la borne négative (-) de la batterie.
- Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.
- Assurez-vous que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.

9. Lorsque le moteur du véhicule de secours tourne (B), placez le système de véhicule électrique du véhicule (A) sur la position PRET pour la conduite.

REMARQUE

Si le système de véhicule électrique ne démarre pas immédiatement, placez le bouton de démarrage sur arrêt et attendez 10 secondes avant d'essayer à nouveau.

10. Après le démarrage du système de véhicule électrique de votre véhicule, débranchez avec précaution le câble négatif puis le câble positif, comme indiqué sur l'illustration (④, ③, ②, ①).
11. Maintenez la position PRET pour la conduite activée pendant plus de 20 minutes pour charger la batterie de 12 volts.
12. Retirez le chiffon et jetez-le : il peut être taché d'acide corrosif.
13. Si vous les avez retirés, remplacez les capuchons de la batterie.

14. Si nécessaire, branchez le véhicule sur une station de recharge, ou à l'aide d'un câble mode 2 EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) ou Mode 3 pour charger la batterie Li-ion. Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions relatives à la charge" dans le chapitre "CH. Charge".

Ce véhicule ne peut pas être conduit avant que la batterie Li-ion n'ait été complètement chargée.

REMARQUE

S'il n'est pas possible d'activer le système du véhicule électrique en suivant la procédure ci-dessus, contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

SI LA BATTERIE LI-ION EST COMPLETEMENT DECHARGEE

Si le témoin de limitation de puissance  s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Lithium-ion (Li-ion) ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit. Contactez l'assistance dépannage

Si possible, placez le bouton de démarrage sur la position arrêt pendant que vous attendez l'arrivée des services d'assistance, afin d'éviter de décharger la batterie de 12 volts.

REMARQUE

Si la batterie Li-ion est complètement déchargée :

- Le bouton de démarrage est automatiquement placé sur ON et il n'est pas possible de passer à la position PRET pour la conduite.
- La boîte de vitesses du véhicule passe automatiquement sur la position N (point mort) et il ne sera pas possible de conduire le véhicule.



ATTENTION

Si la boîte de vitesses se trouve sur la position N (point mort) et que la batterie Li-ion et la batterie de 12 volts sont complètement déchargées, la boîte de vitesses ne peut pas être placée sur la position P (stationnement). Le cas échéant, serrez fermement le frein de stationnement.

Pour placer le véhicule sur la position PRET pour la conduite, afin que le véhicule puisse être conduit, chargez la batterie Li-ion jusqu'à ce que la plage d'autonomie de conduite indiquée sur le tableau de bord passe de "--" à une distance numérique.

DEMARRAGE PAR POUSSEE

Ne tentez pas de faire démarrer le système du véhicule électrique en poussant le véhicule.

PRECAUTION

Un véhicule électrique ne peut pas être démarré par poussée ou par remorquage. Ceci risque d'endommager le moteur de traction.

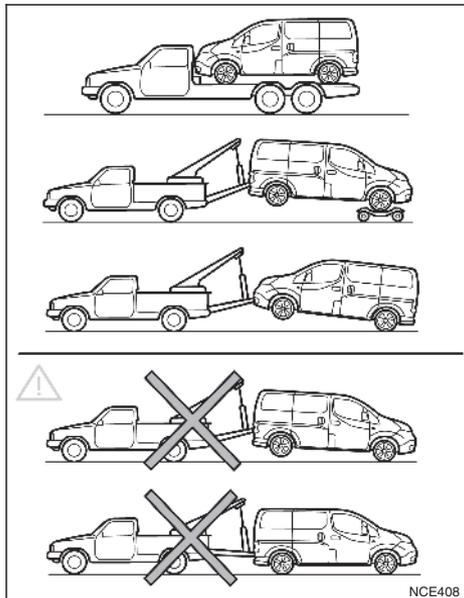
REMORQUAGE

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout endommagement accidentel de votre véhicule, NISSAN recommande de faire appel au service d'assistance routière. Il est conseillé de demander au personnel du service d'assistance routière de lire attentivement les précautions suivantes.

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- Assurez-vous que la boîte de vitesses, la direction et la transmission sont en bon état avant de procéder au remorquage. Si l'une des pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage
- NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

REMORQUAGE RECOMMANDE PAR NISSAN



PRECAUTION

- **Ne remorquez jamais un véhicule avec les roues avant au sol ni avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement le moteur et occasionner des frais importants.**

- **Lors du remorquage de ce véhicule avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.**

NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Remorquage du véhicule

Roues arrière posées au sol :

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Placez le levier de changement de vitesses en position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Roues avant posées sur des chariots de remorquage :

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de changement de vitesses en position N (point mort).
4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues posées au sol :

PRECAUTION

Ne remorquez jamais ce véhicule avec les quatre roues posées au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau du moteur électrique.

NISSAN recommande que le véhicule soit placé sur une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule coincé

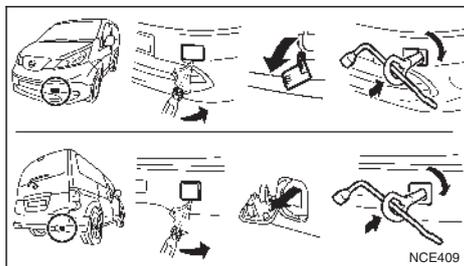
⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.**
- **Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.**

Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracteur, utilisez les crochets de remorquage.

- Utilisez uniquement le crochet de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- Utilisez le crochet de remorquage uniquement pour dégager un véhicule.

- Le crochet de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais sur le crochet de remorquage de biais.
- Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais le véhicule en biais.
- L'utilisation de dispositifs de remorquage tels que des cordes ou des sangles en toile n'est pas recommandée pour le remorquage ou le dépannage d'un véhicule.



Installation du crochet de remorquage :

1. Utilisez un outil approprié enveloppé d'un chiffon, et retirez le cache de crochet du pare-chocs avant.
2. Installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Assurez-vous que le crochet est correctement rangé et fixé dans son espace de rangement après utilisation.

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	314	Désodorisants.....	316
Lavage.....	314	Tapis de sol.....	316
Lustrage.....	314	Ceintures de sécurité.....	317
Elimination des taches.....	314	Câble EVSE Mode 2 et Mode 3.....	317
Dessous de caisse.....	315	Protection contre la corrosion.....	317
Vitres.....	315	Facteurs de corrosion les plus courants.....	317
Roues.....	315	Facteurs environnementaux influençant la	
Chromes.....	315	corrosion.....	317
Apprêt pour pneus.....	315	Protection du véhicule contre la corrosion.....	317
Nettoyage intérieur.....	316		

NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger les surfaces peintes, il est recommandé de laver le véhicule le plus rapidement possible :

- Après la pluie, pour éviter les dommages causés par des pluies acides.
- En cas de conduite sur une route côtière.
- En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
- Lorsqu'une couche de poussière ou de boue s'est formée sur les surfaces peintes.

Dans la mesure du possible, gardez votre véhicule dans un garage ou un lieu couvert.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse.

Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.

LAVAGE

Lavez le véhicule à grande eau avec une éponge humide. Nettoyez soigneusement le véhicule à l'aide d'une solution à base de savon doux, d'un savon spécial pour véhicules ou de liquide vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

PRECAUTION

- **Ne vous rendez pas dans les centres de lavage utilisant des détergents composés d'agents acides. Certains centres de lavage, en particulier lorsqu'ils ne font pas usage de brosses,**

utilisent des détergents composés d'agents acides. Ces derniers pourraient causer une réaction chimique au niveau des composants en plastique du véhicule, et les craqueler. Ceci pourrait détériorer leur aspect, et affecter éventuellement leur bon fonctionnement. Assurez-vous toujours que votre centre de lavage n'utilise pas de détergents à base d'agents acides.

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, de façon à éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis et les articulations de la carrosserie, des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent, ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes au jet d'eau pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Évitez les taches d'eau sur les surfaces peintes en utilisant une peau de chamois humide pour sécher le véhicule.

LUSTRAGE

Un lustrage régulier protège la peinture et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule. Un polissage est recommandé afin d'éviter les marques et d'éliminer les accumulations de cire, avant toute nouvelle application de cire.

Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques peut vous aider à choisir le produit approprié.

- Lavez soigneusement le véhicule avant de le lustrer. Suivez les instructions fournies avec la cire.
- N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spécifiques sont disponibles auprès des spécialistes de la réparation de véhicules électriques, tel que les réparateurs agréés NISSAN véhicules électriques ou dans tout autre magasin d'accessoires automobiles.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ceci empêche l'accumulation de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion au niveau du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques et les composants de l'antenne radio ou du dispositif de désembuage de la lunette arrière.

ROUES

Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.

- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.

- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. De tels dommages peuvent provoquer une perte de pression ou une mauvaise étanchéité au niveau du talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

PRECAUTION

N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.

Jantes en aluminium

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Le sel peut provoquer la décoloration des roues s'il n'est pas retiré.

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes :

- **N'utilisez pas de nettoyeur à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas de nettoyeur pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyeur dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement les pièces en chrome à l'aide d'un produit prévu à cet effet, afin d'en préserver le lustre.

APPRET POUR PNEUS

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'apprêt pour pneus. Les fabricants de pneus appliquent un enduit sur les pneus afin de ralentir la décoloration du caoutchouc. Appliquer un apprêt sur les pneus peut provoquer une réaction avec l'enduit et former une sorte de mastic. Ce mastic peut se détacher du pneu pendant la conduite et tacher la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'appliquer un apprêt pour pneus, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un apprêt pour pneus à base d'eau. L'enduit des pneus se dissout plus facilement avec un apprêt pour pneus à base d'huile.
- Appliquez une couche fine d'apprêt pour pneus afin d'éviter qu'il ne pénètre dans les sculptures/rainures du pneu (le retirer serait alors difficile).
- Nettoyez l'excès d'apprêt pour pneus à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous de retirer complètement l'apprêt qui se trouve dans les sculptures/rainures du pneu.
- Laissez sécher l'apprêt pour pneus, conformément aux recommandations du fabricant.

NETTOYAGE INTERIEUR

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir à l'aide d'un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis essuyez-les avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez uniquement un chiffon imbibé d'eau, pour nettoyer l'optique du compteur et de la jauge.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**

- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela pourrait endommager les optiques.**

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol (côté conducteur uniquement)



Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol du côté conducteur, permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule. Le tapis de sol côté conducteur comporte des œillets. Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis correctement sur le plancher.

Assurez-vous régulièrement que les tapis de sol sont correctement positionnés.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce. Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

ATTENTION

Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez JAMAIS de produits javellisants, de teintures ou de détergents chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité : de tels produits pourraient réduire l'efficacité des sangles des ceintures.

CABLE EVSE MODE 2 ET MODE 3

Le câble EVSE Mode 2 (équipement d'alimentation de véhicule électrique) et Mode 3 peut être nettoyé en l'essuyant soigneusement avec un chiffon doux humidifié avec une solution savonneuse douce à 3%. Essuyez et rincez la solution savonneuse avec un chiffon humidifié avec de l'eau et laissez le câble EVSE Mode 2 et Mode 3 sécher dans un endroit ombragé et bien ventilé.

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement de la peinture et d'autres enduits protecteurs provoqué par les graviers ou petits accidents de la circulation.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENCANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne séchent jamais très bien dans le véhicule ; aussi est-il recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est plus rapide dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment lorsque la température ambiante reste positive, que le taux de pollution atmosphérique est élevé et que les quantités de sel utilisées sont importantes.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Vérifiez aussi souvent que possible l'état de la peinture et effectuez au plus tôt les retouches nécessaires.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières ne soient pas bouchés, afin d'y éviter l'accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, consultez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Opérations d'entretien	320	Batterie de 12 volts	330
Entretien périodique	320	Remplacement de la pile de l'Intelligent Key.....	331
Entretien général	320	Fusibles.....	332
Où faire réviser votre véhicule ?	320	Compartiment moteur.....	332
Entretien général	320	Habitacle	333
Présentation des éléments d'entretien.....	320	Eclairages.....	334
Précautions d'entretien.....	322	Phares.....	334
Emplacements des points de vérification dans le		Eclairages extérieurs.....	335
compartiment moteur.....	324	Eclairages intérieurs.....	335
Circuit de refroidissement.....	324	Emplacement des ampoules.....	336
Vérification du niveau du liquide de		Roues et pneus.....	339
refroidissement.....	325	Système de contrôle de pression des pneus	
Changement du liquide de refroidissement.....	325	(selon modèles).....	339
Liquide d'engrenage de réduction.....	325	Pression des pneus	339
Freins.....	326	Types de pneus	339
Vérification du frein de stationnement.....	326	Chaînes à neige.....	340
Vérification de la pédale de frein.....	326	Permutation des roues.....	340
Témoin d'avertissement d'usure de plaquette		Usure et endommagement des pneus.....	341
de frein	326	Vieillessement des pneus.....	341
Liquide de frein	326	Remplacement des roues et des pneus.....	341
Balais d'essuie-glaces	327	Equilibrage des roues.....	342
Balais d'essuie-glaces de pare-brise	327	Roue de secours (selon modèles).....	342
Balai d'essuie-glace de lunette arrière.....	328	Kit de réparation d'urgence en cas de	
Liquide de lave-vitres.....	329	crevaison (selon modèles)	342
Batterie.....	330	Entretien des roues.....	342

OPERATIONS D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances du système du véhicule électrique.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérations d'entretien programmées, de même que l'entretien général du véhicule, sont correctement effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Pour plus de facilité, les opérations d'entretien nécessaires et optionnelles sont décrites dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce guide afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Vous pouvez effectuer ces vérifications ou inspections vous-même, les faire effectuer par un technicien qualifié, ou, si vous le souhaitez, par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE ?

Si un entretien est nécessaire ou que votre véhicule fonctionne mal, faites vérifier et entretenir les systèmes par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituel(le)s, recherchez-en les causes ou demandez rapidement à un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, de le faire. Si des réparations vous semblent nécessaires, consultez également un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, reportez-vous à "Précautions d'entretien" plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque "*" se trouvent plus loin dans ce chapitre.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Portières et capot :

Vérifiez que toutes les portières, le hayon, les portes de chargement à double battant et le capot fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières, pênes, goupilles de verrouillage, galets et articulations si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Si nécessaire, ajustez la pression de chaque pneu, y compris de celui de la roue de secours, par rapport à la pression spécifiée. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues* :

Si les pneus avant et arrière sont de même taille, les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation

effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

Composants du transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles) :

Remplacez le joint de l'œillet du transmetteur du TPMS et l'obus et le capuchon de la valve si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

Parallélisme et équilibrage des roues :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple, lors de l'entretien périodique, lorsque vous lavez le véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein :

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Assurez-vous que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale.

Frein de stationnement :

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (de frein de stationnement) est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant :

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

Témoins d'avertissement visuels et sonores :

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement visuels et sonores.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glace et de lave-vitre fonctionnent correctement, et que l'essuie-glace ne laisse pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici.

Batterie 12 volts* :

Vérifiez le niveau de liquide dans chaque cellule de la batterie, sauf si votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il doit se trouver entre les repères SUPERIEUR et INFERIEUR. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau de liquide de frein* :

Assurez-vous que le niveau de liquide de frein se trouve entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque ce dernier est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères MAX et MIN du réservoir.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez la présence de fuites, recherchez-en la cause et corrigez le problème immédiatement.

Liquide de lave-vitre* :

Assurez-vous qu'une quantité suffisante de liquide se trouve dans le réservoir.

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

⚠ ATTENTION

- **Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes placées sur le véhicule.**
- **Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.**
- **Démonter, retirer ou remplacer ces pièces ou ces câbles pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, et des blessures graves ou mortelles. Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

- Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
- Si vous devez travailler alors que le système du véhicule électrique est activé, veillez à garder vos mains, cheveux, vêtements et outils à l'écart des ventilateurs en rotation et de toute autre pièce en mouvement.
- Assurez-vous que le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou LOCK lorsque vous remplacez ou réparez une pièce.
- Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Ne vous placez pas sous le véhicule lorsqu'il est supporté par un cric.
- Ne fumez pas à proximité de la batterie de 12 volts, et n'approchez aucune flamme ou étincelle.

PRECAUTION

- Ne travaillez pas sous le capot tant que le compartiment moteur est chaud. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt et attendez que le moteur refroidisse.

- Evitez tout contact direct avec du liquide de refroidissement usagé. Mettre au rebut du liquide de refroidissement et/ou d'autres liquides provenant du véhicule de manière inappropriée peut endommager l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.
- Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie 12 volts ou tout autre composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le bouton de démarrage n'est pas placé sur ACC, ON ou PRET pour la conduite. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie de 12 volts avant de travailler à proximité du ventilateur.
- Avant tout entretien sur le système électrique du véhicule, comme sur la batterie, les fusibles ou en cas de remplacement d'une ampoule, assurez-vous que :
 - Le connecteur de charge est retiré du véhicule.
 - Le programmeur de régulation de la température et la commande de régulation de la température à distance (selon modèles) ne sont pas activés ou ne fonctionnent pas. Reportez-vous à "Ecran de réglage du programmeur de régulation température" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" et "Ecran de réglage du programmeur de régulation

température" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

- La batterie de 12 volts n'est pas chargée par la batterie Li-ion et tous les témoins d'état de charge sont éteints. Reportez-vous à "Charge de la batterie de 12 volts" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique" et "Témoins lumineux d'état de charge" dans le chapitre "CH. Charge".
- Le bouton de démarrage est placé sur arrêt. Placez le bouton de démarrage sur ON puis sur arrêt afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne soit automatiquement chargée par la batterie Li-ion. Reportez-vous à "Charge de la batterie de 12 volts" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".

La section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" contient uniquement des instructions relatives aux interventions d'entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect peut se traduire par un fonctionnement anormal du véhicule et qu'il peut affecter la couverture de la garantie. **En cas de doutes concernant une opération d'entretien, nous vous recommandons de la faire effectuer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

EMPLACEMENTS DES POINTS DE VERIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée"

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ATTENTION

- **Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud. Attendez que le compartiment moteur ait refroidi.**
- **Le liquide de refroidissement est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

Le circuit de refroidissement est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

PRECAUTION

- **Ne placez jamais d'additifs dans le circuit de refroidissement, comme du produit d'étanchéité pour radiateur. Ceci peut endommager l'équipement électrique, comme le moteur et l'onduleur.**
- **L'utilisation d'autres types de liquides de refroidissement pourrait endommager les pièces du système de refroidissement haute tension.**
- **Le réservoir de liquide de refroidissement est équipé d'un bouchon spécial. Pour minimiser les risques de dommages au niveau du compartiment moteur, NISSAN recommande l'utilisation d'un bouchon de réservoir de liquide de refroidissement NISSAN d'origine.**

Pour l'Europe : Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous d'utiliser du liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou un liquide équivalent en terme de qualité. Le liquide de refroidissement NISSAN d'origine est de type prémélangé (rapport de mélange 50%).

Sauf pour l'Europe : Des exemples de dosage de mélange de liquide de refroidissement et d'eau sont indiqués dans le tableau suivant :

Température extérieure jusqu'à		Liquide de refroidissement	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

VERIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



NDI1479

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque les pièces haute tension sont froides**. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère <MIN> ①, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère <MAX> ②.

Serrez le bouchon correctement après avoir ajouté le liquide de refroidissement.

Si des appoints fréquents sont nécessaires, faites vérifier le circuit de refroidissement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Un entretien incorrect pourrait réduire les performances de chauffage.



ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlure, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud. Du liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut entraîner de graves brûlures.
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.



Blue Citizenship NISSAN

Le liquide de refroidissement doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

LIQUIDE D'ENGRENAGE DE REDUCTION

Lorsqu'une vérification ou qu'un remplacement est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour l'entretien.

PRECAUTION

Utilisez uniquement le liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S. L'utilisation d'un liquide d'engrenage de réduction autre que le liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S provoque une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de l'engrenage de réduction, et risque de causer des dommages au niveau de l'engrenage de réduction, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.

FREINS

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si l'immobilisation du véhicule n'est pas satisfaisante, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement, si elle semble "molle" ou si les distances de freinage semblent longues, contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ATTENTION

Ne réglez pas la hauteur de la pédale de frein. Vous risquez d'altérer l'efficacité des freins, et de causer un accident grave, ainsi que des blessures. Si un réglage est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou climatiques, un crissement, un grincement ou tout autre bruit occasionnel provenant des freins peut se produire. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au Carnet d'entretien et de garantie NISSAN.

LIQUIDE DE FREIN

ATTENTION

- **Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager le système de freinage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les performances de freinage du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.**
- **Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

PRECAUTION

Évitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide se renverse, lavez immédiatement la surface avec de l'eau.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

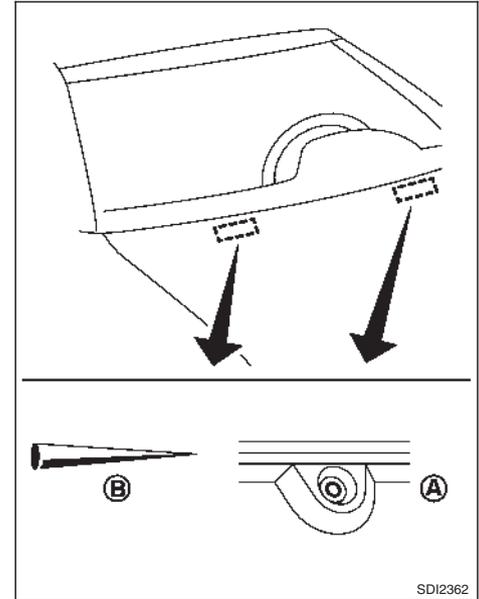
BALAIS D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Nettoyage

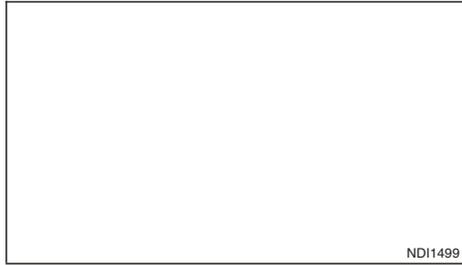
Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si les balais d'essuie-glace crissent lors de l'activation des essuie-glaces, il est possible que de la cire ou d'autres matériaux adhèrent au pare-brise ou aux balais d'essuie-glace.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution nettoyante ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez le balai à l'eau. Si votre pare-brise n'est toujours pas propre lorsque vous actionnez les essuie-glaces après avoir nettoyé les balais, remplacez les balais.

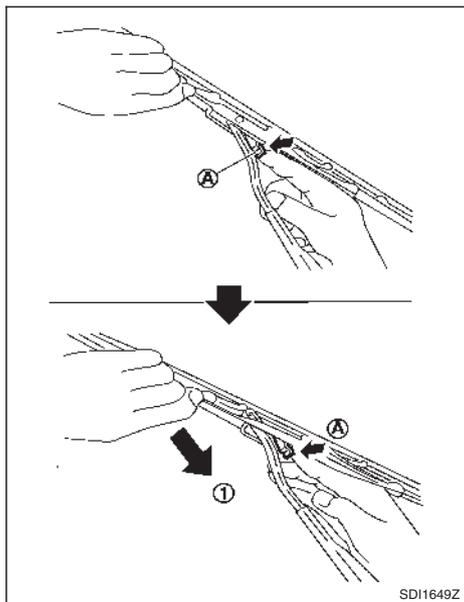


Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre (A). Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, retirez tout résidu à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine (B). Veillez à ne pas endommager le gicleur.



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN (2) ou si le témoin d'avertissement de frein s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX (1). (Pour des détails sur le type de liquide recommandé, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, le système doit être vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



SDI1649Z

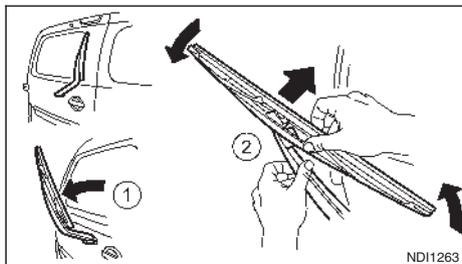
Remplacement

1. Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
2. Maintenez la languette de déblocage enfoncée (A), puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas ① de l'essuie-glace pour le retirer.
3. Retirez le balai d'essuie-glace.
4. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, les bras d'essuie-glace ou le capot risquent d'être rayés ou endommagés lorsque le capot est ouvert.
- Des balais d'essuie-glace usés peuvent endommager le pare-brise et diminuer la visibilité du conducteur.

BALAI D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

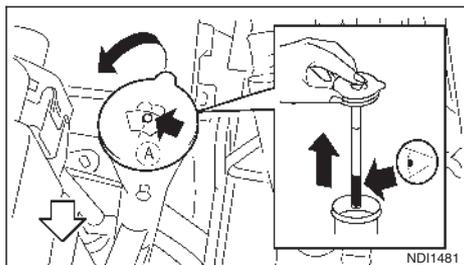


NDI1263

1. Levez le bras de l'essuie-glace.
2. Maintenez et faites pivoter prudemment le balai d'essuie-glace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le balai bouge librement.
3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras et appuyez dessus pour l'enclencher.

4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

LIQUIDE DE LAVE-VITRES



⚠ ATTENTION

L'antigel est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Pour vérifier le niveau de liquide, placez votre doigt sur l'orifice (A), puis retirez l'ensemble de capuchon/tube du réservoir. Si le niveau est bas dans le tube, ajoutez du liquide dans le réservoir.

Ajoutez un solvant au lave-vitres pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant pour la richesse du mélange.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-vitres régulièrement.

Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.

PRECAUTION

- Ne substituez pas le liquide de refroidissement antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.
- Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.

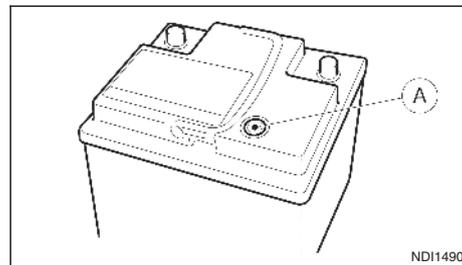
BATTERIE

BATTERIE DE 12 VOLTS

Symboles de précaution pour la batterie		 ATTENTION	
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

- Maintenez la surface de la batterie de 12 volts propre et sèche. Nettoyez la batterie de 12 volts avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Assurez-vous que les connexions des bornes sont propres et correctement serrées.
- Une batterie de 12 volts dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

Batterie sans entretien



Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert **A**. S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Si un remplacement ou une vérification de la batterie est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le bouton de démarrage ne passe pas sur PRET pour la conduite avec une batterie de secours, un remplacement de la batterie de 12 volts peut s'avérer nécessaire. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

REPLACEMENT DE LA PILE DE L'INTELLIGENT KEY

ATTENTION

- **N'ingérez pas la pile, il existe un risque de brûlures chimiques. (La télécommande fournie avec) ce produit contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.**
- **Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.**
- **Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.**

Le symbole  figurant sur l'Intelligent key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.

PRECAUTION

- **Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.**
- **Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**

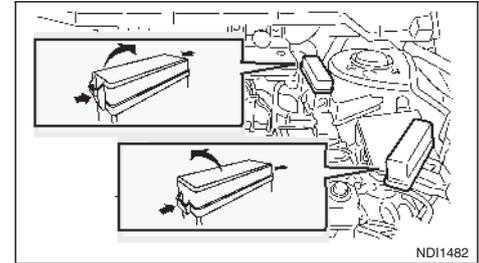
- **N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.**
- **N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.**
- **Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.**
- **Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.**
- **Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.**



Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

FUSIBLES

COMPARTIMENT MOTEUR



⚠ ATTENTION

Ne touchez, ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange. Toucher, démonter, retirer ou remplacer ces pièces et ces câbles pourrait causer de graves brûlures ou une électrocution et entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

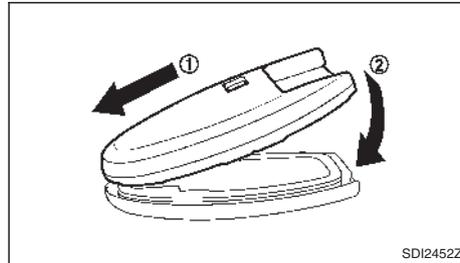
Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pile recommandée :

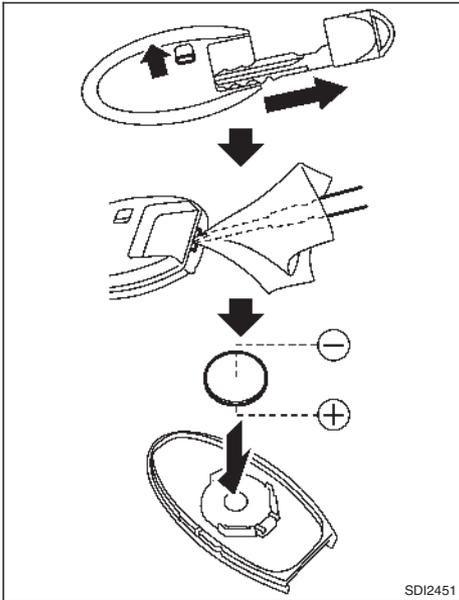
CR2025 ou équivalent

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Tenez la pile par les bords. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.
- Assurez-vous d'orienter le côté + de la pile vers le fond du logement.



4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez ② pour fermer correctement le boîtier.
5. Actionnez les boutons afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement.

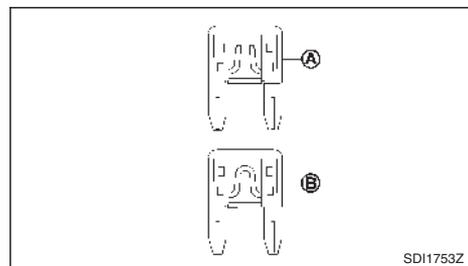
Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.



Remplacez la pile de l'Intelligent Key comme suit :

1. Retirez la clé mécanique de l'Intelligent Key.
2. Insérez un petit tournevis à lame plate dans la fente de l'angle et tournez-le afin de séparer la partie supérieure de la partie inférieure. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.

1. Assurez-vous que le bouton de démarrage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Ouvrez le capot.
4. Retirez le couvercle à fusibles en appuyant d'abord sur les languettes puis en soulevant soigneusement le couvercle.
5. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
6. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible qui se trouve dans la boîte à fusibles située dans l'habitacle.

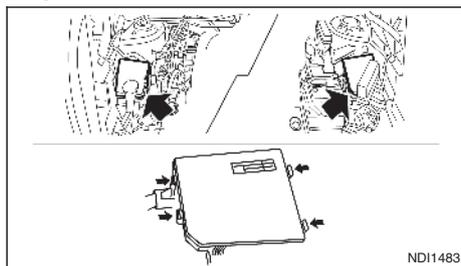


7. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
8. Remettez le couvercle à fusibles en place dans le sens inverse du démontage.

9. Fermez le capot.

REMARQUE

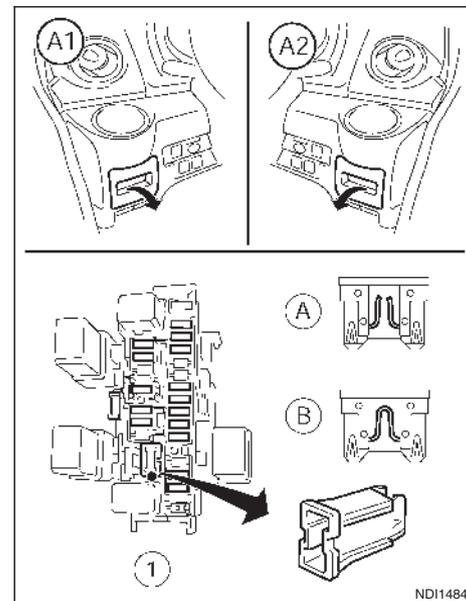
Si le fusible neuf grille également après l'avoir installé, faites vérifier et si nécessaire réparer le système électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Raccords à fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état. Faites vérifier les raccords à fusibles par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

HABITACLE



- (A1) Conduite à gauche
- (A2) Conduite à droite

ECLAIRAGES

PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le bouton de démarrage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles ①.
6. Si le fusible est grillé Ⓐ, remplacez-le par un fusible neuf Ⓑ.
7. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

REMARQUE

Si le fusible neuf grille également après l'avoir installé, faites vérifier et si nécessaire réparer le système électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

PHARES

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau se forment à l'intérieur de l'optique, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

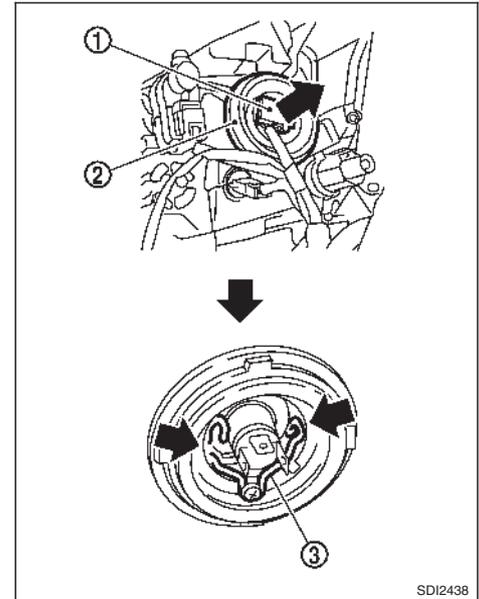
Remplacement de l'ampoule de phare halogène

Le phare halogène est de type semi-scellé, avec ampoules (halogènes) remplaçables. Elles peuvent être remplacées depuis l'intérieur du compartiment moteur, sans avoir à retirer l'ensemble de phare.

PRECAUTION

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.



2. Débranchez le connecteur électrique ① de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Retirez le capuchon en caoutchouc ②.
4. Poussez et tournez la goupille de retenue ③ pour la desserrer.
5. Retirez l'ampoule de phare. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.

6. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION

- Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez pas l'enveloppe de verre.
- Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et la même référence que l'ampoule d'origine :
Modèle avec phares halogènes 60W/55W (type H4)
- Évitez de laisser l'ampoule retirée du réflecteur de phare pendant des périodes prolongées car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans l'optique et affecter les performances du phare.

Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire si seules les ampoules sont remplacées. Lorsqu'un réglage des faisceaux est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ECLAIRAGES EXTERIEURS

Elément	Puissance (W)	Type
Clignotant avant	21	PY21W
Feux de gabarit (avant)	5	W5W
	LED**1	LED**1
Feu antibrouillard avant**1	55	H11
Système d'éclairage de jour**1	19	PS19W
Clignotant latéral	5	W5W
Bloc optique arrière		
Clignotant	21	PY21W
Feu de stop/feu arrière*	LED	LED
Feu antibrouillard arrière	21	P21W
Feu de recul	21	P21W
Feu de stop surélevé*	16	W16W
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	W5W

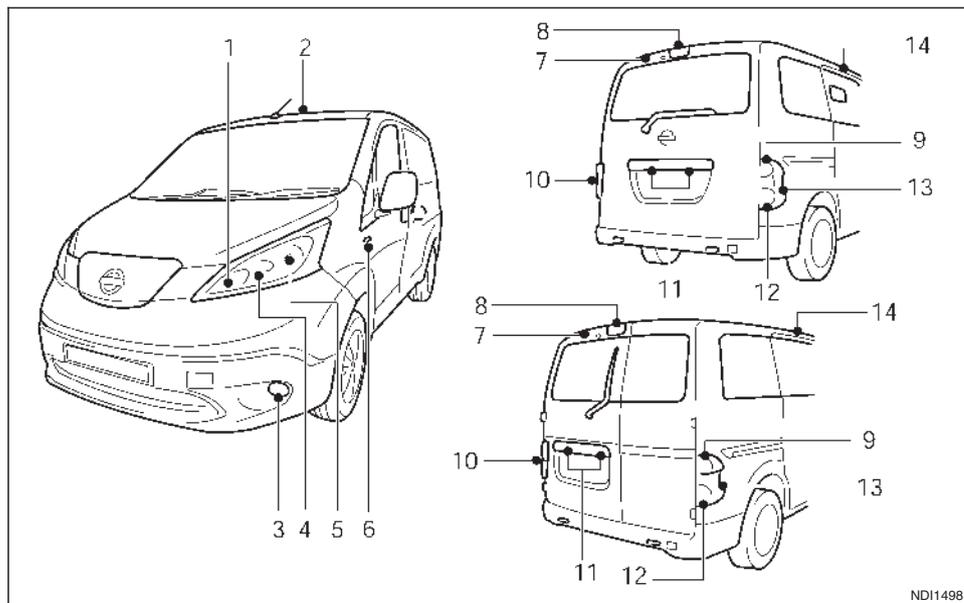
* : Pour plus de détails sur le remplacement, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

**1 : selon modèles

ECLAIRAGES INTERIEURS

Elément	Puissance (W)	Type
Plafonnier	10	W10W
Plafonnier/Spots de lecture*	5	W5W
Eclairage de compartiment arrière	6	W6W

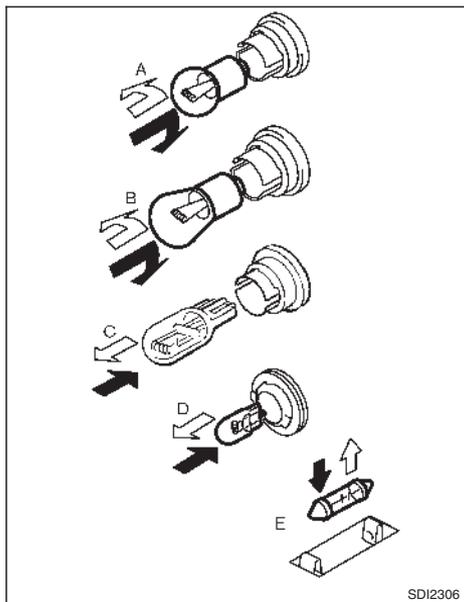
* : selon modèles



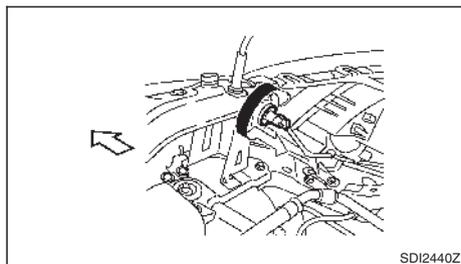
- 10. Feu antibrouillard arrière (modèles avec conduite à gauche), ou Feu de recul (modèles avec conduite à droite)
- 11. Eclairage de plaque d'immatriculation
- 12. Feu de recul (modèles avec conduite à gauche), ou Feu antibrouillard arrière (modèles avec conduite à droite)
- 13. Clignotant arrière
- 14. Plafonnier (selon modèles)

EMPLACEMENT DES AMPOULES

- 1. Feux de gabarit (avant)
- 2. Plafonnier ou Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)
- 3. Feux antibrouillards avant/Eclairages de jour (selon modèles)
- 4. Clignotant avant
- 5. Phares
- 6. Clignotant latéral
- 7. Eclairage de compartiment arrière
- 8. Feu de stop surélevé
- 9. Feu de stop/feu arrière

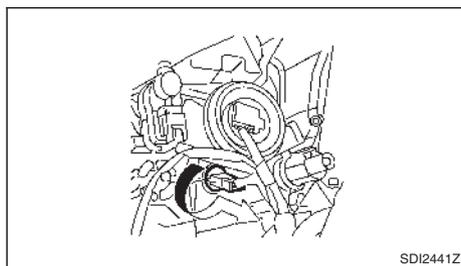


SDI2306



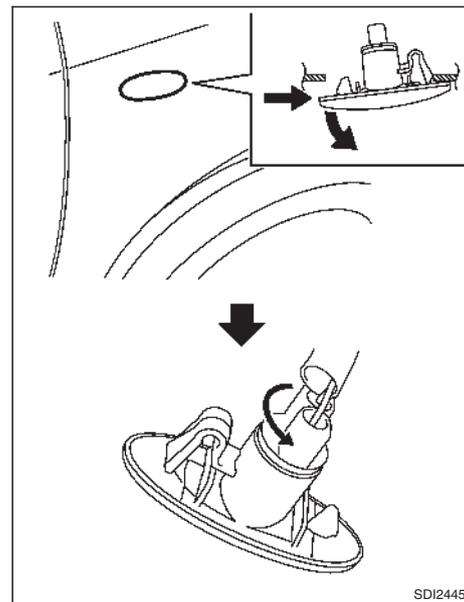
SDI2440Z

Clignotant avant



SDI2441Z

Feux de gabarit (avant) (type à ampoule)



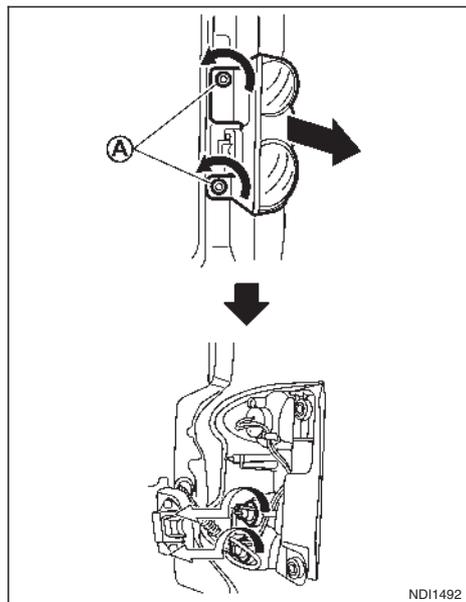
SDI2445

Clignotant latéral



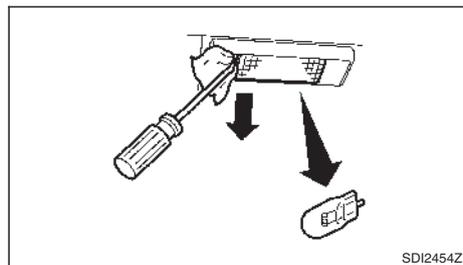
Méthodes de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D ou E. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.



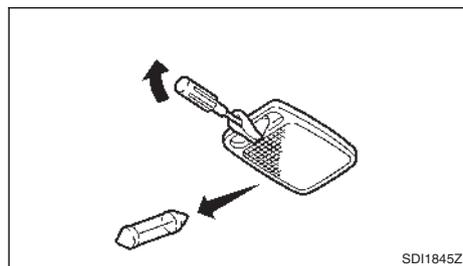
Bloc optique arrière

NDI1492



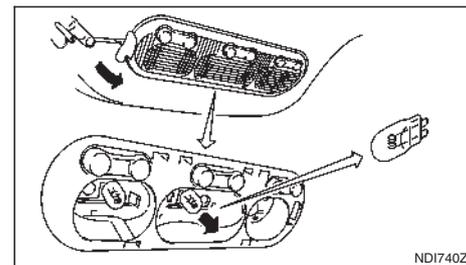
SDI2454Z

Eclairage de plaque d'immatriculation



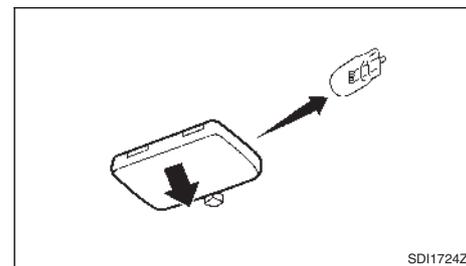
SDI1845Z

Plafonnier



NDI740Z

Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)

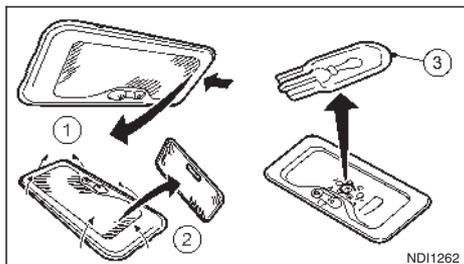


SDI1724Z

Eclairage de compartiment arrière (type A)

Ⓐ : boulons

ROUES ET PNEUS



Eclairage de compartiment arrière (type B)

En cas de crevaison, reportez-vous à “Pneu à plat” dans le chapitre “6. En cas d’urgence”.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (selon modèles)

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours (selon modèles). Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s’allume, cela signifie qu’un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s’active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à “Témoins d’avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”, “Ecran d’informations du véhicule” dans le chapitre “2. Commandes et instruments”, ou “Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours. Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l’arrêt ou s’il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée sur le montant de portière côté conducteur.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d’éclater.

TYPES DE PNEUS

ATTENTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même type (exemple : été, toute saison ou neige) et de la même structure. Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu’un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, peut-être vous fournir des informations relatives au type de pneu, à leur taille, à l’indice de vitesse et à leur disponibilité.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l’indice de vitesse maximal du pneu.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S (boue et neige) au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

Les pneus neige doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces en interdisent l'usage.

Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAINES A NEIGE

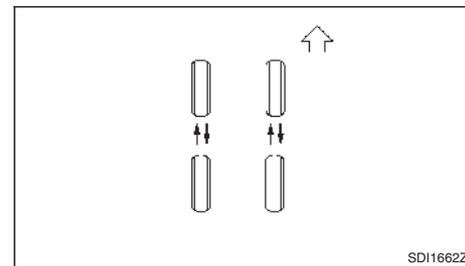
Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors de l'installation des chaînes à neige, vérifiez que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et posez-les en suivant les instructions du fabricant.

Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons de l'extrémité libre de la chaîne à neige doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes à neige. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

N'utilisez pas de chaînes à neige sur route sèche. Conduire avec des chaînes à neige dans de telles conditions pourrait endommager les différents mécanismes du véhicule, en raison d'efforts excessifs.

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.

ATTENTION

- **Après avoir permuté les roues, réglez la pression.**
- **Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (après que la roue ait été remontée sur le véhicule pour quelque raison que cela soit (permutation des roues, crevaison, etc.)).**

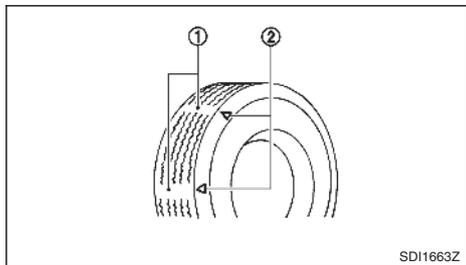
- **Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doutes, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou un fabricant de pneus.**

REMARQUE

Modèles avec système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être étalonné. Reportez-vous à "Étalonnage du système TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails concernant la procédure d'étalonnage.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



SDI1663Z

1. Indicateur d'usure
2. Repère d'emplacement de l'indicateur d'usure

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas d'usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, le(s) pneu(s) doi(ven)t être remplacé(s).

Les pneus d'origine sont équipés d'un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, le(s) pneu(s) doi(ven)t être remplacé(s).

Un mauvais entretien de la roue de secours peut être à l'origine de blessures graves. S'il s'avère nécessaire de réparer la roue de secours, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

VIEILLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais un pneu de plus de six ans, qu'il ait servi ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et avec l'utilisation qui est faite du véhicule. Faites vérifier et équilibrer régulièrement les pneus dans un atelier ou, si vous préférez, chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

REMPLACEMENT DES ROUES ET DES PNEUS

ATTENTION

- **Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues**

ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

- **Si les roues doivent être changées pour une quelconque raison, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent peuvent provoquer l'usure prématurée des pneus, affecter la tenue de route du véhicule et/ou avoir une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins.**

Remplacez toujours un pneu par un autre dont la dimension, la sculpture de la bande de roulement, l'indice de vitesse et la capacité de charge sont identiques à ceux du pneu d'origine. Reportez-vous à "Spécifications" dans le chapitre "9. Données techniques" pour les types et les tailles de roues et de pneus recommandés.

L'utilisation de pneus autres que ceux de qualité équivalente à celle des pneus recommandés par NISSAN ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande différente peut affecter la conduite, le freinage, la maniabilité, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalonnage du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles), l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

ROUE DE SECOURS (selon modèles)

Une roue standard (de la même taille que les autres roues) est fournie avec votre véhicule.

KIT DE REPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence de pneu est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après avoir utilisé le kit de réparation, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible pour une inspection des pneus et une réparation/un remplacement.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence de pneu dans les conditions suivantes. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou les services d'assistance routière.

- Lorsque la date du produit d'étanchéité est expirée

- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- lorsqu'au moins deux pneus sont crevés

ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à "Roues" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	344
Recommandations concernant le réfrigérant et le lubrifiant du système de climatisation.....	345
Spécifications.....	346
Système de charge.....	346
Moteur.....	347
Roues et pneus.....	347
Dimensions.....	347
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	347
Identification du véhicule.....	347
Etiquette d'identification du véhicule.....	347
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN).....	348
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis).....	348
Numéro de série du moteur de traction.....	348
Etiquette des pneus.....	348
Etiquette signalétique de la climatisation.....	348
Installation d'un émetteur RF.....	349
Informations relatives au numéro d'homologation radio.....	349
Dispositif de réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (récepteur).....	349
TCU (unité de contrôle télématique).....	349
Homologation des fréquences radio.....	352

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Circuit de refroidissement				
Avec réservoir	5,2 L	5-1/2 qt	4-5/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou de qualité équivalente • Utilisez le liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement. Toutes les réparations du circuit de refroidissement résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie.
Réservoir	0,41 L	1/4 qt	3/8 qt	
Liquide d'engrenage de réduction	1,35 L	1-1/4 qt	1-1/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S • L'utilisation d'un liquide d'engrenage de réduction autre que le liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S provoque une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de l'engrenage de réduction, et risque de causer des dommages au niveau de l'engrenage de réduction, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.
Liquide de frein	Remplir jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de freins d'origine NISSAN ou équivalent DOT 4 • N'utilisez jamais du liquide de type DOT 3 • Pour plus de détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
Graisse multiusages	—	—	—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant du système de climatisation	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Pour l'Europe : HFO-1234yf (R-1234yf) • Sauf pour l'Europe : HFC-134a (R-134a)
Lubrifiants du système de climatisation	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Pour l'Europe : Huile pour compresseur POE ou équivalent • Sauf pour l'Europe : Huile pour compresseur ND-OIL11 ou équivalent

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE REFRIGERANT ET LE LUBRIFIANT DU SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN doit être chargé de réfrigérant spécifié et d'huile pour compresseur ou équivalents.

- Réfrigérant
 - Pour l'Europe : HFO-1234yf (R-1234yf)
 - Sauf pour l'Europe : HFC-134a (R-134a)
- Huile pour compresseur
 - Pour l'Europe : POE ou équivalent
 - Sauf pour l'Europe : ND-OIL11 ou équivalent

PRECAUTION

L'utilisation d'un autre réfrigérant ou d'une autre huile endommagerait gravement le système de climatisation et entraînerait un remplacement de tous les composants du système de climatisation.

Le réfrigérant de votre véhicule NISSAN ne nuit pas à la couche d'ozone. Bien que ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone, certaines réglementations exigent la récupération et le recyclage de tous les réfrigérants lors des entretiens du système de climatisation. Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dispose de techniciens spécialement formés et des équipements appropriés à la récupération et au recyclage du réfrigérant de votre système de climatisation.

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques lors de l'entretien de votre système de climatisation.

SPECIFICATIONS

SYSTEME DE CHARGE

Tension nominale du dispositif	CA 220V - CA 240V (phase simple)	
Fréquence nominale du dispositif	50Hz	
Courant nominal maximum	32A	
Sensibilité au courant du disjoncteur GFI (disjoncteur de fuite à la terre) sur les dispositifs portables d'origine NISSAN de type EVSE Mode 2 (équipement d'alimentation de véhicule électrique)	15mA	
Classe de protection	Classe véhicule électrique	
Modes de charge/Type de connexion	Mode 2/Boîtier B (charge normale à l'aide d'un dispositif portable d'origine NISSAN de type EVSE Mode 2) Mode 3/Boîtier B/C (charge normale à l'aide d'un dispositif de charge public, etc) Mode 4/Boîtier C (charge rapide, selon modèles)	
Installations nécessaires (protection en cas de surintensité)	Les méthodes de protection en cas de surintensité ou de surtension doivent être conformes aux codes nationaux. Des dispositifs de protection contre les phénomènes de surintensité appropriés pour le câblage des maisons ou des immeubles doivent être installés.	
Degré IP	IP44 : Lorsque le câble EVSE NISSAN ou Mode3 NISSAN est branché au port de charge normale.	
Température de fonctionnement	Identique à la température de fonctionnement du véhicule	
Température de stockage	Identique à la température de stockage du véhicule	
Altitude	Jusqu'à 3000 m	
Standard applicable	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007

MOTEUR

Modèle	EM57
--------	------

ROUES ET PNEUS

Roue

Type	Taille	Déport mm (in)
Acier	15 × 6 J	40 (1,57)
Aluminium	15 × 6 J	40 (1,57)

* : selon modèles

Pneu

Type	Taille
Conventionnel	185/65R15 92H XL
Roue de secours*	185/65R15 92H XL

* : Si le véhicule n'est pas équipé d'une roue/un pneu de secours, un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni comme équipement standard.

DIMENSIONS

Unité : mm (in)

Longueur hors tout	4 560 (179,5)
Largeur hors tout	1 755 (69,1)
Hauteur hors tout	1 850 (72,8) *1 1 855 (73) *2
Voie avant	1 530 (60,2)
Voie arrière	
Empattement	2 725 (107,3)

*1 : Modèles Break

*2 : Modèles utilitaires

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager à l'étranger, assurez-vous d'abord que l'équipement de charge est compatible avec le système électrique du pays.

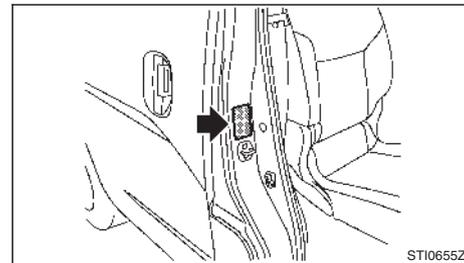
En cas de transfert de l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, il peut être nécessaire de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.

Les lois et réglementations relatives aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

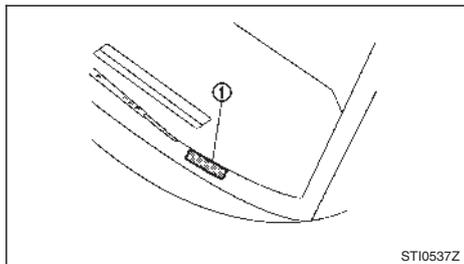
IDENTIFICATION DU VEHICULE

ETIQUETTE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



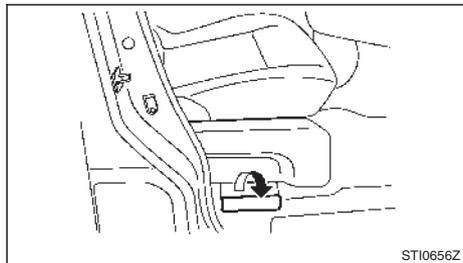
L'étiquette est située sur le montant central, côté passager avant, tel qu'indiqué.

PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)



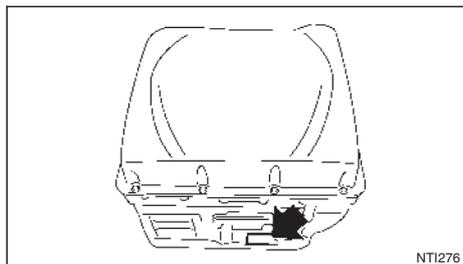
La plaque de numéro d'identification du véhicule ① est fixée comme indiqué. Ce numéro correspond au numéro d'identification de votre véhicule et est utilisé pour son enregistrement.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro de châssis)



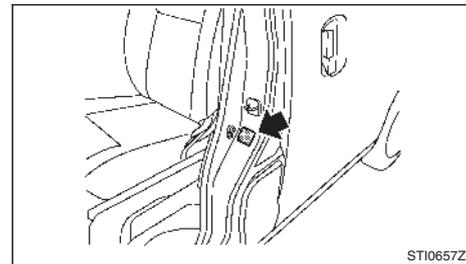
Le numéro d'identification du véhicule est gravé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR DE TRACTION



Le numéro de série est gravé sur le moteur de traction, tel qu'indiqué.

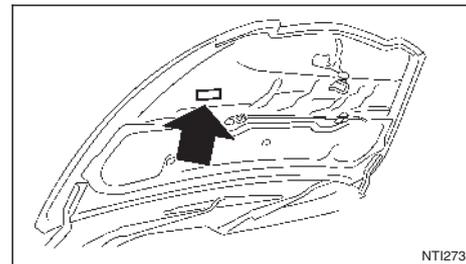
ETIQUETTE DES PNEUS



Modèles avec conduite à gauche (exemple)

La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION



L'étiquette signalétique de la climatisation est située sous le capot, comme indiqué sur l'illustration.

INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez vérifier auprès de votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO D'HOMOLOGATION RADIO

DISPOSITIF DE REGLAGE DU SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (récepteur)

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G882 TWC1G154 TWK1A002 שם המודל
 תוצרת יפן

Garass Motors Ltd
 Logistic Center - Park Re'em
 P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלוטוטי,
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמו של הלקוח בלבד, הציוד נטור מרשיון הפעלה אלוטוטי,
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

NTI249

Pour Israël

TCU (unité de contrôle télématique)

 ADVANCED
 DRUMTIVE
 ANTENNAS

DECLARATION OF CONFORMITY

We, the undersigned, hereby certify that the following information is true and correct:

DECLARATION OF CONFORMITY
 FROM NAME TCU CONTROL

I hereby declare that the information is true and correct:

MODEL NAME (TYPE & CODE)	FUNCTIONAL MODEL (TYPE & IDENTIFICATION)
TCU CONTROL	DRUMTIVE
TYPE & CODE	DRUMTIVE
TYPE & CODE	DRUMTIVE
TYPE & CODE	DRUMTIVE

DECLARATION OF CONFORMITY
 FROM NAME TCU CONTROL



LNH0144X

Plage de fréquences de fonctionnement		Puissance maximum
4G :	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G :	B1, B8	24 dBm
2G :	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G :	1800 MHz, 1900MHz	30 dBm

Importateur, adresse :

Nissan International SA

Zone d'activités La pièce 12,
1180 Rolle, Suisse

Boîtier de commande de télématique Gen2K

A. INTRODUCTION

Ce boîtier de commande de télématique Gen2K comprend le logiciel suivant :

- (1) le logiciel développé par, ou développé pour, Ficoso International, S.A. ("Ficoso"),
- (2) le logiciel détenu par un tiers et distribué sous licence Ficoso,
- (3) le logiciel distribué sous licence LICENCE PUBLIQUE GENERALE GNU, Version 2 ("GPL"),
- (4) le logiciel distribué sous LICENCE PUBLIQUE GENERALE LIMITEE GNU, Version 2.0 ou LICENCE PUBLIQUE GENERALE LIMITEE GNU, Version 2.1 (dénommées collectivement "LGPL"), licence publique Mozilla v2 (MPL), licence GPL-2.0 avec exception OpenSSL (GPLOpenSSL) et LICENCE PUBLIQUE GENERALE GNU, Version 3 avec exception GCC (avec le logiciel GPL, conjointement désignés "Logiciel Copyleft"), et/ou

(5) logiciel libre fourni sous licence selon des conditions générales autres que le Logiciel Copyleft.

Pour le logiciel classé (3) ou (4) ci-dessus, une copie du texte de la licence est incluse avec le code source dans l'URL indiquée ci-dessous. Veuillez également vous reporter aux conditions générales des licences de Logiciel Copyleft sur les sites internet indiqués ci-dessous :

GPL : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> et <https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> et <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html>

MPL : <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0-with-OpenSSL-exception : <https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

GPLv3 GCC Exception : <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

Les logiciels classés (3) et (4) ci-dessus sont protégés par le droit d'auteur par plusieurs personnes.

Veuillez vous reporter aux sites internet ci-dessous concernant le droit d'auteur de ces personnes.

<https://www.ficoso.com/software/opensource/>

Le logiciel fourni sous les licences indiquées aux points (3) et (4) ci-dessus ("Logiciel Copyleft") est distribué dans l'espoir qu'il sera utile, mais SANS AUCUNE GARANTIE, sans même la garantie implicite de COMMERCIALISATION ou de CONFORMITE A UNE UTILISATION PARTICULIERE.

Pour une période d'au moins trois (3) ans à partir de la livraison d'un dispositif incorporant le produit ci-dessus, Ficoso fournira à tout tiers nous contactant par le biais des coordonnées fournies ci-dessous, pour un coût ne dépassant pas la distribution physique du code source, une copie complète lisible par une machine du code source correspondant au Logiciel Copyleft indiqué ci-dessus. Pour toute demande de ce code source, veuillez spécifier le Produit : Unité de contrôle télématique Gen2K et la version Cx9.

Par ailleurs, le code source et les licences correspondant au Logiciel Copyleft indiqués ci-dessus sont mises gratuitement à votre disposition et à celle de tout membre du public sur le site internet ci-dessous : <https://www.ficoso.com/software/opensource/>

[Coordonnées]

Pour toute demande concernant le logiciel libre à FICOSA, veuillez contacter l'agent de conformité de Ficoso par e-mail : FOSS@ficoso.com

Veuillez noter que nous sommes nous ne pouvons répondre à des questions relatives aux détails de code source, etc.

En outre, les utilisateurs finaux doivent fournir leur propre connexion Internet.

L'utilisateur final est responsable des frais liés à toute connexion ou accès à une ligne occasionnée par la navigation sur des sites Internet ou par des téléchargements.

B. INFORMATIONS SUR L'AVIS DE LICENCE ET DE DROITS D'AUTEUR Le logiciel classé (5) ci-dessus contient divers logiciels libres (OSS) répertoriés dans le site Internet ci-dessous. Veuillez consulter le site Internet indiqué en ce qui concerne les conditions générales des licences (licences OSS) ainsi que d'autres informations relatives aux logiciels libres contenus dans ce produit :

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

HOMOLOGATION DES FREQUENCES RADIO

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, République Tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Guyane française, Géorgie, Allemagne, Grèce, Guadeloupe, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, La Réunion, Roumanie, Saint-Pierre-et-Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu, Royaume-Uni.

FONCTIONS RADIO DU VEHICULE		
Plage de fréquences	Technologie	Puissance/Champ magnétique
125 kHz (119 - 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	≤ 42 dBμA/m à 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	≤ 72 dBμA/m à 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth [®] , Wi-Fi	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW p.i.r.e.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz p.i.r.e. moyen ≤ 0 dBm/50 MHz p.i.r.e. maximum
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm p.i.r.e.

10 Informations relatives à la réglementation

Protection de l'environnement (véhicules hors d'usage)	354
Préoccupations environnementales.....	354
Conformité à chaque étape	354

Le recyclage est présent à notre esprit lorsque nous construisons nos véhicules.....	354
ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)	355

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (véhicules hors d'usage)

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



BLUE CITIZENSHIP

Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, l'emploi des méthodes les plus avancées, dans tous les domaines de la production, est encouragé.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés en tant qu'énergie thermique, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

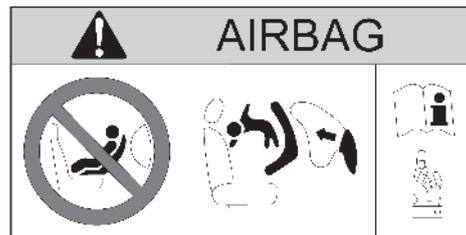
Phase de conception

Afin de réduire l'impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Recyclage

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et qu'il n'est plus approprié à une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre NISSAN. Pour de plus amples informations concernant la manière dont vous pouvez mettre votre NISSAN au rebut et les lieux appropriés pour le faire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dans votre région, ou consultez le site : www.nissan-europe.com. Pour de plus amples informations concernant le recyclage ou la mise au rebut de la batterie Li-ion, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpasagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

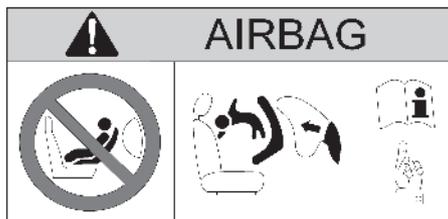
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalico za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJTIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkīte vaiķu prie automobīlio sēdynēs atvirkščīai jūdējimo krypčīai prītvirtintoje specialioje kēdūtēje, jeīgu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никого на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

11 Index

A

ABS antiblocage des roues	288
- Test automatique	289
Adaptation du téléphone mobile	249
- Appel	249
- Fonctionnement	249
Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD	251
Affichage	
- Ecran d'informations du véhicule	112
- Luminosité	112
- Ordinateur de bord	120
- Réinitialisation	123
Airbags	
- Commande d'airbag passager avant	106
- Etiquettes d'avertissement	103
- Réparation et remplacement	108
- Systèmes de retenue supplémentaires	101
- Témoin d'avertissement	104
Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	92
Antivol NISSAN (NATS) - système	174
Appui-tête	76
- Démontage	77
- Réglage	76
Audio	211
- Commandes au volant	257
- Détection des pannes	216
- Fonctionnement du lecteur iPod®	241
- NissanConnect	217
- Port de connexion USB	212

- Précautions	211
- Prise AUX	217, 240
- Radio FM AM avec CD	218
- Radio FM AM avec CD – AUX	225
- Radio FM AM avec CD – Bluetooth	228
- Radio FM AM avec CD – CD	223
- Radio FM AM avec CD – Radio	220
- Radio FM AM avec CD – Réglages	222
- Radio FM-AM avec lecteur de CD	232
- Système antivol	219, 233
- Système de navigation du véhicule électrique	217
Avertissements	
- Etat de débranchement	57
Avertisseur sonore	144

B

Batterie	330
- Batterie Li-ion	16
- Charge - batterie de 12 volts	18
- Chauffage de la batterie Li-ion	19
- Conduite - Batterie déchargée	17
- Détection des pannes	64
- Informations	330
- Refroidisseur de la batterie Li-ion	20
Batterie Li-ion	16
- Autonomie de conduite	281
- Charge	39, 41, 24
- Charge normale	44
- Charge rapide	41
- Chauffage	19

- Compteur de puissance	110
- Conduite - Batterie déchargée	17, 310
- Détection des pannes	64
- Durée de vie de la batterie	34
- Jauge de charge disponible	111
- Refroidisseur	20
- Station de charge à domicile	46
- Vérification de l'état	57
Bluetooth®	248
- Appel	249
- Commandes au volant	258
- Fonctionnement	249
- Fonctionnement — Radio FM AM avec CD	242
- Paramètres	249
- Réglages — Radio FM AM avec CD	242
- Système de téléphone mains-libres	248, 251
- Transmission — Radio FM AM avec CD	244
Boîte à gants	148
Bouches d'aération	192

C

Câble EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique)	24
Cache-bagages	
- Enjoliveur	152
Capot	175
- Déverrouillage	175
Ceintures de sécurité	78
- Avertissements	81
- Femmes enceintes	81
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant ..	96
- Nettoyage	317
- Personnes blessées	81
- Précautions	78

- Présentation générale	2
- Repère CENTER	81
- Sécurité enfant	80
- Type à trois points d'ancrage	83
- Vérification	86
Charge	
- Batterie de 12 volts	18
- Batterie Li-ion	41, 24
- Câble de charge	50, 24
- Charge à distance	57
- Charge immédiate	57
- Charge normale	44
- Charge rapide	41
- Connecteur de charge	24, 178
- Détection des pannes	64
- Fonctionnement	41, 53
- Port de charge	24, 178
- Précautions	39
- Programmeur de charge	53
- Témoins lumineux	58
Charge normale	44
Charge rapide	41
- Détection des pannes	64
Chargement	
- Portes de chargement	177
Chauffage et climatisation	193
- Automatique (type A)	195
- Automatique (type B)	201
- Conseils	200, 206, 207
- Entretien	211
Clés	
- Intelligent Key	158, 163
- Intelligent Key - pile déchargée	273
- Intelligent Key - remplacement de la pile	331
- Intelligent Key — périmètre de fonctionnement	165
- Témoin sonore de rappel	168

- Verrouillage à télécommande sans clé	172
Clignotant	
- Fonctionnement	139
Climatisation	193
- Automatique (type A)	195
- Automatique (type B)	201
- Chauffage et climatisation	193
- Conseils	200, 206, 207
- Entretien	211
- Réfrigérant et lubrifiant	345
Commande de feux de détresse	298
Commande dynamique du véhicule (VDC)	292
- Commande de désactivation OFF	293
Commandes	
- Airbag passager avant	106
- Allumage à bouton-poussoir	270
- Clignotant	139
- Commande de feux de détresse	298
- Commande de phares	134
- Commande dynamique du véhicule (VDC)	293
- Désembuage	144
- Eclairage intérieur	153
- Essuie-glace et lave-vitre	141
- Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	143
- Feux antibrouillards	139
- Lève-vitres électriques	146
- Limiteur de vitesse	277
- Luminosité	112
- Programme électronique de stabilité (ESP)	291
- Réglage des faisceaux de phares	136
- Régulateur de vitesse	279
- Sièges chauffants	71
- Touche ECO	30
- Verrouillage électrique de portière	163
- Volant – Audio	257
- Volant – Téléphone	258

- Volant chauffant	145
Compteur de vitesse	110
Compteur kilométrique	110
Conduite	30, 274
- Avant la conduite	24
- Changement de vitesses	274
- Précautions	270
- Stationnement	282
- Temps froid	294
- Temps hivernal	270
- Temps humide	270
Contenances et recommandations	344
- Réfrigérant	345
Crochets à bagages	151

D

Démarrage	273
- Bouton poussoir de démarrage	270
- Précautions	263, 270
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	308
Démarrage par poussée	310
Déplacement	347
Désembuage	
- Commande	144
Détection des pannes	
- Charge	64
Déverrouillage du passage des vitesses	276
Dimensions	347
Dispositifs de retenue pour enfant	86
- Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	92
- Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière	88
- Installation à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	96

- Installation ISOFIX	93
- Points d'ancrage	92
- Précautions	86
- Système ISOFIX	89

E

Eclairages	334
- Commande — Clignotants	139
- Commande — Feux antibrouillards	139
- Commande — Feux de détresse	298
- Commande — Phares	134
- Eclairages de jour	272
- Extérieur — emplacements	336
- Extérieur — Informations relatives aux ampoules ..	335
- Feux antibrouillards arrière	140
- Feux antibrouillards avant	140
- Fonctionnement du plafonnier	154
- Informations relatives aux ampoules	335
- Intérieur — fonctionnement	153
- Intérieur — Informations	335
- Réglage des faisceaux de phares	136
- Remplacement	334
- Témoins d'avertissement	124
- Témoins lumineux	124
Ecran d'informations du véhicule	112
- Alerte Attent. du cond.	122
- Avertissements et témoins	114
- Ordinateur de bord	120
- Paramètres	121
Electrique	147
- Prise	146
- Vitres	146
Emetteur radio	349

Entretien	
- Entretien général	320
- Exigences	320
- Paramètres	122
- Précautions	322

Essuie-glaces	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	141
- Essuie-glace automatique détecteur de pluie	142
- Fonctionnement (lunette arrière)	143
- Fonctionnement (pare-brise)	141
- Remplacement des balais	327

Etiquettes	
- Climatisation	348
- Etiquette d'avertissement de la batterie	330
- Identification du véhicule	347
- Pneumatiques	348

EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique)	
- Charge	50
- Nettoyage	317
- Témoins lumineux	61

Extérieur	
- Présentation générale	3

F

Femmes enceintes	81
Feux antibrouillards	139
- Arrière — Fonctionnement	140
- Avant — Fonctionnement	140

Filtre	
- Climatisation	211
Frein de stationnement	181

Freins	
- Avertissement d'usure de plaquette	326
- Entretien	326

- Frein de stationnement	181
- Freinage à régénération	287
- Liquide	326
- Précautions	287
- Remorque	285
- Système	287
- Système antiblocage des roues (ABS)	288
- Vérification du frein de service	326
- Vérification du frein de stationnement	326
Fusibles	332
- Compartiment moteur	332
- Habitacle	333

H

Habitacle	5
Haute tension	
- Précautions	21
- Système de coupure d'urgence	22
Hayon	176, 177
Hiver	
- Précautions	294
Horloge	
- Réglage de la montre	122

I

Identification du véhicule	347
- Etiquette	347
- Etiquette de climatisation	348
- Etiquette des pneus	348
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	348
- Plaque de numéro (VIN)	348
Immatriculation dans un autre pays - transfert	347
Index rapide	367

Instruments et jauges	110
- Autonomie de conduite	111
- Commande de luminosité	112
- Compteur de vitesse	110
- Compteur kilométrique	110
- Electrique	110, 34
- Jauge de charge disponible	111
- Ordinateur de bord	120
- Présentation générale	12
Intelligent Key	158, 163
- Alarme d'urgence	174
- Batterie - Décharge	273
- Batterie - remplacement	331
- Déverrouillage	168
- Fonctionnement	166
- Guide des pannes	170
- Périmètre de fonctionnement	165
- Signaux d'avertissement	168
- Témoin sonore de rappel	168
- Verrouillage	165
- Verrouillage à télécommande sans clé	172
Intérieur	
- Eclairages – Fonctionnement	153
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	89
- Emplacement des points d'ancrage	91
- Installation	93

J

Jauges	110
- Compteur de vitesse	110
- Compteur kilométrique	110

L

Limiteur de vitesse	277
- Activation	278
- Désactivation	278
- Fonctionnement	277
Liquide de lave-vitres	329
Liquide de refroidissement	324
- Changement du liquide de refroidissement	325
- Vérification du niveau	325
Liquides	
- Climatisation	345
- Frein	326
- Lave-vitres	329
- Liquide d'engrenage de réduction	325
- Liquide de refroidissement	324
- Recommandations et contenances	344
Luminosité	
- Tableau de bord	112

M

Moniteur de vue arrière	185
- Lignes affichées	186
- Paramètres	191
Moteur	
- Présentation générale	13

N

Nettoyage	314
- Ceintures de sécurité	317
- Dessous de caisse	315
- Extérieur	314

- Intérieur	316
- Lavage	314
- Tapis de sol	316
- Vitres	315
NISSAN Connect	217
Numéros d'homologation	349
Numéros d'homologation des fréquences	352

O

Ordinateur de bord	120
--------------------------	-----

P

Paramètres	
- Ecran d'informations du véhicule	121
- Langue	123
- Réinitialiser	123
- Unités	123
Pare-soleil	153
Personnes blessées	81
Phares	
- Commande	134
- Réglage des faisceaux	136
Plafonnier	
- Fonctionnement	154
Plage arrière	152
Pneu à plat	298
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ...	304
- Levage	300
- Remplacement	299, 301
Pneumatiques	
- Chaînes à neige	340
- Pneu à plat	298
- Pression des pneus de la remorque	285

- Roue de secours	300
- Roues et pneus	339
- Usure et endommagement	341
Porte-carte	150
Porte-gobelets	149
- Porte-bouteille	149
Portières	
- Commande de verrouillage électrique de portière ..	163
- Hayon	176, 177
- Verrouillage (clé)	160
- Verrouillages	159
Poste de conduite	
- Présentation générale	6
Précautions	
- Accidents de la route	22
- Attelage d'une remorque	283
- Ceintures de sécurité	78
- Charge	39
- Démarrage et conduite	263, 270
- Dispositifs de retenue pour enfant	86
- Entretien	322
- Freins	287
- Haute tension	21
- Remorquage	310
- Sécurité	185
- Système de coupure d'urgence	22
- Systèmes de retenue supplémentaires	101
Précautions relatives aux accidents de la route	22
Présentation générale	
- Compartiment moteur	13
- Dispositif à haute tension	21
- Extérieur	3
- Habitacle	5
- Instruments et jauges	12
- Poste de conduite	6

- Sièges, Ceintures de sécurité, système de retenue supplémentaire	2
- Tableau de bord	8
- Témoins d'avertissement/Témoins lumineux	124
Programme électronique de stabilité (ESP)	290
- Commande de désactivation OFF	291
Protection	
- Corrosion	317
Protection contre la corrosion	317

R

Radio	
- Commandes au volant	257
- Informations relatives au numéro d'homologation	349
- Radio FM AM avec CD	218
- Radio FM AM avec CD – AUX	225, 240
- Radio FM AM avec CD – Bluetooth	228, 242
- Radio FM AM avec CD – CD	223, 238
- Radio FM AM avec CD – Langue	238
- Radio FM AM avec CD – Média	238
- Radio FM AM avec CD – Radio	220, 234
- Radio FM AM avec CD – Réglages	222, 236
- Radio FM AM avec CD – USB	240
- Radio FM-AM avec lecteur de CD	232
- Système antivol	219, 233
- Système de navigation du véhicule électrique	217
Radio CB	259
Rangement	148
- Boîte à gants	148
- Crochets à bagages	151
- Porte-bouteille	149
- Porte-carte	150
- Porte-gobelets	149

- Rangement de console	148
- Tiroir de dessous de siège	148
Rangement de console	148
Régulateur de vitesse	279
- Fonctionnement	279, 280
- Précautions	279
Remorquage	310
- Précautions	310
- Recommandations	311
- Remorque	283
- Votre véhicule	311
Remorque	
- Freins	285
- Installation de la barre d'attelage	285
- Poids maximum autorisé	283
- Remorquage	283
Remplacement	
- Balais d'essuie-glaces	327
- Liquide de refroidissement	325
- Phares	334
Rétroviseurs	179
- Rabattement	180
- Rétroviseur intérieur	179
- Rétroviseurs extérieurs	180

S

Sécurité	
- Appuie-tête	76
- Ceintures de sécurité	78
- Chaînes (remorque)	285
- Enfants	80
- Femmes enceintes	81
- Personnes blessées	81
- Précautions	185

- Système de coupure d'urgence	22
Sécurité - système	174, 289
- Système antivol NISSAN (NATS)	174
Sécurité du véhicule	289
Sécurité enfant	
- Ceintures de sécurité	80
- Serrures de portières	162
Sièges	70
- Appuie-tête	76
- Arrière	72
- Présentation générale	2
- Rabattement	72
- Réglage	70
- Réglage du siège arrière	74
- Sièges chauffants	71
- Tiroir de dessous de siège	148
Sièges chauffants	71
Spécifications	346
- Moteur	347
- Système de charge	346
Station de charge à domicile	46
Stationnement	282
- Frein	181
Système d'aide au démarrage en côte	294
Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)	36
Système d'économiseur de batterie	
- Eclairages intérieurs	154
- Phares	138
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	263, 302
- Paramètres	267
Système de coupure d'urgence	272
Système de régulation de la température	
- Modification du système de régulation de la température à distance	57
Système de téléphone mains-libres	251

Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	101
- Airbags	105
- Procédure de réparation et de remplacement	108
- Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	107

T

Tableau de bord	
- Présentation générale	8
Téléphone	259
- Système mains-libres Bluetooth®	251
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	124
- Airbags	104
- Témoins d'avertissement	125
- Témoins lumineux	127
- Témoins sonores de rappel	133
Témoins lumineux	
- Etat de charge	58
Temps froid	294
- Batterie	295
- Equipement pour l'hiver	296

U

Unités	
- Paramètres	123
USB (bus série universel)	
- Port de connexion	240

V

Véhicule électrique	16
- Avant la conduite	24
- Batterie Li-ion	16
- Caractéristiques	23
- Conduite - Batterie déchargée	17
- Démarrage	29
- Haute tension	21
- Informations exclusives	34
- Instruments et témoins	34
- Précautions relatives aux accidents de la route	22
- Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)	36
- Système de coupure d'urgence	22, 272, 298
- Témoins lumineux et d'avertissement	35
- Utilisation efficace	33
Vérification	
- Ceinture de sécurité	86
- Etat de charge de la batterie Li-ion	26
- Niveau de liquide de refroidissement	325
Verrouillage renforcé Superlock - dispositif	160
- Déverrouillage d'urgence	160
Verrouillages	
- Déverrouillage du passage des vitesses	276
- Direction	272
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	160
- Hayon	176
- Portière	159
- Verrouillage (bouton de verrouillage intérieur)	161
- Verrouillage (clé)	160
- Verrouillage (Commande de verrouillage électrique de portière)	163
Vitres	145
- Coulisement	145
- Lève-vitres électriques	146
- Lève-vitres manuels	145

Volant	179
- Chauffage	145
- Commandes - Commande de téléphone mains-libres	251, 258
- Commandes – Commande audio	257
- Direction assistée électrique	286
- Verrouillage	272

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... 6-298
(crevaison, impossibilité de démarrer le système de véhicule électrique, surchauffe, remorquage)
- Comment démarrer le système du véhicule électrique ... 5-263
- Commandes et instruments ... 2-110
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... 8-320
- Données techniques ... 9-344

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--

Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.





NISSAN



OM21FR-0ME0E0EUR

Printing: May 2021 (01)
Publication No.: OM21FR-0ME0E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland



ME0-FR5