



MICRA

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre concessionnaire NISSAN se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont il dispose.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

ATTENTION

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostics de bord (OBD) après-vente qui utilise le port durant la conduite normale, comme la surveillance à distance des compagnies d'assurance, les diagnostics à distance du véhicule, la reprogrammation télématique ou du moteur, peut provoquer des interférences ou des dommages aux systèmes du véhicule. Nous ne recommandons et n'approuvons pas l'utilisation de dispositifs enfichables OBD après-vente à moins qu'ils ne soient spécifiquement approuvés par NISSAN. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages provoqués par un dispositif enfichable après-vente.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

ATTENTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

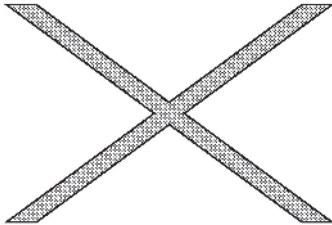
REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.



Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Ce symbole signifie **"Ne faites pas ceci"** ou **"Ne laissez pas faire cela"**.



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[] :

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< > :

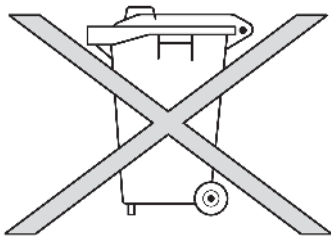
Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Étiquettes d'avertissement d'airbag (selon modèles) :



"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel; et la description donnée dans "Étiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doutes, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils relatifs à la mise au rebut.



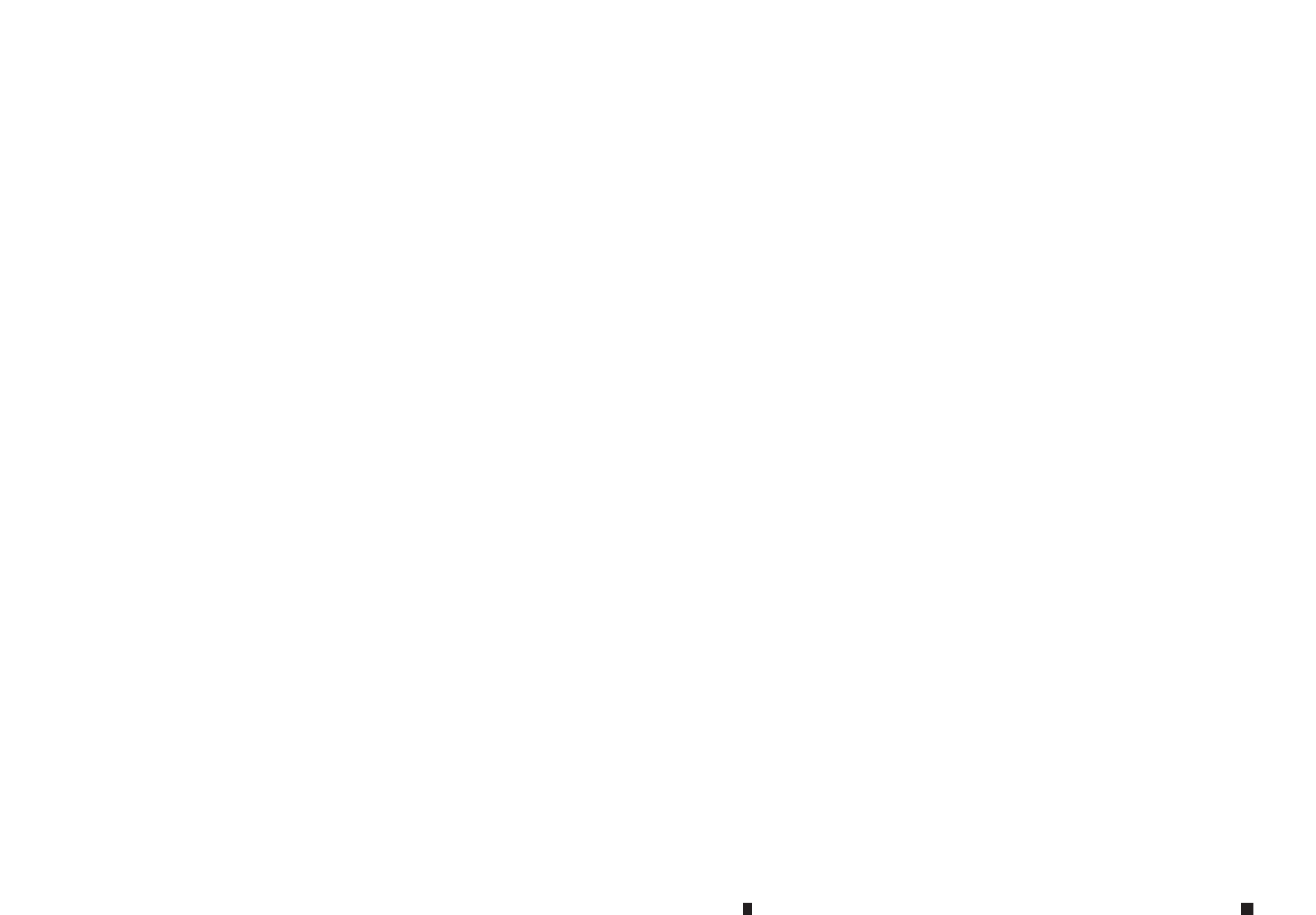
Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.

Table des matières

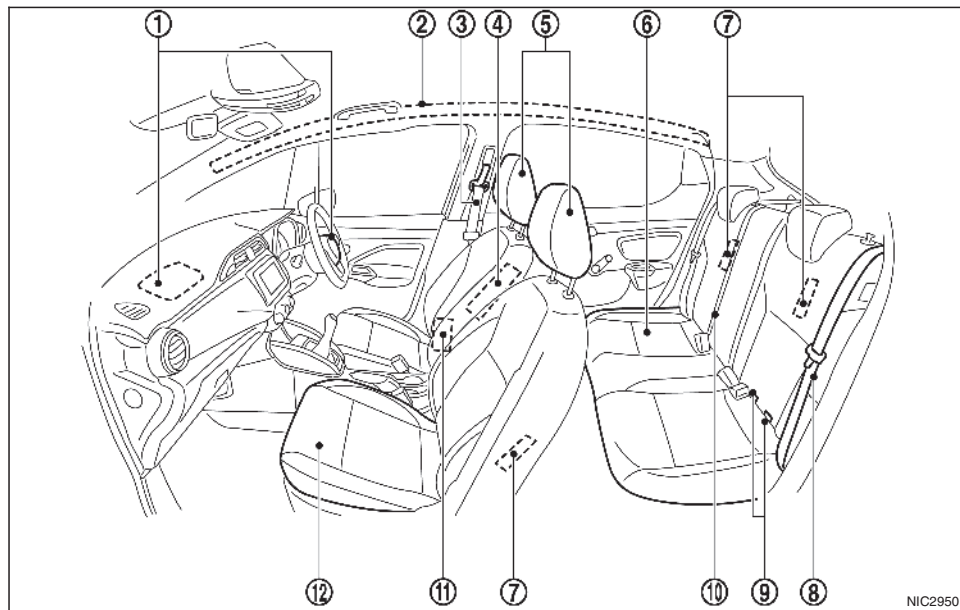
Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11



0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	2	Instruments et jauges.....	10
Extérieur avant.....	3	Compartiment moteur.....	12
Extérieur arrière.....	4	Moteur HR09DET.....	16
Habitacle.....	5	Moteur HR10DET.....	16
Tableau de bord.....	6	Moteur HR10DDT.....	16
Modèle avec conduite à gauche.....	6	Moteur K9K.....	15
Modèle avec conduite à droite.....	8	Moteur BR10DE.....	16

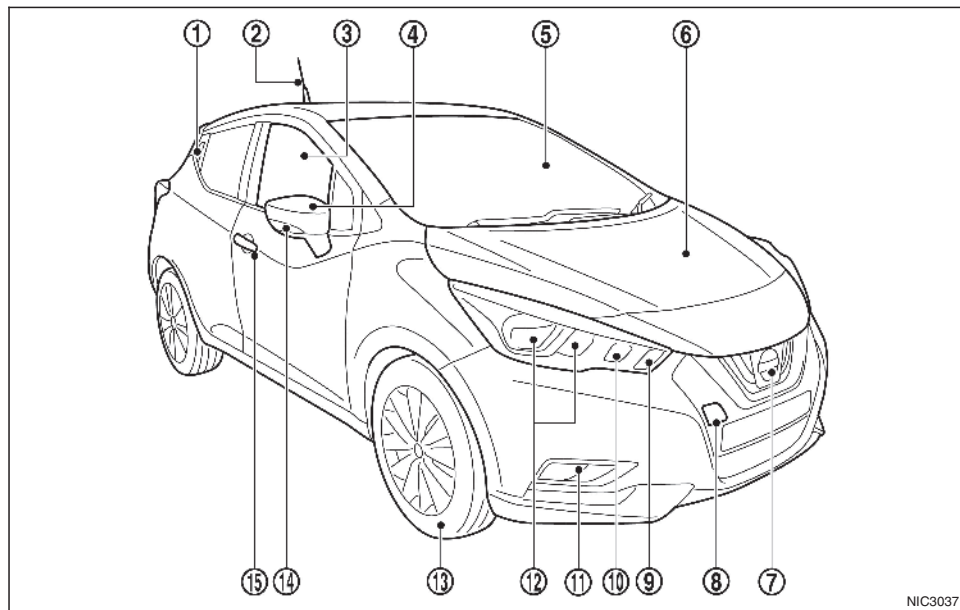
SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)



11. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P. 1-49)
12. Sièges avant (P. 1-18)

1. Airbags avant (P. 1-47)
2. Airbags de fenêtre (P. 1-47)
3. Ceintures de sécurité avant (P. 1-23)
4. Airbags latéraux (P. 1-47)
5. Appuie-tête (P. 1-21)
6. Sièges arrière (P. 1-20)
 - Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-30)
7. Point d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant) (P. 1-35)
8. Ceintures de sécurité arrière (P. 1-23)
9. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P. 1-35)
10. Ceinture de sécurité centrale arrière (P. 1-26)

EXTERIEUR AVANT

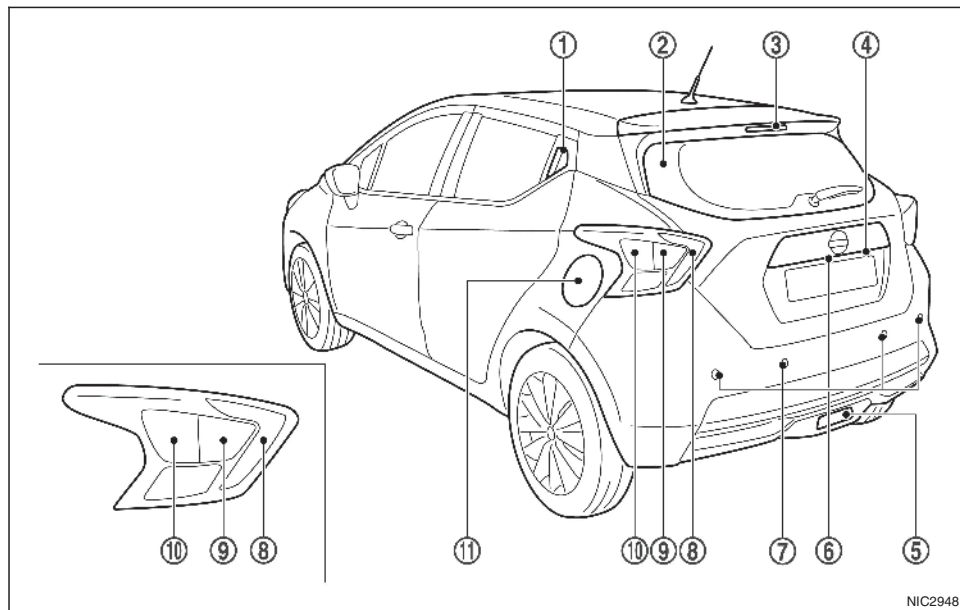


1. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P. 3-112)
2. Antenne (P. 4-154)
3. Vitres (P. 2-98)
4. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-126)
5. Pare-brise
 - Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-95)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-279)
 - Liquide de lave-vitre (P. 8-280)
6. Capot moteur (P. 3-123)
7. Capteur radar (P. 7-209)
8. Crochet de remorquage (P. 7-255)
9. Feux de position
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-91)

10. Clignotants avant
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-94)
 - Remplacement de l'ampoule (P. 8-291)
11. Feux antibrouillards*
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-94)
12. Phares
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-91)
 - Remplacement de l'ampoule (P. 8-288)
13. Pneus
 - Roues et pneus (P. 8-292, P. 9-304)
 - Crevaison (P. 7-242)
14. Clignotants latéraux
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-94)
15. Portières
 - Clés (P. 3-108)
 - Serrures de portières (P. 3-110)
 - Système d'Intelligent Key* (P. 3-112)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé (P. 3-120)
 - Système de sécurité (P. 3-122)

* : selon modèles

EXTERIEUR ARRIERE



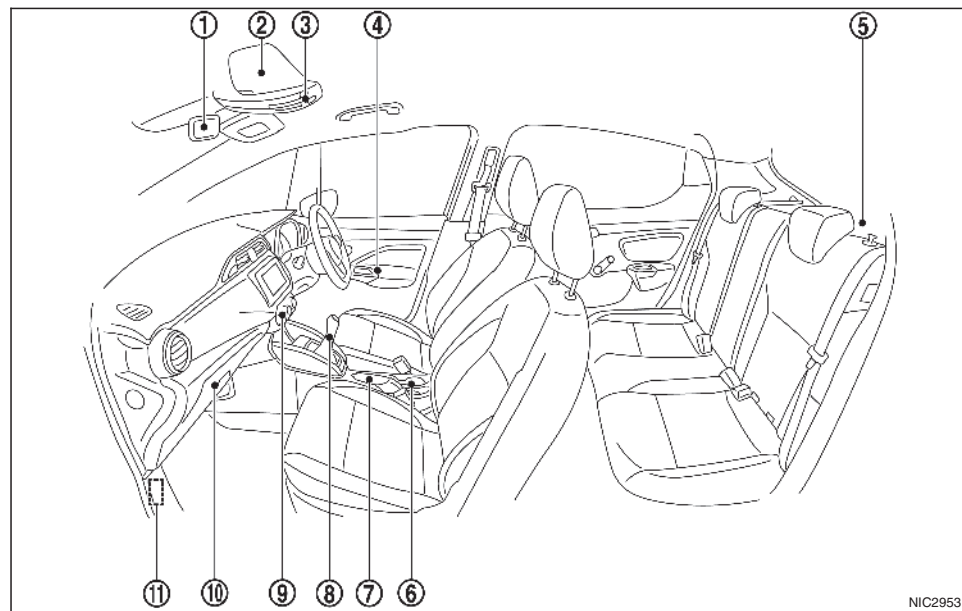
NIC2948

1. Portières arrière (P. 3-110)
 - Système d'Intelligent Key* (P. 3-112)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé (P. 3-120)
2. Lunette arrière
 - Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-95)
 - Désembuage de lunette arrière (P. 2-97)
3. Feu de stop surélevé
 - Informations relatives aux ampoules (P. 8-289)
4. Eclairage de plaque d'immatriculation
 - Informations relatives aux ampoules (P. 8-289)
5. Feu antibrouillard arrière*
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-95)

- Remplacement des ampoules (P. 8-291)
6. Hayon
 - Fonctionnement du hayon (P. 3-124)
 - Système d'Intelligent Key* (P. 3-112)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé (P. 3-120)
 7. Système de capteurs à ultrasons d'aide au stationnement* (P. 5-227)
 8. Feux de stop/arrière
 - Informations relatives aux ampoules (P. 8-289)
 9. Feux de recul
 - Informations relatives aux ampoules (P. 8-289)
 10. Clignotants
 - Fonctionnement de la commande (P. 2-94)
 - Informations relatives aux ampoules (P. 8-289)
 11. Carburant
 - Trappe de réservoir à carburant (P. 3-125)
 - Informations relatives à la consommation de carburant (P. 9-301)

* : selon modèles

HABITACLE



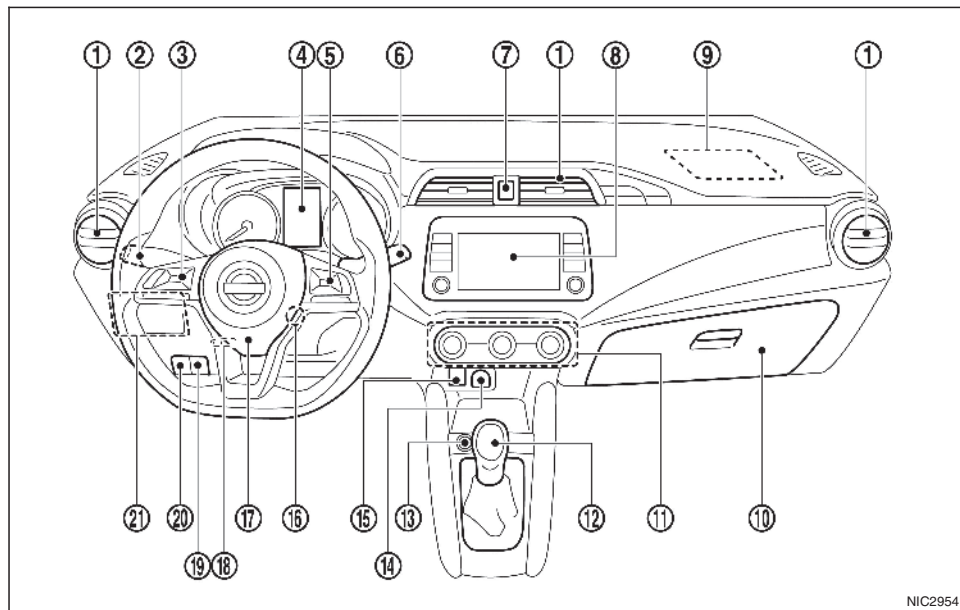
NIC2953

- | | |
|--|---|
| 1. Rétroviseur intérieur (P. 3-126) | — Commande de verrouillage électrique de portières (P. 3-110) |
| 2. Pare-soleil (P. 2-104) | |
| 3. Plafonnier
— Fonctionnement (P. 2-104)
— Remplacement des ampoules (P. 8-291) | 5. Plage arrière (P. 2-103) |
| 4. Accoudoir de portière
— Commande de lève-vitre électrique (P. 2-98) | 6. Porte-gobelet (P. 2-102) |
| | 7. Frein de stationnement
— Fonctionnement (P. 3-128)
— Vérification (P. 8-276) |

- | |
|--|
| 8. Levier de changement de vitesses (P. 5-187, P. 5-188) |
| 9. Console centrale
— Commande de sièges chauffants* (P. 1-19)
— Chauffage et climatisation (P. 4-130) |
| 10. Boîte à gants (P. 2-102) |
| 11. Boîte à fusibles (P. 8-286) |

* : selon modèles

TABLEAU DE BORD



NIC2954

MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Bouches d'aération (P. 4-130)
2. Commande de phares, de feux antibrouillards* et de clignotants (P. 2-91)
3. Commandes audio au volant (côté gauche)
– Commande audio (sans système de navigation)* (P. 4-155)

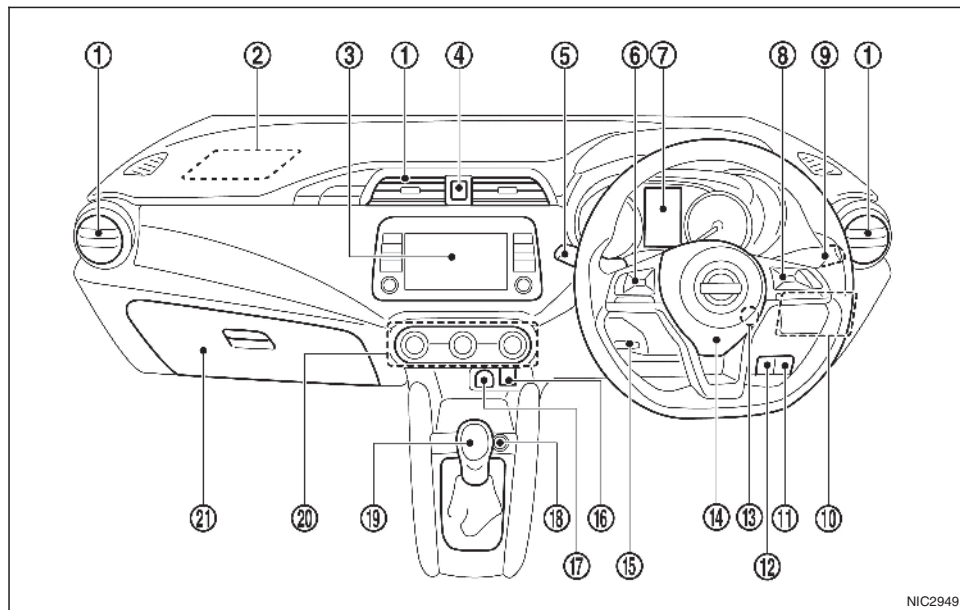
4. Jauges et instruments (P. 2-56)
– Avertissement de ceinture de sécurité (P. 2-26, P. 2-64, P. 2-66)
- Commande audio (avec système de navigation)**
– Commande de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-69)

5. Commandes au volant (côté droit)
– Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-223)
– Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-220)
– Commande du système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-165)
– Commande de système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)**
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-95)
7. Commande de feux de détresse (P. 6-242)
8. Système audio* (P. 4-151) ou système de navigation**
9. Airbag avant côté passager (P. 1-47)
10. Boîte à gants (P. 2-102)
11. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-130)
– Commande de désembuage de lunette arrière (P. 2-97)
12. Levier de changement de vitesses (P. 5-187, P. 5-188)
13. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (modèle avec système d'Intelligent Key) (P. 5-183)
14. Prise électrique (P. 2-101)
15. Prise USB/AUX (P. 4-152)
16. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)/Blocage de la direction (P. 5-182)

17. Airbag avant côté conducteur (P. 1-47)/
Avertisseur sonore (P. 2-98)
18. Levier de blocage du volant réglable (P. 3-126)
19. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)
20. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir
à carburant (P. 3-125)
21. Panneau de commande
 - Commande de réglage des faisceaux de
phares (P. 2-93)
 - Commande de désactivation du
programme électronique de stabilité (ESP
OFF)* (P. 5-234)
 - Commande du système Intelligent Lane
Intervention (Prévention de franchissement de
ligne intelligente)* (P. 5-203)
 - Commande de désactivation du système
Intelligent Emergency Braking (Freinage
d'urgence intelligent (AEB))* (P. 5-209)
 - Commande de désactivation du système
Stop/Start* (P. 5-193)
 - Commande de luminosité des instruments
(P. 2-58)
 - Commande TRIP/RESET du compteur
kilométrique journalier (P. 2-57)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation du sys-
tème NISSANConnect (selon modèles), fourni sépa-
rément.



NIC2949

MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouches d'aération (P. 4-130)
2. Airbag avant côté passager (P. 1-47)
3. Système audio* (P. 4-151) ou système de navigation **
4. Commande de feux de détresse (P. 6-242)
5. Commande de phares, de feux antibrouillards* et de clignotants (P. 2-91)
6. Commandes audio au volant (côté gauche)
 - Commande audio (sans système de navigation)* (P. 4-155)
 - Commande audio (avec système de navigation)**
 - Commande de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-69)

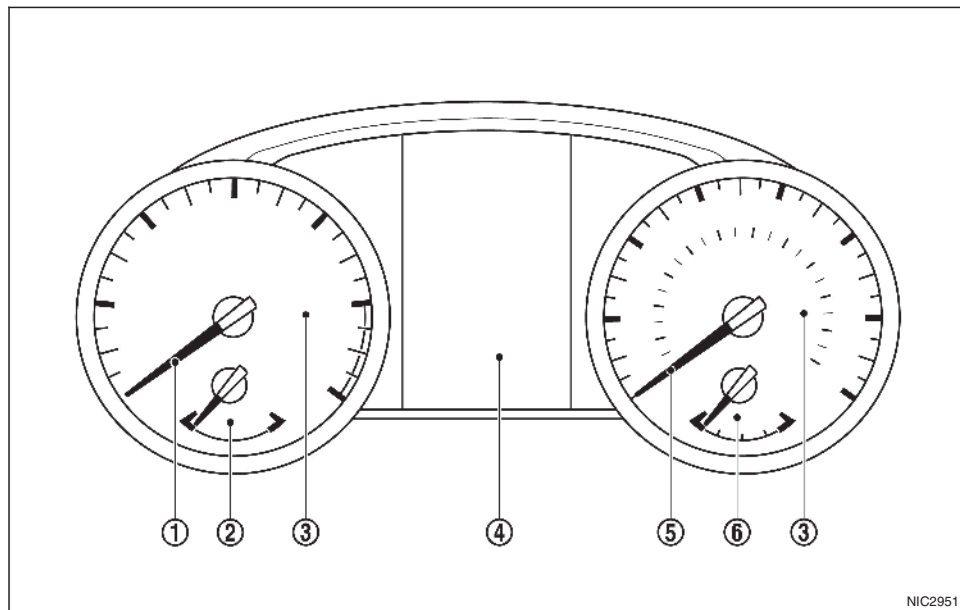
7. Jauges et instruments (P. 2-56)
 - Avertissement de ceinture de sécurité (P. 2-26, P. 2-64, P. 2-66)
8. Commandes au volant (côté droit)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-223)
 - Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-220)
 - Commande du système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-165)
 - Commande de système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec système de navigation)**
9. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-95)
10. Panneau de commande
 - Commande de réglage des faisceaux de phares (P. 2-93)
 - Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF)* (P. 5-234)
 - Commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)* (P. 5-203)
 - Commande de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))* (P. 5-209)
 - Commande de désactivation du système Stop/Start* (P. 5-193)
 - Commande de luminosité des instruments (P. 2-58)
 - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-57)
11. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)

12. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-125)
13. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)/Blocage de la direction (P. 5-182)
14. Airbag avant côté conducteur (P. 1-47)/Avertisseur sonore (P. 2-98)
15. Levier de blocage du volant réglable (P. 3-126)
16. Prise USB/AUX (P. 4-152)
17. Prise électrique (P. 2-101)
18. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (modèle avec système d'Intelligent Key) (P. 5-183)
19. Levier de changement de vitesses (P. 5-187, P. 5-188)
20. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-130)
 - Commande de désembuage de lunette arrière (P. 2-97)
21. Boîte à gants (P. 2-102)

* : selon modèles

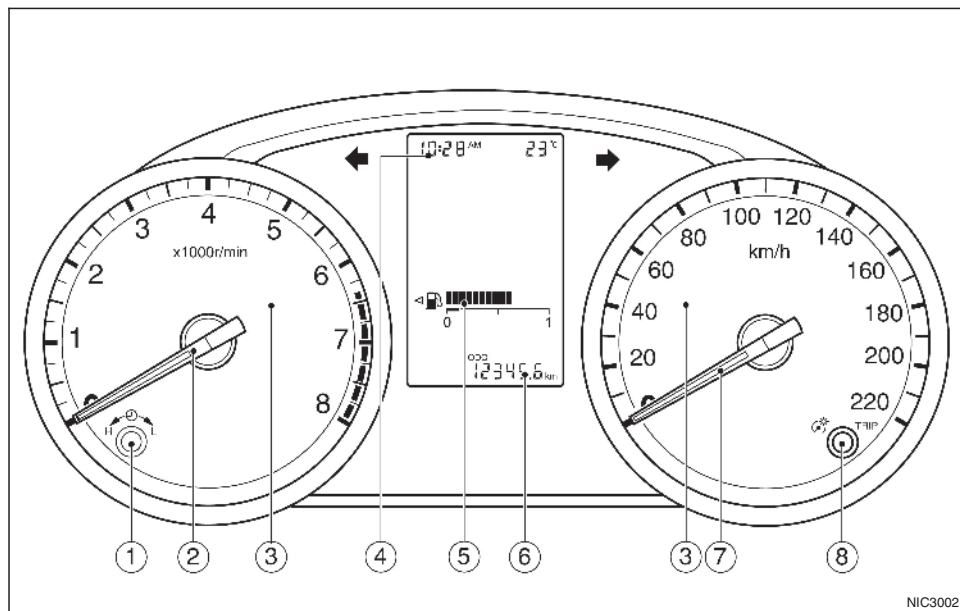
** : Reportez-vous au manuel d'utilisation du système NISSANConnect (selon modèles), fourni séparément.

INSTRUMENTS ET JAUGES



Type A

1. Compte-tours (P. 2-56)
2. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P. 2-57)
3. Témoins lumineux et d'avertissement (P. 2-59)
4. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-69)
 - Compteur kilométrique/compteur kilométrique journalier/ordinateur de bord (P. 2-57)
 - Montre (P. 2-100)
5. Compteur de vitesse (P. 2-56)
6. Jauge à carburant (P. 2-56)

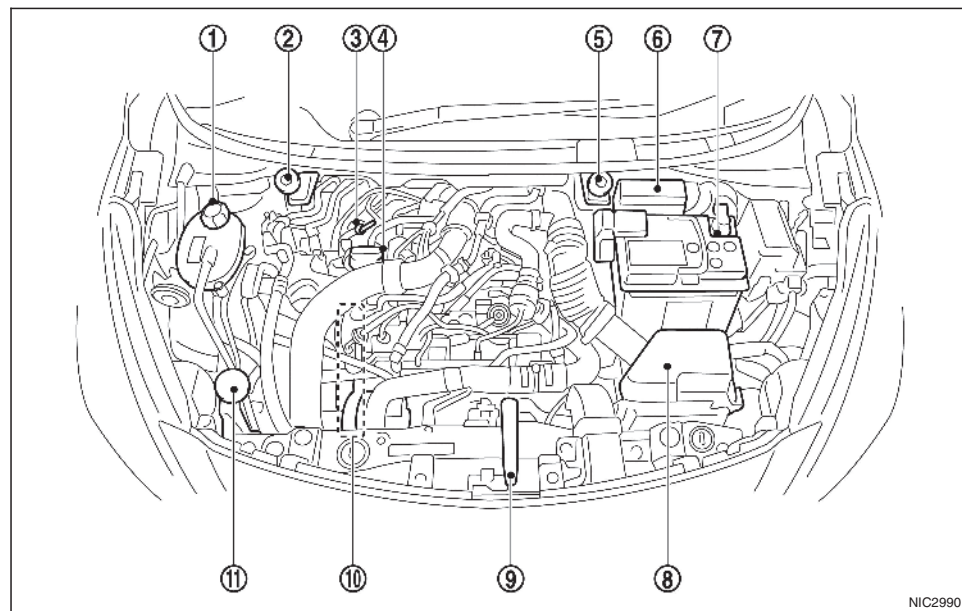


NIC3002

Type B

- | | |
|--|--|
| 1. Bouton de réglage de la montre (P. 2-100) | 7. Compteur de vitesse (P. 2-56) |
| 2. Compte-tours (P. 2-56) | 8. Bouton du compteur kilométrique/compteur journalier (P. 2-57) |
| 3. Témoins lumineux et d'avertissement (P. 2-59) | |
| 4. Montre (P. 2-100) | |
| 5. Jauge à carburant (P. 2-56) | |
| 6. Compteur kilométrique/compteur journalier (P. 2-57) | |

COMPARTIMENT MOTEUR



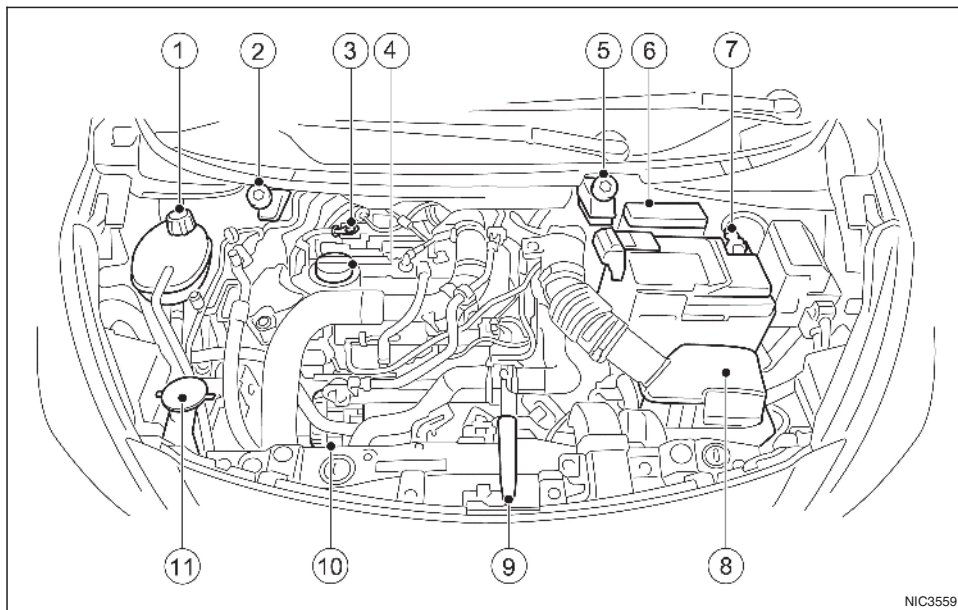
10. Courroie d'entraînement (P. 8-274)

11. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-280)

* : selon modèles

MOTEUR HR09DET

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-268)
2. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P. 8-278)
3. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-270)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-270)
5. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P. 8-278)
6. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-286)
7. Batterie (P. 8-281)
8. Filtre à air (P. 8-278)
9. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)



10. Courroie d'entraînement (P. 8-274)

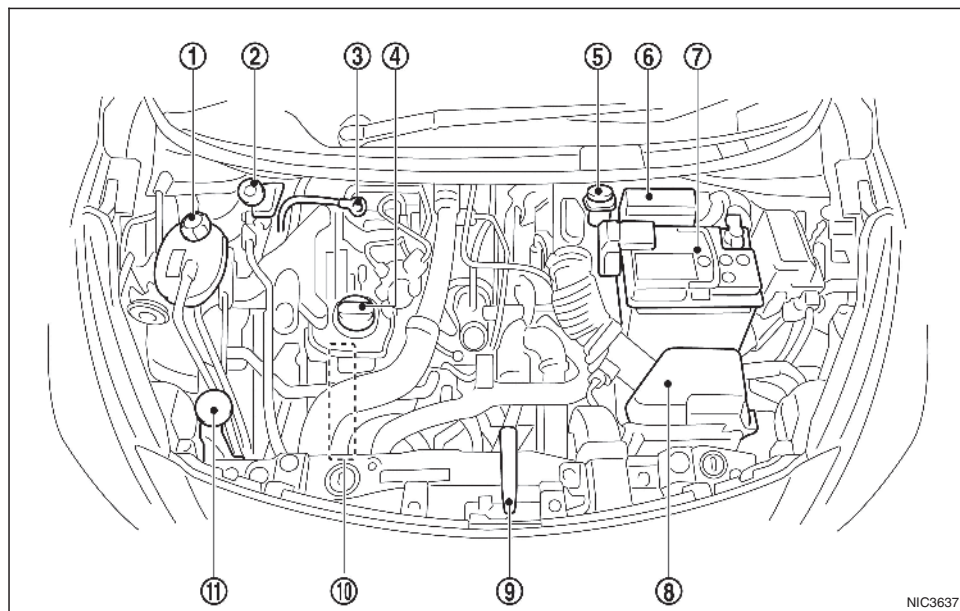
11. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-280)

* : selon modèles

MOTEUR HR10DET

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-268)
2. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P. 8-278)
3. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-270)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-270)

5. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P. 8-278)
6. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-286)
7. Batterie (P. 8-281)
8. Filtre à air (P. 8-278)
9. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)



10. Courroie d'entraînement (P. 8-274)

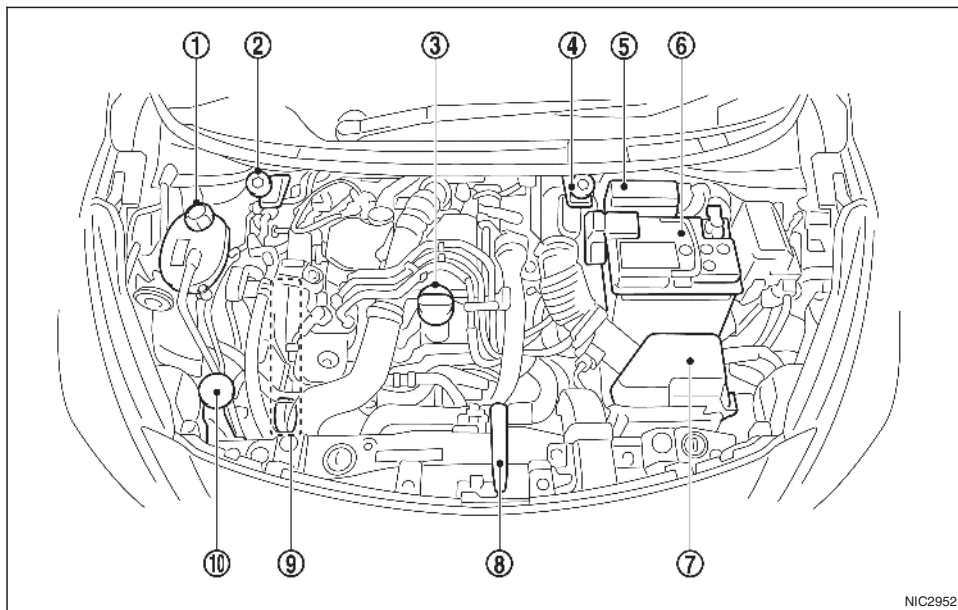
11. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-280)

* : selon modèles

MOTEUR HR10DDT

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-268)
2. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P. 8-278)
3. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-270)
4. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-270)

5. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P. 8-278)
6. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-286)
7. Batterie (P. 8-281)
8. Filtre à air (P. 8-278)
9. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)



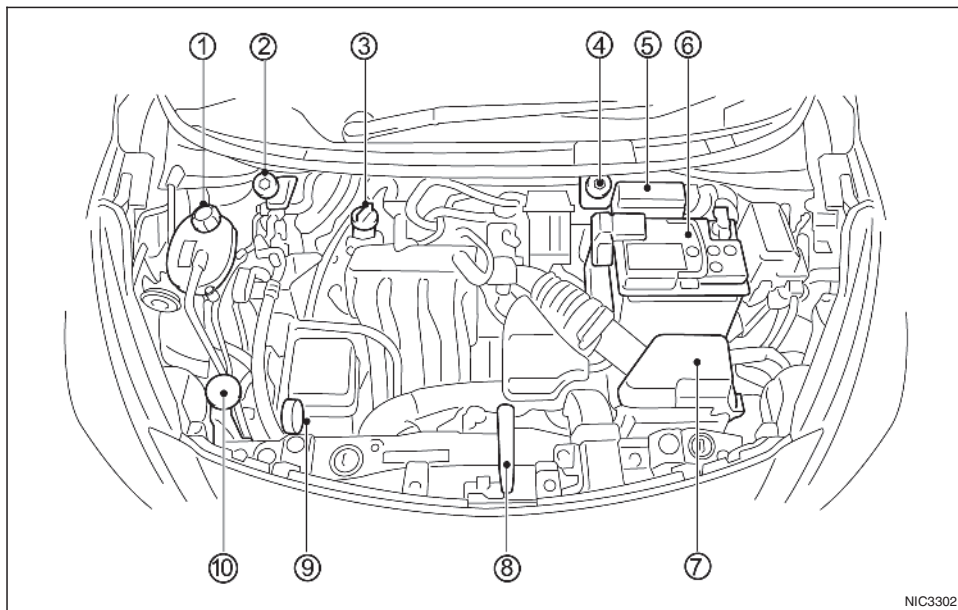
9. Courroie d'entraînement (P. 8-274)

10. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-280)

* : selon modèles

MOTEUR K9K

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-268) 2. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P. 8-278) 3. Bouchon de réservoir d'huile moteur/jauge d'huile moteur (P. 8-270) | <ol style="list-style-type: none"> 4. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P. 8-278) 5. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-286) 6. Batterie (P. 8-281) 7. Filtre à air (P. 8-278) 8. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123) |
|---|--|



9. Courroie d'entraînement (P. 8-274)

10. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-280)

* : selon modèles

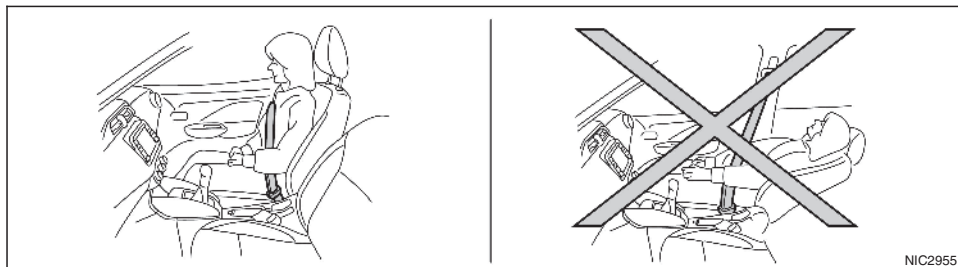
MOTEUR BR10DE

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-268)
2. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P. 8-278)
3. Bouchon de réservoir d'huile moteur/jauge d'huile moteur (P. 8-270)

4. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P. 8-278)
5. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-286)
6. Batterie (P. 8-281)
7. Filtre à air (P. 8-278)
8. Levier d'ouverture du capot (P. 3-123)

1 Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	18	Précautions relatives à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant.....	30
Sièges avant.....	18	Dispositifs de retenue pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière.....	32
Sièges arrière.....	20	Dispositif ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant.....	35
Appuie-tête.....	21	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant.....	36
Composants de l'appuie-tête réglable.....	21	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX.....	37
Composants de l'appuie-tête non réglable.....	21	Installation sur le siège passager avant.....	42
Retirer.....	22	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage.....	42
Remonter.....	22	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	47
Régler.....	22	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	47
Ceintures de sécurité.....	23	Systèmes d'airbag.....	51
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.....	23	Système de ceintures de sécurité à prétensionneur.....	53
Sécurité enfant.....	25	Procédure de réparation et de remplacement.....	54
Femmes enceintes.....	26		
Personnes blessées.....	26		
Ceinture de sécurité centrale arrière.....	26		
Rappel de ceinture sécurité.....	26		
Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage.....	28		
Entretien des ceintures de sécurité.....	30		
Dispositifs de retenue pour enfant.....	30		



SIEGES AVANT

ATTENTION

Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges

ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

ATTENTION

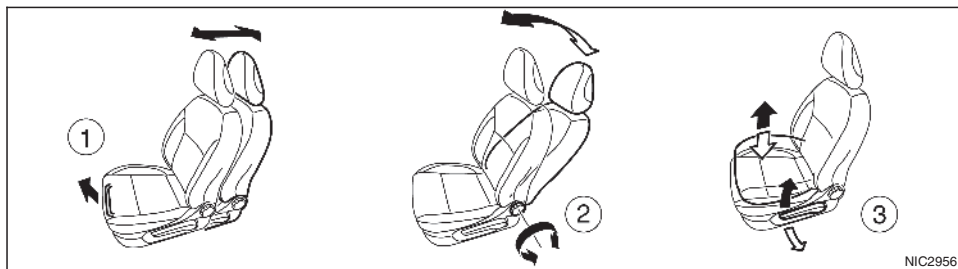
- Ne roulez pas lorsque le dossier de siège est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée correctement contre votre corps. En cas d'accident, vous et vos passagers pourriez être projetés contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves, notamment au niveau du cou. Vous, ainsi que vos passagers pourriez également glisser sous la sangle sous-abdominale et subir de graves blessures.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le dossier de siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, et réglez la ceinture de sécurité correctement. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des com-

mandes, ou faire bouger le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.

- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.



NIC2956

Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage ① vers le haut.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

1. Tournez le bouton de réglage ② vers le haut ou vers le bas.

2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.

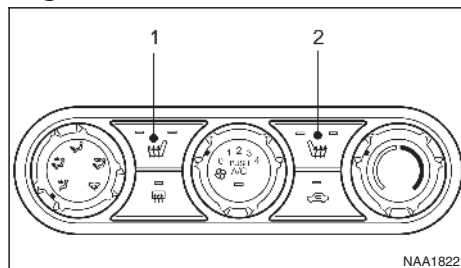
La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

Releveur de siège (selon modèles) :

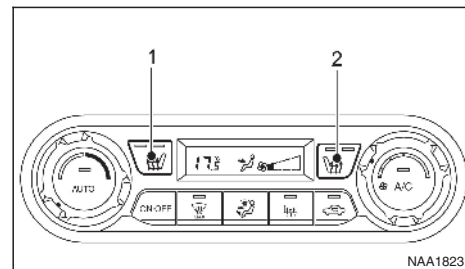
Tirez le levier de réglage ③ vers le haut ou poussez-le vers le bas pour régler la hauteur du siège au niveau souhaité.

Sièges chauffants (selon modèles)



Type A

NAA1822



Type B

NAA1823

Les sièges peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes ① et ② situées sur l'unité de chauffage et de climatisation peuvent être actionnées indépendamment l'une de l'autre.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.

- Pour une température élevée, appuyez une fois sur la touche (les deux témoins s'allument).
- Pour une température basse, appuyez à nouveau sur la touche (un témoin s'allume).

3. Pour arrêter le chauffage, appuyez sur la touche à nouveau. Assurez-vous que les témoins s'éteignent.

Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver les (les) commande(s).

PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SIEGES ARRIERE

Réglage

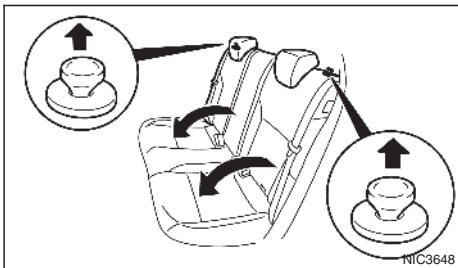
ATTENTION

- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur les sièges arrière lorsque ces derniers sont rabattus.

L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

- Ne rabattez jamais les sièges arrière lorsque des passagers se trouvent à l'arrière du véhicule ou si des bagages sont posés sur le siège arrière.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Rabattement :



1. Rangez les ceintures de sécurité dans la position appropriée (reportez-vous à "Orifice de ceinture" plus loin dans ce chapitre).
2. Soulevez le bouton pour déverrouiller le(s) dossier(s) de siège, et tirez ensuite le(s) dossier(s) de siège vers l'avant pour le(s) replier.

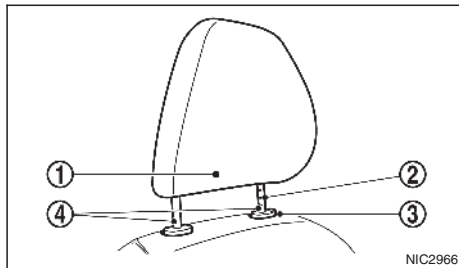
⚠ ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.

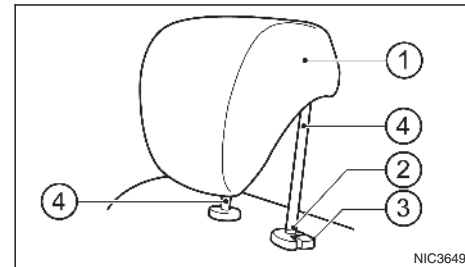
- Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE REGLABLE



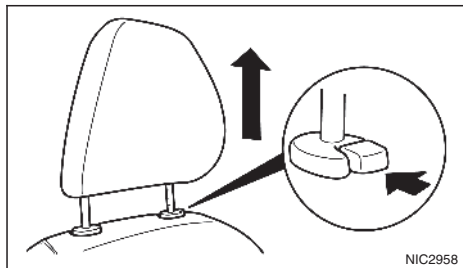
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TETE NON REGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

RETIRER



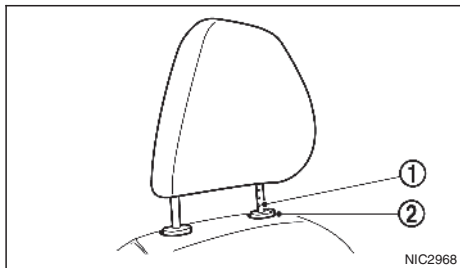
Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMARQUE

L'appuie-tête Bose Personal® côté conducteur (selon modèles) ne peut pas être retiré.

REMONTER



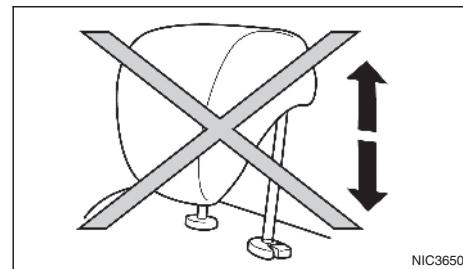
1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REGLER



Pour les appuie-tête réglables

Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

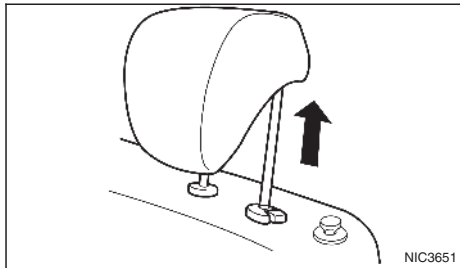


Pour les appuie-tête non réglables

Relevez l'appuie-tête de la position rangée à position à une position verrouillée et utilisez-le ensuite en position verrouillée.

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

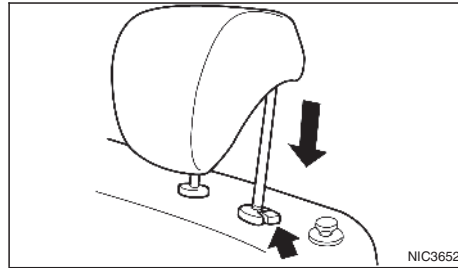
Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.

Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

Inférieur

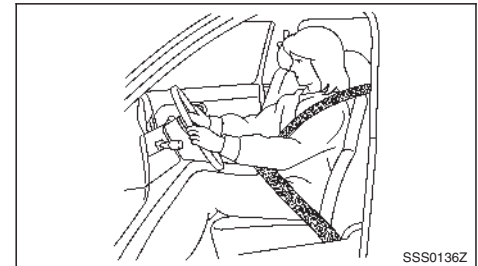


Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

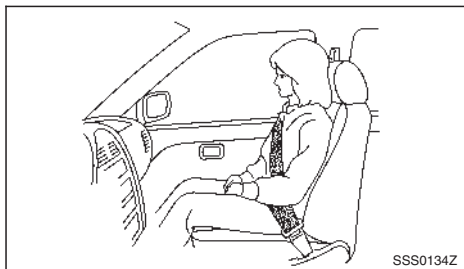
Assurez-vous que l'appuie-tête est placé de telle manière que le bouton de verrouillage soit engagé dans l'encoche avant que le siège ne soit utilisé.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et/ou la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, même si les sièges occupés sont équipés de systèmes d'airbag.



S'asseoir droit, dos contre le dossier



S'asseoir droit, dos contre le dossier

ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible **AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE**. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité. Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager; il est

dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.

- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suivez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée. Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec la sangle entortillée. Leur efficacité en serait réduite.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.

- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.
- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement retenus dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur un dispositif de retenue pour enfant approprié.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- Ne faites pas passer la ceinture derrière votre dos ou sous votre bras. Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Des blessures graves peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimi-

ques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.

- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Après toute collision, il est conseillé de faire contrôler les ensembles complets de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les fixations, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement.
- Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et si nécessaire remplacées, en cas de dommages ou de dysfonctionnements.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il ne peut pas être réutilisé. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

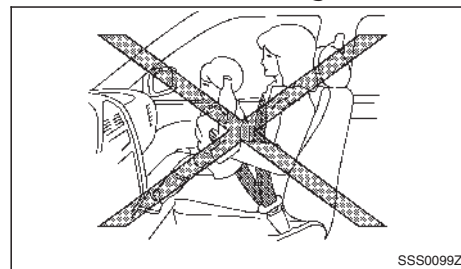
SECURITE ENFANT

⚠ ATTENTION

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés correctement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.

Bébés et enfants en bas âge



NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants de grande taille

ATTENTION

- **Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.**
- **Ne permettez jamais que des enfants restent dans le compartiment à bagages lorsque le véhicule est en mouvement. Un enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.**

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

FEMMES ENCEINTES

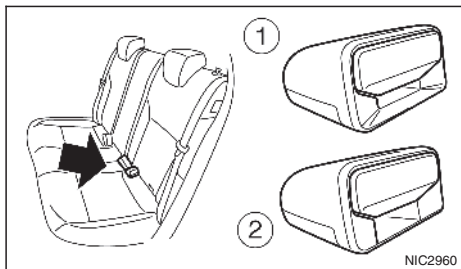
NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne faites jamais passer la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

NISSAN recommande que les personnes blessées portent les ceintures de sécurité. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

CEINTURE DE SECURITE CENTRALE ARRIERE

Choix des ceintures appropriées



Les boucles de ceinture des positions d'assise latérales ① peuvent être identifiées par les boucles profondément enfoncées. La languette de ceinture de sécurité peut être attachée uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité extérieure.

La boucle de ceinture de sécurité centrale ② peut être identifiée par la boucle peu profonde. La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

RAPPEL DE CEINTURE SECURITE

En fonction des caractéristiques du véhicule, le rappel de ceinture de sécurité permet:

- D'alerter le conducteur si un occupant de la rangée avant du véhicule n'a pas sa ceinture de sécurité bien attachée.
- D'alerter le conducteur si un occupant de la rangée arrière du véhicule n'a pas sa ceinture de sécurité bien attachée ou si l'une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée.

Si votre véhicule est équipé du rappel de ceinture de sécurité arrière, selon les caractéristiques du véhicule les témoins de ceinture de sécurité passagers arrière ou l'affichage de ceinture de sécurité passager arrière apparaissent lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** alors que l'une des ceintures de sécurité arrière est détachée. Reportez-vous à "Témoins de ceintures de sécurité de passager arrière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre et "Affichage de ceinture de sécurité de passager arrière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

ATTENTION

NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le non port de la ceinture de sécurité.

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé sur le tableau de bord s'allume immédiatement dès que le contact d'allumage est placé sur la position **ON** ou **START** et que la ceinture de sécurité d'un des occupants de la rangée avant n'est pas attachée. En fonction des caractéristiques du véhicule, il s'allume également si l'une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

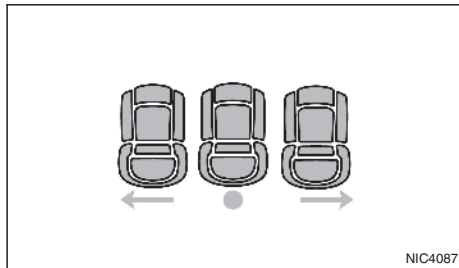
Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit pendant au moins 95 secondes jusqu'à ce

que tous les occupants soient considérés comme ayant bien attaché leur ceinture de sécurité.

Tous les occupants sont considérés comme ayant bien attaché leur ceinture de sécurité lorsque tous les occupants de la rangée avant ont bien attaché leur ceinture de sécurité et que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière correspond au nombre maximum observé durant le trajet.

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Témoins de ceintures de sécurité de passager arrière (selon modèles)



Exemple

Les témoins de ceintures de sécurité de passagers arrière sont situés sur le tableau de bord (reportez-vous à "Témoins lumineux de ceintures de sécurité arrière (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments").



Ce témoin correspond à la ceinture de sécurité de siège arrière gauche.



Ce témoin correspond à la ceinture de sécurité de siège arrière central.



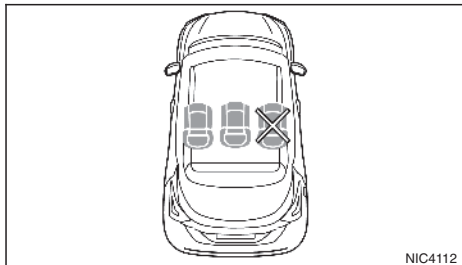
Ce témoin correspond à la ceinture de sécurité de siège arrière droit.

Lorsque chaque témoin s'allume en rouge, cela signifie que la ceinture de sécurité correspondante n'est pas attachée.

Si l'une des ceintures de sécurité arrière n'est pas attachée lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin correspondant s'allume en rouge pendant environ 65 secondes. Si l'une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée, tous les témoins correspondant aux ceintures de sécurité détachées s'allument en rouge jusqu'à ce que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière corresponde au nombre maximum observé durant le trajet.

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Affichage de ceinture de sécurité de passager arrière (selon modèles)



Exemple

L'affichage de ceinture de sécurité de passager arrière apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments") pendant environ 65 secondes lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** alors que l'une des ceintures de sécurité arrière n'est pas attachée. Le conducteur peut reconnaître l'affichage en appuyant sur la commande <OK> au volant. L'affichage apparaît également si l'une des ceintures de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que le nombre de ceintures de sécurité arrière attachées corresponde au nombre maximum constaté durant le trajet ou jusqu'à ce que le conducteur le reconnaisse en appuyant sur la commande <OK> au volant.

Le trajet se réinitialise lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) alors que le nombre de ceintures de sécurité attachées à l'arrière reste inférieur au nombre maximum observé durant le trajet, l'affichage de ceinture de sécurité passager arrière réapparaît.

Il est impossible de reconnaître l'affichage alors que le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité est audible.



Siège rouge barré : La ceinture de sécurité du siège correspondant n'est pas attachée.



Siège vert : La ceinture de sécurité du siège correspondant est attachée.

⚠ ATTENTION

- **Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité**
- **Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Le chargement doit être arrimé dans le coffre. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant universels, conformément aux instructions du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant (pour de plus amples détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre). N'utilisez jamais les ceintures de sécurité pour attacher un chargement car cela**

risque d'endommager les ceintures de sécurité et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.

- **Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé alors le contact d'allumage est placé sur la position ON, que toutes les portes sont fermées et que toutes les ceintures de sécurité sont attachées, il est possible que le système soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
- **Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.**

CEINTURES DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

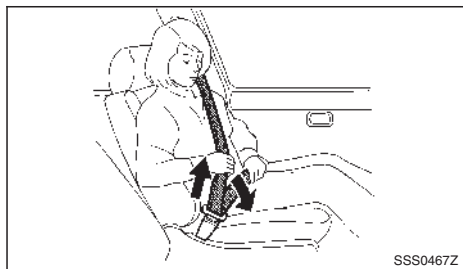
Bouclage des ceintures de sécurité



ATTENTION

Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
 2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.
- **L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.**
 - **Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.**

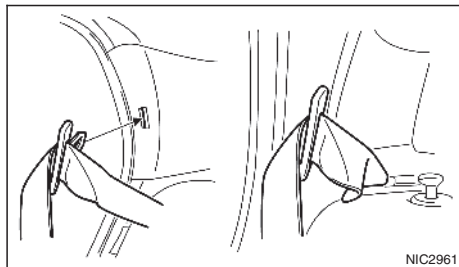


3. Ajustez la sangle sous-abdominale de façon basse et serrée sur les hanches comme indiqué sur l'illustration.
4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Serrez correctement la ceinture et placez-la par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Débloquage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Orifice de ceinture



Insérez la languette de ceinture de sécurité dans l'orifice de ceinture lorsque vous rabattez le siège arrière.

REMARQUE

Avant de rabattre le dossier de siège arrière, assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée dans l'orifice de ceinture. Assurez-vous également que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans le dossier de siège lorsque vous rabattez le siège arrière.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

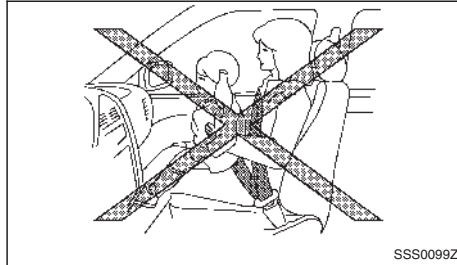
ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou autres dommages causés aux sangles de ceinture de sécurité, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité, appliquez une solution de savon doux ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- **Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.**
- **Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs**

hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- **Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**
- **Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.**
- **NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.**
- **Suivez les instructions fournies par le dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, assurez-vous que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue pour enfant dans votre véhicule.**

- Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.
- Dans le cas d'un dispositif de retenue pour enfant face à la route, vérifiez que la ceinture-baudrier n'est pas trop près du visage ou du cou de l'enfant.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule est équipé d'un système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.
- Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'une agrafe de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à

l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.

- Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente considérablement.
- Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié. Un dispositif de retenue pour enfant mal installé peut être une cause de blessure grave voire mortelle en cas d'accident.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX (selon modèles) ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT, POUR SIEGE PASSAGER AVANT ET SIEGES ARRIERE

REMARQUE

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation UN n° 44 ou n° 129 portent clairement la mention **Universal, Semi-universal, ISOFIX et i-Size**.

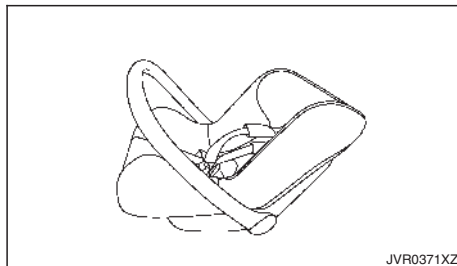
Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux dernières normes de sécurité européennes, Réglementation UN n° 44 ou n° 129.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de retenue du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

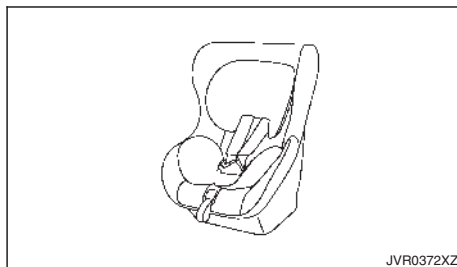
Groupe de poids du siège enfant

Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

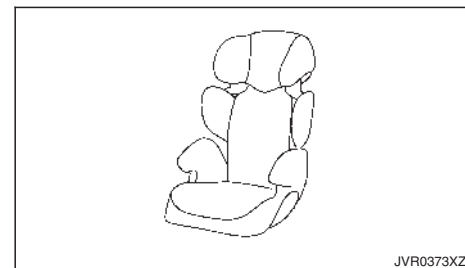
Exemples de types de sièges enfant :



Catégories 0 et 0+ de siège de sécurité enfant



Catégories 0+ et I de siège de sécurité enfant



Catégories II et III de siège de sécurité enfant

Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

Les restrictions suivantes s'appliquent lors de l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants variant en fonction du poids des enfants et de la position d'installation :

Groupe de poids		Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
		Airbag du siège passager avant activé	Airbag du siège passager avant désactivé	Siège latéral de 2ème rangée	Siège central de deuxième rangée *4	
0	<10kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	-
0+	<13kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	Maxi Cosi CabrioFix
I	9-18kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer King II
II	15-25kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer Kid Fix XP
III	22-36kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer Kid Fix XP

U : Convient pour les dispositifs de retenue de catégorie universelle, face à la route et dos à la route, homologués pour ce groupe de poids.

L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant (CRS) particuliers d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce groupe de poids.

X : Emplacement non adapté pour les enfants de ce groupe de poids.

*1 : Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

*3 : Reculez le siège passager avant au maximum.

*4 : Convient uniquement aux dispositifs de retenue de catégorie "Universal". N'installez pas de dispositifs de retenue avec une béquille d'appui.

Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen des ancrages ISOFIX

Les restrictions suivantes s'appliquent lors de l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants variant en fonction du poids des enfants et de la position d'installation :

Groupe de poids			Conformité				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
			Airbag du siège passager avant activé	Airbag du siège passager avant désactivé	Siège latéral de 2ème rangée	Siège central de deuxième rangée *4	
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 – 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	Römer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X		
II (15 – 25 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	
III (22 – 36 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	

X : La position ne convient pas à l'installation de dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX (CRS) sur ces positions d'assise.

IUF : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant (CRS) ISOFIX d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce type de véhicule.

*1 : Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

*3 : Reculez le siège passager avant au maximum.

*4 : Convient uniquement aux dispositifs de retenue de catégorie "Universal". N'installez pas de dispositifs de retenue avec une béquille d'appui.

Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen du système i-Size ISOFIX

Les restrictions suivantes s'appliquent lors de l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants variant en fonction du poids des enfants et de la position d'installation :

	Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
	Airbag du siège passager avant activé	Airbag du siège passager avant désactivé	Siège latéral de 2ème rangée	Siège central de deuxième rangée *4	
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

X : Position d'assise non adaptée aux dispositifs de retenue pour enfant universels i-Size.

i-U : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant de catégories universelle i-Size, face à la route et dos à la route.

*1 : Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

*3 : Reculez le siège passager avant au maximum. Assurez-vous que le guide de ceinture de sécurité du dispositif de retenue pour enfant passe devant le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité du véhicule. Si tel n'est pas le cas, déplacez le siège suffisamment vers l'avant.

*4 : Convient uniquement aux dispositifs de retenue de catégorie "Universal". N'installez pas de dispositifs de retenue avec une béquille d'appui.

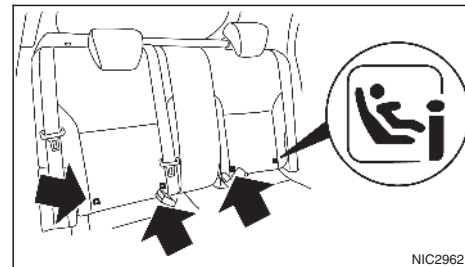
DISPOSITIF ISOFIX ET I-SIZE DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant.

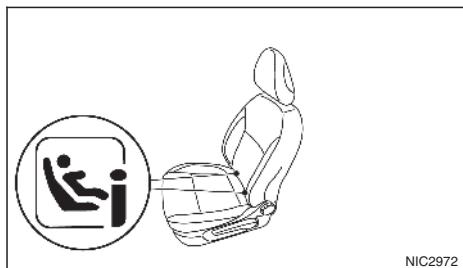
Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX et i-Size sur les sièges arrière latéraux uniquement.

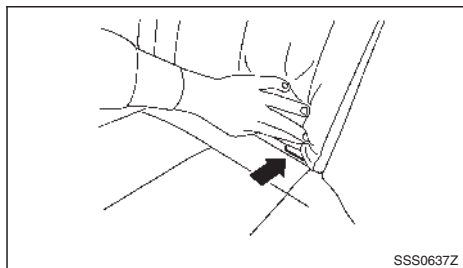
N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.



Emplacement de l'étiquette ISOFIX i-Size pour les sièges arrière



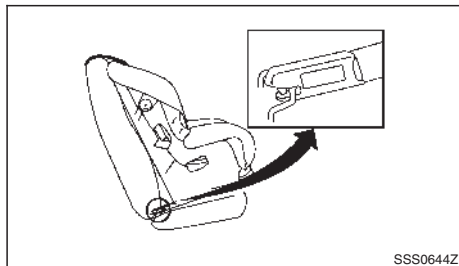
Emplacement de l'étiquette ISOFIX i-Size pour le siège avant



Emplacement de l'ancrage inférieur ISOFIX i-Size

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX ou i-Size. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous

à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus loin dans ce chapitre.)

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule est conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant au moyen d'un système ISOFIX. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

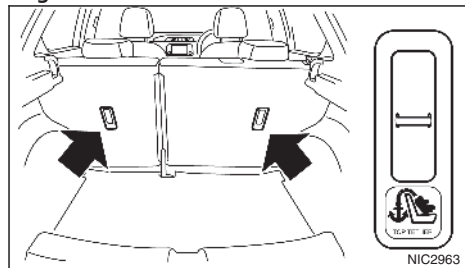
⚠ ATTENTION

- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.**
- **La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à**

bagages. Veuillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

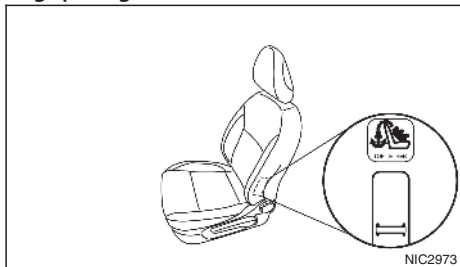
Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien

Sièges arrière :



Les points d'ancrage de lanière supérieure sont situés sur le coussin de siège derrière les positions d'assise latérales des sièges arrière.

Siège passager avant :



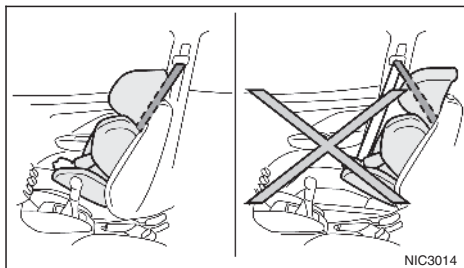
Le point d'ancrage est situé sur la partie inférieure du dossier de siège derrière le siège passager avant.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX

⚠ ATTENTION

● Fixez les dispositifs ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.

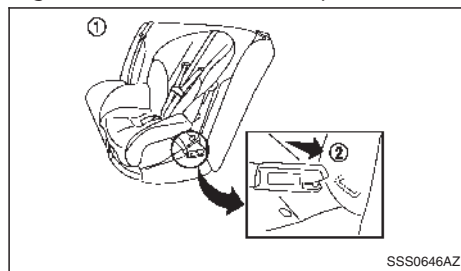
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.



Installation sur les sièges arrière latéraux

Dispositifs de retenue pour enfant face à la route :

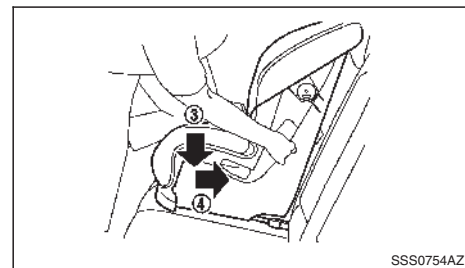
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



Etapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre.) Si vous retirez l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à

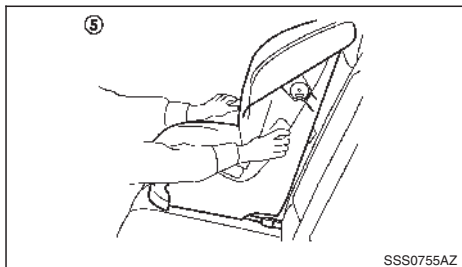
l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Etape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien" plus avant dans ce chapitre.)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de

maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.

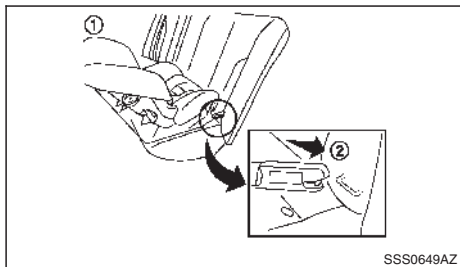


Etape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

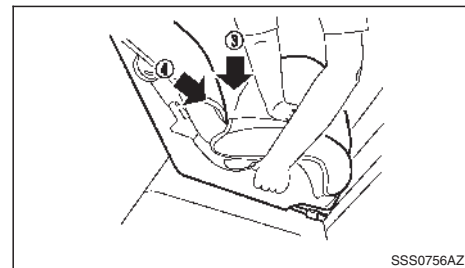
Dispositifs de retenue pour enfant dos à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



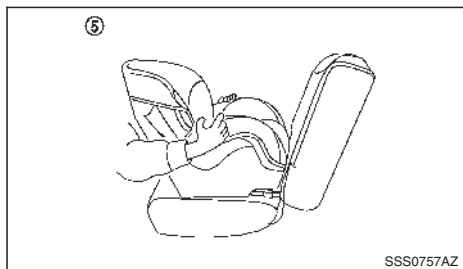
Etapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien" plus avant dans ce chapitre.)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

- Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
- Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION SUR LE SIEGE PASSAGER AVANT

⚠ ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le

déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

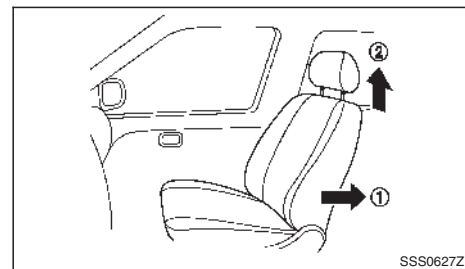
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant, reculez le siège passager au maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si le véhicule est équipé d'un airbag passager avant.

Dispositif de retenue pour enfant face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant.

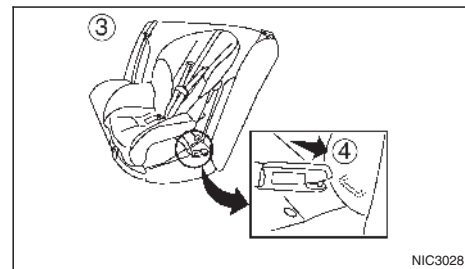
Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

- Assurez-vous que l'état d'activation/de désactivation de l'airbag passager avant correspond aux recommandations de NISSAN (reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus avant dans ce chapitre et "Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule" plus avant dans ce chapitre).



Etapes 2, et 3

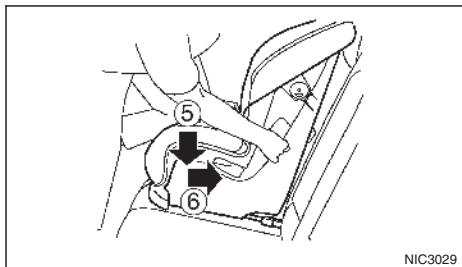
- Reculez le siège au maximum ①.
- Relevez l'appuie-tête au maximum ②. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



Etapes 4 et 5

- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant ③.

- Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ④



NIC3029

Etape 6

- Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ⑤ et vers l'arrière ⑥ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien" plus avant dans ce chapitre.)
- Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.

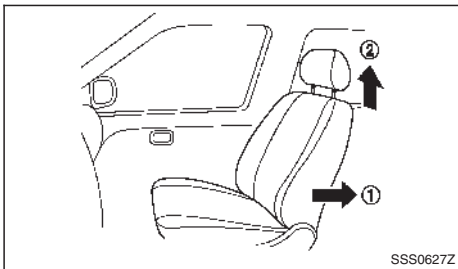
- Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

- Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 6 à 9.

Dispositifs de retenue pour enfant dos à la route :

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant à l'aide des ancrages ISOFIX, suivez les étapes ci-dessous

- Assurez-vous que l'airbag passager avant est désactivé. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. Placez l'allumage en position **ON** et assurez-vous que le témoin d'airbag avant s'allume.

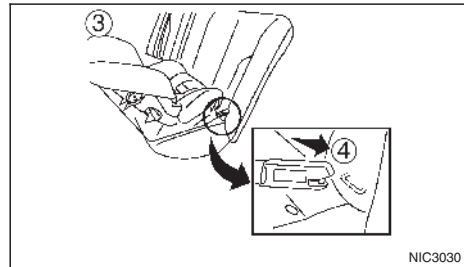


SSS0627Z

Etapes 2, et 3

- Reculez le siège au maximum ①.

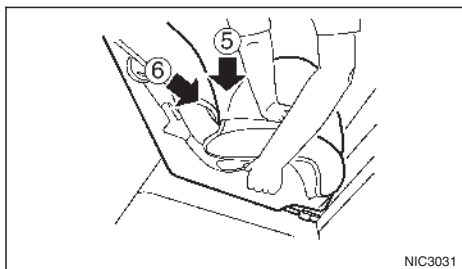
- Relevez l'appuie-tête au maximum ②. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



NIC3030

Etapes 4 et 5

- Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant ③.
- Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ④



Etape 6

NIC3031

6. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ⑤ et vers l'arrière ⑥ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
7. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Emplacement de l'ancrage pour lanière supérieure de maintien" plus avant dans ce chapitre.)
8. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.
9. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brus-

quement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

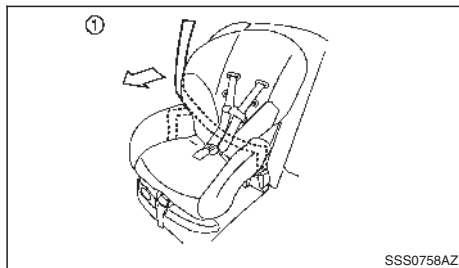
10. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 6 à 9.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

Dispositif de retenue pour enfant face à la route :

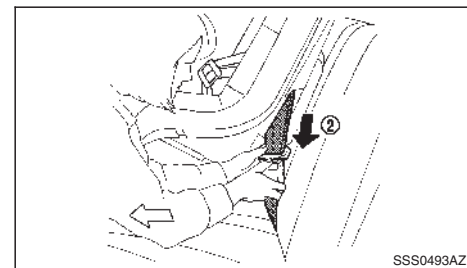
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



Etape 1

SSS0758AZ

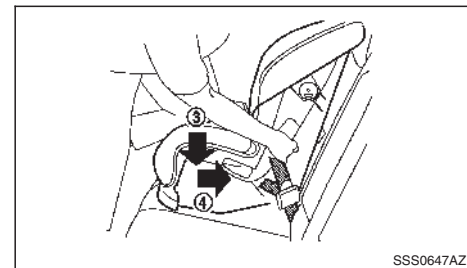
1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.



Etape 2

SSS0493AZ

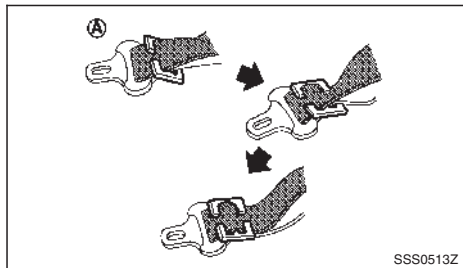
2. Faites passer la languette 2 de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant ① puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.



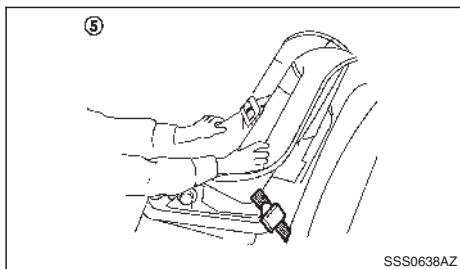
Etape 3

SSS0647AZ

3. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



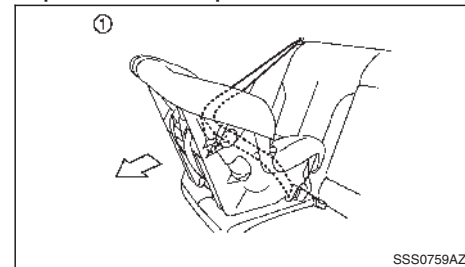
4. Afin d'éviter que la sangle sous-abdominale ne se desserre, il est nécessaire de fixer la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez l'agrafe de blocage fixée au dispositif de retenue pour enfant ou une agrafe de dimensions et de résistance équivalentes.



Étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Dispositif de retenue pour enfant dos à la route :

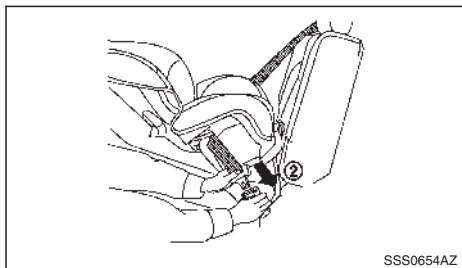


Étape 1

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant.

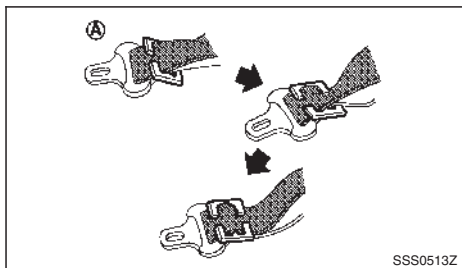
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



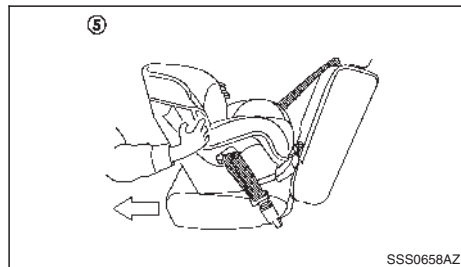
Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.



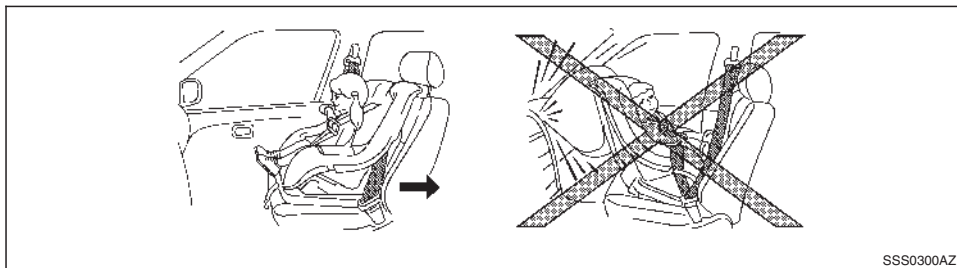
3. Afin d'éviter que la sangle sous-abdominale ne se desserre, il est nécessaire de fixer la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez l'agrafe de blocage fixée au dispositif de retenue pour enfant ou une agrafe de dimensions et de résistance équivalentes.

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas et vers l'arrière au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.



Installation sur le siège passager avant

⚠ ATTENTION

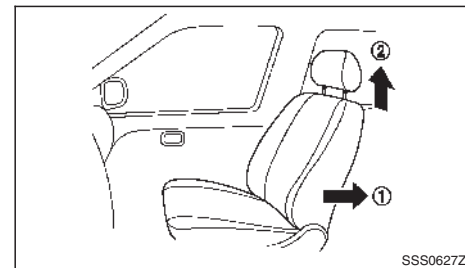
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège pas-

sager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

Dispositif de retenue pour enfant face à la route :
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant.

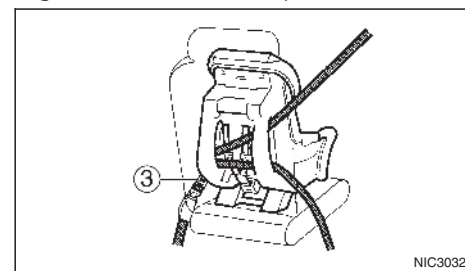
Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage :

1. Assurez-vous que l'état d'activation/de désactivation de l'airbag passager avant correspond aux recommandations de NISSAN (reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus avant dans ce chapitre et "Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule" plus avant dans ce chapitre).



Etapes 2, et 3

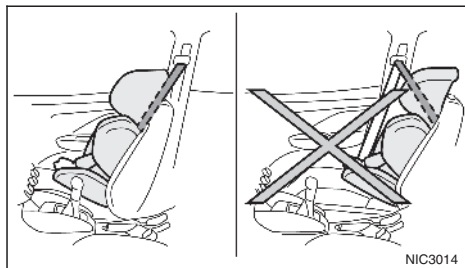
2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Relevez l'appuie-tête au maximum ②. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



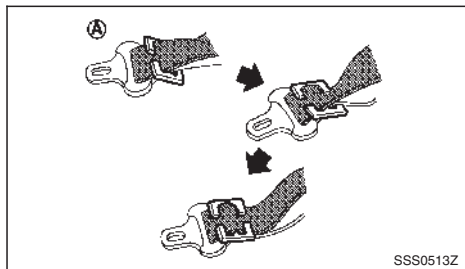
Etape 4

4. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ③.

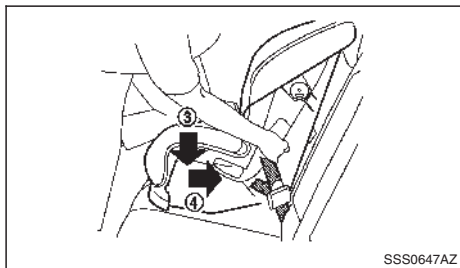
5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.



Si nécessaire, avancez le siège suffisamment pour garantir que le guide de ceinture de sécurité du dispositif de retenue pour enfant passe devant le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité du véhicule.

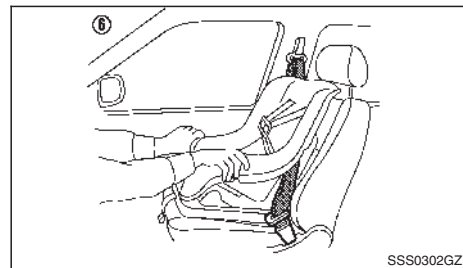


6. Afin d'éviter que la sangle sous-abdominale ne se desserre, il est nécessaire de fixer la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez l'agrafe de blocage fixé au dispositif de retenue pour enfant ou une agrafe de dimensions et de résistance équivalentes.



Etape 7

7. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Etape 8

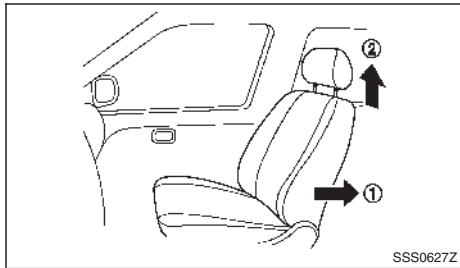
8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

Dispositif de retenue pour enfant dos à la route :
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant.

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage :

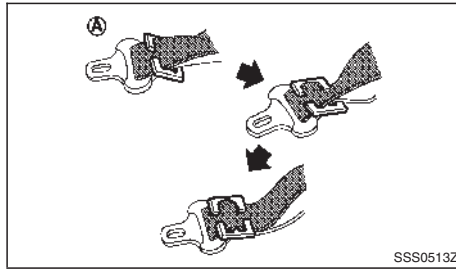
1. Assurez-vous que l'airbag passager avant est désactivé. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. Placez l'allumage en position **ON** et assurez-vous que le témoin d'airbag avant s'allume.



Étapes 2, et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Relevez l'appuie-tête au maximum ②. Retirez-le s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Le cas échéant, rangez avec soin l'appuie-tête dans le compartiment à bagages afin qu'il ne se transforme pas en projectile dangereux en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
4. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant.

Pour l'installation et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, suivez toujours les instructions fournies par le fabricant.



5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché. Afin d'éviter tout blocage de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez une agrafe de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en termes de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section, relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS), contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

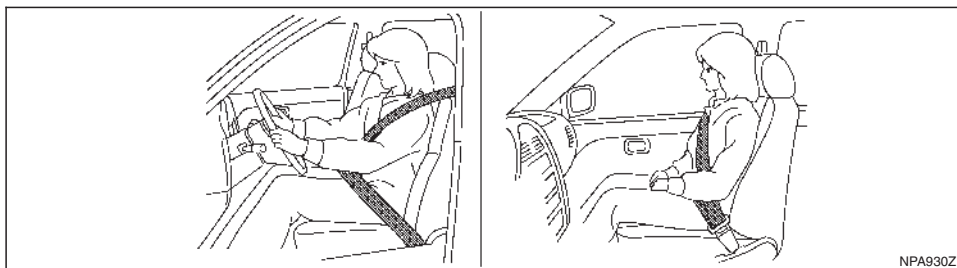
Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont conçus pour **renforcer** la protection offerte par la ceinture de sécurité du conducteur en cas d'accident, **pas** pour la **remplacer**. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écor-

chures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.) Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement.

Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

Les systèmes de retenue supplémentaires ne fonctionnent que lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Lorsque le contact d'allumage est placée sur la position ON, le témoin d'avertissement d'airbag SRS s'allume pendant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le SRS fonctionne. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre)

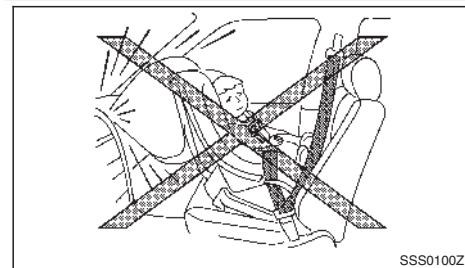


S'asseoir droit, dos contre le dossier.

ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position

droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.



- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement.

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
- Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux et des airbags de fenêtre situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière.

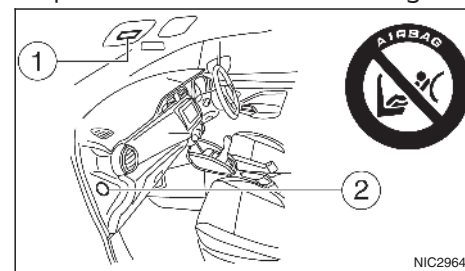
- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Lorsque les airbags latéraux et de fenêtre se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. (Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus loin dans ce chapitre.)

Étiquette d'avertissement d'airbag



Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

L'étiquette d'avertissement ① est située sur la surface du pare-soleil côté passager.

L'étiquette d'avertissement ② (selon modèles) est située sur le côté du tableau de bord côté passager.

L'étiquette/les étiquettes vous rappelle(nt) également qu'il ne faut pas installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, afin de prévenir tout risque de blessures graves dans le cas où l'airbag se déploierait lors d'une collision.

Type B :



Etiquettes d'avertissement d'airbag

L'étiquette ① porte la mise en garde suivante :

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."


Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière. Veuillez noter qu'il serait extrêmement dangereux d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant dos à la route, sur un siège équipé d'un airbag.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez toujours à respecter les instructions du fabricant.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



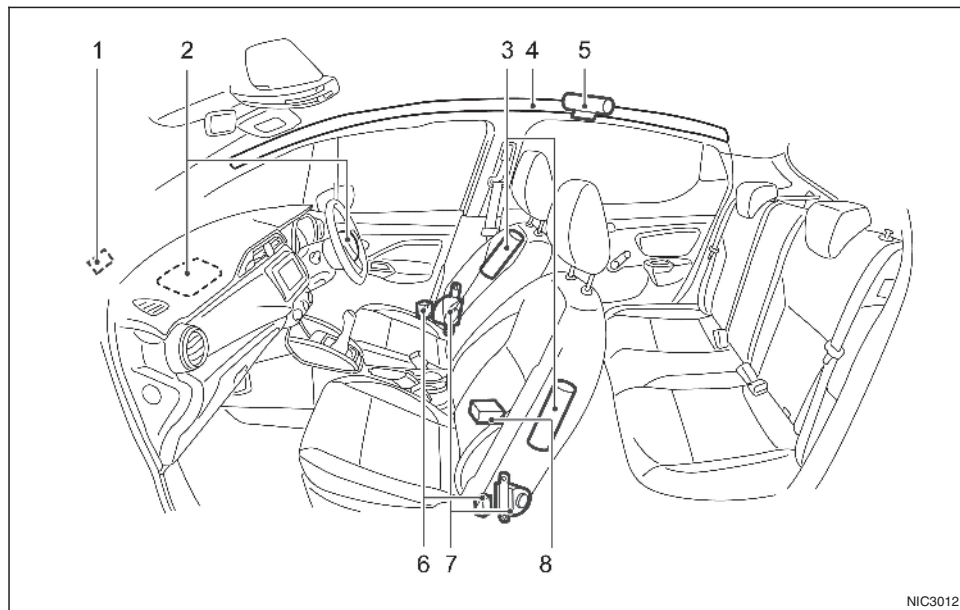
Le témoin d'avertissement du système d'airbag, indiquant  sur le tableau de bord, contrôle les circuits des systèmes d'airbag, des prétensionneurs et de tous les câblages liés.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** ou **START**, le témoin d'avertissement d'airbag SRS s'allume pendant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié immédiatement.



NIC3012

SYSTEMES D'AIRBAG

1. Capteur de zone d'impact
2. Modules d'airbag avant
3. Modules d'airbag latéral
4. Modules d'airbag de fenêtre
5. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre
6. Capteurs satellite

7. Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur
8. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag

⚠ ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.

- **Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles) :



Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est situé sur le tableau de bord.

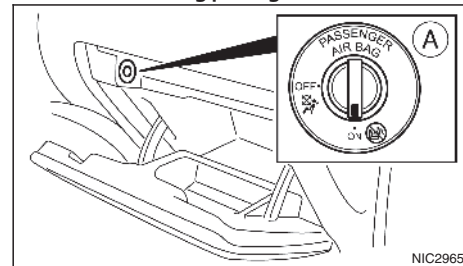
Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état de l'airbag passager avant.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** et que l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état de l'airbag passager avant s'éteint après environ 7 secondes.
- Lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant, le témoin d'état de l'airbag passager avant reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position **désactivée**.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiate-

ment vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant :



L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante (A), située dans la boîte à gants.

Pour désactiver l'airbag passager avant :

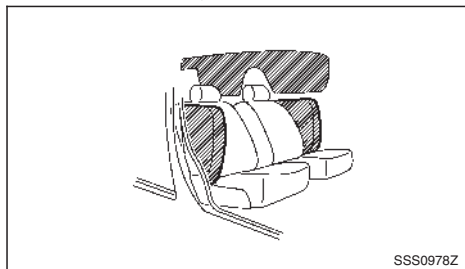
1. Placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt**.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Appuyez sur la commande et tournez-la pour la placer sur **<OFF>**.
4. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**. Le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume et reste activé.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt**.
2. Ouvrez la boîte à gants.

- Appuyez sur la commande et tournez-la pour la placer sur **<ON>**.
- Placez le contact d'allumage sur la position **ON**. Le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint.

Système d'airbag latéral



L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure de dossier de siège avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre

L'airbag de fenêtre est situé dans les traverses latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR

ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.**
- Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de cein-**

ture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.

- Tout travail sur ou autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Associé à l'enrouleur de ceinture de sécurité, il permet de tendre la ceinture de sécurité en retenant les passagers avant plaqués contre leur siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT

ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'avant ou sur la partie latérale du véhicule.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué(e) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsqu'un entretien est nécessaire sur le véhicule, toutes les informations relatives aux airbags et aux pièces connexes doivent être données à la personne effectuant l'entretien. Le contact d'allumage doit toujours se trouver sur la position **LOCK** lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

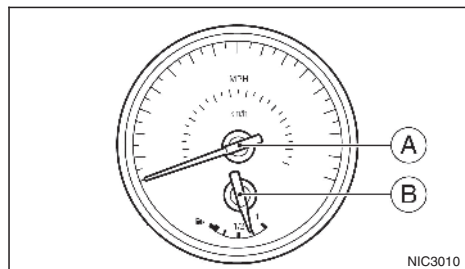
2 Commandes et instruments

Instruments et jauges.....	56	Feux antibrouillards avant (selon modèles).....	94
Compteur de vitesse et jauge à carburant.....	56	Feu antibrouillard arrière.....	95
Compte-tours et jauge de température du liquide de refroidissement moteur.....	56	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre.....	95
Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être couverte avant réservoir vide.....	57	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise.....	96
Commande de luminosité du tableau de bord.....	58	Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles).....	96
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	59	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière (selon modèles).....	97
Vérification des témoins.....	60	Commande de désembuage.....	97
Témoins d'avertissement.....	60	Avertisseur sonore.....	98
Témoins lumineux.....	65	Vitres.....	98
Témoins sonores de rappel.....	68	Lève-vitre électrique (selon modèles).....	98
Ecran d'informations du véhicule (selon modèles).....	69	Lève-vitres manuels (selon modèles).....	100
Fonctionnement.....	70	Horloge.....	100
Paramètres.....	70	Réglage de la montre.....	100
Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule.....	78	Prises électriques.....	101
Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel).....	84	Espace de rangement.....	102
Ordinateur de bord.....	86	Rangement de console.....	102
Horloge et température d'air extérieur.....	88	Boîte à gants.....	102
Reconnaissance des panneaux de signalisa- tion (selon modèles).....	88	Porte-carte (selon modèles).....	102
Commande de phares et de clignotants.....	91	Porte-vêtements.....	102
Commande de phares.....	91	Porte-gobelets.....	103
Système d'économiseur de batterie.....	93	Poche de siège (selon modèles).....	103
Réglage des faisceaux de phares (selon modèles).....	93	Cache-bagages (selon modèles).....	103
Commande de clignotants.....	94	Pare-soleil.....	104
Commande de feux antibrouillards (selon modèles).....	94	Eclairages intérieurs.....	104
		Plafonnier.....	104
		Spots de lecture avant.....	105

REMARQUE

Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Instruments et jauges" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

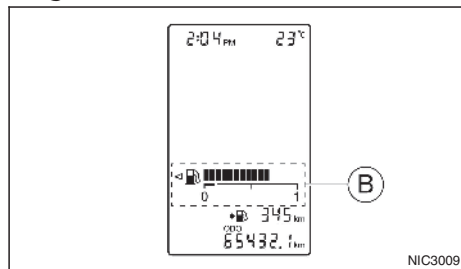
COMPTEUR DE VITESSE ET JAUGE A CARBURANT



Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse (A) indique la vitesse du véhicule.


Jauge à carburant



Modèles avec affichage à segments

La jauge à carburant (B) est active lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente.

Le symbole  indique que la trappe de réservoir à carburant se situe sur le côté gauche du véhicule.

REMARQUE

Un témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire. Il doit rester une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

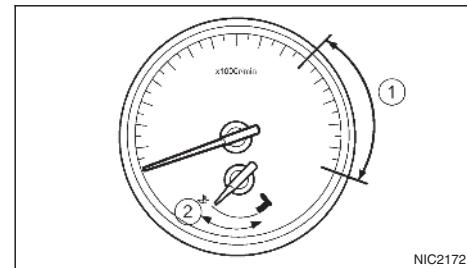
L'autonomie disponible ou la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide sont indiquées en permanence en bas de l'écran d'in-

formations du véhicule. Reportez-vous à "Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être couverte avant réservoir vide" plus avant dans ce chapitre.

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que l'autonomie n'affiche '0', ou '---', et que la jauge n'indique que le réservoir est vide.

COMPTE-TOURS ET JAUGE DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute. **Ne faites pas tourner le moteur dans la zone rouge (1).**

La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

PRECAUTION

Lorsque l'aiguille d'indication du régime moteur approche de la zone rouge, passez au rapport supérieur. Le fonctionnement du moteur dans la zone rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dommages.

Jauge de température de liquide de refroidissement moteur

La jauge indique la température du liquide de refroidissement moteur. La température du liquide de refroidissement moteur doit demeurer dans une plage normale ②.

La température du liquide de refroidissement moteur varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

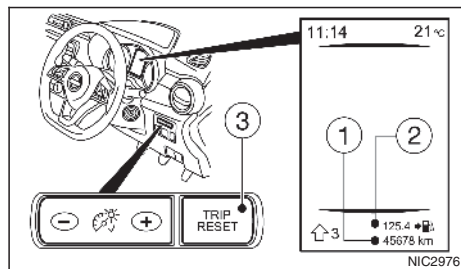
PRECAUTION

Si l'aiguille de la jauge affiche une valeur hors de la plage normale, arrêtez-vous aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour prendre des mesures immédiates.

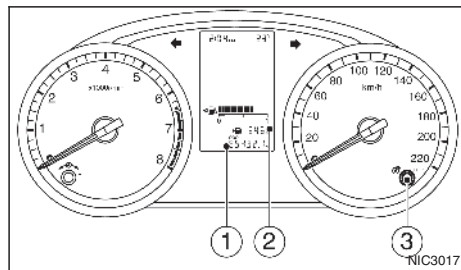
ATTENTION

Laissez refroidir le moteur avant de retirer le bouchon du radiateur afin de ne pas vous ébouillanter.

COMPTEUR JOURNALIER/COMPTEUR DE DISTANCE POUVANT ETRE COUVERTE AVANT RESERVOIR VIDE



Modèles avec écran d'informations du véhicule



Modèles avec affichage à segments

Le compteur kilométrique/compteur journalier est affiché lorsque le moteur est allumé et que le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

L'autonomie disponible ou le compteur de distance pouvant être parcourue avant réservoir vide ② affiche une estimation de la distance pouvant être couverte avant de devoir se réapprovisionner en carburant.

Le compteur journalier ① affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Le compteur kilométrique ① affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Modification de l'affichage du compteur journalier :

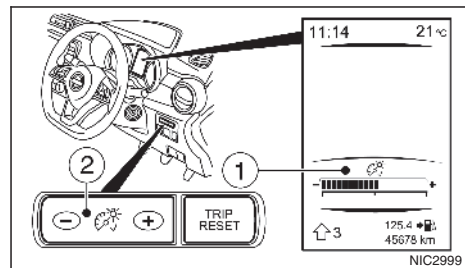
Appuyez sur la touche <TRIP RESET> ③ sur la partie droite ou gauche du combiné d'instruments pour modifier l'affichage comme suit :

PARCOURS A → PARCOURS B → COMPTEUR KILOMETRIQUE → PARCOURS A

Remise à zéro du compteur journalier :

Appuyez sur la commande <TRIP RESET> ③ pendant plus d'une seconde pour remettre le compteur journalier de PARCOURS A ou PARCOURS B à zéro.

COMMANDE DE LUMINOSITE DU TABLEAU DE BORD



Conduite à droite





































La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Lorsque la commande est actionnée, le mode de réglage de la luminosité apparaît en bas de l'écran d'informations du véhicule.

Appuyez sur le côté + de la commande ② pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. Les barres ① se rapprochent du côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande ② pour baisser l'intensité des éclairages. Les barres ① se rapprochent du côté -.

Lorsque la commande de luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant quelques secondes, le mode de réglage de la luminosité disparaît et le réglage actuel de la luminosité est maintenu.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT, TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité		Témoin lumineux d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (ILI)*
	Témoin d'avertissement de frein		Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)		Témoin lumineux de feux de croisement
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant*		Témoin lumineux de défaut
	Témoin d'avertissement de portière ouverte*		Témoin de verrouillage de portières		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin de sécurité*
	Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur		Témoin de feux antibrouillards avant*		Témoin lumineux de feux de position
	Témoin d'avertissement de température du moteur*		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant		Témoin lumineux de patinage
	Témoin d'avertissement de système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*		Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons*		Témoin lumineux du mode SPORT*
	Témoin lumineux/d'avertissement d'Intelligent Key*		Témoins lumineux de ceintures de sécurité arrière*		Témoin lumineux du système Stop/Start*
	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant*		Témoin lumineux des bougies de préchauffage* (moteur diesel)		Clignotants/feux de détresse
	Témoin de défaut de pression de pneu basse/système de contrôle de pression des pneus (TPMS)*		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*		
	Témoin d'avertissement principal		Témoin lumineux d'aide au démarrage en côte (HSA)		
	Témoin d'avertissement principal		Témoin lumineux de feux de route		

* : selon modèles

VERIFICATION DES TEMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et placez le contact d'allumage sur la position **ON** sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument :







Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas ou s'active d'une manière autre de celle décrite, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée et/ou qu'un système est défectueux. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

REMARQUE

- Le témoin  ou  , situé sur le tableau de bord, s'allume et reste allumé en fonction de la position de la commande d'airbag passager avant.
- Les témoins  , et  sont situés sur le tableau de bord.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de frein

ATTENTION

- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère MIN du réservoir, n'utilisez pas le véhicule avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Même si vous le jugez sûr, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur ne tourne pas et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas, peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale de frein et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.

Le témoin d'avertissement de frein indique l'activation du frein de stationnement, un niveau de liquide de frein bas dans le système de freinage et/ou un mauvais fonctionnement du système anti-blocage des roues (ABS).

Témoin d'avertissement de frein de stationnement :

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, et que le frein de stationnement est serré, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Lors du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement de frein s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de conduire. (Reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, et que le frein de stationnement est relâché, il est possible que le niveau de liquide de frein soit insuffisant.

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et

vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein se situe en dessous du repère minimum du réservoir, ajoutez la quantité de liquide de frein nécessaire. (Reportez-vous à "Liquide de frein/d'embrayage" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si le niveau de liquide de frein est suffisant, faites immédiatement vérifier le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement du système antiblo-cage des roues (ABS) (selon modèles) :

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement de système antiblo-cage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Système antiblo-cage des roues (ABS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démar-rage et conduite".)



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de charge s'éteint. Ceci indique que le système de charge est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne ou lors de la conduite, ceci peut indiquer que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé. (Reportez-vous à "Courroies d'entraînement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertissement de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de portière ouverte (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portières et/ou le hayon ne sont pas bien fermés et que le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.



Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'éteint. Ceci indique que les capteurs ou le manocontact de pression d'huile situés dans le moteur fonctionnent.

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume ou clignote alors que le moteur tourne, il est possible que la pression d'huile moteur soit basse.

Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.**
- **Le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur n'est pas conçu pour indiquer que le niveau d'huile est bas. Le niveau d'huile doit être contrôlé régulièrement au moyen de la jauge. (Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)**



Témoin d'avertissement de température du moteur (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement de température élevée s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le capteur de température du système de liquide de refroidissement moteur fonctionne.

PRECAUTION

Si le témoin d'avertissement de température du moteur s'allume lorsque le moteur tourne, cela peut indiquer que la température du moteur est extrêmement élevée.

Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

Si vous continuez à utiliser le véhicule en cas de surchauffe, le moteur risque d'être endommagé sérieusement. (Pour des détails sur les mesures à prendre immédiatement, reportez-vous à "Surchauffe du moteur" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)



Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur **ON**, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est

possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

(Reportez-vous à "Direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement IEB s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement IEB s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système IEB est paramétré sur **ARRET**.

Pour les modèles avec affichage par segments : Si le témoin clignote, cela indique que le système IEB est en cours de fonctionnement.

Si le témoin s'allume lorsque le système IEB est **activé**, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Système Intelligent

Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.



Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement du système IEB avec fonction de détection des piétons s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système IEB avec fonction de détection des piétons s'éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le système IEB avec détection de piétons est paramétré sur **ARRET**.

Pour le modèle avec affichage par segments : Si le témoin clignote, cela indique que le système IEB est en cours de fonctionnement.

Si le témoin s'allume lorsque le système IEB avec fonction de détection des piétons est **activé**, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.



Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant (selon modèles)

Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'allume lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en car-

burant dès que cela est nécessaire, avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0). Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge atteint la position de réservoir vide (0).



Témoin de défaut de pression de pneu basse/système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume si la pression de pneu est basse ou si le système d'avertissement de pression de pneu est défectueux.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours.

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des

pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

ATTENTION

- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire NISSAN.**
- **Si le témoin s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.**

- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**

PRECAUTION

- **Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.**
- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Avertissement de ceinture de sécurité
- Avertissement d'absence de clé
- Avertissement de niveau bas de carburant

- Avertissement de relâchement de frein de stationnement
- Témoin d'avertissement de portière/hayon ouvert(e)

(Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à "Rappel de ceinture sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag (SRS) est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, le système d'airbag du SRS et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité risquent de ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (selon modèles)

Si le témoin d'avertissement reste allumé ou clignote de manière irrégulière lorsque le moteur tourne, il est possible que de l'eau se trouve dans le filtre à carburant. Si cela se produit, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Si l'eau n'est pas vidangée du filtre à carburant, elle risque d'endommager sérieusement le moteur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.



Témoin lumineux d'avertissement d'Intelligent Key (affichage par segments uniquement)

Après avoir positionné le contact d'allumage sur **ON**, ce témoin s'allume pendant environ 2 secondes, puis s'éteint.

Ce témoin s'allume ou clignote comme suit :

- Le témoin clignote en jaune lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur ACC ou ON. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.
- Le témoin clignote en vert lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée. Remplacez la pile usagée par une pile neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".
- Le témoin s'allume en jaune pour signaler un dysfonctionnement au niveau du système de blocage de la direction ou du système d'Intelligent Key.

Si le témoin d'avertissement s'allume en jaune alors que le moteur est arrêté, il peut être impossible de relâcher le blocage de la direction et de démarrer le moteur. Si le témoin s'allume alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, dans de telles situations, contactez dès que possible un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les réparations.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

TEMOINS LUMINEUX



Témoin de verrouillage de portières

Le témoin lumineux de verrouillage de portières situé sur le tableau de bord s'allume lorsque les portières sont verrouillées alors que le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.
- Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint. Ceci indique que le système ESP est opérationnel.

Le témoin lumineux de désactivation d'ESP s'allume lorsque le système ESP est désactivé au moyen de l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin de désactivation du système ESP et le témoin lumineux de patinage s'allument alors que le moteur tourne ou lors de la conduite, ceci peut indiquer que le système ESP ne fonctionne pas correctement et nécessite peut-être un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant (selon modèles)

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant

Le témoin d'état de l'airbag passager avant, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant s'éteint.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoins lumineux de ceintures de sécurité arrière (selon modèles)

Les témoins de ceintures de sécurité arrière signalent au conducteur quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas attachées lorsque l'allumage est sur ON, ou lorsque le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'allume. Reportez-vous à "Rap- pel de ceinture sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de rete- nue supplémentaires".



Témoin lumineux de bougies de préchauffage (moteurs diesel)

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est sur la position **ON** et s'éteint lorsque le cycle de préchauffage des bougies est achevé. Lorsque le moteur est froid, le temps de préchauffage des bou- gies d'allumage est plus long.



Témoin lumineux de feux de route

Le témoin lumineux de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont **allumés**. Le témoin s'éteint lorsque les feux de croisement sont sélec- tionnés. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre)



Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque la commande de phares est sur la position AUTO avec les feux de route sélec- tionnés. Ceci indique que le système d'assistance

de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin lumineux d'aide au démarrage en côte (HSA)

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du sys- tème d'aide au démarrage en côte (HSA) sont réu- nies alors que le véhicule est stationné sur un ter- rain en pente.

Le témoin commence ensuite à clignoter lorsque la pédale de frein est relâchée, indiquant que le sys- tème d'aide au démarrage en côte (HSA) est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide au démarrage en côte (HSA)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (ILI) (selon modèles)


Lorsque le contact d'allumage est placé sur la posi- tion **ON**, le témoin s'allume en orange, devient vert, puis s'éteint. Cela indique que le système est opéra- tionnel. Lorsque la commande d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est enfoncée et placée sur la position ON, le témoin s'allume en vert.

Lorsque le système est activé, le témoin clignote en orange et le volant vibre (selon modèles) si le véhi- cule circule en s'approchant du côté gauche ou droit de la voie de circulation dont les lignes de marquage sont détectables.

Si le témoin s'allume en orange et reste allumé, cela peut indiquer que le système ne fonctionne pas cor- rectement. Faites vérifier le système par un conces- sionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. Repor- tez-vous à "Système d'avertissement de franchisse- ment de ligne (LDW)/Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de feux de croisement

Le témoin lumineux de feux de croisement s'allume lorsque les feux de croisement sont **allumés**. Le témoin s'éteint lorsque le système d'éclairage auto- matique détecte un environnement lumineux ou que la position  ou les feux de route sont sélec- tionnés.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce cha- pitre.



Témoin lumineux de défaut

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la posi- tion **ON**, le témoin lumineux de défaut s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin lumineux de défaut s'éteint. Ceci indique que le système de ges- tion moteur fonctionne.

Si le témoin de défaut s'allume ou clignote (selon modèles) alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un ate- lier qualifié.

Témoin de défaut (témoin lumineux) allumé en permanence :

Un défaut au niveau du système de gestion moteur a été détecté. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule.

Témoin de défaut (témoin lumineux) clignotant (selon modèles) :

Un raté d'allumage a été détecté et risque d'endommager le système de gestion moteur. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Précautions :

Afin de réduire ou d'éviter d'éventuels dommages au niveau du système de gestion moteur lorsque le témoin de défaut s'allume ou clignote :

- Evitez de rouler à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).
- Evitez les accélérations ou décélérations brusques.
- Evitez la montée ou la descente de pentes raides.
- Evitez le transport ou le remorquage de charges inutiles.

PRECAUTION

- **Si vous continuez d'utiliser le véhicule sans une révision correcte du système de gestion moteur, ceci risque d'entraîner une diminution de la souplesse de conduite, une augmentation de la consommation de carburant et d'en-**

dommager le système de gestion moteur, ce qui risque d'affecter la couverture de la garantie du véhicule.

- **Si le réglage du système de gestion moteur est incorrect, le véhicule risque de ne pas être en conformité avec la législation et la réglementation locales et nationales relatives aux émissions polluantes.**



Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de sécurité (selon modèles)

Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **LOCK** ou **arrêt**. Cette fonction indique que le système de sécurité* du véhicule est opérationnel.

(* système d'antidémarrage)

Si le système de sécurité est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON**.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système de sécurité (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)



Témoin lumineux de feux de position

Ce témoin s'allume lorsque les feux de gabarit, les phares ou la position <AUTO> est sélectionnée et que les feux de gabarit sont allumés. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.



Témoin lumineux de patinage

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin lumineux de patinage s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système du programme électronique de stabilité (ESP) fonctionne.

Le témoin lumineux de patinage clignote lorsque le système ESP est activé.

Le clignotement du témoin lumineux pendant la conduite signifie que la chaussée est glissante et que le véhicule est sur le point de dépasser sa limite de traction.

Si le témoin de désactivation du système ESP et le témoin lumineux de patinage s'allument alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, ceci peut indiquer que le système ESP ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

SPORT

Témoin lumineux de mode SPORT (selon modèles)

Le témoin lumineux du mode SPORT s'allume lorsque le mode SPORT est activé (reportez-vous à "Commande de mode SPORT" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").



Témoin lumineux du système Stop/Start (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, ou clignote pour indiquer un dysfonctionnement.

REMARQUE

- **Le moteur passe en mode d'arrêt normal si l'une des opérations suivantes se présente pendant l'activation du système Stop/Start :**
 - **La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle).**
 - **Le capot du véhicule est ouvert.**
- Assurez-vous que le capot et la portière conducteur sont fermés puis attachez votre ceinture de sécurité avant de redémarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage.**
- **Si l'une des conditions ci-dessus est remplie pendant plus de 3 minutes, le témoin sonore du système Stop/Start retentit. Utilisez le contact d'allumage pour arrêter le moteur. Pour de plus amples informations, reportez-**

vous à "Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

- **Le témoin lumineux du système Stop/Start clignote lorsque le système Stop/Start est défectueux. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Clignotants/feux de détresse

Les témoins de clignotants/de feux de détresse clignotent lorsque la commande de clignotants ou la commande de feux de détresse est **actionnée**. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre ou "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Témoin sonore d'Intelligent Key (selon modèles)

Le témoin sonore d'Intelligent Key retentit si l'une des utilisations incorrectes suivantes est détectée.

- Le contact d'allumage n'est pas ramené sur la position **LOCK** lors du verrouillage des portières.
- L'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule lors du verrouillage des portières.
- L'une des portières n'est pas fermée correctement lors du verrouillage des portières.

Lorsque le témoin sonore retentit, veuillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key. (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Témoin sonore de rappel de clé

Le témoin sonore de rappel de clé retentit si l'une des opérations suivantes est détectée :

Modèle avec système d'Intelligent Key :

- La portière conducteur est ouverte alors que le contact d'allumage est placé sur la position accessoires.

Modèle sans système d'Intelligent Key :

- La portière conducteur est ouverte alors que la clé est laissée dans le contact d'allumage et que le contact d'allumage se trouve sur la position **LOCK**.

ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE (selon modèles)

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Le témoin sonore de rappel d'éclairage retentit si la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est placée sur la position **☰** ou **☷** et que le contact d'allumage se trouve sur la position **LOCK** ou **arrêt**.

Assurez-vous de placer la commande d'éclairage sur la position **<AUTO>** lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité (selon modèles)

Le témoin d'avertissement sonore de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à "Rappel de ceinture sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

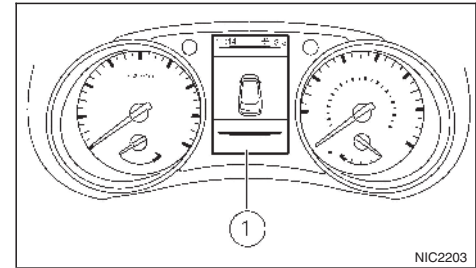
Le moteur passe au mode d'arrêt normal si l'une des opérations suivantes est effectuée alors que le système Stop/Start est activé, et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle)
- Le capot du véhicule est ouvert.

Lorsque l'une des conditions ci-dessus est remplie pendant plus de 3 minutes, le témoin sonore du système Stop/Start retentit à des intervalles de 5 minutes, en guise de rappel, afin d'éviter une éventuelle décharge de la batterie. Utilisez le contact d'allumage pour éteindre le moteur.

Fermez le capot et la portière côté conducteur, ou attachez la ceinture de sécurité. Redémarrez ensuite le moteur à l'aide du contact d'allumage.

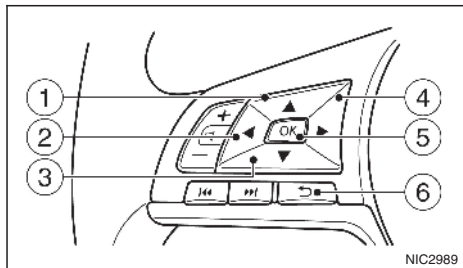
Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse et affiche les paramètres suivants :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Avertissements et réglages du système de conduite (selon modèles)
- Informations du système de régulateur de vitesse
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key NISSAN
- Témoins et avertissements (selon modèles)
- Informations relatives à la pression des pneus (selon modèles)

FONCTIONNEMENT



- 1 Touche ▲
- 2 Touche ◀
- 3 Touche ▼
- 4 Touche ▶
- 5 Touche <OK>
- 6 Touche ↶ (retour)

Touches marquées d'une flèche :

Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant pour basculer entre les écrans disponibles de l'ordinateur de bord.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "[Réglages écran]" plus loin dans ce chapitre)

Touches ▲ et ▼ :

Appuyez sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas les paramètres de l'écran d'informations du véhicule.

Touche <OK> :

Appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour sélectionner une fonction de menu, confirmer une sélection, ou activer un réglage.

Touche ↶ :

Appuyez sur la touche ↶ (retour) pour revenir à l'écran ou au niveau de menu précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

PARAMETRES

Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant pour sélectionner l'écran [Réglages].

Le mode de réglages vous permet de modifier les réglages du véhicule et les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [ESP]
- [Aide au conducteur]
- [Horloge]
- [Affichage réglages]
- [Réglages véhicule]
- [Entretien]
- [Alerte]
- [Pression pneus]
- [Unités]
- [Langue]
- [Réinitial. usine]

[Aide au conducteur]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver des systèmes/

avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Assistance] (selon modèles)

L'option [Aides à la conduite] dispose d'un sous-menu dans lequel vous pouvez sélectionner l'affichage de paramètres supplémentaires. Ces paramètres sont les suivants :

- [Voie] (système d'avertissement de franchissement de ligne)

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

- [Angle mort] (système de surveillance d'angle mort)

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

- [Frein de secours] (système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)))

(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))/Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonc-

tion de détection des piétons (selon modèles) dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

- [ESP] (programme électronique de stabilité)
(Pour plus d'informations, reportez-vous à "8. [Assistance] (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre)
- [Panneaux de signal] (selon modèles)
(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre)
- [Aides stationnement]
(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Réglages du Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio")
- [Contrôle dyn]
Cela vous permet d'activer ou de désactiver [Cont. stab. act.].
 - [Cont. stab. act.] :
(Pour plus d'informations, reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")
- [Direction assistée]
Peut être réglé sur [Normal] ou [Sport].

[Horloge]

Pour les modèles sans système de navigation ou système audio :

Réglage de l'horloge :

Les réglages de l'horloge peuvent être modifiés à l'aide des commandes ▲ ou ▼ puis de la touche <OK>.

Mode 12H/24H :

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

Pour les modèles avec système de navigation ou système audio :

Pour régler l'horloge, reportez-vous à " (selon modèles)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio" dans ce manuel ou au manuel d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

[Affichage réglages]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Affichage réglages]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Réglages écran]
- [Stop/Start]
- [ECO Drive Report]
- [Effet bienvenue]

[Réglages écran] :

Les paramètres affichés lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** peuvent être activés/désactivés. Pour changer les paramètres affichés, utilisez les touches ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour sélectionner un paramètre du menu : les paramètres suivants (selon modèles) sont disponibles dans le menu [Réglages écran] :

- [Vide]
- [Vitesse moyenne]
- [Trajet]
- [Consomm. carb.]
- [Navigation] (selon modèles)
- [Panneaux de signal] (selon modèles)
- [Audio]
- [Assistance] (selon modèles)
- [Pression pneus]
- [Contrôle dyn]

[Stop/Start] :

Le mode de système [Stop/Start] indique les économies de CO2 et la durée de désactivation du moteur. (Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

Les options suivantes sont disponibles dans le menu [Stop/Start] :

- [Affichage] :
Vous pouvez sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des informations relatives au système stop/start.
- [g. CO2/voyage] :
Le mode [g. CO2/voyage] et le mode de temps d'arrêt du moteur indiquent les économies de CO2 et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation. L'économie de CO2 et le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en maintenant <OK> appuyé pendant plus d'une seconde.
- [g. CO2 total] :
Le mode [g. CO2 total] et de temps d'arrêt total du moteur indique :
 - La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.
 - Le temps d'arrêt du moteur pendant lequel le moteur a été arrêté par le système [Stop/Start].

REMARQUE

Les valeurs de [g. CO2 total] et de temps d'arrêt total du moteur ne peuvent pas être remises à zéro et indiquent les informations cumulées du

système [Stop/Start] depuis la fabrication du véhicule.

[ECO Drive Report] :

Vous pouvez sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des informations ECO sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Dans le menu [Réglages écran], sélectionnez [Rapport Eco Drive] pour afficher les informations lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Activez ou désactivez [Affichage] pour afficher les informations lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Le rapport de conduite ECO s'affiche lorsque le contact d'allumage est sur la position **arrêt**.

Vous pouvez également visualiser l'historique de rapport de conduite ECO dans [Vue historique]. Cela affiche le rapport actuel et le meilleur rapport de conduite ECO.

[Effet bienvenue] :

Vous pouvez choisir d'afficher ou non l'écran de bienvenue lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Effet cadran]
- [Effet affichage]

Pour activer/désactiver l'écran de bienvenue et configurer l'affichage :

1. Utilisez les touches ◀ ou ▶ pour sélectionner [Réglages] et appuyez sur <OK>.

2. Sélectionnez [Message d'accueil] à l'aide des touches ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK> pour sélectionner ce menu. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur <OK> pour activer ou désactiver chaque fonction.

[Réglages véhicule]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages véhicule]. Les options suivantes du menu sont disponibles. Chaque option entraîne l'affichage d'un sous-menu :

- [Éclairage]
- [Réglage clignotant]
- [Verrou. Sélectif]
- [Essuie-glace]
- [Rétroviseurs]

[Éclairage] :

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- Eclairage de bienvenue :
L'éclairage de bienvenue peut être **activé** ou **désactivé**. A partir du menu [Éclairage], au moyen de la touche <OK>, **activez** ou **désactivez** la fonction de bienvenue ou d'au revoir. Lorsque la fonction de bienvenue est **activée**, les éclairages avant et arrière restent allumés pendant 30 secondes après le déverrouillage. Lorsque la fonction d'au revoir est **activée**, les éclairages avant et arrière restent allumés pendant 10 secondes après le verrouillage.

- [Plafonnier auto] :

Le temporisateur de plafonnier peut être **activé** ou **désactivé**. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Éclairage accentué] :

Vous pouvez diminuer ou augmenter la luminosité de l'éclairage d'ambiance. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Éclairage accentué]. Utilisez la touche <OK> et les commandes ▲ ou ▼ pour régler la luminosité.

- [Sensibilité éclair.] :

Vous pouvez régler la sensibilité de l'éclairage automatique. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Sensibilité éclair.]. Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner la sensibilité nécessaire. Les options suivantes sont disponibles :

- [Allumage le plus tôt]
- [Allumage plus tôt]
- [Standard]
- [Allumage plus tard]

[Réglage clignotant] :

La fonction de dépassement [3 clign. ch. Voie] peut être **activée** ou **désactivée**. Dans le menu de réglages du véhicule, sélectionnez [3 clign. ch. Voie]. Utilisez la touche <OK> pour **activer** ou **désactiver** cette fonction.

[Verrou. Sélectif] :

Il existe deux options (selon modèles) dans le menu [Verrou. Sélectif] :

- [i-Key inhibée] (selon modèles)

Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [i-Key inhibée]. Utilisez la touche <ENTER> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Déverr. Sélectif]

Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Selectif]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

[Essuie-glace] :

- [Selon vitesse] (selon modèles)

La fonction de balayage d'essuie-glace en fonction de la vitesse peut être **activée** ou **désactivée**. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [A vitesse adaptable]. Utilisez la touche <OK> pour **activer** ou **désactiver** cette fonction.

- [Détecteur pluie] (selon modèles)

La fonction de Détecteur de pluie peut être **activée** ou **désactivée**. Dans le menu [Essuie-glace],

sélectionnez [Détecteur pluie]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Auto en marche arrière]

La fonction d'essuie-glace [Auto en marche arrière] peut être **activée** ou **désactivée**. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Aut. en Reversa]. Utilisez la touche <OK> pour **activer** ou **désactiver** cette fonction.

- [Cycle extra]

La fonction de séchage du pare-brise peut être **activée** ou **désactivée**. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Ciclo extra]. Utilisez la touche <OK> pour **activer** ou **désactiver** cette fonction.

[Rétroviseurs] :

Le menu [Rétroviseurs] comporte trois options (selon modèles) :

- [Rabattre Auto. off] (selon modèles)

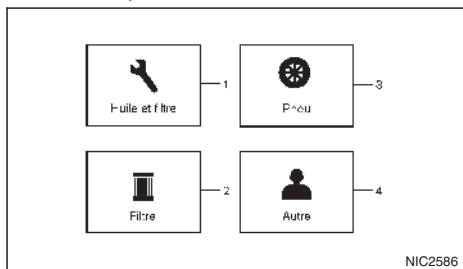
Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est activé. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au contact] (selon modèles)

Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, et se déploient lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

● [Ouvrir au déverr.] (selon modèles)

Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et se déploient lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.



Entretien

1. Huile et filtre
2. Filtre (selon modèles)
3. Pneu
4. Autre

Le mode d'entretien vous permet de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Entretien] à l'aide des commandes ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK>.

1. Huile et filtre :

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré-réglée avant le remplacement de l'huile moteur est écoulée. Pour les modèles avec moteur à essence, vous pouvez paramétrer ou réinitialiser la distance entre deux vérifications ou vidanges d'huile moteur.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

REMARQUE

Les modèles avec moteur diesel utilisent une fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS). Les modèles avec moteur à essence disposent du rappel d'entretien de base.

Pour plus d'informations concernant la fonction de contrôle de l'état de l'huile (OCS), reportez-vous à "Système de contrôle de l'huile (pour les modèles avec moteur diesel)" plus loin dans ce chapitre.

2. Filtre (selon modèles) :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance pré-réglée par l'utilisateur avant le remplacement du filtre à huile est écoulée. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

3. Pneu :

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré-réglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

⚠ ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

4. Autre :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance pré-réglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulée. Les autres éléments d'entretien peuvent inclure le filtre à air ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Alerte]

Vous pouvez sélectionner l'activation d'une alerte lorsqu'un certain événement se produit. Vous pouvez également programmer des alertes pour les paramètres suivants :

- [Programmateur]
- [Navigation] (selon modèles)
- [Téléphone]

Pour paramétrer une alerte :

1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour sélectionner le paramètre souhaité et appuyez sur <OK>.
2. Pour [Téléphone] ou [Navigation], utilisez la touche <OK> pour basculer entre la position activée ou désactivée. En ce qui concerne [Alerte conducteur], pour changer la valeur du programmeur, utilisez les touches ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour mémoriser la durée sélectionnée.

[Pression pneus] (selon modèles)

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (selon modèles) (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

- [Cible avant]
- [Cible arrière]
- [Unité pression Pneus]
- [Réinitial. pression]

[Cible avant] :

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus

(reportez-vous à "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques").

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière] :

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus

(reportez-vous à "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques").

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

[Unité pression Pneus] :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- bar
- kPa
- psi
- Kgf/cm²

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression] :

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin de compenser les changements de température et d'éviter ainsi des avertissements non nécessaires de la part du TPMS.

La fonction [REINITIAL. PRESSION] remet à zéro la valeur de température enregistrée. Il est recommandé d'effectuer cette fonction une fois la pression des pneus ajustée.

Reportez-vous à “Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche.

[Unités]

- [Kilométrage]
- [Pression pneus]
- [Température]

[Kilométrage] :

L'unité de consommation de carburant et de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Pression pneus] :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- bar
- kPa
- psi
- Kg/cm²

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Température] :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche <OK> pour basculer entre les sélections.

[Langue]

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- Anglais
- Français
- Allemand
- Italien
- Portugais
- Néerlandais
- Espagnol
- Turc
- Russe

Utilisez les touches ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et changer la langue de l'écran d'informations du véhicule.

[Réinitial. usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :



























1. Utilisez les touches ◀ ou ▶ pour sélectionner [Réglages] et appuyez sur <OK>.

2. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide des touches ▲ ou ▼ et appuyez sur la touche <OK>.

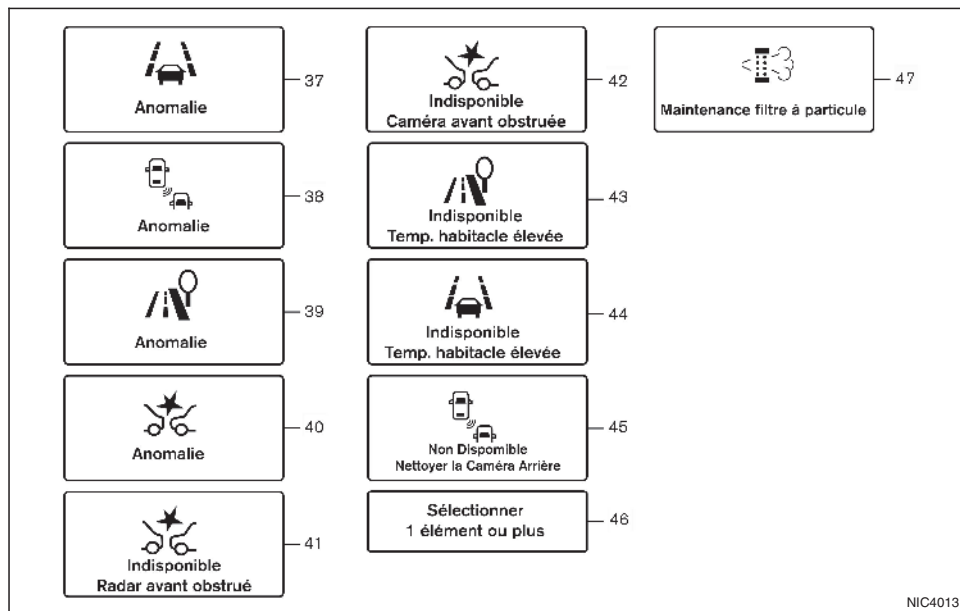
3. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut et appuyez sur la touche <OK>.

Pour annuler la réinitialisation, sélectionnez [Non] ou appuyez sur la touche ↵ (retour) située sur le côté gauche du volant.

AVERTISSEMENTS ET TMOINS DE L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE

 EMBRAYAGE	 Autonomie 000 km	 Enregistrement verrouil volant conduct terminé	 LIMIT ON	Arr. / Dém.  Indisponible
 Pas de clé détectée	 	Mode achem activé Activer fusible de sauvegarde	Anomalie syst contrôle press des pneus	Arr. / Dém.  Couper contact pour verr.
 Erreur syst. Clé	 	Alim. sera coupée pour économiser batterie	 Erreur capteur de stationnement	Arr. / Dém.  Vol. CO2 000.00 kg
 Changer pile de clé	Enfoncer pédale frein	 Rappel Éteindre phares	 SURCHAUFFE Véhicule Arrêter véhicule	Arr. / Dém.  Appuyer bouton de contact
 ID clé incorrecte	 Pression de pneu basse	 Le temps pour une pause?	Erreur système AFS	Arr. / Dém.  Défaut système
 Desserrer frein stationn.	 Basse press. huile Stopper Véhicule.	Erreur système contrôle dynamique	Arr. / Dém.  Activé	Arr. / Dém.  Désactivé
	 Niveau d'huile anormalement bas	 CRUISE ON		

NIC4012



1. Témoin de démarrage du moteur

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

2. Avertissement [Aucune clé détectée]

L'avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

3. Avertissement [Erreur syst. Clé]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

4. Témoin [Changer pile de clé]

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

5. Avertissement [ID clé incorrecte]

Cet avertissement apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur une autre position que **LOCK** et que l'Intelligent Key ne peut pas être reconnue par le système. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez une Intelligent Key enregistrée. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

6. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et que le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

7. Avertissement [Desserrer frein stationn.]

Cet avertissement apparaît lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement. Cet avertissement peut se produire si le conducteur a essayé de desserrer sans succès le frein de stationnement de manière automatique.

8. Avertissement de niveau bas de carburant ([Autonomie])

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

9. Témoin d'avertissement de portière/hayon (ouvert)

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

10. Affichage de ceinture de sécurité de passagers arrière (selon modèles)

Selon les caractéristiques du véhicule, cet avertissement s'affiche pendant 65 secondes après avoir placé le contact d'allumage sur la position ON. Il s'affiche également si le nombre total de ceintures de sécurité attachées à l'arrière est inférieur au nombre maximum constaté durant le trajet, reportez-vous à "Rappel de ceinture sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

11. Avertissement [Enfoncer pédale frein]

Cet avertissement s'affiche pour vous rappeler d'enfoncer la pédale de frein avant de desserrer le frein de stationnement. Cet avertissement peut également s'afficher si le frein de stationnement est activé mais que le véhicule continue de reculer.

12. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement ([Pression de pneu basse] et un icône de véhicule, selon modèles) s'affiche lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur le tableau de bord et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position **ON** tant que le témoin

d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et ajustez la pression en fonction de la pression "A FROID" recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

13. Avertissement [Basse press. huile, Stopper Véhicule]

Cet avertissement s'affiche dans la zone de messages de l'écran d'informations du véhicule en cas de pression d'huile basse. L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile régulièrement. Reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

14. Avertissement [Niveau d'huile anormalement bas]

Cet avertissement s'affiche dans la zone de messages de l'écran d'informations du véhicule si le niveau d'huile est insuffisant. Garez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Reportez-vous à "Huile

moteur” dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même” Si le niveau d’huile moteur est insuffisant pour poursuivre la conduite, ajoutez l’huile moteur recommandée. “Contenances et liquides/lubrifiants recommandés” dans le chapitre “9. Données techniques”.)

PRECAUTION

Le niveau d’huile doit être vérifié régulièrement à l’aide de la jauge d’huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d’huile est insuffisant, le moteur risque d’être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

15. Témoin [Enregistrement verrouil volant conduct terminé]

Ce message apparaît lorsqu’une nouvelle Intelligent Key est enregistrée dans le véhicule.

16. Avertissement [Mode achem activé Activer fusible de sauvegarde]

Cet avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n’est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour désactiver l’avertissement. Pour de plus amples informations, reportez-vous à “Fusibles” dans le chapitre “8. Entretien et interventions à effectuer soi-même”.

17. Avertissement [Alim. sera coupée pour économiser batterie]

Cet avertissement apparaît si le contact d’allumage est placé sur la position **ON** pendant un certain temps sans démarrer le moteur.

18. Avertissement [Alim. coupée pour économiser batterie]

Cet avertissement apparaît après que le contact d’allumage est placé automatiquement sur la position **arrêt** pour économiser la batterie.

19. Avertissement [Rappel Éteindre phares]

Cet avertissement apparaît lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est laissée **activée** et que le contact d’allumage est placé sur la position **arrêt** ou **LOCK**. Placez la commande de phares sur la position **<AUTO>**. Pour plus de détails, reportez-vous à “Commande de phares et de clignotants” plus loin dans ce chapitre.

20. Témoin [Le temps pour une pause?]

Ce témoin apparaît lorsque le témoin [TEMPS] s’active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum. Pour plus de détails, reportez-vous à “[Alerte]” plus avant dans ce chapitre.

21. Avertissement [Erreur système contrôle dynamique]

Cet avertissement apparaît si le module de commande du châssis détecte une erreur au niveau du système de commande du châssis (selon modèles). Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. (Reportez-vous à “Contrôle dynamique” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.)

22. Témoin de régulateur de vitesse

Ce témoin indique l’état d’activation du régulateur de vitesse. L’état d’activation est indiqué par la couleur.

Reportez-vous à “Régulateur de vitesse (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” pour plus de détails.

23. Témoin de limiteur de vitesse

Ce témoin indique l’état d’activation du système de limiteur de vitesses. Si le système est activé ou en cours d’utilisation, la vitesse paramétrée dans le limiteur de vitesse est également affichée.

Reportez-vous à “Limiteur de vitesse (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” pour plus de détails.

24. Avertissement [Anomalie syst contrôle press des pneus] (selon modèles)

Cet avertissement s’allume en cas de problème avec le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles). Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à “Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite” pour plus de détails.

25. Témoin [Ré-initial syst contrôle pression pneus] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume lorsque l'étalonnage de la température du système TPMS est en cours. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

26. Avertissement [Erreur capteur de stationnement] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de capteur d'aide au stationnement. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

27. Avertissement [SURCHAUFFE Véhicule Arrêter véhicule]

Cet avertissement s'allume pour indiquer une surchauffe du moteur en cas de température de liquide de refroidissement moteur trop élevée. Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour plus de détails.

28. Avertissement [Erreur système AFS] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système d'assistance dynamique des feux de route. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

29. Avertissement [Erreur système phares] (selon modèles)

Cet avertissement s'allume lorsque les phares LED doivent être remplacés. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Eclairages" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même"

30-36. Système [Stop/Start]

Ces témoins indiquent l'état d'activation du système Stop/Start. Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

37-40. Avertissement [Anomalie]

Cet avertissement apparaît lorsque les systèmes de surveillance de l'angle mort (selon modèles), d'alerte de changement de voie (selon modèles), Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles), de reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles), Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles), Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles) ne fonctionnent pas correctement.

41. Avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] (selon modèles)

Si le capteur radar du pare-chocs avant est couvert de saleté ou obstrué, rendant la détection d'un véhicule qui précède impossible, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ou le système Intelligent Emergency Braking

(Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système IEB (orange) s'allume et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

42. Avertissement [Indisponible Caméra avant obstruée] (selon modèles)

Si la zone de la caméra du pare-brise avant est couverte de saleté ou que la zone est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement IEB (jaune) et le témoin d'avertissement de collision avant (jaune) s'allument et le message d'avertissement [Indisponible Caméra avant obstruée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message d'avertissement [Indisponible Caméra avant obstruée] s'affiche, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone de la caméra de pare-brise est obstruée. Si la zone de la caméra de pare-brise est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin

d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

43-44. Avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que le capteur des systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation et d'avertissement de franchissement de ligne n'est plus à même de fonctionner de manière fiable. Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît. Si l'avertissement continue d'être affiché, faites vérifier votre système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

45. Avertissement [Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière] (selon modèles)

Si la zone de la caméra arrière est recouverte de saletés ou obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé derrière impossible, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message d'avertissement [Non Disponible Nettoyer la Caméra Arrière] s'affiche, gardez le véhicule dans un lieu sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone de la caméra est obstruée. Si la zone de la caméra est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertisse-

ment continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

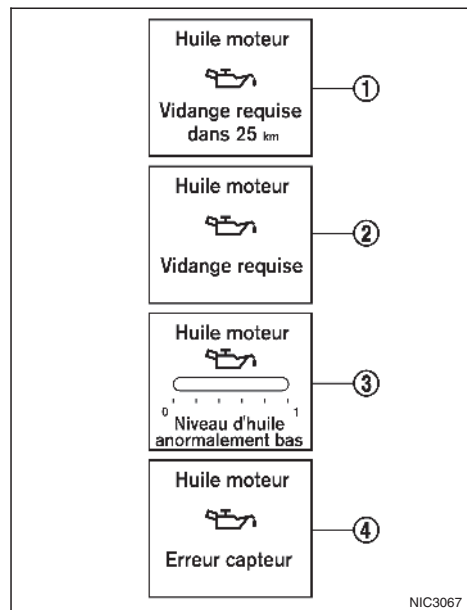
46. Témoin [Sélectionner 1 élément ou plus]

Ce message s'affiche lorsque vous vous trouvez dans le menu principal sur l'écran d'informations du véhicule pour vous rappeler de sélectionner au moins un paramètre.

47. Avertissement de maintenance du filtre à particules (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le GPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement (selon modèles) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

SYSTEME DE CONTROLE DE L'HUILE (pour les modèles avec moteur diesel)



Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, les informations relatives à l'huile moteur s'affichent.

Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile, une estimation du niveau d'huile et un éventuel dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile.

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (930 miles).

2. Témoin de remplacement de l'huile

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Après le remplacement de l'huile, réinitialisez la distance jusqu'à la prochaine vidange. Le témoin de remplacement de l'huile n'est pas réinitialisé automatiquement. Pour réinitialiser ce témoin, reportez-vous à "Entretien" plus avant dans ce chapitre.

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuellement. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile est réglée automatiquement.

PRECAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

3. Rappel de niveau bas

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifiez le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

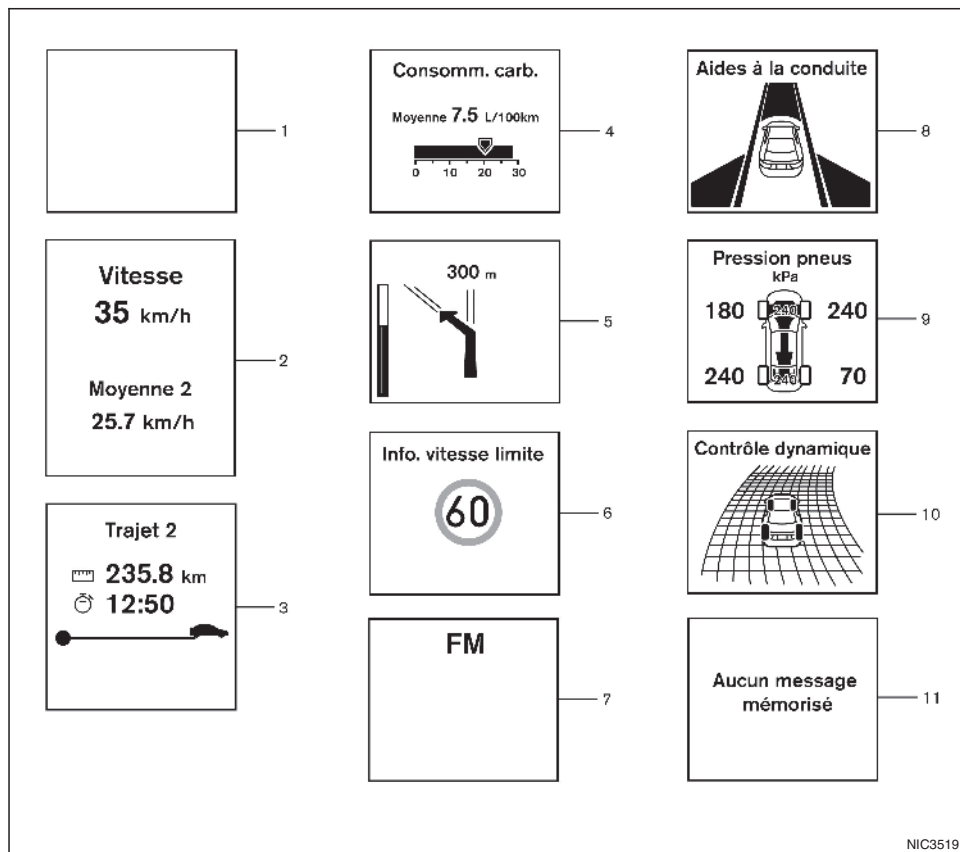
PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

4. Avertissement de capteur de niveau d'huile

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ORDINATEUR DE BORD



Les commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le côté gauche du volant et sur le tableau de commandes ①. Pour utiliser l'ordinateur de bord, actionnez les commandes comme indiqué ci-dessus.

Chaque fois que la commande ◀ ou ▶ est enfoncée, l'affichage change.

1. Ecran vide

L'écran vide peut être sélectionné lorsque le conducteur ne souhaite pas visualiser d'informations sur l'écran de l'ordinateur de bord.

2. [Vitesse] et [Moy] (km/h ou MPH)

La vitesse (affichage numérique) indique la vitesse à laquelle le véhicule roule.

Appuyez brièvement sur <OK> pour afficher la deuxième page relative à la vitesse du véhicule.

Le mode de vitesse moyenne permet d'indiquer la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Appuyez sur la commande <OK> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu Réinitialiser.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Pendant 30 secondes après une remise à zéro, l'écran affiche "—".

3. Temps écoulé et Distance du trajet (km ou miles)

Temps écoulé :

Le mode de temps écoulé permet d'indiquer le temps écoulé depuis la réinitialisation précédente. Appuyez sur la commande <OK> pendant plus

d'une seconde pour accéder au menu Réinitialiser. (Le compteur journalier est réinitialisé simultanément.)

Distance du trajet :

Le mode de compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Appuyez sur la commande <OK> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu Réinitialiser. (La vitesse moyenne est réinitialisée simultanément.)

4. [Consomm. carb.] (l (litre)/100 km, km/l(litre) ou MPG)

Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Appuyez sur la commande <OK> pendant plus d'une seconde pour accéder au menu Réinitialiser.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Environ 500 mètres (1/3 mile) après la remise à zéro, l'écran affiche "----".

Appuyez brièvement sur <OK> pour afficher la deuxième page relative à la consommation moyenne de carburant.

5. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

6. Reconnaissance d'[Info. vitesse limite] (TSR) (selon modèles)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

7. Audio

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio et permet de contrôler la source audio.

Appuyez brièvement sur <OK> pour passer à la source audio suivante.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système audio (selon modèles)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

8. [Assistance] (selon modèles)

Le mode d'aides à la conduite indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec détection de piétons

Appuyez sur <OK> pour accéder au menu de réglages d'aides à la conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et/ou "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))/Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

9. [Pression pneus] (selon modèles)

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus. Les valeurs affichées sont disponibles uniquement lorsque vous conduisez le véhicule.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la commande <OK> pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

10. [Contrôle dyn]

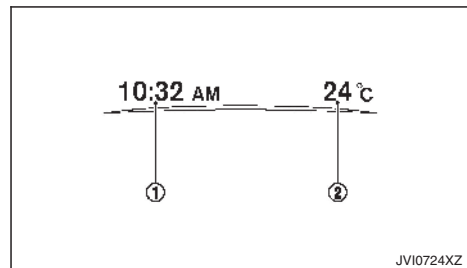
Lorsque l'Intelligent Trace Control (selon modèles) ou l'aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles) est activé, cela indique l'état de fonctionnement. Reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Aide au démarrage en côte (HSA)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

11. Vérification d'avertissement

Les avertissements actuels sont affichés. En l'absence d'avertissements, [Aucun avertissement] s'affiche.

Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour faire défiler les avertissements disponibles.

HORLOGE ET TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR



La montre ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Horloge

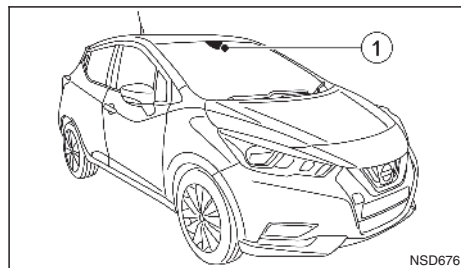
Pour plus de détails concernant le réglage de la montre, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

Température extérieure (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (selon modèles)



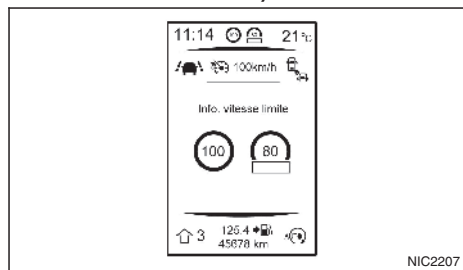
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informa-

tions de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle située devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés du NissanConnect, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran. Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails concernant l'adaptation de l'écran aux informations TSR.

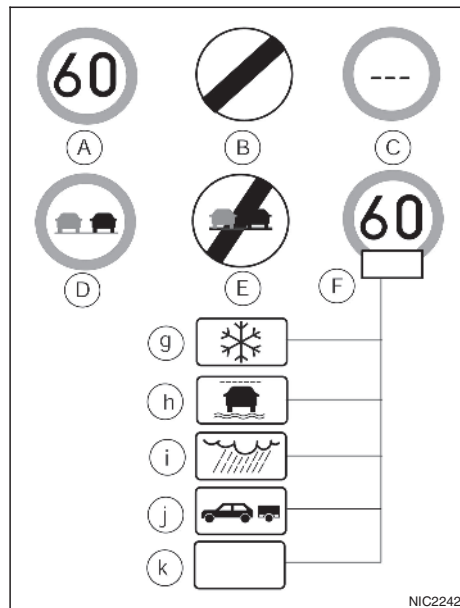
ATTENTION

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Fonctionnement du système



Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



TSR : signalisations routières disponibles

- Ⓐ Dernière limitation de vitesse détectée.
- Ⓑ Limite de vitesse nationale.
- Ⓒ Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- Ⓓ Zone de dépassement non autorisé.

- Ⓔ Fin de zone de dépassement non autorisé.
- Ⓕ Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
 - Ⓖ Neige
 - Ⓗ Glissante (pluie 1)
 - Ⓘ Pluie (pluie 2)
 - ⓷ Remorquage
 - Ⓚ Générique

PRECAUTION

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

- **Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)**
- **Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)**
- **Dans les zones non couvertes par le système de navigation.**
- **En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.**
- **Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.**

Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez le menu [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez [Info. vitesse limite] pour activer ou désactiver le système.
Lorsque le système TSR est activé, un panneau de signalisation blanc est affiché en haut de

l'écran d'informations du véhicule jusqu'à ce qu'un panneau de signalisation soit reconnu.

Système provisoirement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnements du système TSR, ce dernier se désactive automatiquement et le message d'avertissement [TSR malfunction]/[Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message [TSR malfunction]/[Anomalie] du système TSR s'affiche, éloignez le véhicule de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [TSR malfunction]/[Anomalie] continue de s'afficher, faites contrôler le système chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

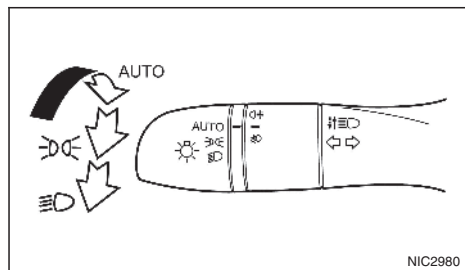
Entretien

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'alerte de changement de ligne (LDW) située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Système d'avertis-

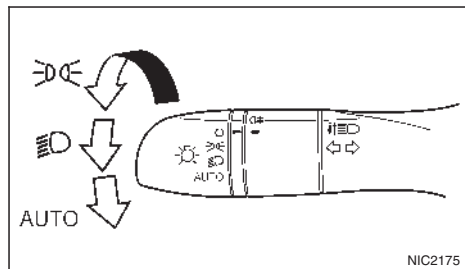
sement de franchissement de ligne (LDW)/Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

COMMANDE DE PHARES



Type A



Type B

NISSAN vous recommande de consulter les réglementations locales relatives à l'utilisation des éclairages.

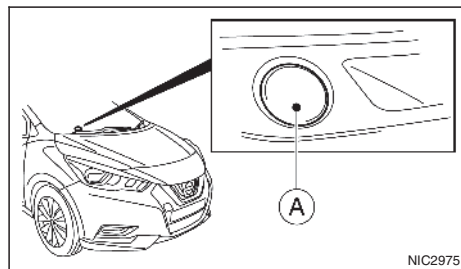
Position AUTO

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** et la commande de phares sur la position **<AUTO>**, les phares, les feux de position avant, les éclairages du tableau de bord, le bloc optique arrière

et les autres éclairages s'allument automatiquement en fonction de la luminosité environnante.

Les phares s'allument automatiquement lorsque la nuit tombe.


Lorsque l'allumage est placé sur la position **arrêt**, les phares s'éteignent automatiquement.



PRECAUTION

Ne placez aucun objet sur le capteur (A). Le capteur mesure la luminosité et commande la fonction d'éclairage automatique. Si le capteur est couvert, il agit comme s'il faisait nuit, et les phares s'allument.

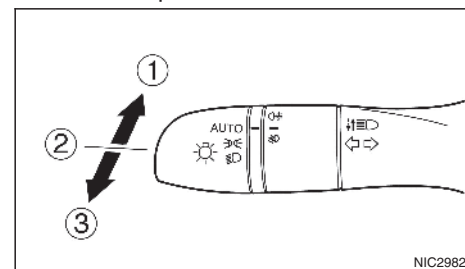
Position

La position  permet d'activer les feux de position avant, les éclairages de tableau de bord, les blocs optiques arrière et d'autres éclairages.

Position

La position  active les phares en plus des autres éclairages.

Faisceau de phare



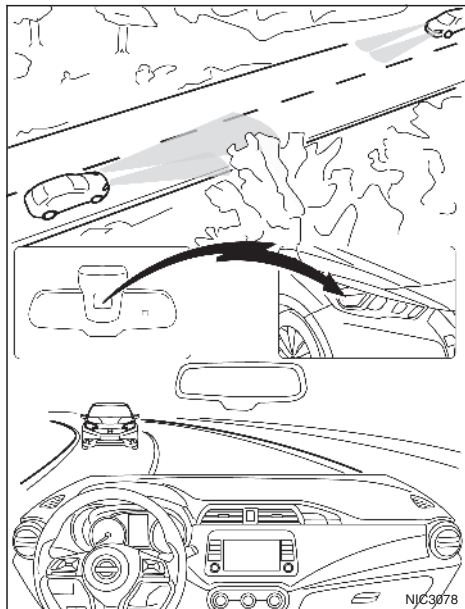
Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers la position avant ①.

Pour désactiver les feux de route, ramenez le levier sur la position neutre ②.

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous ③. Il est possible d'effectuer un appel de phares même si les phares sont éteints.

Selon les modèles, lorsque vous tirez la commande vers vous au maximum ③ après avoir placé le contact d'allumage sur la position **arrêt** ou **LOCK**, les phares s'allument et restent allumés pendant 30 secondes. La commande peut être actionnée 4 fois, pour une durée d'éclairage de 2 minutes maximum.

ASSISTANCE DE FEUX DE ROUTE (selon modèles)



Un système d'assistance des feux de route permet de passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route.

Précautions :

ATTENTION

Le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système permet au conducteur de ne pas avoir à actionner la commande. Le conducteur reste toujours responsable quant au choix de l'éclairage correct.



Situations spécifiques dans lesquelles la commande de phares doit être actionnée manuellement :

- En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).
- Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.



Système d'assistance dynamique des feux de route activé :

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO>, que le capteur de luminosité détecte l'obscurité et que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h (15 MPH), le système d'assistance dynamique des feux de route est opérationnel. Le témoin lumineux du système d'assistance dynamique des feux de route dans le tableau de bord s'allume.

Le système fonctionne comme suit :

- Les feux de route s'allument automatiquement dans des conditions d'obscurité : si la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH) et qu'aucun autre véhicule n'est détecté.
En outre, le témoin lumineux (bleu) de feux de route  s'active.
- Les feux de route s'éteignent automatiquement : si la vitesse du véhicule devient inférieure à 25 km/h (15 MPH) ou que d'autres véhicules sont détectés.
Le témoin lumineux (bleu) de feux de route  s'éteint.

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route :

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route, tournez la commande de phares sur la position OFF,  ou  position.

REMARQUE

Si la position <AUTO> du levier n'est pas sélectionnée, le système de phares intelligent n'est pas disponible.



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR (selon modèles)

Même si la commande de phares est désactivée, les éclairages de jour s'allument après démarrage du moteur. Il est toutefois impossible de passer des feux de croisement aux feux de route lorsque la commande d'éclairage est sur la position OFF.



Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur , les feux de croisement s'éteignent.



SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Le rappel sonore d'éclairage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte et que :

- La commande de phares est placée sur la position  ou , et le contact d'allumage est sur la position **arrêt** ou **LOCK**.
- La commande de phares est sur la position **<AUTO>** et les feux antibrouillards avant (selon modèles) ou le feu antibrouillard arrière sont allumés lorsque le contact d'allumage est sur la position **arrêt** ou **LOCK**.

Assurez-vous de placer la commande de phares sur la position **<AUTO>** lorsque vous quittez le véhicule.

Lorsque la commande de phares est placée sur la position  ou  et que le moteur tourne, les éclairages s'éteignent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **d'arrêt** ou **LOCK** et que la portière conducteur est ouverte.

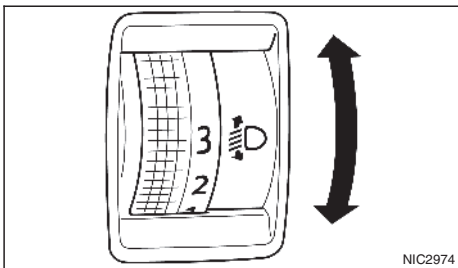
Lorsque la commande de phares reste sur la position  ou , après que les phares se soient éteints automatiquement, les phares s'allument lors du démarrage du moteur.

PRECAUTION

Ne laissez pas les éclairages allumés pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES (selon modèles)

Type manuel



La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, et que les phares sont activés, de manière à permettre le réglage de l'axe des faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position normale "0".

Si le nombre d'occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l'axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale.

En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule pré-

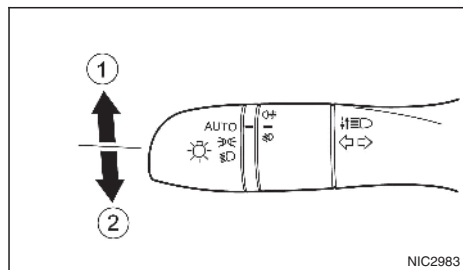
cédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	Poids du chargement dans le compartiment à bagages
0	1 ou 2	Aucun passager	A vide
1	2	3	A vide
1	2	3	Environ 40 kg (88 lb)
2	1	Aucun passager	Environ 280 kg (617 lb)

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



PRECAUTION

La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l'angle de braquage ne dépasse pas l'angle sélectionné. Une fois le virage ou le changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d'origine.

Clignotant

Pour activer les clignotants, levez ① ou baissez ② le levier, selon la direction souhaitée. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

Signal de changement de voie

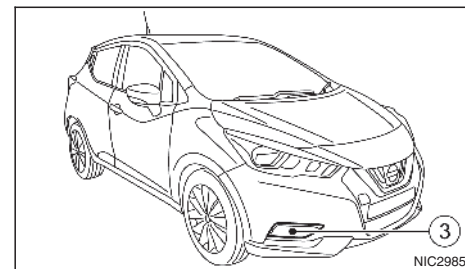
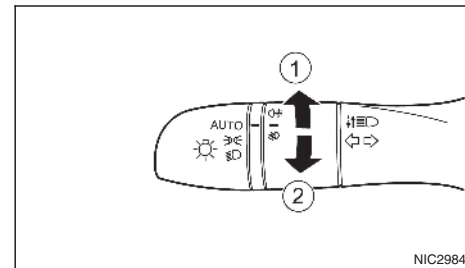
Pour activer les signaux de changement de voie, levez ① ou baissez ② le levier, selon la direction souhaitée.

Si le levier est replacé dans sa position d'origine après avoir été monté ① ou baissé ②, le clignotant clignote 3 fois (selon modèles).






Pour arrêter le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.



COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS (selon modèles)

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)




Avant

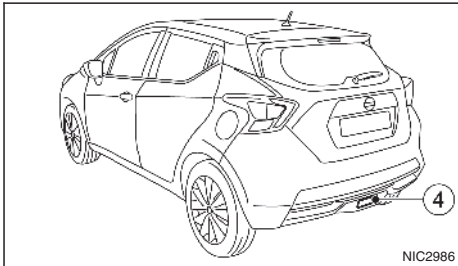
Pour allumer les feux antibrouillards avant ③, tournez la commande de feux antibrouillards sur la position  ①, la commande de phares étant sur la position **<AUTO>**,  ou . La commande revient sur la position  automatiquement. Assurez-vous que le témoin  sur les instruments s'allume.

Pour éteindre les feux antibrouillards avant, placez la commande de feux antibrouillards sur la position  ① à nouveau. Assurez-vous que le témoin  sur les instruments s'éteint.




Lorsque la commande de phares est positionnée sur **<AUTO>** :



- Si vous tournez la commande de feux antibrouillards sur la position , les phares, les feux antibrouillards et autres éclairages s'allument lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** ou que le moteur tourne.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



Arrière

Pour allumer le feu antibrouillard arrière ④, placez la commande de feux antibrouillards sur la position  ②. La commande revient sur la position  automatiquement, et le feu antibrouillard arrière s'allume. Assurez-vous que le témoin  sur les instruments s'allume.

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillards sur la position  ② à nouveau. Assurez-vous que le témoin  sur les instruments s'éteint.

Le feu antibrouillard arrière ne doit être utilisé que lorsque la visibilité est fortement réduite. (En général, à moins de 100 m (328 ft))

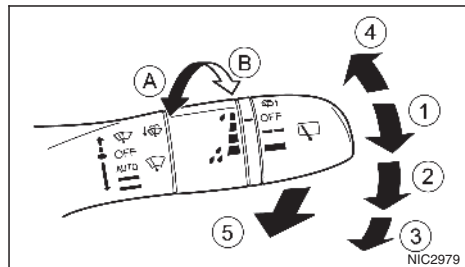
ATTENTION

Par températures négatives, le liquide de lave-vitre risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Chauffez le pare-brise à l'aide de la commande de désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque le réservoir de liquide est vide.**

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque l'allumage est sur la position **ON**.

Fonctionnement de l'essuie-glace

La position de balayage intermittent de la commande ① (☐■) actionne l'essuie-glace de manière intermittente. La vitesse de balayage en mode intermittent peut être réglée en tournant la commande de réglage, A (lent) ou B (rapide).

Lorsque la commande est placée sur ② (■), la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Lorsque la commande est placée sur ③ (■), la vitesse de balayage de l'essuie-glace est rapide.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, placez le levier sur **<OFF>**, en le montant.

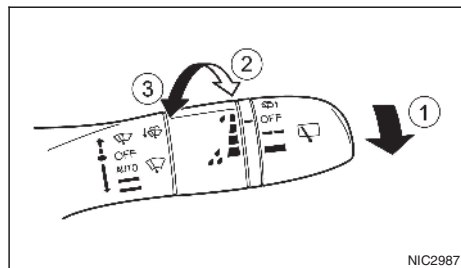
Placez la commande sur ④ (⏏) pour obtenir un balayage unique de l'essuie-glace. La commande revient automatiquement à sa position initiale.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige, etc., il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Le cas échéant, positionnez la commande sur **OFF** et retirez la neige etc. qui se trouve au niveau des balais d'essuie-glace. Environ 20 secondes après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers l'arrière du véhicule ⑤ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE DETECTEUR DE PLUIE (selon modèles)



Le système d'essuie-glace automatique à détecteur de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de

l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, sur la position **<AUTO>** ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers l'avant ② (haut) ou vers l'arrière ③ (bas).

- Haut — niveau de sensibilité élevé
- Bas — niveau de sensibilité bas

Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut, sur la position **<OFF>**, ou baissez le levier sur la position **■** ou **■**.

PRECAUTION

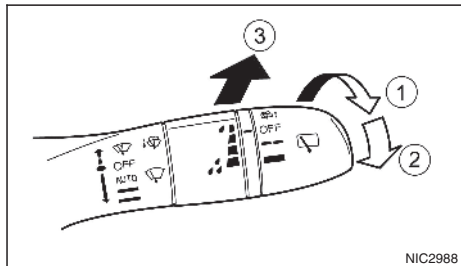
Ne touchez pas le capteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glaces est en position **<AUTO>** et que le contact d'allumage est placé sur la position **ON**. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.

- Les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Si la commande reste en position **<AUTO>**, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque de la poussière, des empreintes, un film d'huile ou des insectes se trouvent sur ou autour du capteur.

Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.

- Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage des essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.
- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.
- Les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE (selon modèles)



Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige, il est possible que l'essuie-

glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Le cas échéant, positionnez la commande sur <OFF> et retirez la neige etc. qui se trouve au niveau des balais d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position **ON**.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Tournez la commande depuis la position <OFF> afin d'actionner l'essuie-glace.

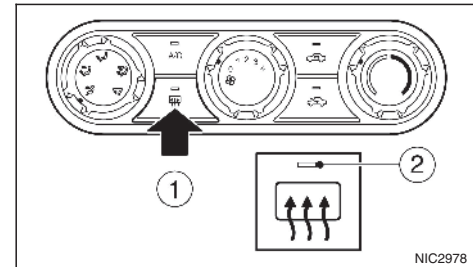
- ① (intermittent) – balayage intermittent (non réglable).
- ② (Activé) – fonctionnement continu à vitesse lente.

Fonction de synchronisation (selon modèles) :

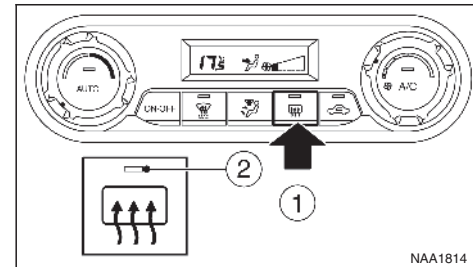
Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est activée, le passage du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) entraîne l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière. L'essuie-glace de lunette arrière se déclenche une fois toutes les 7 secondes tant que les conditions ci-dessus restent identiques.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur la lunette arrière. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.



Type A



Type B

La commande de désembuage de lunette arrière fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la surface de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (selon modèles), afin d'améliorer la visibilité arrière.

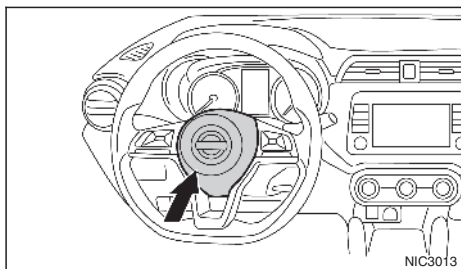
AVERTISSEUR SONORE

Lorsque la commande de désembuage ① est actionnée, le témoin ② s'allume et le dispositif de désembuage fonctionne pendant environ 15 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

Pour désactiver le désembuage manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

PRECAUTION

- Lorsque vous activez le désembuage de manière continue, assurez-vous de démarrer le moteur. Dans le cas contraire, la batterie risque de se décharger.
- Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.



La commande d'avertisseur sonore fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

L'avertisseur sonore retentit lorsque la commande correspondante est maintenue enfoncée. L'avertisseur sonore cesse de retentir lorsque vous relâchez la commande.

VITRES

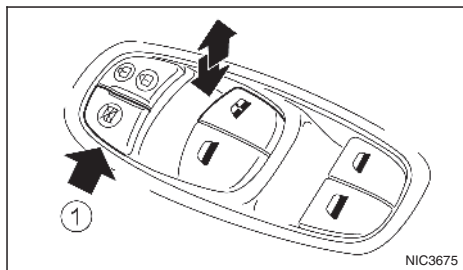
LEVE-VITRE ELECTRIQUE (selon modèles)

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON**.

Commande de vitre côté conducteur



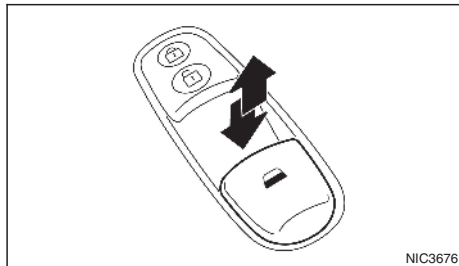
La commande côté conducteur, qui est la commande principale, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager arrière :

Lorsque le bouton de verrouillage ① est enfoncé, les commandes de vitres passager arrière ne peuvent pas être activées.

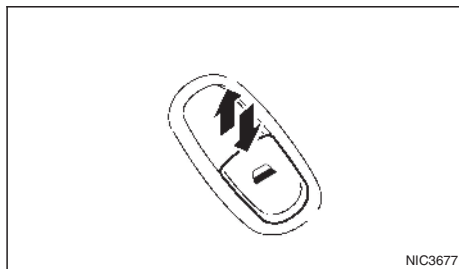
Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage ①.

Commande de lève-vitre passager avant



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

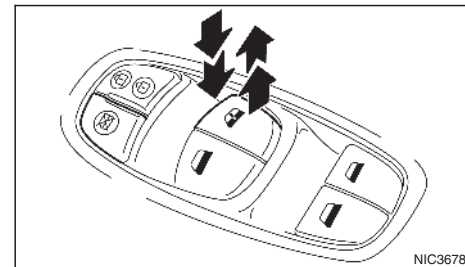
Commande de lève-vitre passager arrière



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres passager situé sur l'interrupteur côté conducteur est enfoncé, l'interrupteur côté passager est désactivé.

Fonctionnement automatique



Un fonctionnement automatique est disponible pour la commande principale côté conducteur (avec repère **A** (selon modèles)).

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture pendant le fonctionnement automatique, actionnez la commande dans la direction opposée.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas

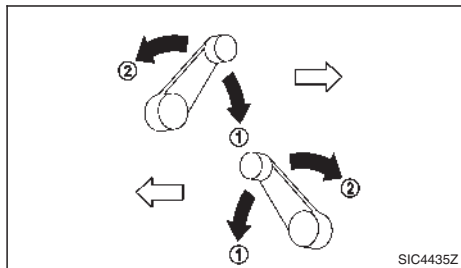
Certaines fonctions du lève-vitre électrique (fonctions de fermeture automatique) ne fonctionnent pas de la manière décrite lorsque le câble de la batterie est débranché et que l'alimentation électrique est interrompue. Effectuez la procédure suivante pour initialiser les fonctions de lève-vitre électrique.

1. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**.
2. Si la vitre côté conducteur est fermée, ouvrez-la complètement en actionnant la commande côté conducteur.
3. Soulevez et maintenez la commande de lève-vitre côté conducteur afin de refermer la vitre correspondante. Une fois que la vitre est complètement fermée, maintenez la commande pendant environ 3 secondes puis relâchez-la.
4. Assurez-vous que les fonctions de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

Si vous ouvrez puis refermez la vitre plusieurs fois de suite, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Effectuez la procédure ci-dessus.

Si les fonctions de lève-vitre électrique ne fonctionnent pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, répétez les étapes. Contactez, si nécessaire, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, afin de vérifier le système de lève-vitres électriques.

LEVE-VITRES MANUELS (selon modèles)



Les vitres latérales peuvent être relevées ① ou abaissées ② à l'aide des manivelles situées sur chaque portière.

HORLOGE

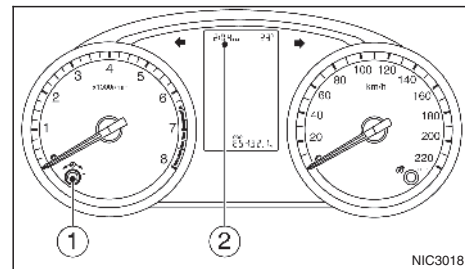
Si les câbles de batterie sont déconnectés, la montre est réinitialisée et n'indique plus l'heure exacte. Un nouveau réglage de l'heure est nécessaire.

Pour les modèles équipés d'un écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre

Pour plus de détails concernant le réglage de l'horloge du système audio et/ou du système de navigation (selon modèles). Reportez-vous à "Système audio (selon modèles)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio", ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

REGLAGE DE LA MONTRE

Modèle avec affichage par segments (selon modèles)



La montre numérique ② au niveau des instruments affiche l'heure lorsque le contact d'allumage est se trouve sur la position **ON**.

PRISES ELECTRIQUES

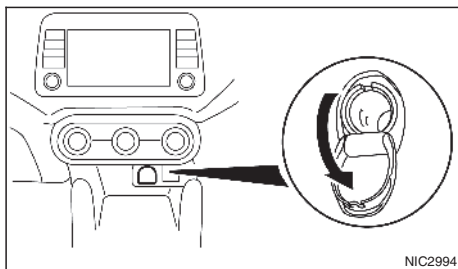
Pour régler l'heure, suivez la procédure indiquée ci-après :

1. Tournez le bouton de réglage de la montre ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler l'heure.

Pour avancer l'heure, maintenez le bouton enfoncé.

2. Tournez la commande de réglage de la montre ① dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler les minutes.

Pour avancer l'heure, maintenez le bouton enfoncé.



La prise électrique est utilisée pour alimenter des accessoires électriques, comme un chargeur pour téléphone mobile.

PRECAUTION

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez les prises électriques avec le moteur en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Evitez d'utiliser les prises électriques lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont activés.

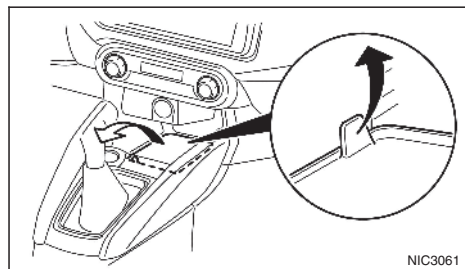
- Avant de brancher ou de débrancher un appareil électrique, mettez cet appareil hors tension ou assurez-vous que le contact d'allumage est sur la position d'arrêt.
- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Evitez tout contact entre la prise et de l'eau.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée.

ESPACE DE RANGEMENT

ATTENTION

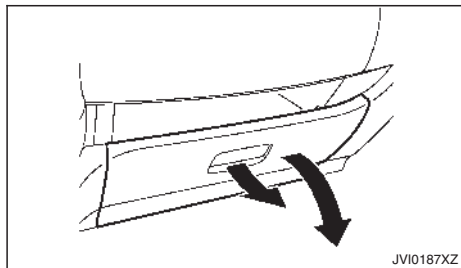
- Il est recommandé de ne pas tenter d'accéder aux compartiments de rangement en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.
- Maintenez les couvercles des espaces de rangement fermés pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

RANGEMENT DE CONSOLE



Le tapis peut être retiré en tirant sur la languette.

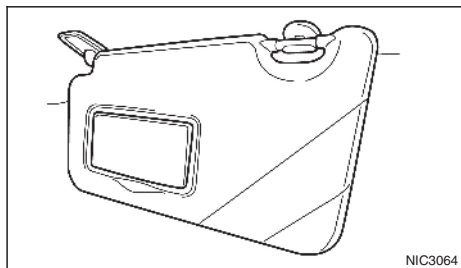
BOITE A GANTS



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée.

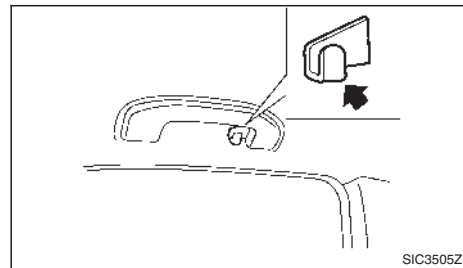
Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PORTE-CARTE (selon modèles)



Glissez une carte dans le porte-carte.

PORTE-VETEMENTS

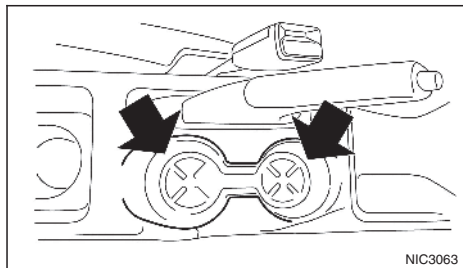


PRECAUTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

Les porte-vêtements sont situés au niveau des poignées de maintien arrière.

PORTE-GOBELETS



PRECAUTION

Évitez les démarrages ainsi que les freinages brusques, en particulier lorsque le porte-gobelet est en cours d'utilisation, afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Si les boissons sont chaudes, vous risquez de vous brûler ou de brûler vos passagers.

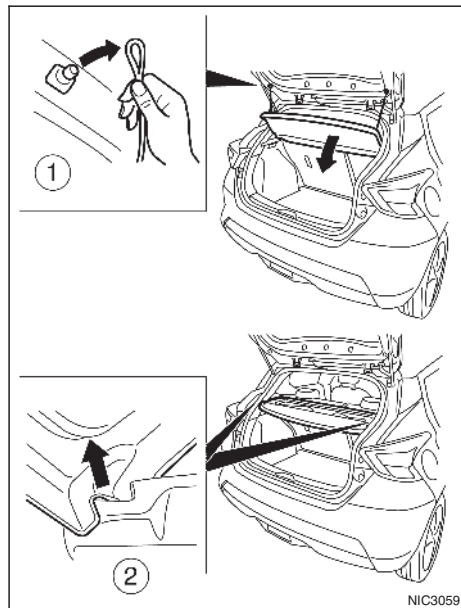
POCHE DE SIEGE (selon modèles)



Poche de dossier de siège

La poche de dossier de siège (selon modèles) est située sur la partie arrière du siège conducteur et/ou passager.

CACHE-BAGAGES (selon modèles)



ATTENTION

- Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet

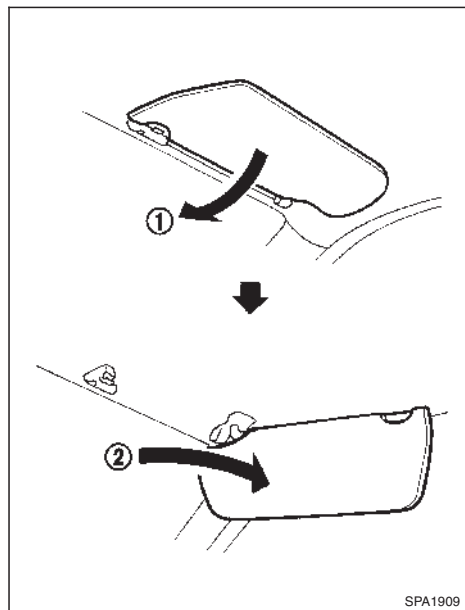
placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

- Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule lorsqu'il est retiré de son support.
- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

Le cache-bagages permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.

Pour retirer le cache-bagages :

1. Décrochez les deux attaches ① du hayon.
2. Libérez le cache-bagages des supports ②.

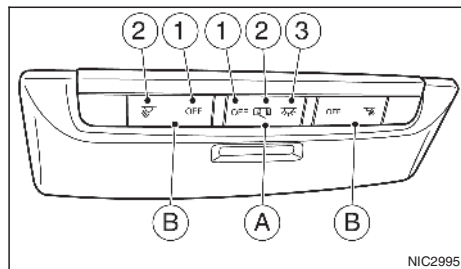


1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal ①.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement ②.

PRECAUTION

- Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.

PLAFONNIER



Le plafonnier A comprend trois positions.

Lorsque la commande est sur la position de marche ③, la lumière s'allume.

Lorsque la commande est sur la position centrale ②, le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier active l'éclairage de l'habitacle pendant un certain laps de temps lorsque :

- La clé est retirée du contact d'allumage et toutes les portières sont fermées (modèle sans système d'Intelligent Key).
- Le contact d'allumage est placé sur la position **arrêt** ou **LOCK** (modèle avec système d'Intelligent Key).
- La portière conducteur est déverrouillée alors que la clé ne se trouve pas sur le contact s'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key).
- Les portières sont déverrouillées à l'aide du bouton de **déverrouillage** (sur la télécommande ou l'Intelligent Key) ou du contact extérieur (modèle avec système d'Intelligent Key) alors que le contact d'allumage se trouve sur la position **LOCK**.
- Une portière quelconque est ouverte puis refermée alors que le contact d'allumage est placé sur la position **LOCK** et que la clé ne se trouve pas sur le contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key).

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- Le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Lorsque la commande est placée sur arrêt ①, le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

SPOTS DE LECTURE AVANT

Pour activer le spot de lecture avant ③, appuyez sur la commande d'activation ②. L'éclairage est alors activé. Pour le désactiver, appuyez sur la commande de désactivation ①.

Système d'économiseur de batterie

Si l'une des portières reste ouverte alors que la commande de plafonnier se trouve sur la position horizontale ou que la commande d'éclairage de l'habitacle est sur la position centrale ②, le plafonnier est automatiquement désactivé.

NOTE

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	108	Utilisation du système de verrouillage à	
Clé du système antivol NISSAN (NATS*)	108	télécommande sans clé	121
Intelligent Key (selon modèles)	108	Dysfonctionnement de la télécommande.....	122
Portières.....	110	Système de sécurité (selon modèles).....	122
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock		Système antivol NISSAN (NATS).....	122
(modèles avec conduite à droite).....	110	Capot.....	123
Verrouillage avec la clé.....	111	Ouverture du capot.....	124
Verrouillage à l'aide de la commande de		Fermeture du capot.....	124
verrouillage électrique de portière (selon		Hayon.....	124
modèles).....	112	Ouverture du hayon	124
Verrouillage de sécurité enfant de portières		Trappe de réservoir à carburant.....	125
arrière	112	Ouverture de la trappe de réservoir de	
Système d'Intelligent Key (selon modèles).....	112	carburant	125
Périmètre de fonctionnement	114	Bouchon de réservoir à carburant	126
Utilisation du système d'Intelligent Key	114	Volant.....	126
Système d'économiseur de batterie	117	Rétroviseurs.....	126
Témoins d'avertissement et témoins sonores		Rétroviseur intérieur.....	126
de rappel.....	117	Rétroviseurs extérieurs	127
Guide des pannes.....	118	Miroirs de courtoisie (selon modèles).....	128
Utilisation du système de verrouillage à		Frein de stationnement	128
télécommande sans clé	119	Fonctionnement	128
Système de verrouillage à télécommande sans clé.....	120		

CLES

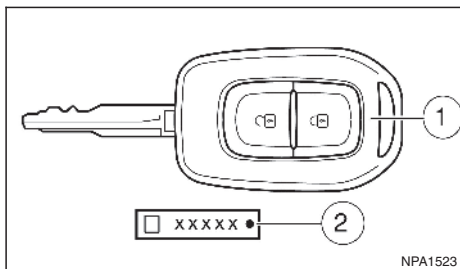
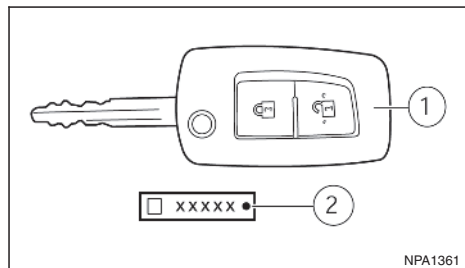
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Votre clé est fournie avec une plaque de numéro de clé. Enregistrez le numéro de clé et gardez la plaque de numéro de clé en lieu sûr, pas dans le véhicule, au cas où il serait nécessaire de faire des doubles.

Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les clés à l'intérieur.

CLE DU SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS*)



1. Clé NATS
2. Plaque de numéro de clé

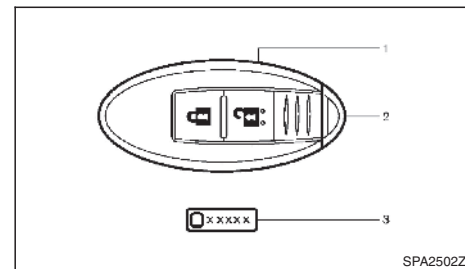
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés NATS qui sont enregistrées dans les composants de votre véhicule. 5 clés NATS maximum peuvent être enregistrées et utilisées avec le véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'être utilisées avec le système NATS de votre véhicule. Etant donné que la procédure d'enregistrement de nouvelles clés nécessite l'effacement de toutes les mémoires dans les composants du système NATS, veuillez à apporter toutes les clés NATS en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne laissez pas la clé NATS, qui contient un transpondeur électrique, entrer au contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.

* : système d'antidémarrage

INTELLIGENT KEY (selon modèles)



1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veuillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : système d'antidémarrage

PRECAUTION

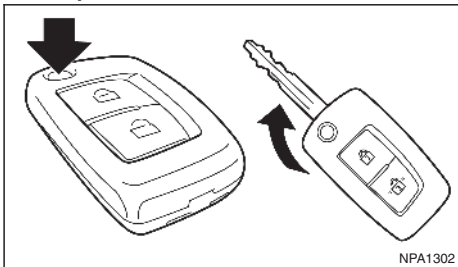
- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.
 - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
 - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
 - Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
 - Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
 - N'utilisez pas de porte-clés muni d'un aimant.
 - Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ

magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.

- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Clé mécanique

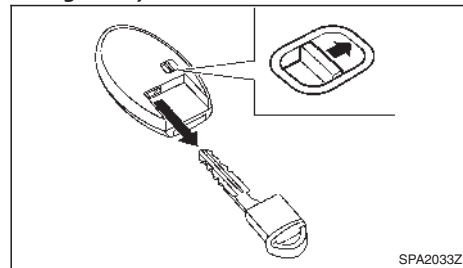
Clé du système antivol NISSAN (NATS*) :



La clé mécanique est nécessaire au démarrage du moteur et peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur.

- Pour utiliser la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déploiement situé sur le dessus de la clé. La clé sort de son logement jusqu'à ce qu'elle se bloque dans sa position d'utilisation.
- Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de déploiement et pliez la clé afin de la ramener dans le logement de la télécommande.

Intelligent Key :



La clé d'urgence peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur et démarrer le moteur dans des situations d'urgence (par exemple si la pile de l'Intelligent Key est déchargée).

- Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.
- Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

PORTIERES

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Verrouillage avec la clé" plus loin dans ce chapitre.)

Pour plus de détails concernant l'accès et l'utilisation de la clé de secours, reportez-vous à "Clé mécanique" plus avant dans ce chapitre.

REMARQUE

Pour la portière conducteur, il est normal que la clé ne puisse pas être insérée complètement dans le cylindre.

ATTENTION

- **Regardez toujours avant d'ouvrir une portière afin d'éviter un accident avec un véhicule venant en sens inverse.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)

ATTENTION


Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- **Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec la télé-**

commande intégrée. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- **Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**

Le fait d'appuyer sur le bouton "LOCK" () de la télécommande intégrée ou de verrouiller les portières à l'aide d'un des contacts extérieurs de portière (modèles avec Intelligent Key) active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ceci renforce la sécurité en cas de vol ou d'effraction.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est désactivé lorsque toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande intégrée ou d'un contact extérieur de portière (modèles avec Intelligent Key).

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, par exemple lors d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances inattendues, suivez les instructions ci-dessous.

Pour désactiver le dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

- Avec l'Intelligent Key dans le véhicule, placez le bouton de démarrage sur la position **ON**.

Toutes les portières peuvent à présent être déverrouillées et ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

- Déverrouillez les portières à l'aide du bouton de **DEVERROUILLAGE** de la télécommande intégrée.

Toutes les portières peuvent à présent être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur depuis l'intérieur du véhicule lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé :

- 1) Ouvrez (ou, en cas d'urgence, cassez) la vitre de la portière conducteur.
- 2) Insérez la clé mécanique dans le cylindre de clé de portière extérieur et tournez-la vers l'arrière du véhicule.
- 3) La portière conducteur est déverrouillée et peut à présent être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

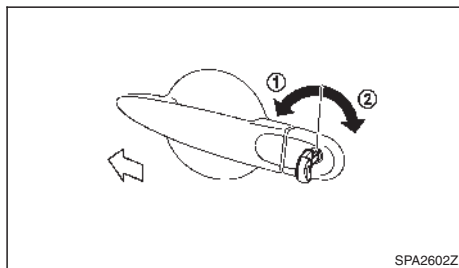
Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portières à l'aide du cylindre de clé de portière ou de la commande de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

VERROUILLAGE AVEC LA CLE



Type A

Pour verrouiller la portière conducteur ou la portière passager, insérez la clé dans le cylindre de portière situé sur la portière conducteur ou passager et tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②.

Pour verrouiller le hayon, reportez-vous à "Hayon" plus loin dans ce chapitre.

Pour déverrouiller la portière conducteur ou la portière passager, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Pour déverrouiller le hayon, reportez-vous à "Hayon" plus loin dans ce chapitre.

Type B

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière situé sur la portière conducteur, et tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②. Toutes les portières se verrouillent, y compris le hayon.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①. Toutes les portières y compris le hayon se déverrouillent.

Type C

Pour verrouiller la portière conducteur, insérez la clé dans le cylindre de portière situé sur la portière conducteur et tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②.

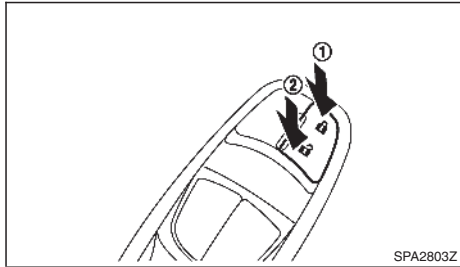
Pour verrouiller les autres portières, utilisez l'interrupteur de verrouillage électrique de portière. (Reportez-vous à "Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

Pour déverrouiller la portière conducteur, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Pour déverrouiller les autres portières, utilisez la commande de verrouillage électrique de portière. (Reportez-vous à "Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (selon modèles)

VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERE (selon modèles)



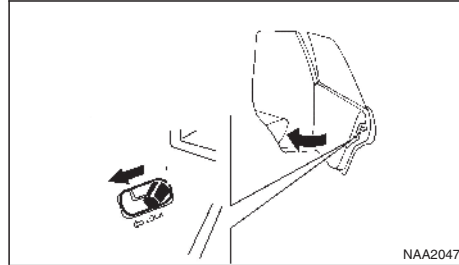
Pour verrouiller les portières, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage électrique de portière pour le placer sur la position de verrouillage ①.

PRECAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Lorsque la clé est insérée dans le contact d'allumage et que la portière conducteur est ouverte, l'interrupteur de verrouillage électrique de portière ne verrouille pas les portières.

Pour déverrouiller, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières.

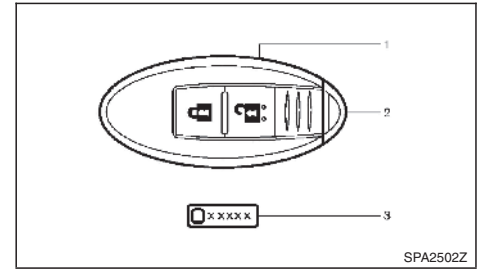
VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT DE PORTIERES ARRIERE



Le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule.

Lorsque la commande est en position de verrouillage, la portière arrière peut uniquement être ouverte à l'aide des poignées extérieures.

Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.



1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé

⚠ ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner tous les verrouillages de portière (y compris le verrouillage du hayon) à l'aide de la télécommande intégrée ou en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière sur le véhicule sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre porte-monnaie. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le système d'Intelligent Key peut ne pas fonctionner correctement.**

L'Intelligent Key est en liaison constante avec le véhicule en raison de la réception d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, telles qu'une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique et une station de radio-diffusion.

- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile est d'environ 2 ans, bien qu'elle puisse varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'un équipement transmettant des ondes radio de forte intensité telles que des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Pour démarrer le moteur lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée, reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec sys-

tème d'Intelligent Key)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite". Remplacez la pile déchargée par une neuve dès que possible.

Comme le volant est bloqué de manière électrique, il est impossible de le débloquer lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK si la batterie du véhicule est complètement déchargée. Dans ce cas, il est également impossible de débloquer le volant. Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peut être utilisé avec un véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

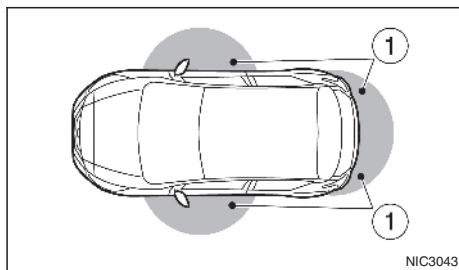
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**

- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée. Pour plus d'informations concernant la désactivation de la fonction d'Intelligent Key, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

Lorsque la batterie de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité de son périmètre de fonctionnement, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et peut ne pas fonctionner correctement.

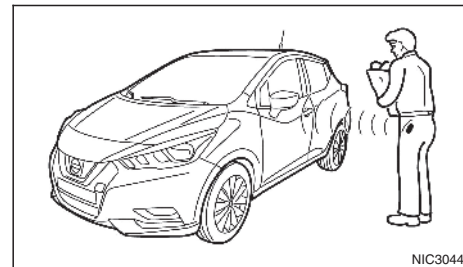
Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key se trouve trop près de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignée de portière risquent de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer

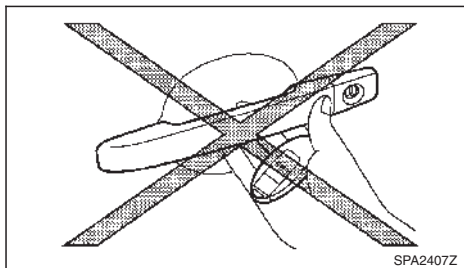
sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

UTILISATION DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



Le contact extérieur de poignée de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

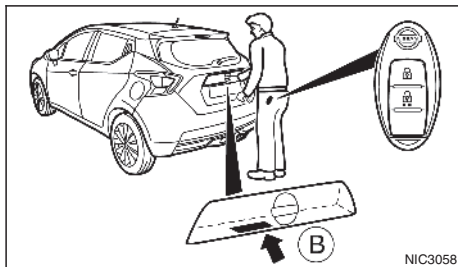
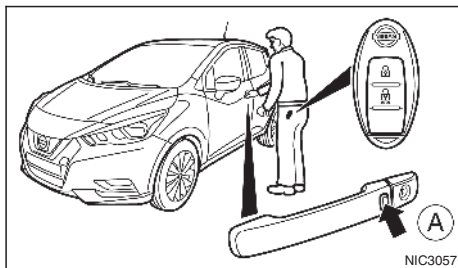
- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée
- Lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON**



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées de portière.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière, afin d'éviter d'oublier l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La por-

tière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

Emplacements des contacts extérieurs



Lorsque vous êtes en possession de l'Intelligent Key, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager

avant) **A** ou sur le contact extérieur de hayon **B** lorsque vous vous trouvez dans le périmètre de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.

Verrouillage des portières

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt**.
2. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière **A** (conducteur ou passager avant) ou sur le contact extérieur de hayon **B**.
5. Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
6. Les feux de détresse clignotent une fois.
7. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide du bouton de verrouillage intérieur côté conducteur, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule, que la portière côté conducteur est ouverte et que vous souhaitez la verrouiller à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières après être sorti du véhicule, le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit, après que l'interrupteur de verrouillage électrique de portières ou que le bouton de verrouillage intérieur côté conducteur ait été actionné.

PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur ou sous l'espace de la roue de secours.

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.

Déverrouillage des portières


Déverrouillage de toutes les portières :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (A) ou de hayon (B).
3. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
4. Les feux de détresse clignotent deux fois.

Si une poignée de portière est tirée pendant le déverrouillage des portières, il est possible que la portière en question ne se déverrouille pas. Ramenez la poignée dans sa position d'origine puis déverrouillez la portière. Si la portière ne se déverrouille pas après avoir relâché la poignée, appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour la déverrouiller.

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes suivant l'activation du contact extérieur, alors que les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli,

toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement du délai préétabli.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B).
3. La portière correspondante est déverrouillée.
4. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B) dans les 5 secondes suivantes.
5. Toutes les portières sont déverrouillées.


Basculement du mode de déverrouillage de portière (selon modèles) :

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Reverrouillage automatique :

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes suivant l'activation du contact extérieur, alors que les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement du délai préétabli.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps, le système d'économiseur de batterie coupe l'alimentation électrique afin d'empêcher la batterie de se décharger.

- Le contact d'allumage se trouve sur la position **ON**, et
- Toutes les portières sont fermées, et

TEMOINS D'AVERTISSEMENT ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Le système d'Intelligent Key est équipé d'une fonction conçue pour éviter toute utilisation incorrecte de l'Intelligent Key, et pour minimiser les risques de vol du véhicule.

Type A (modèle avec affichage des informations relatives au véhicule)

En cas d'utilisation incorrecte, le témoin sonore retentit et l'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous au guide des pannes sur la page suivante. Pour les avertissements et les témoins apparaissant sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRECAUTION

Lorsque le témoin sonore retentit et que le témoin d'avertissement s'affiche, veillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

Type B (modèle sans écran d'informations du véhicule)

Un témoin sonore ou un bip retentit à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et un témoin d'avertissement s'allume ou clignote.

Reportez-vous au guide des pannes sur la page suivante et à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Témoin d'avertissement du système d'Intelligent

Key : 


Témoin d'avertissement de sélection de position P :



PRECAUTION

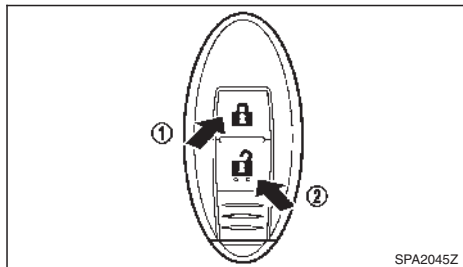
Lorsque le témoin sonore ou le bip retentit ou que le témoin d'avertissement s'allume ou clignote, vérifiez le véhicule ainsi que l'Intelligent Key.

GUIDE DES PANNES

	Symptôme	Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage se trouve sur la position ON .	Placez le contact d'allumage sur la position d' arrêt .
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Type A : Le témoin d'avertissement PAS DE CLE s'affiche sur l'écran, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin sonore d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes. Type B : Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key du tableau de bord clignote en jaune, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin sonore d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le contact d'allumage se trouve sur la position ON .	Placez le contact d'allumage sur la position d' arrêt .
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière.	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		Le contact d'allumage se trouve sur la position ON . L'une des portières est mal fermée.	Placez le contact d'allumage sur la position d' arrêt . Fermez correctement la portière.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.	Type A : Le témoin de la pile d'Intelligent Key apparaît sur l'affichage. Type B : Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key situé sur le tableau de bord clignote en vert.	La charge de la pile est faible.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	Type A : Le témoin d'avertissement PAS DE CLE s'affiche et le témoin sonore interne d'avertissement retentit pendant quelques secondes. Type B : Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key du tableau de bord clignote en jaune et le témoin sonore d'avertissement intérieur retentit pendant quelques secondes.		

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Périmètre de fonctionnement



Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières y compris le hayon à l'aide du système de verrouillage à télécommande sans clé. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.


Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Verrouillage des portières


Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, y compris le hayon, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.



1. Placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt** et portez l'Intelligent Key sur vous.
2. Fermez toutes les portières (hayon y compris).
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage  ① de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières sont verrouillées.
5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après avoir verrouillé les portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous que les portières sont verrouillées correctement en actionnant les poignées.



Déverrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage  ② de l'Intelligent Key.
2. Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées.

Toutes les portières sont verrouillées automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key, lorsque les portières sont verrouillées. Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key pendant cette période de 30 secondes, toutes les portières sont automatiquement verrouillées après une période de 30 secondes supplémentaires.

- Ouverture d'une portière ou du hayon.
- Activation du contact d'allumage.

Sélection du mode de déverrouillage de portière :

Lorsque le véhicule sort d'usine, le mode de déverrouillage de portière est réglé de sorte que toutes les portières se déverrouillent au moyen d'une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE  ②. Le mode de déverrouillage de portière peut basculer en mode de déverrouillage sélectif de portière (qui déverrouille les portières passager) lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage  ②.

Pour plus de détails concernant l'activation du mode de déverrouillage sélectif de portière, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Fonctionnement des feux de détresse

Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.

- **VERROUILLAGE** : les feux de détresse clignotent une fois.
- **DEVERROUILLAGE** : les feux de détresse clignotent deux fois.

Il est possible de verrouiller toutes les portières (y compris le hayon) grâce au système de verrouillage à télécommande sans clé, à l'aide de la télécommande intégrée. La télécommande peut fonctionner à une distance d'environ 1 m (3,3 ft) du véhicule. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule.

Vous pouvez utiliser jusqu'à quatre télécommandes intégrées pour un véhicule donné. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes intégrées supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La télécommande intégrée ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre la télécommande intégrée et le véhicule est supérieure à 1 mètre environ (3,3 ft).
- Lorsque la pile de la télécommande intégrée est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

PRECAUTION

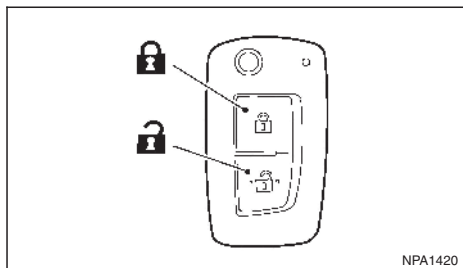
- **Lors du verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.**
- **Assurez-vous que la portière côté conducteur est bien fermée avant d'utiliser le système de verrouillage des portières par télécommande intégrée afin que le système fonctionne correctement.**

- **Ne laissez pas la télécommande intégrée entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée, car elle est munie de composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne laissez pas tomber la télécommande intégrée.**
- **Évitez les chocs avec d'autres objets.**
- **Ne placez pas la télécommande intégrée pendant une période prolongée dans un endroit où les températures sont supérieures à 60°C (140°F).**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le système de verrouillage à télécommande sans clé risque de ne pas fonctionner correctement.**

En cas de perte ou de vol de votre télécommande intégrée, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de la télécommande intégrée du véhicule. Ceci afin d'éviter tout déverrouillage non autorisé du véhicule à l'aide de la télécommande intégrée. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".


UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



 Bouton de **verrouillage**

 Bouton de **déverrouillage**

Verrouillage des portières

1. Retirez la clé du contact d'allumage.
2. Fermez toutes les portières, y compris le hayon.
3. Appuyez sur le bouton de **verrouillage**  ① de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont verrouillées.
5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.


ATTENTION


La télécommande intégrée doit être actionnée **uniquement si vous pouvez visualiser complètement le véhicule afin d'éviter que quelqu'un ne s'y retrouve enfermé.**

PRECAUTION

Après verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées, en actionnant les poignées de portière.

Déverrouillage des portières



1. Appuyez sur le bouton de **déverrouillage**  ② de la télécommande intégrée.
2. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.

Toutes les portières sont verrouillées automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes après avoir appuyé sur le bouton de **déverrouillage**  ② de la télécommande intégrée, lorsque les portières sont verrouillées.



Si vous appuyez sur le bouton de **déverrouillage** de la télécommande intégrée pendant cette période de 30 secondes, toutes les portières sont automatiquement verrouillées après une période de 30 secondes supplémentaires.

- Ouverture de l'une des portières.
- La clé est insérée dans le contact d'allumage.

Sélection du mode de déverrouillage de portière :

Lorsque le véhicule sort d'usine, le mode de déverrouillage de portière est réglé sur le déverrouillage de toutes les portières à l'aide d'une pression sur le bouton de **déverrouillage**  ②. Le mode de déverrouillage de portière peut passer au mode de déverrouillage sélectif de portière (qui déverrouille les portières passager) lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de **déverrouillage**  ②.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :



1. Appuyez sur le bouton de **déverrouillage**  ② de la télécommande intégrée.
2. La portière conducteur se déverrouille.
3. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton de **déverrouillage**  ② de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont déverrouillées.

Suivez la procédure ci-après pour passer au mode de déverrouillage sélectif de portière.

Pour les modèles avec écran d'informations du véhicule :

Réglez le paramètre [Déverr. Sélectif] dans le menu [Réglages véhicule] pour activer ou désactiver le mode de déverrouillage sélectif de portière. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Pour les modèles avec affichage à segments :

Appuyez sur les boutons de **verrouillage**  et de **déverrouillage**  simultanément pendant plus de 5 secondes.

Effectuez la même procédure pour désactiver le mode de déverrouillage sélectif de portière.

Fonctionnement des feux de détresse

Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.

- **VERROUILLAGE** : les feux de détresse clignotent une fois.
- **DEVERROUILLAGE** : les feux de détresse clignotent deux fois.

DYSFONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

La télécommande risque de ne pas fonctionner correctement si :

- **La pile de la télécommande est déchargée.**
Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour les instructions relatives au remplacement de la pile de la télécommande et le type de pile nécessaire.
- **Le système de verrouillage/déverrouillage a été utilisé de façon continue.**
Un système de protection contre une utilisation abusive désactive la fonction de verrouillage de la télécommande pour une courte période, afin de prévenir toute surchauffe du mécanisme de verrouillage.

- **Lorsque vous tirez la poignée de portière pendant que la télécommande est actionnée.**
- **La batterie du véhicule est déchargée.**

REMARQUE

Reportez-vous à l'avertissement [Pas de clé détectée], au témoin [Changer pile de clé], ou à l'avertissement [ID clé incorrecte] dans "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

SYSTEME DE SECURITE (selon modèles)

Votre véhicule est équipé du système de sécurité suivant :

Système antivol NISSAN (NATS)*

(* système d'antidémarrage)

Le témoin de sécurité indique l'état d'activation du système de sécurité.

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par :

- une autre clé NATS.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.
- d'autres dispositifs similaires.

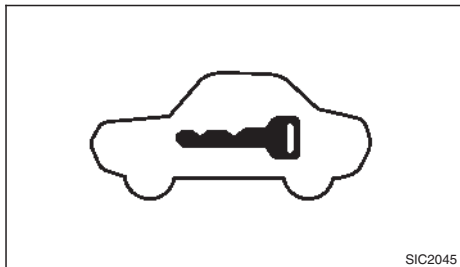
Démarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

1. Eloignez tous les éléments susceptibles de provoquer une interférence avec la clé NATS.
2. Laissez le contact d'allumage sur la position **ON** pendant 5 secondes environ.
3. Placez le contact d'allumage sur la position **LOCK**, puis attendez environ 10 secondes.
4. Recommencez les étapes 2 et 3.
5. Démarrez le moteur.
6. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

CAPOT

Si cette procédure permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de placer la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs de façon à éviter toute interférence.

Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique le statut du système NATS.

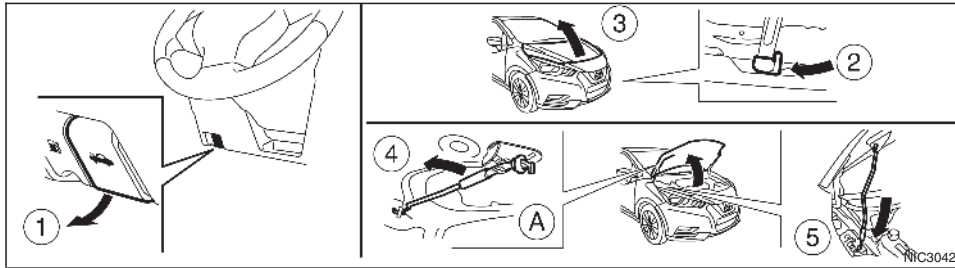
Le témoin est activé chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position **LOCK**. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON**.

Si le témoin reste allumé et/ou que le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une révision du système NATS dès que possible. Assurez-vous d'apporter toutes vos clés NATS lorsque vous vous rendez chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour une révision.

⚠ ATTENTION

- **Avant de fermer le capot, et pour éviter des blessures et dommages, assurez-vous de l'absence d'obstacle autour du capot.**
- **Le capot doit être fermé et correctement verrouillé avant la conduite. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.**
- **N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, vous risqueriez d'être blessé.**



OUVERTURE DU CAPOT

1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord, jusqu'à ce que le capot se soulève.
2. Placez le levier ② entre le capot et la grille et poussez-le vers la gauche avec le bout des doigts.
3. Ouvrez le capot ③.
4. Insérez la tige de support ④ dans la fente ⑤.

Maintenez la tige de support par ses parties recouvertes A lors de sa manipulation. Évitez tout contact direct avec des pièces métalliques ; ces dernières risquent d'être chaudes juste après l'arrêt du moteur.

FERMETURE DU CAPOT

PRECAUTION

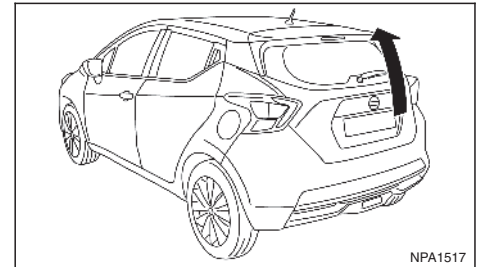
Avant de fermer le capot, assurez-vous de libérer la tige de support et de la remettre dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, la tige de support pourrait être endommagée.

1. Tout en soutenant le capot, remplacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot jusqu'à environ 20 – 30 cm (8 – 12 in.) au-dessus du verrouillage de capot, puis laissez-le retomber.
3. Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le hayon est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir en route. Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule.

OUVERTURE DU HAYON



Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le en effectuant l'une des opérations suivantes, puis tirez la poignée.

- Appuyez sur le contact extérieur de hayon (selon modèles). (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key (selon modèles). (Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)

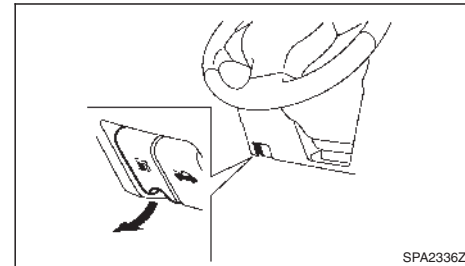
TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande intégrée (selon modèles). (Reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé" plus avant dans ce chapitre.)
- Appuyez sur la position de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage électrique de portières.

ATTENTION

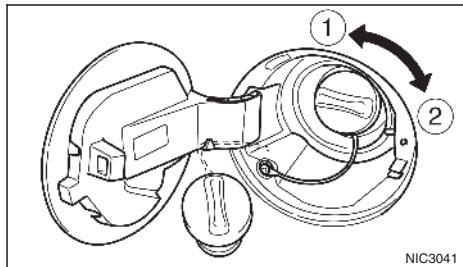
- **Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Vous risquez de vous brûler ou de vous blesser gravement en cas d'utilisation inappropriée. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.**
- **Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout "sifflement" afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.**
- **En cas de remplacement, utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant de même type que l'original. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.**

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT



Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, tirez sur la poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant.

BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT



NIC3041

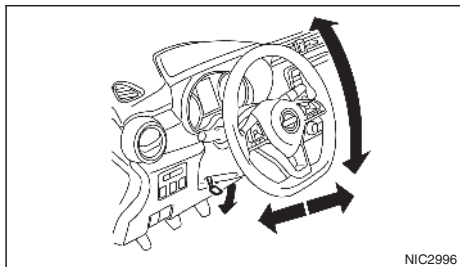
Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ① pour le retirer. Serrez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une monter ② jusqu'au déclic, une fois le réapprovisionnement en carburant effectué.

PRECAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

ATTENTION

- Ne réglez jamais le volant en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.
- Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.



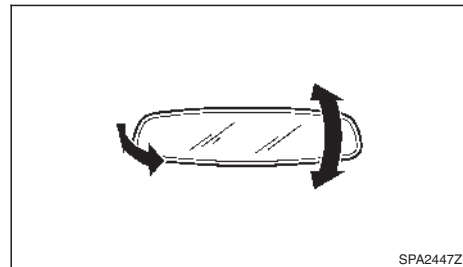
NIC2996

Relâchez le levier de blocage comme indiqué sur l'illustration et réglez le volant sur la position souhaitée (vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière). Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

ATTENTION

Régalez tous les rétroviseurs avant de démarrer. Ne réglez pas les rétroviseurs en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

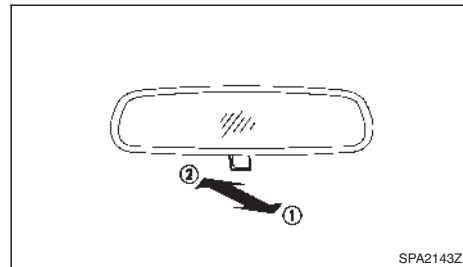
RETROVISEUR INTERIEUR



SPA2447Z

Type manuel anti-éblouissement

Tout en le maintenant, réglez le rétroviseur intérieur sur la position souhaitée.



SPA2143Z

Lorsque vous roulez de nuit, tirez le levier de réglage ① (selon modèles) si les phares du véhicule qui vous suit vous éblouissent.

Poussez le levier de réglage ② (selon modèles) pendant la journée pour une visibilité arrière optimale.

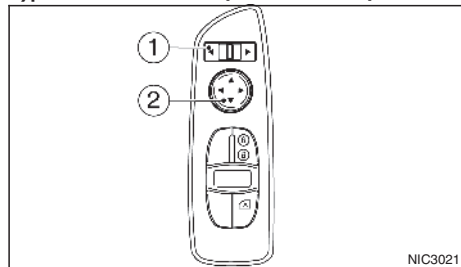
RETROVISEURS EXTERIEURS

ATTENTION

- **Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.**
- **Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.**
- **Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent. (selon modèles)**
- **Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.**

Réglage

Type à télécommande (selon modèles) :



La commande à distance des rétroviseurs extérieurs fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

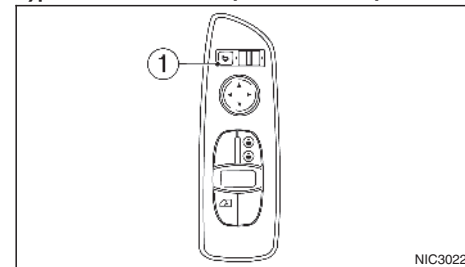
1. Déplacez la commande ① pour sélectionner le rétroviseur droit ou gauche.
2. Réglez chaque rétroviseur sur la position souhaitée ②.

Désembuage (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.

Rabattement

Type à télécommande (selon modèles) :



La commande à distance des rétroviseurs extérieurs fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de rabattement de rétroviseur extérieur ①. Pour les déplier, appuyez à nouveau sur la commande de rabattement de rétroviseur extérieur.

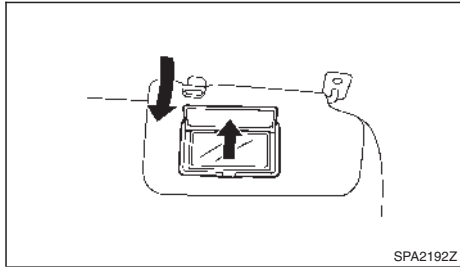
PRECAUTION

- **L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande inopérante.**
- **Ne touchez pas les rétroviseurs pendant qu'ils sont en mouvement. Vous risqueriez de vous coincer les doigts et d'endommager le rétroviseur.**

FREIN DE STATIONNEMENT

- **Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.** Vous seriez incapable de visualiser ce qui passe derrière le véhicule.
- Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, il est possible que le rétroviseur bouge vers l'avant ou vers l'arrière lors de la conduite. Si les rétroviseurs sont rabattus ou dépliés manuellement, assurez-vous de les régler électriquement à nouveau avant de conduire le véhicule.

MIROIRS DE COURTOISIE (selon modèles)

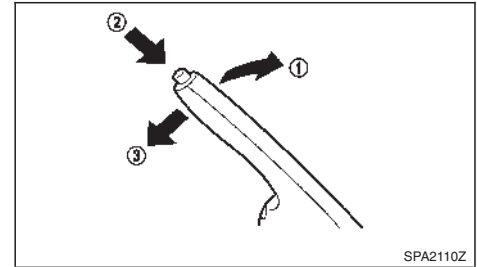


Pour accéder au miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir.

⚠ ATTENTION

- **Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré.** Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.** Si le véhicule bouge, il est impossible d'enfoncer la pédale de frein, ce qui peut entraîner un accident.
- **N'utilisez jamais le levier de changement de vitesses à la place du frein de stationnement.** Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule.** De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

FONCTIONNEMENT



Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement vers le haut ①.

Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein et maintenez-la. Tirez légèrement sur le frein de stationnement, appuyez sur le bouton ② et baissez le levier complètement ③.

Avant de conduire, assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein est éteint.

4 Chauffage, climatisation et système audio

Précautions relatives à la sécurité.....	130	Réglages MOD.....	150
Bouches d'aération.....	130	Limites du système MOD.....	150
Chauffage et climatisation.....	130	Dysfonctionnement du système MOD.....	151
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique).....	131	Entretien du système.....	151
Climatisation manuelle.....	132	Système audio (selon modèles).....	151
Climatisation automatique.....	135	Précautions relatives au fonctionnement du système audio.....	151
Entretien de la climatisation.....	137	Antenne.....	154
Moniteur de vue arrière (selon modèles).....	137	Port de connexionUSB (bus série universel).....	155
Interprétation des lignes à l'écran.....	138	PriseAUX (auxiliaire).....	155
Réglage du moniteur de vue arrière.....	139	Entretien et nettoyage du dispositif USB.....	155
Conseils d'utilisation.....	139	Commande audio au volant.....	155
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (selon modèles).....	140	Touches de réglage.....	155
Fonctionnement.....	142	(selon modèles).....	156
Lignes de guidage.....	143	Fonctionnement général du système audio.....	157
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles.....	145	Fonctionnement de la radio.....	157
Comment régler la vue sur l'écran.....	148	Touche de réglages (SETTING).....	159
Réglages du Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).....	148	Prise AUX.....	162
Conseils d'utilisation.....	148	Port de connexionUSB (bus série universel) (selon modèles).....	162
Détection d'objets en mouvement (selon modèles).....	149	Fonctionnement du lecteur audio iPod® (selon modèles).....	164
Fonctionnement du système MOD.....	149	Fonctionnement du Bluetooth®.....	165
		Apple CarPlay et Android Auto (selon modèles).....	172
		NissanConnect (selon modèles).....	172

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

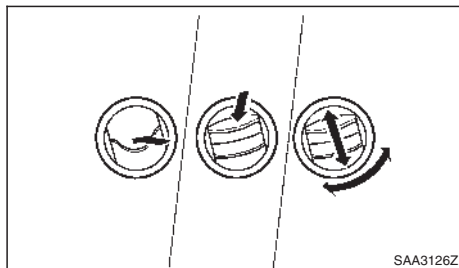
⚠ ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage du chauffage et de la climatisation ou du système audio lorsque vous conduisez ; toute votre attention doit porter sur la conduite.
- Si vous constatez la présence de corps étrangers dans le système, renversez du liquide sur celui-ci ou remarquez la présence de fumée ou d'émanations se dégageant du système ou tout autre dysfonctionnement, arrêtez d'utiliser le système immédiatement et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.

PRECAUTION

N'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

BOUCHES D'AERATION



Réglez l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en les ouvrant, les fermant ou en les faisant pivoter.

Les bouches d'aération latérales peuvent être utilisées pour le dégivrage/désenneigage latéral.

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

⚠ ATTENTION

- Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, même si le moteur est à l'arrêt.

REMARQUE

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- **Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.**
- **Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.**

Pour modèle avec système Stop/Start (selon modèles) :

Le système Stop/Start n'arrête pas le moteur dans les conditions suivantes :

- Le mode de désembuage avant est activé. (climatisation automatique)
- La commande de répartition d'air est réglée sur désembuage avant et la commande de réglage de la vitesse de ventilation est activée. (climatisation manuelle)

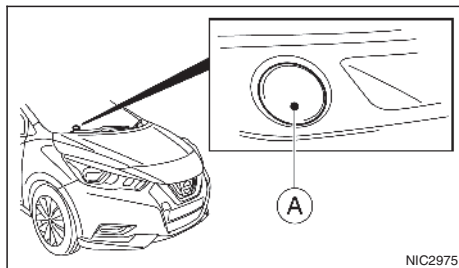
Bien que le moteur soit arrêté par le système Stop/Start, l'une des actions suivantes permet de le démarrer automatiquement :

- Activez le mode de désembuage avant. (climatisation automatique)
- La commande de répartition d'air est réglée sur désembuage avant et la commande de réglage de la vitesse de ventilation est activée. (climatisation manuelle)

Afin de limiter la consommation de carburant, les performances du chauffage peuvent être réduites et le fonctionnement de la climatisation suspendu lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/

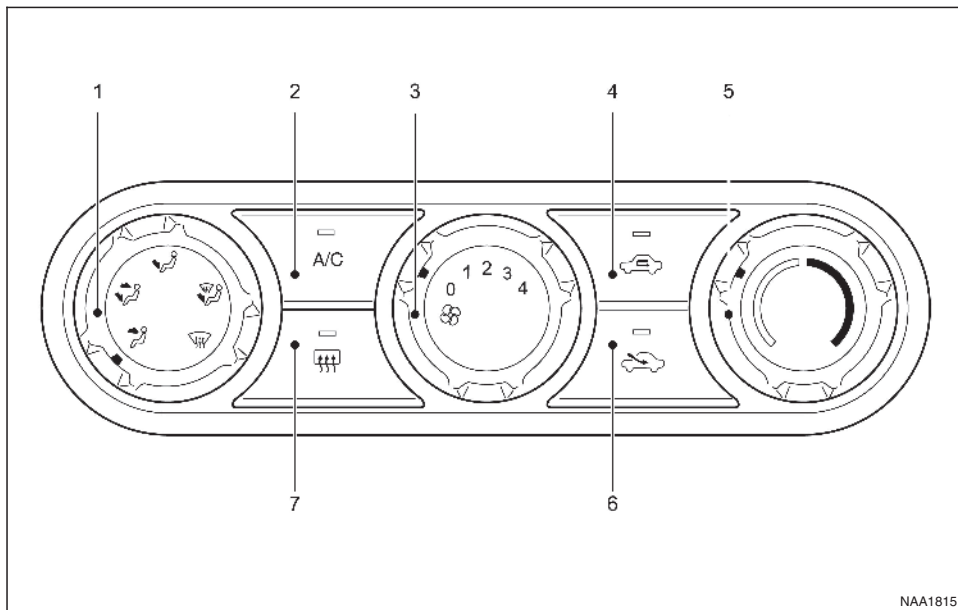
Start. Pour optimiser les performances du chauffage et de la climatisation, redémarrez le moteur. (Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)



Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et la température extérieure sont basses, les bouches d'aération de plancher risquent de ne pas fonctionner. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.

Les capteurs, situés sur le tableau de bord (A) et au-dessous du volant, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.



CLIMATISATION MANUELLE

1. Commande de réglage de répartition d'air
2. Touche de climatisation **A/C**
3. Commande de réglage de vitesse de ventilation
4. Commande de recyclage d'air
5. Commande de réglage de température

6. Commande de circulation d'air extérieur
7. Commande de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Pour arrêter le chauffage et la climatisation, placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position d'arrêt (0).

Commandes

Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur . L'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule. (le témoin s'allume.)

Recyclage d'air :

Appuyez sur la commande de recyclage d'air . L'air présent dans l'habitacle circule dans le véhicule (sans apport d'air extérieur). (le témoin s'allume.)

Commande de réglage de répartition d'air :

Tournez la commande de réglage de répartition d'air pour modifier le mode de répartition d'air.

- L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
- L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
- L'air sort principalement par les sorties de plancher.
- L'air sort par les sorties de désembuage et de plancher.
- L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation.

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de ventilation.




Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Fonctionnement du chauffage




Chauffage :

Ce mode est utilisé pour diffuser l'air chaud par les sorties de plancher.

1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur  pour un chauffage normal.
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Ventilation :




Ce mode permet de diffuser de l'air extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.


1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.

4. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.

Dégivrage ou désembuage :


Ce mode dirige l'air vers les sorties de dégivrage afin de dégivrer/désembuer les vitres.



1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).
5. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.

- Pour dégivrer rapidement la surface extérieure du pare-brise, placez la commande de réglage de la température sur la position de chaud maximum et la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position maximale.
- S'il s'avère difficile de désembuer le pare-brise, appuyez sur la touche <A/C> pour activer la climatisation.

Chauffage et désembuage :

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer les vitres.

1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .




2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de température sur la position "chaud" (droite) maximum.
5. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.





Fonctionnement de la climatisation

Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Ceci permet d'éviter que le système de climatisation ne soit endommagé à cause d'un manque de lubrification.

Refroidissement :




Ce mode est utilisé pour refroidir et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la touche <A/C> pour activer le système. (Le témoin de climatisation s'allume.)

5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "froid" (gauche).
 - Pour obtenir un refroidissement rapide lorsque la température extérieure est élevée, appuyez sur la commande de recyclage d'air . Veuillez à sélectionner la commande de circulation d'air extérieur  pour un refroidissement normal.
 - Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la touche <A/C> pour activer le système. (Le témoin de climatisation s'allume.)
5. Positionnez la commande de réglage de température sur la vitesse souhaitée.
6. Orientez les bouches d'aération latérales vers les vitres latérales pour les dégivrer ou les désembuer et avoir une bonne visibilité dans les rétroviseurs extérieurs.

Chauffage et déshumidification :

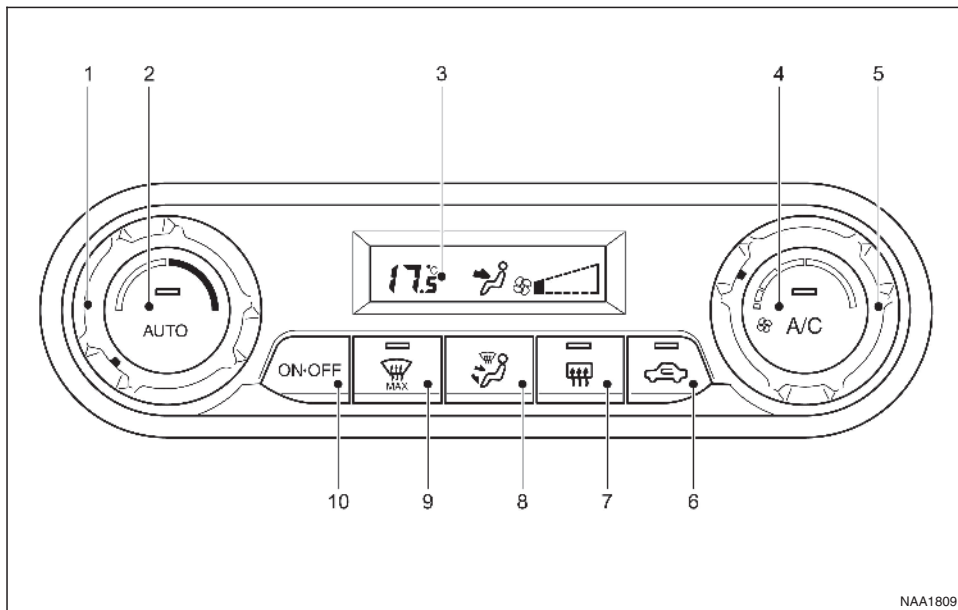
Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .
2. Placez la commande de réglage de répartition d'air sur la position .
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la touche <A/C> pour activer le système. (Le témoin de climatisation s'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Désembuage et déshumidification :

Ce mode est utilisé pour désembuer les vitres et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la commande de circulation d'air extérieur .



10. Commande **ON OFF**

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année, puisque le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée est réglée manuellement.


Pour arrêter le chauffage et la climatisation, appuyez sur la commande **<OFF>**.

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air :

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>**.


2. Si le témoin de climatisation ne s'allume pas, appuyez sur la touche **<A/C>**. (Le témoin de climatisation s'allume.)




3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

4. Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air  est allumé, appuyez sur la commande dont le témoin est allumé pour désactiver le mode de recyclage d'air.

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE





1. Commande de réglage de température
2. Touche **<AUTO>**
3. Affichage
4. Touche de climatisation **<A/C>**
5. Commande de réglage de la vitesse de ventilation ()

6. Commande de recyclage d'air 
7. Commande de désembuage de lunette arrière  (Reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
8. Commande de réglage de répartition d'air
9. Commande de désembuage maximum avant 

Chauffage (climatisation désactivée) :

1. Appuyez sur la touche <AUTO>.
 2. Si le témoin de climatisation s'allume, appuyez sur la touche <A/C>. (Le témoin de climatisation s'éteint.)
 3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci empêcherait la température d'être contrôlée correctement.
 - Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage :

1. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin  s'allume.)
 2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Pour dégivrer la surface extérieure du pare-brise rapidement, placez la commande de température sur une température élevée et la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position maximale.
 - Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la touche de désembuage avant . (Le témoin lumineux s'éteint.)
 - Lorsque la touche de désembuage avant  est enfoncée, la climatisation s'active automatiquement lorsque la température extérieure est supérieure à -2°C (28°F), afin de désembuer le

pare-brise. Le mode de recyclage d'air est automatiquement désactivé. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Pour arrêter le chauffage et la climatisation, appuyez sur la commande <ON OFF>.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande <AUTO> pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur la commande de réglage de répartition d'air pour modifier le mode de répartition d'air.



L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.



L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.



L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher



L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.







L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Commande de réglage de température :


Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser la température.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin  s'allume.)

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  à nouveau pour aspirer l'air à l'extérieur du véhicule. (Le témoin  s'éteint.)

Touche d'admission d'air automatique (selon modèles) :

Si le témoin lumineux situé sur la commande de recyclage d'air  est allumé, maintenez la commande dont le témoin est allumé appuyée (le témoin lumineux clignote deux fois). Le mode d'admission d'air automatique est activé.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

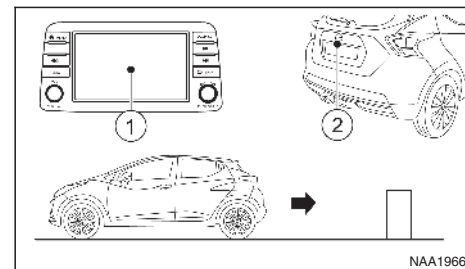
Les concessionnaires NISSAN et les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre permettant d'emprisonner le pollen. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour le remplacement du filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

MONITEUR DE VUE ARRIERE (selon modèles)



① Affichage

② Caméras

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran (affichage de NissanConnect) affiche la vue depuis l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter les obstacles immobiles de grande taille. Le but est d'éviter d'endommager le véhicule lors d'une marche arrière. Toutefois, le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.

ATTENTION

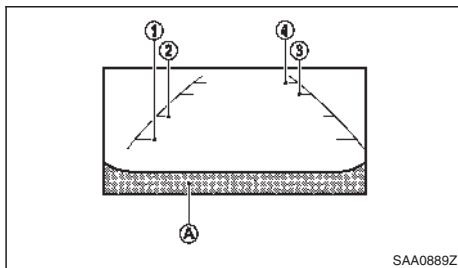
- La caméra de vue arrière facilite la marche arrière mais elle ne permet pas à elle seule d'effectuer une marche arrière correctement. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle. Les objets visualisés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée, par rapport à ceux observés sur un rétroviseur intérieur ou extérieur.
- Assurez-vous que le hayon est fermé correctement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Le dessous du pare-chocs ainsi que les angles n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une décharge électrique.

- Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.

PRECAUTION

L'optique de la caméra est recouverte d'un cache transparent. Ne rayez pas le cache lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

INTERPRETATION DES LIGNES A L'ECRAN



ATTENTION

- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes affichées sur le moniteur indiquent l'espace et la distance du véhicule entre l'obstacle et le pare-chocs (A).

Les lignes affichées indiquent les distances entre l'obstacle et le pare-chocs de la manière suivante :

- ① 0,5 m (1,5 ft) – rouge
- ② 1 m (3 ft) – jaune
- ③ 2 m (7 ft) – verte
- ④ 3 m (10 ft) – verte

REMARQUE

- Les lignes d'espace du véhicule sont plus larges que le véritable espace.
- Les lignes indiquent les distances de l'obstacle pour information.

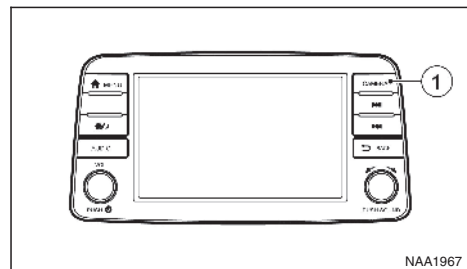
REGLAGE DU MONITEUR DE VUE ARRIERE

Pour plus de détails, reportez-vous à "(selon modèles)" plus loin dans ce chapitre ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

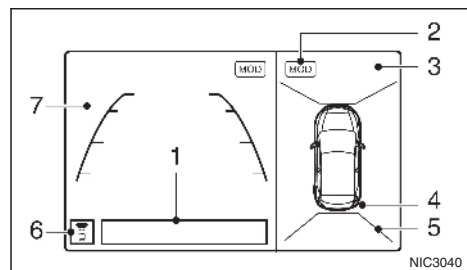
CONSEILS D'UTILISATION

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran de NissanConnect passe automatiquement en mode de moniteur de vue arrière.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est replacé sur une position autre que R (marche arrière), il se peut qu'un certain temps soit nécessaire avant que l'écran ne change. Les objets peuvent apparaître déformés sur l'écran avant d'être affichés complètement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière intense frappe directement l'optique de la caméra, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets sur le moniteur de vue arrière peuvent différer quelque peu de celles des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre ou la nuit.
- En cas de présence de poussière, de pluie ou de neige sur le couvercle transparent de la caméra, le moniteur de vue arrière risque de ne pas afficher les objets clairement. Nettoyez le cache transparent de la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le couvercle transparent de la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer le cache transparent de la caméra, essayez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas le cache transparent de la caméra car cela risque d'affecter l'écran.
- N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra. Essayez toute trace de cire avec un chiffon propre imprégné d'un détergent doux dilué avec de l'eau.

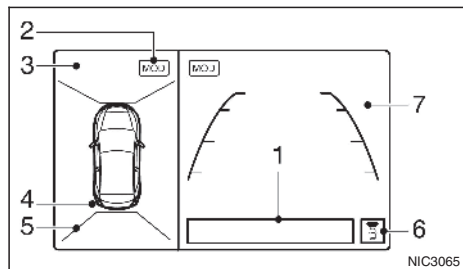
INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°) (selon modèles)



Touche <CAMERA>



Conduite à gauche



Conduite à droite

- ① Zone de messages
- ② Témoin [MOD]*
- ③ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale
- ④ Capteurs d'aide au stationnement
- ⑤ Indication d'angle
- ⑥ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale avant
- ⑦ Témoin de vue avant ou arrière

* Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Les symboles et les éléments affichés à l'écran peuvent varier en fonction du pays et du modèle.

Le contact d'allumage étant placé sur la position **ON**, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Le moniteur affiche plusieurs vues autour du véhicule.

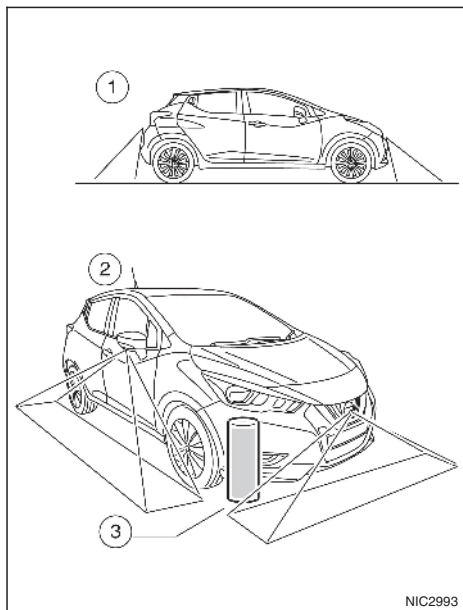
REMARQUE

Lors de la première utilisation, les lignes d'angles clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Ceci n'est pas un dysfonctionnement mais un rappel afin que vous restiez vigilant.

Vues disponibles :

- Vue à vol d'oiseau
Vue du périmètre autour du véhicule.
- Vue latérale avant
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière plein écran
Vue de l'arrière du véhicule (vue légèrement plus élargie que la vue arrière standard).

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.



Il existe des zones dans lesquelles les objets ne sont pas affichés par le système. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ③ de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur ②.

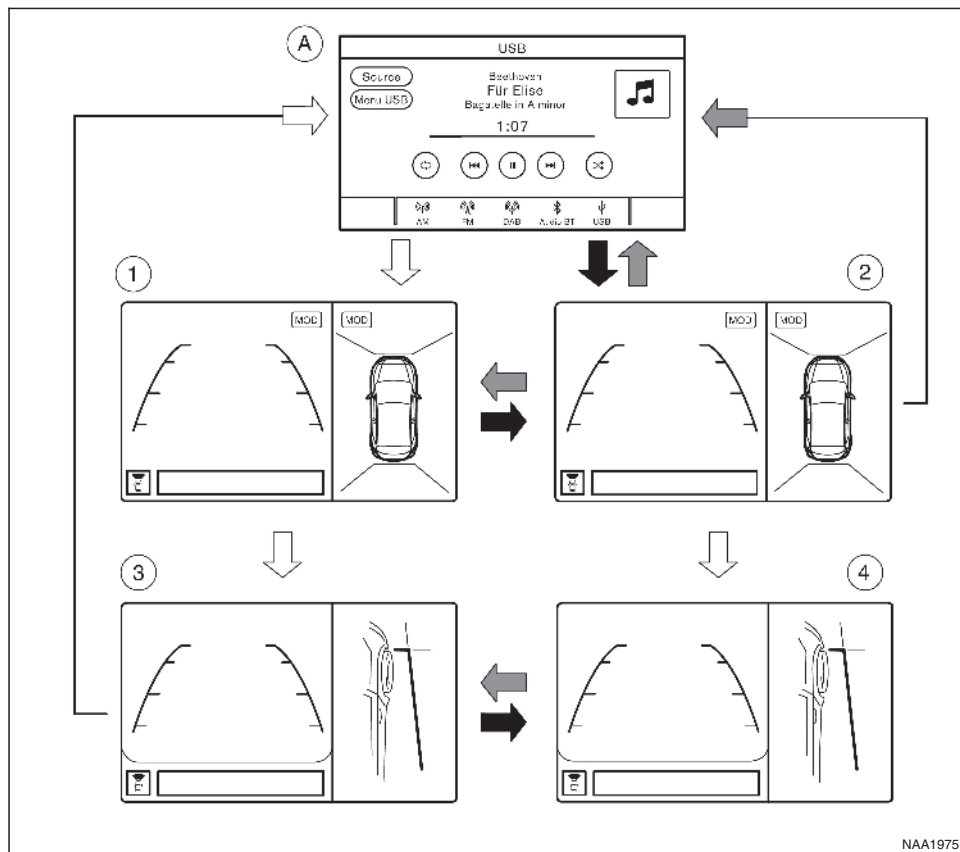
⚠ ATTENTION

- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est conçu pour une utilisation de jour. N'utilisez pas le système lorsque la luminosité ambiante est faible.
- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est un dispositif de confort. Il ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule car il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être affichés. Les quatre angles du véhicule sont des angles morts où les objets n'apparaissent pas en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Regardez toujours par les vitres afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque le rétroviseur extérieur est en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
- La distance entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.

- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.



Exemple donné pour les modèles avec conduite à gauche; sur les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

FUNCTIONNEMENT

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) permet d'afficher les écrans de vue avant, gauche, droite et arrière. Les illustrations sont des exemples de différentes vues affichées sur les écrans.

(A) : Ecran audio ou de navigation avant l'activation de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

- ① : Vue avant et vue à vol d'oiseau
- ② : Vue arrière et vue à vol d'oiseau
- ③ : Vue avant et vue latérale avant
- ④ : Vue arrière et vue latérale avant

➡ : Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière)

➡ : Déplacez le levier de changement de vitesses de la position R (marche arrière)

↔ : Appuyez sur la touche **<CAMERA>**

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) démarre si :

- Le rapport R (marche arrière) est sélectionné.
- Vous appuyez sur la touche **<CAMERA>**.
- Vue avant
Affiche la vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Affiche la vue de l'arrière du véhicule.

Activation à l'aide du levier de changement de vitesses

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) s'active automatiquement. La vue arrière et la vue à vol d'oiseau s'affichent ②.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) ④, le moniteur passe de l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) à l'écran audio ou de navigation.
- Lorsque le rapport R (marche arrière) est enclenché, les vues arrière et à vol d'oiseau ② sont affichées. La vue côté passager sur le moniteur passe à la vue avant ④ lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA>.

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), l'écran revient à l'écran activé avant l'écran de marche arrière.

Activation à l'aide de la touche <CAMERA>

- Lorsque la touche <CAMERA> est enfoncée, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) fonctionne et la vue avant ainsi que la vue à vol d'oiseau sont affichées ①.
- La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①. Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> à nouveau ③, la vue sur l'écran du

côté passager passe à la vue avant. Appuyer sur la touche <CAMERA> à nouveau permet de désactiver l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

- Pour faire passer l'écran côté conducteur de la vue avant à la vue arrière et inversement, utilisez le levier de changement de vitesses.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue de la caméra est suspendue. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (18 MPH), le moniteur passe de l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) à l'écran audio ou de navigation.

Désactivation automatique

Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est suspendue pour empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

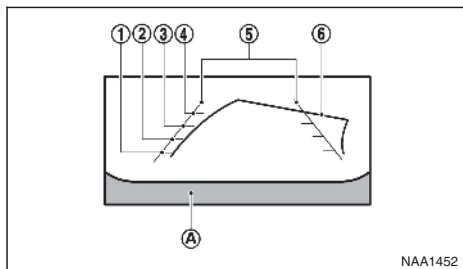
Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 MPH) environ, la vue de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est suspendue et le système revient à la source précédemment sélectionnée.

LIGNES DE GUIDAGE

ATTENTION

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent. Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.



Exemple

Lignes de guidage

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule et lignes de manœuvre conseillée fixes ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée dynamiques ⑥ :

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le

volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).

⚠ ATTENTION

- Les objets affichés sur le moniteur apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

REMARQUE

Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

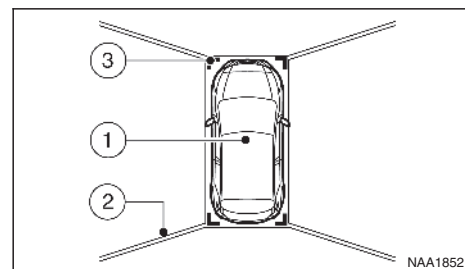
Vue à vol d'oiseau

⚠ ATTENTION

- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est

créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.

- Les grands objets, comme un trottoir ou un véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du

véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule.

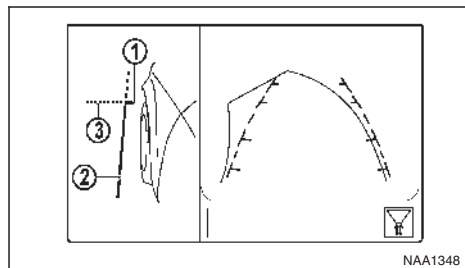
REMARQUE

La taille de l'icone du véhicule sur la vue à vol d'oiseau risque de ne pas être proportionnelle à la taille réelle du véhicule.

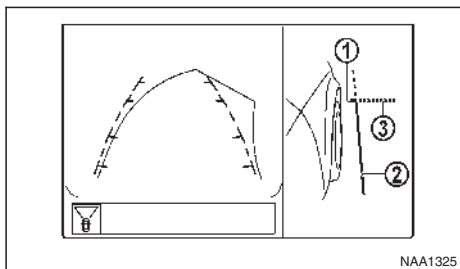
Lors de la première opération, les lignes d'angles morts ② des quatre coins de l'icone du véhicule clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Les quatre coins ③ du véhicule sont indiqués en rouge si le capteur d'aide au stationnement n'est pas installé, ou est désactivé.

REMARQUE

- Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras sont indiquées en noir.
- Les lignes d'angles morts ② clignotent (en jaune) aux quatre coins de l'icone du véhicule, afin de vous rappeler d'être vigilant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche*



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche*

Vue latérale avant

* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Lignes de guidage :

PRECAUTION

La distance réelle par rapport aux objets risque de différer de la distance indiquée.

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

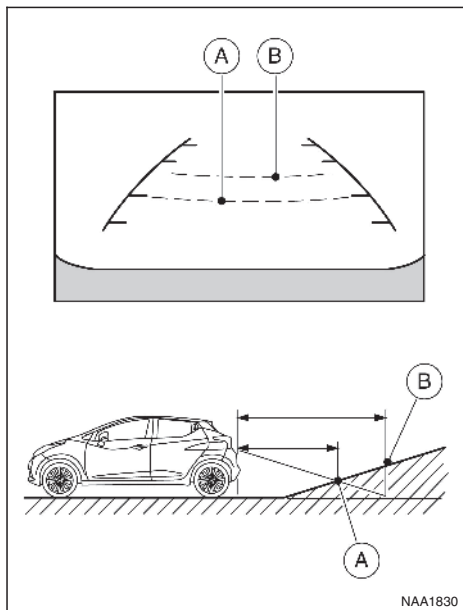
La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES

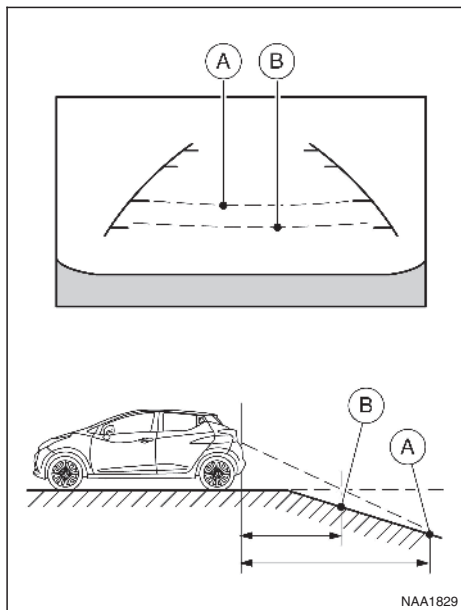
⚠ ATTENTION

Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue avant et arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



Montée en pente raide

Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.



Descente en pente raide

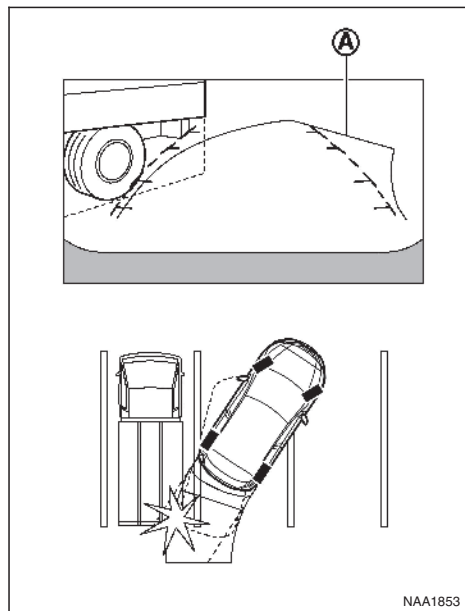
En descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Déplacer le véhicule près d'un objet proéminent

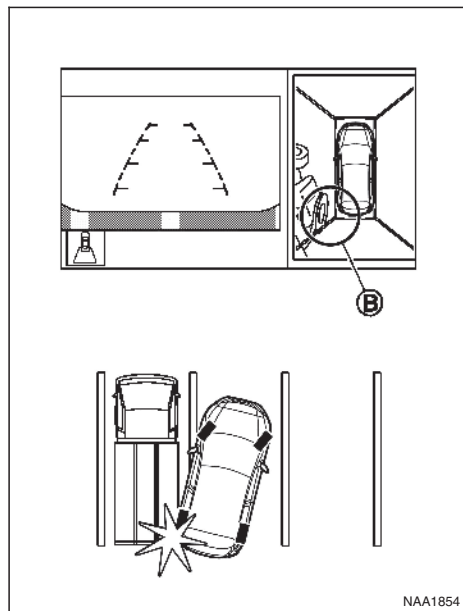
Les lignes de manœuvre conseillée dynamique (A) risquent d'indiquer que le véhicule ne touche pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

ATTENTION

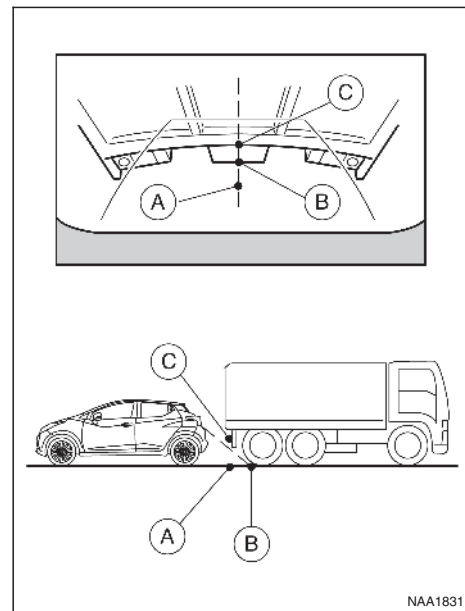
La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée (A) ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.



Sur le moniteur, une courte distance peut être visible entre le véhicule et l'objet en vue à vol d'oiseau (B).



Se rapprocher d'un objet proéminent

Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position (A) si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

COMMENT REGLER LA VUE SUR L'ECRAN

Pour régler la luminosité de l'écran du système Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°), reportez-vous à " (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

N'effectuez pas les réglages lorsque le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

REGLAGES DU INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°)

Pour activer ou désactiver la détection d'objets en mouvement, procédez comme suit :

- 1) Appuyez sur la touche située au volant pour accéder à l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- 2) Sélectionnez [Réglages] à l'aide de la commande au volant. Faites défiler en appuyant sur les touches vers le haut ou vers le bas, sélectionnez en appuyant sur la touche <OK>.
- 3) Sélectionnez la touche [Assistance].
- 4) Sélectionnez [Aides stationnement].
- 5) Sélectionnez [Détection d'objet en mouvement] pour basculer entre marche et arrêt. Si un marqueur est indiqué, l'élément est activé.

Affichage défectueux

L'affichage de l'icone [!] sur l'écran indique des conditions anormales au niveau de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

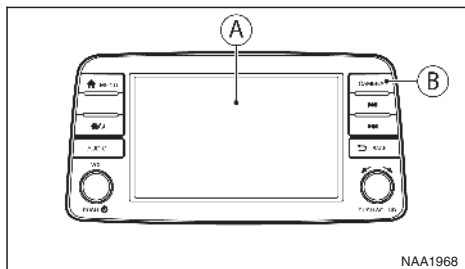
Lorsque l'icone [X] s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut recevoir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié si cela se produit fréquemment.

CONSEILS D'UTILISATION

- En cas de changement de vue, l'affichage des images sur l'écran risque d'être retardé.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur des objets affichés sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut différer légèrement de leur couleur réelle. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

DETECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (selon modèles)



Ⓐ Affichage de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

Ⓑ Touche <CAMERA>

ATTENTION

Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détection d'objets en mouvement pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h (5 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.

- Lorsque l'avertissement sonore du capteur de stationnement retentit, le système MOD n'active pas de témoin sonore.

Le système de détection d'objets en mouvement (MOD) peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement autour du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et autres.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image sur l'image affichée.

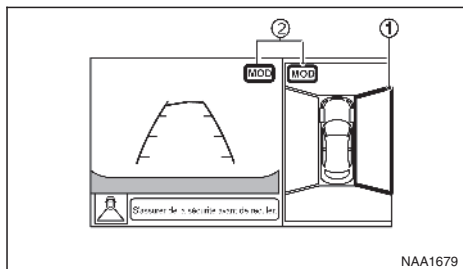
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME MOD

Le système MOD s'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> pour passer d'un autre écran à la vue de la caméra sur l'affichage.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).
- Lorsque le contact d'allumage est positionné sur **arrêt**, puis sur **ON**.

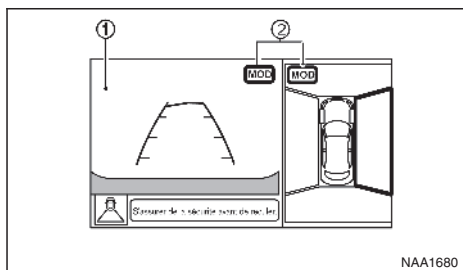
REMARQUE

- Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.



Vue à vol d'oiseau*

NAA1679



Vue avant/vue arrière*

NAA1680

* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue de la caméra. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

Lorsque le système MOD détecte des objets en mouvement à proximité du véhicule, un signal sonore retentit et un cadre jaune ① s'affiche sur le moniteur.

Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

Le cadre jaune ① s'affiche sur chaque vue des modes de vue arrière.

Un icône <MOD> bleu s'affiche sur la vue où le système MOD est opérationnel. Un icône MOD gris s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

REGLAGES MOD

Les paramètres du système MOD peuvent être modifiés à l'aide de la procédure suivante.

1. Sélectionnez [Réglages] dans la barre de lancement et sélectionnez [Autres].
2. Appuyez sur [Caméra].
3. Appuyez sur [Moving Object Detection].
4. Activez/désactivez le système MOD.

LIMITES DU SYSTEME MOD

⚠ ATTENTION

Les limites du système MOD sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque (si disponible). Le système risque de ne pas fonctionner correctement.

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.
- Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :
 - Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.
 - En présence d'une source lumineuse qui clignote.
 - En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.
 - Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur est rabattu par exemple.
 - Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
 - Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Le système MOD peut détecter des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la

zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME MOD

L'icône MOD bleu passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente :

- Le système est défectueux.
- La température du composant atteint un niveau élevé (l'icône se met à clignoter).
- La caméra de vue arrière détecte un blocage (l'icône se met à clignoter).

Si l'icône est toujours allumé en orange, le système ne fonctionne pas correctement. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer les caméras. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer les caméras, essayez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué puis avec un chiffon sec.

- N'endommagez pas les caméras car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez les caméras en les essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

ATTENTION

Ne réglez pas le système audio en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des facteurs externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.

Port de connexion USB (bus série universel) (selon modèles)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certaines zones, le dispositif USB pour les sièges avant diffuse uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de dispositifs USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod®. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod® :

iPod® est une marque déposée par Apple Inc. et dans d'autres pays.

- Une mauvaise connexion de l'iPod® peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod® est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod® nano (1ère génération) continue la lecture pendant une avance ou un retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod®.

- Un iPod® nano (2ème génération) continue la lecture pendant une avance ou un retour rapide en cas de déconnexion lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod® nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod®.
- Le temps de réponse d'un iPod® est plus lent lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.
- Si un iPod® sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture en mode aléatoire, l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.

- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.
 - pendant l'utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
 - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Daewoo IS Corp.

Dispositif USB avec MP3 ou WMA (selon modèles)

Explication des termes :

- MP3 — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio numérique compressé le plus

connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité perceptible à l'oreille. La compression MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.

- WMA — Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pistes audio numériques sur le même espace, par rapport aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.
- Débit binaire — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.
- Fréquence d'échantillonnage — Elle donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- Multisession — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur

le support en une seule fois, on parle de mono-session ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.

- Balise ID3/WMA — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé, contenant les informations relatives au fichier audio numérique, telles que le titre du morceau, l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album ou du morceau, du nom de l'artiste, etc.

* Windows® et Windows Media® sont des marques et des marques déposées aux Etats-Unis d'Amérique et dans d'autres pays de Microsoft Corporation aux Etats-Unis.

Interface pour des applications tierces (Apps)

Le système audio à bord de votre véhicule peut vous offrir la possibilité de connecter le système à un smartphone ou tout autre dispositif mobile pour l'utilisation d'un tel dispositif en association avec le véhicule. La connexion du dispositif au système audio vous permet d'afficher et d'utiliser les fonctionnalités de votre dispositif mobile au moyen du système audio, notamment en affichant un certain contenu de votre dispositif mobile afin d'en contrôler certaines fonctionnalités.

Par ailleurs, vous pouvez utiliser des applications tierces sur votre dispositif mobile en association avec des informations ou des données récupérées à partir de votre véhicule NISSAN. Le système audio du véhicule fournit une interface permettant à des applications tierces d'accéder et d'utiliser certaines informations relatives au véhicule et à l'utilisateur afin de vous assurer des services interactifs personnalisés. Les informations accessibles depuis les interfaces du système audio comprennent en particulier des informations concernant l'identification de l'unité principale, la version logicielle de l'unité principale, les informations spécifiques au véhicule telles que le fabricant, le modèle, l'année de production, la vitesse du véhicule. L'ensemble de données standard accessibles depuis les interfaces peut différer selon les mises à jour du logiciel du système audio.

L'utilisation d'applications tierces en association avec votre véhicule NISSAN et l'accès d'une telle application aux informations du véhicule, la récupération, le traitement, la transmission et l'utilisation de toutes données connexes ne sont pas contrôlés

par NISSAN. NISSAN décline toute responsabilité quant à la récupération, au traitement, à la transmission et à l'utilisation des données par l'application concernée et le fournisseur de l'application. Avant d'utiliser une quelconque application en association avec le véhicule, veuillez lire attentivement les conditions générales mises à disposition par le fournisseur de l'application.

Veuillez noter que, durant l'utilisation d'un smartphone ou tout autre dispositif, votre opérateur de téléphone mobile ou votre fournisseur de carte SIM est susceptible de vous facturer des frais dans le cadre de votre forfait de données.

CarPlay :

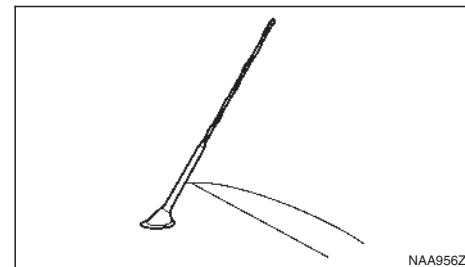
Apple CarPlay est un service fourni par Apple Inc. selon ses conditions générales. Nissan n'est pas responsable d'Apple CarPlay, de ses fonctionnalités ou de l'utilisation des données. L'interopérabilité est fournie par Nissan "en l'état". Nissan ne garantit aucune interopérabilité ni aucune fonctionnalité spécifique d'Apple CarPlay. Consultez le site web d'Apple Inc. pour plus d'informations ainsi que pour l'ACCORD DE LICENCE DU LOGICIEL APPLE iOS et autres conditions d'utilisation d'Apple Inc. Pour plus d'informations concernant Apple CarPlay, reportez-vous à www.apple.com/ios/carplay/.

ATTENTION

Utilisez les applications uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire en toute sécurité. Ne connectez pas, ne déconnectez pas ni n'utilisez le smartphone ou tout autre dispositif pendant la conduite. Cela pourrait vous dis-

traire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

ANTENNE



Vous pouvez retirer l'antenne, si nécessaire.

Pour retirer l'antenne, maintenez sa partie inférieure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.

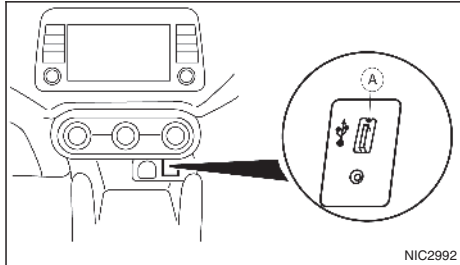
PRECAUTION

Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, assurez-vous de retirer l'antenne lorsque :

- le véhicule passe sous un portique de lavage automatique.
- le véhicule entre dans un garage dont le plafond est bas.

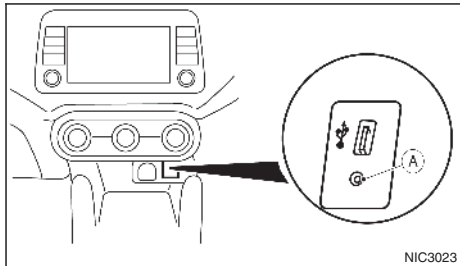
- le véhicule est recouvert d'une bâche de protection.

PORT DE CONNEXION USB (bus série universel)



Le port de connexion USB (A) est situé sur la console centrale. Branchez un dispositif de stockage USB au connecteur.

PRISEAUX (auxiliaire)



La prise AUX (A) est située sur la partie inférieure du tableau de bord. Les dispositifs audio compatibles, comme certains lecteurs MP3, peuvent être branchés au système au moyen de la prise AUX.

Avant de brancher un dispositif à une prise, désactivez le dispositif portable.

Lorsqu'un dispositif compatible est branché sur la prise, appuyez plusieurs fois sur la touche correspondante (en fonction du système audio), jusqu'à ce que l'écran passe au mode AUX.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

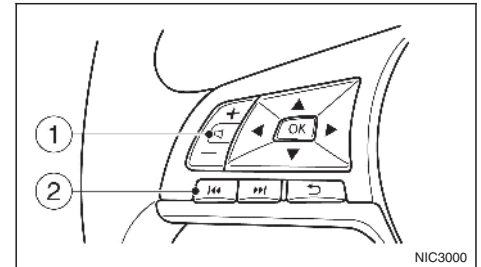
ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU DISPOSITIF USB

Dispositif USB

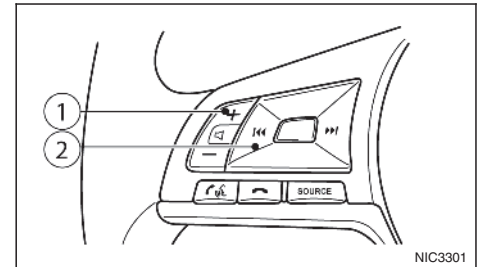
- Ne touchez pas la borne du dispositif USB.
- Ne posez aucun objet lourd sur le dispositif USB.
- Ne rangez pas le dispositif USB dans des endroits très humides.
- N'exposez pas le dispositif USB aux rayons directs du soleil.
- Ne renversez pas de liquide sur le dispositif USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif de mémoire USB pour plus de détails.

TOUCHES DE REGLAGE



Type A



Type B

- ① Touches de réglage du volume
- ② Commandes de recherche

RADIO FM AM (avec DAB) (selon modèles)

Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste, ou un dossier lorsque ceux-ci sont indiqués sur l'affichage.

RADIO :

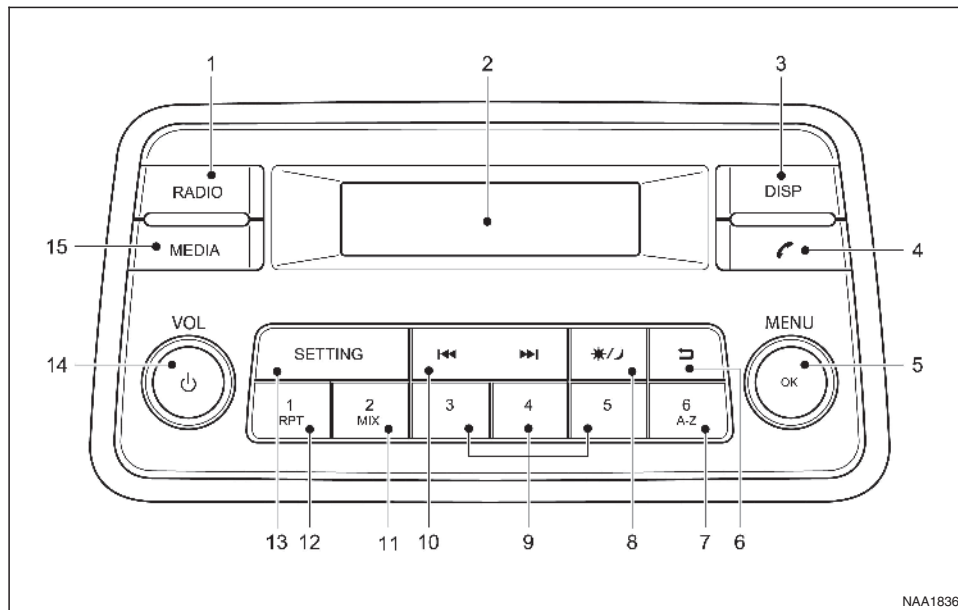
- Pression courte à gauche/droite Canal présélectionné suivant ou précédent
- Pression longue à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

Dispositif USB (selon modèles) ou audio Bluetooth® (selon modèles) :

- Pression courte à gauche/droite
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/droite
Permet de changer de dossier.


Commandes de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.



NAA1836

1. Touche <RADIO>
2. Affichage
3. Touche <DISP>
Permet d'afficher des informations si celles-ci sont disponibles (repères musicaux, RDS, etc.)
4. Touche ☎ (téléphone)
5. Touche de confirmation <OK>/Commande <MENU>
6. Touche ↶ (retour)
7. Mode radio : touche de présélection
Mode audio iPod/USB/Bluetooth® : touche de recherche rapide

8.  Touche de luminosité de l'affichage(mode jour/nuit)
Tournez la commande <MENU> pour régler la luminosité de l'affichage.

L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont **allumés**, la luminosité diminue automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode de luminosité de jour et le mode de luminosité de nuit, indépendamment du statut des phares.


9. Touches de présélection
10. Touches d'avance rapide (Cue)/de piste suivante et de retour rapide/de piste précédente
11. Mode radio : touche de présélection
Mode audio iPod/USB/Bluetooth® : touche de lecture aléatoire <MIX>
12. Mode radio : touche de présélection
Mode audio iPod/USB/Bluetooth® : touche de répétition <RPT>
13. Touche <SETTING>
14. Commande d'alimentation ON-OFF/de réglage du volume <VOL>
15. Touche <MEDIA>
Permet de changer de source audio (USB, AUX, BT Audio) (si connectée)


FONCTIONNEMENT GENERAL DU SYSTEME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque l'allumage est en position **ON**.



Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche  pour activer le système audio. Si le système audio a été désactivé au moyen de l'allumage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.


Le système audio peut être désactivé en appuyant sur  ou en positionnant l'allumage sur **ARRET**.



Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez le bouton <VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Lorsque vous appuyez sur la touche  (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.

Le radio peut recevoir plusieurs types de transmissions audio :

- FM
- DAB (diffusion audio numérique) (selon modèles)
- AM

Appuyez sur la touche <RADIO> pour changer de source de transmission audio comme suit :

Pour les modèles avec DAB :

FM1 → FM2 → AM → DAB1 → DAB2 → FM1

Maintenez la touche <RADIO> enfoncée pour mettre la liste de stations à jour.

Pour les modèles sans DAB :

FM1 → FM2 → AM → FM1

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO>, la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si l'audio est déjà en cours de lecture à partir de l'une des autres sources d'entrée (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), le fait d'appuyer sur la touche <RADIO> permet de désactiver le mode de la source en cours de lecture et la dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée pendant plus d'1,5 seconde alors que le système se trouve en mode FM/DAB, la liste de stations actuelle est automatiquement mise à jour.

Réglage des stations présélectionnées

Enregistrement automatique dans la [Liste FM] :

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO> pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrées dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande. Lors de la recherche, un message de notification [Mise à jour Liste FM] s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois terminée, la radio revient à la station de radio précédemment sélectionnée.



Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, accédez à la [Liste FM] et tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.



ATTENTION

Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.



Touches de recherche automatique

Mode FM :

Appuyez sur la touche  ou  pour démarrer le mode de recherche. Une pression courte sur la touche permet d'augmenter ou de diminuer la fréquence d'un seul palier. Un appui plus long sur la touche permet d'activer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radiodiffusion ne peut être trouvée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

Mode DAB :

Appuyez sur  ou  pour sélectionner la station suivante ou précédente

Touches de stations présélectionnées

①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes alors que le système se trouve en mode [Liste FM] ou sur l'écran principal de la radio permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes FM. (Six sur chaque bande FM1 et FM2)
- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes DAB. (Six sur chaque bande DAB1 et DAB2) (selon modèles)
- Six stations (si disponible) peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

Fonctionnement du système DAB et du système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

DAB (diffusion audio numérique) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs informations sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans cette situation, il peut toujours être possible d'écouter la station de radio en question, mais lorsque la puissance du signal est très faible, le volume est coupé jusqu'à ce que la puissance du signal s'améliore.

REMARQUE

- **En mode DAB, son fonctionnement est semblable au mode FM mais peut différer légèrement.**
- **Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.**

Mode de fréquences alternatives (AF) :

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio) ou AUX (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions DAB et RDS

Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station) :

- FM :
Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.
- DAB :
Lorsqu'une station est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données.

TA Informations routières


Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM/DAB (Radio). Cette fonction est toujours activée en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée (mode USB ou MEDIA).

- Le mode TA peut être activé dans le menu de réglages. Le témoin TA s'affiche une fois le mode TA activé.
- Le témoin TA disparaît lorsque le mode est désactivé.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières :

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio, par exemple [TA: Radio 1].

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si la touche  (retour) est enfoncée lors de la diffusion d'un bulletin d'informations routières, le mode d'interruption pour diffusion de bulletin d'in-

formations routières est annulé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

Annonces DAB :

La DAB dispose d'une gamme de types d'annonces qui peuvent être activées ou désactivées, tels que les actualités, le sport et la météo. Ces types d'annonces peuvent être activées dans le menu [DAB].

Liaison [DAB vers DAB] et [DAB vers FM]


Le menu [DAB] comprend également des fonctions appelées liaison [DAB vers DAB] et [DAB vers FM]. Lorsque ces fonctions sont activées, la radio surveille et bascule en permanence entre les sources radio DAB et FM afin de garantir que la meilleure réception disponible est toujours utilisée par le récepteur radio lors d'un trajet.

TOUCHE DE REGLAGES (SETTING)



Pour configurer les paramètres [Radio], [DAB], [Audio], [Horloge], [Langue] et [Bluetooth], effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche **<SETTING>**.
2. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :
[Radio] ⇔ [DAB] ⇔ [Audio] ⇔ [Horloge] ⇔ [Langue] ⇔ [Bluetooth]

Une fois que les niveaux souhaités ont été réglés, appuyez sur la touche  (retour) à plusieurs reprises ou sur la touche **<SETTING>**.

Menu [Radio]

- [TA] Utilisez cette commande pour activer ou désactiver les informations routières lors du démarrage du système. Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
- [Liste FM réf] Permet de mettre à jour manuellement la liste des stations FM
Appuyez sur **<OK>** pour démarrer la recherche des stations. Le texte [Mise à jour Liste FM] s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.

Menu [DAB]

- [Liste DAB de réf] Permet de mettre à jour manuellement la liste des stations DAB.
Appuyez sur **<OK>** pour démarrer la recherche des stations. Un message de confirmation s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.
- [Recherche manuelle] Permet de faire défiler manuellement la liste de stations DAB.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire défiler puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.
- [Annonces] Permet d'activer ou de désactiver des interruptions numériques spécifiques répertoriées. Lorsque cette fonction est sélectionnée, la diffusion des stations de radio DAB est interrompue si un message spécifique est disponible.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour procéder au réglage, puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.

[DAB vers DAB]

Permet de spécifier que le système doit passer à une autre source DAB pour maintenir la qualité de la réception.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour effectuer le réglage puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.

[DAB vers FM]

Permet de spécifier que le système doit passer à une source de radio FM pour maintenir la qualité de la réception.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour effectuer le réglage puis appuyez sur **<OK>** pour sélectionner.

Paramétrages audio

1. Appuyez sur la touche **<SETTING>** pour accéder à l'écran de menu de réglages puis sélectionnez [Audio].
2. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :
[Son] → [AUX In] → [Volume Km/h] → [Bass Boost] → [Reset]

Menu [Son] :

Sous-menus du menu de son :

- [Grave] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer la réponse des graves.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des graves, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
- [Aigüe] Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer les aigus.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des aigus, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
- [Bal.] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.
- [Fader] Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.
Tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur **<OK>** pour confirmer.

REMARQUE

Tous les modèles ne sont pas équipés de haut-parleurs arrière. Par conséquent, aucun son ne sera émis si la balance est réglée sur les haut-parleurs arrière.

Menu [AUX In] :

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner le mode [Faible], [Moyen], ou [Haut], puis appuyez sur <OK> pour confirmer.

Réglez le volume AUX-in. Sélectionnez l'un des sous-menus dans le menu [AUX In] :

- [Bas]
- [Moyen]
- [Fort]

Menu [Volume Km/h] :

Permet de paramétrer le système audio de sorte que le niveau du volume soit réglé automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le volume. Des barres plus hautes signifient que le niveau du volume varie relativement davantage lorsque la vitesse du véhicule augmente ou diminue. Appuyez sur <OK> pour confirmer.

Ce mode contrôle le volume sonore sortant des haut-parleurs automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque [Volume Km/h] s'affiche, tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau du volume.

Le paramétrage du réglage sur 0 (zéro) permet de désactiver la fonction de réglage actif du volume. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Une fois votre choix effectué, appuyez sur <OK> pour sauvegarder le réglage.

Menu [Bass Boost] :

Commande [Bass Boost] [OUI] ou [NON]

Menu [Reset] :

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [Oui] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Réglage de la montre

L'écran de configuration de l'écran de menu de la montre s'affiche lorsque vous sélectionnez l'élément [Horloge] dans le menu de configuration.


[Réglage] :

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez le bouton <MENU> pour régler l'heure.
2. Appuyez sur la touche <OK>. L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez le bouton <MENU> pour régler les minutes.
4. Appuyez sur <OK> pour confirmer le réglage de l'heure.

[On/Off] :

Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur  ou lorsque le contact d'allumage est positionné sur **arrêt**.

[Format] :

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

Réglages de la langue

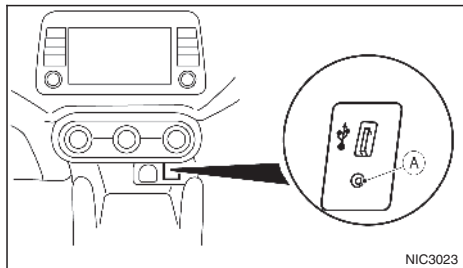
Sélectionnez la langue souhaitée et appuyez sur la touche <OK>. Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.

Réglages Bluetooth

Pour plus de détails concernant le menu Bluetooth®, reportez-vous à "Réglages BLUETOOTH®" plus loin dans ce chapitre.

PRISE AUX

Fonctionnement général du système audio



Emplacement de la prise AUX

Branchez la prise AUX d'un lecteur compatible (par exemple un lecteur MP3) à la prise (A).

Appuyez sur la touche <MEDIA> pour accéder au mode AUX.

Utilisez le mode de lecture du dispositif pour commencer la lecture.

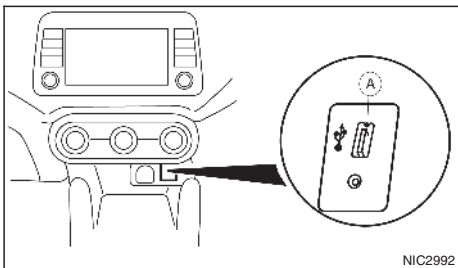
PORT DE CONNEXION USB (bus série universel) (selon modèles)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**



Emplacement du port de connexion USB

Connexion d'un dispositif au port USB

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Connectez une clé USB ou un autre dispositif USB au port de connexion. L'affichage indique le message de notification message [USB Détecté Atten-

dez SVP ...] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé pendant la lecture de la clé USB, appuyer sur permet d'activer le fonctionnement du dispositif USB.

Touche MEDIA

Pour actionner le dispositif USB, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [USB] soit disponible.

Fonctionnement général du système audio

Visualisation de la liste :

Pendant la lecture de la piste, appuyez sur la touche <OK> ou tournez la commande MENU pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <MENU>, puis appuyez sur <OK>.

Appuyez sur la touche pour revenir à la chanson.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche (Cue) ou (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ►► ou ◀◀ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► ou ◀◀ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyer sur la touche ►► ou ◀◀ permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche <OK> ou tournez la commande <MENU> pour afficher une liste des pistes du dossier sélectionné.
2. Tournez le bouton <MENU> jusqu'au dossier souhaité.
3. Appuyez sur <OK> pour accéder au dossier. Appuyez sur <OK> à nouveau pour démarrer la lecture de la première piste ou tournez la commande <MENU>, et appuyez sur <OK> pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur <OK>. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez la commande <MENU> pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur <OK> pour sélectionner. Sélectionnez le dossier [Racine] lorsque des morceaux supplémentaires ont été enregistrés dans le dossier racine.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur ◀.



Touche de répétition :

Appuyez sur la touche RPT pour lire la piste en cours de manière continue.



Touche :

Appuyez sur la touche MIX pour lire toutes les pistes contenues dans le dossier actuel (USB) ou la liste de lecture (iPod) dans un ordre aléatoire.

Une fois la lecture complète du dossier/de la liste de lecture terminée, le système démarre la lecture du dossier suivant/de la liste de lecture suivante.



Touche :

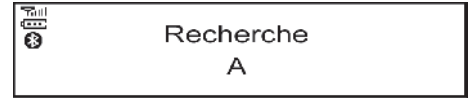
Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur brièvement.



Recherche rapide :

Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche <A-Z> puis tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur <OK>. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur <OK> pour lire la piste souhaitée.

FONCTIONNEMENT DU LECTEUR AUDIO iPod® (selon modèles)

Branchement de l'iPod®

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.


PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Branchez le câble iPod® sur le port USB. La batterie de l'iPod® est chargée pendant la connexion au véhicule. L'affichage indique le message de notifi-

cation [iPod <Nom> Détecté] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé alors que l'iPod® était en cours de lecture, appuyer sur  permet d'activer l'iPod®. Pendant la connexion, l'iPod® fonctionne uniquement grâce aux commandes audio.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

Veillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

Compatibilité :

REMARQUE

- **Au moment de la publication, ce système audio a été testé avec les plus récents lecteurs iPod®/iPhone® disponibles. En raison des mises à jour fréquentes des dispositifs grand public, tels que les lecteurs MP3, NISSAN ne peut pas garantir que tous les nouveaux lecteurs iPod®/iPhone® commercialisés sont compatibles avec ce système audio.**

- **Certaines fonctionnalités de l'iPod® risquent de ne pas être disponibles sur ce système.**
- **Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".**
- **Assurez-vous que votre iPod®/iPhone® a été mis à jour à l'aide du micro logiciel le plus récent.**
- **L'iPod® Shuffle et l'iPod® mini ne peuvent pas être utilisés avec ce système.**
- **L'utilisateur risque de ne pas disposer de l'ensemble des fonctionnalités USB de l'iPhone et Audio Bluetooth si le même dispositif est connecté par USB et Bluetooth® simultanément.**

Touche MEDIA

Pour faire fonctionner l'iPod, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [iPod <Nom>] s'affiche.



Fonctionnement général du système audio

Interface :


L'interface pour le fonctionnement de l'iPod® indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU> et la touche <OK> pour lire une piste sur l'iPod®.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Listes de lecture]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Morceaux]
- [Compositeurs]
- [Genres]
- [Podcasts]


Pour de plus amples informations sur chaque option, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod®.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio pour les dispositifs USB. Pour plus de détails, reportez-vous à "Touche MEDIA" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers



 Touche

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche  à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche  permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Après quelques secondes, L'affichage revient à l'écran principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur  brièvement.

FONCTIONNEMENT DU BLUETOOTH®

Informations relatives à la réglementation



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.

Conformité européenne CE

Par la présente, Humax Automotive Co., Ltd. déclare que ce système est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la directive 2014/53/UE.






REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs audio Bluetooth® avec AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo), version 1.4 ou plus ancienne.

Régulations BLUETOOTH®

Pour connecter un dispositif, assurez-vous que le Bluetooth® est activé et utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel]. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth® différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs couplés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Suppr. tel]" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal () , Etat de la batterie* () et Bluetooth activé () .

* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement. La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif pour de plus amples détails.

REMARQUE

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN dans votre région ou un atelier qualifié.**

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :




- [Chercher tel]
Les dispositifs Bluetooth® peuvent être jumelés avec le système. 5 dispositifs Bluetooth® maximum peuvent être enregistrés.
- [Appairer tel]
Les dispositifs Bluetooth® peuvent être jumelés avec le système. 5 dispositifs Bluetooth® maximum peuvent être enregistrés.
- [Sélect. tel]
Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.
- [Suppr. tel]
Un dispositif Bluetooth® enregistré peut être effacé.

- [Bluetooth]

Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module Bluetooth® du véhicule est annulée.

[Chercher tel] :

- 1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]

Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth® et affiche tous les dispositifs visibles.

Assurez-vous que le dispositif Bluetooth® est disponible à cet instant.

- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.
Utilisez la commande <MENU> et appuyez sur <OK> pour sélectionner.
- 3) La procédure de jumelage peut varier selon le dispositif devant être connecté :

- 1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- 2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :

- Type A :
Le message [Entrez le code] 0000 s'affiche.
Confirmez le code PIN sur le dispositif.
La connexion Bluetooth® est établie.
- Type B :
Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.
La connexion Bluetooth® est établie.

fres s'affichent. Le code identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.
La connexion Bluetooth® est établie.

[Appairer tel] :

- Activez le système audio Bluetooth®. Reportez-vous à la description de [BT ON/OFF].

- Utilisez le système audio pour procéder au jumelage :

Appuyez sur la touche . Sélectionnez la touche [Appairer tel].

La procédure de jumelage dépend du dispositif Bluetooth® devant être connecté :

- 1) Dispositif sans code PIN :

La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- 2) Dispositif avec code PIN :

Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif. Pour plus de détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

- 1) Suivez les instructions indiquées dans le manuel du conducteur pour rechercher le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.
Si le mode de recherche détecte le système audio, ceci est indiqué sur l'affichage du dispositif.

- 2) Sélectionnez le système audio désigné par [My Car].
- 3) Suivez les instructions indiquées dans le manuel d'utilisation pour établir une connexion avec le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.
- 4) Entrez le code PIN indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même.
Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

[Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

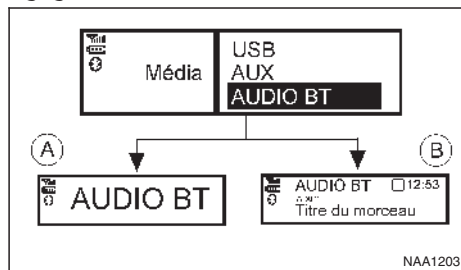
- 📶 : Adaptation du téléphone mobile
- 🎵 : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

[Suppr. tel] :

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth®. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <OK> pour confirmer la suppression.

[Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur 📶). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <OK>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur <OK> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.



Fonctionnement général de la transmission audio Bluetooth®

Positionnez le contact d'allumage sur ACC ou ON. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyez sur la touche <📶> permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

Touche MEDIA :

Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

- Appuyez sur <MEDIA> à plusieurs reprises jusqu'à ce que [BT Audio] s'affiche.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche ►► (Cue) ou ◄◄ (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Appuyer sur la touche ►► ou ◄◄ une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche ►► ou ◄◄ à plusieurs reprises pour sauter des pistes.



Touche

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression longue sur la touche permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur la touche brièvement.

Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Tableau de spécifications

Médias supportés		USB 2.0 MSC	
Systèmes de fichiers supportés pour les dispositifs USB		FAT-16, FAT-32	
Versions supportées *1	MP3	Version	MPEG1, Layer 3
		Fréquence d'échantillonnage	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Débit binaire	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	16 kHz, 22,05 kHz, 32 kHz, 44,1 kHz, 48 kHz
		Débit binaire	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Version	MPEG-4, AAC
		Fréquence d'échantillonnage	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Débit binaire	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Informations concernant les balises (titre du morceau, nom de l'artiste et nom de l'album)	MP3	Balise ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4	
	WMA	Balise WMA	
	AAC	Balise AAC	
Support de pistes/fichiers		USB — 30 000 fichiers	
Support de dossiers		2 500 dossiers sur des dispositifs USB Profondeur — Jusqu'à 8 niveaux. Des fichiers plus profonds doivent être au-dessous de 8, soumis au maximum.	
Support de listes de lecture sur des dispositifs USB		M3U, WPL, PLS — 1 000 listes de lecture.	
Support de caractères texte	Longueur de caractères réglable, selon le contenu du média.	Nom du fichier : Min 11 caractères (Max 30 caractères) REPERE ID3 : Min 24 caractères. (Max 60 caractères) *5	
Codes de caractères pouvant être affichés *2	Unicode, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03 : UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05 : UNICODE(UTF-8), 06 : UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 : SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	
Navigation		Exploration des fichiers/dossiers pour USB	

- *1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 Kbps ne peuvent pas être lus.
- *2 Les codes disponibles dépendent du type de média, des versions et des informations qui vont être affichés.
- *3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.
- *4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.
- *5 Supporte 128 octets, mais tout dépend de la largeur de l'affichage et du type de caractère.

APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO (selon modèles)

ATTENTION

- Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de connecter votre téléphone portable au véhicule ou d'utiliser votre téléphone portable connecté pour la configuration.
- Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.

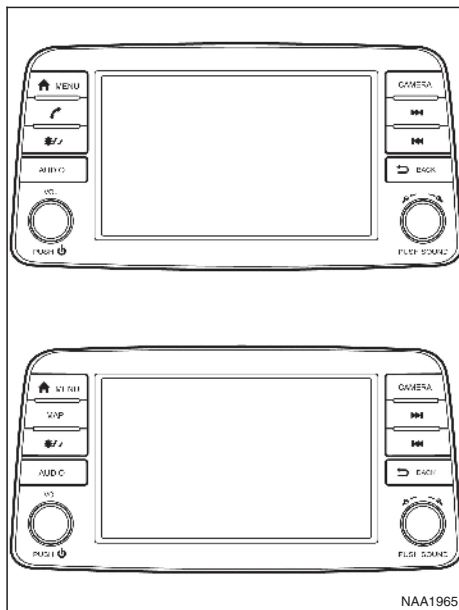
Apple CarPlay :

Avec Apple CarPlay, votre système embarqué peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions de l'iPhone. Apple CarPlay comprend Siri qui permet de réaliser des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Apple pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

Android Auto :

Avec Android Auto, le système embarqué de votre véhicule peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions du téléphone Android. Android Auto supporte Talk to Google qui permet d'effectuer des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Android Auto pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

NISSANCONNECT (selon modèles)



Pour plus de détails concernant le fonctionnement, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

5 Démarrage et conduite

Période de rodage.....	175	Démarrage du moteur (modèles avec système d'Intelligent Key).....	186
Avant de démarrer le moteur.....	175	Conduite du véhicule.....	187
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	175	Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	187
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	176	Conduite avec boîte de vitesses Xtronic (CVT).....	188
Catalyseur à trois voies (modèles avec moteur à essence).....	176	Système Stop/Start (selon modèles).....	193
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles).....	177	Affichage du système Stop/Start.....	195
Filtre à particules diesel (selon modèles).....	179	Commande de désactivation du système Stop/Start.....	197
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles).....	180	Sauvegarde de l'environnement.....	197
Précautions lors de la conduite.....	181	Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles).....	198
Démarrage du moteur à froid.....	181	Fonctionnement du système BSW.....	198
Chargement des bagages.....	181	Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)/Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles).....	203
Conduite par temps humide.....	181	Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles).....	205
Conduite par temps hivernal.....	181	Système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles).....	205
Contact d'allumage (modèles sans système d'Intelligent Key).....	182	Entretien du système.....	208
Fonctionnement du contact d'allumage.....	182	Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))/Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles).....	209
Blocage de la direction.....	182	Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).....	209
Positions de la clé.....	182		
Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key).....	183		
Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir.....	183		
Système d'Intelligent Key.....	183		
Blocage de la direction.....	184		
Positions du contact d'allumage.....	184		
Pile de l'Intelligent Key déchargée.....	185		
Démarrage du moteur (modèles sans système d'Intelligent Key).....	185		

Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons.....	213	Assistance au freinage (selon modèles).....	233
Entretien du système	219	Système antiblocage des roues (ABS) (selon modèles).....	233
Limiteur de vitesse (selon modèles).....	220	Utilisation du système	233
Fonctions du limiteur de vitesse.....	220	Fonction d'essai automatique.....	233
Régulateur de vitesse (selon modèles).....	223	Fonctionnement normal.....	234
Précautions concernant le régulateur de vitesse	223	Programme électronique de stabilité (ESP).....	234
Fonctions du régulateur de vitesse.....	223	Désactivation.....	235
Stationnement.....	226	Contrôle dynamique.....	236
Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles).....	227	Intelligent Trace Control (ITC).....	236
Fonctionnement	228	Intelligent Ride Control.....	237
Entretien.....	229	Aide au démarrage en côte (HSA)	237
Attelage d'une remorque.....	229	Sécurité du véhicule	238
Précautions relatives au fonctionnement	229	Conseils de conduite pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone.....	238
Pression des pneus	230	Conduite par temps froid.....	239
Chaînes de sécurité	230	Batterie.....	239
Freins de remorque.....	230	Liquide de refroidissement moteur :.....	239
Installation du dispositif d'attelage.....	230	Equipement des pneus.....	240
Direction assistée électrique.....	231	Equipement spécial pour l'hiver.....	240
Système de freinage.....	232	Frein de stationnement	240
Précautions relatives au freinage.....	232	Protection contre la corrosion.....	240

PERIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles), suivez ces recommandations afin d'optimiser le rendement du moteur et la fiabilité de votre nouveau véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur :

- Evitez de conduire à vitesse constante pendant des périodes prolongées, que ce soit à vitesse rapide ou lente.
- Ne faites pas monter le régime moteur à plus de 4 000 tr/mn.
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- Evitez les démarrages rapides.
- Dans la mesure du possible, évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas de remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

REMARQUE

La performance des véhicules équipés de moteur diesel K9K est optimale après 5 000 km (3 000 miles) de conduite environ.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

ATTENTION

Les charges supplémentaires et leur répartition, ainsi que les équipements supplémentaires (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent d'affecter considérablement les conditions de conduite de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement/lumineux lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE

ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans votre véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever rapidement et suffisamment pour entraîner des blessures graves voire mortelles pour les personnes et les animaux présents dans le véhicule.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des bagages mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain

temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

ATTENTION

- N'inhalez pas les gaz d'échappement ; ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos, tel qu'un garage.
- Après avoir garé votre véhicule, ne laissez pas tourner le moteur pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite. A défaut, les gaz d'échappement risqueraient de pénétrer dans l'habitacle. Si vous devez rouler en laissant le hayon ouvert, conformez-vous à ces précautions :
 - Ouvrez toutes les vitres.
 - Désactivez le mode de recyclage d'air et positionnez la commande de ventilation sur la vitesse la plus élevée afin de faire circuler l'air.

- Si des câbles électriques ou d'autres connexions doivent être raccordé(e)s à une remorque par le joint de hayon ou la carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Il convient de faire examiner le système d'échappement et la carrosserie par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, à chaque fois que :
 - Le véhicule est soulevé pour l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.
 - Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.
 - Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.

CATALYSEUR A TROIS VOIES (modèles avec moteur à essence)

ATTENTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.



Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique à trois voies, les gaz d'échappement sont brûlés à température élevée de façon à réduire les émissions polluantes.

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb. Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations relatives au carburant" dans le chapitre "9. Données techniques".

Les dépôts causés par l'utilisation d'essence au plomb diminueraient sérieusement les performances du catalyseur à trois voies, qui réduit les éléments polluants, et/ou endommageraient le catalyseur.

- **Assurez-vous que le moteur de votre véhicule est toujours correctement réglé. Suite à un défaut de fonctionnement du système d'allumage, d'injection de carburant ou des systèmes électriques, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur à trois voies et de causer une surchauffe. Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.**
- **Évitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.**
- **Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.**

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin d'avertissement de pression de pneus basse lorsqu'un pneu (ou plus) est largement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneus basse s'allume, arrêtez le véhicule, vérifiez les pneus dès que possible et gonflez-les à la pression appropriée. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'atteint pas le niveau entraînant l'activation du témoin d'avertissement de pression de pneus basse du système TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, indiquant si le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est associé au témoin d'avertissement de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneu basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se

produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours le témoin de défaut du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées et conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse.
- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)
- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS.

Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.

- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après une minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité risquent d'endommager le joint de tige de soupape, et d'entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlées dans la neige.

- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvant à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Réinitialisation du système TPMS

Pour que le système TPMS fonctionne correctement, une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue
- en cas de permutation des roues

Effectuez la procédure suivante pour réinitialiser le système TPMS.

FILTRE A PARTICULES DIESEL (selon modèles)



correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations concernant le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**. Ne démarrez pas le moteur.

REMARQUE

Le système ne peut pas être réinitialisé pendant la conduite.

5. Au moyen des commandes au volant, naviguez jusqu'au menu [Réglages] sur l'écran d'informations su véhicule.
Pour plus d'informations, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
6. Sélectionnez [Pression pneus] dans le menu de réglages principal.
7. Sélectionnez [Réinitial. pression] et confirmez que vous souhaitez étalonner les pressions de pneus enregistrées dans le système TPMS.
8. Après avoir réinitialisé le système TPMS, conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas

Si votre véhicule est équipé d'un moteur diesel, il est possible qu'il soit muni d'un filtre à particules diesel (DPF). Ce filtre fait partie du système de contrôle des émissions.

Le DPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le filtre à particules diesel sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le filtre à particules diesel est "régénéré" et de nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRECAUTION

- **Dans certaines conditions de conduite défavorables, le DPF risque d'être saturé/bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, le témoin lumineux de défaut (orange) ou le témoin d'avertissement de défaut (rouge) peut s'allumer (bien que d'autres pannes de gestion moteur puissent également être la cause de l'activation du témoin). En outre, si le DPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.**

FILTRE A PARTICULES POUR MOTEUR A ESSENCE (GPF) (selon modèles)



Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, il est possible que le système de contrôle des émissions soit doté d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF).

Le GPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le GPF sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le GPF est "régénéré" et à nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRECAUTION

- Dans certaines conditions de conduite moins favorables, le GPF risque d'être saturé/de se boucher car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin de défaut (orange) peut également s'allumer (bien que l'activation du témoin puisse également indiquer d'autres pannes de gestion moteur). En outre, si le GPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.



Maintenance filtre à particule.

NIC3521

- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, rendez-vous toujours chez un concessionnaire Nissan le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Mesures à prendre afin d'éviter de saturer/boucher DPF :

- Evitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

- Lorsque le message [Maintenance filtre à particule.] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h (30 MPH), avec une utilisation modérée de la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le message ne s'affiche plus.
- Si le témoin lumineux de défaut s'allume pour une raison quelconque, ou si le message d'avertissement [Maintenance filtre à particule.] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Ce que vous pouvez faire pour éviter que le GPF ne devienne saturé/ne se bouche :

- Évitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

En raison de régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Reportez-vous aux instructions de la barre de remorquage et de la galerie de toit Nissan d'origine Nissan et observez la capacité de charge, la limitation de vitesse et/ou toute autre restriction.

CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE

- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- Lorsque la chaussée est couverte de flaques ou de filets d'eau, etc., **REDUISEZ LA VITESSE DU VEHICULE** afin de prévenir les aquaplanings, dérapages et pertes de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent le risque.

CONDUITE PAR TEMPS HIVERNAL

- Conduisez prudemment.
- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Évitez les coups de volant brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.

CONTACT D'ALLUMAGE (modèles sans système d'intelligent Key)

ATTENTION

Ne retirez jamais la clé et ne positionnez jamais le contact d'allumage sur **LOCK** pendant la conduite. Cela bloquerait le volant. Une telle situation pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages.

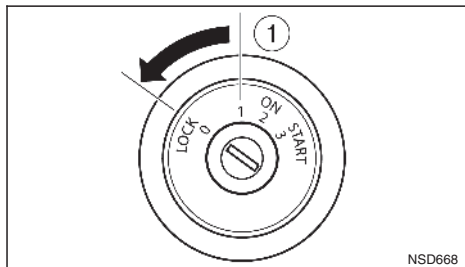
FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE

Le contact d'allumage comprend un dispositif qui empêche le retrait accidentel de la clé, pendant la conduite.

La clé ne peut être retirée que lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **LOCK**.

Bien qu'elle ne soit pas indiquée sur le contact d'allumage, la position **arrêt** se trouve entre les positions **LOCK** et **ON**.

BLOCAGE DE LA DIRECTION



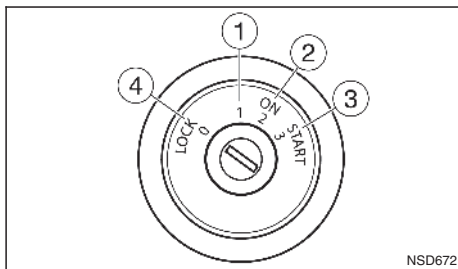
Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage ① sur la position **LOCK**.
2. Retirez la clé.
3. Tournez le volant d'un sixième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, alors que le volant est droit.

Pour débloquer le volant

1. Insérez la clé dans le contact d'allumage.
2. Tournez doucement le contact d'allumage tout en appliquant au volant un léger mouvement vers la gauche et vers la droite.

POSITIONS DE LA CLE



ARRÊT (1)

Le moteur est arrêté et le volant débloqué.
L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche.

ON (2)

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

START (3)

Le démarreur est activé et le moteur démarre. Lorsque le contact d'allumage est relâché, il se positionne automatiquement sur **ON**②.

PRECAUTION

Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.

LOCK (4)

La clé de contact ne peut être retirée que lorsqu'elle se trouve dans cette position.

Le système de blocage de la direction ne peut être enclenché que dans cette position.

CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSSOIR (modèle avec système d'Intelligent Key)

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSSOIR

ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le bouton-poussoir du contact d'allumage est pressé 3 fois consécutives ou qu'il est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Ceci verrouille le volant et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

Avant d'actionner le contact d'allumage à bouton-poussoir, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

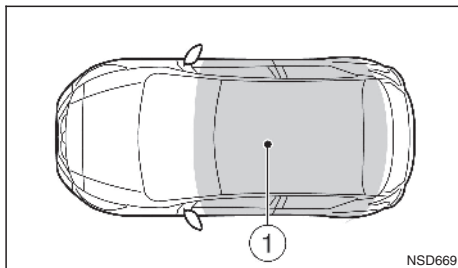
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key. Certains témoins lumineux et d'avertissement relatifs au fonctionnement apparaissent sur l'affichage des informations relatives au véhicule (selon modèles) et/ou sur les instruments. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Périmètre de fonctionnement



L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le

périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt** où le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas.
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur la position **LOCK**.
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

Pour débloquer le volant

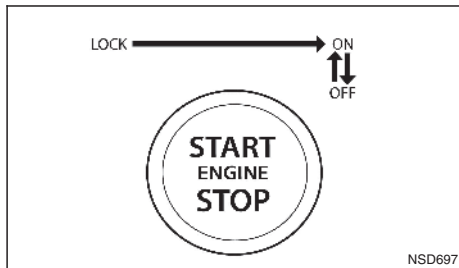
Appuyez sur le contact d'allumage, le volant se débloque automatiquement.

PRECAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que **LOCK**.
- Si le contact d'allumage ne passe pas sur une autre position que **LOCK**, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.

(Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale d'embrayage, la position du contact d'allumage change comme suit :

- Appuyez une fois pour passer à **ON**, cela déverrouille le blocage de la direction.
- Appuyez deux fois pour passer à **OFF**.
- Ouvrez ou fermez une portière pour revenir sur la position **LOCK** depuis la position d'**arrêt**.

Position LOCK

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage est déverrouillé lorsqu'il est placé sur la position **ON** et que vous êtes muni de l'Intelligent Key.

Position ON

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

Position OFF

Le moteur est arrêté et le volant débloqué.



ATTENTION

Ne placez jamais le contact d'allumage sur la position **arrêt** pendant la conduite. Le volant pourrait se bloquer et le conducteur perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait endommager gravement le véhicule et entraîner des blessures.

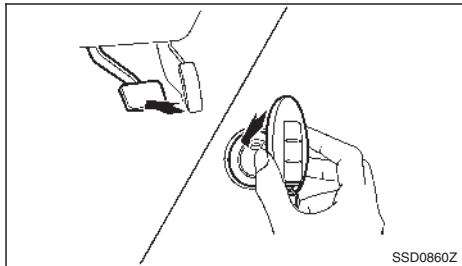
PRECAUTION

Ne laissez pas le contact d'allumage sur **ON** pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'**arrêt**. La batterie risque de se décharger.

REMARQUE

- Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage alors que le système Stop/Start (selon modèles) est activé, le contact d'allumage est placé sur **arrêt**.
- Avec l'allumage placé sur la position d'**arrêt**, la prise électrique ACC est disponible.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
2. Appuyez fermement sur la pédale de d'embrayage.
3. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
4. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale d'embrayage dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le moteur démarre.

Après avoir effectué l'étape 3, lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale d'embrayage, le contact d'allumage passe sur la position **ON**.

REMARQUE

- Lorsque vous placez le contact d'allumage sur la position **ON** ou si vous démarrez le moteur à l'aide de la procédure ci-dessus, le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît (sur l'écran d'informations du véhicule) ou le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key clignote en jaune (sur les instruments) même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour arrêter le témoin d'avertissement de clignoter, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le contact d'allumage.
- Si le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît (sur l'écran d'informations du véhicule) ou le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key clignote en vert sur les instruments, remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèles sans système d'Intelligent Key)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.
4. Démarrez le moteur sans poser votre pied sur la pédale d'accélérateur en plaçant le contact d'allumage sur la position **START**.
5. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez la pédale enfoncée pour faciliter le démarrage.

PRECAUTION

- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, placez le contact d'allumage en position d'arrêt, et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèles avec système d'Intelligent Key)

6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

Le démarreur est conçu pour démarrer uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le contact d'allumage.

3. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**. Enfoncez la pédale d'embrayage et appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale d'embrayage, quelle que soit la position du contact d'allumage.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

S'il est très difficile de démarrer le moteur par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur le contact d'allumage pendant 15 secondes maximum tout en maintenant la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

PRECAUTION

- **Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.**

- **N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.**

- **S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.**

5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur, placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur la position d'**arrêt**.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

ATTENTION

- **Evitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.**
- **N'emballez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.**

PRECAUTION

- **Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Cela pourrait endommager le système d'embrayage.**
- **Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.**
- **Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).**
- **Lorsque le véhicule est à l'arrêt quelques minutes, par exemple à un feu tricolore, placez le levier sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage, en laissant la pédale de frein enfoncée.**
- **Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors de la conduite. Vous risqueriez de causer un accident provoqué par une perte de frein moteur.**

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1ère) ou sur R (marche arrière).
2. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant simultanément la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

Changement de vitesses

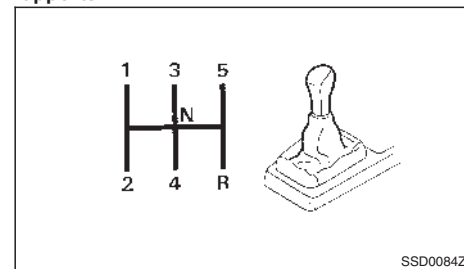
Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit d'engrenage risque de se produire. La boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Démarrez le véhicule sur la position 1 (1ère) et passez sur le rapport 2 (2ème), 3 (3ème), 4 (4ème) et 5 (5ème) dans l'ordre en fonction de la vitesse du véhicule.

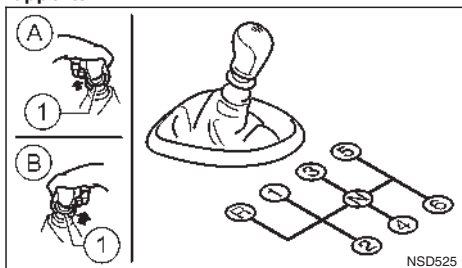
En cas de difficulté pour placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) ou sur le premier rapport (1ère), passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage à nouveau et passez la marche arrière (position R) ou le 1er rapport.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle à 5 rapports :



Vous ne pouvez pas passer directement de la position 5 (5ème) à la position R (marche arrière). Passez d'abord en position N (point mort) puis, lorsque le véhicule est complètement arrêté, passez en position R (marche arrière).

Modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports :



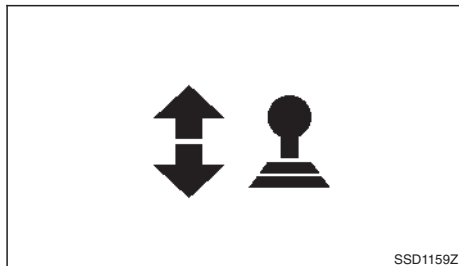
Ⓐ Modèles avec conduite à droite

Ⓑ Modèles avec conduite à gauche

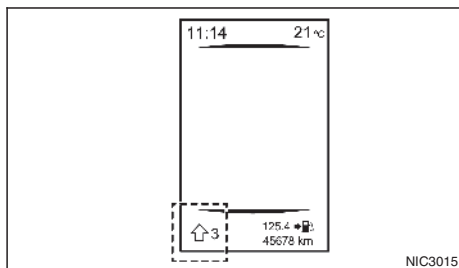
① Anneau du levier de changement de vitesses

- Pour la marche arrière, immobilisez le véhicule et placez le levier de changement de vitesses au point mort (N), puis tirez l'anneau ① vers le haut pour passer à la position R (marche arrière).
- L'anneau retourne à sa position d'origine lorsque le levier de vitesses est placé sur la position N (point mort).

Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles)



Type A



Type B

Le témoin de levier de changement de vitesses de boîte manuelle apparaît sur le tableau de bord lorsque le conducteur doit passer à un rapport plus élevé ou plus bas, tel qu'indiqué par la flèche orientée vers le haut ou le bas. L'utilisation du témoin de levier de changement de vitesses permet d'indiquer au conducteur s'il doit passer à un rapport plus élevé ou plus bas, tout en maintenant un régime

moteur constant sur tous les rapports, en fonction de l'opération souhaitée ou de l'état de la circulation.

Lorsque la flèche affichée est orientée vers le haut, il est recommandé de passer au rapport supérieur. Lorsque la flèche affichée est orientée vers le bas, il est recommandé de passer au rapport inférieur. Le rapport cible est spécifié à côté de la flèche vers le haut ou vers le bas sur l'écran d'informations du véhicule.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES XTRONIC (CVT)

Sur votre véhicule, la transmission à variation continue (CVT) Xtronic est commandée de manière électronique, pour une puissance maximale et un fonctionnement souple et fluide.

Les procédures de fonctionnement recommandées, relatives à la boîte de vitesses, sont indiquées au cours des pages suivantes. Suivez ces procédures pour des performances maximales et une conduite confortable.

⚠ ATTENTION

Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRECAUTION

- **Le régime de ralenti du moteur à froid est élevé. Il convient donc d'être prudent lors du passage à un autre rapport ou à la marche arrière, avant la montée en température du moteur.**

- **N'emballez pas le moteur lorsque le véhicule est arrêté.** Ceci risque en effet de provoquer un déplacement inattendu du véhicule.
- **Ne passez jamais en position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement.** Cela risquerait d'endommager sérieusement la boîte de vitesses.
- **Démarrez le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort).** Le moteur ne démarre pas si le levier se trouve sur une autre position. S'il démarrait, il faudrait faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- **Passez sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.**
- **Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.**
- **Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.** Dans ce cas, vous devez appuyer sur la pédale de frein.
- **Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite.** Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur la position N risque d'endommager gravement la boîte de vitesses.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein, avant de placer le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).
2. Maintenez la pédale de frein appuyée, appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et déplacez progressivement le véhicule.

La boîte de vitesses Xtronic est conçue de telle manière que la pédale de frein DOIVE être enfoncée avant de passer de la position P (stationnement) à une position de conduite, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

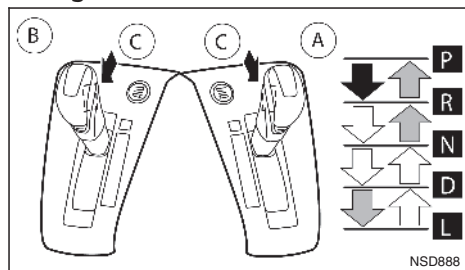
Le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé depuis la position P (stationnement) vers n'importe quelle autre position lorsque le bouton de démarrage est placé sur LOCK, arrêt ou ACC ou que la clé est retirée.

PRECAUTION

- **APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN** - Si le levier de changement de vitesses est placé sur D, R ou L sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier de changement de vitesses, enfoncez la pédale de frein au maximum et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

- **VERIFIEZ LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES** - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Les positions D et L servent à avancer, R à reculer.
- **FAITES CHAUFFER LE MOTEUR** - Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, soyez particulièrement vigilant lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite immédiatement après le démarrage du moteur.

Changement de vitesses



- (A) Modèles avec conduite à gauche
- (B) Modèles avec conduite à droite
- (C) Bouton de levier de changement de vitesses

Pour déplacer le levier de changement de vitesses :

- ➔ Appuyez sur le bouton (C) tout en enfonçant la pédale de frein.
- ➔ Appuyez sur le bouton (C) pour changer de rapport.
- ➔ Déplacez le levier de changement de vitesses.

⚠ ATTENTION

- Serrez le frein de stationnement lorsque le moteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier de changement de vitesses. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

- Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Le cas échéant, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.

Une fois le moteur démarré, enfoncez la pédale de frein au maximum, puis appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur une position autre que P (stationnement).

Lorsque vous rencontrez des difficultés à placer le levier de changement de vitesses de la position P (stationnement) à une autre position, vérifiez d'abord que le frein de stationnement est serré, puis relâchez la pédale de frein et appuyez à nouveau sur la pédale de frein.

P (stationnement) :

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. **Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).** Serrez le frein de stationnement. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

R (marche arrière) :

PRECAUTION

Ne passez en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Utilisez cette position pour reculer.

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio" ou "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)" (selon modèles) dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio" ou "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

N (point mort) :

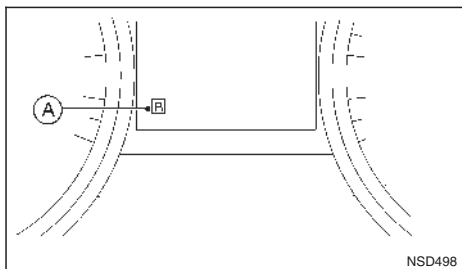
Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le moteur peut être démarré sur cette position. Sélectionnez la position N et redémarrez le moteur s'il a calé pendant la conduite.

D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

L (lent) :

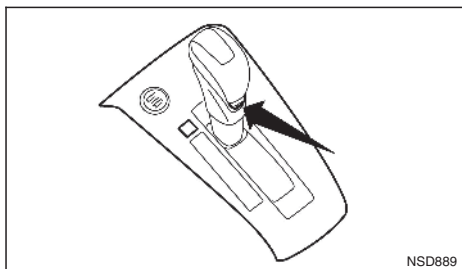
Utilisez cette position en ascension lente de côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige, du sable ou de la boue ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente raide.



Témoin du levier de changement de vitesses :

Le témoin du levier de changement de vitesses (A) situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule indique la position actuelle de la boîte de vitesses.

Le rapport enclenché (P, R, N, D ou L) est affiché sur le tableau de bord.



Commande de mode SPORT

Pour sélectionner le mode SPORT, positionnez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite) puis actionnez la commande de mode SPORT. Le témoin lumineux du mode SPORT s'allume sur le tableau de bord. Pour désactiver le mode SPORT, actionnez la commande de mode SPORT à nouveau. Le témoin lumineux du mode SPORT s'éteint. Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que D (conduite), le mode SPORT est automatiquement désactivé.

Position OFF :

Dans le cadre d'une conduite normale et afin de réaliser des économies de carburant, utilisez la position OFF.

Position ON :

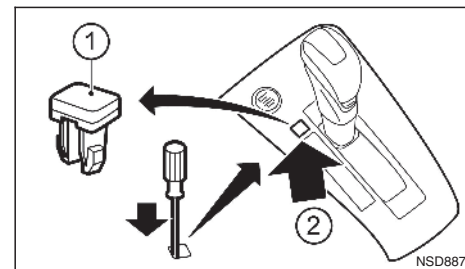
En cas de conduite prolongée en montée ou en descente, lorsque le frein moteur est nécessaire ou pour une accélération puissante, utilisez la position ON. La transmission sélectionne automatiquement un rapport différent, afin que les performances du moteur soient optimales.

Lorsque les conditions de conduite changent, actionnez la commande pour désactiver le mode SPORT.

Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée, lorsque le mode SPORT est activé. Ceci augmenterait la consommation de carburant.

Décélération - en position D (conduite) -

Pour un dépassement ou pour gravir une côte à forte déclivité, appuyez au maximum sur la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule.



Déverrouillage du passage des vitesses

- ① Cache de relâchement du verrouillage de passage des vitesses
- ② Bouton de relâchement du verrouillage de passage des vitesses

Si la batterie est déchargée ou que son niveau de charge est faible, le levier de changement de vitesses risque de ne pas pouvoir être placé sur une position autre que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée et que le bouton du levier de changement de vitesses est enfoncé.

Pour déplacer le levier de changement de vitesses, effectuez la procédure suivante :

1. Modèles avec système d'Intelligent Key :

Placez l'allumage sur **arrêt** ou **LOCK**.

Modèles sans système d'Intelligent Key :

Placez l'allumage sur **LOCK** et retirez la clé si elle est insérée.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Retirez le cache du mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses ① à l'aide d'un outil adéquat.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du système de passage des vitesses ②. Utilisez un outil adapté.
5. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et maintenez-le, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de passage des vitesses.

Placez l'allumage sur **ON** pour déverrouiller le volant. Le véhicule peut être déplacé vers l'emplacement souhaité.

Pour les modèles avec système d'Intelligent Key : si la batterie est complètement déchargée, le volant ne peut pas être déverrouillé. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le volant est verrouillé.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), faites vérifier le système de boîte de vitesses Xtronic dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ATTENTION

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Le cas échéant, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses

Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, lors de l'ascension de pentes raides sous une température élevée, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais la puissance

du moteur risque d'être limitée. Faites contrôler et réparer la transmission par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes, telles que patinage excessif des roues et freinages durs consécutifs, le système de mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez l'allumage sur la position d'arrêt et attendez 10 secondes. Puis placez l'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour y faire vérifier la transmission et, si nécessaire, faites-la réparer chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule peut être plus basse que celle des véhicules à proximité, ce qui augmente les chances de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Si nécessaire, déplacez le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr et éloigné de la circulation, pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, si nécessaire.

SYSTEME STOP/START (selon modèles)

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

- Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la pédale de frein enfoncée (boîte de vitesses Xtronic (CVT)) ou avec le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et la pédale d'embrayage relâchée (boîte de vitesses manuelle), le moteur s'arrête automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein (boîte de vitesses Xtronic (CVT)) ou que vous appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle), le moteur démarre automatiquement.

PRECAUTION

- Le moteur peut redémarrer automatiquement si requis par le système Stop/Start.
- Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt avant d'ouvrir le capot ou de réaliser tous travaux d'entretien. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner des blessures corporelles graves en raison du redémarrage automatique du moteur.
- Placez toujours le contact d'allumage sur la position d'arrêt avant de quitter votre véhicule, car le système peut avoir arrêté le moteur, mais l'allumage est toujours activé et un redémarrage automatique peut se produire. L'allumage est toujours activé et la batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

REMARQUE

Pour le modèle équipé du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément ou entraîner des dysfonctionnements du système Stop/Start. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser des pièces NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMARQUE

Le système Stop/Start n'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la température de la batterie est basse.
- Lorsque le véhicule est déplacé.
- En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.
- Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.
- Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque le volant est actionné.
- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.
- Lorsque la commande de vitesse de ventilation est sur une position autre qu'arrêt (0), alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage de pare-brise.
- Lorsque la commande de désembuage avant est activée.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)
- Lorsque la vitesse de ventilation de la climatisation est réglée sur la position maximum.
- Lorsque la commande de désactivation Stop/Start est activée.
- Lorsque la consommation d'énergie est importante.
- Lorsque le véhicule roule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft).
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle
 - Lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que N (point mort).
 - Lorsque la pédale d'embrayage est appuyée.
 - Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.

- **Modèles avec boîte de vitesses Xtronic (CVT)**
 - Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
 - Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
 - Lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée fermement.
 - Lorsque le véhicule est arrêté sur des routes en pente raide.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS), ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allument.

REMARQUE

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie est déchargée.
- Lorsque la température extérieure est basse ou élevée.
- Lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

REMARQUE

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée (CVT) ou si la pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT).
- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de point mort (modèle avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

Lorsque le témoin du système Stop/Start s'allume, le moteur commence à tourner automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes au moins est remplie :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèle avec boîte CVT).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèle avec boîte CVT).

- Lorsque plus de 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation du système Stop/Start (modèle avec boîte CVT).
- Lorsque la pédale de frein est relâchée alors que le levier de changement de vitesses est en position D (conduite) ou N (point mort) (modèle avec boîte CVT).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée (modèle avec boîte CVT).
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le volant est actionné. (La rotation du volant peut devenir difficile, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.) (modèle avec boîte CVT)
- La tension de la batterie devient faible (en raison de la charge électrique d'autres systèmes du véhicule tels que les phares, les chauffages, etc., ou autres dispositifs auxiliaires connectés à la prise de 12 volts à l'intérieur du véhicule).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 2 km/h (1 MPH).
- Le dispositif de désembuage avant fonctionne.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)

- Lorsque le dispositif de désembuage avant est activé. (Le moteur risque de ne pas démarrer en fonction de la température extérieure.)
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.

PRECAUTION

N'engagez de rapport uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

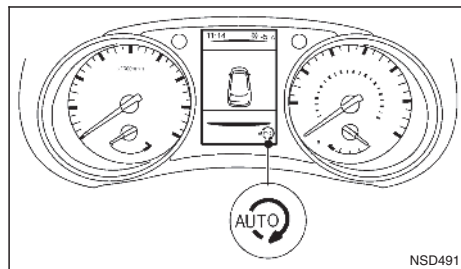
Les conditions suivantes empêchent le système Stop/Start de redémarrer automatiquement le moteur. Démarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage est alors nécessaire :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière du conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot est ouvert.

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur.

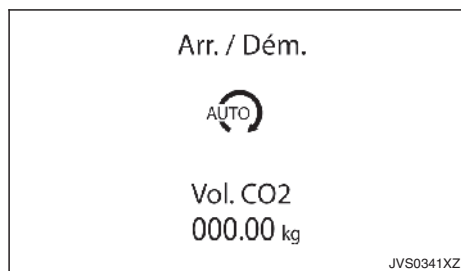
Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter la désactivation de la climatisation, désactivez le mode d'arrêt au ralenti en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

AFFICHAGE DU SYSTEME STOP/START



NSD491

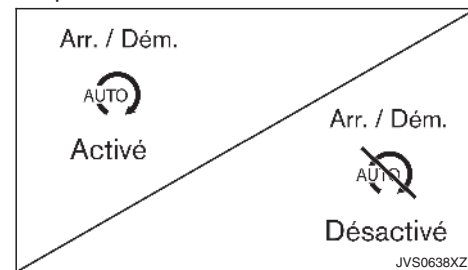
Arrêt du moteur



JVS0341XZ

Lorsque le moteur est arrêté, les informations s'affichent.

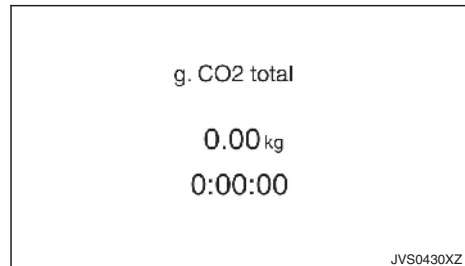
Activation ou désactivation du système Stop/Start



JVS0638XZ

Si le système Stop/Start est activé ou désactivé au moyen de la commande de désactivation du système Stop/Start, le message s'affiche.

Economies de CO2 ou de carburant et durée de désactivation du moteur

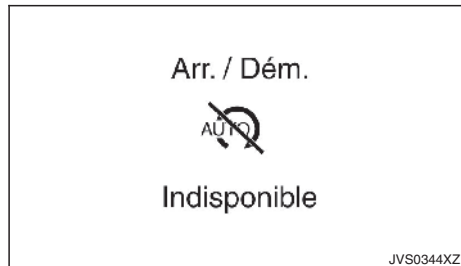


Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de durée de désactivation du moteur affiche les éléments suivants :

- Le CO2 économisé indique la quantité estimée d'émissions de CO2 de gaz d'échappement évitée par le système Stop/Start chaque fois que le moteur est arrêté automatiquement.
- Le temps d'arrêt du moteur indique le laps de temps pendant lequel le moteur a été désactivé par le système Stop/Start.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Désactivation du démarrage automatique



Si le moteur s'arrête lorsque le système Stop/Start est activé, et ne redémarre pas automatiquement, le message s'affiche.

Avertissement de verrouillage de clé



Les informations s'affichent et un témoin sonore se déclenche pour rappeler au conducteur de placer le contact d'allumage sur arrêt afin de ne pas décharger la batterie.

Le message peut être effacé uniquement en plaçant le contact d'allumage la position d'arrêt (ou en redémarrant le moteur).

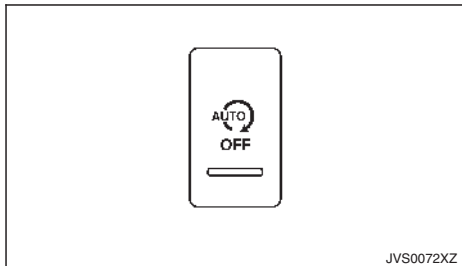
Dysfonctionnement du système



Ce message s'affiche lorsque le système Stop/Start est défectueux.

Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU SYSTEME STOP/START



Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start. Le fait d'appuyer sur la commande à nouveau ou redémarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage permet de réactiver le système Stop/Start.

- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé, le témoin situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume. Dans ce cas, le système Stop/Start ne peut pas éviter une

consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant votre trajet.

- Si le système Stop/Start est défectueux, le témoin situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume.

REMARQUE

Les messages d'activation ou de désactivation du système Stop/Start sont affichés quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est enfoncée.

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

L'écran d'informations du véhicule garde un enregistrement des économies de CO2 qu'il est possible de consulter à partir du menu [Réglages].

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus d'informations concernant l'affichage.

Les informations pouvant être affichées comprennent :

- [Economie itinéraire]
Emissions de CO2 évitées depuis la dernière réinitialisation.

REMARQUE

La valeur de [Econ itinér] correspond à la même information s'affichant lorsque le moteur est arrêté automatiquement par le système Stop/Start.

- [Total Economisé]
 - Emissions de CO2 évitées.
 - Durée pendant laquelle le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

REMARQUE

La valeur de [Total Econom] ne peut pas être réinitialisée et indique la totalité des informations relatives au système Stop/Start depuis la construction du véhicule.

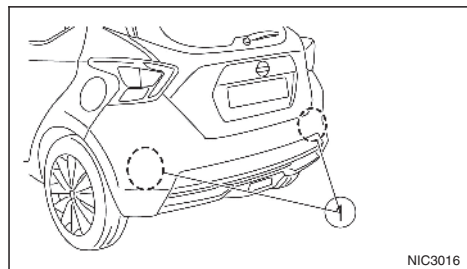
SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (selon modèles)

ATTENTION

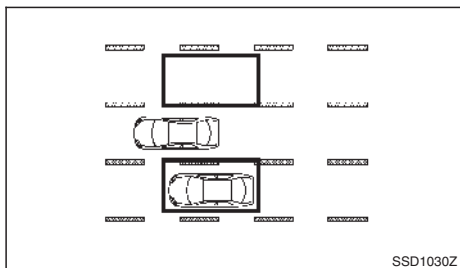
Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système BSW pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système BSW ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.

Le système BSW permet d'avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lors de changements de voie.



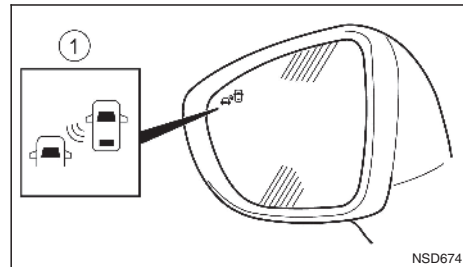
Le système BSW utilise des capteurs radar ① installés à proximité du pare-chocs arrière pour détecter d'autres véhicules dans les voies adjacentes.



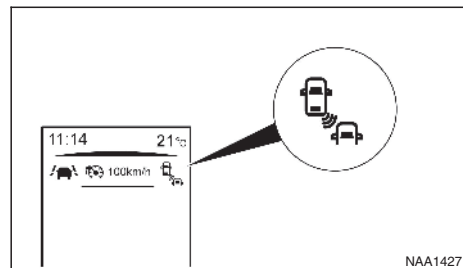
Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir des rétroviseurs extérieurs de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 mètres (10 ft.) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 mètres (10 ft.).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW



Témoin de surveillance d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs



Témoin BSW sur l'écran d'informations du véhicule

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

ATTENTION

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral ① s'allume. Si le clignotant est ensuite activé, le système déclenche un témoin sonore

(deux fois), le témoin lumineux clignote, et le témoin BSW s'allume (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule. Le témoin lumineux latéral continue de clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté sorte du périmètre de détection. Le témoin lumineux latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON. La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul l'indicateur latéral clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre. Le système BSW s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur tant qu'il est activé au moyen du menu de réglages sur l'écran d'informations du véhicule.

Activation ou désactivation du système BSW

Vous pouvez activer et désactiver le système BSW à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite]. Sélectionnez [Angle mort] en appuyant sur <OK>.
3. La présence d'un repère à côté de [Angle mort] indique que le système est activé.

REMARQUE

Si vous désactivez le système BSW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.

Système activé :

Le symbole BSW s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Système désactivé :

Le symbole BSW s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

Limites du système BSW

ATTENTION

Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système BSW en présence de certains éléments tels que :
 - Les piétons, bicyclettes, animaux.
 - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.
 - Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.

- Un véhicule qui s'engage dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
- Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
- Un véhicule que vous dépassez rapidement.
- Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.
- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.

- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.

- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :

- Mauvais temps
- Eclaboussures provenant de la chaussée
- Glace/givre/neige accumulée sur le véhicule
- Saleté accumulée sur le véhicule

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

Situations de conduite du système BSW

Témoin allumé



Témoin éteint



Témoin clignotant



Un autre véhicule s'approche par l'arrière :

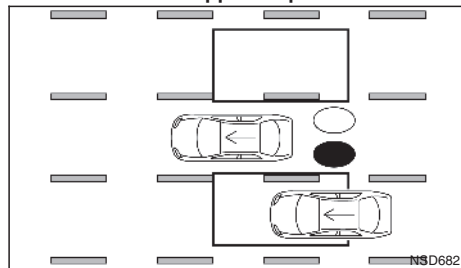


Illustration 1 Approchant par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection, dans une voie adjacente.

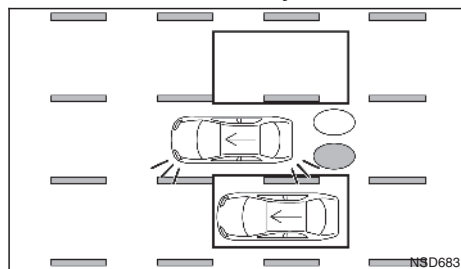


Illustration 2 Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant lorsqu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

REMARQUE

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

Dépassement d'un véhicule :

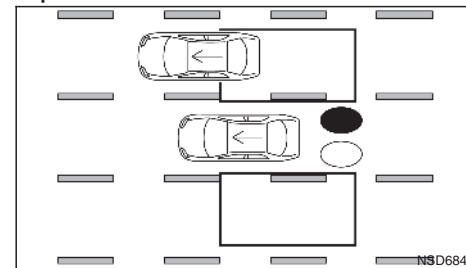


Illustration 3 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 3 : Le témoin lumineux latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 2 secondes.

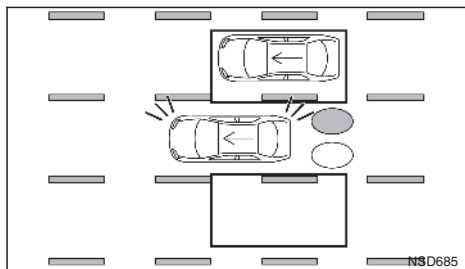


Illustration 4 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 4 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

REMARQUE

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

Entrée latérale dans le périmètre de détection :

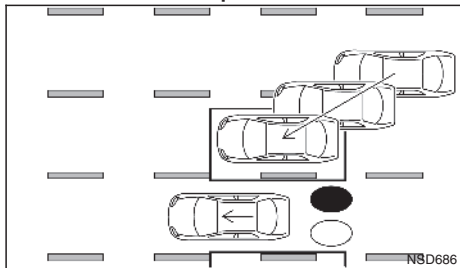


Illustration 5 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 5 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des côtés.

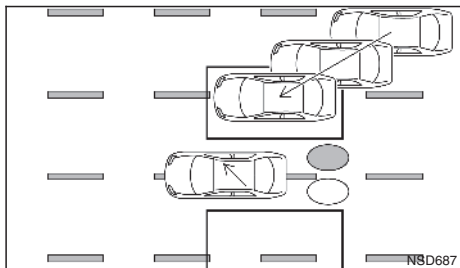


Illustration 6 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

REMARQUE

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.
- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

Système provisoirement indisponible

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Un message d'avertissement d'obstruction du radar s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la brume ou du brouillard. L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs radar.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

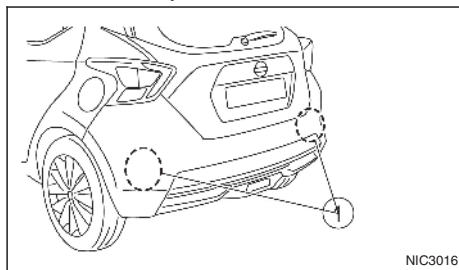
Dysfonctionnement du système BSW

Si le système BSW est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement de dysfonctionnement du système s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Garez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Entretien du système



Les deux capteurs radar ① du système BSW sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

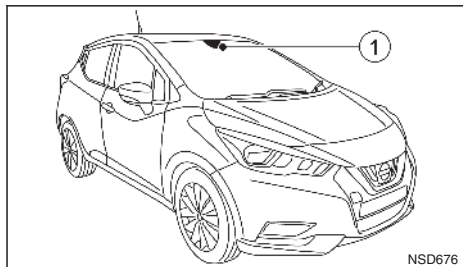
Pour que le système BSW fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la brume ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)/ SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (selon modèles)

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles)



⚠ ATTENTION

Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

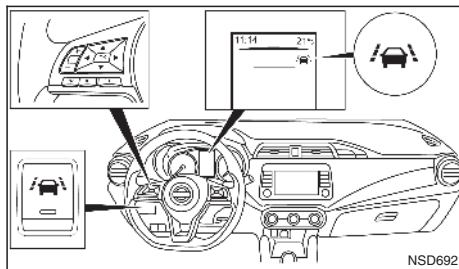
- Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) fonctionne à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 MPH), à condition que les repères de voie soient clairement visibles.

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen de la caméra ① située au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur au moyen d'un témoin d'avertissement et de vibrations au niveau du volant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du système LDW" plus loin dans ce chapitre.

Fonctionnement du système LDW



Témoin lumineux du système LDW (blanc)

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair. Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou droit de la voie de circulation, le témoin lumineux LDW clignote (orange) et le volant vibre.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Activation ou désactivation du système LDW

Vous pouvez activer et désactiver le système LDW à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule (selon modèles). Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite]. Sélectionnez [Voie] en appuyant sur <OK>.
3. La présence d'un repère à côté de [Voie] indique que le système est activé.

REMARQUE

Si vous désactivez le système LDW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.

Limites du système LDW

ATTENTION

Les limites du système LDW sont indiquées ci-dessous. Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités

normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).

- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
 - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
 - Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Système LDW temporairement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système LDW peut être automatiquement désactivé, le message [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système LDW fonctionne à nouveau automatiquement.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions du système LDW sont réactivées.

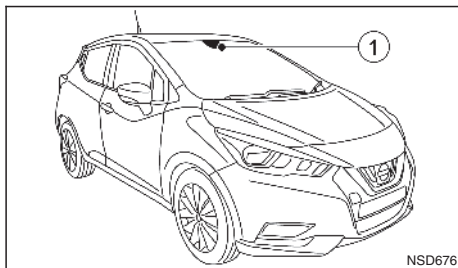
Dysfonctionnement du système LDW

En cas de dysfonctionnement du système LDW, il est automatiquement désactivé, et un message de dysfonctionnement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message de dysfonctionnement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr et gardez le véhicule. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt et redémarrez le moteur. Si le message de dysfonctionnement continue d'apparaître sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (selon modèles)



⚠ ATTENTION

Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ILI pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ILI ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système ILI a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter**

les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.

- **Le système ILI permet d'éviter que le véhicule ne se déporte de la voie de circulation ; il ne manœuvre pas le véhicule dans un virage.**
- **Si le système ESP est désactivé, le système ILI est également désactivé. Le système LDW est toujours actif s'il est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule.**

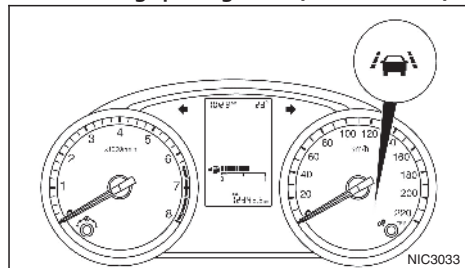
Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route.

Le système ILI contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen de la caméra ① située au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système ILI avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin d'avertissement et de vibrations au niveau du volant. Le système ILI aide le conducteur à revenir au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

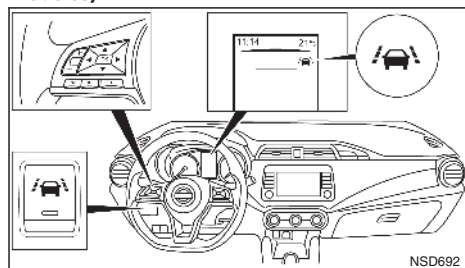
Fonctionnement du système ILI

Pour l'affichage par segments (selon modèles) :



Témoin lumineux ILI (vert)

Pour l'écran d'informations du véhicule (selon modèles) :

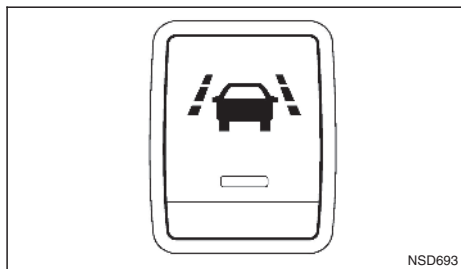


Témoin lumineux ILI (vert)

Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH) environ. Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou droit de la voie de circulation, le témoin lumineux ILI clignote (orange) et le volant vibre. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant

une courte période afin d'aider le conducteur à revenir au centre de la voie de circulation.

Activation ou désactivation du système ILI



Pour activer le système ILI, appuyez sur la commande correspondante sur le tableau de bord, après avoir démarré le moteur. Le témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin sur la commande ILI s'allument. Appuyez sur la commande du système ILI à nouveau pour désactiver le système ILI. Le témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin sur la commande ILI s'éteignent.

Limites du système ILI

ATTENTION

Les limites du système ILI sont indiquées ci-dessous. Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ILI pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ILI peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.
- Etant donné que le système ILI peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie et vous devrez corriger la direction.
- Lorsque le système ILI est activé, vous risquez d'entendre le bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ILI fonctionne correctement.
- Le système ILI ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter les lignes de marquage.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- N'utilisez pas le système ILI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :

- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.

- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.

- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ILI peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Lorsque le système ILI est activé, vous risquez d'entendre le bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ILI fonctionne correctement.

Système ILI provisoirement indisponible



ATTENTION

- En cas de panne du système ILI, il est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement du système ILI (orange) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.
- Si le témoin d'avertissement du système ILI (orange) s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système ILI par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ILI ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ILI est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système ILI n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système ILI.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'assistance est réactivée.

Condition C :

Pour les modèles avec écran d'informations du véhicule :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système ILI est automatiquement désactivé.

- Chaussée glissante
Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction TCS) ou l'ABS fonctionne.
- ESP OFF
Lorsque le système ESP est désactivé.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système ILI. Appuyez sur la commande de système ILI à nouveau pour réactiver le système ILI.

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ILI est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Temp. habitacle élevée].

Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

Pour les modèles avec affichage à segments :

Dans les conditions suivantes, si le témoin lumineux ILI (vert) clignote, un témoin sonore retentit et le système ILI est automatiquement désactivé :

- Lorsque le système ESP (sauf fonction de contrôle de traction TCS) ou l'ABS est activé.
- Lorsque le système ESP est désactivé.

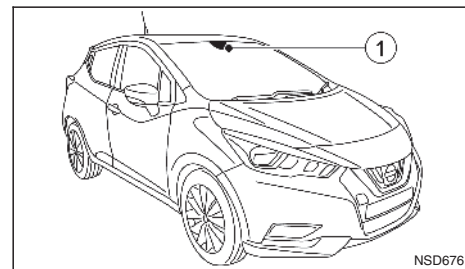
Lorsque les conditions ci-dessus disparaissent, désactivez le système ILI en appuyant sur la commande d'assistance dynamique de conduite. Appuyez sur la commande de système ILI à nouveau pour réactiver le système ILI.

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ILI est activé, il risque d'être désactivé automatiquement. Le témoin lumineux du système ILI (orange) clignote.

Lorsque la température baisse dans l'habitacle, désactivez le système ILI. Appuyez sur la commande de système ILI à nouveau pour réactiver le système ILI.

ENTRETIEN DU SYSTEME



La caméra de voie de circulation ① du système LDW/ILI est située au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour que le système LDW/ILI fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.

SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB))/SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS (selon modèles)

SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB))

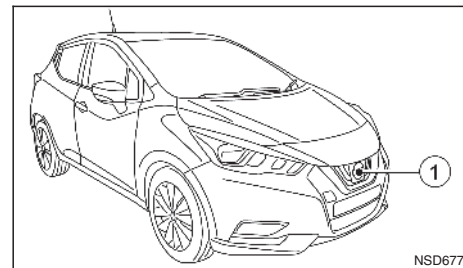
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système IEB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système IEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système IEB peut ne pas fonctionner.**

Le système IEB permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système IEB utilise un capteur radar ① situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

Fonctionnement du système




Le système IEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision frontale, le système IEB fournit un premier avertissement au conducteur au moyen d'une alerte aussi bien visuelle que sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et puissamment après l'avertissement, et si le système IEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, le système augmente alors automatiquement la force de freinage. Si le conducteur ne réagit pas, le système IEB émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et un avertissement sonore. Si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le système actionne partiellement le freinage.

Si le risque de collision devient imminent, le système IEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Lorsque le système IEB est activé, vous risquez d'entendre le bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système IEB fonctionne correctement.

Avertissement	Visuel*	Visuel**	Sonore
Premier			Témoin sonore
Deuxième			Témoin sonore à tonalité aiguë

* Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)

** Affichage par segments (selon modèles)

REMARQUE

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système IEB.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système IEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

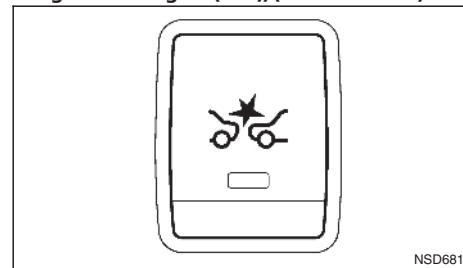
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système IEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système IEB.

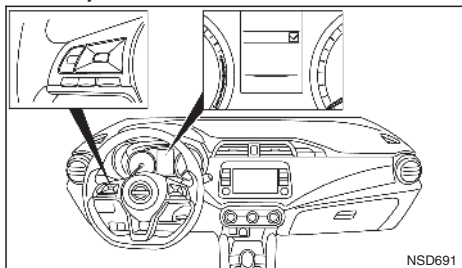
Commande de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) :



Appuyez sur la commande de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) pendant 3 secondes pour activer ou désactiver le système IEB.

Le témoin situé sur la commande de désactivation du système IEB s'allume lorsque le système IEB est activé.

Écran d'informations du véhicule (selon modèles) :



1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")
2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Assistance].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système IEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système IEB s'allume.

REMARQUE

- Le fait de désactiver le système ESP à l'aide de la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency

Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.

- Le système IEB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

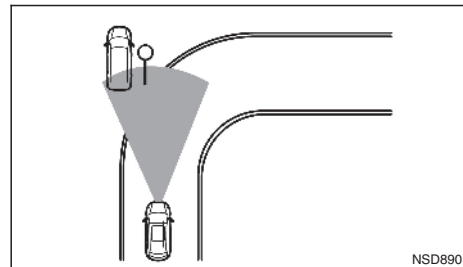
Limites du système IEB

⚠ ATTENTION

Les limites du système IEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

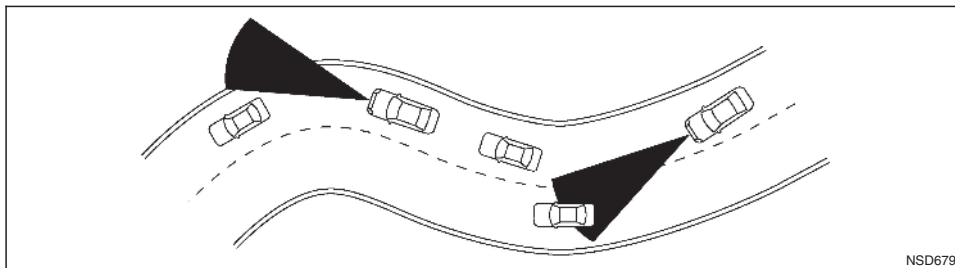
- Le système IEB ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.
 - Les véhicules qui traversent.
- Les performances du capteur radar sont limitées. Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système IEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.

- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
- Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
- Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
- Lors de l'attelage d'une remorque.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système IEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, véhicule, etc.)



- objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)

- objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
- objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Lorsque le système ESP est désactivé, le système IEB ne fonctionne pas.



En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Pour l'écran d'informations du véhicule :

Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impos-

sible la détection d'un véhicule situé devant, le système IEB est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement du système IEB (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système IEB reprend automatiquement.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système IEB s'allume et le système est automatiquement désactivé et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur de la grille est couverte de saleté ou est obstruée.
- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour un affichage à segments :

Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système IEB est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement du système IEB (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système IEB reprend automatiquement.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement IEB s'allume et le système s'éteint automatiquement.

- La surface du capteur de la grille est couverte de saleté ou est obstruée.
- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des

immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée. Si la zone du capteur au niveau du pare-chocs avant est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Dysfonctionnement du système

Pour l'écran d'informations du véhicule :

En cas de dysfonctionnement, le système IEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système IEB (orange) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour un affichage à segments :

En cas de dysfonctionnement, le système IEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système IEB (orange) s'allume.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

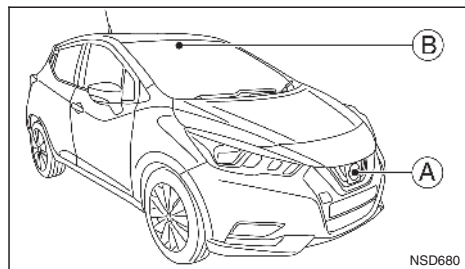
SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS

ATTENTION




Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système IEB avec fonction de détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système IEB avec fonction de détection des piétons apporte une aide supplémentaire au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **Le système IEB avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.**

Le système IEB avec fonction de détection des piétons permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton.



Le système IEB avec fonction de détection des piétons utilise un capteur radar (A) pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la même voie. Pour les piétons, le système IEB utilise une caméra (B) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.

Avertissement	Visuel*	Visuel**	Sonore
Premier			Témoin sonore
Deuxième			Témoin sonore à tonalité aiguë

- * Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)
- ** Affichage par segments (selon modèles)

Fonctionnement du système IEB avec fonction de détection des piétons

Pour l'écran d'informations du véhicule (selon modèles) :

Le système IEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons, le système IEB avec fonction de détection de piétons fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système IEB fournit un premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin de détection du véhicule qui précède et en déclenchant une alerte sonore. En outre, le système IEB actionne un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système IEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le risque d'une collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système IEB émet un deuxième avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'urgence IEB (rouge), et en émettant un avertissement sonore, puis il applique automatiquement un freinage plus intense.

Si un risque de choc à l'avant avec un piéton est détecté, le système IEB fournit un avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement IEB (rouge) et une alerte sonore, puis le sys-

tème applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système IEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage. Si le risque de collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système IEB applique automatiquement un freinage plus intense.

Pour l'affichage par segments (selon modèles) :

Le système IEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons, le système IEB fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision frontale, le système IEB fournit un premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement IEB et en émettant une alerte sonore. En outre, le système IEB actionne un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système IEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le risque d'une collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système IEB émet un deuxième avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement IEB, et en émettant un avertissement sonore, puis il applique automatiquement un freinage plus intense.

Si un risque de choc à l'avant avec un piéton est détecté, le système IEB fournit un avertissement au

conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement IEB et en émettant une alerte sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système IEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage. Si le risque de collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système IEB applique automatiquement un freinage plus intense.

REMARQUE

Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système IEB.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède ou au piéton, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système IEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

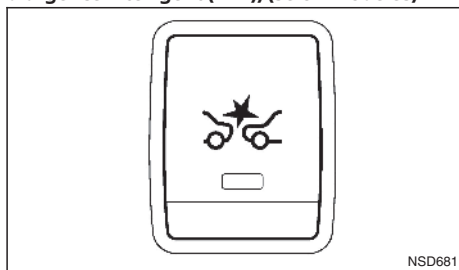
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton n'est détecté devant.

Si le système IEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système IEB.

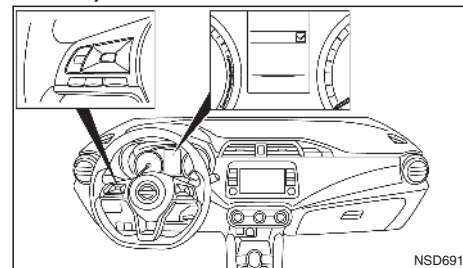
Commande de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) :



Appuyez sur la commande de désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) pendant 3 secondes pour désactiver ou activer le système IEB avec fonction de détection des piétons.

Le témoin situé sur la commande de désactivation du système IEB s'allume lorsque le système IEB est activé.

Écran d'informations du véhicule (selon modèles) :



1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu Réglages sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")
2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Assistance].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système IEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système IEB s'allume.

REMARQUE

- Le fait de désactiver le système ESP à l'aide de la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.
- Le système IEB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

Limites du système IEB avec fonction de détection des piétons



ATTENTION

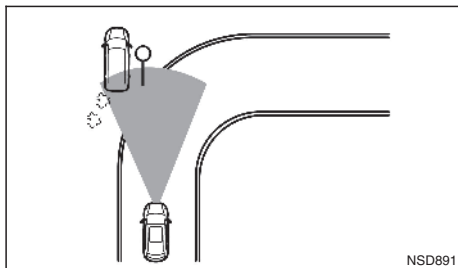
Les limites du système IEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système IEB ne peut pas détecter tous les véhicules ou piétons dans toutes les conditions.
- Le système IEB ne détecte pas les objets suivants :
 - Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants), les animaux et les cyclistes.
 - Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.
 - Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.

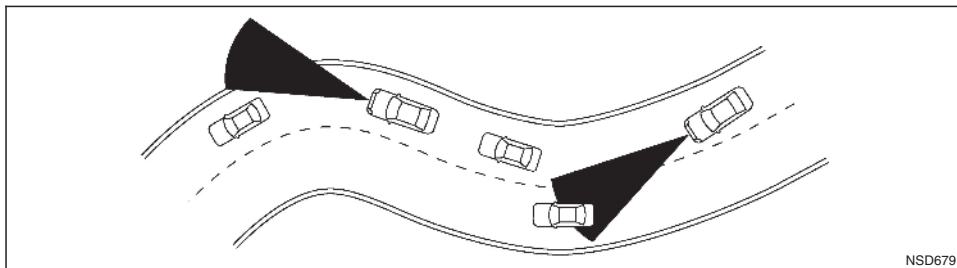
- Les véhicules roulant en sens inverse.
- Les véhicules qui traversent.
- Les obstacles au bord de la route.
- Les performances du système IEB sont limitées.
 - Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système IEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
 - Pour la détection des piétons, le système IEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 MPH) ou inférieures à environ 10 km/h (6 MPH).
- Le système IEB ne fonctionne pas pour les piétons se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.
- Le système IEB peut ne pas fonctionner si le véhicule qui précède est étroit (une moto par exemple).
- Le système IEB peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.
- Le système IEB peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules)
 - Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.

- Conduite sur une route cahoteuse, comme un chemin de terre irrégulier.
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée, couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain de luminosité se produit. (Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent.)
- Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.
- Le profil du piéton est en partie obscurci ou n'est pas identifiable car le piéton transporte des bagages, porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très large.
- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
 - Le véhicule roule sur une route glissante.

- Le véhicule roule sur une pente.
- Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système IEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Le système IEB peut réagir quant aux
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule, etc.)



- objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
- objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
- objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.



En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Pour l'écran d'informations du véhicule :

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système IEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

- Le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- Une forte lumière éclaire de l'avant.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40°C (104°F) en plein soleil
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système IEB reprend automatiquement.

REMARQUE

Lorsque la face interne du pare-brise à proximité de la caméra est couverte de buée ou de givre, cela prend un certain temps pour les éliminer après activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dealer ou dans un atelier qualifié.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement IEB s'allume et le système s'éteint automatiquement.

- La surface du capteur de la grille est couverte de saleté ou est obstruée.
- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Nettoyez la surface du capteur radar de la grille avant ou la surface de la caméra du pare-brise avec un chiffon doux, et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour un affichage à segments :

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système IEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

- Le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- Une forte lumière éclaire de l'avant.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ à 40°C (104°F) en plein soleil
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système IEB reprend automatiquement.

REMARQUE

Lorsque la face interne du pare-brise à proximité de la caméra est couverte de buée ou de givre, cela prend un certain temps pour les éliminer après activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dealer ou dans un atelier qualifié.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement IEB s'allume et le système s'éteint automatiquement.

- La surface du capteur de la grille est couverte de saleté ou est obstruée.
- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement s'allume (orange), gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Nettoyez la surface du capteur radar de la grille avant ou la surface de la caméra du pare-brise avec un chiffon doux, et redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

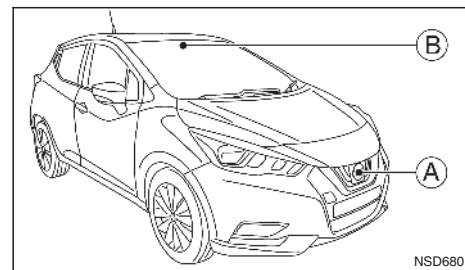
Dysfonctionnement du système

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système IEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système IEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME



Le capteur (A) est situé derrière la grille avant.

La caméra (B) est situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

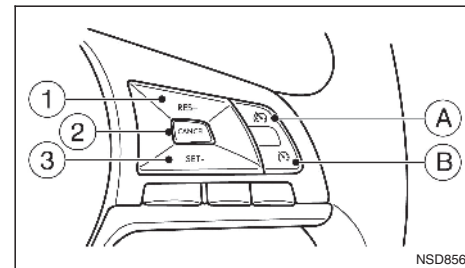
- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule.

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse peut être réglé sur une vitesse comprise entre 30 km/h et 170 km/h ou 20 MPH et 105 MPH.

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).



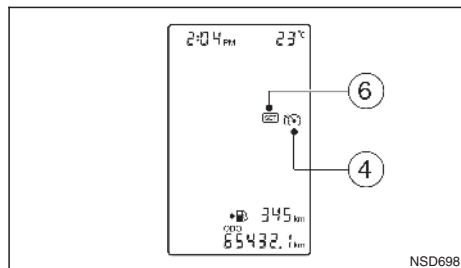
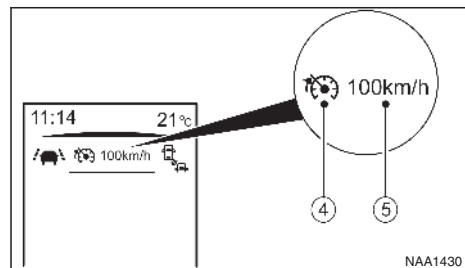
- 1 Commande <RES +>
- 2 Commande <CANCEL>
- 3 Commande <SET ->

A Commande principale marche/arrêt du limiteur de vitesse

(Lorsque cette commande est enfoncée, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le système de régulateur de vitesse est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)

B Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse (Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

Affichage et témoins du limiteur de vitesse



④ Symbole du limiteur de vitesse

⑤ Vitesse paramétrée

⑥ Témoin SET

Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse (A).

Pour l'écran d'informations du véhicule :

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour un affichage à segments :

Le symbole de limiteur de vitesse ④ s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

Pour l'écran d'informations du véhicule :

1. Appuyez sur la commande <SET -> ③.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
- Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

2. Lorsque le limiteur de vitesse est paramétré, le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule. Le symbole du limiteur devient vert.

Pour un affichage à segments :

1. Appuyez sur la commande <SET -> ③.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
- Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

2. Lorsque la limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et le témoin SET ⑥ s'allument sur l'écran.

Modification de la limite de vitesse définie

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la touche <RES +> ou <SET -> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h ou 5 MPH environ.
- Appuyez sur la touche <RES +> ou <SET ->, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

Pour l'écran d'informations du véhicule :

La nouvelle limite de vitesse paramétrée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Annulation de la limite de vitesse



ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Pour l'écran d'informations du véhicule :

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL> ①. La vitesse définie ⑤ s'éteint sur l'écran.

Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, le limiteur de vitesse est désactivé.

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse.
- Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. Le témoin SET ⑥ clignote et un avertissement sonore retentit. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Pour un affichage à segments :

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL> ①. Le témoin SET ⑥ s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, le limiteur de vitesse est désactivé.

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse.
- Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse.
- Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur

de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche commande <RES +> ①.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation ④.
- Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse définie ⑤ ou le témoin SET ⑥ s'éteint sur l'écran.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse **(B)**.
Les informations relatives au limiteur de vitesse sur l'écran sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse.
Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **arrêt**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse **(4)** clignote sur l'écran.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse **(A)** et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.**
 - **En cas de circulation dense.**
 - **Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante.**
 - **Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.**
 - **Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.**
 - **Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).**

PRECAUTION

Ne passez pas sur la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est activé. Le cas échéant, appuyez sur la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement la commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si la température du liquide de refroidissement moteur augmente de manière excessive, le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé.
- Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

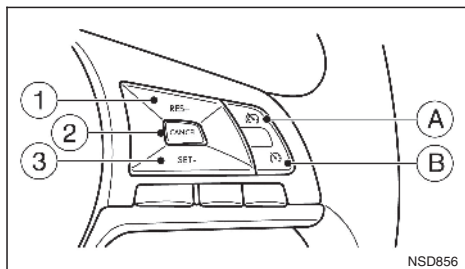
FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 30 km/h (18 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé si le véhicule passe à une vitesse inférieure à 13 km/h (8 MPH) environ par rapport à la vitesse définie.

Appuyer sur la pédale d'embrayage désactive le régulateur de vitesse et le témoin de régulateur de vitesse s'éteint.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).



1 Commande <RES +> (reprise)

2 Commande <CANCEL>

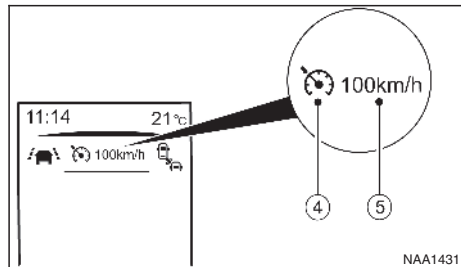
3 Commande <SET ->

A Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)

B Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse

(Lorsque vous appuyez sur cette commande, le régulateur de vitesse passe en mode de veille. Si le limiteur de vitesse est activé, le système se désactive et le régulateur de vitesse passe en mode de veille.)

Affichage et témoins du régulateur de vitesse



Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse (B). Le symbole du régulateur de vitesse (4) s'affiche conjointement à la dernière vitesse paramétrée (ou --) (5) en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
2. Appuyez sur la commande <SET -> (3) et relâchez-la.
3. Le symbole du régulateur de vitesse (4) s'affiche conjointement à la vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) (5) en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

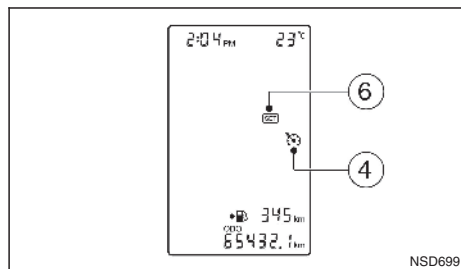
Le véhicule se maintient à la vitesse paramétrée.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale paramétrée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.

Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez normalement en utilisant la pédale de frein.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> (3) puis relâchez-la.
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.



(4) Symbole du régulateur de vitesse

(5) Vitesse paramétrée

(6) Témoin SET

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> ③. La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande <RES +> ① pour augmenter, ou sur la commande <SET -> ③ pour diminuer la vitesse paramétrée par paliers de 1 km/h (1 MPH). La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Maintenez la commande <RES +> ① appuyée pour augmenter, ou sur la commande <SET -> ③ pour diminuer la vitesse paramétrée par paliers de 5 km/h (5 MPH). Lorsque la vitesse de croisière souhaitée est atteinte, relâchez la commande. La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour annuler une vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL> ②.

La vitesse paramétrée ⑤ disparaît du haut de l'écran d'informations du véhicule.

Le système de régulateur de vitesse se désactive également de manière automatique via l'une des actions suivantes :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez d'abord la pédale d'embrayage.
- Si le véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 12 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse. Cette vitesse de croisière peut être réactivée en appuyant sur la commande <RES +> ①.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale paramétrée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière précédemment paramétrée.

Appuyer sur la commande <CANCEL> empêche de revenir à la vitesse de croisière précédemment paramétrée.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ⑥. Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ disparaissent du haut de l'écran d'informations du véhicule.

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ⑧.

Les informations relatives au régulateur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse.

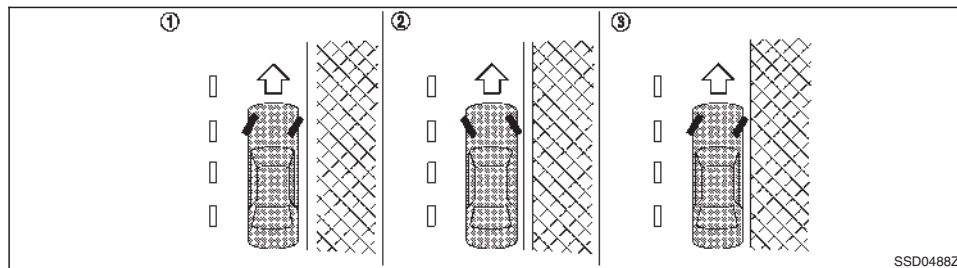
Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque le véhicule est arrêté et que le contact d'allumage est placé sur la position **LOCK** ou **arrêt**.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

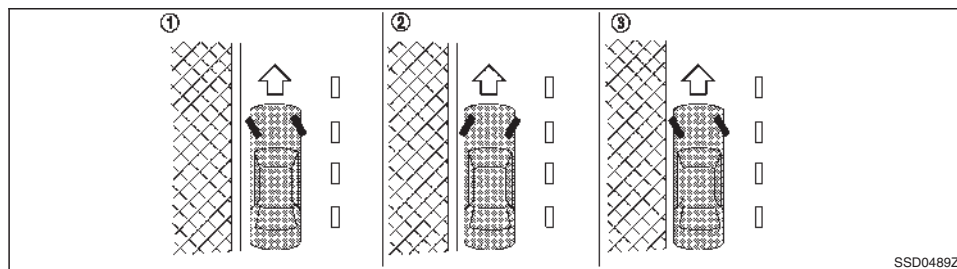
⚠ ATTENTION

- **N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**
- **Pour un stationnement en toute sécurité, il est nécessaire de serrer le frein de stationnement et de placer le levier de vitesses sur le rapport approprié. Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Lors d'un stationnement prolongé, le véhicule redémarre automatiquement si le système Stop/Start (selon modèles) est activé. Ne quittez jamais le véhicule en laissant le contact d'allumage sur ON.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**



Modèles avec conduite à gauche

SSD0488Z



Modèles avec conduite à droite

SSD0489Z

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Placez le levier de vitesses sur la position R (marche arrière). Lorsque le véhicule est garé en montée, placez le levier de changement de vitesses sur le rapport 1 (1ère).
3. Pour éviter le déplacement du véhicule sur la voie de circulation lors d'un stationnement en pente, il est conseillé de braquer les roues comme illustré.

EN DESCENTE AVEC TROTTOIR ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT A ULTRASONS (selon modèles)

EN MONTEE AVEC TROTTOIR ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

4. Modèles avec système d'Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

Modèles sans système d'Intelligent Key :

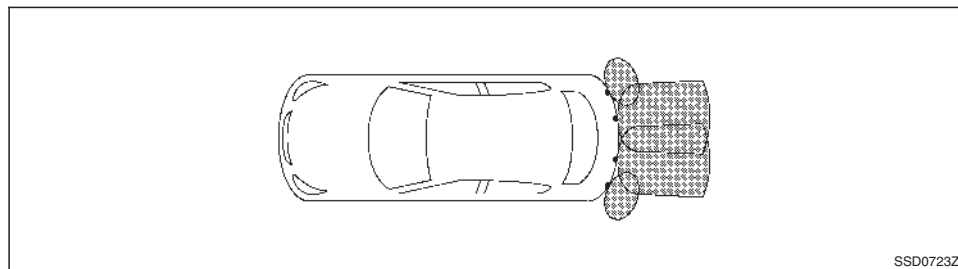
Placez le contact d'allumage sur la position LOCK et retirez la clé.

REMARQUE

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Utilisez ce système lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, par exemple lors de l'arrêt à un feu de circulation.

Arrêtez le moteur au moyen du contact d'allumage lors d'un stationnement, etc. pendant une période prolongée.



SSD0723Z

Des capteurs à ultrasons, intégrés dans le pare-chocs arrière, mesurent la distance entre le véhicule et un obstacle lors de la marche arrière. Lorsque la marche arrière est enclenchée, une vue du dessus du véhicule s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Sur l'écran, les distances (1 mètre ou moins) jusqu'aux objets sont affichées. Si le ou les objets s'approche(nt) du véhicule, les couleurs passent du vert au jaune et peuvent aller jusqu'au rouge. Si le message [STOP] s'affiche, arrêtez le véhicule avant que le véhicule n'entre en contact avec l'objet.

ATTENTION

- En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.
- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un station-

nement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts (par de la saleté, de la boue, de la neige, etc.).

- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Déplacez-vous toujours lentement. Pour plus de détails supplémentaires, reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (selon modèles)" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio".
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Ce système, dont l'utilisation doit être associée à celle de vos rétroviseurs, constitue une aide au stationnement.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
 - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.
 - Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
 - Les objets cunéiformes
- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures

par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

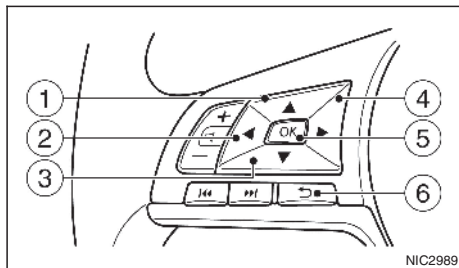
PRECAUTION

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs du sonar (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs du sonar en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du menu de réglages

Les réglages du système de capteurs de stationnement peuvent être modifiés.



Avec le contact d'allumage placé sur la position **ON**, utilisez les touches de réglage (① à ④) pour sélectionner le menu d'aides au stationnement : [Réglages] → [Aide au conducteur] → [Aides stationnement]

Configurez les paramètres suivants sur marche ou arrêt en les sélectionnant (mise en surbrillance) et appuyez sur la touche **<OK>** ⑤ située au volant. Lorsque la sélection est effectuée, un marqueur vert s'affiche.

Appuyez sur la touche **< >** (retour) ⑥ pour revenir à l'écran ou au niveau de menu précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

- [Capteur arrière] : Permet d'activer et de désactiver les capteurs arrière.
- [Affichage] : Permet d'activer ou de désactiver l'affichage automatique du système de capteur de stationnement lorsque vous sélectionnez le rapport de marche arrière ou lorsqu'un obstacle est détecté lorsque vous roulez en marche avant.

Mise en surbrillance de la couleur du paramètre à configurer :

- Réglez le volume du système de capteurs de stationnement
Sélectionnez [Volume] et appuyez sur **<OK>**
 - [Haut]
 - [Moyen]
 - [Faible]

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

- Réglez la plage de sensibilité
Sélectionnez [Portée] et appuyez sur <OK>
 - [Loin]
 - [mi-chemin]
 - [Proche]

Quittez le menu de réglages en appuyant sur la touche de **retour** ⑥.

ENTRETIEN

L'accumulation de poussière, de glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système de capteur de stationnement. Nettoyez régulièrement les capteurs avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le moteur, la transmission, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

PRECAUTION

Les dommages causés au véhicule, résultant de l'attelage d'une remorque ne sont pas couverts par la garantie.

- Evitez d'atteler une remorque en période de rodage.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage.
Ne dépassez pas 100 km/h (62 MPH).
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.

- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque et l'installation de galeries de toit.
- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement le témoin de température du liquide de refroidissement moteur afin d'éviter une surchauffe du véhicule.

PRESSION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus. Assurez-vous que la pression des pneus de la remorque est correcte.

PRECAUTION

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire.

CHAINES DE SECURITE

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être fixée au dispositif d'attelage de la remorque, non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages. La chaîne ne doit pas traîner sur le sol; placer la chaîne en travers du dispositif de remorquage peut être la meilleure solution, en fonction du type de remorque utilisé.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

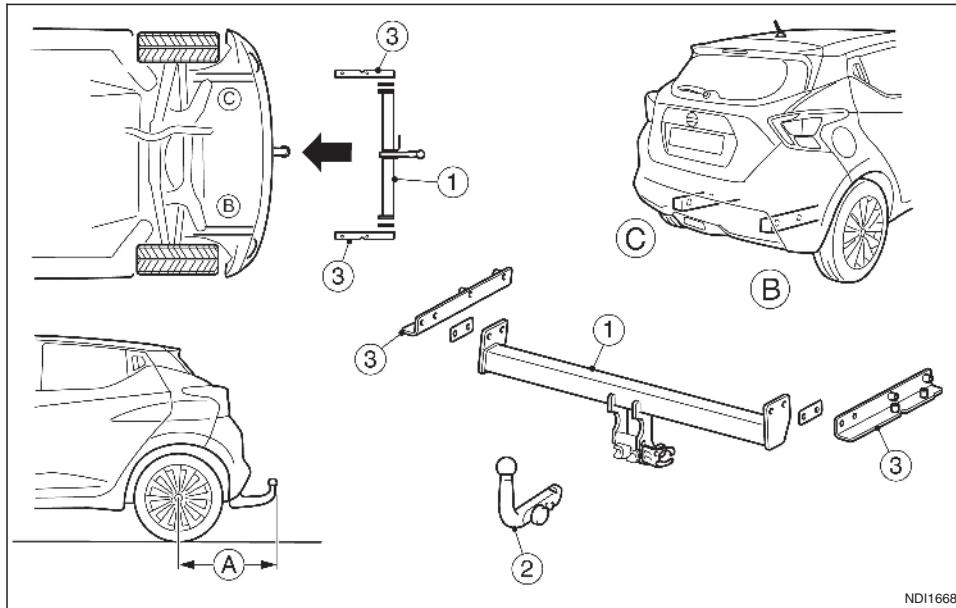
- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 735 N (75 kg, 165 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE

⚠ ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.
- Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.



Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :

- Ⓐ 723 mm (28,5 in)
- ① Support de barre de remorquage
- ② Barre de remorquage détachable
- ③ Supports de fixation

PRECAUTION

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage : retirez ou repositionnez toujours le dispositif d'attelage mécanique lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter d'obscurcir le feu antibrouillard arrière.

La direction assistée électrique est conçue pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous gardez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe de la direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Lorsque la température de la direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Évitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourraient provoquer une surchauffe de la direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre un bruit de frottement lorsque le volant est tourné rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

SYSTEME DE FREINAGE

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que la direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier la direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

REMARQUE

Une pression incorrecte des pneumatiques peut provoquer un durcissement de la direction et laisser penser au conducteur qu'il s'agit d'un problème de direction. Il est donc nécessaire que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte.

PRECAUTION

Un dysfonctionnement ou des accidents qui pourraient avoir endommagé les composants de la direction (y compris un vol ou une tentative de vol) devraient être signalés à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un défaut de fonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage à l'aide de la dépression du moteur. En cas de calage du moteur, il est possible d'immobiliser le véhicule en enfonçant la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est augmentée.

Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, le système d'amplificateur de freinage ne fonctionne pas. Le freinage sera plus difficile.



ATTENTION

Ne roulez pas en roue libre avec le moteur arrêté.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée doucement mais fermement, il est possible que vous entendiez un déclic ou ressentiez une légère secousse. Ceci est normal et indique que le système d'assistance au freinage fonctionne.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et une consommation accrue de carburant.

Pour contribuer à réduire l'usure des freins et prévenir toute surchauffe, réduisez la vitesse et rétrogradez à un rapport inférieur avant de vous engager sur une pente abrupte ou longue. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Les freinages appuyés et accélérations soutenues peuvent entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Conduite en montée

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage en même temps, lors d'un démarrage en côte abrupte. Utilisez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule. Ne faites pas patiner l'embrayage. Lorsque le véhicule est prêt à se déplacer,

SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS) (selon modèles)

desserrez lentement le frein de stationnement tout en enfonçant la pédale d'accélérateur et en relâchant l'embrayage.

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule.

Avant de conduire en descente :

- Le levier de changement de vitesses doit être placé sur un rapport suffisamment bas pour obtenir le frein moteur nécessaire.

ASSISTANCE AU FREINAGE (selon modèles)

Lorsque la force appliquée à la pédale de frein est supérieure à un certain niveau, le système d'assistance au freinage s'active. La force de freinage est alors plus importante que dans le cas d'amplificateurs de freinage conventionnels, même lorsque la pression sur la pédale est faible.

ATTENTION

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. Reportez-vous à "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques" pour l'emplacement de l'étiquette des pneus.
 - Pour plus d'informations, reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

UTILISATION DU SYSTEME

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci pourrait avoir pour effet d'allonger la distance de freinage.

FONCTION D'ESSAI AUTOMATIQUE

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est

PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)

normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT NORMAL


Le système ABS ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 5 km/h ou 10 km/h (3 à 6 MPH). La vitesse varie en fonction du type et de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou des vibrations provenant de l'actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.


ATTENTION

- **Le programme électronique de stabilité ESP est conçu pour améliorer la stabilité pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à un coup de volant brusque à vitesse élevée ou à une conduite dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.**
- **Si des éléments liés au moteur tels que le silencieux ne sont pas des pièces standard, le témoin de désactivation d'ESP et/ou le témoin de patinage risque(nt) de s'allumer.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les éléments de suspension tels que les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices et les paliers ne sont pas des pièces homologuées NISSAN ou sont fortement détériorés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin de désactivation d'ESP ou le témoin de patinage risque de s'allumer.**
- **Si des pièces liées au frein telles que les plaquettes de frein, les disques et les étriers ne sont pas des pièces standard ou sont fortement détériorées, le témoin de désactivation d'ESP et/ou le témoin de patinage risque(nt) de s'allumer.**
- **Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement et le témoin ESP OFF et/ou**

le témoin de patinage peu(ven)t s'allumer. Ne conduisez pas sur ces types de routes.

- **Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables, telles que plate-forme tournante, bateau ferry, système d'élévation ou rampe, il est possible que le témoin ESP OFF et/ou le témoin de patinage s'allume(nt). Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le moteur après avoir conduit le véhicule sur une surface stable.**
- **Si les roues ou les pneus utilisé(e)s sont différent(e)s de celles/ceux recommandé(e)s, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin de patinage risque de s'allumer.**
- **Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes de pneus sur une route enneigée.**
- Lorsque le système ESP est activé, le témoin de patinage  sur le tableau de bord clignote.
- Si le témoin de patinage clignote, cela indique que la route est glissante. Adaptez votre vitesse et votre conduite à ces conditions. Veillez à conduire prudemment. (Reportez-vous à "Témoin lumineux de patinage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
- Témoin lumineux

Si un dysfonctionnement survient dans le système, les témoins lumineux de patinage  et

ESP OFF  s'allument sur le tableau de bord. Tant que ces témoins sont allumés, le système ESP est désactivé.

Le système ESP utilise une fonction de différentiel à glissement limité par frein (BLSD) afin d'améliorer la traction du véhicule. Le système BLSD fonctionne lorsqu'une roue motrice dérape sur une route glissante. Le système de freinage BLSD freine la roue qui patine, ce qui permet de distribuer la puissance à l'autre roue motrice. Si le véhicule est utilisé lorsque le système ESP est désactivé, toutes les fonctions du système ESP sont désactivées.

Les systèmes BLSD et ABS continuent à fonctionner lorsque l'ESP est désactivé. Lorsque le système BLSD est activé, le témoin de patinage clignote et il est possible d'entendre un cognement et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

Lorsque le système ESP fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou ressentiez des vibrations provenant de sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

L'ordinateur du système ESP comprend une fonction de diagnostic intégrée qui teste le système chaque fois que vous faites démarrer le moteur ou que vous roulez à vitesse réduite en marche avant ou arrière. Pendant l'essai automatique, il est possible que vous entendiez un bruit sourd et/ou ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

DESACTIVATION

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

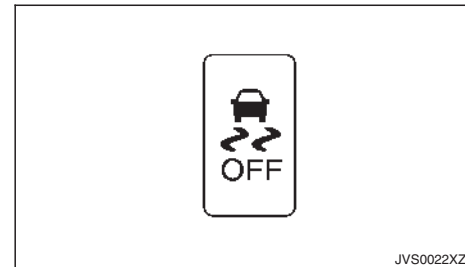
Lorsque le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage des roues. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégage-ment du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.


PRECAUTION

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité des systèmes suivants quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.

- **Système d'Intelligent Trace Control**
- **Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))**
- **Système d'aide au démarrage en côte**
- **Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)**

Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (selon modèles)



Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande ESP OFF située sur la partie inférieure du tableau de bord. Le témoin  s'allume.


Appuyez à nouveau sur la commande ESP OFF ou redémarrez le moteur pour activer le système.

CONTROLE DYNAMIQUE

Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)

Pour désactiver le système ESP au moyen de l'écran d'informations du véhicule, procédez de la manière suivante :

Avec le contact d'allumage placé sur la position **ON**, utilisez les touches de réglage sur le volant pour sélectionner le menu : [Réglages] → [Aides à la conduite] → [ESP] ou lorsque l'écran principal des aides à la conduite est affiché, appuyez sur la touche **<OK>** sur le volant.

La touche **<OK>** située sur le volant permet de désactiver le système ESP. La coche est retirée et le témoin  s'allume.

Activez la coche dans le menu ou redémarrez le moteur pour activer le système.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le contrôle dynamique est un module de contrôle électrique qui contrôle les fonctions de Intelligent Trace Control (ITC) :

INTELLIGENT TRACE CONTROL (ITC)

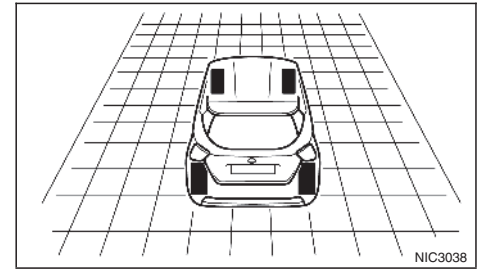
ATTENTION

Le système ITC risque de ne pas être efficace en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

Le système ITC est réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au niveau de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Lorsque le système du programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système ITC est également désactivé.



Contrôle dynamique

Lorsque le système ITC est activé et que la vue [Contrôle dynamique] est sélectionnée dans l'ordinateur de conduite, les graphiques relatifs au système ITC s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que le système ITC ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque le système ITC fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que le système ITC fonctionne correctement.

Même si le système ITC est désactivé, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

AIDE AU DEMARRAGE EN COTE (HSA)

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ce système détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie à partir des informations relatives à la vitesse de rotation des roues et contrôle la pression de freinage au niveau des quatre roues pour augmenter le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie. Ce système s'active lorsque la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

Lorsque la commande de désactivation ESP (ESP OFF) est utilisée pour désactiver le système ESP, l'Intelligent Ride Control est également désactivé.

Lorsque l'Intelligent Ride Control est activé et que le mode "Contrôle dynamique" est sélectionné dans l'ordinateur de bord, les graphiques d'Intelligent Ride Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement.

⚠ ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte (HSA) maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte (HSA) s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est positionné sur un rapport de marche avant (le véhicule se trouve sur une pente ascendante) ou de marche arrière (le véhicule se trouve sur une pente descendante).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte en serrant le frein de stationnement.
- La déclivité de la côte est supérieure à 5 degrés.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Si la côte est suffisamment raide pour que le système HSA puisse être activé, le témoin lumineux vert HSA s'active sur le combiné d'instruments.

Si l'écran de contrôle de châssis est sélectionné, le véhicule s'affiche sur une pente. Les roues clignotent pour indiquer que le véhicule est retenu.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position N (point mort) ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Retirez et emportez toujours la clé avec vous - même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit, gardez-le dans une zone bien éclairée.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'antidémarrage, activez-le, même pour un très court moment.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Prenez-les toujours avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, rangez-le dans le coffre à bagages ou cachez-le soigneusement.
- Ne laissez pas les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci. En cas de vol, la revente du véhicule serait alors facilitée pour le voleur.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit car il serait particulièrement exposé. Si possible, retirez les objets de la galerie et enfermez-les dans le véhicule.
- Ne laissez pas le double de la clé dans le véhicule ; gardez-le chez vous, en lieu sûr.

CONSEILS DE CONDUITE POUR UN MEILLEUR RENDEMENT DU CARBURANT ET UNE REDUCTION DES EMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

Suivez ces conseils de conduite simples pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone afin de réaliser la plus grande économie de carburant au niveau de votre véhicule et réduire les émissions de dioxyde de carbone.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et de frein en douceur.
 - Evitez les démarrages et les arrêts rapides.
 - Accélérez et freinez doucement et sans à-coups dans la mesure du possible.
 - Maintenez une vitesse constante lorsque vous effectuez un trajet régulier et avancez en roue libre dans la mesure du possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
 - Regardez en avant pour essayer d'anticiper et minimiser les arrêts.
 - Le fait de synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire votre nombre d'arrêts.
 - Le fait de maintenir une vitesse constante peut minimiser les arrêts aux feux rouge et améliorer le rendement du carburant.
3. Conduisez à des vitesses et sur des distances économiques.
 - Le fait de respecter la limite de vitesse et de ne pas dépasser 97 km/h (60 MPH) (lorsque la législation l'autorise) peut améliorer le rendement du carburant en raison d'une résistance aérodynamique réduite.

- Le fait de maintenir une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
 - Le fait de surveiller en toute sécurité la circulation afin d'anticiper les changements de vitesse permet une réduction des freinages et des changements d'accélération sans à-coups.
 - Enclenchez le rapport le mieux approprié à l'état de la route.
4. Utilisez le régulateur de vitesse.
 - L'utilisation du régulateur de vitesse pendant la conduite sur autoroute permet de maintenir une vitesse constante.
 - Le régulateur de vitesse est particulièrement efficace pour économiser du carburant lors de la conduite sur terrain plat.
 5. Planifiez l'itinéraire le plus court.
 - Utilisez une carte ou le système de navigation (selon modèles) pour déterminer le meilleur itinéraire et économiser du temps.
 6. Evitez de laisser tourner le moteur au ralenti.
 - Le fait d'arrêter le moteur lorsque cela ne présente pas de risque pour des arrêts supérieurs à 30-60 secondes permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions.
 7. Achetez une carte électronique de télépéage.
 - Les cartes électroniques permettent aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir une vitesse de croisière lors du passage au péage et éviter de s'arrêter et de démarrer.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

8. Préchauffage pendant l'hiver.

- Limitez le temps de ralenti afin de minimiser l'impact sur l'économie de carburant.
- Les véhicules, normalement, ne nécessitent pas plus de 30 secondes de ralenti au démarrage pour faire circuler de manière efficace l'huile moteur avant la conduite.
- Votre véhicule atteint sa température de fonctionnement idéale plus rapidement en conduisant en fonction du ralenti.

9. Maintien de la fraîcheur dans votre véhicule.

- Garez votre véhicule dans une zone de stationnement couverte ou à l'ombre dans la mesure du possible.
- Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, le fait d'ouvrir les vitres vous permet de réduire la température intérieure plus rapidement, ce qui permet de moins solliciter le système de climatisation.

10. Ne transportez pas une charge excessive.

- Retirez tous les objets inutiles du véhicule afin de réduire le poids du véhicule.

ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Évitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (glace noire). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Évitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur le verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse (selon modèles) sur route glissante.**

- **A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.**

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR :

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans anti-gel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

EQUIPEMENT DES PNEUS

- 1) Si vous avez monté des pneus neige sur les roues avant/arrière de votre véhicule, ces pneus doivent être de taille, de gamme de charge, de construction et de type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) identiques à ceux des pneus avant/arrière.
- 2) Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.
- 3) Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

- 4) Les chaînes peuvent être utilisées si vous le souhaitez. Lorsque des chaînes à neige sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées de la manière indiquée par le fabricant. (Reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" et "Roues et pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.
- Une réserve de liquide de lave-glace pour remplir le réservoir.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière).
- Bloquez convenablement les roues.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

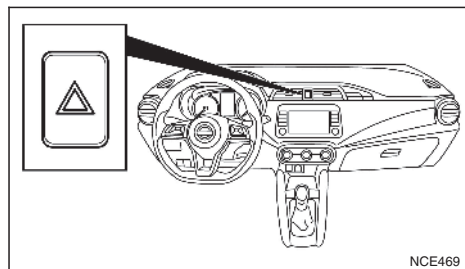
En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse.....	242	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	250
Pneu à plat.....	242	Démarrage par poussée.....	252
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles).....	242	Surchauffe du moteur.....	252
Immobilisation du véhicule.....	243	Remorquage par une dépanneuse.....	253
Préparation des outils.....	243	Précautions pour le remorquage.....	253
Remplacement d'un pneu à plat (pour les modèles avec roue de secours).....	244	Remorquage recommandé par NISSAN.....	253
Réparation d'un pneu à plat (pour les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de pneu à plat).....	247		

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



Modèle avec conduite à gauche

La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

PNEU A PLAT

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après :

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant

environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus (pour les modèles non équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité risquent d'endommager le joint de tige de soupape, et d'entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, un pneu (au moins) est significativement dégonflé. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante (situé sur le tableau de bord). Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de défaut de pression de pneu basse/système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

IMMOBILISATION DU VEHICULE

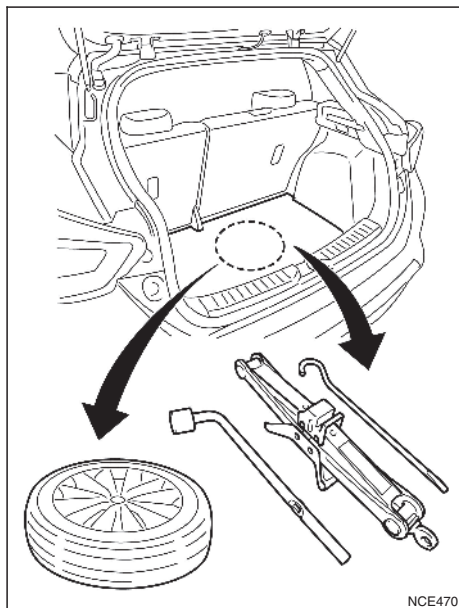
⚠ ATTENTION

- Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.
- Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière).
- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve en pente ou sur une surface glissante (verglacée ou autre). Ceci est dangereux.
- Ne changez jamais les roues si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Appelez les services d'assistance routière.

1. Ecartez prudemment votre véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).
6. Arrêtez le moteur.
7. Ouvrez le capot et placez le triangle d'avertissement (selon modèles) pour :
 - Avertir les autres conducteurs.

- Indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

PREPARATION DES OUTILS

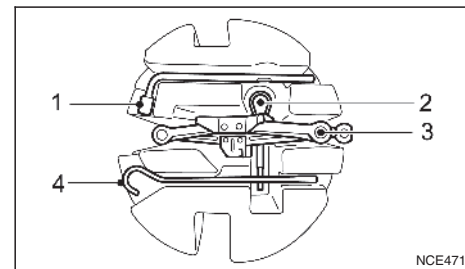


Soulevez la protection de plancher de hayon.

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours ou d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison. Lisez attentivement les instructions indiquées dans le chapitre correspondant.

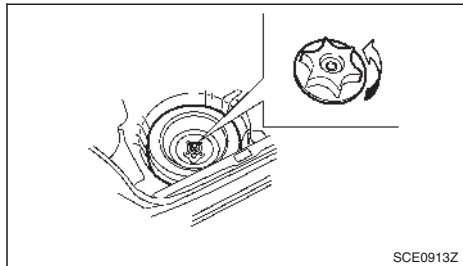
- Pour les modèles avec roue de secours : reportez-vous à "Outils (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.
- Pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison : "Réparation d'un pneu à plat (pour les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de pneu à plat)" plus loin dans ce chapitre.

Outils (selon modèles)



- 1 Clé pour écrous de roue
- 2 Œil de remorquage
Pour l'utilisation de l'œil de remorquage : Reportez-vous à "Remorquage par une dépanneuse" plus loin dans ce chapitre.
- 3 Cric
- 4 Tige de cric

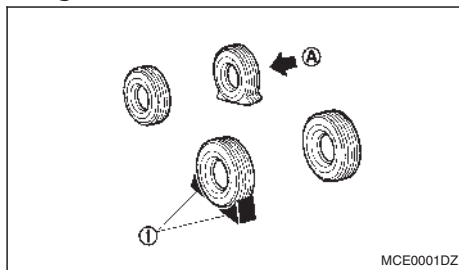
REPLACEMENT D'UN PNEU A PLAT (pour les modèles avec roue de secours)



Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours du coffre.

Si le véhicule est équipé d'entretoises, retirez-les avant de retirer la roue de secours.

Calage des roues

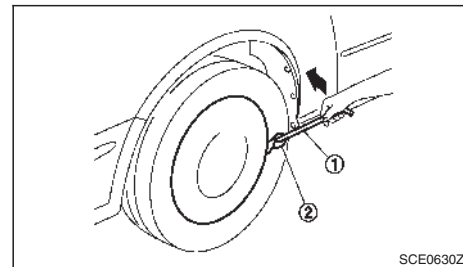


ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé (A) pour éviter le déplacement du véhicule lorsqu'il repose sur cric.

Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)



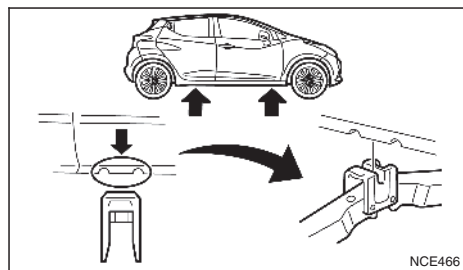
ATTENTION

Ne retirez jamais l'enjoliveur de roue directement avec vos mains. Vous pourriez être blessé.

Utilisez la tige de cric pour retirer l'enjoliveur ①, comme indiqué sur l'illustration.

Placez un tissu ② entre la roue et la tige de cric, afin d'éviter d'endommager la roue et l'enjoliveur.

Retrait de la roue

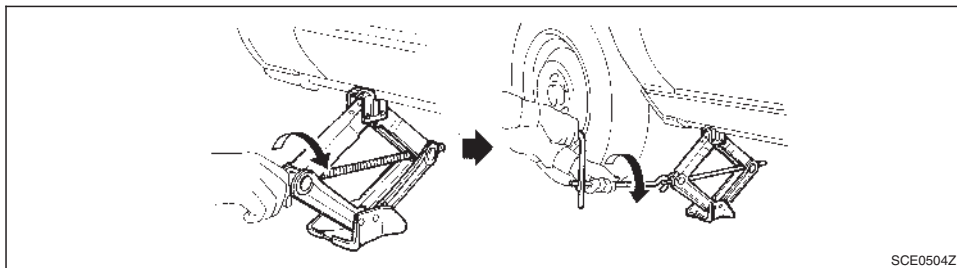


Points de levage

⚠ ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- Utilisez uniquement le cric fourni avec votre véhicule. Le cric est conçu pour soulever uniquement votre véhicule lors d'un changement de roue.
- N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.
- Utilisez les points de levage corrects. Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.

- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.
- N'autorisez personne à rester dans le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.



Soulevez le véhicule

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

PRECAUTION

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les deux encoches, comme indiqué.
4. Desserrez tous les boulons de la roue d'un ou deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous de roue avant que la roue n'ait quitté le sol.

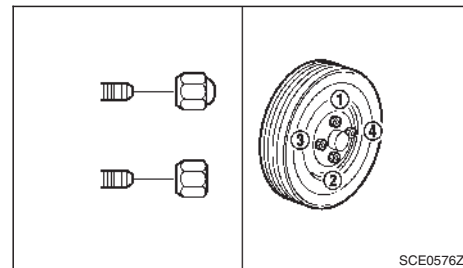
5. Pour soulever le véhicule, maintenez fermement et tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration.
6. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.

Retrait de la roue et du pneu

1. Retirez les boulons de roue.
2. Retirez la roue et le pneu endommagé.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.



Montage de la roue

⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement les boulons de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue inappropriés ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.**
- **Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue. Le cas échéant, les écrous de roue risqueraient de se desserrer.**
- **La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence.**

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez la roue avec précaution et serrez les boulons de roue à la main. Vérifiez que tous les boulons de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.

- A l'aide de la clé pour écrous de roue, serrez les boulons de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ④) jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
- Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
- Serrez correctement les boulons de roue à l'aide de la clé pour écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
- Baissez le véhicule complètement.

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

Couple de serrage des écrous de roue :
105 N•m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération d'entretien.

ATTENTION

Resserrez les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Après avoir ajusté la pression des pneus, le TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.

Rangement de la roue et des outils

ATTENTION

- **Assurez-vous toujours que la roue, le cric et les outils sont correctement rangés après chaque utilisation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.**
- **La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence.**

- Rangez soigneusement les outils, la roue dont le pneu est crevé et le cric dans l'espace de rangement spécifique situé dans le compartiment à bagages.
- Remplacez la protection de roue de secours et le couvercle de plancher.
- Fermez le hayon.

REPARATION D'UN PNEU A PLAT (pour les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de pneu à plat)

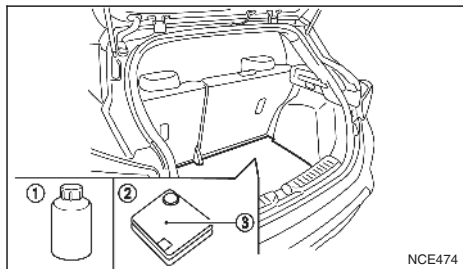
Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison à d'autres fins que de gonfler les pneus et d'en vérifier la pression.**
- **Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison uniquement sur un courant continu de 12V.**
- **Ne laissez pas d'eau ou de poussière entrer en contact avec le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **Ne démontez/modifiez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.**
- **N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.**
 - Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée.
 - Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus.

- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée.
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante.
- Lorsque la jante de la roue est endommagée.
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés.

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison situé sous le tapis de la zone de chargement. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne le retirez pas.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

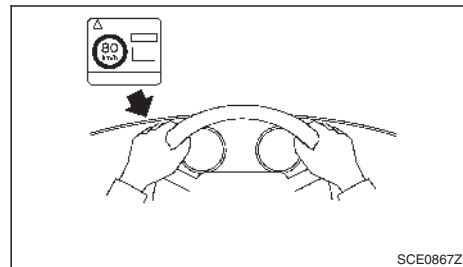
Réparation du pneu

ATTENTION

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

- Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.
- Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.
- Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.
- Le produit de réparation d'urgence risque de provoquer un dysfonctionnement de la soupape à air. Faites remplacer la soupape à air dès que possible.
- Un produit de réparation d'urgence autre que le produit spécifié par NISSAN peut entraîner un dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus et activer le témoin d'avertis-

sement de pression de pneu basse (selon modèles).



1. Ouvrez le sac contenant le produit d'étanchéité, l'obus de valve de secours, l'outil de retrait d'obus de valve et l'étiquette de vitesse limitée. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.

PRECAUTION

Ne le placez pas sur la partie rembourrée du volant, le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.

2. Prenez la bouteille contenant le produit d'étanchéité et secouez-la bien avant de la visser sur la buse attachable (ne percez pas le film avec autre chose que la buse).
3. A l'aide de l'outil de retrait d'obus de valve, dévissez l'obus de la valve du pneu (effectuez cette

opération uniquement en cas de crevaison – pas en cas de pression basse) (placez l'obus de valve dans un endroit sûr en vue du remontage lors de l'étape 5)

4. Retirez le capuchon de l'extrémité de la buse de produit d'étanchéité et branchez sur la valve du pneu (sans obus de valve). Videz le contenu de la bouteille du produit d'étanchéité dans le pneu en appuyant légèrement sur les côtés.
5. Insérez à nouveau l'obus de valve de pneu et serrez à l'aide de l'outil de retrait d'obus de valve qui vous est fourni.
6. Assurez-vous que le compresseur d'air se trouve sur la position **ARRET** (O) à ce stade de l'intervention. Déroulez l'adaptateur 12V et branchez-le sur la prise électrique du véhicule.
7. Attachez la buse du compresseur sur la valve de pneu et serrez à la main.
8. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**. Tournez la commande du compresseur sur la position **MARCHE** (-) et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur le montant central si possible. **LE TEMPS DE POMPAGE NE DOIT PAS DEPASSER 10 MINUTES.**
Si la pression du pneu reste inférieure à 1,8 bar après 10 minutes, il est possible que les dommages du pneu soient importants et que le pneu ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
9. Désactivez le compresseur d'air brièvement afin de vérifier la pression des pneus à l'aide du manomètre.

10. Si le pneu est surgonflé, ajustez la pression en laissant de l'air s'échapper à l'aide de la valve de décharge. La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

PRECAUTION

- **Un mauvais branchement du flexible et de la valve de pneu risque d'entraîner des fuites d'air et le produit d'étanchéité pourrait se répandre.**
- **Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.**
- **Il est possible que la pression atteigne 600 kPa lorsque le pneu est en cours de gonflage. Ceci est un phénomène normal. En général, la pression chute en 30 secondes environ.**
- **N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.**

11. Une fois le pneu gonflé à la bonne pression, désactivez le compresseur d'air. Débranchez la buse de compresseur de la valve du pneu et revissez le capuchon de valve sur la valve du pneu. Débranchez le compresseur de la prise électrique et remontez dans le véhicule.
12. Conduisez entre 3 et 10 km à une vitesse **MAXIMUM** de 80 km/h (50 MPH).
13. Arrêtez le véhicule et vérifiez à nouveau la pression du pneu en suivant l'étape 6. Si la pression

reste supérieure à 1,8 bar, amenez le véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'effectuer 200 km pour remplacer le pneu.

Si la pression du pneu a baissé et se trouve entre 1,4 et 1,8 bar, regonflez le pneu et suivez l'étape 8 à nouveau. Si la pression chute à nouveau, le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit de réparation en cas de crevaison. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si la pression du pneu est inférieure à 1,4 bar, le pneu ne peut pas être réparé avec le kit de réparation en cas de crevaison. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne réutilisez pas la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu ou le flexible.

Pour obtenir une nouvelle bouteille de produit d'étanchéité ou un flexible neuf, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Après réparation du pneu

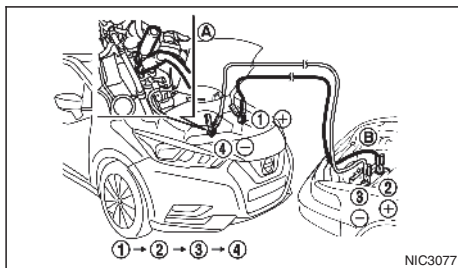
Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible, pour la réparation/le remplacement du pneu.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

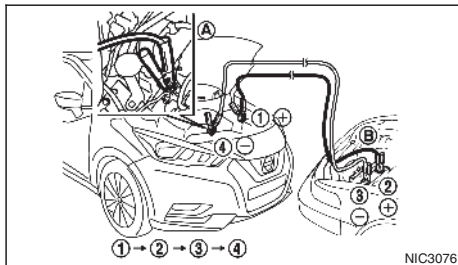
⚠ ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.
- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Éloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Évitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.

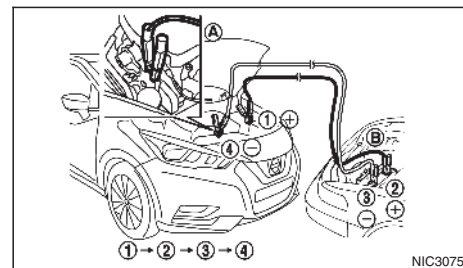
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.



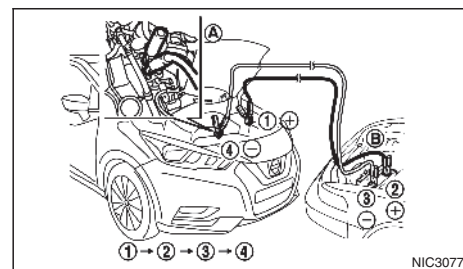
Modèles avec moteur HR09DET



Modèles avec moteur BR10DE



Modèles avec moteur K9K



Modèles avec moteur HR10DET/HR10DDT

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule B, positionnez les deux véhicules A et B de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

PRECAUTION

Si la batterie du véhicule A équipé du système d'allumage Intelligent Key est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de

bloquage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours (B) avant de tourner le contact d'allumage et de désactiver le système de bloquage de la direction.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Désactivez tous les systèmes électriques qui ne sont pas nécessaires (phares, feux de détresse, etc.).
5. Placez le contact d'allumage sur la position **LOCK**.
6. Retirez les capuchons de la batterie (selon modèles).
7. Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
8. Raccordez les câbles de batterie de secours dans l'ordre (1) → (2) → (3) → (4) comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

- **Branchez toujours la borne positive (+) à la borne positive (+) et la borne négative (-) à la masse de carrosserie (par exemple sur le support moteur, etc.), et non sur la borne négative de la batterie (-).**
- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**

- **Assurez-vous que les pinces des câbles de connexion ne touchent aucune pièce métallique.**

9. Démarrez le moteur du véhicule de secours (B) et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
10. Maintenez le régime moteur du véhicule de secours (B) à environ 2 000 tr/mn.
11. Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (A) en procédant normalement.
Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key, utilisez la clé mécanique pour démarrer le moteur.

PRECAUTION

- **N'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage sur arrêt et attendez au moins 10 secondes avant d'essayer à nouveau.**
 - **Si le démarreur ne s'active pas en appuyant sur ou en tournant le contact d'allumage, placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt avant d'essayer à nouveau.**
12. Une fois le moteur de votre véhicule démarré, débranchez d'abord le câble de la borne négative avec précaution, puis le câble de la borne positive (4) → (3) → (2) → (1).
 13. Retirez le chiffon et jetez-le : il peut être taché d'acide corrosif.

14. Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles).

REMARQUE

- **Pour les modèles équipés du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser des pièces NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Pour les modèles équipés du système Stop/Start, l'activation du système Stop/Start System peut nécessiter un certain temps lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pendant une période prolongée, puis rebranchée.**

Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule par poussée.

PRECAUTION

- Les modèles équipés d'un catalyseur à trois voies ne doivent pas être démarrés par poussée car le catalyseur à trois voies risque d'être endommagé.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur en remorquant le véhicule; lorsque le moteur démarre, les soubresauts du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.
- Les modèles équipés du système Stop/Start ne peuvent pas être démarrés en poussant le véhicule.

ATTENTION

- Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe du moteur. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Si le bouchon de radiateur est retiré alors que le moteur est chaud, de l'eau chaude sous pression peut jaillir et provoquer des blessures (brûlures ou autres) plus ou moins graves.
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappent du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ainsi que les courroies d'entraînement. Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche à n'importe quel moment.

En cas de surchauffe du moteur de votre véhicule [indiquée par le témoin d'avertissement de la température de liquide de refroidissement moteur (rouge)], de puissance de moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., procédez de la manière suivante :

1. Ecartez le véhicule de la circulation et garez-vous prudemment.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.

4. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

N'ARRETEZ PAS LE MOTEUR.

5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Désactivez le système de climatisation. Réglez la commande de température de chauffage ou de climatisation sur la position de température la plus élevée possible et la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse maximale.

Reportez-vous à "Chauffage et climatisation" dans le chapitre "4. Chauffage, climatisation et système audio" pour plus de détails.

7. Sortez du véhicule.
8. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
9. Ouvrez le capot.

Reportez-vous à "Capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.

10. Vérifiez visuellement si le ventilateur de refroidissement fonctionne.
11. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des flexibles de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.

En cas de fuite de liquide de refroidissement, si la courroie d'entraînement est manquante ou lâche ou si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.

REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

- Lorsque le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur avec le moteur en marche. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.**
- Ajoutez du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir, si nécessaire.

Reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour plus de détails.

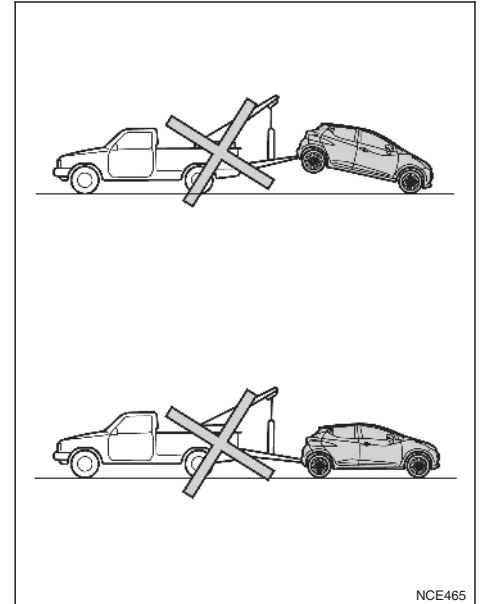
Faites vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

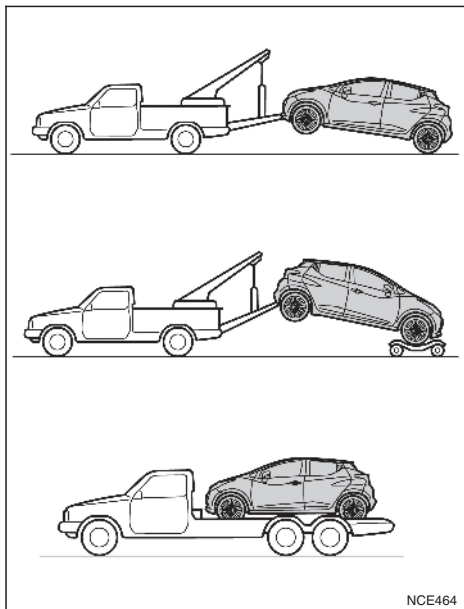
Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout endommagement accidentel de votre véhicule, NISSAN recommande de faire appel au service d'assistance routière. Il est conseillé de demander au personnel du service d'assistance routière de lire attentivement les précautions suivantes.

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- Assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage.
- NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées.

REMORQUAGE RECOMMANDE PAR NISSAN





Remorquage des modèles à deux roues motrices (4x2)

PRECAUTION

Ne remorquez **JAMAIS** un véhicule équipé d'une boîte de vitesses Xtronic (CVT) avec les roues avant au sol ou avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement la boîte de vitesses et occasion-

ner des frais importants. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec les roues arrière surélevées, placez toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.

NISSAN recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues avant lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Roues avant posées au sol :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Roues arrière posées au sol :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues posées au sol :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

Dégagement d'un véhicule coincé

⚠ ATTENTION

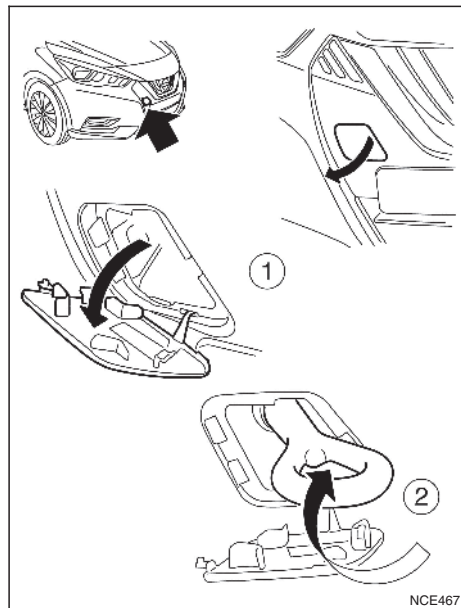
- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.
- Ne tirez pas le véhicule à l'aide du crochet arrière. Le crochet arrière n'est pas conçu pour dégager le véhicule lorsqu'il est coincé.

Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracteur, utilisez les crochets de remorquage.

- Utilisez uniquement les crochets de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Cela risquerait d'endommager la carrosserie.

- Utilisez les crochets de remorquage uniquement pour dégager un véhicule. Ne remorquez jamais un véhicule en utilisant uniquement les crochets de remorquage.
- Les crochets de remorquage sont soumis à une force extrêmement importante lorsqu'ils sont utilisés pour dégager un véhicule. Tirez toujours le dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais les crochets de remorquage de biais.

Avant :

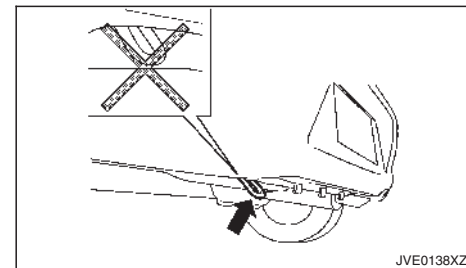


Installation du crochet de remorquage

1. Retirez le cache du crochet du pare-chocs en appuyant sur l'angle supérieur gauche.
2. Installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration. (Le crochet est rangé avec les outils de levage.)

Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :



Arrière

N'utilisez pas le crochet pour remorquer le véhicule.

NOTE

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	258	Désodorisants.....	260
Lavage.....	258	Tapis de sol.....	260
Elimination des taches.....	259	Nettoyage des vitres.....	261
Lustrage.....	259	Ceintures de sécurité.....	261
Nettoyage des vitres.....	259	Protection contre la corrosion.....	261
Dessous de caisse.....	259	Facteurs de corrosion les plus courants.....	261
Entretien des roues.....	259	Facteurs environnementaux influençant la	
Nettoyage des roues en alliage.....	259	corrosion.....	261
Chromes.....	260	Protection du véhicule contre la corrosion.....	262
Nettoyage intérieur.....	260		

NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après une averse, afin d'éviter les dommages provoqués par les pluies acides.
 - Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
 - En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève, des particules métalliques ou des insectes.
 - En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.
1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
 2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre et tiède (jamais chaude) et de savon doux, ou d'une lotion de nettoyage spéciale pour véhicules.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Séchez les surfaces peintes à l'aide d'une peau de chamois, afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.
- Lors de l'utilisation d'un jet d'eau haute pression, conformez-vous toujours aux recommandations présentes sur l'équipement (pression et distance du jet).

- En cas d'endommagement de certaines parties du véhicule, (pare-chocs peints ou ensemble de phare par exemple), il est recommandé de ne pas diriger le jet d'eau haute pression directement sur celles-ci. Lavez ces parties avec précaution à la main.

- Évitez de faire entrer de l'eau dans les serrures.

BADGES, BANDES DÉCORATIVES OU GRAPHISMES (selon modèles)

Pour maintenir la qualité de finition anodisée des étiquettes, bandes décoratives et graphismes personnalisés, veuillez respecter les points suivants :

- Lavez la surface à la main uniquement à l'aide de détergents au PH neutre.
- N'utilisez pas de station de lavage automatique.
- N'utilisez pas d'agents chimiques (produits abrasifs, vernis, essence, cire, produits protecteurs, solvants corrosifs, etc).
- Lavez votre véhicule le plus tôt possible si des insectes, des fientes d'oiseaux, de la suie ou des particules métalliques apparaissent sur la surface peinte.
- La finition anodisée risque de se détériorer si elle est touchée à mains nues ou souillée par de l'huile bitumineuse (goudron, etc.). Nettoyez toute saleté du véhicule à l'aide d'un chiffon microfibre humide et de beaucoup d'eau propre.
- Évitez de vous garer sous des arbres et retirez toute trace de sève le plus tôt possible.

- Lavez les étiquettes en douceur avec une éponge propre. N'utilisez pas de jet d'eau haute pression.

ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à base de cire permet de protéger la peinture et de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les marques et les accumulations de cire.

Les concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés sont en mesure de vous aider dans le choix du produit approprié.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ce nettoyage évite que la boue et le sel ne s'accumulent et ne corrodent les suspensions et le dessous de caisse.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

ENTRETIEN DES ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.

- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

NETTOYAGE DES ROUES EN ALLIAGE

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRECAUTION

Suivez les instructions ci-dessous afin d'éviter une oxydation ou une décoloration des jantes :

- **N'utilisez pas de nettoyeur à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas des nettoyeurs pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer le nettoyeur dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

NETTOYAGE INTERIEUR

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

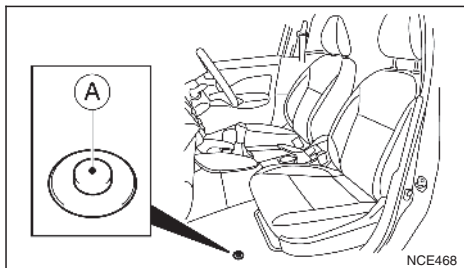
Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les**



Aide pour le positionnement du tapis de sol (côté conducteur)

Notez que l'illustration ci-dessus correspond aux modèles avec conduite à droite.

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol (A) permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les éléments de la lunette arrière (tels que les résistances de dégivrage).

CEINTURES DE SECURITE

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser. "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires"

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne séchent jamais très bien dans le véhicule. Il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les zones où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières et du hayon ne soient pas obstrués, de façon à éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Des protections supplémentaires contre la rouille et la corrosion peuvent se révéler nécessaires dans certaines régions. Pour en savoir plus, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	265	Filter à air	278
Entretien périodique	265	Balais d'essuie-glaces	279
Entretien général	265	Balais d'essuie-glaces de pare-brise	279
Où faire réviser votre véhicule ?	265	Balai d'essuie-glace de lunette arrière.....	280
Entretien général	265	Liquide de lave-vitres.....	280
Présentation des éléments d'entretien général	265	Batterie	281
Précautions d'entretien.....	267	Batterie du véhicule.....	281
Compartiment moteur.....	268	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	282
Cache de dessous de caisse (selon modèles).....	268	Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key	282
Circuit de refroidissement du moteur.....	268	Système de contrôle de tension variable (selon modèles).....	285
Vérification du niveau de liquide de refroidisse- ment moteur.....	269	Fusibles	286
Remplacement du liquide de refroidissement moteur.....	269	Habitable	286
Huile moteur.....	270	Compartiment moteur.....	287
Vérification du niveau d'huile moteur.....	270	Eclairages.....	288
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile.....	271	Phares.....	288
Protection de l'environnement.....	274	Eclairages extérieurs.....	289
Courroies d'entraînement.....	274	Eclairages intérieurs.....	289
Bougies d'allumage.....	275	Emplacement des ampoules.....	290
Bougies d'allumage à électrode platine (selon modèles).....	275	Roues et pneus.....	292
Bougies d'allumage à électrode iridium (selon modèles).....	276	Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles).....	292
Bougies d'allumage à électrode nickel (selon modèles).....	276	Pression des pneus	292
Freins.....	276	Types de pneus	293
Vérification du frein de stationnement.....	276	Chaînes à neige.....	294
Vérification de la pédale de frein.....	277	Permutation des roues.....	294
Assistance de freinage.....	277	Usure et endommagement des pneus.....	294
Liquide de frein/d'embrayage	278	Vieillessement des pneus.....	295
		Remplacement des pneus et des roues.....	295
		Equilibrage des roues.....	295
		Roue de secours.....	296

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson (selon modèles)	296
---	-----

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Consultez ce carnet afin de vous assurer que l'entretien nécessaire est effectué sur votre véhicule NISSAN à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

Les vérifications de l'entretien général requièrent un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils courants pour l'automobile.

Ces vérifications ou inspections peuvent être effectuées par vous-même, par un mécanicien qualifié ou, si vous préférez, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels, veillez à en rechercher l'origine ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, si des réparations doivent être effectuées, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez soigneusement les "Précautions d'entretien" figurant plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN GENERAL

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque (*) figurent plus loin dans ce chapitre.

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Extérieur du véhicule

Portières et capot :

Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les portières, du capot, de la portière arrière et du hayon. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée.

Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues* :

Si les pneus avant et arrière sont de même taille, les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles).

Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière.

Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente : les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Parallélisme et équilibrage des roues :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane, ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect. Remplacez si nécessaire.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein* :

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Vérifiez le fonctionnement de l'amplifica-

teur de freinage. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas la course de la pédale.

Frein de stationnement* :

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier de frein de stationnement est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant :

Recherchez toute modification au niveau de la direction (jeu excessif, direction dure, bruits inhabituels, par exemple).

Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel :

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement/lumineux et les témoins sonores de rappel fonctionnent correctement.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air s'échappe correctement des sorties de désembuage, lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers, par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou à chaque réapprovisionnement en carburant.

Batterie* (sauf batteries sans entretien) :

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères <SUPERIEUR> et <INFERIEUR>. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein et d'embrayage* :

Assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage figurent entre les repères <MAX> et <MIN> des réservoirs.

Niveau de liquide de refroidissement moteur* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Courroies d'entraînement du moteur* :

Assurez-vous que la/les courroie(s) n'est/ne sont pas effilochée(s), usée(s), fendue(s) ou tachée(s) d'huile.

Niveau d'huile moteur* :

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule (sur une surface plane) et arrêté le moteur.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une quelconque fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitre* :

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).**
- **Si vous souhaitez remplacer des pièces ou effectuer une réparation, assurez-vous de placer le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique du moteur. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et que le moteur est coupé.**

Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du ventilateur.

- **Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est fortement conseillé de retirer cravate et bijoux (bagues, montres, etc.) avant de travailler sur le véhicule.**
- **Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'une ventilation suffisante pour l'évacuation des gaz d'échappement.**
- **Ne vous glissez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.**
- **Ne fumez pas à proximité du carburant et de la batterie, et n'en approchez aucune flamme ou étincelle.**
- **Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.**
- **Pour les modèles à essence avec le système d'injection de carburant multipoint (MFI), il est conseillé de faire effectuer les interventions sur le filtre à carburant ainsi que sur les conduits d'alimentation en carburant par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié**

COMPARTIMENT MOTEUR

car ces conduits sont sous haute pression, même lorsque le moteur est à l'arrêt.

- Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur ou des composants liés à la transmission sont branchés lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Le non-respect de ces consignes et des autres précautions de bon sens peut être à l'origine de blessures graves ou de dommages sur le véhicule.



Blue Citizenship NISSAN

L'huile moteur et/ou les autres liquides provenant du véhicule et mis au rebut de manière incorrecte risquent de polluer l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant d'un véhicule.

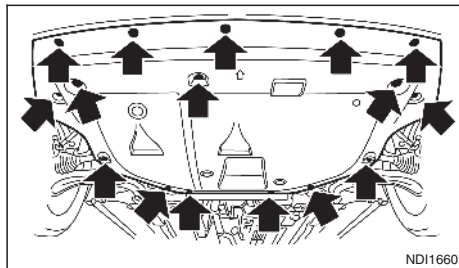
Ce chapitre donne des instructions concernant uniquement des interventions d'entretien routinières faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu'il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute relatif à l'entretien, contactez toujours un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "O. Table des matières illustrée".

CACHE DE DESSOUS DE CAISSE (selon modèles)

Lors de la réalisation de certains contrôles ou de travaux de maintenance, il est nécessaire de retirer le cache de dessous de caisse.



Pour retirer le cache de dessous de caisse, procédez de la manière suivante :

1. En commençant par l'arrière, retirez les clips de maintien comme indiqué sur l'illustration.
2. Faites coulisser le cache depuis le dessous du véhicule.

PRECAUTION

Attachez correctement le cache de dessous de caisse avant de conduire.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

⚠ ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

PRECAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN, ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange. Des exemples de

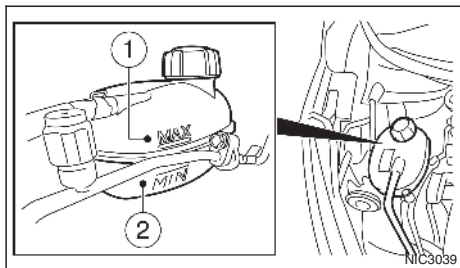
richesse de mélanges sont indiqués dans le tableau suivant :

Température extérieure jusqu'à		Composition	
°C	°F	Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
-25	-13	40%	60%
-35	-30	50%	50%

Utilisez le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine ou un équivalent en termes de qualité. L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Le radiateur est équipé d'un bouchon à soupape de pression. Afin d'éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon de radiateur NISSAN d'origine (ou un équivalent) lorsqu'un remplacement est nécessaire.

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au goulot de remplissage ainsi que le réservoir jusqu'au repère MAX ①.

PRECAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent affecter les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur.

Le liquide de refroidissement moteur de couleur jaune dont le système de refroidissement est rempli à l'usine peut être mélangé avec du liquide de refroidissement L255N d'origine NISSAN (de couleur bleu) sans aucun problème de compatibilité.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous haute pression pourrait s'échapper du radiateur et entraîner de graves brûlures.
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.

HUILE MOTEUR

- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.



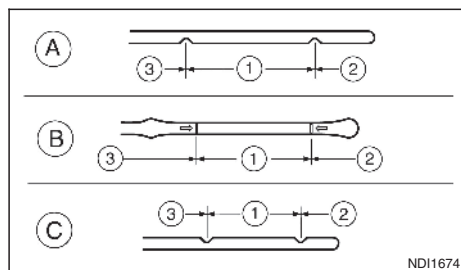
Blue Citizenship NISSAN

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.



- ① Plage normale
- ② Niveau MIN.
- ③ Niveau MAX.
- Ⓐ Moteur HR09DET/HR10DET/HR10DDT
- Ⓑ Moteur K9K
- Ⓒ Moteur BR10DE

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).

3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Introduisez-la à nouveau complètement.
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage normale ①.
8. Si le niveau d'huile est au-dessous du repère minimum ②, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée à travers l'ouverture. **Ne remplissez pas excessivement (page ③).**
9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décélération fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime moteur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE A HUILE



ATTENTION

Ne déversez pas d'huile usagée sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Elle doit être éliminée dans une décharge aménagée à cet effet.

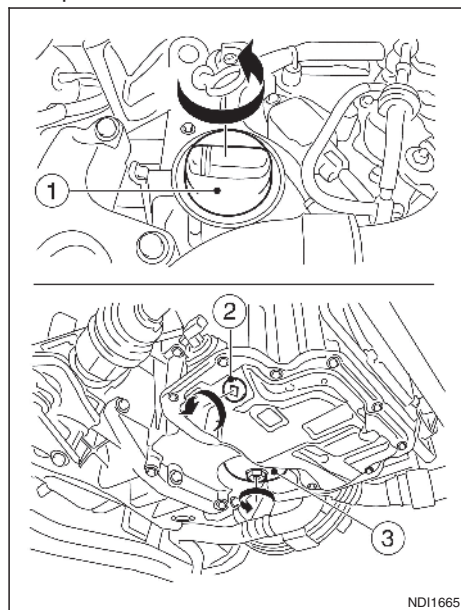
- NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les opérations d'entretien liées à l'huile moteur.
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.
- Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

PRECAUTION

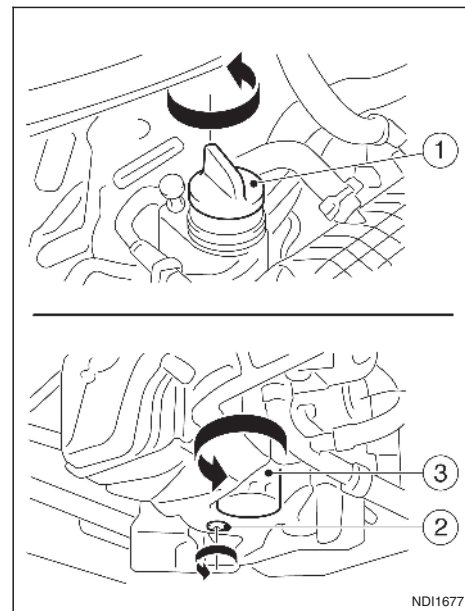
L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée.

Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

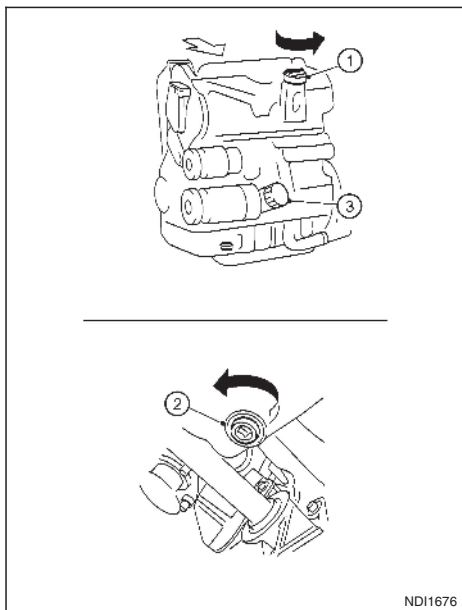
Remplacement de l'huile moteur



Modèles avec moteur HR09DET, HR10DET et HR10DDT



Modèles avec moteur BR10DE



NDI1676

Modèles avec moteur K9K

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).

3. Arrêtez le moteur.

4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.

5. Retirez le cache de dessous de caisse (selon modèles)
Reportez-vous à "Cache de dessous de caisse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

6. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.

7. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.

8. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le filtre à huile moteur doit être remplacé, retirez-le et remplacez-le lors de la vidange. Reportez-vous à "Remplacement du filtre à huile moteur" plus loin dans ce chapitre.

9. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.

Ne serrez pas excessivement.

Couples de serrage du bouchon de vidange :

HR09DET

10 Nm (7 ft-lb)

HR10DET

10 Nm (7 ft-lb)

HR10DDT

25 Nm (18 ft-lb)

BR10DE

25 Nm (18 ft-lb)

K9K

20 Nm (15 ft-lb)

10. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

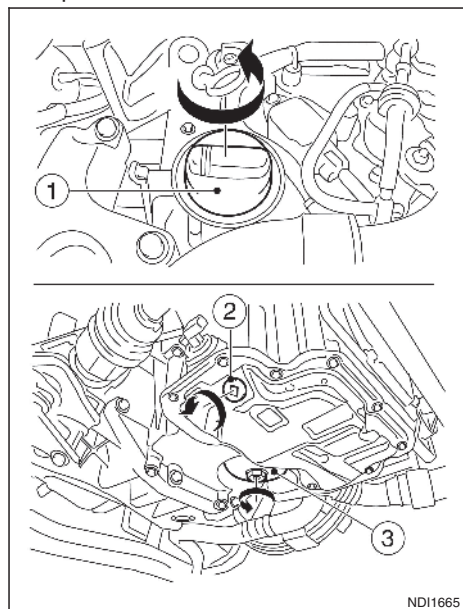
11. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.

12. Démarrez le moteur.

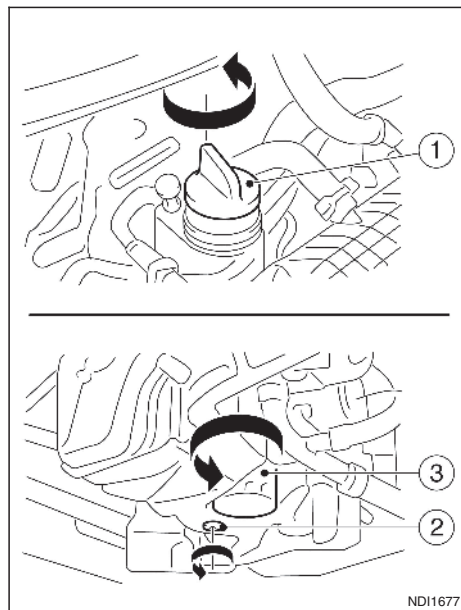
13. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.

14. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.

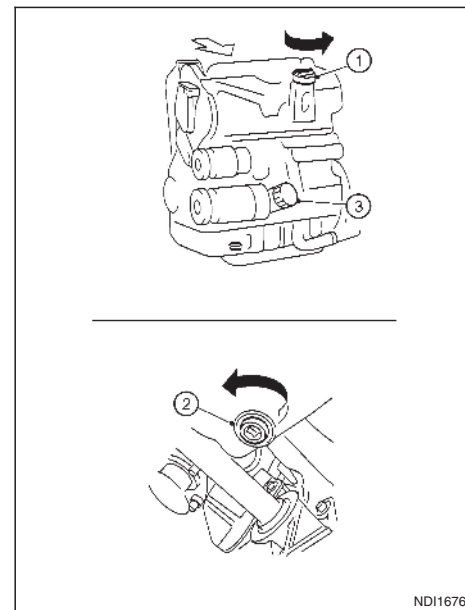
Remplacement du filtre à huile moteur



Modèles avec moteur HR09DET, HR10DET et HR10DDT



Modèles avec moteur BR10DE



Modèles avec moteur K9K

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

2. Arrêtez le moteur.

3. Vidangez l'huile moteur en respectant la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)
4. Desserrez le filtre à huile moteur à l'aide d'une clé à filtre à huile.
Selon le type de moteur, une clé spéciale à douille peut être nécessaire. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
5. Dévissez ensuite le filtre à huile moteur à la main.
6. Essayez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

Veillez à retirer toute trace de joint usagé adhérent à la surface de fixation.

7. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
8. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du filtre à huile :

K9K

14 Nm (10 ft-lb)

BR10DE

14 Nm (10 ft-lb)

Couple de serrage du couvercle de filtre à huile :

HR09DET

32 Nm (24 ft-lb)

HR10DET

32 Nm (24 ft-lb)

HR10DDT

32 Nm (24 ft-lb)

9. Remplissez avec l'huile moteur. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)
10. Faites démarrer le moteur et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du filtre à huile. Corrigez le problème, si nécessaire.
11. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes.
12. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)

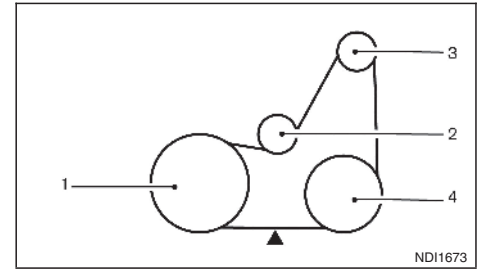
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Blue Citizenship NISSAN

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez des équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

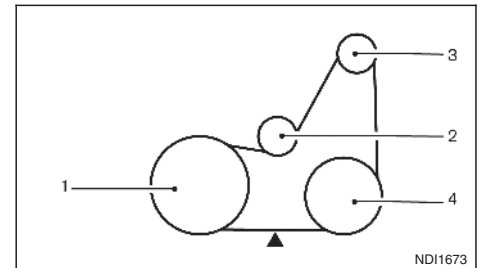


Moteur K9K

NDI1673

1. Poulie de vilebrequin
2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
3. Alternateur
4. Compresseur de climatisation

▼ : Point de vérification de la tension

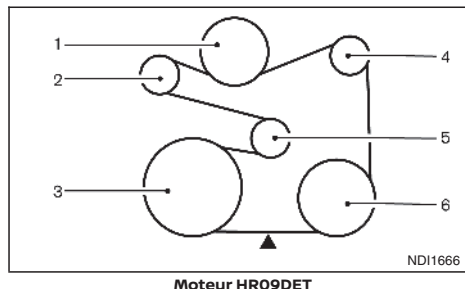


Moteur HR10DET/HR10DDT

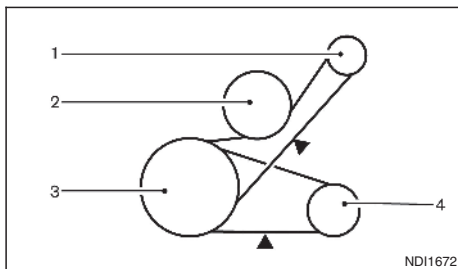
NDI1673

1. Poulie de vilebrequin
2. Pompe à eau

3. Alternateur
 4. Compresseur de climatisation
- ▼ Point de vérification de la tension



1. Pompe à eau
 2. Poulie de ralenti
 3. Poulie de vilebrequin
 4. Alternateur
 5. Poulie de tendeur
 6. Compresseur de climatisation
- ▼ Point de vérification de la tension



1. Alternateur
 2. Pompe à eau
 3. Poulie de vilebrequin
 4. Compresseur de climatisation
- ▼ : Point de vérification de la tension

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

Examinez les courroies de façon à déceler toute trace éventuelle d'usure, de coupure, de détérioration ou de desserrage. Vérifiez régulièrement l'état et la tension. Si la courroie est en mauvais état ou détendue, faites-la remplacer ou ajuster par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE

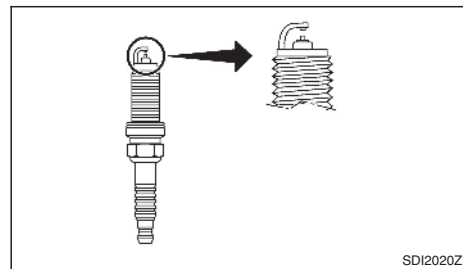
⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré.

Remplacez les bougies d'allumage conformément au programme d'entretien. Pour plus de détails, reportez-vous au Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE PLATINE (selon modèles)



Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode platine aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues pour durer beaucoup plus longtemps que les bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode platine en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode platine recommandées.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE IRIIDIUM (selon modèles)

Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode iridium aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues de telle sorte que leur durée de vie est beaucoup plus longue que celle de bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode iridium en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode iridium recommandées.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE NICKEL (selon modèles)

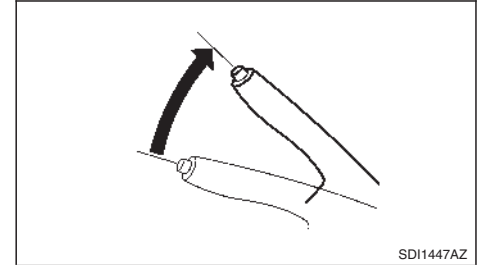
Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode nickel aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues de telle sorte que

leur durée de vie est beaucoup plus longue que celle de bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode nickel en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode nickel recommandées.

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

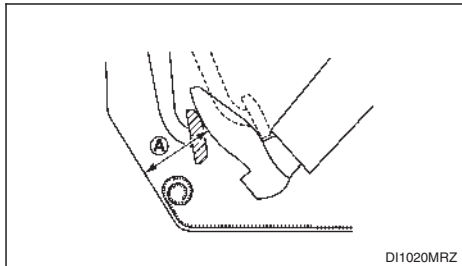


Lorsqu'il est en position abaissée, tirez le levier de frein de stationnement vers le haut lentement et fermement. Si le nombre de clics dépasse la plage recommandée, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

8 à 9 clics

Effort de serrage 196 N (20 kg, 44 lb)

VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN



ATTENTION

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une vérification du système de freinage, si la hauteur de pédale de frein ne revient pas à la normale.

Lorsque le moteur tourne, vérifiez la distance **A** entre la surface supérieure de la pédale et le plancher métallique. S'il se trouve en dehors de la plage recommandée, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

A: effort d'enfoncement

490 N (50 kg, 110 lb)

Modèle avec conduite à droite :

86 mm (3,4 in) ou plus

Modèle avec conduite à gauche :

83 mm (3,3 in) ou plus

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein à disque de votre véhicule sont équipées d'indicateurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit de frottement ou un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Le grincement se produit que la pédale de frein soit enfoncée ou pas. Faites vérifier les freins au plus vite lorsque vous entendez le bruit produit par l'indicateur d'usure.

Dans certaines conditions de conduite ou atmosphériques, des crissements, des grincements ou d'autres bruits occasionnels provenant des freins peuvent se faire entendre. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Les freins à tambour arrière ne sont pas équipés d'indicateurs sonores d'usure. Si vous percevez un bruit sourd inhabituel provenant des freins à tambour arrière, faites les vérifier dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

ASSISTANCE DE FREINAGE

Vérifiez le fonctionnement de l'assistance de freinage à l'aide de la procédure suivante :

1. Enfoncez plusieurs fois la pédale de frein avec le moteur à l'arrêt afin de vérifier que la course de la pédale ne change pas.
2. Démarrez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. La hauteur de la pédale doit diminuer légèrement.
3. Arrêtez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. Maintenez la pédale enfoncée pendant environ 30 secondes. La hauteur de pédale ne doit pas varier.
4. Laissez tourner le moteur pendant 1 minute sans enfoncer la pédale de frein, puis arrêtez-le. Enfoncez plusieurs fois la pédale de frein. La course de la pédale doit diminuer progressivement à chaque enfoncement en raison du relâchement de la dépression de l'assistance de freinage.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

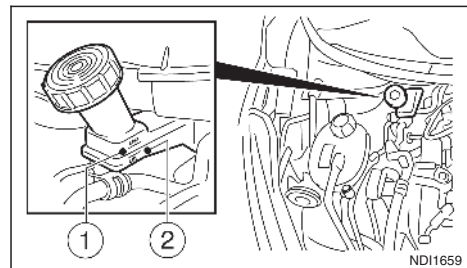
LIQUIDE DE FREIN/D'EMBRAYAGE

⚠ ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager les circuits de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage/d'embrayage et réduire les capacités de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Évitez de verser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide de frein est en dessous du repère <MIN> ②, le témoin d'avertissement de frein s'allume. Ajoutez du liquide jusqu'au repère <MAX> ①. Pour de plus amples détails sur les types de liquide recommandés, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

Si du liquide de frein doit être ajouté fréquemment, faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FILTRE A AIR

⚠ ATTENTION

- Le fonctionnement du moteur sans filtre à air peut vous exposer, vous ou d'autres personnes, à des risques de brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé.
- Ne roulez pas sans le filtre à air.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez sur le moteur sans filtre à air.

L'élément du filtre de type à papier visqueux ne doit pas être nettoyé et réutilisé.

L'élément du filtre de type à papier sec peut être nettoyé et réutilisé.

Remplacez-le conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si un entretien ou un remplacement est nécessaire.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

BALAIS D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

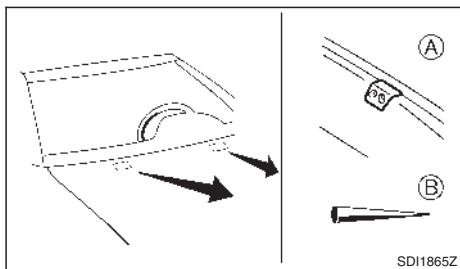
Nettoyage

Si le pare-brise n'est pas propre après utilisation du lave-vitre ou si un balai d'essuie-glace crisse en mouvement, il doit s'agir d'un dépôt sur le balai ou du pare-brise.

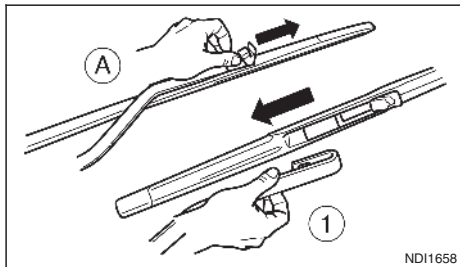
Si des salissures continuent de se déposer localement, il est alors probable que des débris ou d'autres contaminants se soient introduits dans le balai d'essuie-glace. Pour retirer ces salissures, aspezge de l'eau entre le logement en plastique supérieur et le balai en caoutchouc.

Nettoyez l'extérieur du pare-brise ou de la lunette de hayon avec du liquide de lave-vitres ou un détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.



Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre (A). Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, retirez tout résidu à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine (B). Veillez à ne pas endommager le gicleur.



Remplacement

1. Écartez le bras d'essuie-glaces du pare-brise.
2. Soulevez la patte de blocage (A), puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas pour le retirer ①.

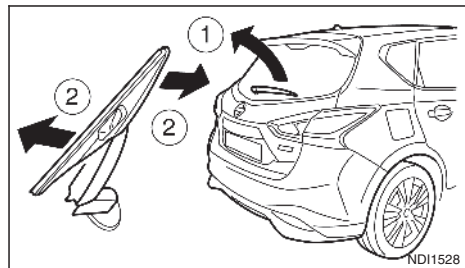
3. Retirez le balai d'essuie-glace.
4. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Fermez la patte de blocage pour fixer le balai d'essuie-glace.
6. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.
- Des balais d'essuie-glaces de pare-brise usés peuvent endommager le pare-brise et altérer la visibilité du conducteur.
- Le bras d'essuie-glace est à ressort. Lorsque vous levez le bras d'essuie-glace, assurez-vous qu'il ne peut pas heurter le pare-brise. Faute de quoi, il risque d'endommager le pare-brise.
- Des débris ou des contaminants peuvent se retrouver coincés entre le caoutchouc du balai et le bras d'essuie-glace. Cela peut entraîner l'apparition de traces sur le pare-brise.

LIQUIDE DE LAVE-VITRES

BALAI D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE



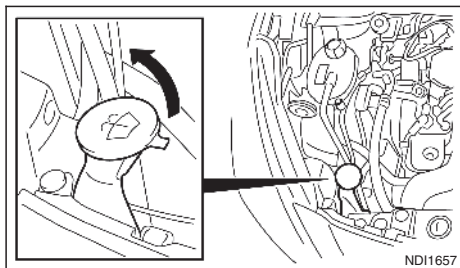
Remplacement

Remplacez le balai d'essuie-glace s'il est usé.

1. Ecartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière ①.
2. Tournez le balai d'essuie-glace vers le haut pour le retirer ②.
3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
4. Replacez le bras d'essuie-glace dans sa position d'origine.

PRECAUTION

- Des balais d'essuie-glace usés peuvent endommager la lunette arrière et affecter la visibilité du conducteur.



ATTENTION








L'antigel de lave-vitres est toxique et doit être conservé avec précaution dans un bidon étiqueté tenu hors de portée des enfants.

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de lave-vitres. Si le niveau de liquide est bas, ajoutez du liquide jusqu'au niveau MAX.

Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitres. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

PRECAUTION

- Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.
- Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.

Symboles de précaution pour la batterie		 ATTENTION	
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

BATTERIE DU VEHICULE

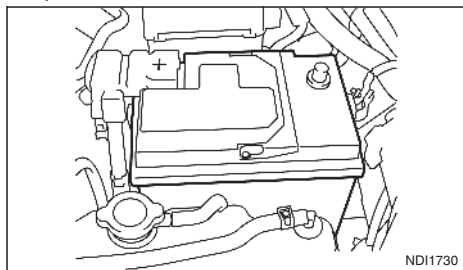
REMARQUE

Vous devez éviter les situations susceptibles d'entraîner une décharge de la batterie et des conditions rendant le démarrage impossible, par exemple :

- 1) Installation ou utilisation prolongée d'accessoires électroniques consommant l'énergie de la batterie lorsque le moteur ne tourne pas (chargeurs de téléphone, GPS, lecteurs DVD, etc.).**
- 2) Le véhicule n'est pas conduit régulièrement et/ou n'est conduit que sur de courtes distances.**

En pareil cas, il peut être nécessaire de charger la batterie afin de préserver la durée de vie de la batterie.

Emplacement de la batterie



ATTENTION

- N'exposez pas la batterie aux flammes, à une étincelle électrique ou à une cigarette. Le gaz hydrogène généré par la batterie est explosif. Des gaz explosifs peuvent entraîner une cécité ou des blessures. Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. L'acide sulfurique peut entraîner une cécité ou des blessures. Après avoir touché une batterie ou un capuchon de batterie, ne vous touchez ou ne vous frottez pas les yeux. Lavez-vous abondamment les mains. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes puis consultez un médecin.
- Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de

réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

- Lorsque vous travaillez sur ou près d'une batterie, portez toujours des lunettes de protection adéquates et retirez tous vos bijoux.
- Les bornes ainsi que tous les accessoires de la batterie contiennent du plomb ou des composants au plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- N'inclinez pas la batterie. Maintenez les capuchons de la batterie ainsi que la batterie à niveau.

Pour les modèles équipés du système Stop/Start, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

REMARQUE


N'essayez pas d'ouvrir la batterie. Si vous suspectez que le niveau de liquide de batterie est bas, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE INTEGREE/DE L'INTELLIGENT KEY

PRECAUTION

- Le symbole  figurant sur l'Intelligent key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.
- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.
- N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.
- N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.
- Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.



Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environne-

ment. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

- La télécommande intégrée/L'Intelligent Key est étanche; il est cependant recommandé de ne pas la mouiller et de l'essuyer complètement en cas d'humidité. Pour remplacer la pile, ouvrez la télécommande intégrée/l'Intelligent Key avec soin et suivez la procédure indiquée sur l'illustration.
- Veillez à ce que la télécommande intégrée/l'Intelligent Key ne soit pas contaminée par de la poussière ou de l'huile lorsque vous remplacez la pile.
- Tenez toujours la pile par les bords comme indiqué sur l'illustration. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.

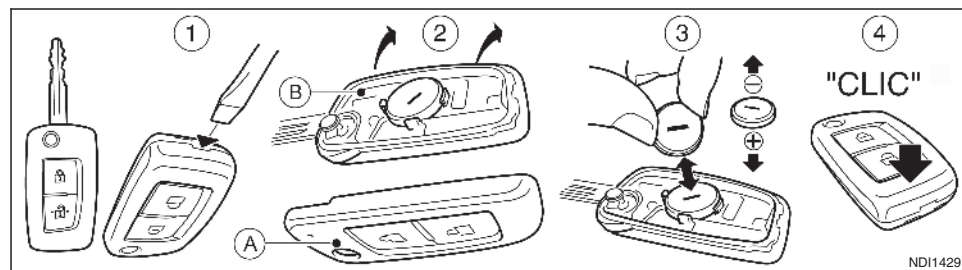


ATTENTION

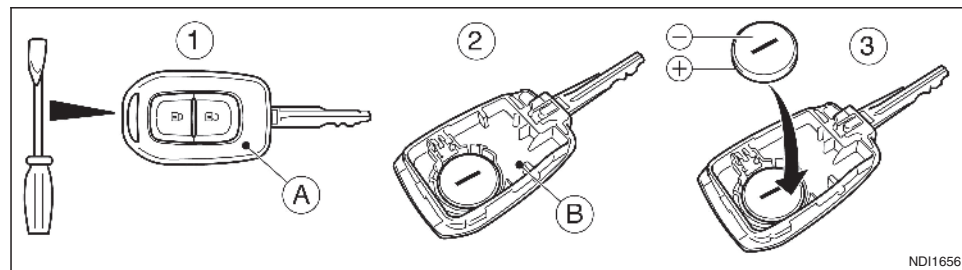
- N'ingérez pas la pile, il existe un risque de brûlures chimiques. La télécommande fournie avec ce produit contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
- Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.

- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

Remplacement de la pile de la télécommande intégrée



Type A



Type B

Pour remplacer la pile :

1. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
2. Maintenez la partie avant (A) orientée vers le bas comme indiqué afin de lever la partie arrière (B) de la clé.

3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pour les modèles équipés de la télécommande intégrée, utilisez le type de pile suivant :

CR2032

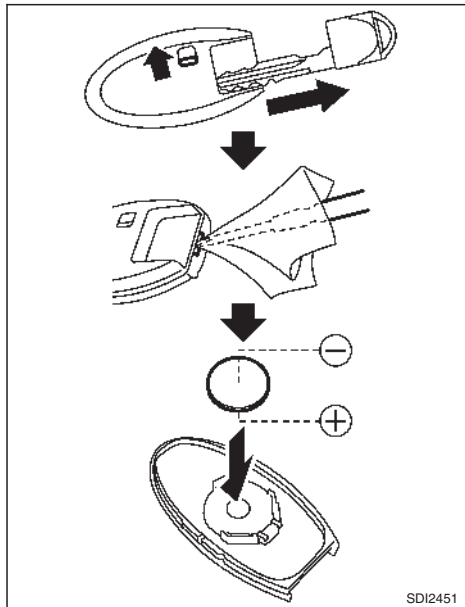
- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.

- Assurez-vous que le côté + est orienté du bon côté du logement, comme indiqué sur l'illustration.

4. Remettez le cache en place dans le sens inverse du démontage et appuyez fermement.
5. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

Remplacement de la pile de l'Intelligent Key



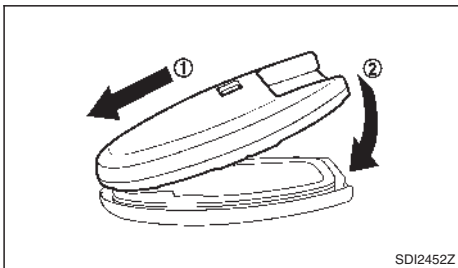
Pour remplacer la pile :

1. Relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key et retirez la clé mécanique.

2. Insérez un petit tournevis dans la fente de l'angle et tournez-le afin de séparer la partie supérieure de la partie inférieure. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.

3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

- Type de pile recommandé : CR2025 ou équivalent
- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du logement.



4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez pour fermer correctement le boîtier ②.

5. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide lors du remplacement.

SYSTEME DE CONTROLE DE TENSION VARIABLE (selon modèles)

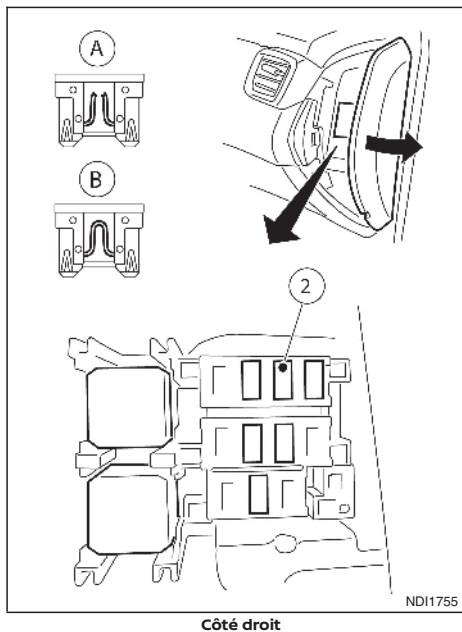
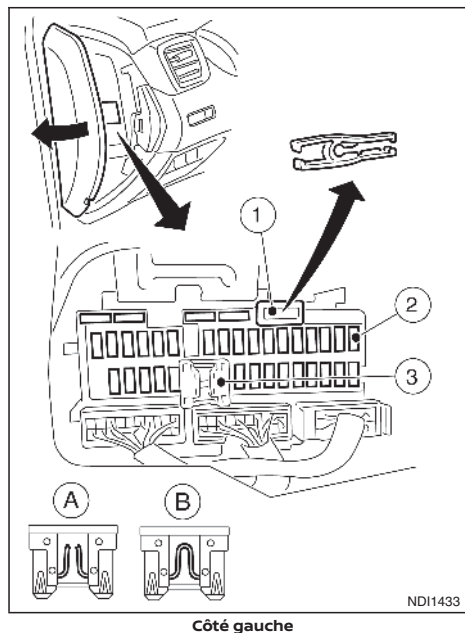
PRECAUTION

- **Ne branchez pas les accessoires directement à la borne de la batterie. Le système de contrôle de pression variable ne serait donc pas utilisé et la batterie risquerait de ne pas se charger complètement.**
- **Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.**

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de tension variable. Ce système mesure la décharge électrique provenant de la batterie et contrôle la tension générée par l'alternateur.

FUSIBLES

HABITACLE



- **Veillez à ne pas endommager le support du connecteur lorsque vous débranchez le connecteur.**

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

La boîte à fusibles se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur.

Les circuits endommagés ② sont visibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est sur la position **<LOCK>** et que la commande de phares est sur la position **<AUTO>**.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez et retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles ① (selon modèles).

REMARQUE

L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles.

4. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
5. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

REMARQUE

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.**
- **Ne tirez jamais le faisceau ou les câbles lorsque vous débranchez le connecteur.**

Fusible-interrupteur de stockage étendu

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu ③ est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

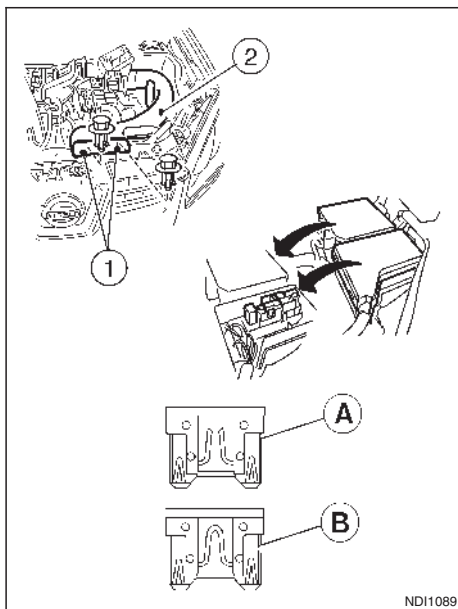
REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, ou si le fusible est grillé, il n'est pas nécessaire de remplacer l'interrupteur. Dans ce cas, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu et remplacez le fusible par un fusible neuf de même puissance.

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position <LOCK>.
2. Assurez-vous que la commande de phares est placée sur la position <AUTO>.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu ③.
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles en le tenant droit.

COMPARTIMENT MOTEUR



PRECAUTION

N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est sur la position <LOCK> et que la commande de phares est sur la position <AUTO>.
2. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
3. Retirez le couvercle de raccords à fusibles. Retirez les clips ① (selon modèles) et le conduit d'air ② (selon modèles).
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (selon modèles). L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles de l'habitacle.
6. Si le fusible est grillé A, remplacez-le par un fusible neuf B.
7. Installez les couvercles de raccords à fusibles.
8. Fermez le capot.

REMARQUE

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PHARES

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Phare LED (selon modèles)

Le phare LED est un phare à projecteur utilisant un module LED sans pièces réparables.

PRECAUTION

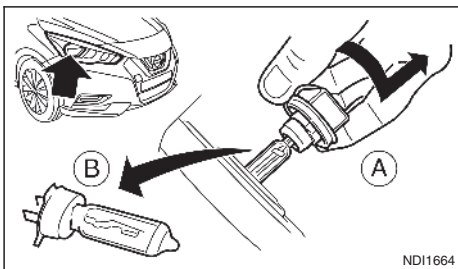
- **Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.**
- **Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Remplacement de l'ampoule de phare halogène

Le phare halogène est de type semi-scellé, avec ampoules (halogènes) remplaçables. Elles peuvent être remplacées depuis l'intérieur du compartiment moteur, sans avoir à retirer l'ensemble de phare.

PRECAUTION

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez le connecteur électrique de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Appuyez sur l'ampoule de phare et tournez-la (A) pour la dévisser.
4. Retirez l'ampoule de phare (B). Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.
5. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION

- **Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez pas l'enveloppe de verre.**

- **Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et la même référence que l'ampoule d'origine :**
- **Modèle avec phares halogènes**
 - Ampoule de feu de route : 65 W (H9)**
 - Ampoule de feu de croisement : 55 W (H11)**
- **Évitez de laisser l'ampoule retirée du réflecteur de phare pendant des périodes prolongées car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans l'optique et affecter les performances du phare.**

Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire si seules les ampoules sont remplacées. Lorsqu'un réglage des faisceaux est nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur des optiques entraîne la présence de buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

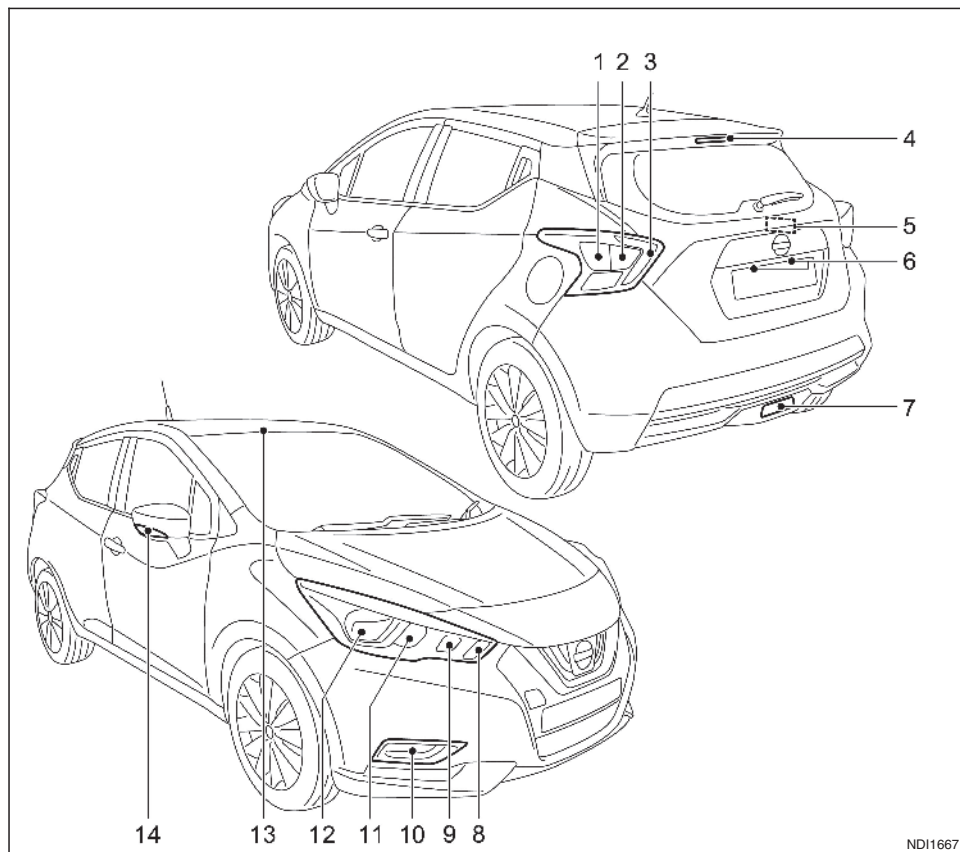
ECLAIRAGES EXTERIEURS

Élément	Puissance (W)
Clignotant avant	21
Feu de position avant	LED*
Feux de croisement	55 (H11)
Feux de route	65 (H9)
Feu antibrouillard avant (selon modèles)	35* (H8)
Feu antibrouillard avant (selon modèles)	LED*
Clignotant latéral	LED*
Bloc optique arrière	
Clignotant	21*
Feu arrière	5*
Feu de stop	21*
Feu de recul	16*
Feu antibrouillard arrière	21
Feu de stop surélevé	LED*
Eclairage de plaque d'immatriculation	5*

*: Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le remplacement.

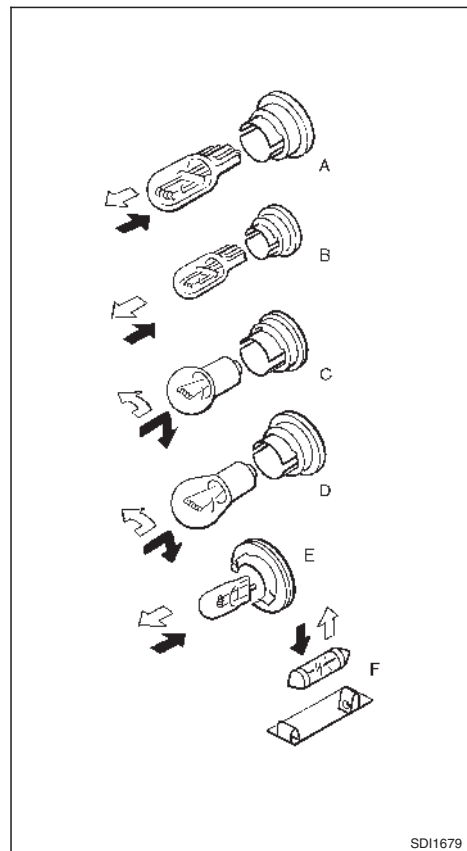
ECLAIRAGES INTERIEURS

Élément	Puissance (W)
Spot de lecture intérieur	LED
Plafonnier	8
Eclairage de coffre (selon modèles)	5



EMPLACEMENT DES AMPOULES

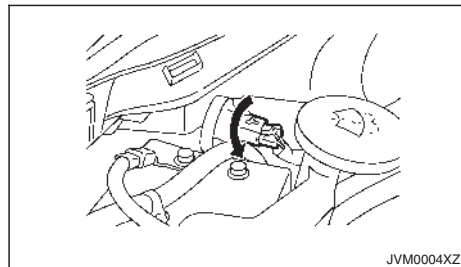
1. Clignotant arrière
2. Feu de recul
3. Feu de stop/feu arrière
4. Feu de stop surélevé
5. Eclairage de coffre
6. Eclairage de plaque d'immatriculation
7. Feu antibrouillard arrière
8. Feu de position avant/Eclairage de jour
9. Clignotant avant
10. Feu antibrouillard avant (selon modèles)
11. Feu de route (halogène)/Feu de route et de croisement (LED)
12. Feu de croisement (halogène)/Feu de croisement supplémentaire (LED)
13. Eclairage intérieur
14. Clignotant latéral



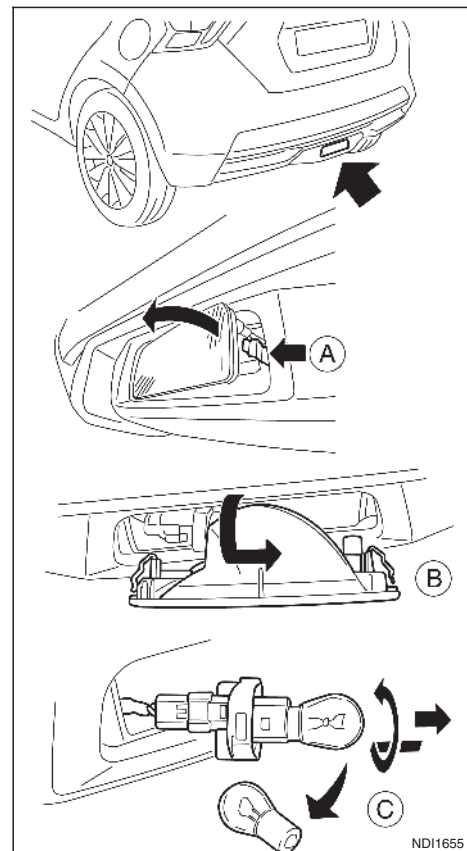
- ⇨ RETIRER
- ➔ REMONTER

Méthodes de remplacement

Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D, E ou F. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.



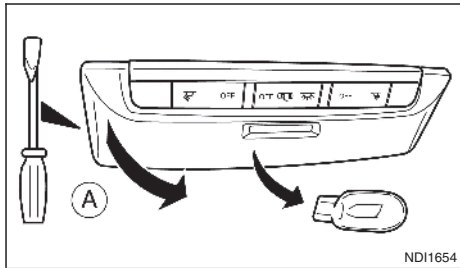
Clignotant avant (exemple)



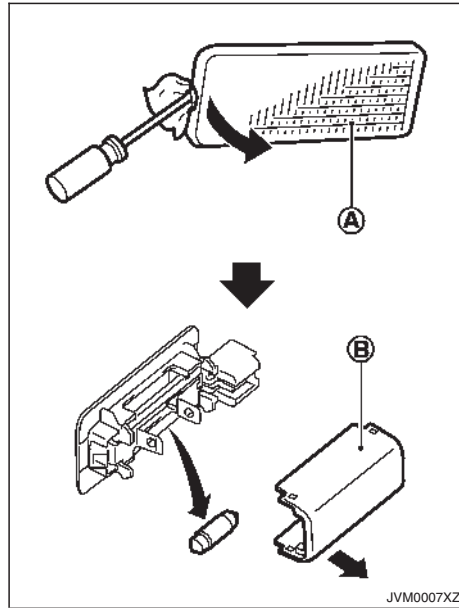
Feu antibrouillard arrière

Pour remplacer l'ampoule du feu antibrouillard arrière :

1. Retirez l'éclairage à l'aide d'un outil approprié (A).
2. Retirez la douille de l'ampoule (B), puis remplacez l'ampoule (C).
3. Effectuez le montage dans l'ordre inverse du démontage.



Plafonnier



Eclairage de coffre (selon modèles)

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage de coffre (selon modèles) :

1. Retirez le cache (A) à l'aide d'un outil approprié.
2. Retirez la protection (B).
3. Remplacez l'ampoule.

En cas de crevaison, reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de défaut de pression de pneu basse/système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRESSIION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route.

REMARQUE

Des pneus insuffisamment gonflés peuvent entraîner une mauvaise manœuvrabilité, pouvant laisser penser à un problème de direction : veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.

La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). La pression des pneus à FROID est indiquée sur l'étiquette des pneus. (Pour des détails sur l'emplacement de l'étiquette des pneus, reportez-vous à "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques").

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même modèle (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure.**
- **Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir des informations concernant le type, les dimensions, l'indice de vitesse et la disponibilité des pneus.**

Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) :

En cas de remplacement des pneus par des pneus qui ne sont pas équipés des capteurs de pression de pneus spécifiés, le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule sur des routes enneigées ou verglacées, NISSAN recommande l'utilisation de pneus neige ou toute saison sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certaines provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAINES A NEIGE

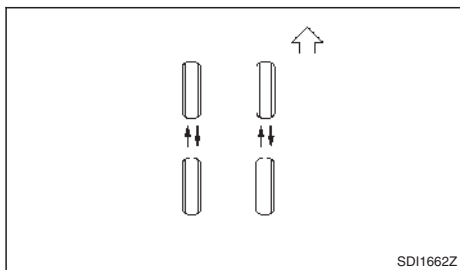
L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors du montage des chaînes, assurez-vous que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et montez-les en suivant les conseils du fabricant.

Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons de l'extrémité libre de la chaîne à neige doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse.

En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent **uniquement** sur les **roues avant, pas** sur les roues arrière. N'installez jamais de chaînes sur la roue de secours à usage temporaire (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT). N'utilisez pas de chaînes sur route sèche.

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Pour des détails sur les procédures de remplacement des pneus, reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

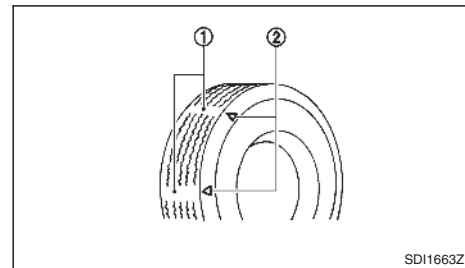
⚠ ATTENTION

- **Après avoir permuté les roues, réglez la pression.**
- **Resserrez les écrous de roue après les 1 000 premiers kilomètres (600 miles) (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).**
- **N'incluez pas la roue de secours de type temporaire dans la rotation des pneus.**
- **Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, rensei-**

gnez-vous auprès d'un concessionnaire NISSAN ou de votre revendeur de pneus.

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Réinitialisation du système TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.



- ① Indicateur d'usure
- ② Repère d'emplacement de l'indicateur d'usure. Les emplacements sont indiqués par "△", "TWI", etc. selon le type des pneus.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de

détection d'une usure excessive, de fissures, de balonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu immédiatement.

Les pneus d'origine présentent un indicateur d'usure de bande de roulement ①. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Un mauvais entretien de la roue de secours peut être à l'origine de blessures graves. Si une réparation de la roue de secours s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

VEILLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais des pneus de plus de six ans, qu'ils aient été utilisés ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et selon l'utilisation qui en est faite. Faites vérifier et équilibrer les roues fréquemment chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. Pour des détails sur les types et les tailles de roues et de pneus

recommandés, reportez-vous à "Roues et pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs.

ATTENTION

Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématurée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins.

Vérifiez ce qui suit concernant le système TPMS (selon modèles).

ATTENTION

- **Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, le système TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Réinitialisation du système TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)**

- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. La réalisation de l'équilibrage des roues avant sur le véhicule peut endommager la transmission.

ROUE DE SECOURS

Roue de secours de type conventionnel

Une roue standard (de la même taille que les autres roues) est fournie avec votre véhicule.



Étiquette de la roue de secours (selon modèles)

Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

PRECAUTION

- La roue de secours doit être utilisée en cas d'urgence uniquement. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Soyez très prudent lorsque la roue de secours est installée.
- Pendant la conduite, évitez les virages serrés et les freinages brusques.

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Ne placez pas de chaînes à neige sur la roue de secours. Les chaînes à neige ne s'adaptent pas correctement sur une roue de secours et risquent d'endommager le véhicule.
- En cas de conduite sur des routes enneigées ou verglacées, la roue de secours doit toujours être utilisée sur la roue arrière et le pneu d'origine sur les roues avant (roues motrices). Utilisez des chaînes de pneus uniquement sur les deux pneus avant d'origine.
- La bande de roulement du pneu d'une roue de secours s'use plus rapidement que celle d'un pneu d'origine. Remplacez la roue de secours dès que les indicateurs d'usure deviennent visibles.
- La roue de secours étant plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des obstacles. Par ailleurs, ne faites pas passer le véhicule dans un portique de lavage automatique car il risque de rester coincé.
- N'utilisez pas la roue de secours sur d'autres véhicules.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.

KIT DE REPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé

pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière :

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité) est dépassée.
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus.
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée.
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante.
- Lorsque la jante de la roue est endommagée.
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés.

Si possible, faites remorquer le véhicule vers un atelier où le pneu crevé peut être réparé ou remplacé.

Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour plus de détails.

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	298	Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN) (selon modèles)	305
Informations relatives au carburant	301	Numéro de série du moteur	305
Indice de viscosité SAE recommandé	302	Étiquette des pneus.....	306
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation.....	302	Étiquette signalétique de la climatisation (selon modèles)	306
Moteur.....	303	Installation d'un émetteur RF	306
Roues et pneus.....	304	Informations relatives au numéro d'homologation radio	307
Dimensions.....	304	Homologation relative aux fréquences radio pour l'Europe	307
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	304	Pour la Croatie	308
Identification du véhicule	305		
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	305		

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Métrique Mesure	Impériale Mesure	Mesure américaine	
Carburant	41 L	9 gal.	11 gal.	Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" plus loin dans ce chapitre.
Huile moteur*				

Vidange et remplissage * : Pour plus d'informations, reportez-vous à "Huile moteur" plus avant dans ce chapitre.	HR09DET	Avec remplacement du filtre à huile	4,1 L	3-1/2 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile "Nissan Motor Oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C3 SAE 5W-30 ou ACEA A3/B4 SAE 5W-40. 	
		Sans remplacement du filtre à huile	3,8 L	3-1/4 qt	4 qt		
	BR10DE	Avec remplacement du filtre à huile	3,1 L	2-3/4 qt	3-3/8 qt		
		Sans remplacement du filtre à huile	2,7 L	2-3/8 qt	2-7/8 qt		
	HR10DET	Avec remplacement du filtre à huile	4,1 L	3-1/2 qt	4-3/8 qt		
		Sans remplacement du filtre à huile	3,6 L	3-1/4 qt	4 qt		
	HR10DDT	Avec remplacement du filtre à huile	4,1 L	3-1/2 qt	4-3/8 qt		
		Sans remplacement du filtre à huile	3,8 L	3-1/4 qt	4 qt		
	K9K	Avec remplacement du filtre à huile	4,8 L	4-1/4 qt	5-1/8 qt		<ul style="list-style-type: none"> L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile "Nissan Motor Oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C3 SAE 5W-30.
		Sans remplacement du filtre à huile	4,7 L	4-1/8 qt	5 qt		<ul style="list-style-type: none"> Euro 6C : l'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile "Nissan Motor Oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C3 SAE 5W-30. Euro 6B : l'huile moteur "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" d'origine est recommandée. Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile "Nissan Motor Oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C4 SAE 5W-30.

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés	
	Métrique Mesure	Impériale Mesure	Mesure américaine		
Liquide de refroidissement moteur (contenance du réservoir y compris : 0,7 L (7/8 qt))	HR09DET	5,9 L	5-1/4 qt	6-1/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> Liquide de refroidissement moteur L255N d'origine NISSAN ou de qualité équivalente* * : Pour plus d'informations, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" plus loin dans ce chapitre.
	BR10DE	5,8 L	5-1/8 qt	6-1/8 qt	
	HR10DET	6,2 L	6-1/4 qt	5-1/2 qt	
	HR10DDT	6,65 L	6-3/8 qt	5-3/4 qt	
	K9K	6,3 L	6-2/3 qt	5-1/2 qt	
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports	2,3 L	2 qt	2-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Huile pour engrenages NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W d'origine ou un équivalent exact
	Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	1,4 L	1-1/4 qt	1-1/2 qt	
Liquide de boîte de vitesses Xtronic (CVT)		6,9 L	6-1/8 qt	7-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Liquide d'origine NISSAN pour boîte CVT NS-3 Utilisez uniquement du liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN. Le fait d'utiliser du liquide de boîte de vitesses autre que le liquide d'origine NISSAN pour boîte CVT NS-3 endommagerait la boîte CVT. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
Liquide de frein et d'embrayage	Versez du liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			<ul style="list-style-type: none"> Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 4+ catégorie 6 	
Graisse multiusages	—	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI № 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant de système de climatisation			450 ±35 g		<ul style="list-style-type: none"> HFO1234yf (R1234yf)
Lubrifiants de système de climatisation	90 cc	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Huile YR20 ou équivalent

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Carburants compatibles pour moteurs à essence

Les moteurs à essence sont compatibles avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

E5

Essence conforme à EN228 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN15376.

E10

Moteur HR10DET :

Pour toutes les destinations, utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Moteurs HR09DET et HR10DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

REMARQUE

Moteurs HR09DET et HR10DDT uniquement: Pour les destinations autres que l'Europe (y compris Israël, la Turquie, la Guyane française, la Martinique, la Réunion, la Guadeloupe), de l'ESSENCE

ORDINAIRE SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON) peut être utilisé à un niveau de performance légèrement réduit si le supercarburant sans plomb n'est pas utilisé. Cependant, pour obtenir un niveau de performance maximum du véhicule et le meilleur confort de conduite, l'utilisation de supercarburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON) est recommandée.

Moteur BR10DE :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Moteur diesel

Moteur K9K :

Carburants compatibles pour moteur diesel

Le moteur diesel est compatible avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

B7

Carburant diesel conforme à EN590 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN14214 (incorporant entre 0 et 7% d'esters de méthyle d'acide gras).

B10

Carburant diesel conforme à EN16734 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN14214 (incorporant entre 0 et 10% d'esters de méthyle d'acide gras).

Un carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51 et dont la teneur en soufre est inférieure à 10 ppm (spécifications EN590 et Euro 6) doit être utilisé.

Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.

- Supérieure à -7°C (20°F). . . Carburant diesel de type été.
- Inférieure à -7°C (20°F). . . Carburant diesel de type hiver.

En cas de doute, consultez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement pour alimenter votre moteur diesel, cela pourrait l'endommager.**
- **N'ajoutez pas d'essence ou d'autres carburants de remplacement au carburant diesel.**
- **N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Les températures basses provoqueraient la formation de cire dans le carburant, ce qui empêcherait le moteur de fonctionner correctement.**

INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE

Huile pour moteur à essence

Moteur HR09DET :

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30 C3 ou 5W-40 A3/B4

Moteur BR10DE :

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30 C3 ou 5W-40 A3/B4

Moteur HR10DDT :

Utilisez uniquement 5W-30 C3

Moteur HR10DET :

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30 C3

Huile pour moteur diesel

● **Moteur K9K EURO 6C :**

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30 C3

● **Moteur K9K EURO 6B :**

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30 C4

REFRIGERANT ET LUBRIFIANT DE SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être rempli avec le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) et l'huile pour système de climatisation NISSAN de type YR20 ou équivalent.



Blue Citizenship NISSAN

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

PRECAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

MOTEUR

Modèle		HR09DET	HR10DET	HR10DDT	BR10DE	K9K
Type		Essence, 4 temps	Essence, 4 temps	Essence, 4 temps	Essence, 4 temps	Diesel, 4 temps
Disposition des cylindres		3 cylindres, en ligne	3 cylindres, en ligne	3 cylindres, en ligne	3 cylindres, en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x course	mm (in)	72,2 x 73,1	72,2 x 81,35	72,2 x 81,35	71 x 84	76,0 x 80,5
		(2,846 x 2,878)	(2,842 x 3,202)	(2,842 x 3,202)	(2,795 x 3,307)	(2,992 x 3,169)
Cylindrée	cm ³ (cu in)	899 (54,85)	999 (60,96)	999 (60,97)	999 (60,96)	1 461 (89,15)
Régime de ralenti en position N	tr/mn	870	800 ± 50	850	900 ± 50	850 ± 50
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré	—	—	—	—	—
Bougies d'allumage	Standard	ILKAR7J7G	ILKAR7Q7	SILZKFR8D7G	REA8MX	—
Ecartement des électrodes de bougies	mm (in)	0,6 (0,02)	0,6 (0,02)	0,7 (0,02)	0,9 ± 0,05	—
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution silencieuse	Chaîne de distribution silencieuse	Chaîne de distribution silencieuse	Chaîne de distribution	Courroie de distribution

ROUES ET PNEUS

Élément		Taille	Déport mm (in)
Roue	Acier	15 x 6J	50 (1,96)
		16 x 6J	50 (1,96)
	Jante en aluminium	16 x 6J	50 (1,96)
		17 x 6-1/2J	50 (1,96)
Dimension des pneus	Conventionnel	185/65R15 195/55R16 205/45R17	
	Roue de secours *1, Kit de réparation en cas de crevaison *1	T125/70 D15 *1 T125/70 R15 *1	

*1 : Selon modèles

DIMENSIONS

		Unité : mm (in)
Longueur hors tout	3 999	(157,5)
Largeur hors tout	1 935	(76,2)
Hauteur hors tout	1 455	(57,3)
Voie avant	1 510	(59,4)
Voie arrière	1 520	(59,8)
Empattement	2 525	(99,4)

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous envisagez de voyager dans un autre pays, vous devez tout d'abord vérifier si le carburant disponible est adapté au moteur de votre véhicule.

L'emploi d'un carburant ayant un indice d'octane/cétane insuffisant peut endommager le moteur. Par conséquent, évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où le carburant nécessaire n'est pas en vente.

Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un pays étranger, vérifiez auprès des autorités compétentes que le véhicule est conforme à la législation en vigueur, car il peut être impossible de l'y adapter. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter le véhicule aux normes légales et dans d'autres cas, il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations spécifiques.

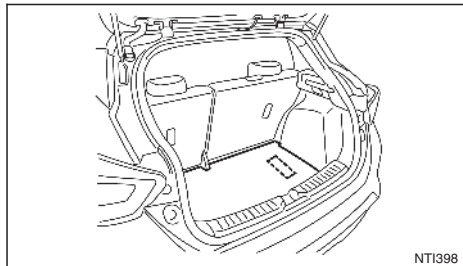
Les lois et réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

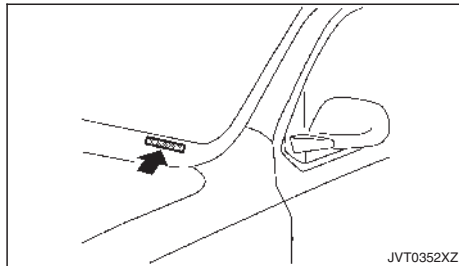
Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer, modifier ou retirer le numéro d'identification du véhicule (VIN).

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)



Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné près du puits de roue de secours.

PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (selon modèles)

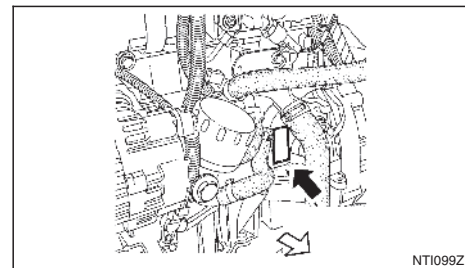


Le numéro d'identification du véhicule est gravé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

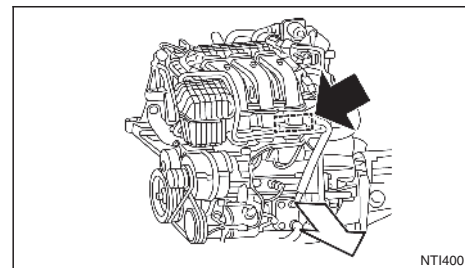
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



Moteur HR09DET



Moteur K9K



Moteur BR10DE

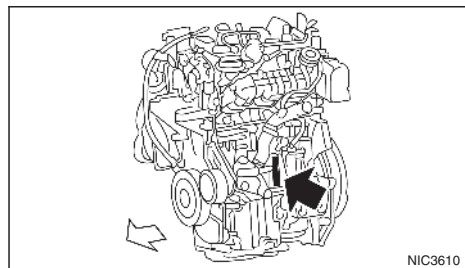
INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez vérifier auprès de votre ou un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, guide d'installation, etc.) concernant l'installation. Pour positionner correctement l'antenne, reportez-vous à ce qui suit :



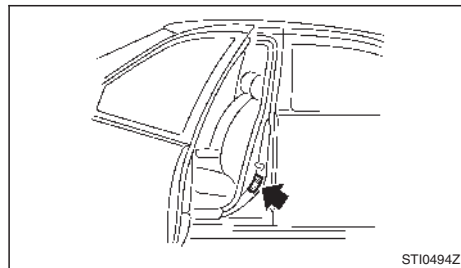
Moteur HR10DET



Moteur HR10DDT

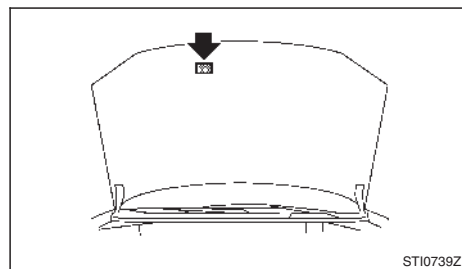
Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

ETIQUETTE DES PNEUS

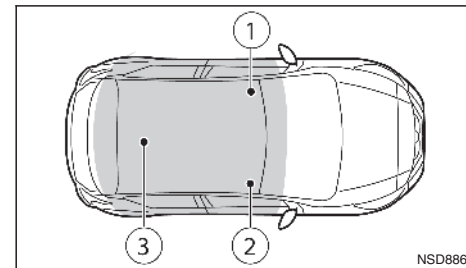


La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION (selon modèles)



L'étiquette est fixée comme indiqué sur l'illustration.



INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO D'HOMOLOGATION RADIO

HOMOLOGATION RELATIVE AUX FREQUENCES RADIO POUR L'EUROPE

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, République Tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Guyane française, Géorgie, Allemagne, Grèce, Guadeloupe, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Réunion, Roumanie, Saint Pierre et Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu, Royaume-Uni.

FONCTIONS RADIO DU VEHICULE		
Plage de fréquences	Technologie	Puissance/Champ magnétique
125 kHz (119 – 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	≤ 42 dBμA/m à 10m
433,92 MHz (433,05 MHz – 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	≤ 10 mW e.r.p.
20kHz (9 – 90kHz)	Système de démarrage sans clé	≤ 72 dBμA/m à 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW p.i.r.e.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz p.i.r.e. moyen ≤ 0 dBm/50MHz e.i.r.p. maximum
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm p.i.r.e.

POUR LA CROATIE

Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

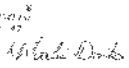
ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb, Hrvatska
 MATIČNI BROJ SUKURKTA (MBS): 63000729

Pod pisanom odgovornošću izjavljujemo da je radjake oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Imobilni uređaji za daljinsko zaključavanje/otključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB11U01
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjakej opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Harodine Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

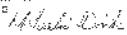
EN 300 220-1 V2.1.1:2008-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06
 EN301 488-1 V1.8.0: 2008-04/ EN301 488-2 V1.A.1: 2002-08
 IEC 60965_2001-Am4.11:2005/ EN 60065:2002+Am1.1

Podpis: 16.10.2008. 
 Mjesto / Datum Zty / potpis odgovorne osobe

JVT0008X

EN 300 220-1 V2.1.1:2008-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06
 EN 301 488-1 V1.8.0: 2008-04/ EN 301 488-2 V1.1: 2002-08
 IEC 60965_2001-Am4.11:2005, IEC 60065:2002+Am1.1:2005

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
 Radnička cesta 47
 10000 Zagreb

Zagreb, 16.10.2008. 
 Mjesto / Datum Zty / potpis odgovorne osobe

JVT0008X

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

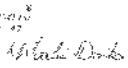
ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb
 MATIČNI BROJ SUKURKTA (MBS): 63000729

Pod pisanom odgovornošću izjavljujemo da je radjake oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Okolišni uređaji za daljinsko zaključavanje/otključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB11U01
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjakej opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Harodine Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1:2008-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06
 EN301 488-1 V1.8.0: 2008-04/ EN301 488-2 V1.A.1: 2002-08
 IEC 60965_2001-Am4.11:2005/ EN 60065:2002+Am1.1

Podpis: 16.10.2008. 
 Mjesto / Datum Zty / potpis odgovorne osobe

JVT0009X



Système d'Intelligent Key (selon modèles)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.


ADRESA: Radnička cesta 47, Zagreb
 MATIČNI BROJ SUKURKTA (MBS): 63000729

Pod pisanom odgovornošću izjavljujemo da je radjake oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Uređaji za daljinsko zaključavanje/otključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB11U01
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO., LTD.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjakej opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Harodine Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1:2008-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06
 EN301 488-1 V1.8.1: 2008-04/ EN301 488-2 V1.A.1: 2002-08
 IEC 60965_2001-Am4.11:2005/ EN 60065:2002+Am1.1

Podpis: 16.10.2008. 
 Mjesto / Datum Zty / potpis odgovorne osobe

JVT0010X

NOTE

10 Informations relatives à la réglementation

Informations environnementales.....	312	Informations relatives à la sécurité du	
Préoccupations environnementales.....	312	consommateur et de l'utilisateur (REACH).....	312
Conformité à chaque étape	312	Protégez l'environnement pendant la	
Le recyclage est présent à notre esprit lorsque		conduite.....	313
nous construisons nos véhicules.....	312	ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)	314

INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, nous encourageons l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereu-

ses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni et en Espagne ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an. L'usine NMISA (Espagne) utilise un système de chauffage de l'eau à panneau solaire afin d'économiser de l'énergie. Ceci permet de générer 33% de l'énergie consommée dans les bains de peinture pour votre véhicule.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. L'objectif de NISSAN est d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent des points de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et n'est plus utile dans le cadre d'une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations sur la manière et l'endroit appropriés pour la mise au rebut de votre VHU, contactez votre concessionnaire NISSAN local ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACH)

REACH est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions de produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. Nissan respecte les obligations issues de REACH et soutient totalement ses objectifs fondamentaux : protéger la santé humaine et l'environnement des risques posés par

les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site :

www.nissan-safetysheets.com

Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) Nissan que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions :

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Évitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale d'accélérateur (transmission à variation continue) pour maintenir votre véhicule car ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpasagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNAJ PODUSZKĄ POWIETRZNAJ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

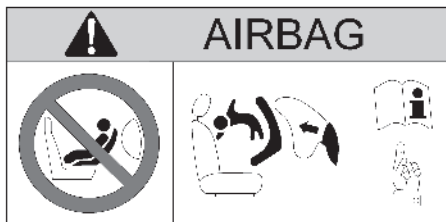
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRĒNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRĒNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOTE

11 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	233
- Témoin d'avertissement	60
Affichage	
- Ecran d'informations du véhicule	69
- Moniteur de vue arrière	137
- Ordinateur de bord	86
Aide au démarrage en côte (HSA)	
- Témoin lumineux	66
Aides	
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	203
- Contrôle dynamique	236
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	140
- Surveillance d'angle mort (BSW)	198
Airbags	
- Commande d'airbag passager avant	52
- Etiquettes d'avertissement	49
- Réparation et remplacement	54
- Systèmes de retenue supplémentaires	47
- Témoin d'avertissement - Passager	50, 65
Allumage	
- Contact d'allumage à bouton-poussoir	183
- Positions de la clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)	182
- Positions du contact d'allumage (modèles avec système d'Intelligent Key)	184
Angle mort - système de surveillance (BSW)	198
- Activation	199

- Fonctionnement	198
- Précautions	199
- Situations de conduite	200
Antenne	154
Antivol NISSAN (NATS) - système	108, 122
Appuie-tête	21
Audio	
- Commandes au volant	155
- Fonctionnement du lecteur iPod®	164
- NissanConnect	172
- Paramètres	159
- Précautions	151
- Prise AUX	162
- Radio FM DAB AM	156
- Système	151
- Transmission audio Bluetooth®	167
AUX (AUXILIAIRE)	
- Fonctionnement	162
- Prise	162
Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	
- Témoin d'avertissement	66
Avertisseur sonore	98

B

Batterie	281
- Batterie du véhicule	281
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	250
- Etiquette d'avertissement	281
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	185
- Remplacement - Intelligent Key	285

- Remplacement - Télécommande intégrée	282
- Témoin d'avertissement	61
- Temps froid	239
Bluetooth®	
- Fonctionnement	165
- Paramètres	165
- Précautions	152
- Transmission audio	167
Boîte à gants	102
Boîte de vitesses	
- Conduite – Xtronic	188
- Fonctionnement de la boîte de vitesses manuelle	187
Boîte de vitesses manuelle	
- Fonctionnement	187
- Témoin	188
Boîte de vitesses Xtronic	
- Conduite	188
Bouches d'aération	130
Bougies d'allumage	
- Informations	275
- Remplacement	275

C

Cache-bagages	103
Capot	123
- Compartiment moteur	12
- Fermeture	124
- Ouverture	124
Carburant	
- Contenances	298
- Informations	301
- Jauge	56, 62
- Trappe à carburant	125

Catalyseur à trois voies	176
- Informations	176
- Précautions	176
Ceintures de sécurité	23
- Avertissements	26
- Entretien	30
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	42
- Nettoyage	261
- Précautions d'usage	23
- Présentation générale	2
- Repère CENTER	26
- Témoin d'avertissement	64
- Témoin d'avertissement - Passagers	66
- Type à trois points d'ancrage	28
Chaînes à neige	294
Chauffage et climatisation	130
- Bouches d'aération	130
- Climatisation automatique	135
- Climatisation manuelle	132
- Entretien	137
Clé mécanique	109
Clés	108
- Clé mécanique	109
- Dysfonctionnement	122
- Intelligent Key	108
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	185
- Positions (contact d'allumage)	182
- Remplacement de la pile de l'Intelligent Key	285
- Remplacement de la pile de la télécommande	282
- Système antivol NISSAN (NATS)	108
- Système d'Intelligent Key	112
- Système d'Intelligent Key - Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel	117
- Système d'Intelligent Key – Guide des pannes	118
- Témoin sonore de rappel	68

- Verrouillage à télécommande sans clé	120
- Verrouillage à télécommande sans clé - Fonctionnement	119, 121
- Verrouillage avec la clé	111
Clignotant	
- Informations relatives aux ampoules	289
- Remplacement	291
Climatisation	
- Automatique	135
- Chauffage et climatisation	130
- Entretien	137
- Etiquette de spécifications	306
- Manuelle	132
- Réfrigérant et lubrifiant	302
Commande de feux de détresse	242
Commandes	
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	203
- Commande de clignotants	94
- Commande de feux de détresse	242
- Désembuage	97
- Eclairage principal	91
- Eclairages intérieurs	104
- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie	96
- Essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	95
- Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	97
- Feu antibrouillard	94
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)	206
- Positions du contact d'allumage	182
- Sièges chauffants	19
- Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	112
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	112
- Volant – Audio	155

Compte-tours	56
Compteur de vitesse	56
Compteur kilométrique/compteur journalier	57
Conduite	
- Boîte de vitesses manuelle	187
- Précautions	175, 181
- Système Stop/Start	193
- Temps froid	239
- Temps hivernal	181
- Temps humide	181
Conseils pour une conduite économique	238
Contenances et recommandations	298
- Carburant	298
- Huile	298
- Liquide de refroidissement	298
- Réfrigérant	298
Contrôle de tension variable	285
Contrôle dynamique	236
Courroies d'entraînement	274

D

Démarrage	
- Avant de commencer	175
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	250
- Démarrage par poussée	252
- Précautions	175
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	250
Démarrage par poussée	252
Déplacement	304
Désembuage	
- Commande	97
Désodorisants	260
Détection d'objets en mouvement (MOD)	149

Diesel	
- Carburant recommandé	301
- Jauge	56
Dimensions	304
- Moteur	303
- Pneumatiques	304
Direction assistée électrique	231
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	110
- Déverrouillage d'urgence	110
Dispositifs de retenue pour enfant	30
- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	32
- Installation d'une ceinture de sécurité	42
- Installation ISOFIX	37
- ISOFIX	35
- Points d'ancrage	35, 36
- Précautions	30
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
- Sièges avant et arrière	32

E

Eclairages	288
- Commande de clignotants	94
- Commande de feux antibrouillards	94
- Commande de phares	91
- Eclairages intérieurs – Informations	289
- Emplacements	290
- Informations relatives aux ampoules	289
- Intérieur – fonctionnement	104
- Phare LED	288
- Remplacement	291
- Témoin du levier de changement de vitesses	188
- Témoin sonore de rappel	69
- Témoins d'avertissement/témoins lumineux	59

Ecran d'informations du véhicule	69
- Avertissements et témoins	64
- Ordinateur de bord	86
- Paramètres	70
- Système de contrôle de l'huile	84
Electrique	
- Direction assistée électrique	231
- Lève-vitres électriques	98
- Prise	101
- Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	112
Embrayage	
- Fonctionnement	187
Emetteur radio	306
Entretien	
- Ceintures de sécurité	30
- Climatisation	137
- Entretien général	265
- Entretien périodique	265
- Exigences	265
- Où faire réviser votre véhicule ?	265
- Précautions	267
- Système de capteur d'aide au stationnement	229
- Témoin	74
Espace de rangement	102
- Boîte à gants	102
- Cache-bagages	103
- Poche de siège	103
- Porte-carte	102
- Porte-gobelets	103
- Porte-vêtements	102
Essence	
- Carburant recommandé	301
- Jauge	56

Essuie-glaces	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise	95
- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie	96
- Fonctionnement (lunette arrière)	97
Essuie-glaces - balais	279
- Nettoyage	279
- Remplacement	279
Etiquettes	
- Climatisation	306
- Numéro du châssis	305
- Pneumatiques	306
- Précautions relatives à la batterie	281
Etiquettes d'avertissement	
- Airbag	49
Extérieur	
- Eclairages – Informations relatives aux ampoules	289
- Présentation générale	3, 4
- Rétroviseurs	127

F

Femmes enceintes	26
Feux antibrouillards	
- Emplacements	290
- Informations relatives aux ampoules	289
- Remplacement	291
Filtre	
- Filtre à air	278
Filtre à air	278
Filtre à particules diesel	179
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF)	180

Franchissement de ligne - système d'avertissement (LDW)	203
- Commande de désactivation	203
- Fonctionnement	203
- Précautions	204
Frein de stationnement	128
- Témoin sonore de rappel	69
- Temps froid	240
Freins	276
- Assistance	277
- Assistance au freinage	233
- Attelage d'une remorque	230
- Entretien	276
- Frein de stationnement	128
- Liquide	278
- Précautions	232
- Réglage	277
- Système	232
- Système antiblocage des roues (ABS)	233
- Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	209
- Témoin d'avertissement	60
- Témoin sonore de rappel	68, 277
- Vérification	276

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	176
GPF	180
Guide des pannes	
- Système d'Intelligent Key	118

H

Hayon	124
Hiver	
- Equipements spéciaux	240
- Précautions	239
Horloge	88
Huile	
- Contenances et recommandations	298
- Huile moteur	270
- Indice de viscosité SAE	302
- Mise au rebut	274
- Remplacement de l'huile moteur	271
- Témoin d'avertissement	61
- Vérification du niveau d'huile moteur	270

I

Identification du véhicule	305
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	305
- Numéro de série du moteur	305
- Plaque de numéro (VIN)	305
Immatriculation dans un autre pays - transfert	304
Indice de viscosité (SAE)	302
Instruments et jauges	56
- Carburant	56, 62
- Compte-tours	56
- Compteur de vitesse	56
- Compteur kilométrique/compteur journalier	57
- Présentation générale	10
- Température du liquide de refroidissement moteur	57
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	140
- Fonctionnement	142

- Interruption	143
- Lignes de guidage	143
- Lignes de guidage – Précautions	145
- Paramètres	148
- Présentation générale	140
Intelligent Key	108
- Blocage de la direction	184
- Décharge de la batterie	185
- Démarrage	186
- Déverrouillage	116
- Dysfonctionnement	122
- Périmètre de fonctionnement	114
- Remplacement de la pile	285
- Témoin lumineux	64
- Témoin sonore de rappel	68
- Témoins d'avertissement	117
Intelligent Key - Système	112
Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchis- sement de ligne intelligente)	205
- Commande de désactivation	206
- Fonctionnement	206
- Précautions	206
Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchisse- ment de ligne intelligente)	66
Intelligent Ride Control	237
Intelligent Trace Control	70, 88, 236
Intérieur	
- Eclairages – fonctionnement	104
- Eclairages – Informations	289
- Nettoyage	260
- Présentation générale	5
iPod®	
- Fonctionnement	164
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	35
- Installation	37

J

Jauges

- Carburant	56
- Compte-tours	56
- Compteur de vitesse	56
- Instruments et jauges	56
- Température du liquide de refroidissement moteur	57

K

Kit de réparation d'urgence en cas de

crevaillon	247, 296
------------------	----------

L

Lavage	258
Lave-vitres	
- Liquide	280
Lignes de guidage	143
Limiteur de vitesse	220
- Fonctionnement	220
Liquide de refroidissement	
- Circuit de refroidissement du moteur	268
- Contenances	298
- Jauge de température	57
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	269
- Temps froid	239
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	269
Liquides	
- Climatisation	298

- Frein	278
- Lave-vitres	280
- Recommandations et contenances	298
Luminosité	
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	148
- Tableau de bord	58
Lunette arrière	
- Essuie-glace et lave-vitre	97
Lustrage	259

M

Miroir de courtoisie	128
Moniteur de vue arrière	137
- Conseils	139
- Paramètres	139
Moniteur de vue panoramique	
- Détection d'objets en mouvement (MOD)	149
Montre	100
Moteur	
- Avant de démarrer le moteur	175
- Bougies d'allumage	275
- Circuit de refroidissement	268
- Compartiment	12
- Démarrage	185
- Démarrage (sans Intelligent Key)	185
- Démarrage à froid	181
- Démarrage du moteur	186
- Données	303
- Huile	270
- Jauge de température de liquide de refroidissement	57
- Numéro de série	305
- Période de rodage	175

- Remplacement de l'huile moteur	271
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	269
- Surchauffe	252
- Vérification du niveau d'huile moteur	270
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	269

N

Nettoyage

- Balais d'essuie-glaces	279
- Buse de lave-vitres	279
- Ceintures de sécurité	261
- Chromes	260
- Dessous de caisse	259
- Elimination des taches	259
- Extérieur	258
- Intérieur	260
- Jantes en alliage	259
- Vitres	261

O

Ordinateur de bord	86
--------------------------	----

P

Paramètres

- Ecran d'informations du véhicule	70
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	148
- Langue	76
- Réinitialiser	76

- Véhicule	72
Pare-brise	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	95
Pare-soleil	104
Période de rodage	175
Personnes blessées	26
Phares	
- Commande	91
Pneu à plat	
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	247
- Préparation des outils	243
- Remplacement	244
Pneumatiques	
- Age	295
- Chaînes à neige	294
- Equilibrage des roues	295
- Equipement	240
- Etiquette	306
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	296
- Pneu à plat	242
- Pression de gonflage	292
- Pression des pneus lors du remorquage	230
- Remplacement des pneus et des roues	295
- Réparation d'un pneu à plat	247
- Rotation	294
- Roue de secours	296
- Roues et pneus	292, 304
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	63, 177, 242
- Tailles	304
- Temps froid	240
- Types	293
- Usure et endommagement	294
Porte-carte	102
Porte-gobelets	103
Porte-vêtements	102

Portières	
- Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	112
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	112
- Verrouillages	110
Précautions	
- Attelage d'une remorque	229
- Dispositifs de retenue pour enfant	30
- Entretien	267
- Freins	232
- Gaz d'échappement	176
- Lignes de manœuvre conseillée	145
- Précautions relatives à la sécurité	130
- Régulateur de vitesse	223
- Remorquage	253
- Surveillance d'angle mort (BSW)	199
- Systèmes de retenue supplémentaires	47
- Utilisation des ceintures de sécurité	23
Présentation générale	
- Compartiment moteur	12
- Extérieur	3, 4
- Instruments et jauges	10
- Intérieur	5
- Sièges, Ceintures de sécurité, système de retenue supplémentaire	2
- Tableau de bord	6
Programme électronique de stabilité (ESP)	
- Désactivation	235
- Témoin lumineux	65, 67
Protection	
- Corrosion	240, 262
- Environnement	274
Protection contre la corrosion	
- Facteurs environnementaux	261
- Temps froid	240, 261

R

Rabattement	
- Sièges	20
Radio	
- Informations relatives au numéro d'homologation	307
- NissanConnect	172
- Précautions relatives au fonctionnement	151
- Radio FM DAB AM	156
Radio FM AM	
- Paramètres	159
Régulateur de vitesse	
- Fonctionnement	223
- Précautions	223
Remorquage	
- Installation de la barre d'attelage	230
- Précautions	229, 253
- Pression des pneus	230
- Recommandations	253
- Remorquage par une dépanneuse	253
- Remorque	229
- Votre véhicule	253
Remorque	
- Installation de la barre d'attelage	230
- Remorquage	229
Remplacement	
- Airbags	54
- Balais d'essuie-glaces	279
- Bougies d'allumage	275
- Eclairage	291
- Filtre à air	278
- Huile moteur	271
- Liquide de refroidissement moteur	269
- Pile de l'Intelligent Key	285
- Pile de la télécommande intégrée	282

- Pneus et roues	295
Rétroviseur intérieur	126
Rétroviseurs	
- Miroir de courtoisie	128
- Rétroviseur intérieur	126
- Rétroviseurs extérieurs	127
Rétroviseurs extérieurs	127
Roues	
- Equilibrage	295
- Installation	246
- Nettoyage	259
- Remplacement des pneus et des roues	295
- Roues et pneus	292, 304
- Tailles	304

S

Sécurité	
- Appuie-tête	21
- Chaînes de sécurité pour remorque	230
- Enfants	25
- Femmes enceintes	26
- Personnes blessées	26
- Précautions	130
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	112
Sécurité - système	122
- Sécurité du véhicule	238
Sécurité enfant	25
- Verrouillage des portières arrière	112
Sièges	18
- Appuie-tête	21
- Ceintures de sécurité	23
- Chauffage	19
- Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX	35

- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	32
- Présentation générale	2
- Rabattement	20
- Réglage - Manuel	18
- Sièges arrière	20
Sièges arrière	20
Sièges chauffants	19
Stationnement	
- Frein de stationnement	128
- Précautions	226
- Système de capteur d'aide au stationnement	227
Stationnement - capteurs	
- Entretien	229
Surchauffe	
- Moteur	252
Système d'économiseur de batterie	
- Eclairages intérieurs	105
- Intelligent Key	117
- Phares	93
Système de verrouillage à télécommande sans clé	120
Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	209
- Activation	210, 215
- Fonctionnement	210, 214
- Témoin d'avertissement	62
Système Stop/Start	193
- Affichage	195
- Commande de désactivation	197
- Témoin lumineux	68
- Témoin sonore de rappel	69
Systèmes de retenue supplémentaires	47
- Présentation générale	2
- Témoin d'avertissement	64

T

Tableau de bord	
- Présentation générale	6
Tapis de sol	260
Télécommande intégrée	
- Dysfonctionnement	122
Témoins d'avertissement	
- Airbag - Passager	50
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	59
- Système d'Intelligent Key	117
Témoins lumineux	
- Présentation générale	59
Témoins sonores de rappel	68
- Clés	68
- Eclairages	69
- Frein de stationnement	69
- Système Stop/Start	69
- Usure des plaquettes de frein	68, 277
Température	88
Temps froid	
- Liquide de refroidissement moteur :	239
- Précautions	239
- Protection contre la corrosion	240, 261
Trajectoire - contrôle actif	236
Transmission à variation continue (CVT)	
- Mode sport	68

U

USB (bus série universel)	
- Fonctionnement	162
- Port de connexion	162
- Précautions	152, 155

V

Véhicule	
- Sécurité	238
Vérification	
- Frein de stationnement	276
- Niveau d'huile moteur	270
- Niveau de liquide de refroidissement	269
- Pédale de frein	277
- Témoins lumineux	60
Verrouillages	
- Blocage de la direction	182
- Déverrouillage Sélectif Porte	116
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	110
- Portière	110
- Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	112
- Verrouillage avec la clé	111
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	112
Vitres	
- Fonctionnement automatique	99
- Lève-vitres électriques	98
- Lève-vitres manuels	100
- Nettoyage	259, 261
Volant	
- Commandes – Commande audio	155
- Direction assistée électrique	231
- Réglage	126
- Témoin d'avertissement	62
- Verrouillage	182
Volant réglable	126

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... 6-242
(crevaison, impossibilité de démarrer,
surchauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur ... 5-175
- Commandes et instruments ... 2-56
- Entretien et interventions à effectuer
soi-même ... 8-265
- Données techniques ... 9-298

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--

Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.







Printing: May 2021 (01)
Publication No.: OM21FR-0K14E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland



K14-FR7