



# LEAF

MANUEL DU CONDUCTEUR



Zero Emission

## Avant-propos

La Société NISSAN a le plaisir de vous accueillir parmi ses clients toujours plus nombreux. Ce véhicule vous est livré en toute confiance. Il a été fabriqué à l'aide des techniques les plus récentes et a fait l'objet d'un contrôle de qualité strict.

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreux kilomètres de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

**Dans le Carnet de garantie, fourni séparément, vous trouverez des renseignements détaillés sur les garanties dont bénéficie votre véhicule.**

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques connaît parfaitement votre véhicule. En cas de besoin ou pour toute question, nous serons heureux de vous aider, grâce à l'étendue des ressources dont nous disposons.

## LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire votre véhicule, lisez le Manuel du conducteur avec attention. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

### ATTENTION

#### RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre sécurité et votre confort, de même que ceux de vos passagers.

- Ne conduisez **JAMAIS** sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Respectez **TOUJOURS** les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.
- Accordez **TOUJOURS** toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.
- Utilisez **TOUJOURS** les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.
- Indiquez **TOUJOURS** aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.

- Consultez **TOUJOURS** ce manuel du conducteur pour vous reporter aux informations importantes concernant la sécurité.

## MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est **déconseillée**. Tout changement peut en effet amoindrir les performances, la sécurité et la résistance du véhicule, voire enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou pertes de performance résultant de telles modifications ne sont pas couverts par la garantie NISSAN.

## A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations sans préavis ni obligation de sa part.

## INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES A CE MANUEL

Vous constaterez la présence de divers symboles dans ce manuel. Ils sont utilisés de la manière suivante :

### ATTENTION

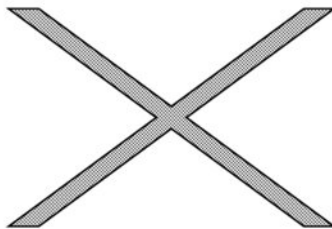
Ceci permet d'indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles graves voire mortelles. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.

### PRECAUTION

Ceci sert à indiquer la présence de danger pouvant vous exposer à des risques de blessures corporelles de gravité moindre ou pouvant endommager votre véhicule. Suivez attentivement ces instructions pour réduire ou éviter les risques.

### REMARQUE :

Indique des informations complémentaires utiles.



Le symbole ci-dessus signifie "Ne faites pas ceci" ou "Ne laissez pas faire cela".



Sur une illustration, ces flèches indiquent l'avant du véhicule.



Lorsqu'elles apparaissent sur une illustration, ces flèches indiquent un mouvement ou une action.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.



Ceci indique le titre et la page de référence.

[ ] :

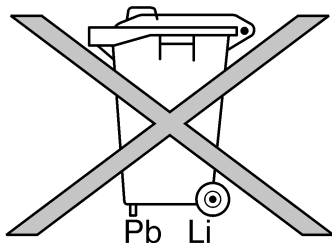
Indique une touche/un élément affiché(e) sur l'écran.



## MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour de plus amples informations concernant le recyclage et la mise au rebut de la batterie Li-ion. N'essayez pas de recycler ou de mettre au rebut la batterie Li-ion vous-même.

Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Étiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.



### PRECAUTION

**Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.**

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intellicon Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doute, contactez les autorités locales, ou un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour des conseils concernant la mise au rebut.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.

© 2023 Nissan Automotive Europe SAS, France

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel du conducteur ne peut être reproduite ou enregistrée dans un système de stockage de données, ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que cela soit, électronique, mécanique, photocopies, enregistrement ou autres, sans autorisation écrite préalable de Nissan International SA, Switzerland.

Pour toute demande d'assistance ou de renseignement concernant le service NISSANConnect EV, contactez le Service clientèle de la manière souhaitée :

<b>Pays :</b>	<b>Numéro de téléphone local :</b>	<b>Numéro de téléphone international :</b>	<b>Adresse Internet :</b>	<b>Page de contact :</b>
Autriche	0800 21 53 80	+43 190 57 77 77	<a href="https://www.nissan.at/">https://www.nissan.at/</a>	<a href="https://www.nissan.at/kundenservice/kontakt.html">https://www.nissan.at/kundenservice/kontakt.html</a>
Belgique	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49	<a href="http://www.nissan.be">www.nissan.be</a>	<a href="https://nl.nissan.be/klantenservice/contact.html">https://nl.nissan.be/klantenservice/contact.html</a>
République tchèque	800 23 23 23	+36 1 371 54 91	<a href="http://www.nissan.cz/">http://www.nissan.cz/</a>	<a href="https://www.nissan.cz/zakaznicke-sluzby/kontakt.html">https://www.nissan.cz/zakaznicke-sluzby/kontakt.html</a>
Danemark	+45 70 14 01 47	*	<a href="http://www.nissan.dk">www.nissan.dk</a>	<a href="https://www.nissan.dk/kundeservice/kontakt-os.html">https://www.nissan.dk/kundeservice/kontakt-os.html</a>
Estonie/(Pays Baltes)	+372 606 4070	*	<a href="http://www.nissan.ee">www.nissan.ee</a>	<a href="https://www.nissan.ee/klienditeenindus/kontaktteave.html">https://www.nissan.ee/klienditeenindus/kontaktteave.html</a>
Finlande	010 770 5222	+358 10 770 5222	<a href="http://www.nissan.fi">www.nissan.fi</a>	<a href="https://www.nissan.fi/asiakaspalvelu/otayhteytta.html">https://www.nissan.fi/asiakaspalvelu/otayhteytta.html</a>
France	0805 11 22 33	+33(0) 1 72 67 69 14	<a href="http://www.nissan.fr">www.nissan.fr</a>	<a href="https://www.nissan.fr/service-clients/contact.html">https://www.nissan.fr/service-clients/contact.html</a>
Allemagne	0800 / 58 949 87	+49 2232 / 57 20 79	<a href="https://www.nissan.de/">https://www.nissan.de/</a>	<a href="https://www.nissan.de/kundenservice/kontakt.html">https://www.nissan.de/kundenservice/kontakt.html</a>
Hongrie	06-80-333-888	+36 1 371 54 93	<a href="http://www.nissan.hu/">http://www.nissan.hu/</a>	<a href="https://www.nissan.hu/ugyfelszolgalat/forduljon-hozzank.html">https://www.nissan.hu/ugyfelszolgalat/forduljon-hozzank.html</a>
Italie	800 105 800	+39 06 908 087 77	<a href="https://www.nissan.it/">https://www.nissan.it/</a>	<a href="https://www.nissan.it/servizio-clienti/contattaci.html">https://www.nissan.it/servizio-clienti/contattaci.html</a>

\* : Veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

<b>Pays :</b>	<b>Numéro de téléphone local :</b>	<b>Numéro de téléphone international :</b>	<b>Adresse Internet :</b>	<b>Page de contact :</b>
Lettonie	8000 3211	+372 606 4071	<a href="http://www.nissan.lv">www.nissan.lv</a>	<a href="https://www.nissan.lv/klientu-apkalposana/sazinieties-ar-mums.html">https://www.nissan.lv/klientu-apkalposana/sazinieties-ar-mums.html</a>
Lituanie	8800 30725	+372 606 4072	<a href="http://www.nissan.lt">www.nissan.lt</a>	<a href="https://www.nissan.lt/klientu-aptarnavimas/susiekite-su-mumis.html">https://www.nissan.lt/klientu-aptarnavimas/susiekite-su-mumis.html</a>
Luxembourg	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49	<a href="https://www.nissan.lu/">https://www.nissan.lu/</a>	<a href="https://www.nissan.lu/service-clients/contact.html">https://www.nissan.lu/service-clients/contact.html</a>
Pays-Bas	0800 0231513	*	<a href="http://www.nissan.nl">www.nissan.nl</a>	<a href="https://www.nissan.nl/klantenservice/contact.html">https://www.nissan.nl/klantenservice/contact.html</a>
Norvège	815 21 310	+47 66 98 39 27	<a href="http://www.nissan.no">www.nissan.no</a>	<a href="https://www.nissan.no/kundeservice/kontakt-oss.html">https://www.nissan.no/kundeservice/kontakt-oss.html</a>
Pologne	0 801 647726	+36 1 371 54 96	<a href="http://www.nissan.pl/">http://www.nissan.pl/</a>	<a href="https://www.nissan.pl/obsługa-klienta/kontakt.html">https://www.nissan.pl/obsługa-klienta/kontakt.html</a>
Portugal	800 200 000	+34 932 907 526	<a href="http://www.nissan.pt">www.nissan.pt</a>	<a href="https://www.nissan.pt/servico-al-cliente/contacta-nos.html">https://www.nissan.pt/servico-al-cliente/contacta-nos.html</a>
Russie	8 800 200 59 90	*	<a href="http://www.nissan.ru">www.nissan.ru</a>	<a href="https://www.nissan.ru/customer-service/contact-us.html">https://www.nissan.ru/customer-service/contact-us.html</a>
Slovaquie	0800 11 20 20	+36 13715495	<a href="http://www.nissan.sk/">http://www.nissan.sk/</a>	<a href="https://www.nissan.sk/sluzby-zakaznikom/kontakt.html">https://www.nissan.sk/sluzby-zakaznikom/kontakt.html</a>
Espagne	900 118 119	+34 932 907 515	<a href="http://www.nissan.es">www.nissan.es</a>	<a href="https://www.nissan.es/servicio-cliente/contacto.html">https://www.nissan.es/servicio-cliente/contacto.html</a>
Suède	+46 8 5010 3000	*	<a href="http://www.nissan.se">www.nissan.se</a>	<a href="https://www.nissan.se/kundtjanst/kontakta-oss.html">https://www.nissan.se/kundtjanst/kontakta-oss.html</a>
Suisse	0800 86 09 00	0041 44 73 65 550	<a href="http://www.nissan.ch/">http://www.nissan.ch/</a>	<a href="https://de.nissan.ch/kundenservice/kontakt.html">https://de.nissan.ch/kundenservice/kontakt.html</a>
Royaume-Uni	0330 123 1231	*	<a href="http://www.nissan.co.uk">www.nissan.co.uk</a>	<a href="https://www.nissan.co.uk/customer-service/contact-us.html#contact-us-online">https://www.nissan.co.uk/customer-service/contact-us.html#contact-us-online</a>
Ukraine	0 800 303 307	*	<a href="https://www.nissan.ua">https://www.nissan.ua</a>	<a href="https://www.nissan.ua/customer-service/contact-us.html">https://www.nissan.ua/customer-service/contact-us.html</a>

\* : Veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

# Table des matières

<b>Présentation générale du véhicule électrique</b>	<b>EV</b>
<b>Charge</b>	<b>CH</b>
<b>Table des matières illustrée</b>	<b>0</b>
<b>Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires</b>	<b>1</b>
<b>Commandes et instruments</b>	<b>2</b>
<b>Vérifications et réglages avant démarrage</b>	<b>3</b>
<b>Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)</b>	<b>4</b>
<b>Démarrage et conduite</b>	<b>5</b>
<b>En cas d'urgence</b>	<b>6</b>
<b>Soins extérieurs et intérieurs</b>	<b>7</b>
<b>Entretien et interventions à effectuer soi-même</b>	<b>8</b>
<b>Données techniques</b>	<b>9</b>
<b>Informations relatives à la réglementation</b>	<b>10</b>
<b>Index</b>	<b>11</b>





# Présentation générale du véhicule électrique

Système du véhicule électrique.....	EV-2	Démarrage du véhicule.....	EV-16
Batterie Li-ion .....	EV-2	Conduite du véhicule.....	EV-17
Conduite avec une batterie Li-ion déchargée.....	EV-3	A votre domicile, après la conduite .....	EV-18
Charge de la batterie de 12 volts.....	EV-5	Utilisation efficace de votre véhicule .....	EV-19
Chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles).....	EV-5	Autonomie de conduite.....	EV-19
Précautions relatives au dispositif à haute tension .....	EV-8	Augmentation de l'autonomie de conduite.....	EV-19
Composants à haute tension .....	EV-8	Durée de vie de la batterie Li-ion.....	EV-20
Précautions relatives aux accidents de la route .....	EV-9	Informations propres au véhicule électrique .....	EV-21
Système de coupure d'urgence .....	EV-9	Instruments et témoins.....	EV-21
Caractéristiques du véhicule électrique.....	EV-10	Système d'alerte audio pour les piétons (VSP).....	EV-23
Bruit et vibration.....	EV-10	Système de commande de passage électrique des vitesses.....	EV-24
Utilisation d'un véhicule électrique au quotidien (guide selon les situations).....	EV-11	Phares LED (feux de croisement) (selon modèles).....	EV-24
Charge de la batterie Li-ion .....	EV-11	Enregistreur de données d'événements (EDR) (selon modèles).....	EV-24
Avant de conduire le véhicule (modèles avec système de navigation).....	EV-12		

## SYSTEME DU VEHICULE ELECTRIQUE

La LEAF est un véhicule électrique. Certains systèmes du véhicule fonctionnent différemment et possèdent des caractéristiques différentes par rapport aux véhicules équipés d'un moteur à combustion interne. Pour cette raison, il est important de lire avec attention la totalité le manuel du conducteur. La principale différence réside dans le fait que la LEAF fonctionne à l'énergie électrique. La LEAF ne nécessite pas d'approvisionnement en essence et n'est pas conçue pour cela, contrairement aux véhicules à moteur à combustion interne traditionnels. La LEAF utilise l'électricité stockée dans la batterie Lithium-ion (Li-ion). La batterie Li-ion doit être rechargée à l'électricité avant que le véhicule ne puisse être utilisé. Pendant la conduite du véhicule, la batterie Li-ion se décharge progressivement. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule ne fonctionne pas jusqu'à ce qu'elle ait été rechargée.

Ce véhicule est équipé de deux types de batteries. Une batterie de 12 volts, identique à celle des véhicules avec moteur à essence ou diesel, et la batterie Li-ion (haute tension).

La batterie de 12 volts fournit de l'énergie aux systèmes et fonctions du véhicule comme le système audio, les systèmes de retenue supplémentaires, les phares et l'essuie-glace.

La batterie Li-ion fournit de l'énergie au moteur électrique (moteur de traction), qui permet le déplacement du véhicule.

La batterie Li-ion charge également la batterie de 12 volts.

Le véhicule doit être branché pour que la batterie Li-ion puisse se recharger. De plus, la plage d'auto-

nomie de conduite du véhicule peut être allongée grâce à un système convertissant la force d'entraînement en électricité stockée dans la batterie Li-ion, lorsque le véhicule décélère ou roule en descente. Ceci est appelé freinage à régénération. Ce véhicule est considéré respectueux de l'environnement car il ne produit aucun gaz d'échappement, comme du dioxyde de carbone ou de l'oxyde d'azote.

## BATTERIE LI-ION

### ATTENTION

**Votre véhicule est équipé d'une batterie Li-ion haute tension étanche. Une mise au rebut incorrecte de la batterie Li-ion risque de provoquer de graves brûlures et une électrocution entraînant des blessures graves ou mortelles. Il existe également des risques pour l'environnement.**

### PRECAUTION

**Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion :**

- **N'exposez pas le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.**
- **Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25°C (-13°F) pendant plus de sept jours.**
- **Ne laissez pas votre véhicule pendant plus de 14 jours alors que la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion indique zéro ou une valeur proche de zéro.**
- **N'utilisez la batterie Li-ion que dans le cadre de la fonction pour laquelle elle a été conçue.**

### REMARQUE :

- **Si la température extérieure est égale ou inférieure à -25°C (-13°F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.**

- La capacité de la batterie Li-ion de votre véhicule à maintenir sa charge diminuera avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, comme pour toutes les batteries de ce type. Avec le vieillissement de la batterie et la baisse de sa capacité, l'autonomie de conduite diminue par rapport à l'autonomie de conduite initiale du véhicule neuf. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement de la batterie Li-ion.
- La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée, et lorsque sa capacité de charge est inférieure à un niveau spécifique, le témoin d'avertissement du système du véhicule électrique s'allume. Il est alors recommandé de faire inspecter le véhicule et éventuellement remplacer la batterie.
- La durée de vie de la batterie Li-ion est limitée. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour de plus amples informations concernant le recyclage et la mise au rebut de la batterie Li-ion. N'essayez pas de recycler ou de mettre au rebut la batterie Li-ion vous-même.

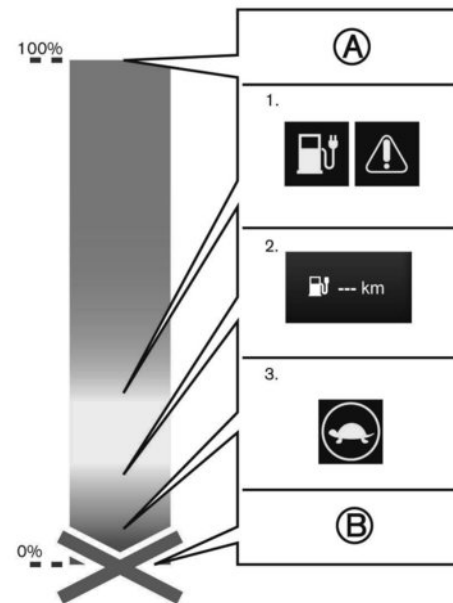
## CONDUITE AVEC UNE BATTERIE LI-ION DECHARGEE

Lorsque la destination réglée sur le système de navigation se trouve en dehors du périmètre d'autonomie de conduite du véhicule, le système de navigation recherche automatiquement l'emplacement de stations de chargement à proximité. Lorsque les emplacements des stations de charge à proximité sont affichés, chargez la batterie Li-ion dès que possible (modèles avec système de navigation).

Les témoins d'avertissement s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, afin de vous informer que la charge de la batterie Li-ion est basse. Les instructions sont également affichées sur l'écran du système de navigation afin de vous guider jusqu'aux stations de charge à proximité (modèles avec système de navigation).

L'autonomie du véhicule est très limitée lorsque ces témoins d'avertissement s'allument et que ces messages s'affichent. Suivez les instructions données sur l'écran de navigation (modèles avec système de navigation) et chargez immédiatement le véhicule, à la station de charge la plus proche.

Trois niveaux d'informations s'affichent lorsque la batterie Li-ion est déchargée :



(A) Charge complète




1. Niveau de charge de la batterie Li-ion bas

2. Témoin " - - - "

3. Rendement du moteur de traction limité

## ⓑ Batterie déchargée

1. Les témoins d'avertissement suivants s'allument sur le tableau de bord et des messages s'affichent simultanément sur l'écran d'informations du véhicule, afin d'indiquer que le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas :

- Témoin d'avertissement de niveau de charge bas de la batterie 
- Témoin d'avertissement principal 
- Le message d'avertissement [La charge de la batterie est faible. Charger maintenant] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- Des messages s'affichent sur l'écran du système de navigation (modèles avec système de navigation). Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique, fourni séparément.





- La plage d'autonomie clignote.

### REMARQUE :

**L'accès à la station de charge suggérée par le système de navigation peut être difficile, en fonction des conditions de circulation (modèles avec système de navigation du véhicule électrique). Si la batterie Li-ion est presque complètement déchargée, rendez-vous directement à la station de charge la plus proche.**




2. Si vous poursuivez la conduite du véhicule et que la batterie Li-ion continue à se décharger, la plage d'autonomie affichée sur le tableau de bord indique "-- --".
3. Lorsque le témoin de limitation de puissance  s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit. Contactez les services d'assistance routière mentionnés dans le Car-

net d'entretien et de garantie de votre NISSAN LEAF. Reportez-vous à  "Si la batterie Li-ion est complètement déchargée" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

## CHARGE DE LA BATTERIE DE 12 VOLTS

La batterie de 12 volts est chargée automatiquement grâce à l'électricité accumulée dans la batterie Li-ion.

Lorsque la batterie de 12 volts est en cours de charge, le témoin d'état de charge situé sur le tableau de bord clignote (sauf pendant le processus de charge de la batterie Li-ion ou lorsque le bouton de démarrage est placé sur **PRET** pour la conduite). Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

### Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation

La batterie Li-ion charge la batterie de 12 volts si nécessaire, lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position **PRET** pour la conduite ou **ON**.

La batterie de 12 volts ne se charge pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC**.
- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** et que le levier de changement de vitesses est placé sur **N** (point mort).

### Lorsque le véhicule n'est pas utilisé

Lorsque le système du véhicule électrique est désactivé pendant une longue période, la batterie de 12 volts peut se charger automatiquement pendant un laps de temps court, de manière régulière.

## CHAUFFAGE DE LA BATTERIE LI-ION (selon modèles)

### Pour modèles avec batterie 40 kWh (selon modèles)


#### PRECAUTION

Le chauffage de la batterie Li-ion ne fonctionne pas si la charge disponible dans la batterie Li-ion est inférieure à environ 15% et si le chargeur n'est pas branché au véhicule. Pour éviter que la batterie Li-ion ne gèle, ne laissez pas le véhicule dans un endroit où les températures risquent d'être inférieures à -17 °C (-1 °F), à moins qu'il ne soit connecté à un chargeur. Chargez la batterie Li-ion rapidement lorsque la charge disponible est inférieure ou égale à environ 15%.

Le chauffage de la batterie Li-ion permet d'éviter le gel de la batterie et une perte significative de sa puissance en cas de températures basses. Le chauffage de la batterie Li-ion s'active automatiquement lorsque la température de la batterie est inférieure ou égale à -17 °C (-1 °F) environ. Le chauffage de la batterie Li-ion se désactive automatiquement lorsque la température de la batterie est supérieure ou égale à -10 °C (14 °F) environ.

Le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique d'une source externe lorsqu'un chargeur est branché au véhicule. Le chauffage de la batterie Li-ion consomme l'énergie électrique de cette dernière lorsque le chargeur n'est pas branché au véhicule ce qui, dans ce cas, réduit la charge disponible dans la batterie Li-ion.

#### REMARQUE :

- Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -17 °C (-1 °F). Ceci permet de fournir une alimentation électrique externe au chauffage de la batterie Li-ion lorsqu'il fonctionne, et de ne pas décharger la batterie Li-ion.
- Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est activé. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts, ou un fonctionnement du programmeur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation). Les témoins lumineux d'état de charge ne changent pas si le chauffage de la batterie Li-ion est activé en même temps que les fonctions ci-dessus. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

- **Le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique de la batterie pour fonctionner, même si le véhicule est branché à un chargeur lorsque :**
  - Le bouton de démarrage du véhicule est sur la position ON.
  - Aucun courant électrique n'est fourni à l'équipement de charge.
- Lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est déjà en cours de fonctionnement avec une source d'alimentation externe, il continue à utiliser l'alimentation électrique externe même si le bouton de démarrage est positionné sur ON.
- L'autonomie de conduite du véhicule est réduite si le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne (température de la batterie Li-ion inférieure ou égale à -17 °C (-1 °F) environ) lors de la conduite du véhicule. Il est probable que vous ayez à charger la batterie Li-ion plus tôt que lorsque la température ambiante est plus élevée.
- La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne.
- Le temps de charge prévu affiché sur les instruments augmente lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion est activé.
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion est activé.

- **Pour les modèles avec système de navigation : lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne alors que le bouton de démarrage est placé sur arrêt et que le chargeur n'est pas branché au véhicule, un e-mail est envoyé afin de vous rappeler de brancher le chargeur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique, fourni séparément.**

### Pour modèles avec batterie 62 kWh (selon modèles)

#### PRECAUTION


Le chauffage de la batterie Li-ion ne fonctionne pas si le chargeur normal n'est pas connecté au véhicule. Pour éviter que la batterie Li-ion ne gèle, ne laissez pas le véhicule dans un endroit où les températures risquent d'être inférieures à -20 °C (-4 °F), à moins qu'il ne soit connecté à un chargeur.

Le chauffage de la batterie Li-ion permet d'éviter que la batterie Li-ion ne gèle en cas de températures froides. Le chauffage de la batterie Li-ion s'active automatiquement lorsque la température de la batterie Li-ion est inférieure ou égale à -20 °C (-4 °F) environ et que la température extérieure est inférieure ou égale à environ -24 °C (-11 °F). Le chauffage de la batterie Li-ion se désactive automatiquement lorsque la température de la batterie Li-ion est inférieure ou égale à -18 °C (0 °F) environ et que la température extérieure est d'environ -22 °C (-8 °F).

Le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne lorsque le chargeur normal est branché au véhicule et il uti-

lise automatiquement l'alimentation électrique fournie par la source externe et par la batterie Li-ion.

#### REMARQUE :

- **Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -20 °C (4 °F). Le chauffage de la batterie Li-ion utilise automatiquement l'alimentation électrique fournie par la source externe et par la batterie Li-ion, en fonction de la quantité de charge restant dans la batterie Li-ion.**
- Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est activé. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts, ou un fonctionnement du programmeur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation). Les témoins lumineux d'état de charge ne changent pas si le chauffage de la batterie Li-ion est activé en même temps que les fonctions ci-dessus. Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".
- Le système de régulation automatique de température s'active automatiquement lorsque le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique fournie par la batterie Li-ion. Il ne s'agit pas d'un dysfonc-

tionnement. Lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est activé, il est possible que la température de l'habitacle augmente.

- La batterie Li-ion se charge automatiquement lorsque le chauffage de la batterie Li-ion utilise une alimentation électrique en provenance d'une source externe. Lorsque la température extérieure descend en-dessous de -20 °C (-4 °F) pendant plusieurs jours, un fonctionnement fréquent du chauffage de la batterie Li-ion est susceptible de se produire, et davantage d'énergie électrique sera chargée à partir d'une source externe. Ne branchez pas le chargeur normal sur le véhicule si vous ne souhaitez pas activer le chauffage de la batterie Li-ion. Le cas échéant, ne laissez pas le véhicule dans un environnement où les températures descendent en dessous de -20 °C (-4 °F).
- Lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est déjà en cours de fonctionnement avec une source externe, il continue à utiliser l'alimentation électrique externe même si le bouton de démarrage est positionné sur ON.
- Le chauffage de la batterie Li-ion s'arrête si le bouton de démarrage est placé sur ON pendant que le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique fournie par la batterie Li-ion. Pour activer à nouveau le chauffage de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt.
- Le chauffage de la batterie Li-ion s'arrête si le connecteur de charge est retiré du chargeur normal pendant que le chauffage de la batte-

rie Li-ion est activé. Pour activer le chauffage de la batterie Li-ion à nouveau, branchez le connecteur de charge au véhicule. Le chauffage de la batterie Li-ion se réactive après environ 1 heure.

- Le chauffage de la batterie Li-ion s'arrête si le connecteur de charge du chargeur rapide est connecté au véhicule pendant que le chauffage de la batterie Li-ion est activé. Pour activer le chauffage de la batterie Li-ion à nouveau, retirez le connecteur de charge du chargeur rapide du véhicule.
- La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long par rapport au délai attendu lorsque le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne.
- Le temps de charge estimé affiché sur le compteur augmente lorsque le chauffage de la batterie Li-ion utilise l'alimentation électrique en provenance de la batterie Li-ion.
- Le programmeur de régulation de la température ou le système de régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation) ne s'active pas pendant que le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le programmeur de charge ou la charge à distance (modèles avec système de navigation) ne s'active pas pendant que le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

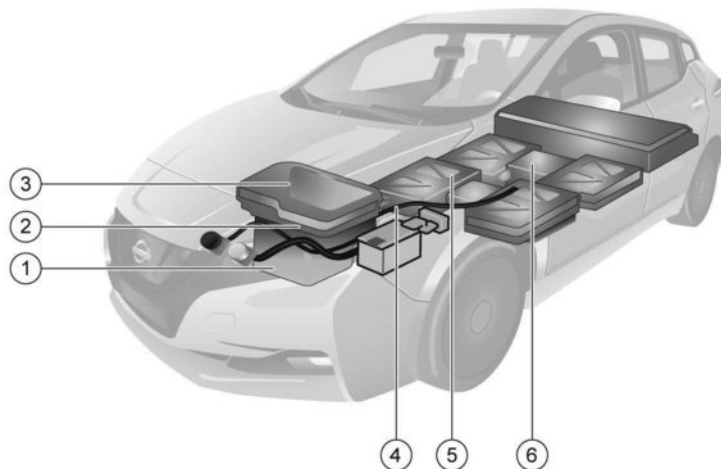
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsque le chauffage de la batterie Li-ion est activé.
- Si le chauffage de la batterie Li-ion s'arrête automatiquement à cause de la température de la batterie Li-ion ou d'un changement de la température extérieure, la charge continue jusqu'à ce que la charge complète de la batterie Li-ion.

## PRECAUTIONS RELATIVES AU DISPOSITIF A HAUTE TENSION

### COMPOSANTS A HAUTE TENSION

#### ATTENTION

- Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes d'avertissement placées sur le véhicule.
- Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles haute tension ainsi que leurs connecteurs. Ces opérations pourraient provoquer de graves brûlures ou des décharges électriques, et des blessures graves ou mortelles. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.
- Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



#### Composants à haute tension


- |  |  |
|--|--|
| 1. Moteur de traction et engrenage de réduction  | 4. Faisceaux de câbles à haute tension (de couleur orange) |
| 2. Onduleur du moteur de traction  | 5. Batterie Li-ion   |
| 3. Module de distribution de puissance (PDM)<br>(Chargeur, Convertisseur CC/CC, boîtier de raccordement) | 6. Prise de service  |



## PRECAUTIONS RELATIVES AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE

### ATTENTION

En cas de collision :

- Si votre véhicule peut encore être conduit, garez-le à l'écart de la route, appuyez sur la commande de position P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses, serrez le frein de stationnement et désactivez le système du véhicule électrique.
- Inspectez votre véhicule afin de vous assurer qu'aucun(e) câble ou pièce haute tension n'est exposé(e). Pour des détails concernant leurs emplacements, reportez-vous à  "Composants à haute tension" plus avant dans ce chapitre. Pour éviter toute blessure, ne touchez jamais le câblage haute tension, les connecteurs et autres pièces haute tension, comme le module de distribution de puissance (PDM), le boîtier d'onduleur et la batterie Li-ion. Vous risqueriez d'être électrocuté si des câbles électriques exposés sont visibles depuis l'intérieur ou l'extérieur de votre véhicule. Par conséquent, ne touchez jamais des câbles électriques exposés.
- Si le véhicule subit un choc important au niveau du plancher pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez le plancher.
- Toute fuite ou dommage au niveau de la batterie Li-ion risquerait d'entraîner un incendie. En cas de fuite ou de dommage au niveau de la batterie Li-ion, contactez


immédiatement les services d'urgence. Ne touchez jamais du liquide s'écoulant à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si du liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à grande eau et contactez au plus vite un service d'assistance médicale pour éviter toute blessure grave.

- En cas d'incendie dans le véhicule électrique, éloignez-vous du véhicule le plus vite possible. Utilisez uniquement un extincteur de type ABC, BC ou C, prévu pour les incendies électriques. L'utilisation d'eau (même une quantité infime) ou d'un type inapproprié d'extincteur pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d'électrocution.
- Si votre véhicule doit être remorqué, assurez-vous de lever les roues avant. Si les roues avant touchent le sol pendant le remorquage, le moteur de traction pourrait générer de l'électricité. Ceci pourrait endommager les composants du système du véhicule électrique et provoquer un incendie.
- Si vous êtes incapable d'évaluer l'étendue des dommages en raison de l'état du véhicule, ne le touchez pas. Eloignez-vous du véhicule et contactez les services d'urgence. Informez les secouristes qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

## SYSTEME DE COUPURE D'URGENCE

Le système de coupure d'urgence est activé et le système haute tension se désactive automatiquement dans les conditions suivantes :

- Collisions avant et latérales au cours desquelles les airbags se sont déployés.
- Certaines collisions arrière.
- Le système du véhicule électrique présente certains dysfonctionnements.

Dans les situations décrites ci-dessus, le témoin PRET pour la conduite s'éteint. Reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le système de coupure d'urgence est activé dans les types de collisions mentionnées ci-dessus afin de minimiser les risques d'incidents pouvant entraîner d'autres blessures. Si le système de coupure d'urgence s'active, le système du véhicule électrique risque de ne pas passer à la position PRET pour la conduite. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Même si le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le système risque de se désactiver brutalement. Par conséquent, emmenez prudemment votre véhicule chez le spécialiste de la réparation de véhicules électriques le plus proche, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou contactez ce dernier dès que possible.

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE ELECTRIQUE

### ATTENTION

- Soyez particulièrement attentif aux piétons. Aucun bruit de moteur n'est produit, les piétons risquent donc de ne pas remarquer que le véhicule s'approche, se déplace ou est sur le point de se déplacer, et de se tenir dans sa trajectoire de circulation.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de désactiver le système du véhicule électrique.
- Assurez-vous d'appuyer sur la commande de position P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses et de serrer le frein de stationnement après avoir garé le véhicule, car ce dernier risque de se déplacer lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé, ne laissez pas le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).
- Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à conduire. Lorsque le véhicule est placé sur D (conduite), B ou R (marche arrière) et que vous relâchez la pédale de frein, le véhicule risque de déraper et de démarrer de manière abrupte, même si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Ceci pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.

### REMARQUE :

- Le véhicule ne peut pas fonctionner lorsque la batterie Li-ion est déchargée. L'énergie de la batterie Li-ion est consommée plus rapidement en cas d'accélération répétées qu'en cas de conduite à vitesse stable.
- Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif primaire du système de freinage à régénération est de générer de l'énergie permettant de charger la batterie Li-ion et d'allonger la plage d'autonomie du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion.
- En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule.
- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage à régénération appliqué est plus important qu'en position D (conduite).
- La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse (indiquée par les zones rouge/bleue sur la jauge de tempéra-

ture de la batterie Li-ion) afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

- La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

### BRUIT ET VIBRATION

Vous risquez d'entendre du bruit ou de ressentir des vibrations, comme décrit ci-dessous. Il s'agit d'une caractéristique normale de ce véhicule.

- Bruit du moteur de traction provenant du compartiment moteur.
- Bruit et vibrations lors du serrage et du desserrage du frein de stationnement.
- Bruit de pompe à eau et de ventilateur de radiateur pendant la charge.
- Bruit de compresseur et de ventilateur de radiateur en cas d'utilisation du programmateur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation).
- Bruit et vibrations pendant le fonctionnement du relais, lors de l'activation et de la désactivation du système du véhicule électrique (bouton de démarrage placé sur ON et arrêt).
- Système d'alerte audio pour les piétons (VSP).

## UTILISATION D'UN VEHICULE ELECTRIQUE AU QUOTIDIEN (guide selon les situations)


### ATTENTION

Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à du courant à haute tension. Ne pas suivre les instructions d'utilisation pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Cette section fournit une courte description des fonctions les plus importantes du véhicule LEAF. Reportez-vous aux sections spécifiques de ce manuel pour des explications détaillées des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule.

### CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

### ATTENTION

Lisez attentivement la section  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge" et de suivre les procédures et les consignes qui y sont décrites.

Les méthodes de charge suivantes de la batterie Li-ion sont disponibles :


- Charge rapide
- Charge normale
- Charge/décharge V2X \*

\* : Un dispositif compatible V2X est nécessaire.



#### Port de charge normale - Côté droit


Pour les charges normales, effectuez le branchement sur le port de charge côté droit, avec couvercle orange.

Pour de plus amples instructions, reportez-vous à  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge".




#### Port de charge rapide - Côté gauche

Pour les charges rapides et la charge/décharge V2X, effectuez le branchement sur le port de charge côté gauche, avec couvercle noir.

Pour de plus amples instructions, reportez-vous à  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge".

## AVANT DE CONDUIRE LE VEHICULE (modèles avec système de navigation)



L'état de charge et le fonctionnement du dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) peuvent être vérifiés à l'aide d'un smartphone équipé d'une connexion Internet. De plus, le chauffage et la climatisation du véhicule peuvent être paramétrés afin de s'activer grâce à la fonction de programmeur de régulation de la température ou à la fonction de climatisation-chauffage à distance, si nécessaire. Reportez-vous à  "Programmeur de régulation de la température" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".

### REMARQUE :


- **Pour vérifier l'état de charge de la batterie Li-ion ou pour contrôler à distance le chauffage et la climatisation à l'aide d'un smartphone équipé d'une connexion Internet, les conditions suivantes doivent être réunies :**
  - Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du smartphone.
  - Le smartphone équipé d'une connexion Internet doit être situé dans une zone couverte par le réseau du smartphone.
  - Un smartphone doit être utilisé pour communiquer avec le véhicule.

- Lorsque le connecteur de charge est débranché du véhicule, le chauffage et la climatisation fonctionnent grâce à l'énergie électrique de la batterie Li-ion du véhicule.
- Si le fonctionnement à distance du chauffage et de la batterie et la charge de la batterie Li-ion sont activés simultanément, la charge de la batterie Li-ion dure plus longtemps qu'habituellement en raison de l'énergie utilisée pour chauffer ou rafraîchir le véhicule.

## Vérification de l'état de charge de la batterie Li-ion



L'état de charge de la batterie Li-ion peut être vérifié sur le site Internet du Centre de données NISSAN, par le biais d'un smartphone ou d'un ordinateur équipé d'une connexion Internet.

Si la batterie Li-ion n'est pas suffisamment chargée, vous pouvez commencer la charge grâce à la fonction de charge à distance. Reportez-vous à  "Fonction de charge à distance associée (modèles avec système de navigation)" dans le chapitre "CH. Charge".

## Activation du système de régulation de la température avant la conduite



Le système de chauffage et de climatisation du véhicule peut être activé à distance, par le biais d'un smartphone équipé d'une connexion Internet.

Ceci permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle lorsque le véhicule est en cours de charge. Ceci permet de réduire la charge sur la batterie Li-ion pendant la conduite et d'augmenter la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Reportez-vous à [125](#) "Programmeur de régulation de la température" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".

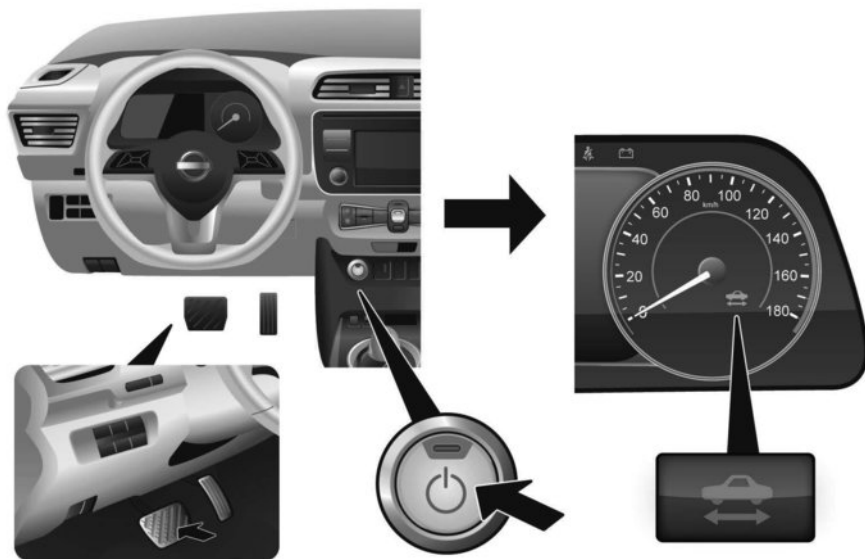
## Notification de fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles pour modèles avec batterie 40 kWh)




Vous pouvez être prévenu du fonctionnement du chauffage de la batterie Li-ion sur le site internet du Centre de données NISSAN, par le biais d'un smartphone équipé d'une connexion Internet.


Lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt et que le connecteur de charge n'est pas branché, ou si le chauffage de la batterie Li-ion s'active ou se désactive, un e-mail vous est envoyé afin de vous rappeler de brancher le chargeur au véhicule. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique, fourni séparément.

## DEMARRAGE DU VEHICULE



1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage.

3. Vérifiez que le témoin PRET pour la conduite s'allume. Reportez-vous à  "Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"

4. Pour les modèles avec système de navigation : Si le guidage d'itinéraire est nécessaire, entrez la destination dans le système de navigation. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation du véhicule électrique, fourni séparément.
5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie Li-ion et la plage d'autonomie de conduite estimée, indiqués sur le tableau de bord. Reportez-vous à  "Instruments et jauges" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

### REMARQUE :

- Avant la conduite, comparez la distance à parcourir jusqu'à la destination affichée sur l'écran de navigation et la plage d'autonomie de conduite estimée indiquée sur le tableau de bord. Il s'agit de déterminer s'il est nécessaire de charger la batterie Li-ion pendant le trajet jusqu'à la destination souhaitée (modèles avec système de navigation).
- S'il est nécessaire de charger la batterie Li-ion, utilisez le système de navigation pour rechercher les stations de charge disponibles le long de votre itinéraire (modèles avec système de navigation).



## CONDUITE DU VEHICULE



1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Relâchez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position **D** (conduite). Lorsqu'il est relâché, le levier de changement de vitesses revient sur la position centrale.
4. Assurez-vous que le véhicule est réglé sur la position **D** (conduite). Le témoin situé à côté du **<D>** du levier de changement de vitesses s'allume et [D] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
5. Relâchez la pédale de frein.




6. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et commencez à conduire.



Les positions de boîte de vitesses suivantes sont disponibles pour la conduite en marche avant :

- Utilisez la position **D** (conduite) pour des performances de conduite optimales.
- Utilisez la position **B** pour une conduite en pente descendante.  
Lorsque la position **B** est utilisée, davantage de frein à régénération est appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée par rapport à la position **D** (conduite).



Reportez-vous à  "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

#### REMARQUE :


**Le freinage à régénération permet de convertir le mouvement vers l'avant du véhicule en énergie électrique et de ralentir le véhicule.**

Utilisez le mode ECO pour une plage d'autonomie de conduite maximale et en cas de conduite en ville. Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite) (mode normal).



Si le témoin d'avertissement de charge de batterie faible  s'allume en jaune, la charge de la batterie Li-ion est trop faible pour la conduite. Reportez-vous à  "Autonomie de conduite" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Chargez la batterie Li-ion dès que possible.

## Stationnement du véhicule


1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses, tout en appuyant sur la pédale de frein. Assurez-vous que le véhicule est en position **P** (stationnement) en vérifiant le témoin de passage situé à côté du levier de changement de vitesses ou l'écran d'informations du véhicule.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Positionnez le bouton de démarrage sur **arrêt**.
4. Si le parking est équipé de dispositifs de charge, chargez la batterie Li-ion si nécessaire. Reportez-vous à  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge".




## A VOTRE DOMICILE, APRES LA CONDUITE

### Charge de la batterie Li-ion

De retour à votre domicile, branchez le véhicule sur la station de charge domestique installée par votre opérateur de mobilité électrique (EMO). Utilisez le câble fixé de manière permanente à votre station de charge domestique ou, si la station n'est pas équipée d'un câble, votre câble Mode 3 (selon modèles). Il convient dans les deux cas d'effectuer le branchement sur le port de charge LEAF, du côté droit.


Chargez le véhicule ou paramétrez le programmeur de charge afin que la charge du véhicule soit

effectuée à une heure spécifique. Reportez-vous à  "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

1. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, les réglages du programmeur de charge et du programmeur de régulation de la température s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à  "Affichage du programmeur" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
2. Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge. Reportez-vous à  "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" et  "Couvercle du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
3. Branchez le connecteur de charge au véhicule.
4. Lorsque le programmeur de charge est réglé, l'opération de charge commence au moment défini. Lorsque le programmeur de charge n'est pas activé, l'opération de charge commence immédiatement.

#### REMARQUE :

- **La charge peut être activée à distance, même si le programmeur de charge est paramétré (modèles avec système de navigation).**
- **Lorsque vous omettez de brancher votre LEAF à la station de charge domestique, vous pouvez en être averti sur un smartphone équipé**

d'une connexion Internet. Reportez-vous à  "Fonction de charge à distance associée (modèles avec système de navigation)" dans le chapitre "CH. Charge" (modèles avec système de navigation).

- **NISSAN recommande de brancher votre LEAF sur la station de charge domestique lorsque vous quittez le véhicule, même si vous n'avez pas prévu d'utiliser ce dernier. Ceci vous permet un usage optimal de la régulation de température à distance (modèles avec système de navigation) et du programmeur de régulation de la température lors de la prochaine utilisation du véhicule.**

## UTILISATION EFFICACE DE VOTRE VEHICULE

### AUTONOMIE DE CONDUITE

La distance pouvant être parcourue par le véhicule (autonomie de conduite) varie considérablement selon la charge disponible, les conditions météorologiques, la température, l'utilisation, l'âge de la batterie, la topographie, les équipements en option, l'entretien et le style de conduite.

### AUGMENTATION DE L'AUTONOMIE DE CONDUITE

L'autonomie de conduite disponible dépend d'un certain nombre de facteurs. L'autonomie de conduite réelle varie selon :

- Vitesse et accélération
- la charge du véhicule
- la charge électrique en fonction des accessoires du véhicule
- la circulation et l'état de la route

**NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes afin d'optimiser l'autonomie de conduite :**

#### Avant la conduite :

- Conformez-vous aux entretiens périodiques recommandés.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.

- Retirez le chargement inutile du véhicule.

#### Pendant la conduite :

- Conduisez en mode ECO
  - Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite) (mode normal).
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une pression constante sur la pédale d'accélérateur ou en utilisant le système de régulateur de vitesse, lorsque cela est approprié.
- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation/chauffage lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez uniquement le ventilateur afin de réduire la consommation d'énergie.

- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants (selon modèles) et le volant chauffant (selon modèles) pour remplacer la climatisation et permettre une réduction de la consommation d'énergie.
- Utilisez le système de climatisation/chauffage pour contrôler la température intérieure et fermez les vitres afin de réduire la résistance aérodynamique en cas de conduite à vitesse élevée.
- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
  - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui s'active en fonction de l'état de la batterie Li-ion. En position D (conduite) et B, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule et fournit de l'énergie à la batterie Li-ion.
- L'autonomie de conduite du véhicule peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est égale à -20 °C (-4 °F)).
- Le fait d'utiliser le système de régulation de la température pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), consomme plus d'électricité et affecte davantage la plage d'autonomie de conduite du

véhicule qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0°C (32°F).


## DUREE DE VIE DE LA BATTERIE LI-ION

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir sa charge, comme pour toutes les batteries, diminue avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite. La plage de conduite diminue donc également, comparée à celle d'un véhicule neuf. Ceci est normal et prévisible, et n'indique pas de dysfonctionnement du véhicule ou de la batterie Li-ion.

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir sa charge peut être réduite selon votre style de conduite, le stockage du véhicule, la manière de charger la batterie Li-ion et sa température pendant la conduite et la charge.

Pour optimiser la durée de vie utile de la batterie, adoptez les habitudes de conduite et de charge suivantes lorsque cela est possible :

- Evitez d'exposer le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.
- Evitez de stocker le véhicule à des températures inférieures à -25 °C (-13 °F) pendant plus de sept jours.
- Evitez de laisser le véhicule pendant plus de 14 jours lorsque la jauge d'état de charge de la batterie Li-ion atteint zéro ou approche de zéro.
- Avant de recharger, laissez toujours refroidir le véhicule et la batterie Li-ion.

- Garez/stockez votre véhicule dans un endroit frais, à l'abri des rayons du soleil et à l'écart des sources de chaleur.
- Evitez de maintenir la batterie à une température élevée pendant une période prolongée (par exemple en cas d'exposition du véhicule à des températures ambiantes très élevées, ou en cas de conduite prolongée sur autoroute et ponctuée de multiples opérations de recharge rapide).
- Utilisez les méthodes de recharge normale pour charger la batterie Li-ion et minimisez l'utilisation des bornes publiques de recharge rapide.
- Conduisez à vitesse modérée.
- Utilisez le mode ECO.
- N'activez pas le programmeur de recharge de manière répétée lorsque le connecteur de recharge est branché au véhicule, une fois la recharge de la batterie Li-ion terminée. La batterie de 12 volts risquerait de se décharger.
- La puissance de la batterie Li-ion peut être vérifiée sur la jauge de charge de la batterie Li-ion. Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## INFORMATIONS PROPRES AU VEHICULE ELECTRIQUE

### INSTRUMENTS ET TEMOINS


Plusieurs instruments et jauges relatifs aux fonctions du véhicule électrique sont affichés sur l'écran d'informations du véhicule.

#### Ecran d'informations du véhicule

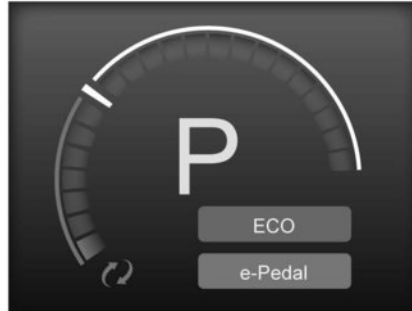
Témoin d'avertissement principal :



Le témoin d'avertissement principal (rouge ou jaune) s'allume lorsque des messages sont affichés sur l'écran d'informations du véhicule.

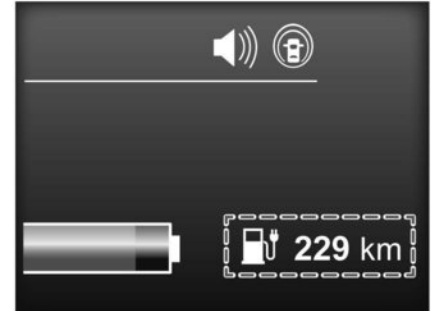
Pour plus de détails, reportez-vous à  "Témoin d'avertissement principal (rouge/jaune)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Témoin de puissance :



Ces témoins affichent la consommation d'énergie actuelle du moteur de traction et l'énergie fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération.

Autonomie de conduite :




Ce témoin affiche la plage d'autonomie de conduite estimée (calculée en fonction du style de conduite actuel et des conditions de fonctionnement) avant qu'une charge ne soit nécessaire.


Pour plus de détails, reportez-vous à  "Autonomie de conduite" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

### Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion :

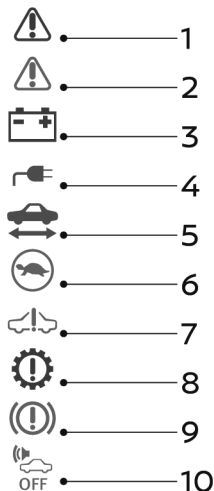


Ce témoin affiche la charge restante disponible dans la batterie Li-ion pour la conduite du véhicule.


Pour plus de détails, reportez-vous à  "Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Les informations propres au véhicule électrique sont également affichées sur l'ordinateur de bord. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

### Témoins lumineux et d'avertissement



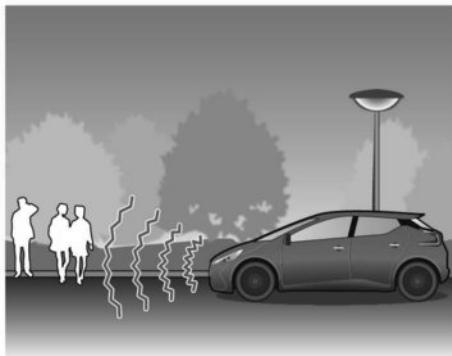
- 3) Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts
- 4) Témoin lumineux de branchement
- 5) Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite
- 6) Témoin lumineux de limitation de puissance
- 7) Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique
- 8) Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses
- 9) Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)
- 10) Témoin de désactivation du système d'alerte audio pour les piétons (VSP)

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le système du véhicule électrique utilise les témoins lumineux et d'avertissement suivants, spécifiques aux véhicules électriques :

- 1) Témoin d'avertissement principal (rouge)
- 2) Témoin d'avertissement principal (jaune)

## SYSTEME D'ALERTE AUDIO POUR LES PIETONS (VSP)



Le système d'alerte audio pour les piétons (VSP) utilise un témoin sonore pour avertir les piétons de la présence du véhicule, lorsque ce dernier se déplace à vitesse lente.

Lorsque le véhicule commence à se déplacer, il émet un signal sonore.

Le signal sonore s'arrête lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 MPH) environ.

Le signal sonore s'active (à nouveau) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (16 MPH) environ.

Le signal sonore s'arrête lorsque le véhicule s'arrête.

## ⚠ ATTENTION

- Le conducteur doit utiliser le système VSP avec attention/discernement (en particulier en marche arrière) et s'assurer que l'utilisation qui en est faite est conforme à la loi du pays dans lequel le système VSP est utilisé.
- Le système VSP doit être désactivé uniquement dans certains cas exceptionnels, lorsque la présence de piétons est très improbable, par exemple dans un embouteillage sur une autoroute. Le système VSP ne doit jamais être désactivé dans des situations où des piétons risquent d'être présents.
- Si le véhicule est conduit alors que le système VSP est désactivé, les piétons risquent de ne pas remarquer que le véhicule s'approche, ce qui pourrait entraîner un accident, et des blessures graves ou mortelles.
- Si le signal sonore du système VSP n'est pas audible pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et calme. Ouvrez une vitre puis placez la boîte de vitesses sur la position R (marche arrière) en appuyant fermement sur la pédale de frein. Vérifier que le signal sonore peut être perçu depuis l'avant du véhicule.
- Si aucun son n'est perçu lorsque le système VSP est activé (témoin de désactivation du système VSP éteint), contactez immédiatement un spécialiste de la répa-

ration de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection.

### REMARQUE :

Si vous souhaitez augmenter le volume du système VSP, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Il n'est pas possible de baisser le volume.)

## SYSTEME DE COMMANDE DE PASSAGE ELECTRIQUE DES VITESSES



Ce véhicule est équipé d'un système de commande de passage électrique des vitesses, possédant les trois caractéristiques suivantes :

- Déplacement du levier de changement de vitesses souple et facile.
- Pour placer le véhicule en mode P (stationnement), appuyez sur la commande de position P (stationnement), sur le levier de changement de vitesses.
- Le système de commande du passage des vitesses sélectionne automatiquement la position P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt.

Pour plus de détails, reportez-vous à l'icône "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## PHARES LED (feux de croisement) (selon modèles)

Ce véhicule est équipé de phares LED pour les feux de croisement. Les phares LED disposent des caractéristiques suivantes :

- Consommation d'énergie basse
- Forme très compacte

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour remplacer les phares.

## ENREGISTREUR DE DONNEES D'EVENEMENTS (EDR) (selon modèles)

Votre Nissan Leaf est équipée d'un enregistreur de données d'événements (EDR).

L'EDR évalue continuellement des données relatives au véhicule pendant que le véhicule roule.

Le but principal d'un EDR est d'enregistrer des données spécifiques (indiquées ci-dessous) dans certaines situations où une collision s'est produite ou a failli se produire tel que le déploiement d'un airbag, un braquage brusque, l'activation du freinage d'urgence, etc.

Ces données sont utilisées uniquement pour comprendre le fonctionnement des systèmes du véhicule dans des situations données et pour résoudre d'éventuels problèmes.

L'EDR est conçu pour enregistrer les données liées à la dynamique et aux dispositifs de sécurité du véhicule pendant un court laps de temps (10 secondes ou moins) telles que :
















- Vitesse du véhicule
- Les forces G exercées sur le véhicule
- Des avertissements possibles
- Une opération effectuée par le conducteur (accélérateur, vitesse paramétrée, éclairage, angle et couple de braquage, contact de freins)
- La distance entre les véhicules
- La position du véhicule dans les voies de circulation
- Les images de la caméra avant



# Charge

Types de charge .....	CH-2	Programmateur de charge .....	CH-33
Précautions relatives à la charge.....	CH-4	Fonction de charge à distance associée (modèles avec système de navigation) .....	CH-35
Méthodes de charge de la batterie Li-ion .....	CH-5	Témoins lumineux de charge .....	CH-36
Charge rapide.....	CH-6	Témoins lumineux d'état de charge .....	CH-36
Charge normale.....	CH-10	Témoin de boîtier de commande de câble	
Système de verrouillage de connecteur de charge (selon modèles).....	CH-28	EVSE NISSAN (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles).....	CH-39
Vis de déverrouillage du port de charge.....	CH-29	Guide des pannes relatives à la charge.....	CH-42
Charge/décharge V2X .....	CH-30		
Méthodes de charge .....	CH-33		

## TYPES DE CHARGE

Type de charge	Port de charge	Connecteur de charge	Prise	Electrique	Contenu	Page
Charge rapide		 Connecteur de charge rapide		 Station de charge publique	Utilisez les stations de charge publiques conformes à la norme CHAdeMo.	CH-6
		 Connecteur de charge normale		 Station de charge normale avec câble	Utilisez une station de charge normale avec câble.	CH-13
Charge normale *1		 Connecteur de charge normale	 Prise	 Station de charge normale avec prise mâle-femelle pour véhicules électriques	Utilisez le câble Mode3 de NISSAN et une station de charge normale avec prises mâle-femelles pour véhicules électriques.	CH-16
		 Connecteur de charge normale	 Boîtier de commande et prise domestique	 Prise femelle domestique	Utilisez l'EVSE NISSAN. Utilisez uniquement des prises domestiques spécifiques installées par un opérateur de mobilité électrique (EMO).	CH-22
Charge/décharge V2X <sup>2</sup>		 Connecteur de charge rapide		 Dispositif V2X	Utilisez le dispositif V2X installé à votre domicile, au bureau, etc	CH-30


\*1 : La forme du connecteur de charge (et du port) varie en fonction du pays (type 1 ou type 2).

\*2 : V2X (Vehicle to Everything ); le véhicule électrique fournit de l'alimentation électrique à un domicile ou à un immeuble, etc. (par exemple Vehicle to Home (V2H), Vehicle to Building (V2B), Vehicle to Grid (V2G), Vehicle to Load (V2L), Vehicle to Vehicle (V2V)).


## PRECAUTIONS RELATIVES A LA CHARGE

### ATTENTION


- Si vous portez des appareils médicaux électriques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiovasculaire implantable, consultez le fabricant des appareils concernés quant aux éventuels effets que la charge peut avoir sur ces appareils implantés avant de commencer la charge. Il est possible que l'opération de charge en affecte le fonctionnement.
- Assurez-vous de l'absence d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge, dans le connecteur de charge et dans la prise électrique. Vérifiez également qu'ils ne sont pas endommagés ou rouillés. Si une de ces conditions est détectée, ne chargez pas la batterie Li-ion. Cela peut entraîner un court-circuit ou une électrocution. Un incendie risquerait ainsi de se produire, pouvant causer des blessures graves voire mortelles.
- Pour éviter toute blessure grave voire mortelle lors de la charge de la batterie Li-ion, respectez les précautions suivantes :
  - Ne touchez pas les contacts métalliques de l'orifice de charge, du connecteur de charge ou de la prise domestique.
  - Ne touchez pas le véhicule et l'équipement de charge (station de charge, câble Mode 3, EVSE) en cas d'orage. Vous risqueriez d'être électrocuté.

- Ne démontez ou ne modifiez pas le port de charge ou l'équipement de charge (station de charge domestique, câble Mode 3, EVSE). Cela peut provoquer un incendie.
- Si vous remarquez une odeur inhabituelle ou de la fumée provenant du véhicule, arrêtez immédiatement la charge.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains/cheveux/bijoux/vêtements et le ventilateur de refroidissement du moteur de traction. Le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche à tout moment lors de la charge.
- Si vous souhaitez ranger le câble Mode 3 ou l'EVSE (selon modèles) dans le véhicule après utilisation, fixez-le fermement dans le filet de rangement dans le compartiment à bagages. Reportez-vous à  "Espace de rangement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". A défaut, il pourrait se transformer en projectile dangereux et provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou de collision.
- NISSAN vous recommande fortement de charger votre NISSAN LEAF à domicile à l'aide de la station de charge domestique spécifique, recommandée par NISSAN. Une station de charge domestique conforme à la norme EN61851 doit être installée sur un circuit spécifique de 220-240 V, par un électricien professionnel accrédité, et certifiée par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO).

### PRECAUTION

- Pour éviter d'endommager l'équipement de charge :
  - Ne fermez pas la trappe du port de charge sans fermer le couvercle du port de charge.
  - Ne faites pas subir de chocs à l'équipement de charge.
  - Ne tirez pas et ne tordez pas le câble de charge.
- Assurez-vous de fermer la trappe du port de charge avec le couvercle lorsque la charge est terminée. Si la trappe du port de charge est fermée avec le couvercle du port de charge ouvert, de l'eau ou des corps étrangers peuvent s'introduire dans le port de charge.
- N'effectuez pas la charge si une housse couvre le véhicule. Cela pourrait endommager le connecteur de charge.
- N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser. Reportez-vous à  "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".
- N'insérez aucun objet autre que le connecteur de charge dans le port de charge. Vous risqueriez d'endommager le port de charge.

#### REMARQUE :

- Lors de la recharge de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.
- Pour des raisons de sécurité, le véhicule passe automatiquement sur la position ON si le connecteur de charge est branché au véhicule avec le bouton de démarrage en position PRET pour la conduite. Etant donné que la charge ne démarre pas sur cette position, assurez-vous de placer le bouton de démarrage en position d'arrêt.
- Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si le véhicule est garé dans un endroit froid pendant une période prolongée. Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse. Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- Le bouton de démarrage peut être placé sur ON et les systèmes de régulation de la température et de navigation (modèles avec système de navigation) peuvent être utilisés pendant la charge de la batterie Li-ion. Toutefois, étant donné que ces opérations consomment de l'énergie, la batterie Li-ion mettra plus de temps pour se charger. Placez le bouton de démarrage sur arrêt pour réduire le temps de charge de la batterie Li-ion.

- Si l'alimentation électrique est interrompue pendant la charge, la charge redémarre automatiquement lorsque l'alimentation électrique est restaurée.
- Il est recommandé de laisser le câble de charge branché pour économiser l'énergie de la batterie Li-ion lorsque le chauffage et la climatisation sont activés à distance (modèles avec système de navigation).
- Si le port de charge est gelé, faites fondre la glace. Une fois que la glace a fondu, chargez la batterie Li-ion. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut causer un dysfonctionnement.
- Si des corps étrangers se sont introduits dans le connecteur de charge ou dans le port de charge et qu'il est impossible de le brancher, ne le branchez pas en forçant. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Forcer sur le connecteur de charge pour le brancher peut endommager l'équipement de charge et le véhicule.
- Un orifice de vidange d'eau est présent sur le port de charge. Si l'orifice de vidange d'eau se bouche ou si de l'eau se trouve dans le port de charge, n'effectuez pas la charge. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## METHODES DE CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION

Ce type de véhicule fonctionne à l'électricité. La batterie Li-ion est la seule source d'alimentation permettant de faire fonctionner le véhicule.

Il est important de conserver de l'électricité et de planifier les charges pour éviter que la batterie ne se décharge complètement.

Les méthodes principales de charge suivantes de la batterie Li-ion sont disponibles :

- **Charge rapide**
- **Charge normale**
  - Avec station de charge normale avec câble
  - Avec le câble Mode3 NISSAN
  - Avec l'EVSE NISSAN
- **Charge/décharge V2X \***

\* : Un dispositif compatible V2X est nécessaire.

## CHARGE RAPIDE



La charge rapide s'effectue dans des stations de charge publiques (jusqu'à 50 kW d'alimentation électrique pour les modèles avec batterie 40 kWh/ jusqu'à 100 kW d'alimentation électrique pour les modèles avec batterie 60 kWh). Les chargeurs rapides compatibles à la LEAF ont été développés en fonction du standard CHAdEMO et peuvent être identifiés par le symbole indiqué ci-dessus.






### REMARQUE :

**Pour les modèles avec batterie 40 kWh : Même si vous chargez la batterie Li-ion à l'aide d'un chargeur capable de fournir plus de 50 kW, l'alimentation électrique du chargeur est limitée à 50 kW maximum.**

Cela peut prendre plus de temps de charger la batterie Li-ion à l'aide du chargeur rapide si la température de la batterie Li-ion est élevée ou basse.






La jauge de température de la batterie Li-ion peut être utilisée pour estimer le temps approximatif nécessaire pour charger la batterie Li-ion de l'état jusqu'à un état de charge de 80% :

### Pour les modèles avec batterie 40 kWh :

Jauge de température de la batterie Li-ion	Temps de charge estimé *
	Supérieur à 80 minutes
	40 - 80 minutes environ
	40 minutes environ
	40 - 80 minutes environ
	Supérieur à 80 minutes


\* : Dépend des conditions de charge.

### Pour les modèles avec batterie 60 kWh :

Jauge de température de la batterie Li-ion	Temps de charge estimé *
	Supérieur à 150 minutes
	45 - 150 minutes environ
	45 - 60 minutes environ
	45 - 90 minutes environ
	Supérieur à 90 minutes

\* : Dépend des conditions de charge.

Si la charge s'arrête à mi-charge, il est possible de la redémarrer en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage de la station de charge rapide.

Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## ATTENTION

- Utilisez toujours un dispositif de charge rapide comportant l'indication CHAdeMO, compatible avec la LEAF. L'utilisation d'un chargeur rapide incompatible peut causer un incendie ou un dysfonctionnement et entraîner ainsi des blessures graves voire mortelles.
- Avant de démarrer la charge rapide, lisez attentivement les instructions indiquées sur le chargeur rapide et assurez-vous que le connecteur de charge rapide est correctement branché et verrouillé. Un mauvais branchement ou une mauvaise utilisation du chargeur rapide peut endommager le véhicule ou l'équipement de charge.

## PRECAUTION

- La Nissan LEAF est équipée d'un dispositif de sécurité pendant la charge destiné à protéger la batterie si elle atteint une certaine température, rallongeant ainsi le temps de charge.
- Les temps de charge dépendent des conditions de charge, comprenant le type et l'état du chargeur, la température de la batterie et la température ambiante.
- Le temps nécessaire pour des charges rapides successives peut être plus long si

la température de la batterie entraîne l'activation du dispositif de protection de batterie.


### REMARQUE :

- Lorsque la charge de batterie Li-ion disponible et la capacité de la batterie sont indiquées sur la station de charge rapide, les valeurs peuvent différer de la charge disponible/capacité réelle de la batterie Li-ion.
- En fonction des chargeurs rapides, la procédure d'utilisation peut différer de celle indiquée dans ce manuel. Suivez les instructions indiquées sur le chargeur rapide.

### Identifiant du type de charge (selon modèles)




Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

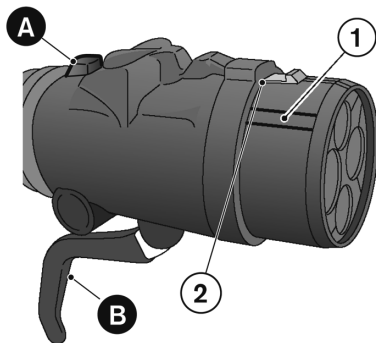
Identifiant	Type de connecteur de charge
	Charge rapide (CHAdeMO)

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

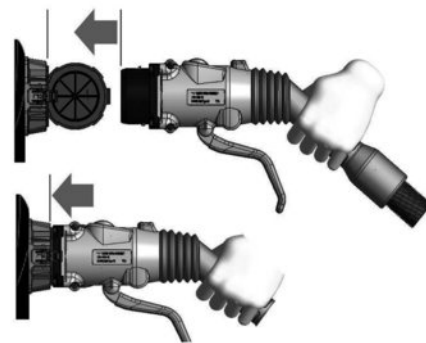
## Démarrage de la charge rapide



1. Appuyez sur la commande de position P pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Lors de la recharge de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'**arrêt**. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.
3. Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge. Reportez-vous à  "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



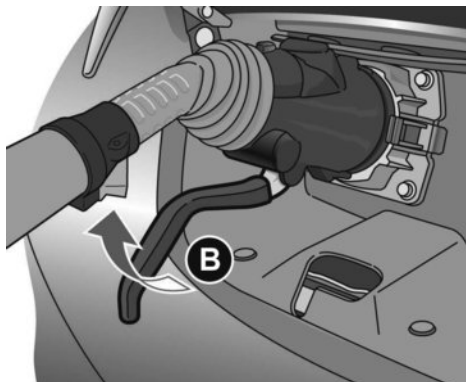
4. Alignez la rainure située sur le connecteur de charge ① avec le port de charge rapide et insérez correctement le connecteur de charge sur la base ② (il est inutile d'utiliser ④ ou ⑤ à cette étape).




### PRECAUTION

- **Veillez à insérer le connecteur de charge de manière droite dans le port de charge jusqu'à l'embase. Si tel n'est pas le cas, la batterie Li-ion risque de ne pas se charger ou l'équipement de charge peut être endommagé.**





5. Tirez le levier de verrouillage ② vers le haut pour verrouiller le connecteur de charge.
6. Vérifiez si le levier de verrouillage est fixé dans le support de levier.
7. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour démarrer la charge. Lorsque l'équipement est correctement installé et prêt pour la charge, un bip retentit deux fois et le témoin d'état de charge change. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

La charge s'arrête dans les cas suivants :

- Lorsque la charge est terminée.

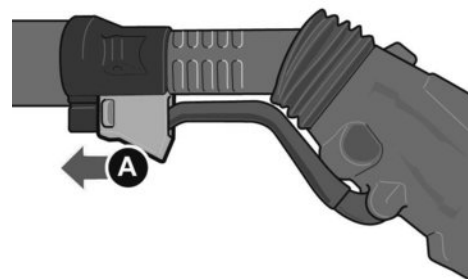
- Lorsque le temps de charge réglé pour la charge rapide est dépassé.

#### REMARQUE :

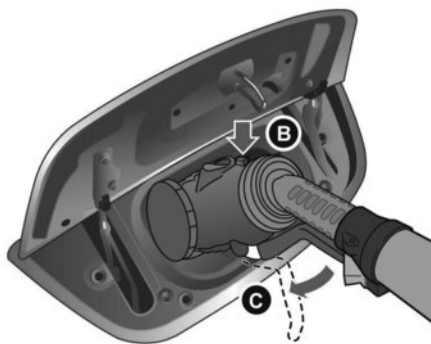
- **La charge peut s'arrêter automatiquement même si elle n'est pas terminée.**
- **Si la charge s'arrête à mi-charge, il est possible de la redémarrer en appuyant à nouveau sur le bouton de démarrage de la station de charge rapide.**
- **Le connecteur de charge est verrouillé sur le port de charge et ne peut pas être débranché. Suivez les instructions indiquées sur l'équipement de charge pour arrêter la charge. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.**
- **Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie devient plus lent au fur et à mesure que la charge disponible dans la batterie augmente.**
- **Lors de la charge rapide, le régime de charge de la batterie Li-ion est plus lent lorsque la température de la batterie Li-ion est extrêmement élevée ou basse.**

## Comment interrompre une charge rapide

1. Vérifiez que la charge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge s'est arrêtée.



2. Faites coulisser à nouveau le support de levier ③.



3. Appuyez sur le bouton **B** du connecteur de charge pour relâcher le levier de blocage **C**.
4. Retirez le connecteur de charge du véhicule et rangez-le correctement.
5. Fermez le couvercle du port de charge rapide.
6. Fermez la trappe de charge.

### **⚠ PRECAUTION**

- Etant donné que le connecteur de charge rapide est plus lourd que les autres connecteurs de charge, ne le laissez pas tomber afin d'éviter d'endommager le véhicule ou le connecteur de charge et d'éviter également tout risque de blessu-

res. Lorsque vous retirez le connecteur, veillez à l'extraire de manière droite et avec précaution.

## CHARGE NORMALE



Port de charge normale - Côté droit

Il existe trois méthodes de charge normale :










- Avec station de charge normale avec câble
- Avec câble NISSAN Mode 3 (selon modèles)
- Avec NISSAN EVSE (selon modèles)

### REMARQUE :










- Un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques peut vous conseiller quant à la disponibilité de ce câble dans le pays où vous vous trouvez.

- NISSAN recommande fortement que la station de charge normale soit conforme à la norme EN61851, qu'elle soit installée à votre domicile sur un circuit de 220-240 V spécifique par un électricien professionnel accrédité, et qu'elle soit certifiée par un opérateur de mobilité électrique recommandé par NISSAN (EMO). NISSAN a passé un contrat avec des opérateurs de mobilité électrique (EMO), qui peuvent vous conseiller quant à l'achat et à l'installation de ces stations de charge. Ces stations sont faciles d'utilisation et fournissent du courant alternatif à votre NISSAN LEAF, permettant de charger la batterie. Un autre avantage réside dans le fait qu'il soit possible de charger complètement votre LEAF en une nuit, tout en utilisant la fonction de préchauffage ou de pré-refroidissement de l'habitacle. Votre station de charge normale est équipée d'un câble ou nécessite l'utilisation d'un câble Mode 3 NISSAN. Dans tous les cas, vous devez brancher le connecteur de charge normale au port de charge du côté droit.

**Pour connecteurs de charge normale avec bouton de déverrouillage (type 1)**

Type de charge normale	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Electrique	Contenu
Avec station de charge normale avec câble		 Connecteur de charge normale		 Station de charge normale avec câble	Utilisez une station de charge normale avec câble.
Avec un câble Mode3 NISSAN (selon modèles)		 Connecteur de charge normale	 Prise	 Station de charge normale avec prise mâle-femelle pour véhicules électriques	Utilisez le câble Mode3 de NISSAN et une station de charge normale avec prises mâle-femelles pour véhicules électriques.
Avec NISSAN EVSE (selon modèles)		 Connecteur de charge normale	 Prise mâle domestique	 Prise femelle domestique	Utilisez l'EVSE NISSAN. Utilisez uniquement des prises domestiques spécifiques installées par un opérateur de mobilité électrique (EMO).

**Pour connecteurs de charge normale sans bouton de déverrouillage (type 2)**



Type de charge normale	Port de charge	Connecteur de charge	Boîtier de commande	Electrique	Contenu
Avec station de charge normale avec câble		 Connecteur de charge normale		 Station de charge normale avec câble	Utilisez une station de charge normale avec câble.
Avec un câble Mode3 NISSAN (selon modèles)		 Connecteur de charge normale	 Prise	 Station de charge normale avec prise mâle-femelle pour véhicules électriques	Utilisez le câble Mode3 de NISSAN et une station de charge normale avec prises mâle-femelles pour véhicules électriques.
Avec NISSAN EVSE (selon modèles)		 Connecteur de charge normale	 Prise mâle domestique	 Prise femelle domestique	Utilisez l'EVSE NISSAN. Utilisez uniquement des prises domestiques spécifiques installées par un opérateur de mobilité électrique (EMO).

## Identifiant du type de charge (selon modèles)



Le port de charge du véhicule (à l'arrière du couvercle) et/ou le connecteur de charge peuvent avoir un identifiant qui spécifie le type de charge.

Utilisez le connecteur de charge avec l'identifiant suivant.

Identifiant	Type de charge
	Charge normale (Type 1)
	Charge normale (Type 2)

Une connexion ne peut pas être établie si le connecteur de charge a un identifiant différent.

## Charge normale avec une station de charge normale avec câble

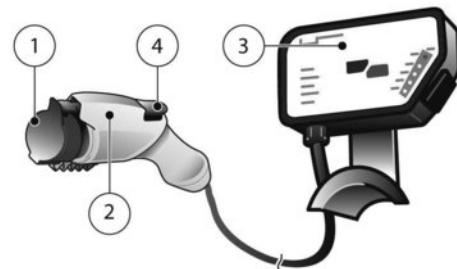
La LEAF peut être chargée avec des stations publiques de charge normale compatibles et avec certaines versions d'unités de charge à domicile.

### ATTENTION

**Avant de démarrer la charge avec une station de charge, lisez attentivement les instructions fournies sur la station de charge normale.**

## Comment démarrer une charge normale avec une station de charge normale avec câble

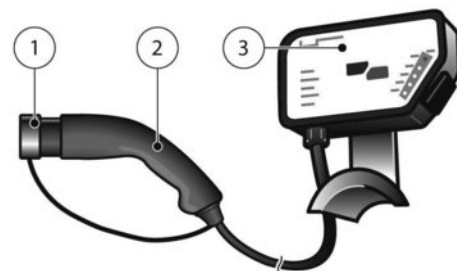
1. Appuyez sur la commande de position P pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact de la LEAF. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.




Type 1

3. Pour ouvrir la trappe du port de charge, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe du port de charge située sur le tableau de bord
- Maintenez le bouton de verrouillage du connecteur de charge de l'Intelligent Key appuyé pendant plus de 1 seconde.



Type 2


- ① Couverture de sécurité (selon modèles)
  - ② Connecteur de charge normale
  - ③ Station de charge
  - ④ Bouton de déverrouillage (selon modèles)
4. Ouvrez le port de charge. Reportez-vous à  "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".
  5. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale ③ pour démarrer la charge.
  6. Retirez le couvercle de sécurité ① (selon modèles) du connecteur de charge normale ②.
  7. Branchez le connecteur de charge normale au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.



Type 1



Type 2

8. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale ③ pour démarrer la charge. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

#### 9. Pour le type 1 :

Le connecteur de charge peut être verrouillé à l'aide du verrouillage du connecteur de charge.

#### REMARQUE :

**Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes. Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.**

## Comment arrêter une charge normale avec une station de charge normale avec câble

Suivez les instructions indiquées sur la station de charge pour arrêter la charge.



Type 1



Type 2

1. Pour arrêter la charge, appuyez sur le bouton de verrouillage du connecteur de charge situé sur l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde ou appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe de port de charge.
2. **Pour le type 1 :**  
Assurez-vous que le verrouillage du connecteur de charge n'est pas actionné. Si le verrouillage du connecteur de charge est actionné, déverrouillez le connecteur de charge.
3. Retirez le connecteur de charge du port de charge. (Type 1 : appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le connecteur de charge pour déverrouiller le dispositif de verrouillage.)

4. Attachez le couvercle de sécurité au câble fixé sur la station de charge normale (selon modèles).
5. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge du véhicule, fermez la trappe du port de charge.

## Charge normale avec le câble Mode 3 NISSAN (selon modèles)

Le câble Mode 3 NISSAN peut être utilisé avec une station de charge équipée de prises mâle-femelle pour véhicules électriques. Votre concessionnaire NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous conseiller, en fonction de la disponibilité de ce câble dans votre pays. Le câble Mode 3 NISSAN est un câble de charge spécifique pour véhicules électriques et peut être utilisé sur des stations de charge normale publiques compatibles et avec certaines versions d'unités de charge à domicile.

### ATTENTION

**Avant de démarrer la charge, lisez attentivement les instructions fournies sur la station de charge normale.**



### Câble Mode 3 NISSAN :

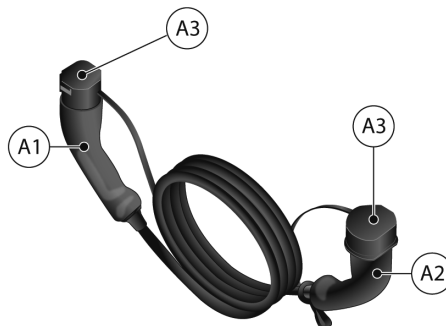


Câble Mode 3 NISSAN (type 1)

- Ⓐ1 Prise de type 2 (avec prise mâle)  
Branchez la prise sur une prise mâle-femelle sur une station de charge normale.
- Ⓐ2 Connecteur de charge normale avec bouton de déverrouillage (avec prise femelle)  
Branchez le connecteur de charge normale sur le port de charge normale.
- Ⓐ3 Couvercle de sécurité (selon modèles)
- Ⓐ4 Câble

### Spécifications du câble Mode 3 NISSAN (type 1)

- Prise de type 2 conforme à IEC62196-2
- Connecteur de charge normale de type 1 conforme à IEC62196-2
  - Courant nominal : 32A
  - Tension nominale : 250V
  - Degré de protection (IP) : IP24 non couplé/ IP44 couplé



Câble Mode 3 NISSAN (type 2)

- Ⓐ1 Prise de type 2 (avec prise mâle)  
Branchez la prise sur une prise mâle-femelle sur une station de charge normale.
- Ⓐ2 Connecteur de charge normale (avec prise femelle)  
Branchez le connecteur de charge normale sur le port de charge normale.
- Ⓐ3 Couvercle de sécurité (selon modèles)

### Spécifications du câble Mode 3 NISSAN (type 2)

- Prise de type 2 conforme à IEC62196-2
- Connecteur de charge normale de type 2 conforme à IEC62196-2
  - Courant nominal : 32A
  - Tension nominale : 250V
  - Degré de protection (IP) : IP24 non couplé/ IP44 couplé

Le câble Mode 3 NISSAN ne nécessite pas la présence d'un boîtier de commande sur le câble car la communication de sécurité est effectuée directement entre la station de charge normale et le véhicule.

### **ATTENTION**

- **Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas le câble Mode3 NISSAN.**
- **Ne touchez pas les bornes électriques du câble Mode3 NISSAN.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser le câble Mode3 NISSAN sans la supervision d'un adulte.**

### Précautions relatives à la manipulation du câble Mode3 NISSAN :

Ne tirez pas le câble, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas. En cas d'anomalie ou de problème :

- N'utilisez pas le câble Mode3 NISSAN en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si le câble est rouillé.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez le câble, cela peut causer une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode3 NISSAN.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le câble Mode3 NISSAN si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruits inhabituels émis par le câble Mode3 pendant la charge.

### PRECAUTION

- Manipulez soigneusement le câble Mode3 NISSAN. Par exemple, ne faites pas tomber le câble Mode3 NISSAN, évitez tout choc excessif ou toute immersion.

### Précautions relatives au rangement du câble Mode3 NISSAN :

- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.

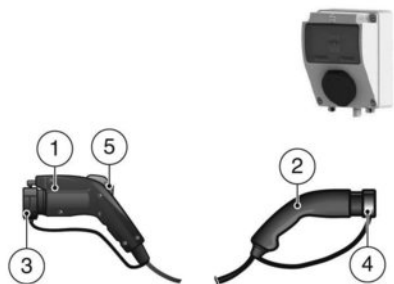
- Assurez-vous de ranger le câble Mode3 NISSAN avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.
- Ne rangez pas le câble Mode3 NISSAN si ce dernier est entortillé.

### Comment démarrer une charge normale avec le câble Mode3 NISSAN

1. Appuyez sur la commande de position P pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact de la LEAF. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.




3. Pour ouvrir la trappe du port de charge, utilisez l'une des méthodes suivantes :
  - Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe de port de charge située sur le tableau de bord ou maintenez le bouton de verrouillage du connecteur de charge de l'Intelligent Key appuyé pendant plus d'une seconde.

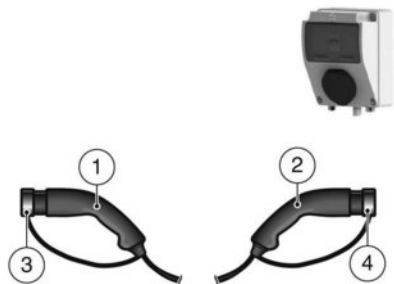


- ① Connecteur de charge normale
- ② Prise
- ③ Couverture de sécurité de charge normale
- ④ Bouchon de prise
- ⑤ Bouton de déverrouillage

4. Retirez le couvercle de sécurité ④ de la prise ② et branchez la prise sur une prise mâle-femelle pour véhicule électrique d'une station de charge. Avant de brancher, vérifiez les instructions indiquées sur la station de charge normale.

5. Ouvrez le port de charge. Reportez-vous à  "Couvercle du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

6. Retirez le couvercle de sécurité du connecteur de charge normale ③ du connecteur de charge normale ①.






Type 1



Type 2

7. Branchez le connecteur de charge normale au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.

8. Suivez les instructions indiquées sur la station de charge normale pour démarrer la charge. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

9. **Pour le type 1 :**

Le connecteur de charge peut être verrouillé à l'aide du verrouillage du connecteur de charge.

**REMARQUE :**

Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes. Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.

## Comment arrêter une charge normale avec le câble Mode3 NISSAN

Suivez les instructions indiquées sur la station de charge pour arrêter la charge.



Type 1



**Type 2**

1. Pour arrêter la charge, appuyez sur le bouton de verrouillage du connecteur de charge situé sur l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde ou appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe de port de charge.

**2. Pour le type 1 :**

Assurez-vous que le verrouillage du connecteur de charge n'est pas actionné. Si le verrouillage du connecteur de charge est actionné, déverrouillez le connecteur de charge.

3. Retirez le connecteur de charge du port de charge. (Type 1 : appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le connecteur de charge pour déverrouiller le dispositif de verrouillage.)

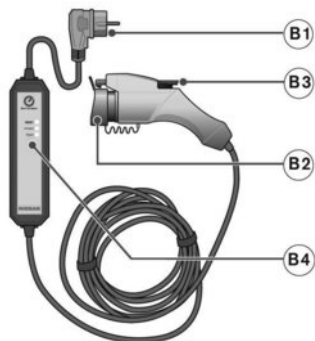
4. Fixez le couvercle de sécurité du connecteur de charge normale sur le connecteur de charge normale.
5. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge du véhicule, fermez la trappe du port de charge.
6. Retirez la prise du câble Mode3 NISSAN de la prise mâle-femelle pour véhicule électrique de la station de charge et fixez le couvercle de sécurité sur la prise. Si la prise est bloquée par la station de charge, libérez le verrouillage conformément aux instructions indiquées sur la station de charge normale.
7. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge, fermez la trappe de charge.

**⚠ ATTENTION**



**Si vous placez le câble Mode3 NISSAN dans le véhicule, fixez-le fermement dans le filet de rangement dans le compartiment à bagages. A défaut, il pourrait se transformer en projectile dangereux et provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou de collision.**

## Charge normale avec l'EVSE NISSAN (selon modèles)

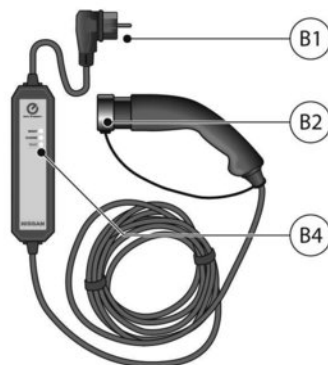


EVSE NISSAN (type 1)

- ⓘ1 Prise domestique  
Insérez la prise dans une prise de courant alternatif de 220 - 240 V spécifique
- ⓘ2 Clapet de sécurité  
Assurez-vous de replacer le clapet de sécurité une fois la charge terminée
- ⓘ3 Bouton de déverrouillage (selon modèles)
- ⓘ4 Témoins lumineux du boîtier de commande

L'EVSE NISSAN avec prise domestique a été conçu avant tout pour une utilisation sur les stations de charge publiques, et fournit une alimentation en courant alternatif de 8-10 ampères permettant de charger la batterie.

Lorsque vous utilisez le câble EVSE NISSAN sur une prise électrique domestique, il est important de



EVSE NISSAN (type 2)

comprendre que la LEAF entraîne la présence d'un courant électrique continu élevé, pouvant conduire à des problèmes si le câblage électrique et la prise ne sont pas conformes aux réglementations nationales les plus récentes, s'ils ont été installés de manière incorrecte ou s'ils ne sont pas entretenus correctement.

Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques est en mesure de vous fournir des détails complets sur notre partenaire opérateur de mobilité électrique (EMO), présent dans votre pays. Cet opérateur peut vous conseiller quant à la manière la plus appropriée de charger votre NISSAN LEAF.

### **⚠ ATTENTION**

- **N'utilisez aucune prise électrique n'étant pas conforme aux réglementations nationales les plus récentes pour la charge de votre NISSAN LEAF.**
  - **Si le système électrique de votre domicile est ancien ou s'il n'a pas été inspecté depuis longtemps, nous vous recommandons fortement de faire vérifier le câblage et la prise par un électricien qualifié avant de commencer la charge.**
- **N'utilisez pas de rallonges. La plupart des rallonges ne sont pas conçues pour supporter le courant nécessaire et risquent de chauffer.**

- **N'utilisez pas d'adaptateurs.** L'EVSE NISSAN n'est pas conçu pour être utilisé avec des adaptateurs et risque de chauffer.
- **Assurez-vous que la charge de votre NISSAN LEAF est effectuée sur un circuit spécifique.**
  - Un circuit spécifique est une ligne partant du disjoncteur et ne comportant aucune autre prise électrique.
  - Dans les garages isolés, le courant est fourni par un circuit spécifique, mais les prises situées à l'intérieur de logements se trouvent souvent sur un circuit principal.
  - Les prises du circuit principal risquent de subir une surcharge à cause d'autres dispositifs électriques branchés simultanément à la LEAF, ce qui ferait disjoncter l'installation électrique.
- **Si des signes d'usure, des dommages ou une décoloration sont remarqués, n'utilisez pas la prise pour la charge.**
- **Inspectez la prise régulièrement et remplacez-la si vous détectez des signes d'usure, des dommages ou une décoloration.**
- **En cas de doute sur les capacités de la prise ou du câblage, ne chargez pas votre NISSAN LEAF sans faire vérifier préalablement la conformité de la prise par un opérateur de mobilité électrique (EMO) ou un électricien qualifié.**

- **Ne démontez pas, ne réparez pas ou ne modifiez pas l'EVSE.**
- **N'utilisez pas de rallonge ou d'adaptateur pour la charge.**
- **Ne touchez pas la prise avec des mains mouillées.**
- **Ne touchez pas les bornes électriques de l'EVSE.**
- **Ne touchez pas le véhicule ou l'EVSE en cas d'orage.**
- **Si vous portez un pacemaker ou un défibrillateur automatique implantable (DAI), maintenez une distance d'au moins 15 cm (6 in) entre vous et le boîtier de commande EVSE.**
- **Ne laissez pas d'enfant manipuler ou utiliser l'EVSE sans la supervision d'un adulte.**

#### **Précautions relatives à la manipulation de l'EVSE :**

- Ne tirez pas le câble et/ou le cordon, ne le tordez pas, ne marchez pas dessus ou ne le traînez pas.
- N'enroulez pas le câble et/ou le cordon autour d'objets tels que le connecteur de charge normale et/ou le boîtier de commande.
- Tenez le corps principal de la prise et insérez-la complètement de manière droite.
- Ne tirez pas sur le cordon pour débrancher la prise.

En cas d'anomalie ou de problème :

- N'utilisez pas l'EVSE en cas d'anomalie ou de problème tel qu'une entaille profonde, une fissure ou en endommagement, ou si le câble est rouillé.
- Si la charge s'arrête lorsque vous bougez la prise ou le cordon, cela peut être causé par une rupture de ligne. Le cas échéant, arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE si vous remarquez une anomalie ou un problème tel qu'une odeur étrange, de la fumée ou des bruits inhabituels émis par l'EVSE pendant la charge.

#### **Précautions relatives à la prise domestique :**

- Utilisez une prise domestique mise à la masse conforme aux normes et réglementations.
- N'utilisez pas de prise domestique si la prise mâle est desserrée lorsqu'elle est insérée dans la prise femelle ou en cas de dommage ou de corrosion au niveau de la prise mâle.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est du courant alternatif 220 - 240 V 50 ou 60 Hz.
- Avant de brancher l'EVSE, veillez à vérifier le courant nominal indiqué sur l'EVSE pour vous assurer que la prise et le circuit domestiques disposent d'une puissance suffisante pour charger votre véhicule en toute sécurité.

- L'EVSE tire constamment 8-16 ampères\*. Vous devez vous assurer que la prise domestique et le câblage de votre domicile utilisés pour la recharge ont un courant nominal correspondant et qu'ils sont conformes aux normes et réglementations en vigueur dans votre pays.
- Le courant nominal maximum dépend du pays.
- En cas de doute concernant la prise et le circuit domestiques, consultez un électricien qualifié.

### **⚠ PRECAUTION**

- **Assurez-vous de brancher l'EVSE uniquement sur une prise domestique ayant la tension nominale nécessaire.**

#### **Précautions relatives au rangement de l'EVSE :**

- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne rangez pas l'EVSE dans un endroit exposé au vent ou à la pluie.
- Assurez-vous de ranger l'EVSE avec le bouchon de protection posé pour tenir la prise à l'écart de la saleté et de la poussière.
- Ne rangez pas l'EVSE avec le câble et/ou le cordon enroulé autour du boîtier de commande.
- Ne rangez pas l'EVSE si ce dernier est entortillé.
- Le boîtier de commande devient chaud lorsque l'EVSE est en cours de chargement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

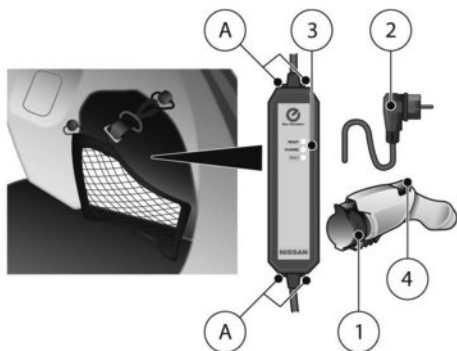
### **Comment démarrer une charge normale avec l'EVSE NISSAN**

1. Appuyez sur la commande de position P pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact de la LEAF. Si cette opération n'est pas effectuée, la charge ne démarre pas.

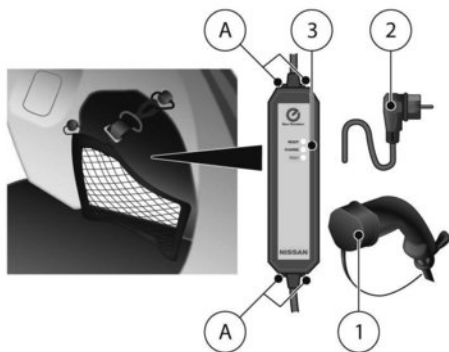


3. Pour ouvrir la trappe du port de charge, utilisez l'une des méthodes suivantes :
  - Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe du port de charge située sur le tableau de bord, ou
  - Maintenez le bouton de verrouillage du connecteur de charge de l'Intelligent Key appuyé pendant plus de 1 seconde.





Nissan EVSE situé dans le coffre (type 1)




Nissan EVSE situé dans le coffre (type 2)

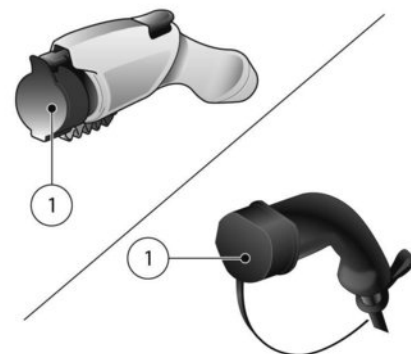
- ① Connecteur de charge — Couverture de sécurité
- ② Prise
- ③ Boîtier de commande — Témoin lumineux
- ④ Bouton de déverrouillage (selon modèles)
- Ⓐ Orifice pour le câble

Vous pouvez faire passer un câble par l'orifice situé sur le boîtier de commande afin de l'accrocher pendant la recharge de la batterie Li-ion.

4. Branchez la prise mâle à la prise femelle domestique.

Avant de brancher la prise mâle à la prise femelle domestique, assurez-vous que la prise femelle convient à la charge en fonction des lignes directrices techniques.

5. Ouvrez le port de charge. Reportez-vous à  "Couvercle du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



6. Retirez le couvercle de sécurité ① du connecteur de charge normale.




Type 1



Type 2

7. Branchez le connecteur de charge au port de charge normale du véhicule et maintenez le connecteur jusqu'à ce qu'il se verrouille. S'il est branché correctement, un bip retentit une fois.

8. Si la charge a démarré ou si la batterie Li-ion attend que le programmeur de charge démarre, un bip retentit deux fois et l'affichage du témoin d'état de charge change. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

9. **Pour le type 1 :**

Le connecteur de charge peut être verrouillé à l'aide du verrouillage du connecteur de charge.

**REMARQUE :**

Lorsque le véhicule détecte que le connecteur n'est pas branché correctement, un alarme retentit pendant 30 secondes.

Le cas échéant, insérez le connecteur correctement ou essayez de brancher à nouveau. L'alarme s'arrête après 30 secondes même si le connecteur de charge n'a pas été branché correctement mais la charge ne démarre pas.

## Comment arrêter une charge normale avec l'EVSE NISSAN



Type 1



**Type 2**

1. Pour arrêter la charge, appuyez sur le bouton de verrouillage du connecteur de charge situé sur l'Intelligent Key pendant plus d'une seconde ou appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe de port de charge.

**2. Pour le type 1 :**

Assurez-vous que le verrouillage du connecteur de charge n'est pas actionné. Si le verrouillage du connecteur de charge est actionné, déverrouillez le connecteur de charge.

3. Retirez le connecteur de charge du port de charge. (Type 1 : appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur le connecteur de charge pour déverrouiller le dispositif de verrouillage.)

4. Fixez le couvercle de sécurité sur le connecteur de charge normale.
5. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge, fermez la trappe de charge.
6. Retirez la prise mâle de la prise femelle domestique.
7. Rangez convenablement les câbles de charge.



**Exemple (type 2)**

Enroulez le câble de charge dans le sens indiqué sur l'illustration pour optimiser la durée de vie du câble.

**REMARQUE :**  
**Pour ranger l'EVSE NISSAN dans le sac : enroulez le câble de charge dans le sens des aiguilles**

**d'une montre contre le boîtier de commande (environ 30 cm (12 in) de diamètre).**



**Si vous placez l'EVSE NISSAN dans le véhicule, rangez-le dans le sac de rangement et fixez-le fermement dans le filet de rangement situé dans le compartiment à bagages. A défaut, il pourrait se transformer en projectile dangereux et provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou de collision.**

8. Une fois que vous avez fermé le couvercle du port de charge, fermez la trappe de charge.

## Alarme de connecteur enclenché à moitié

Si le connecteur de charge n'est pas verrouillé correctement en raison des causes suivantes, l'alarme de connecteur à moitié enclenché retentit :

- Le connecteur de charge n'est pas branché correctement.
- La position du levier de changement de vitesses est autre que P (stationnement).
- Le dispositif de verrouillage du connecteur de charge est défectueux.

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE CONNECTEUR DE CHARGE (selon modèles)



## Déverrouillage à l'aide de l'Intelligent Key

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage du connecteur de charge de l'Intelligent Key pendant plus de 1 seconde.
2. Le témoin d'état de charge clignote 3 fois et un bip sonore retentit 3 fois. Le verrouillage du connecteur de charge est déverrouillé pendant 30 secondes.
3. Une fois les 30 secondes écoulées, le verrouillage du connecteur de charge est à nouveau activé.

### Pour les modèles avec système de verrouillage de connecteur de charge :

Le connecteur de charge peut également être déverrouillé pendant 30 secondes lors du déverrouillage d'une portière ou du hayon (le cas échéant, le témoin lumineux d'état de charge n'est pas activé). Si le dispositif de verrouillage est actionné à nouveau dans les 30 secondes suivant le déverrouillage de la portière/du hayon, le dispositif de verrouillage du connecteur de charge est à nouveau verrouillé.



## Déverrouillage à l'aide de la commande d'ouverture de la trappe du port de charge :

1. Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe du port de charge.
2. Le témoin d'état de charge clignote 3 fois et un bip sonore retentit 3 fois. Le verrouillage du connecteur de charge est déverrouillé pendant 30 secondes.
3. Une fois les 30 secondes écoulées, le verrouillage du connecteur de charge est à nouveau activé.

#### REMARQUE :

- En fonction de la station de charge, le mécanisme de verrouillage établi selon les normes locales peut ne pas être compatible avec votre véhicule. Il peut s'avérer impossible de verrouiller le connecteur de charge sur votre véhicule.
- Pour les modèles avec système de verrouillage de connecteur de charge :
  - Lorsque la source est interrompue lors d'une charge en mode AUTO, le connecteur reste verrouillé pendant 5 minutes, puis est déverrouillé.
  - Lorsque le temps de charge est réglé avec le mode AUTO, le connecteur ne se verrouille pas jusqu'à ce que la charge démarre.
  - Lorsque le programmeur de régulation de la température est actionné ou que la batterie de 12 volts est en cours de charge, le dispositif de verrouillage du connecteur de charge n'est pas activé.

## VIS DE DEVERROUILLAGE DU PORT DE CHARGE



### PRECAUTION

- Ne déverrouillez pas le connecteur de charge à l'aide de ① lorsque le verrouillage du connecteur de charge est actionné normalement.
- Ne tournez pas ① dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela pourrait endommager le connecteur de charge.

Si le connecteur de charge ne peut pas être déverrouillé, procédez de la manière suivante :

1. Placez le bouton de démarrage sur la position d'**arrêt**.
2. Ouvrez le capot.
3. Retirez les clips de maintien en plastique puis retirez le couvercle.
4. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (4 tours environ) pour libérer le dispositif de verrouillage du connecteur de charge et retirez le connecteur de charge.

## CHARGE/DECHARGE V2X

Le système V2X (Vehicle to Everything) permet au véhicule électrique de fournir de l'alimentation électrique à un domicile ou à un immeuble, etc. Le système V2X comprend les fonctions suivantes :

- Vehicle to Home (V2H)
- Vehicle to Building (V2B)
- Vehicle to Grid (V2G)
- Vehicle to Load (V2L)
- Vehicle to Vehicle (V2V)

La capacité de charge/décharge V2X est disponible uniquement sur les véhicules fabriqués avec l'option V2X qui inclut le port de charge rapide.

Un véhicule équipé d'un port de charge rapide est compatible avec la plupart des connecteurs CHAdeMO (norme industrielle japonaise) présents dans les stations de charge.

La charge/décharge V2X est possible (même plusieurs fois par jour). Afin de protéger la batterie, si la température de la batterie est proche de la zone rouge, l'alimentation électrique du système de charge/décharge V2X est limitée.

Pour plus d'informations, contactez un fabricant de dispositifs V2X ou un fournisseur de service de système de charge/décharge V2X.

Le système de charge/décharge V2X utilise un dispositif V2X.

### ⚠ ATTENTION


- **Utilisez toujours un dispositif V2X compatible avec la LEAF. L'utilisation d'un système de charge/décharge V2X peut causer un incendie ou un dysfonctionnement et entraîner ainsi des blessures graves voire mortelles.**
- **Avant de démarrer la charge/décharge V2X, lisez attentivement les instructions indiquées sur le dispositif V2X et assurez-vous que le dispositif V2X est correctement branché et verrouillé. Un mauvais branchement ou une mauvaise utilisation du dispositif V2X peut endommager le véhicule ou l'équipement de charge.**

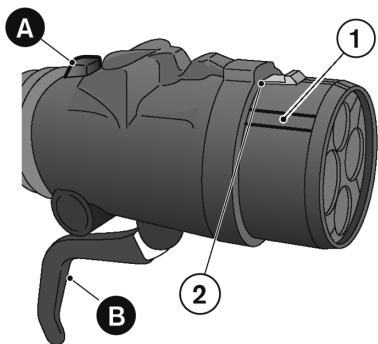
#### REMARQUE :

**Lorsque la charge/décharge de la batterie Li-ion disponible et la capacité de la batterie Li-ion sont indiquées sur le dispositif V2X, les valeurs peuvent différer de la charge disponible/capacité réelle de la batterie Li-ion.**

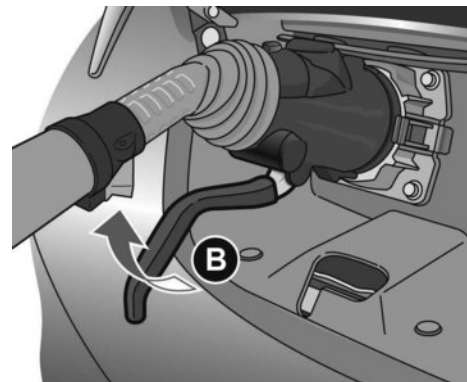
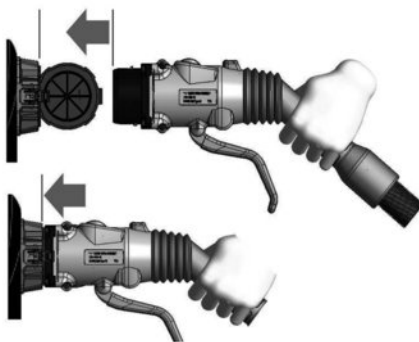
## Comment démarrer la charge/décharge V2X



1. Appuyez sur la commande de position P pour placer le véhicule en position P et serrez le frein de stationnement.
2. Lors de la charge/décharge de la batterie Li-ion, placez le bouton de démarrage sur la position d'**arrêt**. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**, la charge/décharge de la batterie Li-ion ne démarre pas.
3. Ouvrez la trappe et le couvercle du port de charge. Reportez-vous à  "Trappe du port de charge" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".




4. Alignez la rainure située sur le connecteur de charge ① avec le port de charge rapide et insérez correctement le connecteur de charge sur la base ② (il est inutile d'utiliser ④ ou ⑤ à cette étape).



### PRECAUTION

- **Veillez à insérer le connecteur de charge de manière droite dans le port de charge jusqu'à l'embase. Si tel n'est pas le cas, la batterie Li-ion risque de ne pas se charger/décharger ou l'équipement de charge peut être endommagé.**

5. Tirez le levier de verrouillage ⑥ vers le haut pour verrouiller le connecteur de charge.
6. Vérifiez si le levier de verrouillage est fixé dans le support de levier.
7. Suivez les instructions indiquées sur le dispositif V2X pour démarrer la charge/décharge. Lorsque l'équipement est correctement installé et prêt pour la charge/décharge, un bip retentit deux fois et le témoin d'état de charge change. Reportez-vous à  "Témoins lumineux d'état de charge" plus loin dans ce chapitre.

La charge/décharge s'arrête dans les cas suivants :

- Lorsque la charge/décharge est terminée.

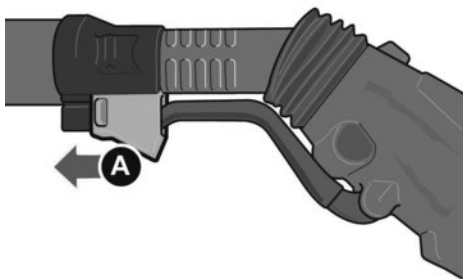
- Lorsque le temps de charge réglé pour le dispositif V2X est dépassé.

#### REMARQUE :

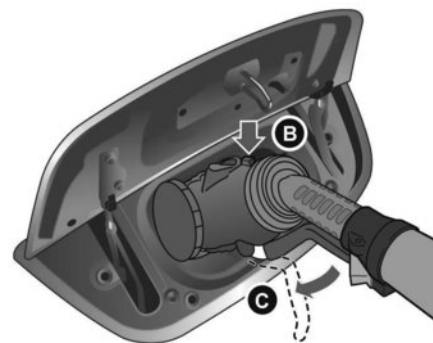
- La charge/décharge peut s'arrêter automatiquement même si elle n'est pas terminée.
- Si la recharge s'arrête à mi-charge, vous pouvez la réactiver en démarrant à nouveau le fonctionnement du dispositif V2X.
- Le connecteur de charge est verrouillé sur le port de charge pendant la charge/décharge et ne peut pas être débranché. Suivez les instructions indiquées sur le dispositif V2X pour arrêter la charge/décharge. Vérifiez que la charge/décharge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge/décharge s'est arrêtée.

### Comment arrêter la charge/décharge V2X

1. Vérifiez que la charge/décharge s'est arrêtée en vérifiant les témoins lumineux d'état de charge situés sur le tableau de bord. Le connecteur de charge peut être débranché du véhicule lorsque la charge/décharge s'est arrêtée.



2. Faites coulisser à nouveau le support de levier (A).



3. Appuyez sur le bouton (B) du connecteur de charge pour relâcher le levier de blocage (C).
4. Retirez le connecteur de charge du véhicule et rangez-le correctement.
5. Fermez le couvercle du port de charge rapide.
6. Fermez la trappe de charge.



## METHODES DE CHARGE

### PROGRAMMATEUR DE CHARGE

Utilisez le programmeur de charge pour programmer la charge de la batterie Li-ion. Le véhicule démarre automatiquement la charge aux heures programmées une fois que le connecteur de charge est branché au véhicule. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser les programmeurs à chaque fois que la batterie Li-ion doit être chargée.



Le programmeur de charge permet de sauvegarder deux paramétrages pour le programmeur, comprenant une heure de début et une heure de fin de charge. Le programmeur de charge peut être associé aux paramétrages du programmeur pour chaque jour de la semaine. (modèles avec système de navigation)

Le véhicule commence à se charger automatiquement aux heures programmées lorsque le connecteur

de charge est branché au véhicule. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser les programmeurs à chaque fois que la batterie Li-ion doit être chargée.

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Appuyez sur ▲ ou ▼ pour sélectionner [Réglages EV] puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ jusqu'à ce que [Minuteur de charge1] ou [Minuteur de charge2] soit sélectionné puis appuyez sur la touche <OK>.
4. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Minuteur] puis appuyez sur la touche <OK>. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programmeur est activé.
5. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ jusqu'à ce que [Heure de début] soit sélectionné puis appuyez sur la touche <OK>.
6. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les heures puis appuyez sur la touche <OK>.
7. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les minutes puis appuyez sur la touche <OK>.
8. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ jusqu'à ce que [Heure de fin] soit sélectionné puis appuyez sur la touche <OK>.

9. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les heures puis appuyez sur la touche <OK>.

10. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les minutes puis appuyez sur la touche <OK>.

11. Modèles avec système de navigation : Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner les jours de la semaine auxquels vous souhaitez activer le temporisateur de charge puis appuyez sur la touche <OK>. Appuyez sur la touche ↶ (retour) pour revenir à l'écran précédent.

12. Une fois le réglage effectué, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

### Charge complt est priorit.

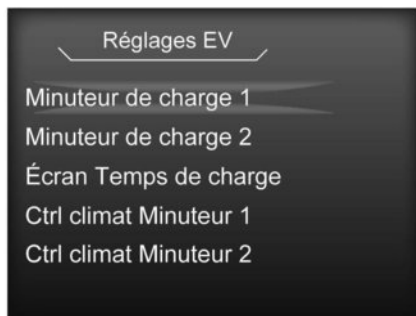
Si [Charge complt est priorit.] est activé, le programmeur de début de charge sera avancé dans le cas où l'état de charge complète de la batterie Li-ion ne peut pas être atteint entre l'heure du début et l'heure de fin. Si l'état de charge complète de la batterie n'est pas atteint, la charge continue jusqu'à ce que la batterie Li-ion soit complètement chargée.

#### REMARQUE :

**Si [Charge complt est priorit.] est activé, il est possible que la batterie ne soit pas chargée complètement lorsque l'heure de fin de charge est atteinte en raison de l'état de fonctionnement du programmeur de régulation de la température et la tolérance du temps de charge, etc. Dans ce cas, la charge continue jusqu'à ce que la batterie Li-ion soit complètement chargée.**

## Min. chg. seulmt à maison (avec système de navigation)

Si vous enregistrez votre domicile dans le système de navigation et activez [Min. chg. seulmt à maison], la charge par programmeur est possible uniquement lorsque la charge normale est effectuée à votre domicile. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect en ce qui concerne l'enregistrement. Lorsque la charge est effectuée à un endroit autre qu'à votre domicile, la charge démarre automatiquement lorsqu'un connecteur de charge normale est branché au véhicule.



### REMARQUE :

- Placez toujours le bouton de démarrage sur la position d'arrêt après avoir réglé les pro-

grammateurs de charge. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, la charge de la batterie Li-ion ne démarre pas.

- Si l'heure actuelle est excessivement ultérieure à l'heure de départ de la charge, il est possible que la quantité de charge réelle soit inférieure au niveau spécifié.
- La batterie Li-ion ne se charge pas lorsque le connecteur de charge est branché sur le véhicule jusqu'à la prochaine heure de début de charge programmée lorsque le programmeur est activé. Si nécessaire, utilisez la charge immédiate ou la charge à distance pour charger la batterie Li-ion.
- Certaines stations de charge permettant une charge normale sont équipées de fonctions de programmeur. Si la fonction de programmeur de charge et le programmeur du véhicule sont paramétrés et qu'ils ne sont pas programmés pour s'activer en même temps, il est possible que la charge ne démarre pas ou que la batterie ne se charge pas au niveau spécifié.
- Si le dispositif de chauffage de batterie Li-ion (selon modèles) est en cours de fonctionnement lorsque le temporisateur de charge est paramétré, la batterie Li-ion risque de ne pas être chargée jusqu'au niveau de charge paramétré.
- La charge au moyen du programmeur est effectuée en fonction du réglage de l'heure actuelle sur l'écran d'informations du véhi-

cule. Lors du réglage de la fonction de programmeur, assurez-vous de vérifier que l'heure affichée est correcte.

- Pour désactiver la fonction du programmeur de charge, sélectionnez [Minuteur] sur l'écran de réglage du programmeur de charge (à la fois [Minuteur de charge1] et [Minuteur de charge2]) et appuyez sur la touche <OK> pour désactiver le témoin lumineux.
- Si le jour de la semaine n'est pas sélectionné sur l'écran de réglage du programmeur de charge, le programmeur de charge ne fonctionne pas ce jour-là. Le système reste en veille jusqu'à la prochaine heure de charge réglée. (modèles avec système de navigation)

## Charge immédiate

Lorsque le programmeur de charge n'est pas activé, la charge démarre automatiquement lorsque le connecteur de charge normale est branché au véhicule.

Utilisez le mode de charge immédiate à chaque fois que vous souhaitez démarrer la charge immédiatement lorsqu'un programmeur de charge est activé en utilisant la méthode suivante :



1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
2. Appuyez sur la touche de charge immédiate.
3. Branchez le câble de charge normale lorsque le témoin d'état de charge passe à l'affichage du mode de charge immédiate.

### REMARQUE :

- Vous disposez de 15 minutes pour brancher un connecteur de charge normale au véhicule après avoir appuyé sur la touche de charge immédiate. Si le connecteur de charge n'est pas branché au véhicule dans les 15 minutes suivantes, le véhicule revient automatiquement au réglage précédent.
- Pour désactiver le mode de charge immédiate, appuyez sur la touche de charge immédiate à nouveau avant de brancher le câble de charge.
- Si le câble de charge est débranché, la batterie Li-ion passe automatiquement sur le programmeur de charge. Pour effectuer à nouveau une charge immédiate, appuyez sur la touche de charge immédiate et branchez le câble de charge.
- Si le câble de charge est déjà branché, appuyez sur la touche de charge immédiate pour démarrer une charge immédiate.

## FONCTION DE CHARGE A DISTANCE ASSOCIEE (modèles avec système de navigation)

Ce véhicule comprend un dispositif de communication appelé TCU (boîtier de communication télématique). La connexion de la communication entre ce boîtier et le Centre de données NISSAN permet l'utilisation de diverses fonctions à distance.

- **Vérification de l'état de la batterie Li-ion :**  
L'état de charge de la batterie Li-ion peut être vérifié à partir de votre smartphone équipé d'une connexion Internet même si vous n'êtes pas dans le véhicule.
- **Charge à distance, Régulation de la température à distance :**  
La fonction d'activation de la charge de la batterie Li-ion ou d'activation du chauffage et de la climatisation est disponible à partir de votre smartphone équipé d'une connexion Internet.
- **Etat de débranchement, Etat de charge :**  
En enregistrant les stations de charge utilisées fréquemment, les notifications peuvent être envoyées à l'adresse e-mail de votre smartphone afin de vous informer lorsque le connecteur de charge est débranché à ces emplacements, ou lorsque la charge est terminée.

- **Etat du dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) :**

Lorsque la température ambiante est basse, le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion fonctionne automatiquement. Des notifications sont envoyées à l'adresse e-mail de votre smartphone dans les conditions suivantes, afin de vous rappeler de brancher le connecteur de charge.

- Environ 5 minutes après l'activation du dispositif de chauffage de la batterie Li-ion, lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt et que le câble de charge n'est pas branché au véhicule.
- Environ 5 minutes après l'arrêt du dispositif de chauffage de la batterie Li-ion dû à un niveau de charge bas dans la batterie Li-ion, alors que le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt et que le câble de charge n'est pas branché au véhicule.

**REMARQUE :**

- **Il est nécessaire d'activer le service NissanConnect EV avant d'utiliser ce service. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.**
- **Pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion à l'aide d'un smartphone équipé d'une connexion Internet, les conditions suivantes doivent être réunies :**
  - **Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du smartphone.**
  - **Le smartphone doit se trouver dans une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile.**

- Certains smartphones ne sont pas compatibles et ne peuvent pas être utilisés pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion. Veuillez vérifier auparavant.

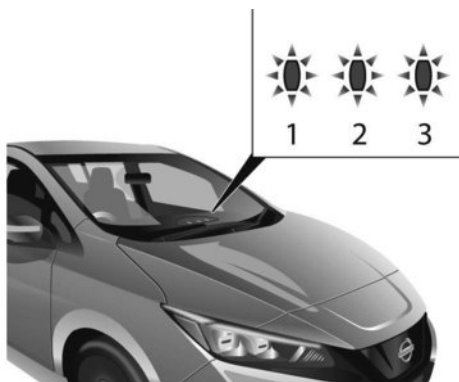
- **Certaines fonctions à distance nécessitent l'utilisation d'un smartphone compatible, qui n'est pas fourni avec le véhicule.**
- **Les fonctions du système d'informations NissanConnect EV sont disponibles via un service par abonnement nécessitant l'accord du propriétaire pour être activé. La souscription doit être active pour utiliser ces fonctions.**
- **Les communications NissanConnect EV peuvent être reçues à une adresse e-mail attestée ou par un smartphone équipé d'une fonction SMS/messagerie texte.**
- **Des tarifs standard pour les messages texte et/ou l'utilisation des données peuvent s'appliquer en fonction du réseau.**

## TEMOINS LUMINEUX DE CHARGE

### TEMOINS LUMINEUX D'ETAT DE CHARGE

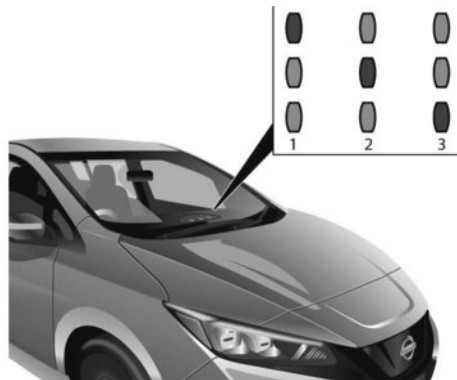


Les témoins lumineux d'état de charge ① à ③ affichent essentiellement l'état de la charge, et sont visibles aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.



La charge ne peut pas être effectuée dans ces conditions.

### Prêt pour le programmeur de charge



### Lorsque le verrouillage du connecteur de charge normale est déverrouillé

Tous les témoins lumineux, ① à ③, clignotent et un bip sonore retentit trois fois lorsque vous appuyez sur la commande de verrouillage du connecteur de charge normale sur l'Intelligent Key ou sur la commande d'ouverture de la trappe du port de charge.

### Lorsque le connecteur de charge normale n'est pas branché correctement

Tous les témoins lumineux, ① à ③, clignotent et un bip sonore retentit trois fois dans les 30 secondes suivant le branchement incorrect du connecteur de charge au port de charge normale.

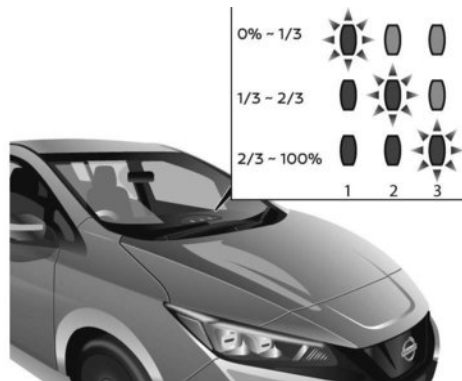
### Prêt pour la charge immédiate



Lorsque le bouton de démarrage est sur **arrêt** et que vous appuyez sur le bouton de charge immédiate alors que le câble de charge n'est pas branché, le témoin lumineux ② s'allume pour indiquer que le véhicule est prêt pour une charge immédiate.

Vous disposez alors de 15 minutes pour brancher le connecteur de charge au véhicule. Si le connecteur de charge n'est pas branché dans les 15 minutes suivantes, le témoin ② s'éteint et vous devez démarrer à nouveau le mode de charge immédiate pour charger la batterie Li-ion.

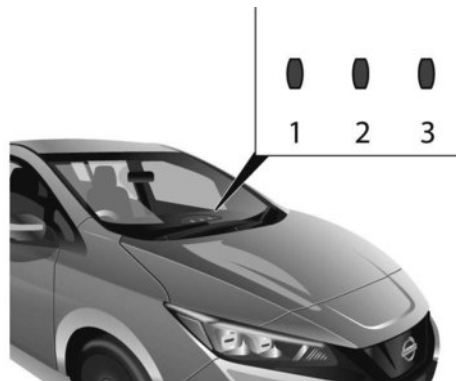
## Pendant la charge



Pendant la charge de la batterie Li-ion, les témoins d'état de charge changent en fonction du niveau de charge de la batterie Li-ion.

Le niveau de charge de la batterie Li-ion est également affiché par l'activation de l'éclairage de la jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion sur l'écran d'informations du véhicule.

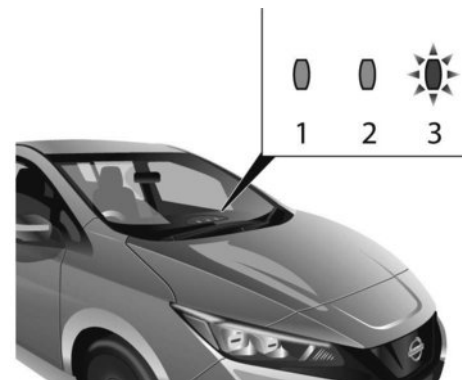
## Lorsque la charge est complète




Tous les témoins lumineux ① à ③ s'allument lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée.

Les témoins lumineux s'éteignent après environ 5 minutes ou lorsque le connecteur de charge est débranché.

## Lorsque le témoin lumineux ③ clignote



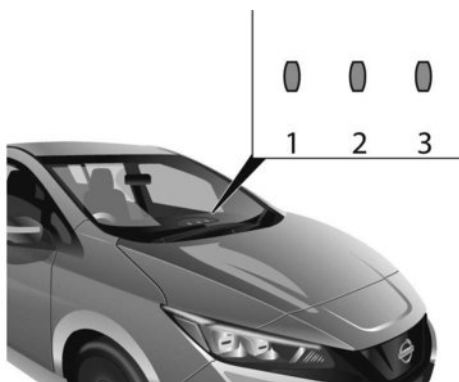
Le témoin lumineux ③ clignote lorsque la batterie de 12 volts est en cours de charge. Reportez-vous à  "Charge de la batterie de 12 volts" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".

Le témoin clignote également, pendant 5 minutes maximum, si l'alimentation électrique de l'équipement de charge normale est interrompue pendant la charge. L'opération de charge reprend automatiquement lorsque l'alimentation électrique de l'équipement de charge normale est rétablie, si le connecteur de charge normale est branché. Le bip de début de charge retentit lorsque la charge reprend.

Le témoin clignote également lorsque les systèmes suivants fonctionnent :

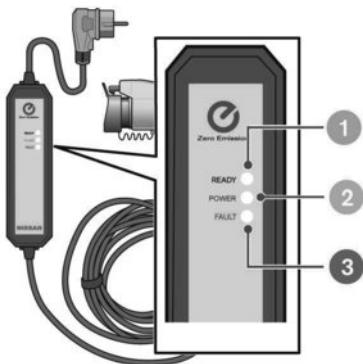
- Etat du réglage du programmeur de régulation de la température
- Régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation)
- Chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles)

**Lorsqu'aucune charge n'est en cours**

















Aucun des témoins ne s'allume lorsque la batterie Li-ion et la batterie de 12 volts ne sont pas en cours de charge.

## TEMOIN DE BOITIER DE COMMANDE DE CÂBLE EVSE NISSAN (EQUIPEMENT D'ALIMENTATION DE VEHICULE ELECTRIQUE) (selon modèles)















- ① READY : VERT
- ② POWER : ORANGE
- ③ FAULT : ROUGE




Pendant l'utilisation du câble EVSE NISSAN, l'état de la charge et les éventuels dysfonctionnements de l'équipement EVSE peuvent être vérifiés à l'aide des témoins situés sur le boîtier de commande EVSE.




READY	POWER	FAULT	Explications
 0,5 sec (vert)	 0,5 sec (orange)	 0,5 sec (rouge)	Tous les témoins lumineux s'allument pour une vérification de 0,5 seconde lors du premier branchement de l'EVSE à la prise électrique.
 (vert)	OFF	OFF	L'EVSE est branché à la prise électrique. Si le connecteur de charge normale est branché au port de charge normale du véhicule, et que, par la suite, la charge est effectuée ou que le programmeur de charge est réglé (reportez-vous au manuel du conducteur pour plus de détails concernant le réglage et les fonctions du programmeur de charge)
 (vert)	 (orange)	OFF	L'EVSE charge le véhicule.
OFF	OFF	OFF	L'EVSE ne détecte aucun courant électrique au niveau de la prise électrique. Vérifiez le disjoncteur d'alimentation de la prise. Si l'alimentation de la prise est normale et que les témoins lumineux ne s'activent pas pendant 0,5 seconde, l'EVSE peut être cassé. Arrêtez toute utilisation et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
 (Clignote en vert)	 (orange)	OFF	L'EVSE n'a pas pu détecter une mise à la masse suffisante pour effectuer une charge fiable du véhicule électrique. Contactez un électricien qualifié pour faire vérifier la prise électrique en fonction des recommandations données par NISSAN dans ce manuel du conducteur.
 (Clignote en vert)	OFF	OFF	
 (Clignote en vert)	 (Clignote en orange)	 (rouge)	Le circuit de détection de température dans la prise de l'EVSE est défectueux. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
 (Clignote en vert)	OFF	 (rouge)	





READY	POWER	FAULT	Explications
 (Clignote en vert)	 (Clignote en orange)	 (Clignote en rouge)	L'EVSE a détecté une chaleur excessive au niveau de la prise. Etat d'activation du témoin lumineux : Témoin éteint = la charge est arrêtée, Clignotement = le courant de charge est limité. L'EVSE limite le courant de charge pour des raisons de sécurité. Cela peut être causé par un dysfonctionnement de la prise femelle. Arrêtez d'utiliser la prise et contactez un électricien qualifié pour faire vérifier la prise en fonction des recommandations données par NISSAN dans le manuel du conducteur. Si la même indication persiste après avoir vérifié la prise, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour plus d'informations.
 (Clignote en vert)	OFF	 (Clignote en rouge)	
 (vert)	 (Clignote en orange)	 (rouge)	Les circuits internes de l'EVSE sont défectueux. Arrêtez immédiatement toute utilisation et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
 (vert)	OFF	 (rouge)	
 (vert)	OFF	 (Clignote en rouge)	L'EVSE a détecté une fuite de courant ou une erreur au niveau du signal de modulation de fréquence. Arrêtez immédiatement d'utiliser l'EVSE. Veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules LEAF tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques et faites vérifier le câble EVSE et le véhicule.

## GUIDE DES PANNES RELATIVES A LA CHARGE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée.	Le bouton de démarrage du véhicule est positionné sur <b>ON</b> .	Avant de charger, placez le bouton de démarrage du véhicule sur la position <b>arrêt</b> .
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément.	La charge normale et la charge rapide ne peuvent pas être effectuées simultanément.
	La batterie Li-ion est déjà complètement chargée.	Vérifiez l'énergie restante disponible dans la batterie Li-ion à l'aide de la jauge de charge disponible de batterie Li-ion. Si la jauge indique que la charge est complète, la batterie Li-ion est complètement chargée et ne peut pas être rechargée. La recharge s'arrête automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée.
	La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
	La batterie de 12 volts est déchargée.	La batterie Li-ion ne peut pas être chargée si les systèmes électriques du véhicule ne peuvent pas être activés. Si la batterie de 12 volts est déchargée, chargez la batterie de 12 volts ou faites-la démarrer à l'aide d'une batterie de secours. Reportez-vous à  "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".
	Le véhicule présente un dysfonctionnement.	Il est possible que le véhicule ou le chargeur présente un dysfonctionnement. Vérifiez si le témoin d'avertissement est allumé sur le tableau de bord. Vérifiez si le témoin sur le chargeur indique un dysfonctionnement. Si un avertissement est affiché, arrêtez la charge et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
La charge normale ne peut pas être effectuée.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise domestique.	Vérifiez qu'il n'y a pas une coupure d'électricité. Assurez-vous que le disjoncteur est activé. Si une prise domestique ou une station de charge équipée d'un programmeur est utilisée, elle fournit de l'électricité uniquement au moment défini par le programmeur.
	La prise électrique n'est pas branchée correctement.	Vérifiez que la prise électrique est branchée correctement.
	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale.	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
	Le connecteur de charge n'est pas branché correctement.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement.
La charge immédiate ne peut pas être effectuée.	Le programmeur de charge a été activé.	Désactivez le programmeur de charge. Reportez-vous à  "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge ne peut pas être effectuée à partir du programmeur.	Le câble de charge n'est pas branché.	Branchez le câble de charge.
	L'heure sur la montre n'est pas correcte.	Le programmeur de charge ne démarre pas la charge en fonction de l'heure affichée sur l'écran d'informations du véhicule. Réglez l'heure, reportez-vous à  "[Horloge]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". Si la batterie de 12 volts est déchargée ou si la batterie Li-ion est débranchée, le réglage de l'heure doit être actualisé.
	Vous avez appuyé sur le bouton de charge immédiate.	Le programmeur de charge ne fonctionne pas lorsque la charge immédiate est sélectionnée.
	Le programmeur de charge n'a pas été activé.	Régler le temps du programmeur de charge. Reportez-vous à  "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.
	La charge ne démarre pas car l'heure de début et l'heure de fin du programmeur de charge sont paramétrées et l'heure de début définie n'est pas encore atteinte.	Vérifiez à quelle heure le programmeur de charge doit démarrer la charge. Changez le réglage du programmeur de charge sur l'heure souhaitée ou appuyez sur la commande de charge immédiate. Reportez-vous à  "Programmeur de charge" plus avant dans ce chapitre.
La charge à distance ne peut pas être effectuée.	Le câble de charge n'est pas branché.	Branchez le câble de charge.
	La communication avec le véhicule ne peut pas être établie.	Vérifiez qu'un signal de téléphone mobile est disponible dans votre zone. La charge à distance ne peut pas être démarrée si le smartphone équipé d'une connexion internet ne peut pas se connecter à internet.
		Vérifiez qu'un signal de téléphone mobile est disponible à l'emplacement du véhicule. Si le bouton de démarrage est placé sur <b>arrêt</b> pendant plus de 2 semaines, la fonction de recharge à distance ne peut plus être utilisée jusqu'à ce que le bouton de démarrage soit placé sur ON.

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La charge normale est interrompue en cours de charge.	Aucun courant électrique ne sort de la station de charge normale ou de la prise domestique.	Une coupure de courant électrique ou une panne au niveau du disjoncteur a pu se produire. La charge reprend lorsque la source d'alimentation est rétablie.
	Le câble de charge a été débranché.	Vérifiez que le câble de charge n'a pas été débranché.
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide ont été branchés simultanément.	Si le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément, la charge est interrompue.
	L'heure de fin du programmeur de charge a été atteinte.	Lorsque le programmeur de charge est activé et que l'heure de fin de charge est atteinte, la charge est interrompue, même si la batterie Li-ion n'est pas complètement chargée.
	L'alimentation électrique de la station de charge a été coupée	Vérifiez la procédure de fonctionnement de la station de charge.
La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".	
La charge rapide ne peut pas être effectuée.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement et qu'il est verrouillé.	Vérifiez que le connecteur de charge est branché correctement et qu'il est verrouillé.
	La fonction d'autodiagnostic du dispositif de charge indique un résultat négatif.	Il est possible que le véhicule présente un dysfonctionnement. Arrêtez la charge et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
	L'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide est sur arrêt.	Vérifiez l'interrupteur d'alimentation du chargeur rapide.

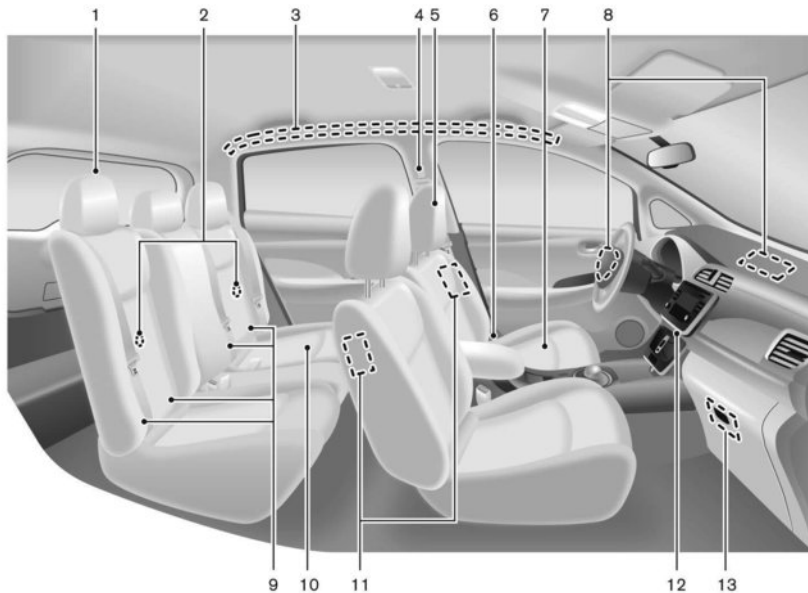
La charge rapide est interrompue en cours de charge.	La charge est interrompue par le programmeur de charge rapide.	La charge s'arrête en fonction du réglage de la fonction de programmeur du dispositif de charge rapide. Si vous devez charger la batterie Li-ion davantage, recommencez la procédure de charge.
	L'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.	Vérifiez si l'alimentation électrique du chargeur rapide est désactivée.
	Le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide ont été branchés simultanément.	Si le connecteur de charge normale et le connecteur de charge rapide sont branchés simultanément, la charge est interrompue.
	La température de la batterie Li-ion est trop élevée ou trop basse pour effectuer la charge.	Vérifier la température de la batterie Li-ion sur la jauge de température de la batterie Li-ion. Si la jauge indique que la batterie Li-ion est trop chaude (zone rouge) ou trop froide (zone bleue), la charge peut s'avérer impossible. Laissez la batterie Li-ion refroidir ou se réchauffer avant de charger. Reportez-vous à  "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

NOTE

# 0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	0-2	Modèle avec conduite à droite.....	0-8
Extérieur avant.....	0-3	Tableau de bord.....	0-10
Extérieur arrière.....	0-4	Modèle avec conduite à gauche.....	0-10
Habitacle.....	0-5	Modèle avec conduite à droite.....	0-11
Poste de conduite.....	0-6	Instruments et jauges.....	0-12
Modèle avec conduite à gauche.....	0-6	Compartiment moteur.....	0-13
		Témoins lumineux et d'avertissement.....	0-14

## SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)



1. Appuie-têtes arrière (P. 1-5)

2. Points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant) (P. 1-22)

3. Airbags de fenêtré fixés au toit (P. 1-31)

4. Ceintures de sécurité (P. 1-8)

5. Appuie-têtes avant (P. 1-5)

6. Prétensionneurs de ceinture de sécurité (P. 1-35)

7. Sièges avant (P. 1-3)

8. Airbags avant (P. 1-30)

9. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P. 1-16)

10. Sièges arrière (P. 1-4)  
- Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-16)

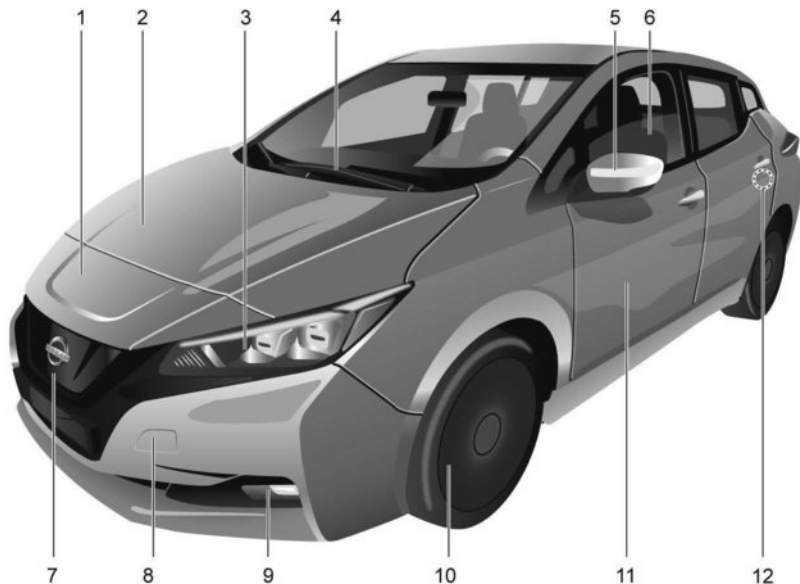
11. Airbags latéraux fixés au siège avant (P. 1-30)

12. Témoin d'état de l'airbag passager avant  
(P. 1-38)

13. Commande d'airbag passager avant (P. 1-38)



## EXTERIEUR AVANT



1. Trappe du port de charge (P. 3-20)
2. Capot (P. 3-18)
3. Phares et clignotants
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-56)
  - Remplacement des ampoules (P. 8-18)

4. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-52)
  - Remplacement des balais d'essuie-glace (P. 8-11)
  - Liquide de lave-vitres (P. 8-9)
5. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-22)
  - Caméra de vue latérale\* (P. 4-8)

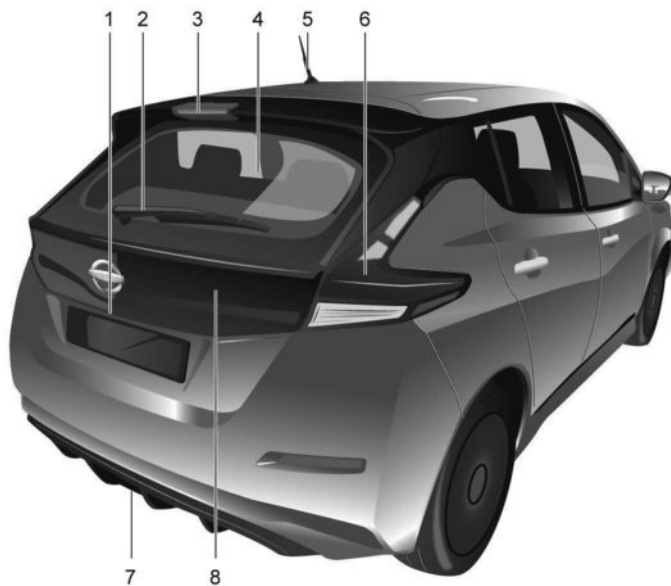
- Clignotant latéral
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-56)

6. Lève-vitres électriques (P. 2-67)
7. Caméra de vue avant\* (P. 4-8)
8. Crochet de remorquage (P. 6-18)
9. Feux antibrouillards
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-60)
  - Remplacement des ampoules (P. 8-18)
10. Pneus
  - Roues et pneus (P. 8-22, P. 9-5)
  - Crevaison (P. 6-5)
11. Portières
  - Clés (P. 3-2)
  - Serrures de portières (P. 3-3)
  - Système d'Intelligent Key (P. 3-7)
  - Système de sécurité (P. 2-50)
12. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P. 3-3)

\* : selon modèles

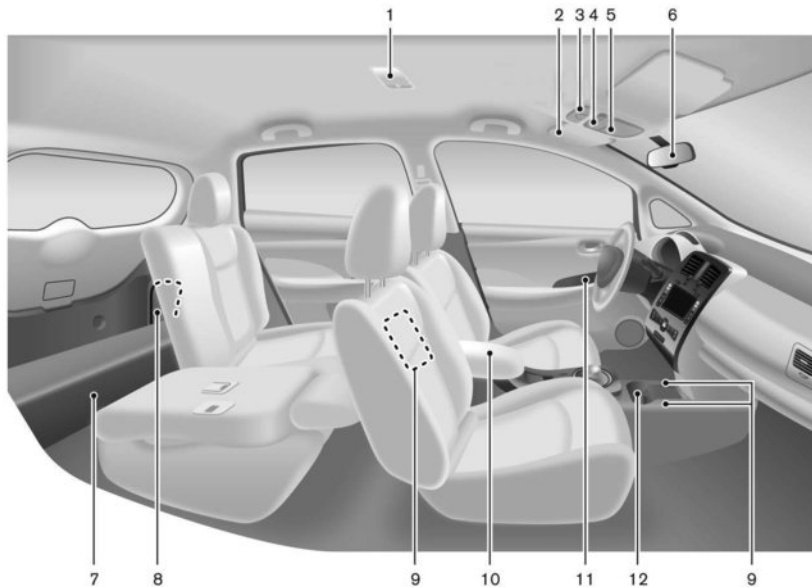
## EXTERIEUR ARRIERE

\* : selon modèles



1. Caméra de vue arrière\* (P. 4-2, P. 4-8, P. 4-17)
2. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-52)
  - Liquide de lave-vitres (P. 8-9)
3. Feu de stop surélevé (P. 8-18)
4. Désembuage de lunette arrière (P. 2-55)
5. Antenne (P. 4-50)
6. Blocs optiques arrière
  - Fonctionnement de la commande (P. 2-56)
  - Remplacement des ampoules (P. 8-18)
7. Feu antibrouillard arrière
  - Fonctionnement de la commande de feu antibrouillard (P. 2-60)
8. Hayon (P. 3-19)
  - Système d'Intelligent Key (P. 3-7)

## HABITACLE



1. Eclairage intérieur arrière (P. 2-69)

2. Pare-soleil (P. 3-22)

3. Microphone du système de téléphone mains-libres Bluetooth<sup>®\*</sup>, ou (P. 4-70)\*

4. Eclairages intérieurs avant (P. 2-69)

5. Spots de lecture (P. 2-69)

6. Rétroviseur intérieur (P. 3-22)

7. Cache-bagages/Coffre (P. 2-64)

8. Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison\*/Outils (P. 6-3, P. 8-22)

9. Commandes de siège chauffant\* (P. 2-62)

10. Rangement central (P. 2-64)

11. Accoudoir de portière

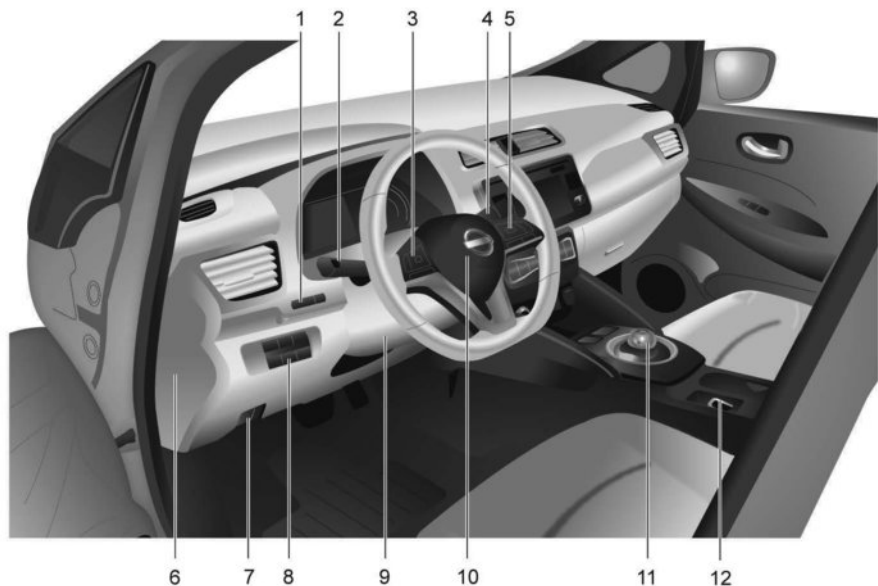
- Commande de lève-vitre électrique (P. 2-67)
- Commande de verrouillage électrique de portières (P. 3-3)

12. Porte-gobelets avant (P. 2-64)

\* : selon modèles

\*1: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## POSTE DE CONDUITE



### MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

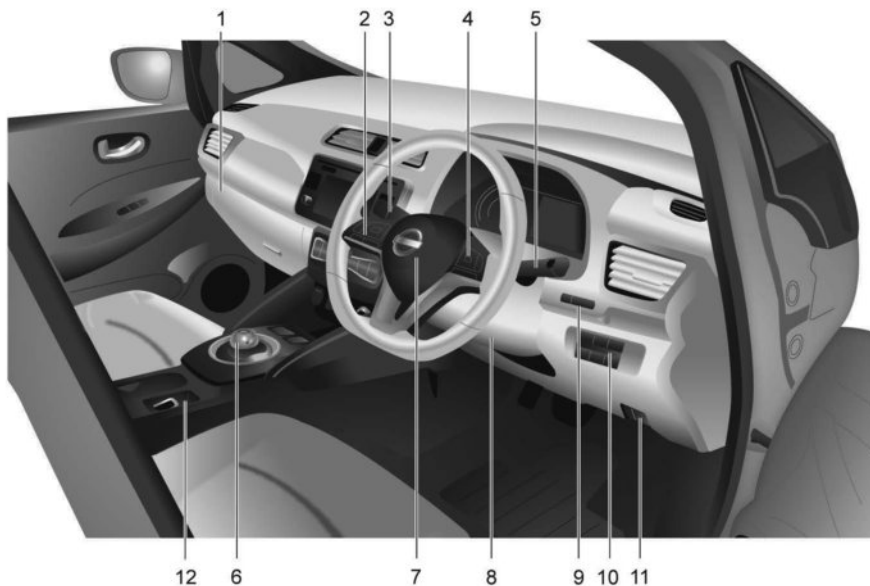
1. Commandes de l'ordinateur de bord (P. 2-25)
  - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-9)
  - Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-55)

2. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants
  - Phares (P. 2-56)
  - Clignotant (P. 2-60)
  - Feu antibrouillard (P. 2-60)
3. Commandes au volant (côté gauche)
  - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-25)
  - Commande audio\*<sup>1</sup>, (P. 4-51)

4. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-52)
5. Commandes au volant (côté droit)
  - Commandes de régulateur de vitesse\* (P. 5-57)
  - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)\* (P. 5-59)
  - Commandes ProPILOT Assist\* (P. 5-74)
  - Commandes de limiteur de vitesse\* (P. 5-54)
  - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth\*<sup>1</sup>, ou (P. 4-70)\*
6. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-14)
7. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)
8. Commandes de partie inférieure du tableau de bord
  - Commande d'ouverture de trappe à carburant (P. 3-20)
  - Bouton de charge immédiate (P. CH-35)
  - Commande de volant chauffant\* (P. 2-63)
  - Commande de mode ECO\* (P. 5-16)
  - Commande de système d'assistance de direction\* (P. 5-88)
  - Commande d'assistance dynamique de conduite\* (P. 5-26, 5-36)
9. Levier de volant réglable (P. 3-21)
10. Volant
  - Système de direction assistée électrique (P. 5-143)
  - Avertisseur sonore (P. 2-61)
  - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)
11. Levier de changement de vitesses (P. 5-13)
12. Frein de stationnement électrique\* (P. 5-16)

\* : selon modèles

\*1: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.



## MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Couverture de boîte à fusibles (P. 8-14)
2. Commandes au volant (côté gauche)
  - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-25)
  - Commande audio<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-51)

3. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants
  - Phares (P. 2-56)
  - Clignotant (P. 2-60)
  - Feu antibrouillard (P. 2-60)

4. Commandes au volant (côté droit)
  - Commandes de régulateur de vitesse\* (P. 5-57)
  - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)\* (P. 5-59)
  - Commandes ProPILOT Assist\* (P. 5-74)
  - Commandes de limiteur de vitesse\* (P. 5-54)
  - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth<sup>®\*1</sup>, ou (P. 4-70)\*
5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-52)
6. Levier de changement de vitesses (P. 5-13)
7. Volant
  - Système de direction assistée électrique (P. 5-143)
  - Avertisseur sonore (P. 2-61)
  - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)
8. Levier de volant réglable (P. 3-21)
9. Commandes de l'ordinateur de bord (P. 2-25)
  - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-9)
  - Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-55)
10. Commandes de partie inférieure du tableau de bord
  - Commande d'ouverture de trappe à carburant (P. 3-20)
  - Bouton de charge immédiate (P. CH-35)
  - Commande de volant chauffant\* (P. 2-63)
  - Commande de mode ECO\* (P. 5-16)

- Commande de système d'assistance de direction\* (P. 5-88)
- Commande d'assistance dynamique de conduite\* (P. 5-26, 5-36)

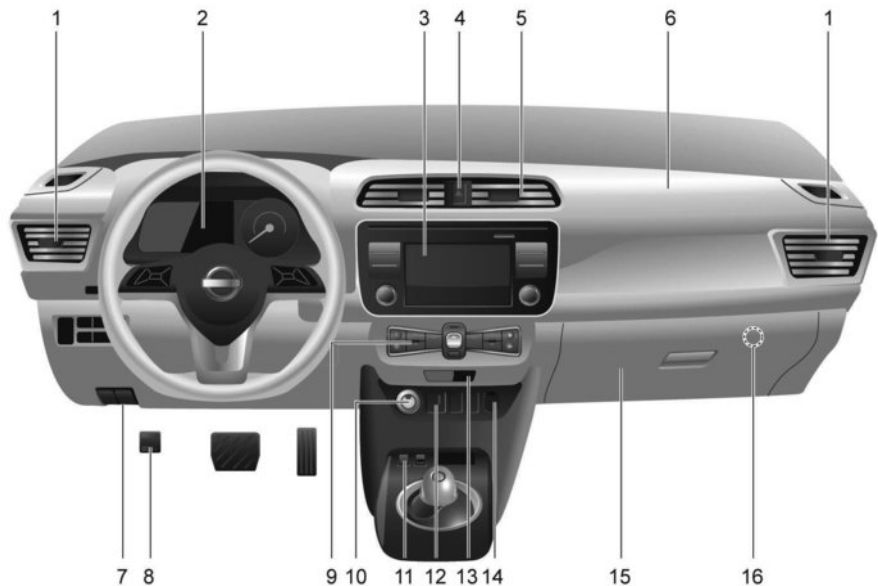
11. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)

12. Frein de stationnement électrique\* (P. 5-16)

\* : selon modèles

\*<sup>1</sup> : Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## TABLEAU DE BORD



7. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)
8. Pédale de frein de stationnement\* (P. 5-16)
9. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-29)
10. Bouton de démarrage (P. 5-8)
11. Commande de pédale électronique\* (P. 5-19)
12. Connecteur iPod/connecteur USB<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-61)\*  
— Prise auxiliaire<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-61)\*
13. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 1-38)
14. Prise électrique (P. 2-64)
15. Boîte à gants (P. 2-64)
16. Commande d'airbag passager avant (P. 1-39)

\* : selon modèles

<sup>\*1</sup>: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

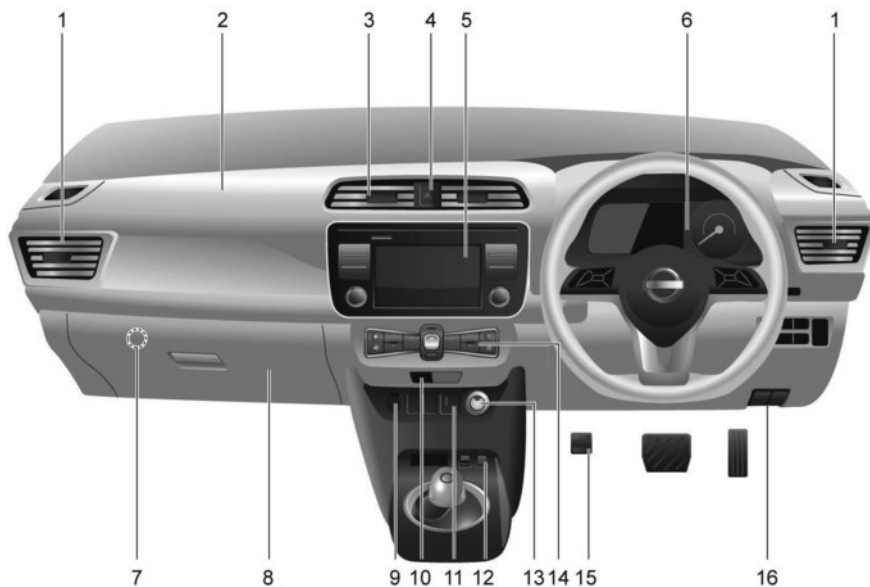
## MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-29)
2. Jauges et instruments (P. 2-8)
3. Système audio<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-42)\*  
— Système de téléphonie mains-libres Bluetooth<sup>®\*1</sup> ou (P. 4-70)\*

- Tableau de commande multifonctions central<sup>\*1</sup>
- Système de navigation<sup>\*1</sup>
- Informations relatives au véhicule et touches de réglage<sup>\*1</sup>

4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
5. Bouche d'aération centrale (P. 4-29)
6. Airbag passager avant (P. 1-30)





## MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-29)
2. Airbag passager avant (P. 1-30)
3. Bouche d'aération centrale (P. 4-29)
4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)

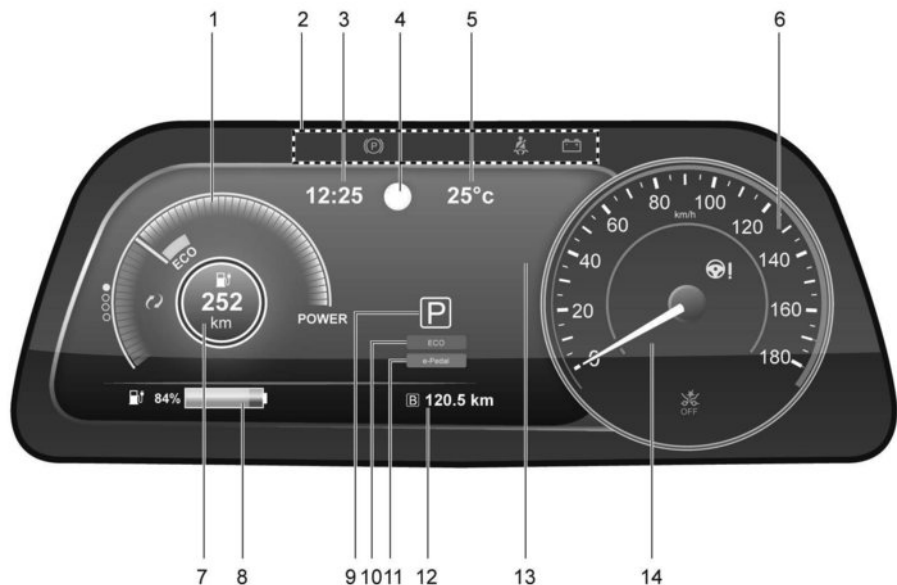
5. Système audio<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-42)<sup>\*</sup>
  - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth<sup>®</sup>\*<sup>1</sup> ou (P. 4-70)<sup>\*</sup>
  - Tableau de commande multifonctions central<sup>\*1</sup>
  - Système de navigation<sup>\*1</sup>
  - Informations relatives au véhicule et touches de réglage<sup>\*1</sup>

6. Jauges et instruments (P. 2-8)
7. Commande d'airbag passager avant (P. 1-39)
8. Boîte à gants (P. 2-64)
9. Prise électrique (P. 2-64)
10. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 1-38)
11. Connecteur iPod/connecteur USB<sup>\*1</sup> ou (P. 4-61)<sup>\*</sup>
  - Prise auxiliaire<sup>\*1</sup> ou (P. 4-61)<sup>\*</sup>
12. Commande de pédale électronique\* (P. 5-19)
13. Bouton de démarrage (P. 5-8)
14. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-29)
15. Pédale de frein de stationnement\* (P. 5-16)
16. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)

\* : selon modèles

<sup>\*1</sup>: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## INSTRUMENTS ET JAUGES



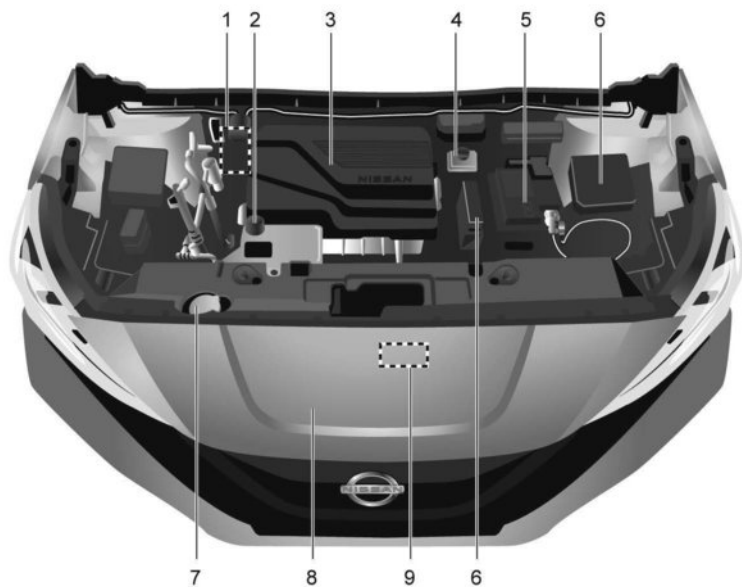
1. Témoin de puissance (P. 2-10)
2. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-13)
  - Témoin lumineux des clignotants/feux de détresse (P. 2-24)
  - Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (P. 2-18)

3. Montre (P. 2-12)
4. Reconnaissance des panneaux de signalisation \* (P. 2-48)
5. Température extérieure (P. 2-12)
6. Compteur de vitesse (P. 2-9)
7. Autonomie de conduite (P. 2-10)

8. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion (P. 2-11)
9. Témoin de position de passage (P. 5-13)
10. Témoin ECO (P. 2-12)
11. Témoin e-Pedal (P. 2-12)
12. Compteur kilométrique/compteur journalier (P. 2-9)
13. Ecran d'informations du véhicule
  - Ordinateur de bord (P. 2-41)
  - Témoin de programmeur (P. 2-41)
  - Programmeur de charge\* (P. CH-33)
  - Programmeur de régulation de la température \* (P. 4-39, P. 4-41)
14. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-13)
  - Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite (P. 2-23)

\* : selon modèles

## COMPARTIMENT MOTEUR



9. Vis de déverrouillage de trappe du port de charge (P. CH-29)

1. Réservoir de liquide de frein — Conduite à droite (P. 8-8)

2. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement (P. 8-6)

3. Module de distribution de puissance (P. EV-8)

4. Réservoir de liquide de frein — Conduite à gauche (P. 8-8)


5. Batterie de 12 volts (P. 8-10)  
— Démarrage à l'aide d'une batterie de secours (P. 6-15)







6. Support de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-14)








7. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-9)

8. Trappe du port de charge (P. 3-20)

## TEMOINS LUMINEUX ET D'AVERTISSEMENT

Témoin d'avertissement	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts	(P. 2-14)
	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)	(P. 2-15)
	Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)	(P. 2-15)
	Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)	(P. 2-16)
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique	(P. 2-16)
	Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses	(P. 2-17)
	Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)	(P. 2-17)
	Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique	(P. 2-18)
 	Témoin d'avertissement principal (rouge/jaune)	(P. 2-18)

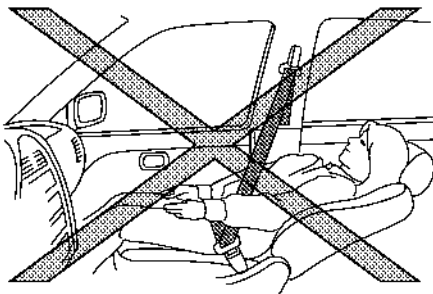
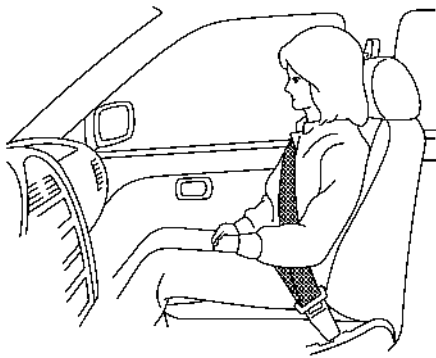
Témoin d'avertissement	Nom	Page
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant	(P. 2-18)
	Affichage des ceintures de sécurité passager arrière	(P. 2-18)
	Témoin d'avertissement d'airbag	(P. 2-19)
	Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé	(P. 2-0)
	Témoin lumineux de limitation de puissance	(P. 2-22)
	Témoin lumineux de branchement	(P. 2-22)
	Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite	(P. 2-23)
	Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	(P. 2-23)
	Témoin lumineux de feux antibrouillards avant	(P. 2-23)
	Témoin d'avertissement de pression de pneu basse	(P. 2-19)

Témoin d'avertissement	Nom	Page
	Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant	(P. 2-23)
	Témoin lumineux de feux de route	(P. 2-24)
	Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière	(P. 2-24)
	Témoin de sécurité	(P. 2-24)
	Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation	(P. 2-24)
	Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse	(P. 2-24)
	Témoin lumineux de système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) désactivé	(P. 2-18)

# 1 Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	1-2	Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière.....	1-17
Sièges avant .....	1-3	Dispositif ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant .....	1-20
Sièges arrière .....	1-4	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant .....	1-22
Appuie-tête.....	1-5	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX (selon modèles).....	1-22
Appuie-tête réglables.....	1-5	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage.....	1-25
Ceintures de sécurité.....	1-8	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) .....	1-30
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.....	1-8	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	1-30
Femmes enceintes .....	1-10	Systèmes d'airbag .....	1-37
Personnes blessées.....	1-10	Système de ceintures de sécurité à prétensionneur.....	1-40
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur.....	1-10	Procédure de réparation et de remplacement .....	1-41
Entretien des ceintures de sécurité.....	1-13		
Rappels de ceinture sécurité .....	1-13		
Sécurité enfant .....	1-14		
Bébés et enfants en bas âge .....	1-15		
Enfant de plus grande taille.....	1-15		
Dispositifs de retenue pour enfant.....	1-16		
Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant.....	1-16		


## SIEGES



S'asseoir droit, dos contre le dossier

### ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plan-

cher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à  "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.

- Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou faire bouger le véhicule. Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre

véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

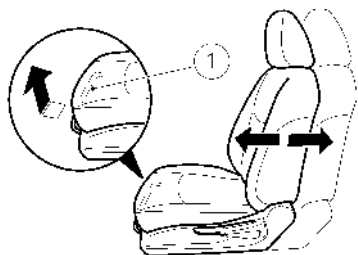
- N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.
- Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant et vers l'arrière ou que vous replacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège avec votre main pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège se déplace brusquement et risque de causer des blessures.

### PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

## SIEGES AVANT

### Réglage manuel du siège avant

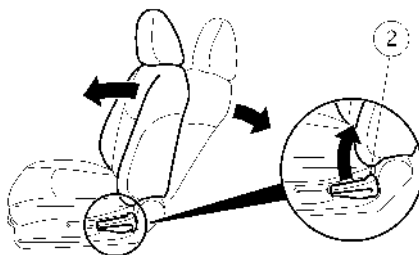



#### Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

Tirez le levier ① vers le haut et maintenez-le pour faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

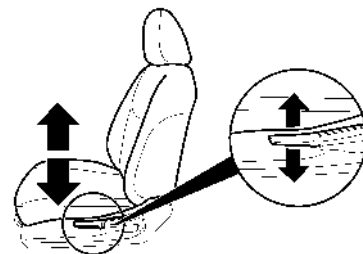
#### Inclinaison du dossier :

Pour incliner le dossier, tirez le levier vers le haut ② et penchez-vous vers l'arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l'avant, tirez sur le levier et penchez votre corps vers l'avant. Relâchez le levier afin de verrouiller le dossier dans la position adéquate.



La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers de siège en fonction de la taille des passagers de façon à améliorer le confort et obtenir un ajustement approprié de la ceinture de sécurité. Reportez-vous à  "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre. Le dossier de siège peut également être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est réglé sur P (stationnement) ou N (point mort), et que le frein de stationnement est serré.

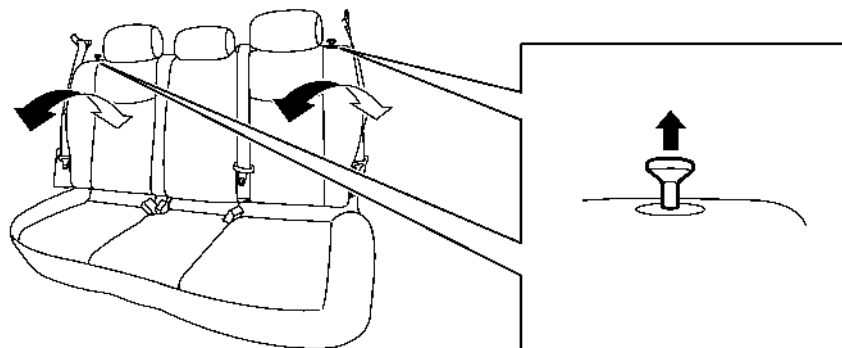
### Releveur de siège (siège conducteur) :




Levez ou abaissez le siège jusqu'à la position souhaitée.

## SIEGES ARRIERE

### Rabattement



#### Avant de rabattre les sièges arrière :

- Attachez les ceintures de sécurité sur les crochets de ceintures de sécurité situés sur la paroi latérale. (Reportez-vous à  "Crochets de ceinture de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Pour rabattre le dossier du siège, tirez le bouton de déverrouillage.

Pour ramener le dossier de siège en position d'assise, soulevez le dossier de siège et poussez-le vers la position droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

#### ATTENTION

- Ne rabattez jamais les sièges arrière lorsque des passagers se trouvent à l'arrière du véhicule ou que des objets sont posés sur le siège arrière.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans la zone de chargement ou sur les sièges arrière lorsque ces derniers sont rabattus. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.



## APPUIE-TETE

### ⚠ ATTENTION

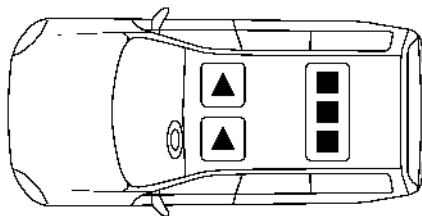
Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

## APPUIE-TETE REGLABLES

### ⚠ ATTENTION

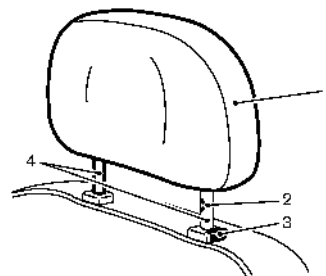
Les appuie-têtes réglables complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes réglables et ne retirez pas les appuie-têtes réglables. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête réglable a été retiré. Si l'appuie-tête réglable a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement

avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes réglables. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.



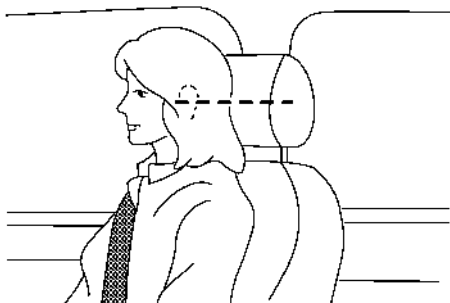
L'illustration indique les sièges équipés d'un appuie-tête réglable.

## Composants

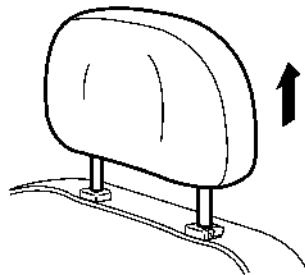


1. Appuie-tête réglable
2. Encoche de réglage
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

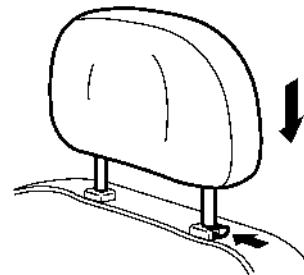
## Réglage



Réglez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles.

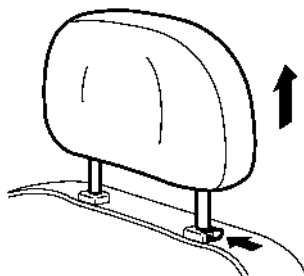


Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut.




Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et poussez l'appuie-tête vers le bas.

## Démontage



Conformez-vous à la procédure suivante pour retirer les appuie-têtes réglables :

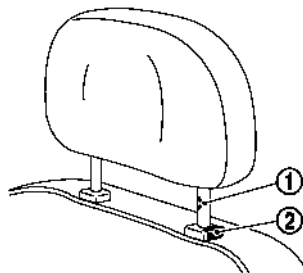
Avant de déposer les appuie-têtes, rabattez le dossier de siège. (  "Rabattement" plus avant dans ce chapitre.)


1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.

5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement.

3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

## Installation



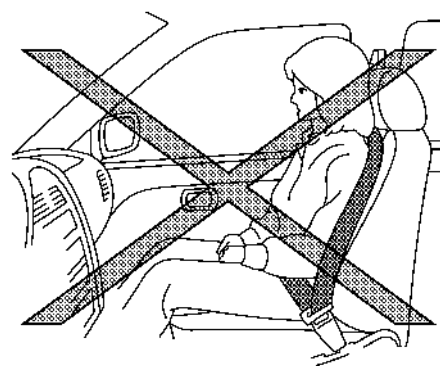
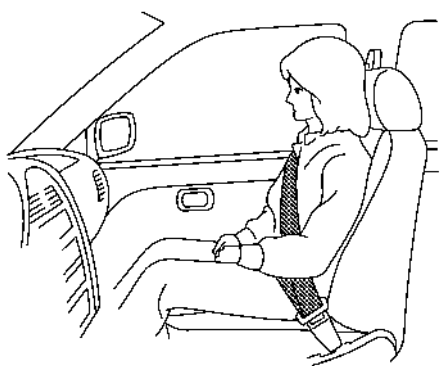
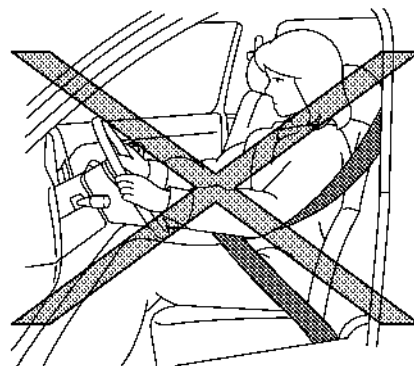
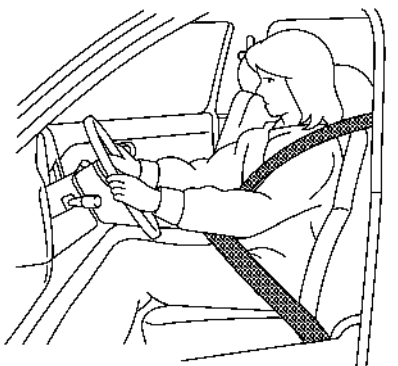
Avant d'installer les appuie-têtes, rabattez le dossier de siège. (Reportez-vous à  "Rabattement" plus avant dans ce chapitre.)

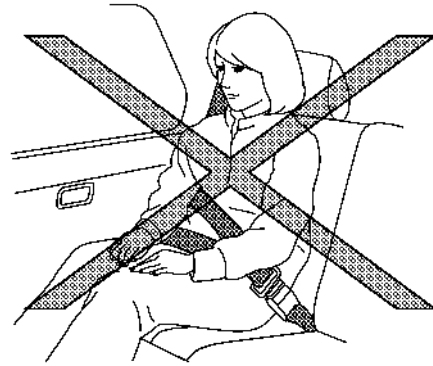
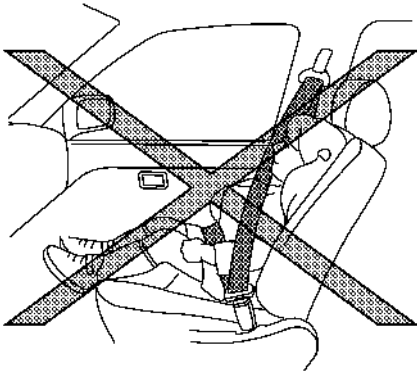
1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage ① doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage ②.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.

## **CEINTURES DE SECURITE**

### **PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE**

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.





## ⚠ ATTENTION

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible **AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE**. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.

- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.
- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé alors que le bouton de démarrage est placé sur ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont attachées, il est possible que le système soit défectueux. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suiviez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.

- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Le retrait et l'installation des composants du système de prétensionneur doivent être effectués par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Après une collision, tous les ensembles de ceintures de sécurité, enrouleurs et matériaux de fixation y compris, doivent être inspectés par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.

- Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants en ce qui concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

## FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

## PERSONNES BLESSEES


NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

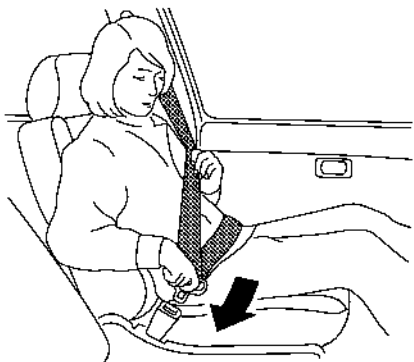
## CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE AVEC ENROULEUR

### ATTENTION

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment.
- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement la ceinture de sécurité.

## Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à  "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.



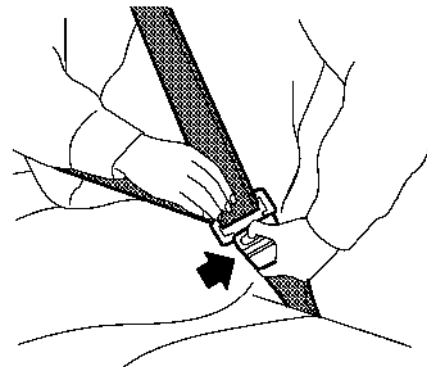
- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.

- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.
3. Ajustez la sangle sous-abdominale **de façon basse et serrée sur les hanches** comme indiqué sur l'illustration.



4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Placez toujours la ceinture par-dessus l'épaule et en travers du buste.

## Débouclage des ceintures de sécurité



Appuyez sur le bouton de la boucle pour déverrouiller la ceinture. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

## Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité par deux techniques distinctes :

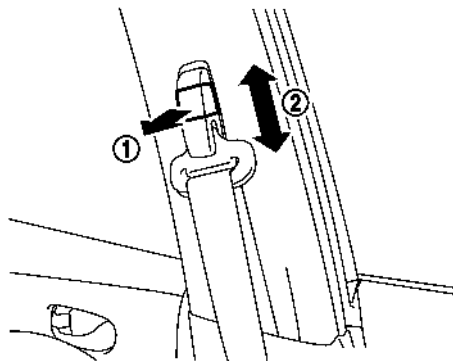
- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.


Afin de vous assurer de la fiabilité des ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme suit :

- Saisissez la ceinture-baudrier et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification ou si vous avez des questions relatives au fonctionnement des ceintures de sécurité, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (pour les sièges avant)



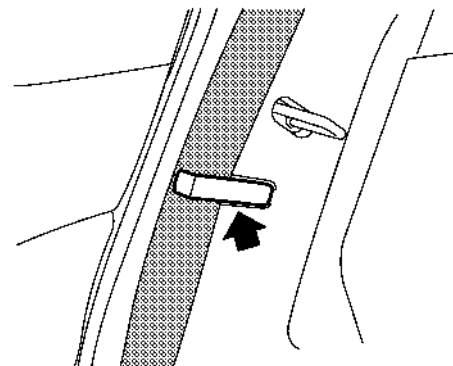
La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. (Reportez-vous à  "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.)

Pour régler, tirez le bouton de réglage ①, puis placez l'ancrage de baudrier à la position souhaitée ② afin que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule. La ceinture doit rester à l'écart de votre visage ou de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Relâchez le bouton de réglage pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

## ⚠ ATTENTION

- Une fois le réglage effectué, relâchez le bouton de réglage et essayez de bouger l'ancrage de baudrier vers le haut et vers le bas pour vous assurer qu'il est correctement fixé.
- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.

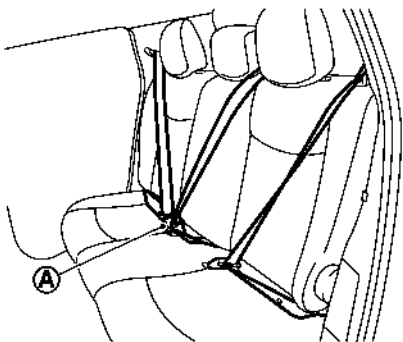
## Crochets de ceinture de sécurité





Lorsque les ceintures de sécurité arrière ne sont pas utilisées ou si vous rabattez les sièges arrière, attachez les ceintures de sécurité latérales arrière grâce aux crochets de ceintures de sécurité.

## Centre du siège arrière



### Sélection de la boucle correcte sur le siège :

La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTER (A). La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite **uniquement** dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

## ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- **Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité**, appliquez une solution savonneuse douce ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essayez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier** de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essayez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- **Assurez-vous périodiquement que la ceinture de sécurité et les composants métalliques**, comme les boucles, languettes, enrouleurs, câbles flexibles et ancrages, fonctionnent correctement. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres dommages causés aux sangles, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.


## RAPPELS DE CEINTURE SECURITE

Les rappels de ceinture de sécurité avertissent le conducteur si un occupant du véhicule n'a pas attaché correctement sa ceinture de sécurité.

### ⚠ ATTENTION

**NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité**

**de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le non port de la ceinture de sécurité.**

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.



## Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé sur le tableau de bord s'allume immédiatement dès que le bouton de démarrage est positionné sur ON ou START et que la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit.

Le témoin sonore continue de retentir pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Le témoin continue de clignoter jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

## Affichage des ceintures de sécurité passager arrière



L'affichage de la ceinture de sécurité du passager arrière apparaît sur l'écran d'informations du véhicule pendant au moins 65 secondes lorsque l'alimentation est placée en position ON ou START alors qu'une ceinture de sécurité arrière est détachée. Il s'affiche également pendant au moins 65 secondes si une ceinture de sécurité arrière passe de la position attachée à la position détachée, ou jusqu'à ce que la ceinture de sécurité correspondante soit à nouveau attachée. Il se réinitialise également lorsque l'une ou l'autre des portes arrière est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), les icônes de l'affichage des ceintures de sécurité passager arrière correspondant aux ceintures de sécurité détachées clignotent et un témoin sonore retentit pendant au moins 65 secondes.



La ceinture de sécurité correspondante est attachée.




La ceinture de sécurité correspondante n'est pas attachée.

### ATTENTION

- Les passagers plus légers, y compris les enfants, peuvent ne pas être détectés par

le système de rappel de ceinture de sécurité sur le siège du passager avant.

- **Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège passager avant, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Tout chargement lourd doit être attaché dans le coffre car en cas de freinage ou d'arrêt brusque, un chargement non attaché peut causer des blessures. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant (reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre). Ne les utilisez jamais pour attacher un chargement car cela risque de les endommager et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.**
- **Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant reste allumé lorsque le bouton de démarrage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont attachées, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**
- **Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.**

## SECURITE ENFANT

**Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger.**

**Ils doivent être attachés correctement.**

En plus des informations générales contenues dans ce manuel, d'autres informations relatives à la sécurité enfant sont disponibles auprès d'autres sources telles que des médecins, professeurs, agences gouvernementales de sécurité routière et organisations communautaires. Tous les enfants sont différents ; veillez donc à connaître les meilleures méthodes de transport de votre enfant dans le véhicule.


Il existe deux types de dispositifs de retenue pour enfant élémentaires :

- Dispositifs de retenue pour enfant position dos à la route
- Dispositifs de retenue pour enfant position face à la route


Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant. D'une manière générale, les bébés (jusqu'à 1 an et dont le poids est inférieur à 9 kg) doivent être placés dans des dispositifs de retenue dos à la route. Les dispositifs de retenue pour enfant face à la route sont disponibles pour les enfants qui sont trop grands pour les dispositifs de retenue dos à la route et qui sont âgés d'au moins 1 an. Pour l'utilisation du dispositif de retenue pour enfant, suivez toujours les instructions fournies par le fabricant.

## ATTENTION

Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé dans le véhicule à l'aide des ancrages ISOFIX et de lanière supérieure de maintien ou avec la ceinture de sécurité du véhicule. Reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

**NISSAN recommande que tous les enfants et préadolescents soient attachés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.**

**Cela est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système d'airbag) pour le passager avant. (Reportez-vous à  "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre)**

## ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne les laissez pas dans la partie chargement lorsque le véhicule roule. Un enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

## BEBES ET ENFANTS EN BAS AGE

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

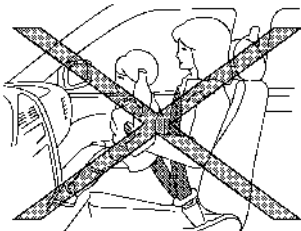
## ENFANT DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition. Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositif de retenue sont

disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

## DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

### PRECAUTIONS RELATIVES AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



#### ATTENTION

- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.

- Suivez les instructions fournies par le dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, assurez-vous que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue pour enfant dans votre véhicule.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule est équipé d'un système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.
- Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'une agrafe de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.

- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer des deux côtés. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.
- Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente considérablement.
- Une mauvaise utilisation du dispositif de retenue pour enfant peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié. Un dispositif de retenue pour enfant mal installé peut être une cause de blessure grave voire mortelle en cas d'accident.

- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

### PRECAUTION

**N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.**

## DISPOSITIFS DE RETENUE UNIVERSELS POUR ENFANT, POUR SIEGE PASSAGER AVANT ET SIEGES ARRIERE

### REMARQUE :

**Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation UN № 44 ou n° 129 portent clairement la mention Universal, Semi-universal, ISOFIX et i-Size.**

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Règlementation ECE 44 ou 129.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

## Positions homologuées de dispositifs de retenue pour enfant (sans ISOFIX)

Groupe de poids		Position d'assise			
		Siège passager avant		2ème rangée	
		avec airbag passager avant <b>activé</b>	avec airbag passager avant <b>désactivé UNIQUEMENT</b>	Siège latéral	Siège central*4
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
0+	< 13 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
I	9 à 18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
II	15 à 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
III	22 à 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2

U : Convient pour la catégorie "Universal" - dispositifs de retenue pour enfants - homologués pour ce groupe de poids.

L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce groupe de poids.

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

\*1 : Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

\*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (si disponible) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et l'arrière du siège avant.

\*3 : Reculez le siège passager avant au maximum. Assurez-vous que le guide de ceinture de sécurité du dispositif de retenue pour enfant passe devant le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité du véhicule. Si tel n'est pas le cas, déplacez le siège suffisamment vers l'avant.

\*4 : Convient uniquement aux dispositifs de retenue de catégorie "Universal". N'installez pas de dispositifs de retenue avec une béquille d'appui.

## Positions approuvées du dispositif de retenue pour enfant (avec ISOFIX) (selon modèles)

Les restrictions suivantes s'appliquent lors d'une utilisation des dispositifs de retenue pour enfant variant en fonction du poids de l'enfant et de la position de l'installation (dispositif ISOFIX de retenue pour enfant).

Groupe de poids			Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
			Siège passager avant		2ème rangée		
			avec airbag passager avant <b>activé</b>	avec airbag passager avant <b>désactivé</b> UNIQUEMENT	Siège latéral	Siège central	
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Römer BabySafe + base SHR
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	Römer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
II (15 - 25 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Römer KidFix XP
III (22 - 36 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Römer KidFix XP

X : La position ne convient pas à l'installation de dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX (CRS) sur ces positions d'assise.

IUF : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce type de véhicule.

\*1 : Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

\*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (si disponible) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et l'arrière du siège avant.

\*3 : Reculez le siège passager avant au maximum. Assurez-vous que le guide de ceinture de sécurité du dispositif de retenue pour enfant passe devant le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité du véhicule. Si tel n'est pas le cas, déplacez le siège suffisamment vers l'avant.

### REMARQUE :

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation ECE N° 44 et 129 portent

clairement la mention **Universal, Semi-universal ou ISOFIX.**

## Positions d'installation du dispositif de retenue pour enfant au moyen du système i-Size

Les restrictions suivantes s'appliquent lors de l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants variant en fonction du poids des enfants et de la position d'installation :

	Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
	Airbag du siège passager avant activé	Airbag du siège passager avant désactivé	Siège latéral de 2ème rangée	Siège central de 2ème rangée	
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

X : Position d'assise non adaptée aux dispositifs de retenue pour enfant universels i-Size.

i-U : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant de catégories universelle i-Size, face à la route et dos à la route.

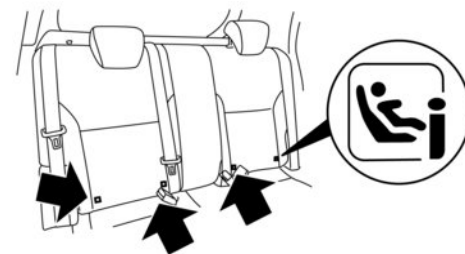
- \*1: Placez l'appui-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appui-tête. Ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.
- \*2: Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.
- \*3: Reculez le siège passager avant au maximum. Assurez-vous que le guide de ceinture de sécurité du dispositif de retenue pour enfant passe devant le point de fixation supérieur de la ceinture de sécurité du véhicule. Si tel n'est pas le cas, déplacez le siège suffisamment vers l'avant.

## DISPOSITIF ISOFIX ET I-SIZE DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spécifiques utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

### Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**

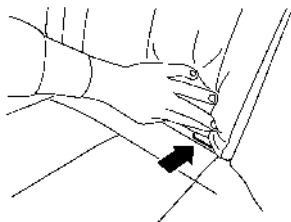


Emplacement de l'étiquette i-Size pour les sièges arrière





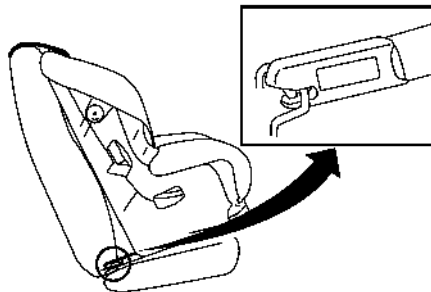
Emplacement de l'étiquette i-Size pour le siège avant



Emplacement de l'ancrage inférieur i-Size

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

### Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX ou i-Size. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX ou i-Size de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. Reportez-vous à l'icône "Dispositif ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.

## ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

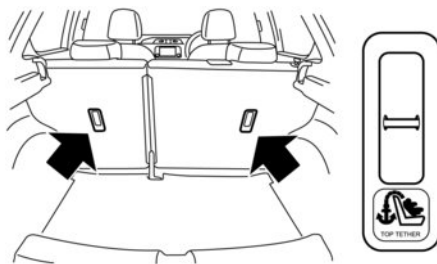
### ⚠ ATTENTION

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.
- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez

également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

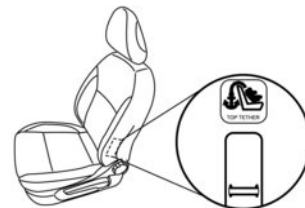
## Emplacements des points d'ancrage

Sièges arrière :



Les points d'ancrage de lanière supérieure sont situés sur le coussin de siège derrière les positions d'assise latérales des sièges arrière.


Siège passager avant :



Le point d'ancrage est situé sur la partie inférieure du dossier de siège derrière le siège passager avant.

## INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX (selon modèles)

### ⚠ ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX et i-Size de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à  "Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX" plus

avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.

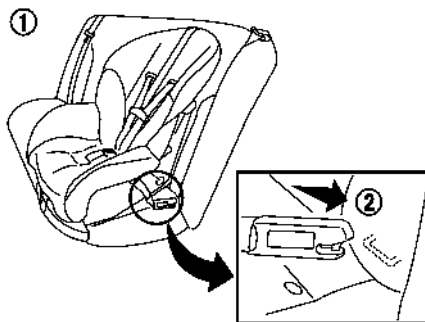
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le


dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

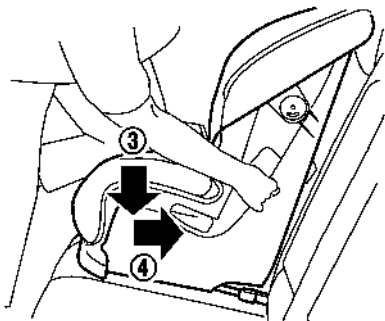
## Installation sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux


### Dispositifs de retenue pour enfant face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :

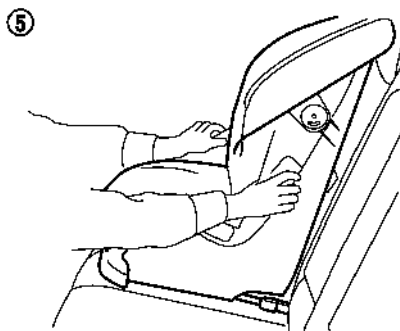


1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à  "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre.) Si vous retirez l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à  "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de

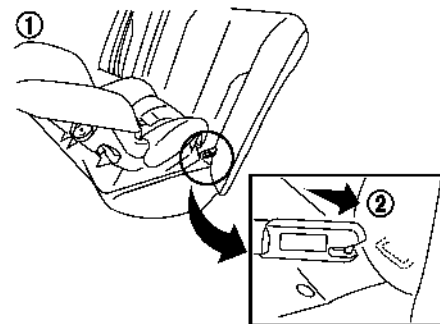
maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



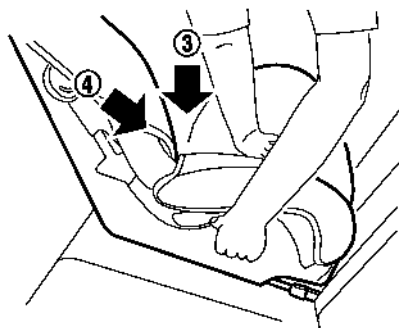
7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

### Dispositifs de retenue pour enfant dos à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :

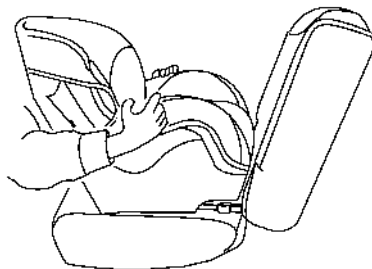



1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancres inférieures ISOFIX ②.



maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.

⑤



3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à  "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de

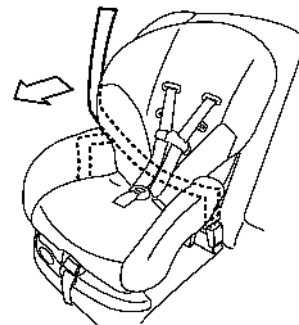
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

## INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

### Installation sur les sièges arrière

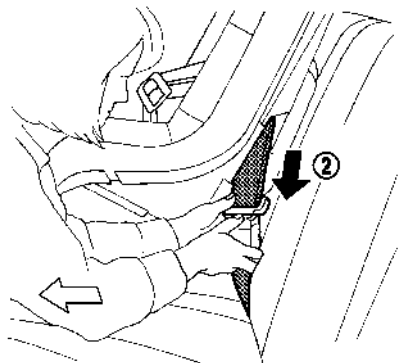
Face à la route :

①

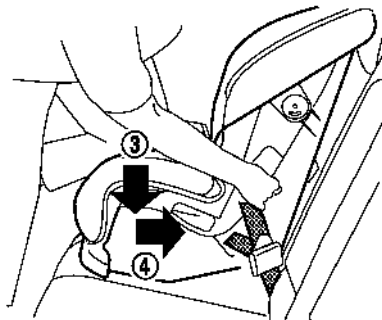


Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

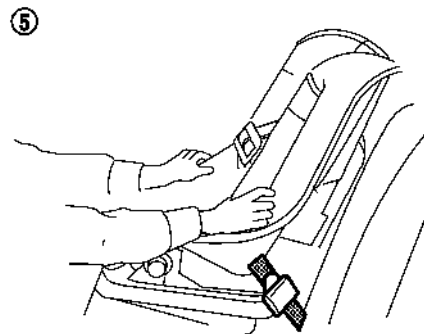
1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



- 
2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



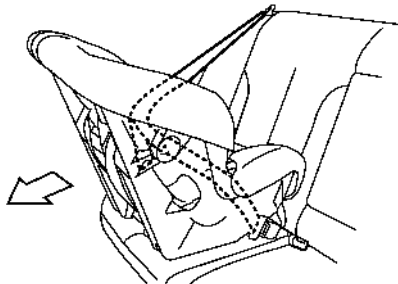
- 
- 
- 
4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



- 
- 
- 
- 
5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

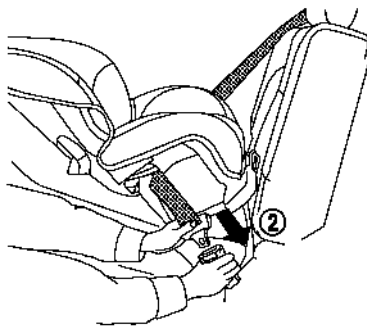
**Dos à la route :**

①



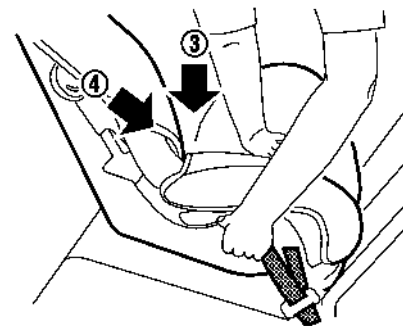
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



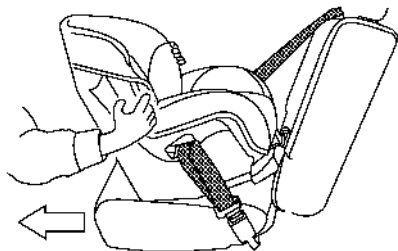
2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.

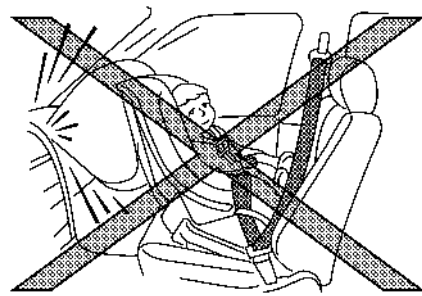
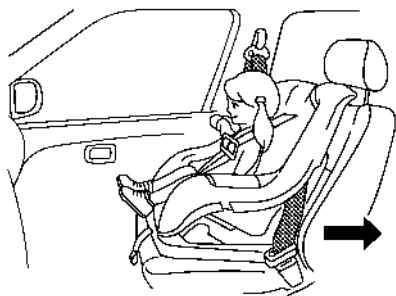


4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

⑤



## Installation sur le siège passager avant



5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

### ⚠ ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans vous être assuré que l'airbag passager avant est désactivé. Le véhicule est équipé d'un système de désactivation manuelle de l'airbag passager avant. Le témoin PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement des airbags avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.



- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

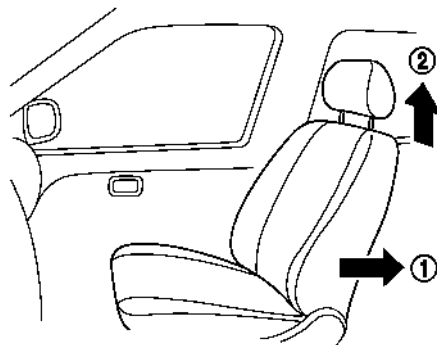


### Face à la route :

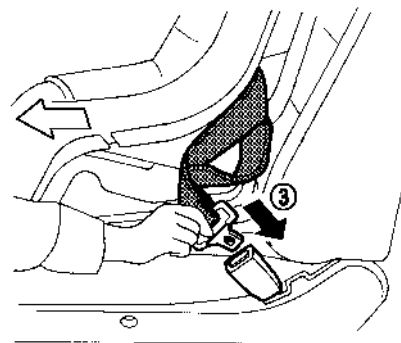
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

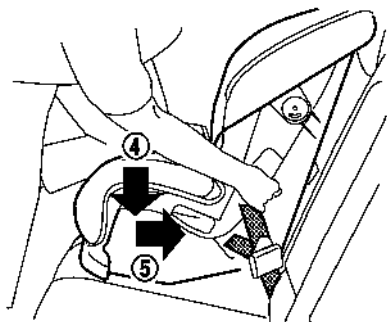
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à  "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.) Placez le bouton de démarrage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



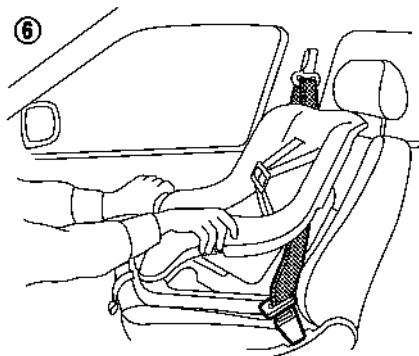
2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Relevez l'appui-tête au maximum ②.
4. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.



5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
6. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



7. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

## SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

### PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux fixés au siège avant, les airbags de fenêtres fixés au toit et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

#### Système d'airbag avant


Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

#### Système d'airbag latéral fixé au siège avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral fixé au siège avant est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.


## Système d'airbag de fenêtre fixé au toit

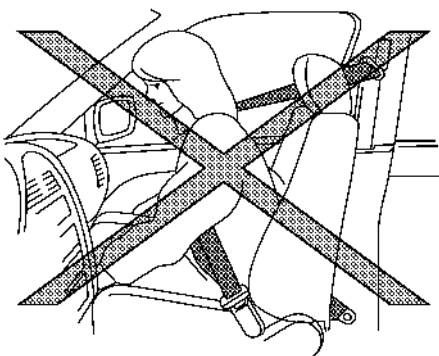
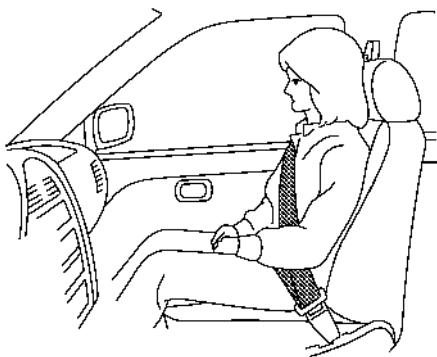
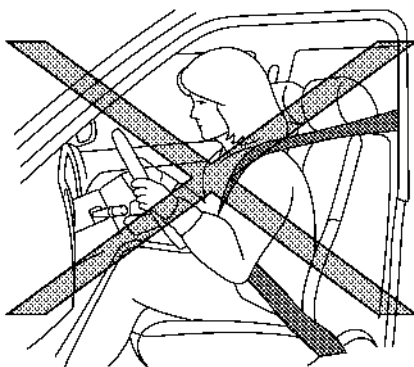
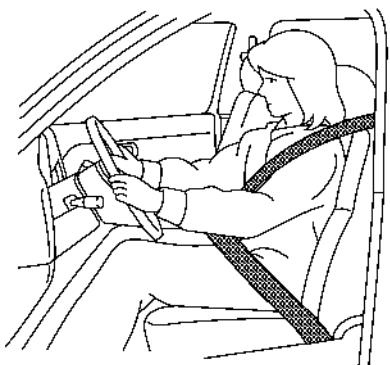
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre fixé au toit est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont conçus pour **renforcer** la protection offerte par la ceinture de sécurité du conducteur en cas d'accident, **pas** pour la **remplacer**. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant. Reportez-vous à  "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre. Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement.

Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

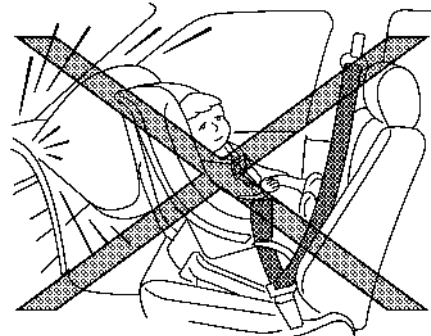
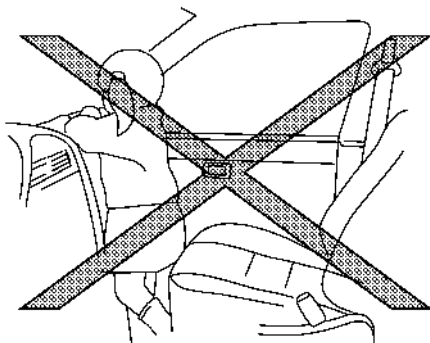
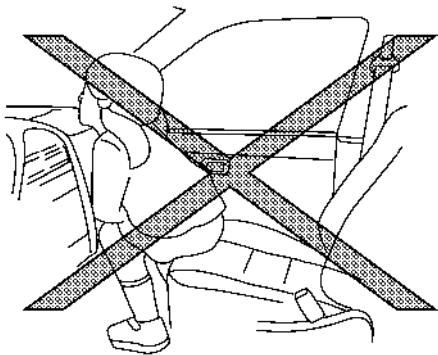
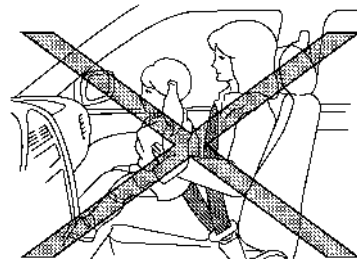
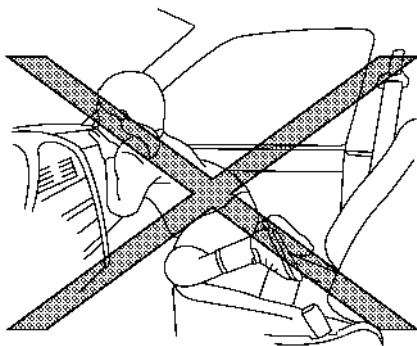
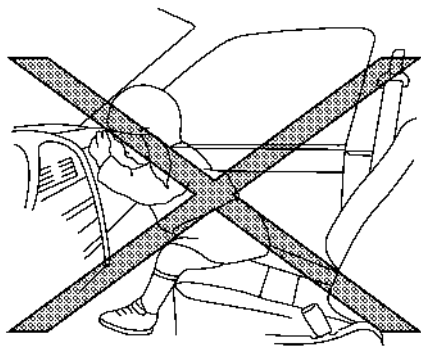
Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent **uniquement** lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

**Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le SRS fonctionne. Reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.**




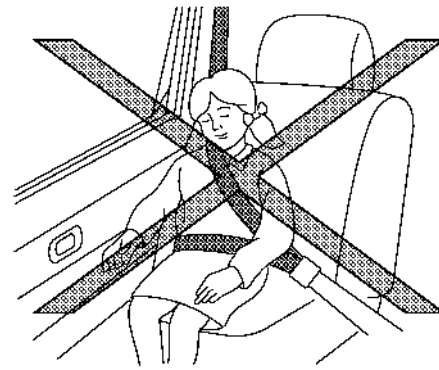
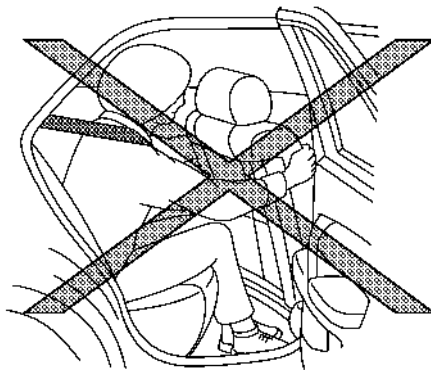
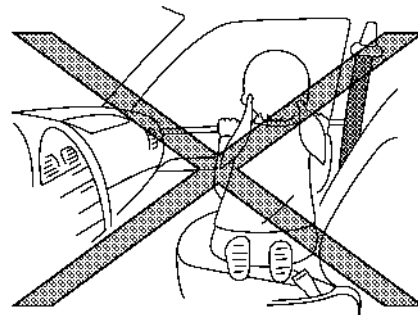
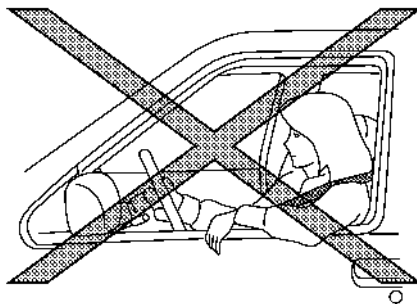
## ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.



## ATTENTION

- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. Reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.




## ATTENTION

- Les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité et les airbags latéraux fixés au siège avant sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux fixés au siège avant et des airbags de fenêtre fixés au toit situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la portière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.

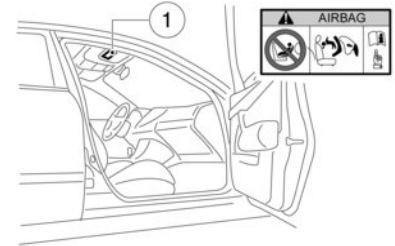
- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Si les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ils risquent de gêner le déploiement de l'airbag latéral fixé au siège avant.

## Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. Reportez-vous à  "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre.

## Etiquette d'avertissement d'airbag




### Airbag SRS :

L'étiquette d'avertissement ① est située sur la surface du pare-soleil côté passager.

## Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS), dont le symbole est  sur le tableau de bord, est lié aux circuits de l'airbag avant, de l'airbag latéral fixé au siège avant, de l'airbag de fenêtre et des ceintures de sécurité à prétensionneur. Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) est lié aux circuits du boîtier de capteurs de diagnostic, du capteur de zone d'impact, des capteurs satellite, des modules d'airbag avant, d'airbag latéral fixé au siège avant, d'airbag de fenêtre fixé au toit et de tous les câblages connexes.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **PRET** pour la conduite, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

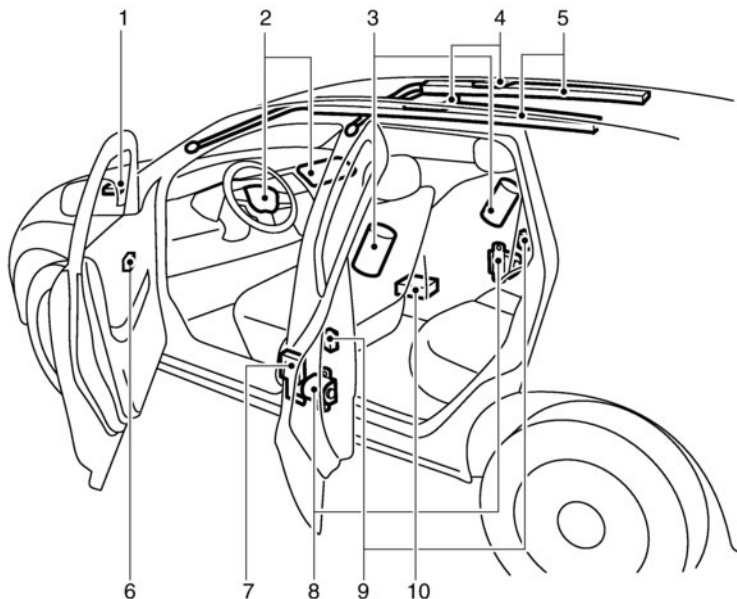
Si l'une des situations suivantes se produit, les systèmes d'airbags nécessitent un entretien :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbags risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



## SYSTEMES D'AIRBAG



1. Capteur de zone d'impact

2. Modules d'airbag avant

3. Modules d'airbags latéraux fixés au siège avant

4. Dispositifs de déploiement d'airbag de fenêtre fixé au toit

5. Modules d'airbag de fenêtre fixé au toit

6. Capteur de pression de portière

7. Prétensionneur extérieur de sangle sous-abdominale (côté conducteur)

8. Ceinture de sécurité avec prétensionneurs

9. Capteurs satellite


10. Boîtier de commande d'airbag

### **ATTENTION**

- **Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.**
- **Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.**
- **Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).**

- **Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.**
- **Toute intervention autour ou sur les systèmes d'airbag doit être effectuée par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse s'activent automatiquement. Reportez-vous à  "Commande de feux de détresse" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.

## Systeme d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

**Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles) :**



Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** le témoin d'état de l'airbag passager avant, situé sur le tableau de bord, s'allume pendant environ 7 secondes puis s'éteint. Cela indique que l'airbag passager avant est opérationnel.

Lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant, le témoin d'état de l'airbag passager avant reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

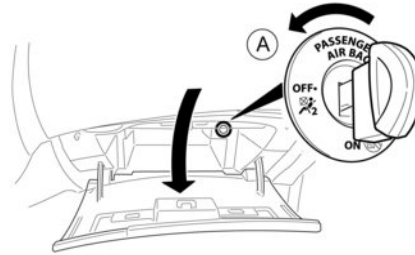
## ATTENTION

Si les situations suivantes se produisent après que le bouton de démarrage ait été placé sur ON, faites vérifier et si nécessaire réparer le système au plus vite par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Le témoin d'état de l'airbag passager avant reste allumé après environ 7 secondes.
- Le témoin d'état de l'airbag passager avant ne s'allume pas du tout.


En l'absence de vérification ou de réparation, le système d'airbag peut ne pas fonctionner correctement.

### Commande d'airbag passager avant :



L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante (A), située dans la boîte à gants.

Pour désactiver l'airbag passager avant :

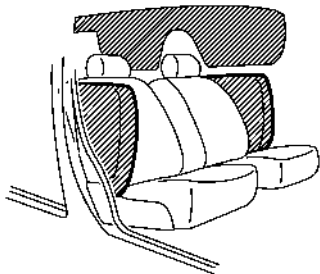
1. Placez le bouton de démarrage sur **arrêt**.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant. Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key. Reportez-vous à  "Clés" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour des détails sur l'utilisation de la clé mécanique.

3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.
4. Placez le bouton de démarrage sur **ON**. Le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume et reste activé.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le bouton de démarrage sur **arrêt**.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant.
3. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant.
4. Placez le bouton de démarrage sur **ON**. Le témoin d'état de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint.

## Système d'airbag latéral fixé au siège avant



L'airbag latéral fixé au siège avant est situé sur la partie extérieure de dossier de siège avant.

L'airbag latéral fixé au siège avant est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral fixé au siège avant.

## Système d'airbag de fenêtre fixé au toit

L'airbag de fenêtre fixé au toit est situé dans les traverses latérales de toit.

L'airbag de fenêtre fixé au toit est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre fixé au toit.

## SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR

### ⚠ ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.
- Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.
- Toute intervention autour ou sur le système de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectuée par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Associé à l'enrouleur de ceinture de sécurité, il permet de tendre la ceinture de sécurité en retenant les passagers avant plaqués contre leur siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

## PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT

### ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur**

**agréé NISSAN véhicules électriques en cas de dommage à l'avant ou sur la partie latérale du véhicule.**

- **Si le dispositif de retenue supplémentaire doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou remplacement du système de retenue supplémentaire doit être effectué par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsqu'un entretien est nécessaire sur le véhicule, toutes les informations relatives aux airbags et aux pièces connexes doivent être données à la personne effectuant l'entretien. Le bouton de démarrage doit toujours se trouver en position **LOCK** lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

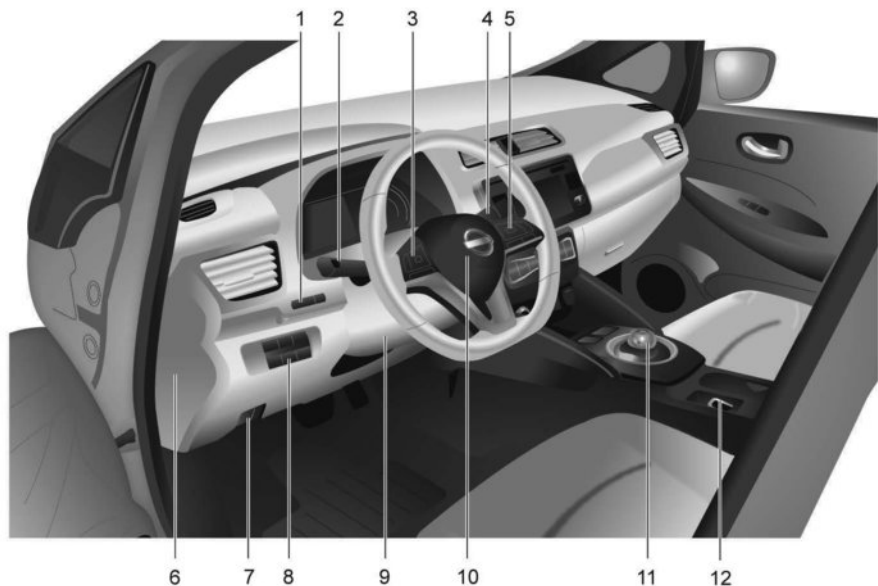
## 2 Commandes et instruments

Poste de conduite .....	2-2	Rapport de conduite Eco.....	2-47
Modèle avec conduite à gauche.....	2-2	Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles).....	2-48
Modèle avec conduite à droite.....	2-4	Système de sécurité.....	2-50
Tableau de bord.....	2-6	Système antiviol (selon modèles).....	2-50
Modèle avec conduite à gauche.....	2-6	Système antiviol NISSAN (NATS).....	2-51
Modèle avec conduite à droite.....	2-7	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise.....	2-52
Instruments et jauges.....	2-8	Fonctionnement du lave-vitre :.....	2-53
Compteur de vitesse.....	2-9	Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie.....	2-53
Compteur kilométrique/compteur journalier.....	2-9	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de lunette arrière.....	2-54
Témoin de puissance.....	2-10	Commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (selon modèles).....	2-55
Autonomie de conduite.....	2-10	Commande de luminosité des instruments.....	2-55
Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion.....	2-11	Commande de phares et de clignotants.....	2-56
Témoin de mode ECO.....	2-12	Commande de phares.....	2-56
Témoin du système e-Pedal.....	2-12	Commande de clignotants.....	2-60
Température extérieure.....	2-12	Commande de feux antibrouillard.....	2-60
Horloge.....	2-12	Feux antibrouillards avant (selon modèles).....	2-60
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel.....	2-13	Feu antibrouillard arrière (selon modèles).....	2-61
Vérification des témoins.....	2-14	Avertisseur sonore.....	2-61
Témoins d'avertissement.....	2-14	Sièges chauffants (selon modèles).....	2-62
Témoins lumineux.....	2-22	Volant chauffant (selon modèles).....	2-63
Témoins sonores de rappel.....	2-24	Prise électrique.....	2-64
Écran d'informations du véhicule.....	2-25	Espace de rangement.....	2-64
Fonctionnement.....	2-26	Porte-gobelets.....	2-64
Paramètres.....	2-26	Boîte à gants.....	2-65
Témoins de fonctionnement.....	2-34	Rangement de console.....	2-65
Ordinateur de bord.....	2-41	Porte-vêtements.....	2-66
Affichage des informations relatives aux avertissements (modèles avec système de navigation).....	2-45	Cache-bagages (selon modèles).....	2-66
Affichage du programmeur.....	2-46		

Filet de rangement de câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) ou Mode 3 .....	2-67
Vitres.....	2-67
Lève-vitres électriques.....	2-67
Eclairages intérieurs.....	2-69

Plafonnier.....	2-69
Spots de lecture avant.....	2-70
Eclairage intérieur arrière.....	2-70
Eclairage de compartiment à bagages .....	2-70
Eclairage de boîte à gants .....	2-70

## POSTE DE CONDUITE



### MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Commandes de l'ordinateur de bord (P. 2-25)
  - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-9)
  - Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-55)

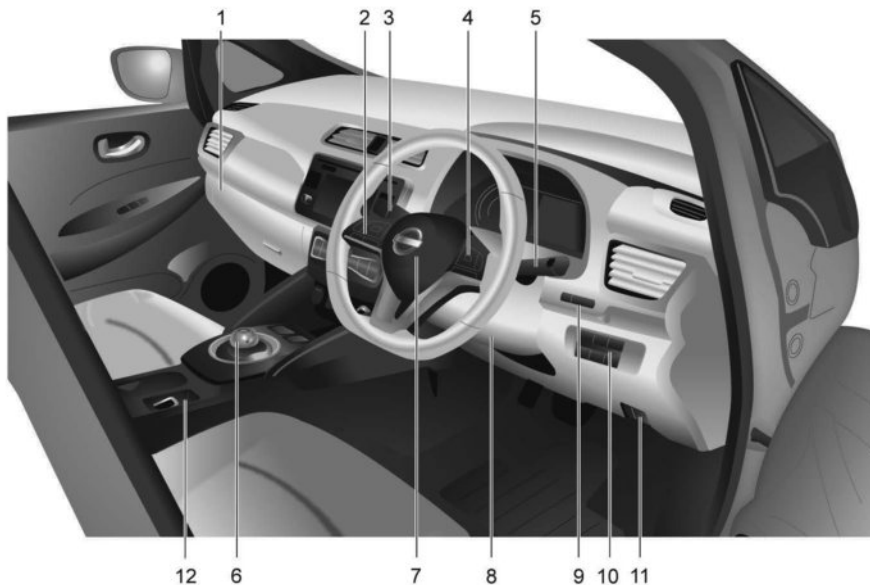
2. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants
  - Phares (P. 2-56)
  - Clignotant (P. 2-60)
  - Feu antibrouillard (P. 2-60)
3. Commandes au volant (côté gauche)
  - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-25)
  - Commande audio\*<sup>1</sup>, (P. 4-51)

4. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-52)
5. Commandes au volant (côté droit)
  - Commandes de régulateur de vitesse\* (P. 5-57)
  - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)\* (P. 5-59)
  - Commandes ProPILOT Assist\* (P. 5-74)
  - Commandes de limiteur de vitesse\* (P. 5-54)
  - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth\*<sup>1</sup>, ou (P. 4-70)\*
6. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-14)
7. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)
8. Commandes de partie inférieure du tableau de bord
  - Commande d'ouverture de trappe à carburant (P. 3-20)
  - Bouton de charge immédiate (P. CH-35)
  - Commande de volant chauffant\* (P. 2-63)
  - Commande de mode ECO\* (P. 5-16)
  - Commande de système d'assistance de direction\* (P. 5-88)
  - Commande d'assistance dynamique de conduite\* (P. 5-26, 5-36)
9. Levier de volant réglable (P. 3-21)
10. Volant
  - Système de direction assistée électrique (P. 5-143)
  - Avertisseur sonore (P. 2-61)
  - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)
11. Levier de changement de vitesses (P. 5-13)
12. Frein de stationnement électrique\* (P. 5-16)

\* : selon modèles



\*1: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.



## MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-14)
2. Commandes au volant (côté gauche)
  - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P. 2-25)
  - Commande audio\*, ou (P. 4-51)

3. Commande de phares, de feux antibrouillards et de clignotants
  - Phares (P. 2-56)
  - Clignotant (P. 2-60)
  - Feu antibrouillard (P. 2-60)
4. Commandes au volant (côté droit)
  - Commandes de régulateur de vitesse\* (P. 5-57)

- Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)\* (P. 5-59)
- Commandes ProPILOT Assist\* (P. 5-74)
- Commandes de limiteur de vitesse\* (P. 5-54)
- Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®\*, ou (P. 4-70)\*

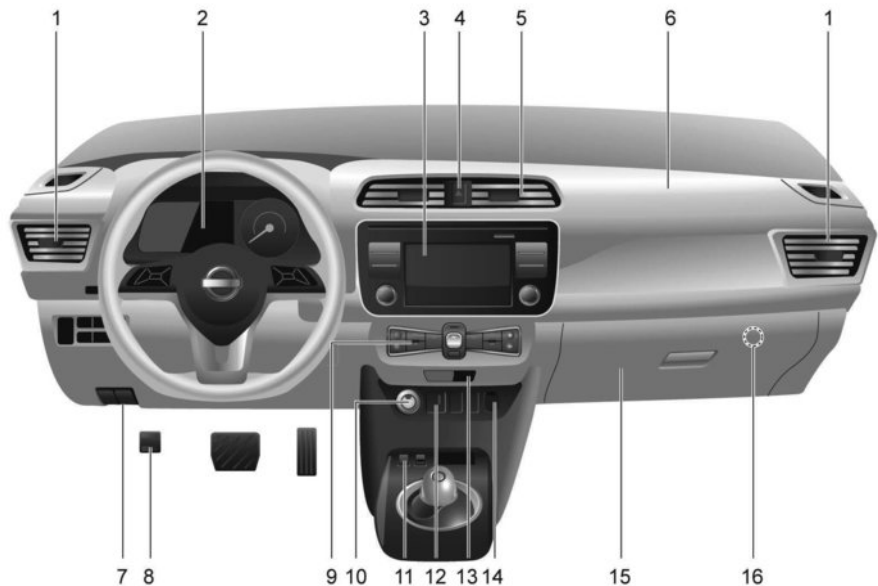
5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-52)
6. Levier de changement de vitesses (P. 5-13)
7. Volant
  - Système de direction assistée électrique (P. 5-143)
  - Avertisseur sonore (P. 2-61)
  - Airbag avant côté conducteur (P. 1-30)
8. Levier de volant réglable (P. 3-21)
9. Commandes de l'ordinateur de bord (P. 2-25)
  - Commande TRIP/RESET du compteur kilométrique journalier (P. 2-9)
  - Commande de réglage de la luminosité des instruments (P. 2-55)
10. Commandes de partie inférieure du tableau de bord
  - Commande d'ouverture de trappe à carburant (P. 3-20)
  - Bouton de charge immédiate (P. CH-35)
  - Commande de volant chauffant\* (P. 2-63)
  - Commande de mode ECO\* (P. 5-16)
  - Commande de système d'assistance de direction\* (P. 5-88)
  - Commande d'assistance dynamique de conduite\* (P. 5-26, P. 5-36)
11. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)

## 12. Frein de stationnement électrique\* (P. 5-16)

\* : selon modèles

\*1: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## TABLEAU DE BORD



7. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)
8. Pédale de frein de stationnement\* (P. 5-16)
9. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-29)
10. Bouton de démarrage (P. 5-8)
11. Commande de pédale électronique\* (P. 5-19)
12. Connecteur iPod/connecteur USB\*<sup>1</sup>, ou (P. 4-61)\*  
— Prise auxiliaire\*<sup>1</sup>, ou (P. 4-61)\*
13. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 1-38)
14. Prise électrique (P. 2-64)
15. Boîte à gants (P. 2-64)
16. Commande d'airbag passager avant (P. 1-39)

\* : selon modèles

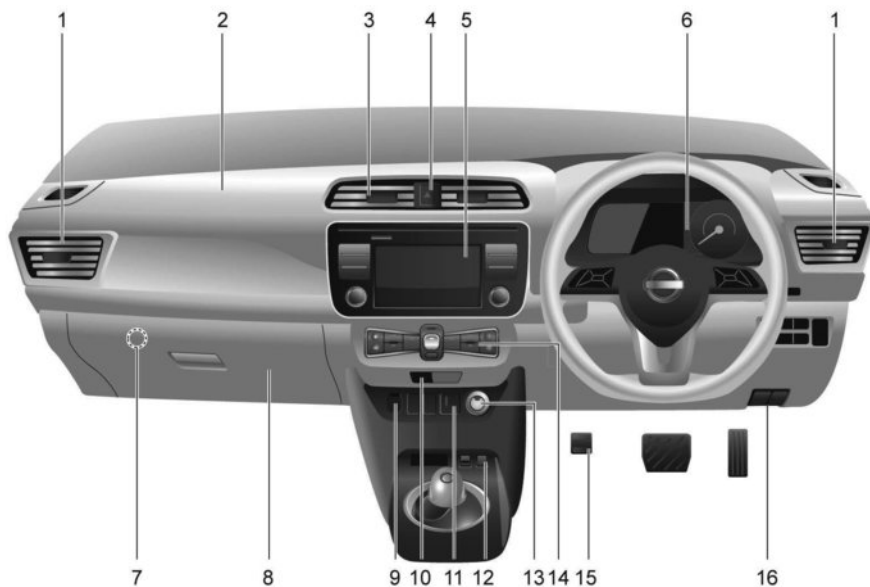
\*<sup>1</sup>: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-29)
2. Jauges et instruments (P. 2-8)
3. Système audio\*<sup>1</sup>, ou (P. 4-42)\*  
— Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®\*<sup>1</sup> ou (P. 4-70)\*

— Tableau de commande multifonctions central\*<sup>1</sup>  
— Système de navigation\*<sup>1</sup>  
— Informations relatives au véhicule et touches de réglage\*<sup>1</sup>

4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)
5. Bouche d'aération centrale (P. 4-29)
6. Airbag passager avant (P. 1-30)



## MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-29)
2. Airbag passager avant (P. 1-30)
3. Bouche d'aération centrale (P. 4-29)
4. Commande de feux de détresse (P. 6-2)

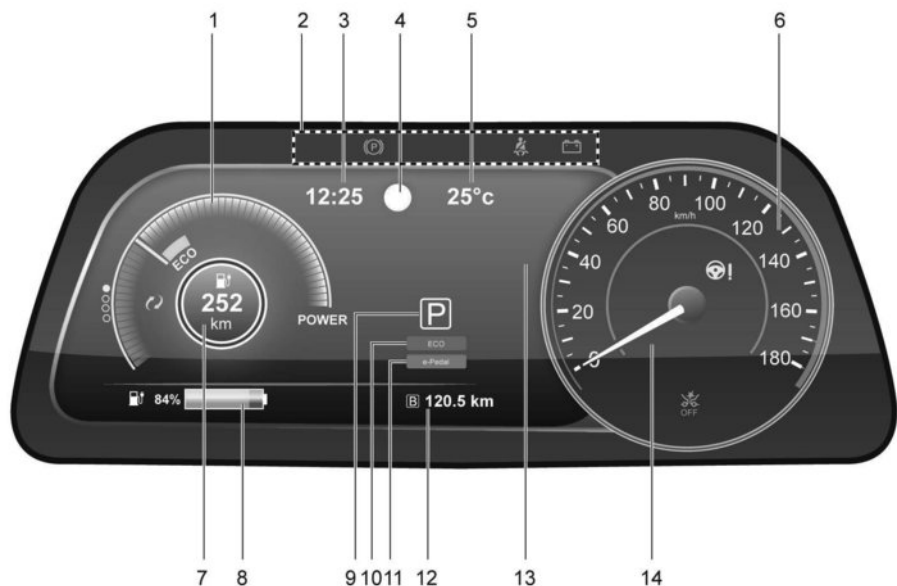
5. Système audio<sup>\*1</sup>, ou (P. 4-42)\*
  - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth<sup>®</sup>\*<sup>1</sup> ou (P. 4-70)\*
  - Tableau de commande multifonctions central<sup>\*1</sup>
  - Système de navigation<sup>\*1</sup>
  - Informations relatives au véhicule et touches de réglage<sup>\*1</sup>

6. Jauges et instruments (P. 2-8)
7. Commande d'airbag passager avant (P. 1-39)
8. Boîte à gants (P. 2-64)
9. Prise électrique (P. 2-64)
10. Témoin d'état de l'airbag passager avant (P. 1-38)
11. Connecteur iPod/connecteur USB<sup>\*1</sup> ou (P. 4-61)\*
  - Prise auxiliaire<sup>\*1</sup> ou (P. 4-61)\*
12. Commande de pédale électronique\* (P. 5-19)
13. Bouton de démarrage (P. 5-8)
14. Commandes de chauffage et de climatisation (P. 4-29)
15. Pédale de frein de stationnement\* (P. 5-16)
16. Levier d'ouverture de capot (P. 3-18)

\* : selon modèles

<sup>\*1</sup>: Reportez-vous au manuel d'utilisation de Nissan-Connect, fourni séparément.

## INSTRUMENTS ET JAUGES



1. Témoin de puissance (P. 2-10)

2. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-13)  
— Témoin d'avertissement principal (P. 2-18)  
— Témoin lumineux des clignotants/feux de détresse (P. 2-56)

3. Montre (P. 2-12)

4. Reconnaissance des panneaux de signalisation  
\* (P. 2-48)

5. Température extérieure (P. 2-12)

6. Compteur de vitesse (P. 2-9)

7. Autonomie de conduite (P. 2-10)

8. Jauge de charge disponible dans la batterie Li-ion (P. 2-11)

9. Témoin de position de passage (P. 5-13).

10. Témoin ECO (P. 5-16)

11. Témoin e-Pedal (P. 5-19)

12. Compteur kilométrique/compteur journalier (P. 2-9)

13. Ecran d'informations du véhicule  
— Ordinateur de bord (P. 2-41)  
— Témoin de programmeur (P. 2-41)  
— Jauge de température de la batterie Li-ion (P. 2-41)  
— Jauge de niveau de capacité de la batterie Li-ion (P. 2-41)

14. Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P. 2-13)  
— Témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite (P. 2-23)

\* : selon modèles

## COMPTEUR DE VITESSE



Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule (km/h ou MPH).

## COMPTEUR KILOMETRIQUE/ COMPTEUR JOURNALIER



Le compteur kilométrique ① et le compteur journalier s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le bouton de démarrage est en position **ON** ou **PRET** pour la conduite.

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier enregistre la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

## Modification de l'affichage

Le fait d'appuyer sur la commande **<TRIP>** située du côté droit ou du côté gauche du tableau de bord permet de changer l'affichage comme suit :

PARCOURS A → PARCOURS B → PARCOURS A

Pour de plus amples détails concernant l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à l'icône "Écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

## Remise à zéro du compteur journalier

Maintenez la commande **<TRIP>** appuyée pendant environ 1 seconde pour remettre le compteur journalier à zéro.

## TEMOIN DE PUISSANCE



Le témoin de puissance indique le niveau de la puissance du moteur de traction lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, ainsi que le niveau d'énergie fournie à la batterie Li-ion grâce au freinage à régénération.

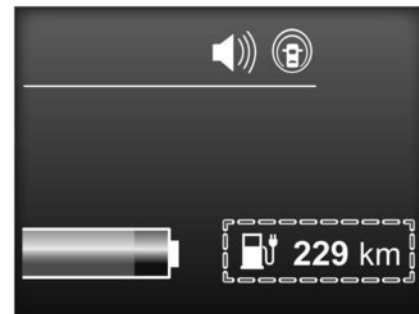
Ce témoin affiche la consommation d'énergie actuelle du moteur de traction (A) et l'énergie fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération (B). La partie allumée en blanc (1) sur l'affichage se déplace vers la gauche ou vers la droite en fonction de la demande.

La partie allumée en blanc se déplace vers la droite lorsque l'énergie est fournie au moteur de traction (décharge de la batterie Li-ion).

La partie allumée en blanc se déplace vers la gauche lorsque de l'énergie est générée et fournie à la batterie Li-ion par le système de freinage à régénération (charge de la batterie Li-ion).

Le témoin de puissance indique également si l'énergie fournie au moteur est limitée ou si le freinage à régénération est limité. Lorsque l'énergie ou le freinage à régénération est limité, les segments allumés sur l'affichage rétrécissent (2). Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie Li-ion est élevée/basse (indiquée par les zones rouge/bleue sur la jauge de température de la batterie Li-ion) afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion. Plus le freinage à régénération est limité, plus les segments allumés sur l'affichage rétrécissent (2). Si la charge de la batterie Li-ion est basse, l'énergie fournie au moteur de traction est limitée. La puissance du moteur est également limitée si la température de la batterie Li-ion est élevée/basse (indiquée par les zones rouge/bleue sur la jauge de température de la batterie Li-ion). Plus l'énergie fournie au moteur de traction est limitée, plus les segments allumés sur l'affichage rétrécissent (2).

## AUTONOMIE DE CONDUITE



La plage d'autonomie de conduite (km ou miles) fournit une estimation de la distance que le véhicule peut encore parcourir avant qu'une charge ne soit nécessaire. La plage d'autonomie de conduite est recalculée en permanence, en fonction de la charge disponible dans la batterie Li-ion et de la consommation moyenne d'énergie actuelle.

Le témoin sur l'illustration indique l'autonomie de conduite en fonction du style de conduite actuel.

### REMARQUE :

- L'affichage de la plage d'autonomie de conduite clignote lorsque le témoin d'avertissement de charge de batterie basse est allumé. Par ailleurs, si vous poursuivez la conduite dans ces conditions et que la batterie Li-ion est presque complètement déchar-



gée "----" s'affiche. Chargez la batterie Li-ion dès que possible. Lorsque la batterie Li-ion est chargée, l'affichage original est réactivé.

- Une fois le véhicule chargé, la plage d'autonomie de conduite affichée est calculée en fonction de la consommation moyenne d'énergie des trajets précédents. La plage d'autonomie de conduite affichée varie chaque fois que le véhicule est complètement chargé.
- L'autonomie de conduite augmente ou diminue lorsque la climatisation, le chauffage ou le chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) est activé ou désactivé, ou que le mode ECO est sélectionné, ou lorsque tout autre accessoire est activé ou désactivé en fonction de la conduite.
- Lorsque le témoin de puissance est sélectionné sur l'ordinateur de conduite, l'autonomie de conduite est affichée sur l'ordinateur de conduite.

## JAUGE DE CHARGE DISPONIBLE DANS LA BATTERIE LI-ION



- ① Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible s'allume en jaune lorsque la charge disponible dans la batterie Li-ion devient basse.
- ② Cette illustration indique l'état de charge (%) actuel de la batterie Li-ion.
- ③ La jauge indique la charge **approximative** restante dans la batterie Li-ion, disponible pour la conduite du véhicule.

**Chargez la batterie Li-ion avant que la barre bleue de la jauge ① disparaisse.**


Lorsque le témoin d'avertissement de charge de batterie basse  s'allume en jaune, effectuez la

charge à votre convenance, de préférence avant que la barre bleue de la jauge ne ① disparaisse. Lorsque la barre bleue disparaît que le témoin de charge de batterie faible s'allume en jaune, le niveau de charge restant dans la batterie Li-ion est très bas.


### REMARQUE :

- La longueur de la barre bleue de la jauge est déterminée par la charge disponible et la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker compte tenu de la température actuelle.
- La température affecte la quantité de charge que la batterie Li-ion est capable de stocker. La batterie Li-ion est capable de stocker moins d'énergie si sa température Li-ion est basse. La batterie Li-ion est capable de stocker plus d'énergie lorsque sa température est élevée. La longueur de la barre bleue de la jauge peut changer en fonction de la quantité d'énergie que la batterie Li-ion est capable de stocker. Par exemple, lorsque la batterie Li-ion refroidit, une barre bleue plus longue est indiquée car la charge disponible correspond à un pourcentage plus élevé de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie. Lorsque la batterie Li-ion devient plus chaude, une barre bleue plus courte est indiquée car l'énergie restante correspond à un pourcentage plus bas de la capacité de la batterie Li-ion à stocker de l'énergie.


## TEMOIN DE MODE ECO

Ce témoin s'allume sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le mode ECO est activé. Le mode ECO est utilisé pour permettre d'allonger la distance pouvant être parcourue par le véhicule avec une consommation d'énergie moindre. Reportez-vous à  "Mode ECO" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

## TEMOIN DU SYSTEME e-Pedal


Le témoin e-Pedal sur l'écran d'informations du véhicule indique le statut du système e-Pedal. Lorsque le système e-Pedal est activé, le témoin est bleu et affiche [e-Pedal]. Lorsque le système e-Pedal system est désactivé, le témoin devient gris et affiche [e-Pedal OFF]. Reportez-vous à  "Système e-Pedal" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

## TEMPERATURE EXTERIEURE

La température extérieure peut être affichée en °C (Celsius) ou °F (Fahrenheit). Pour faire basculer l'unité de la température entre °C et °F, reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

La température affichée peut différer de la température extérieure (réelle) affichée sur divers panneaux ou affichages.

## HORLOGE






























Réglez la montre sur l'écran de réglages de l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre).

Si l'alimentation de la batterie de 12 volts est débranchée, la montre n'indique pas l'heure correcte après avoir rebranché l'alimentation. Réglez l'affichage de l'heure.

### REMARQUE :

**Pour les modèles équipés du système NissanConnect : la montre est synchronisée avec celle affichée sur l'écran central. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.**

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT, TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

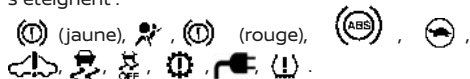
	Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts		Témoin d'avertissement principal (rouge/jaune)		Témoin de feux antibrouillards avant
	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant
	Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)		Témoin d'avertissement d'airbag		Témoin lumineux d'assistance de feux de route
	Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)		Témoin d'avertissement de pression de pneu basse		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière
	Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses		Témoin lumineux de limitation de puissance		Témoin de sécurité
	Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin lumineux de branchement		Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation
	Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique		Témoin indiquant que le véhicule est <b>PRET</b> pour la conduite		Témoins lumineux de clignotants/ feux de détresse
	Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (AEB) avec fonction de détection des piétons		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin lumineux de feux de croisement
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement		Témoin de verrouillage de portières		

## VERIFICATION DES TEMOINS

Lorsque toutes les portières sont fermées, serrez le frein de stationnement et placez le bouton de démarrage sur la position **ON** ou appuyez sur la pédale de frein et placez le bouton de démarrage sur la position **PRET** pour la conduite. Les témoins suivants s'allument.



Les témoins suivants s'allument brièvement puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée ou qu'un circuit est ouvert dans le dispositif électrique. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## TEMOINS D'AVERTISSEMENT



### Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts

Le convertisseur CC/CC du module de distribution de puissance (PDM) convertit la tension de 400 volts de la batterie Li-ion afin de charger la batterie de 12 volts.

Ce témoin s'allume de manière continue une fois que l'ampoule a été vérifiée, lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** et s'éteint lorsque ce dernier est positionné sur **PRET** pour la conduite.

Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, un témoin sonore retentit et les avertissements suivants s'affichent également :

- Avertissement principal (rouge)
- Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique

Les messages suivants clignotent également sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le véhicule est en cours de conduite : [Arrêtez le véhicule dès que possible] et si le véhicule est à l'arrêt : [Une fois garé, serrer le frein de stationnement]. Lorsque ces messages clignotent, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement et appuyez sur la commande de position P située sur le levier de changement de vitesses, afin de placer le véhicule sur P (stationnement). L'avertissement sur le tableau de bord et le témoin sonore s'arrêtent lorsque le frein de stationnement est actionné ou que le véhicule est placé sur la position P (stationnement). Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.


## ⚠ PRECAUTION

- **Le système de convertisseur CC/CC risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts est allumé en continu, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un spécialiste de**

la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- **Si le témoin d'avertissement de 12 volts s'allume de manière continue lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET pour la conduite. Ne chargez pas la batterie de 12 volts lorsque le témoin d'avertissement est allumé. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système de convertisseur CC/CC. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

### REMARQUE :

- **Si le véhicule ne passe pas au mode PRET pour la conduite (lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage avec la pédale de frein enfoncée), démarrez le véhicule à l'aide d'une batterie de secours afin de placer le bouton de démarrage sur la position PRET pour la conduite. Reportez-vous à  "Démarriage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".**
- **Ne démarrez pas le véhicule à l'aide d'une batterie de secours et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection :**
  - Si le témoin d'avertissement de charge de 12 volts s'éteint lorsque le véhicule est en mode PRET pour la conduite, la batterie de 12 volts risque d'être déchargée ou un

dysfonctionnement pourrait s'être produit dans le système lié à cette dernière.


- Si le témoin d'avertissement de charge de 12 volts reste allumé lorsque le véhicule est en mode **PRET** pour la conduite, il est possible que le module de distribution de puissance (PDM) soit défectueux. Pour une inspection, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



### Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)


Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou que le véhicule est en mode **PRET** pour la conduite, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

L'activation du témoin d'avertissement ABS lorsque le bouton de démarrage est placé sur **PRET** pour la conduite, ou pendant la conduite, peut indiquer que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Toutefois, le système de freinage fonctionne normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à  "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)



### Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)

Ce témoin fonctionne pour le frein à régénération et les systèmes de freinage intelligent électroniques. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou positionné sur **PRET** pour la conduite, le témoin reste allumé pendant 2 à 3 secondes environ. Une activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins à régénération et/ou les systèmes de freinage intelligent électroniques ne fonctionnent pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Si le témoin d'avertissement de FREIN (rouge) s'allume également, arrêtez le véhicule immédiatement et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

### ATTENTION

- Appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage n'est pas placé sur **ON** ou **PRET** pour la conduite et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère minimum ou <MIN> sur le réservoir de liquide de frein, ne condui-

sez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Le système de freins à régénération risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume lorsque le témoin **PRET** pour la conduite est activé. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.




## Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **PRET** pour la conduite, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. L'activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins hydrauliques ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de FREIN s'allume, arrêtez le véhicule immédiatement et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**, le témoin signale que le niveau de liquide de frein est bas. Si ce témoin d'avertissement s'allume, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) et le témoin d'avertissement de système de freinage (jaune) s'allument également. Si le témoin s'allume alors que le bouton de démarrage est positionné sur **PRET** pour la conduite et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et effectuez les éléments suivants.

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un

réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Reportez-vous à  "Liquide de frein" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

2. Si le niveau de liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



## ATTENTION

- **Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.**
- **Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une position autre que ON ou PRET pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**

- **Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère minimum ou MIN sur le réservoir de liquide de frein, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**




## Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume et s'éteint lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **PRET** pour la conduite. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin **PRET** pour la conduite est activé, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume et que le témoin **PRET** pour la conduite est activé, la direction assistée cesse de fonctionner mais vous gardez le contrôle du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

Reportez-vous à  "Système de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



### Témoin d'avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses

Ce témoin s'allume lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage électrique des vitesses. Lorsque le témoin d'avertissement principal s'allume, le témoin sonore retentit et le message [Une fois garé, serrer le frein de stationnement] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'**arrêt**, le témoin sonore retentit de manière continue. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Si le frein de stationnement est serré, le témoin d'avertissement principal s'allume et le message d'avertissement affiché sur l'écran d'informations du véhicule s'éteint et le témoin sonore s'arrête.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position d'**arrêt**, serrez le frein de stationnement puis placez le bouton de démarrage sur la position d'**arrêt**.

Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



### Témoin d'avertissement de frein de stationnement

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Lors de la mise sur **ON** de l'alimentation électrique, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume. Lors du démarrage du système du véhicule électrique et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.


Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique est éteint avant de conduire.

Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.




### Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)

Le témoin clignote lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) fonctionne, ce qui permet d'avertir le conducteur que le véhicule approche de ses limites de traction. La surface de la route peut être glissante.


Lorsque le témoin d'avertissement ESP s'allume et que le système ESP est activé, ce témoin avertit le conducteur du fait que le mode de sécurité du système ESP est activé et que, par exemple, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## **Témoin d'avertissement du système de véhicule électrique**

Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Moteur de traction et système d'onduleur
- Port de charge ou chargeur de bord
- Système de batterie Li-ion
- Circuit de refroidissement
- Système de commande de passage des vitesses
- Le système de coupure d'urgence est activé. Reportez-vous à  "Système de coupure d'urgence" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".



## **Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))**

Ce témoin s'allume lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Il s'éteint une fois le système du véhicule électrique démarré. Ce témoin s'allume lorsque le système AEB est paramétré sur désactivé sur l'affichage des instruments. Si le témoin s'allume lorsque le système AEB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Système Intelligent Emergency Braking (Frei-

nage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Le fait de désactiver le système ESP sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système AEB avec système de détection des piétons. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

## **Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons**

Si le témoin s'allume lorsque le système AEB avec fonction de détection des piétons est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à  "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou  "Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

Le fait de désactiver le système ESP sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système AEB avec système de détection des piétons. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

## **Témoin d'avertissement principal (rouge/jaune)**

Il existe deux types de témoins d'avertissement principaux : jaune et rouge. Ces témoins s'allument si plusieurs avertissements relatifs aux informations du véhicule apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

### **Témoin d'avertissement principal jaune :**

Ce témoin s'allume lorsqu'un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.


### **Témoin d'avertissement principal rouge :**

Ce témoin s'allume lorsqu'un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.




## **Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité**

### **Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant :**

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à  "Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

### **Affichage des ceintures de sécurité passager arrière :**

L'affichage des ceintures de sécurité passager arrière vous avertit si une ceinture de sécurité arrière est détachée. Reportez-vous à  "Affichage des ceintures de sécurité passager arrière"




dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



### Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Après avoir placé le bouton de démarrage sur **ON**, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après environ 7 secondes si les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral et d'airbag de fenêtre et/ou de ceintures de sécurité à prétensionneur sont opérationnels. Si l'une des conditions suivantes se produit, les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral, d'airbag de fenêtre et de prétensionneur nécessitent un entretien et votre véhicule doit être conduit chez le spécialiste de la réparation de véhicules électriques le plus proche, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

A moins d'avoir été vérifiés et réparés, les systèmes de retenue supplémentaires et/ou les prétensionneurs risquent de ne pas fonctionner correctement. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

### ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral, d'airbag de fenêtre et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient, faites vérifier votre véhicule dès que possible, par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.




### Témoin lumineux du système TPMS

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position **ON**, le témoin lumineux du système TPMS s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume ou clignote lorsque la pression des pneus est basse. En cas de dysfonctionnement du système d'avertissement de la pression des pneus, il clignote pendant 1 minute puis reste allumé.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours (selon modèles).

### ATTENTION

- Rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible si le système TPMS est défectueux.
- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
  - évitez les manœuvres de braquage brusques
  - évitez les freinages brusques
  - réduisez la vitesse du véhicule
  - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
  - arrêtez le véhicule dès que possible
- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.
- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux du système TPMS. En cas de crevaison, remplacez la roue par la roue de secours (selon modèles) dès que possible. (Reportez-vous à  "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)

- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible pour vérifier le système TPMS.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus. Rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour réparation des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un

spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

### PRECAUTION

- Le fait de conduire le véhicule avec un pneu crevé peut endommager le capteur du système TPMS pour ce pneu.
- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlissées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement. Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :
  - Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.


- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de  $1,4 \pm 0,1$  N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

### Avertissement de pression de pneu basse :



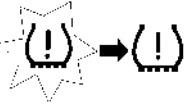
Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume.


Lorsque le témoin du système TPMS s'allume, arrêtez-vous et réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Le témoin du système TPMS ne s'éteint pas automatiquement lorsque la pression des pneus a été réglée. Une fois la réinitialisation du système TPMS effectuée ou lorsque la pression correcte des pneus est détectée, le véhicule doit être conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) afin de réinitialiser le système TPMS et de désactiver le témoin du système TPMS. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

### Lorsque les roues ne sont pas équipées de capteurs de pression de pneus NISSAN d'origine ou si le système TPMS est défectueux :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin du système TPMS clignote pendant environ 1 minute lorsque le bouton de démarrage est placé en position **ON**. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous que des capteurs de pression de pneus d'origine NISSAN corrects, ou des équivalents, ont été montés sur les roues. Si le témoin reste allumé, faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
	Pression de pneu basse Note : En général, la pression du pneu diminue naturellement.	1) Gonflez les pneus à la pression correcte. 2) Réinitialisez le système TPMS Reportez-vous à  "Réinitialisation du système TPMS" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite"
	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s).	Vérifiez les capteurs du système TPMS.
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence.
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS.	Si le problème persiste, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## TEMOINS LUMINEUX



### Témoin lumineux de limitation de puissance

Lorsque le témoin lumineux de limitation de puissance est allumé, la puissance fournie au moteur de traction est réduite. Par conséquent, le véhicule ne réagit pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le témoin de limitation de puissance est allumé.

Lorsque ce témoin s'allume, un avertissement s'affiche sur l'écran de navigation et l'écran d'informations du véhicule. Suivez les instructions données sur l'écran de navigation (modèles avec système de navigation).

Ce témoin s'allume dans les conditions suivantes :

- Lorsque la charge de la batterie Li-ion est extrêmement faible.
- Lorsque la température de la batterie Li-ion est très basse.
- Lorsque la température du système du véhicule électrique est élevée (moteur, onduleur, circuit de refroidissement, batterie Li-ion etc.).
- Lorsque le système du véhicule électrique présente un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de charge de batterie faible est allumé, chargez la batterie Li-ion dès que possible.

Si ce témoin s'allume car la batterie Li-ion est froide à cause des températures extérieures basses, sta-

tionnez le véhicule dans une zone plus chaude. La température de la batterie Li-ion risque d'augmenter pendant la charge.

Si le témoin s'allume lorsque le système du véhicule électrique est chaud, suite à une conduite en montée de manière continue, ralentissez puis poursuivez la conduite ou arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Si ce témoin ne s'éteint pas, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Si le témoin s'allume au cours d'une situation différente de celles décrites ci-dessus, ou s'il ne s'éteint pas, il est possible que le système soit défectueux. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



### ATTENTION


- **Le mode de limitation de puissance entraîne une réduction de la puissance et de la vitesse du véhicule. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez extrêmement prudent pendant la conduite. S'il est impossible de maintenir une vitesse de conduite sûre, garez le véhicule sur le côté de la route, dans un endroit sûr. Chargez la batterie Li-ion si la charge est faible ou laissez la batterie Li-ion refroidir.**

- **Vous pouvez réduire le temps de charge et faire baisser la température de la batterie si vous :**

- Effectuez des charges plus fréquentes et plus courtes,
- Maintenez la batterie à un niveau de charge élevé.



### Témoin lumineux de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé

Le témoin s'allume lorsque le système d'alerte audio pour les piétons (VSP) est désactivé avec la commande VSP OFF. Si le témoin VSP OFF s'allume pendant que le système VSP est activé, cela peut indiquer que le système VSP ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système VSP par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Reportez-vous à  "Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".



### Témoin lumineux de branchement

Ce témoin s'allume lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule et clignote pendant la charge.

#### REMARQUE :


**Si le connecteur de charge est branché au véhicule, le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur PRET pour la conduite.**



## Témoin indiquant que le véhicule est **PRET** pour la conduite

Le témoin indiquant que le véhicule est **PRET** pour la conduite s'allume lorsque le système du véhicule électrique est alimenté et que le véhicule peut être conduit.

Le témoin **PRET** pour la conduite s'éteint dans les conditions suivantes.

- Le système du véhicule électrique présente certains dysfonctionnements.
- Le témoin **PRET** pour la conduite s'éteint immédiatement avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée. Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, le véhicule doit être chargé pour pouvoir être conduit. Reportez-vous à  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge".




## Témoin lumineux de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin lumineux de verrouillage de portières situé sur le tableau de bord s'allume lorsque les portières sont verrouillées alors que l'alimentation électrique est placée sur la position **ON**.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs

de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.


- Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à  "Portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".




## Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Ce témoin s'allume lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Ceci indique que le système ESP ne fonctionne pas.

Reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



## Témoin lumineux de feux antibrouillards avant


Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. Reportez-vous à  "Commande de feux antibrouillard" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".



## Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant


Le témoin d'état de l'airbag passager avant, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande

d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant s'éteint.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Système d'airbag avant" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".




## Témoin lumineux de feux de croisement

Ce témoin s'allume lorsque la commande est placée sur la position . Les phares s'allument et les feux de position avant, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et du tableau de bord restent allumés.



## Témoin lumineux d'assistance de feux de route


Le témoin s'allume lorsque les phares sont activés alors que la commande de phares est en position <AUTO> avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à  "Commande de phares et de clignotants" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)



## Témoin lumineux de feux de route


Ce témoin s'allume lorsque les phares sont réglés sur feux de route et s'éteint lorsqu'ils sont réglés sur feux de croisement.

## **Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière**


Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à  "Commande de feux antibrouillard" plus loin dans ce chapitre.)

## **Témoin de sécurité**

Le témoin de sécurité clignote lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **LOCK**, **arrêt** ou **ACC**. Cette fonction indique que le système NATS (système antivol NISSAN)\* installé sur le véhicule est opérationnel. (\* système d'antidémarrage)

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** (reportez-vous à  "Système de sécurité" plus loin dans ce chapitre pour plus d'informations).

## **Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation**

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement avant, l'éclairage de tableau de bord, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation sont activés. Le témoin s'éteint lorsque  est désactivé.

## **Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse**

Ce témoin clignote en cas d'activation de la commande de clignotant ou de l'interrupteur de feux de détresse.



## **TEMOINS SONORES DE RAPPEL**

### **Témoin sonore de rappel de clé**

Un témoin sonore retentit si la portière côté conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **ACC**.

Assurez-vous que le bouton de démarrage est en position d'**arrêt**, et prenez l'Intelligent Key avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

### **Témoin sonore de rappel d'éclairage**

Le rappel sonore d'éclairage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte, que la commande d'éclairage est placée sur  ou  et que le bouton de démarrage est placé sur **ACC**, **arrêt** ou **LOCK**.

Eteignez les phares avant de quitter le véhicule.

Le témoin sonore retentit également pendant 2 secondes lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC**, **arrêt** ou **LOCK** lorsque les feux antibrouillards sont allumés avec la commande d'éclairage en position <AUTO>.

Assurez-vous de positionner la commande de phares sur OFF ou <AUTO> et la commande de feux antibrouillards sur OFF lorsque vous quittez le véhicule.


## **Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein**

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les plaquettes au plus tôt en cas d'apparition de ce bruit.

### **Témoin sonore de rappel de frein de stationnement**


Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit si le véhicule roule à plus de 7 km/h (4 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

### **Témoin d'avertissement sonore de ceinture de sécurité**


Le témoin d'avertissement sonore de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Reportez-vous à  "Rappels de ceinture de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

## Témoin sonore d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts

Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts s'allume, le témoin sonore retentit et un message d'avertissement est affiché sur l'écran inférieur d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin sonore retentit, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, appuyez sur la commande de position P, sur le levier de changement de vitesses, et serrez le frein de stationnement. Le témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts, sur l'affichage inférieur, s'éteint et le témoin sonore se désactive lorsque le frein de stationnement est serré ou que le véhicule est en position P (stationnement). Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Pour de plus amples détails concernant les avertissements de tableau de bord, reportez-vous à  "Témoin d'avertissement de charge de la batterie de 12 volts" plus avant dans ce chapitre.

## Témoin sonore de rappel du système de commande de passage électrique des vitesses

Si un passage incorrect des vitesses est effectué, un témoin sonore retentit pour des raisons de sécurité et simultanément, en fonction des conditions, l'opération est annulée ou la boîte de vitesses passe à la position N (point mort). Pour plus de détails, reportez-vous à  "Conduite du véhicule" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## Témoin sonore de rappel de bouton de démarrage (selon modèles)

Le témoin sonore de rappel de bouton de démarrage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le bouton de démarrage est placé sur la position **ON** ou **PRET**.

Positionnez le bouton de démarrage sur **arrêt**.

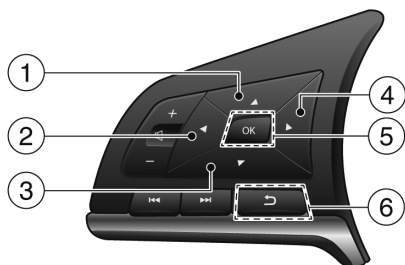
## ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE



L'écran d'informations du véhicule ① est situé à côté du compteur de vitesse, et affiche des paramètres tels que :

- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Avertissements et réglages du système de conduite
- Informations du système de régulateur de vitesse/ProPILOT Assist
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key NISSAN
- Témoins et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus

## FONCTIONNEMENT



- 1 Touche ▲
- 2 Touche ◀
- 3 Touche ▼
- 4 Touche ▶
- 5 Touche <OK>
- 6 Touche ↶ (retour)

### Touches marquées d'une flèche :

Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant pour basculer entre les écrans disponibles de l'ordinateur de bord.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à l'icône "Ordinateur de bord" plus loin dans ce chapitre.)

### Touches ▲ et ▼ :

Appuyez sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas les paramètres de l'écran d'informations du véhicule.

### Touche <OK> :

Appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour sélectionner une fonction de menu, confirmer une sélection, ou activer un réglage.

### Touche ↶ :

Appuyez sur la touche ↶ (retour) pour revenir à l'écran ou au niveau de menu précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

## PARAMETRES

Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant pour sélectionner l'écran [Réglages].

Le mode de réglage vous permet d'accéder aux sous-menus suivants sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Réglage ESP]
- [Aide au conducteur]
- [Afchge personnel.]
- [Réglages véhicule]
- [Réglages EV]
- [Pression pneus]
- [Entretien]
- [Horloge]
- [Unité/Langue]
- [Réinitialisation usine]



## Indicateur d'état d'activation

Lorsqu'un système ou un réglage peut être **activé** ou **désactivé**, ou qu'une sélection parmi plusieurs paramètres peut être effectuée, une coche indique l'état actuel d'activation :

- La présence d'un repère jaune à proximité de texte affiché en blanc indique que le système ou le paramètre est activé.
- La présence d'un repère blanc à proximité de texte affiché en noir indique que le système ou le paramètre est désactivé.

### [Réglage ESP]

L'option de menu suivante est disponible :

- [  Système]  
Cela vous permet d'**activer** ou de **désactiver** le système ESP. Le système ESP est **activé** par défaut. Si le système ESP est désactivé, le témoin ESP OFF (  ) s'allume.

### REMARQUE :

**La commande dynamique du véhicule (ESP) doit être activée dans la plupart des conditions de conduite.**

(Pour de plus amples informations sur le système ESP, reportez-vous à l'icône "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

### [Aide au conducteur]


Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver des systèmes/



avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

#### **[CRUISE] (selon modèles) :**



Ce paramètre vous permet d'activer ou de désactiver le système [Direction assistée].

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "ProPILOT Park (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite")

#### **[Voie] (système d'avertissement de franchissement de ligne) :**

Cela permet l'accès au sous-menu avec les options suivantes :

- permet d'activer ou de désactiver le système [Lane Departure Warning].
- permet d'activer ou de désactiver le système [Lane Departure Prevention].

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou  "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

#### **[Angle mort] (système de surveillance d'angle mort et système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)) :**



Cela permet l'accès au sous-menu avec les options suivantes :

- Permet d'activer ou de désactiver le système [Blind Spot Warning].

- Permet d'activer ou de désactiver le système [Blind Spot Intervention].



● Sélectionnez un [Lumin. indicateur latéral]. Cela permet de paramétrer la luminosité du clignotant situé dans les rétroviseurs extérieurs utilisés par le système de surveillance d'angle mort. Les valeurs suivantes sont disponibles :

- [Lumineux]
- [Standard]
- [Sombre]

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et  "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)


#### **[Freinage d'urgence] (système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) et système Intelligent Forward Collision Warning (Avis de collision frontale intelligent)) :**

Cela permet l'accès au sous-menu dans lequel vous pouvez activer ou désactiver le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et  "Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



#### **[Info. vitesse limitée] (selon modèles) :**

Cela vous permet d'**activer** ou de **désactiver** [Info. vitesse limitée].



(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

#### **[Aides stationn] :**

Cela permet l'accès au sous-menu avec les options suivantes :


(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (modèles sans ProPILOT Park)" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)" et  "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (modèles sans ProPILOT Park)" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".)

- Le menu [Sonar].
  - [Sonar de stationnement]  
Permet d'activer ou de désactiver les capteurs de stationnement. Les réglages disponibles sont :  
[OFF] (aucune aide au stationnement)  
[Avnt.uniq] (Seuls les capteurs de stationnement à l'avant du véhicule sont activés)  
[ON] (Tous les capteurs de stationnement sont activés)
  - Permet d'activer ou de désactiver [Affichage] du système d'aide au stationnement.

- Sélectionnez le [Volume] de la tonalité de l'aide au stationnement.
  - Sélectionnez la [Portée] des capteurs d'aide au stationnement.
- Permet d'activer ou de désactiver le système [Objet en mouv.].  
(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Détection d'objets en mouvement (selon modèles)" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".)
  - Permet d'activer ou de désactiver le système [Rear Cross Traffic Alert].  
(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

#### **[Alerte vigilance cond] (selon modèles) :**

Permet d'activer ou de désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

#### **[Alerte conducteur] :**

Cela permet l'accès au sous-menu avec les options suivantes :

- [Programmateur]  
Permet de paramétrer un programmateur entre 30 minutes et 6 heures par intervalles de 30 minutes.


- [Réinitialiser]  
Permet de réinitialiser le programmateur programmé précédemment.

#### **[Alerte Temp.Basse] :**

Permet d'activer ou de désactiver l'alerte émise en cas de températures extérieures basses.

#### **[Contrôle dynamique] :**

Permet d'activer ou de désactiver le système d'Intelligent Trace Control.


(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

#### **[e-Pedal] :**

Ce réglage permet au conducteur d'activer ou de désactiver le [Mode mémoire] du système d'e-Pedal.

- Utilisez le bouton pour sélectionner [l'e-Pedal], puis appuyez sur le bouton <OK>
- Si le paramètre [Mode mémoire] est activé, l'état d'activation du système e-Pedal est maintenu entre les trajets.

Permet d'activer ou de désactiver le [Mode mémoire] du système e-Pedal.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Système e-Pedal" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

### **[Afchge personnel.]**

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Afchge personnel.]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

#### **[Réglages écran] :**


Les paramètres affichés lorsque l'alimentation est placée sur la position **ON** peuvent être activés/désactivés. Pour changer les paramètres affichés, utilisez les touches ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour sélectionner un paramètre du menu : les paramètres suivants (selon modèles) sont disponibles dans le menu [Réglages écran] :

- [CRUISE]  
Indique l'état d'activation du système ProPILOT Assist.
- [Safety Shield]  
Indique l'état d'activation de tous les systèmes Safety Shield.
- [État]  
Indique l'annonce de navigation suivante et les informations audio.
- [Pression pneus]  
Indique les informations relatives à la pression des pneus.
- [Ordinateur de conduite 1]  
Indique la première série d'informations de l'ordinateur de conduite.

- [Ordinateur de conduite 2]  
Indique la deuxième série d'informations de l'ordinateur de conduite.
- [Contrôle dynamique]  
Indique l'état d'activation de tous les systèmes de contrôle dynamique.
- [Informations trafic]  
Indique les informations relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.

#### [Réglis info ECO] :

Cela permet l'accès au sous-menu avec les options suivantes :

- Permet d'activer ou de désactiver le [Rapport Eco Drive].  
(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Mode ECO" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)
- [Vue historique]  
Vous pouvez visualiser l'historique de rapport de conduite ECO. Cela affiche le rapport actuel et le meilleur rapport de conduite ECO.

#### [Réglages de navigation] :

Permet d'activer ou de désactiver les [Alertes] du système de navigation.

#### [Trans écran réglu vit] :

Permet d'activer ou de désactiver l'animation affichée lorsque le système ProPILOT Assist est activé.

#### [Effet bienvenue] :

Vous pouvez choisir d'afficher ou non l'écran de bienvenue lorsque l'alimentation est placée sur la position **ON**. Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :


- [Jauges]
- [Animation]


#### [Réglages véhicule]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages véhicule]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

#### [Éclairage] :

L'option [Éclairage] mène à un sous-menu avec les options suivantes :

- [Plafonnier auto]  
Le programmeur du plafonnier peut être **actif** ou **désactif**.  
(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Eclairages intérieurs " plus loin dans ce chapitre.)
- [Sensibilité éclair.] :  
La sensibilité de l'éclairage automatique peut être paramétrée. Les options suivantes sont disponibles :
  - [Le pls tôt]
  - [Pls tôt]
  - [Standard]
  - [Pls trd]

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.)


#### [Verrouillage] :

Il existe deux options (selon modèles) dans le sous-menu [Verrou. Sélection] :

- [Verr porte Porte Ext.]  
Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé.
- [Verr. général]  
Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière.

#### [Rabattre Auto.] :

Lorsque ce paramètre est **actif**, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées et se déploient lorsque les portières du véhicule ont été déverrouillées et que le bouton de démarrage est en position **ON** ou **PRET** pour la conduite.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Rétroviseurs" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

## [Réglages EV]


Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages EV]. Les options suivantes du menu sont disponibles. Chaque option entraîne l'affichage d'un sous-menu :

### [Minuteur de charge1] :

Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Minuteur]  
Lorsque ce paramètre est activé, le premier programmeur de charge est activé.
- [Heure de début]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure d'activation du programmeur de charge.
- [Heure de fin]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure de fin du programmeur de charge.
- [Charge complt est priorit.]  
Si ce paramètre est activé, l'heure de début de charge programmée est avancée au cas où la charge complète de la batterie Li-ion ne peut pas être effectuée entre l'heure de début et l'heure de fin programmées.  
Si l'état de charge complète de la batterie n'est pas atteint, la charge continue jusqu'à ce que la batterie Li-ion soit complètement chargée même si [Heure de fin] a été atteint.

- [Jours]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler dans un sous-menu les jours au cours desquels vous souhaitez activer le programmeur de chargeur.
- [Minut. chg. seulmt à maison] (selon modèles)  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, l'heure de départ est affichée uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur **arrêt** à votre domicile. Si le bouton de démarrage est positionné sur **arrêt** à un endroit autre qu'à votre domicile, le mode de charge immédiate est sélectionné et [Charg. Maintnt] s'affiche comme heure de départ.


(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".)

### [Minuteur de charge2] :

Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Minuteur]  
Lorsque ce paramètre est activé, le deuxième programmeur de charge est activé.
- [Heure de début]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure d'activation du programmeur de charge.
- [Heure de fin]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure de fin du programmeur de charge.


- [Charge complt est priorit.]  
Si ce paramètre est activé, l'heure de début de charge programmée est avancée au cas où la charge complète de la batterie Li-ion ne peut pas être effectuée entre l'heure de début et l'heure de fin programmées.  
Si l'état de charge complète de la batterie n'est pas atteint, la charge continue jusqu'à ce que la batterie Li-ion soit complètement chargée même si [Heure de fin] a été atteint.
- [Jours]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler dans un sous-menu les jours au cours desquels vous souhaitez activer le programmeur de chargeur.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Méthodes de charge" dans le chapitre "CH. Charge".)

### [Écran Temps de charge] :

Le temps de charge affiché sur l'écran de temps de charge estimé est calculé à partir de l'alimentation électrique (fournie au chargeur) sélectionnée dans les paramètres suivants :


- [6,0kW (CA 200-240V)]
- [3,0kW (CA 200-240V)]
- [50kW (charge rapide)]

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Ordinateur de bord" plus loin dans ce chapitre.)

### [Ctrl minuteur climat 1] :

Les options suivantes du menu sont disponibles :


- [Minuteur]  
Lorsque ce paramètre est activé, le premier programmeur de régulation de la température est activé.
- [Heure de départ]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure de fin du programmeur de régulation de la température.
- [Temp climatisation]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler la température à laquelle la cabine sera chauffée/refroidie.
- [Fonctionnemt batter. OK]  
Si ce paramètre est activé, le programmeur de régulation de la température est activé uniquement si l'alimentation électrique en provenance de la batterie est disponible.
- [Jours]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler dans un sous-menu les jours au cours desquels vous souhaitez activer le programmeur de chargeur.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Programmeur de régulation de la température" dans le chapitre "CH. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".)

### [Ctrl minuteur climat 2] :

Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Minuteur]  
Lorsque ce paramètre est activé, le deuxième programmeur de régulation de la température est activé.
- [Heure de départ]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler l'heure de fin du programmeur de régulation de la température.
- [Temp climatisation]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler la température à laquelle la cabine sera chauffée/refroidie.
- [Fonctionnemt batter. OK]  
Si ce paramètre est activé, le programmeur de régulation de la température est activé uniquement si l'alimentation électrique en provenance de la batterie est disponible.
- [Jours]  
Lorsque ce paramètre est sélectionné, vous pouvez régler dans un sous-menu les jours au cours desquels vous souhaitez activer le programmeur de chargeur.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Programmeur de régulation de la température" dans le chapitre "CH. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".)

### [Pression pneus]

Utilisez les commandes ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

#### [Unité pression Pneus] :

Sélectionnez l'unité souhaitée pour l'affichage des informations relatives à la pression des pneus. Les unités suivantes sont disponibles :


- kPa
- bar
- psi
- Kg/cm<sup>2</sup>

### Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm <sup>2</sup>
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

#### [Réinitial. pression] :

Lorsque ce paramètre est sélectionné, le système TPMS est réinitialisé.

(Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)


#### [Entretien]

Le mode d'entretien vous permet de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien.

#### [Pneu] :

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré réglée par le client avant le remplacement des pneus est écoluée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

### ATTENTION

**Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à  "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.**

#### [Autre] :

Ce témoin apparaît lorsque la distance réglée par le client, pour la vérification ou le remplacement d'autres paramètres que les pneus, a été parcourue. Les autres paramètres d'entretien peuvent inclure les balais d'essuie-glaces ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

#### [Horloge]

**Pour les modèles sans système NissanConnect :**

**Réglage de l'horloge :**

Les réglages de l'horloge peuvent être modifiés à l'aide des commandes ▲ ou ▼ puis de la touche <OK>.

**Mode 12H/24H :**

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

**Pour les modèles avec système NissanConnect :**

**Heure automatique :**

Les réglages de l'horloge peuvent être modifiés à l'aide des commandes ▲ ou ▼ puis de la touche <OK>.

**Format de l'heure :**

L'affichage peut être paramétré sur le format 12 heures ou le format 24 heures.

**Heure d'été :**

Le mode d'heure d'été peut être activé ou désactivé.

### Fuseau horaire :

Cela vous permet de paramétrer un fuseau horaire.

### Régler l'heure manuellement :

Vous pouvez régler la montre manuellement à l'aide de ce sous-menu.

### REMARQUE :

**Les réglages de la montre peuvent également être modifiés sur l'écran central. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.**

### [Unité/Langue]

#### [Kilométrage/Énergie] :

L'unité de consommation d'énergie et de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, kWh/100km
- km, km/kWh
- miles, miles/kWh

#### [Pression pneus] :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa
- bar
- psi
- kgf/cm<sup>2</sup>

### [Température] :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche <OK> pour basculer entre les sélections.

### [Langue] :

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :


- Anglais
- Français
- Allemand
- Italien
- Portugais
- Néerlandais
- Espagnol

### [Réinitialisation usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Utilisez les touches ◀ ou ▶ pour sélectionner [Réglages] et appuyez sur <OK>.
2. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide des touches ▲ ou ▼ et appuyez sur la touche <OK>.

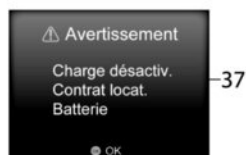
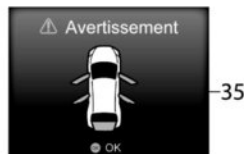
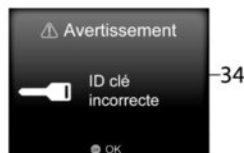
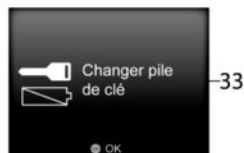
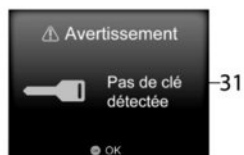
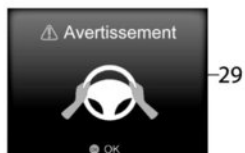
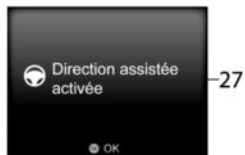
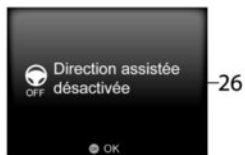
3. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut et appuyez sur la touche <OK>.

Pour annuler la réinitialisation, sélectionnez [Annuler] ou appuyez sur la touche  (retour) située sur le côté gauche du volant.

## TEMOINS DE FONCTIONNEMENT

 <p>FREIN</p> <p>Appuyer sur le frein et sur le bouton POWER pour démarrer</p> <p>● OK</p>	1	 <p>Avertissement</p> <p>La charge de la batterie est faible</p> <p>Puissance réduite</p> <p>Charger maintenant</p> <p>● OK</p>	6	 <p>Appuy. sur pédale frein pour faire fonct.</p> <p>Contacteur e-Pedal</p> <p>● OK</p>	11	 <p>Avertissement</p> <p>Non Disponible</p> <p>Dysfctct Système</p> <p>● OK</p>	16	 <p>Direction assistée</p> <p>Non disponible</p> <p>A contre-jour</p> <p>● OK</p>	21
 <p>Avertissement</p> <p>Sélectionner P</p>	2	 <p>Avertissement</p> <p>Puissance réduite</p> <p>● OK</p>	7	 <p>Avertissement</p> <p>Défaill. Syst. e-Pedal !</p> <p>Appuy. sur pédale frein pour ralent. ou s'arrêter</p> <p>● OK</p>	12	 <p>Avertissement</p> <p>Non Disponible</p> <p>Dysfctct Système</p> <p>● OK</p>	17	 <p>Direction assistée</p> <p>Non disponible</p> <p>Temp caméra élevée</p> <p>● OK</p>	22
 <p>Avertissement</p> <p>La charge de la batterie est faible</p> <p>Charger maintenant</p> <p>● OK</p>	3	 <p>La prise de charge est connectée</p> <p>● OK</p>	8	 <p>Avertissement</p> <p>Une fois garé, serrer le frein de stationnement</p> <p>● OK</p>	13	 <p>Avertissement</p> <p>Non Disponible</p> <p>Dysfctct Système</p> <p>● OK</p>	18	 <p>Indisponible</p> <p>Frein de stationnement engagé</p> <p>● OK</p>	23
 <p>Avertissement</p> <p>Système EV chaud</p> <p>Puissance réduite</p> <p>Rouler lentement</p> <p>● OK</p>	4	<p>Vous ne pouvez pas démarrer</p> <p>Débrancher la prise de charge</p> <p>● OK</p>	9	 <p>Avertissement</p> <p>Anomalie Sys. Trans.</p> <p>Rdv concessionnaire</p> <p>● OK</p>	14	 <p>Faire une pause?</p> <p>● OK</p>	19	 <p>Non Disponible</p> <p>Ceinture Non Attachée</p> <p>● OK</p>	24
 <p>Avertissement</p> <p>Système EV froid</p> <p>Puissance réduite</p> <p>● OK</p>	5	 <p>Avertissement</p> <p>Entretenir système EV</p> <p>● OK</p>	10	 <p>Avertissement</p> <p>Vérifier position levier selecteur</p> <p>● OK</p>	15	 <p>Non Disponible</p> <p>Actuellement</p> <p>● OK</p>	20	 <p>Avertissement</p> <p>Enfoncer pédale frein</p> <p>● OK</p>	25





## 1. Témoin de position PRET pour la conduite

Ce témoin apparaît lorsque le véhicule est en position P (stationnement). Ce témoin indique que le système du véhicule électrique peut démarrer lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage avec la pédale de frein enfoncée.

## 2. Avertissement de passage sur la position de stationnement

Cet avertissement s'affiche en alternance avec l'avertissement de portière/coffre ouvert(e) lorsque la portière conducteur est ouverte alors que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement). Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

## 3. Avertissement de charge de batterie Li-ion faible

Ce témoin apparaît lorsque le niveau de charge de la batterie Li-ion est bas. Le témoin d'avertissement de charge de batterie faible et le témoin d'avertissement principal (jaune) s'allument également. Chargez la batterie Li-ion dès que possible.

## 4. Avertissement de limitation de puissance (température élevée)

Cet avertissement apparaît lorsque la température du moteur de traction, de la batterie Li-ion, etc. devient extrêmement élevée en raison de température extérieures élevées, d'une conduite continue à vitesse élevée ou en pente ascendante, etc. lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume. Si cet

avertissement apparaît, la vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Si l'avertissement apparaît en raison d'un niveau de charge extrêmement bas de la batterie Li-ion, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **5. Avertissement de limitation de puissance (température basse)**

Cet avertissement apparaît lorsque la température de la batterie Li-ion devient extrêmement basse en raison de températures extérieures extrêmement basses, lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume, etc. Si cet avertissement s'affiche, la vitesse du véhicule n'augmente pas à cause de la limitation de puissance même vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Si l'avertissement apparaît en raison d'un niveau de charge extrêmement bas de la batterie Li-ion, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **6. Avertissement de limitation de puissance (charge basse)**

Cet avertissement apparaît lorsque la charge restante dans la batterie Li-ion devient extrêmement basse lorsque le témoin de limitation de puissance s'allume. Si cet avertissement apparaît, le témoin du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale

d'accélérateur. Si l'avertissement apparaît en raison d'un niveau de charge extrêmement bas de la batterie Li-ion, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **7. Avertissement de limitation de puissance (autre)**

Cet avertissement s'affiche pour des raisons autres que celles ci-dessus. Si cet avertissement apparaît, la vitesse du véhicule n'augmente pas en raison de la limitation de puissance même si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Si l'avertissement apparaît en raison d'un niveau de charge extrêmement bas de la batterie Li-ion, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **8. Témoin de branchement**

Ce témoin apparaît lorsque le connecteur de charge est branché. Si le connecteur de charge est branché au véhicule, le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur **PRET** pour la conduite.

### **9. Avertissement de retrait de connecteur de charge**

Cet avertissement apparaît lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC** ou **ON** et si le bouton de démarrage est positionné sur **PRET** pour la conduite avec la pédale de frein enfoncée, pendant que le connecteur de charge est inséré dans le véhicule. Retirez le connecteur de charge.

### **10. Avertissement du système EV**

Cet avertissement apparaît si le système du véhicule électrique ne fonctionne pas correctement pendant que le véhicule est arrêté avec la limite de puissance activée. Si l'avertissement persiste, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **11. Témoin Appuy. sur pédale frein pour faire fonct. Contacteur e-Pedal**

Ce témoin s'affiche lorsque vous essayez de désactiver l'e-Pedal sans enfoncer la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté. Enfoncez la pédale de frein avant de tirer la commande e-Pedal.

### **12. Avertissement de dysfonctionnement du système e-Pedal**

Cet avertissement s'affiche lorsque le système e-Pedal est défectueux. Faites vérifier au plus tôt le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **13. Avertissement du système de commande de passage électrique des vitesses**

Ce témoin apparaît en cas de dysfonctionnement au niveau du système de commande de passage électrique des vitesses. Ce témoin apparaît lorsque le frein de stationnement n'est pas serré, même après avoir garé le véhicule. Le témoin d'avertissement principal (jaune) s'allume également et le

témoin sonore retentit. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, le témoin sonore retentit de manière continue. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré, que le témoin d'avertissement principal (rouge) s'allume, que le message d'avertissement se désactive sur l'écran d'informations du véhicule et que le témoin sonore s'arrête. Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position d'arrêt, serrez le frein de stationnement puis placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt.

#### **14. Avertissement du système de commande de passage des vitesses**

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement au niveau du système de commande de passage des vitesses. Le témoin d'avertissement principal (jaune) s'allume également et le témoin sonore retentit. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible.

#### **15. Avertissement de position de passage des vitesses**

Cet avertissement apparaît si le système ne parvient pas à détecter la position du levier de changement de vitesses. Le témoin d'avertissement principal s'allume (jaune) et le témoin sonore retentit. Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé correctement sur une position.

#### **16 – 18 Avertissements de dysfonctionnement du système**

Ce témoin indique l'état d'activation des systèmes suivants (selon modèles) :

- ProPILOT Assist
- Système d'alerte de changement de ligne
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Système de surveillance d'angle mort
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)
- Alerte de trafic transversal arrière
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

#### **19. Avertissement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)**

Cet indicateur apparaît lorsque le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) détecte que l'attention du conducteur baisse.

#### **20. Avertissement d'indisponibilité en cours du système ProPILOT Assist**

Cet avertissement s'affiche lorsque l'ESP est désactivé ou que ProPILOT Park est activé. Le système ProPILOT Assist ne peut pas être utilisé lorsque le système ESP est désactivé. Le système ProPILOT Assist ne peut pas être utilisé lorsque ProPILOT Park est en cours de fonctionnement.

#### **21. Avertissement d'indisponibilité en cours de la conduite assistée**

Cet avertissement s'affiche si la vue de la caméra ne peut pas être garantie pour cause de pluie, de neige, de brouillard, de gel ou de saletés sur le pare-brise devant la caméra, d'une lumière intense provenant de l'avant ou du balayage à vitesse rapide des essuie-glaces. Si ces conditions disparaissent, le système ProPILOT Assist peut être utilisé. Si l'avertissement continue de s'afficher, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le bouton de démarrage et retirez les saletés, etc. sur le pare-brise devant la caméra.

#### **22. Avertissement Direction assistée Non disponible Temp caméra élevée**

Cet avertissement s'affiche si la température de la caméra et de la zone environnante devient trop élevée. Si la température de l'habitacle baisse, le système ProPILOT Assist peut être utilisé.

#### **23. Avertissement de frein de stationnement ProPILOT Assist**

Cet avertissement s'affiche si le frein de stationnement électrique est enclenché. Si le frein de stationnement électrique est enclenché, le système ProPILOT Assist ne peut pas être utilisé.


#### **24. Avertissement de ceinture de sécurité de ProPILOT Assist**

Cet avertissement s'affiche si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée. Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, le système ProPILOT Assist ne peut pas être utilisé.


## 25. Avertissement Enfoncer pédale frein

Cet avertissement apparaît si la portière conducteur est ouverte ou que le frein de stationnement électrique n'est pas actionné correctement lorsque le véhicule est arrêté par le système ProPILOT Assist. Enfonchez immédiatement la pédale de frein.

## 26. Témoin de conduite assistée désactivée

Ce témoin s'affiche si le système d'aide au maintien dans la voie de circulation est désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à  "ProPILOT Assist (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## 27. Témoin de conduite assistée activée

Ce témoin s'affiche si le système d'aide au maintien dans la voie de circulation est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à  "ProPILOT Assist (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## 28. Avertissement de conduite assistée en pause

Cet avertissement s'affiche si les marquages de voie ne peuvent pas être détectés ou que le véhicule situé devant le vôtre ne peut pas être détecté à des vitesses inférieures à 50 km/h. Le système de conduite assistée se réactive automatiquement si les conditions de fonctionnement sont réunies.

## 29. Avertissement de mains sur le volant du système de conduite assistée

Cet avertissement s'affiche si vos mains ne sont pas posées sur le volant ou que l'opération de braquage n'est pas effectuée. Reposez immédiatement vos mains sur le volant et utilisez-le correctement. L'avertissement s'éteint et le système de conduite assistée se réactive automatiquement si le système détecte que le conducteur utilise le volant.

## 30. Avertissement de conduite assistée indisponible

Cet avertissement s'affiche si les repères de voie ne sont pas détectés correctement pendant un certain temps car les essuie-glaces fonctionnent à vitesse lente, un objet tel qu'un repère de voie se trouve dans la voie de circulation (neige fondue, reflets lumineux en cas temps pluvieux, repères de voie non nécessaires devant être retirés, etc.). Si vous souhaitez utiliser le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist et activez-le à nouveau lorsque vous roulez sur une route dont les repères de voie sont clairement visibles.

## 31. Avertissement de clé non détectée

Ce témoin d'avertissement apparaît lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

### Aucune clé ne se trouve dans le véhicule :

Cet avertissement apparaît lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le bouton de démarrage est placé sur **ACC** ou **ON**. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

### L'Intelligent Key n'est pas enregistrée :

Cet avertissement apparaît lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**, **ACC** ou **PRET** pour la conduite et que l'Intelligent Key n'est pas reconnue par le système. Il est impossible de placer le bouton de démarrage sur **PRET** pour la conduite avec une clé non enregistrée. Utilisez une Intelligent Key enregistrée.

## 32. Avertissement du système d'Intelligent Key

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.


Si cet avertissement apparaît alors que le moteur de traction est arrêté, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur la position **PRET** pour la conduite. Si cet avertissement apparaît alors que le bouton de démarrage est placé sur **PRET** pour la conduite, le véhicule peut être conduit. Toutefois, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## 33. Témoin de pile d'Intelligent Key déchargée

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve.

### **34. Témoin de code d'identification d'Intelligent Key incorrect**

Cet avertissement apparaît lorsque la position du bouton de démarrage est changé depuis la position LOCK et que le système ne reconnaît pas l'Intelligent Key. Il est impossible de démarrer le système du véhicule électrique avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez l'Intelligent Key enregistrée. Reportez-vous à  "Système d'Intelligent Key" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

### **35. Témoin d'avertissement de portière/hayon (ouvert)**

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e). Assurez-vous que toutes les portières et le hayon sont fermés.

### **36. Témoin d'avertissement de rappel d'éclairage**

Cet avertissement apparaît lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt alors que les phares sont encore allumés. Désactivez la commande de phares.

### **37. Avertissement d'arrêt de charge de la batterie (selon modèles)**

Cet avertissement apparaît si votre société de location est habilitée à bloquer la charge de la batterie Li-ion (en vertu du contrat conclu avec la société de location ou autre). Si ce message apparaît, la charge

de la batterie est bloquée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour débloquer la fonction de charge, contactez votre société de location de batterie.



1



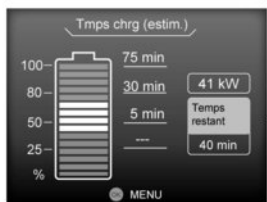
5



9



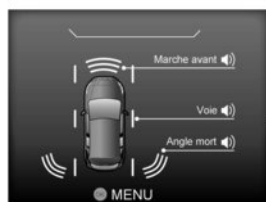
13



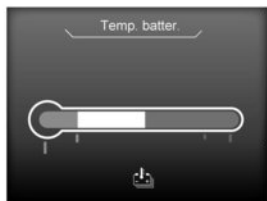
2



6



10



3



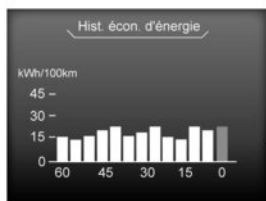
7



11



4



8



12

## ORDINATEUR DE BORD


L'affichage de l'ordinateur de bord peut être modifié à l'aide des touches ◀ ou ▶ et ▲ ou ▼ situées au volant.

Les écrans suivants sont disponibles

- 1) Témoin de puissance
- 2) Temps de charge estimé
- 3) Jauge de température de la batterie Li-ion
- 4) Jauge de niveau de capacité de la batterie Li-ion
- 5) Liste de sources
- 6) Navigation (selon modèles)
- 7) Economie d'énergie
- 8) Historique d'économie d'énergie
- 9) ProPILOT Assist (selon modèles)
- 10) Safety Shield (selon modèles)
- 11) Statut
- 12) Ordinateur de conduite
- 13) Contrôle dynamique

### 1. TÉMOIN DE PUISSANCE

Le témoin de puissance affiche, pendant la conduite, la consommation électrique réelle du moteur de traction, et l'énergie fournie à la batte-

rie Li-ion par le système de freinage à régénération. Reportez-vous à  "Témoin de puissance" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".



Zone ECO

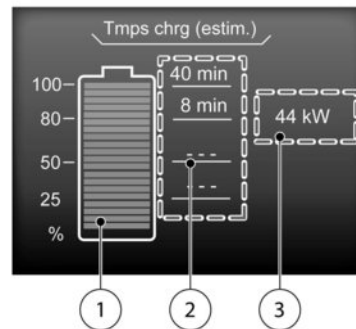
Le fait de conduire avec la jauge du témoin de puissance dans la zone ECO permet de réduire la consommation d'énergie et d'allonger la plage d'autonomie de conduite. (La zone ECO varie en fonction de la vitesse du véhicule.) La zone ECO n'est pas liée au mode ECO qui peut être activé via la commande ECO.

### 2. TEMPS DE CHARGE ESTIMÉ

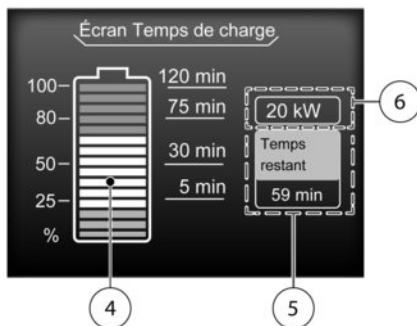
Le mode de temps de charge estimé indique le temps estimé pour charger la batterie Li-ion jusqu'au niveau de charge complète.

Immédiatement après avoir positionné le bouton de démarrage sur **ON**, un temps de charge plus long peut s'afficher par rapport au temps réellement nécessaire.

#### Comment lire l'affichage



Ne charge pas



#### Pendant la charge (charge rapide)

Le temps de charge affiché est calculé sur la base de l'alimentation électrique (fournie au chargeur), qui est sélectionné dans le paramètre [Écran Temps de charge] dans le menu de réglages du véhicule électrique.

L'affichage indique :

- 1) Le niveau de charge actuel restant dans la batterie Li-ion.
- 2) Le temps de charge estimé pour atteindre chaque pourcentage (25%, 50%, 80% et 100%) du niveau de batterie Li-ion.
  - Si le temps de charge estimé est supérieur à 24 heures, [Plus de 24 h] s'affiche.

- Lorsque le niveau de charge actuel restant dans la batterie Li-ion dépasse chaque niveau de pourcentage, le temps de charge s'affiche de la manière suivante : [---].
- Lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, toutes les informations relatives au temps de charge s'affiche de la manière suivante [---].

- 3) L'alimentation électrique (fournie au chargeur) actuellement sélectionnée.
- 4) Le niveau de charge estimé de la batterie Li-ion devant être atteint lorsque le temps de charge restant est écoulé.
- 5) En fonction de l'état de charge actuel de la batterie Li-ion, le temps restant estimé est affiché dans l'un des styles suivants :

- [Temps restant]  
Temps de charge restant avant la coupure de la charge rapide. Pendant une charge rapide, cela s'affiche lorsque le niveau de charge estimée dans la batterie Li-ion ④ est supérieur à 80%.
- [Temps à 80%]  
Estimation du temps de charge restant jusqu'à ce que le niveau de charge de la batterie atteigne 80%. Pendant une charge rapide, cela s'affiche lorsque le niveau de charge estimée dans la batterie Li-ion ④ est inférieur à 80%. (Une fois que le niveau de charge atteint 80%, le temps de charge restant s'éteint mais la charge continue jusqu'à ce que la batte-

rie Li-ion soit complètement chargée ou jusqu'à ce que l'heure de fin de charge paramétrée soit atteinte.)

- 6) L'alimentation électrique actuellement fournie pendant la charge rapide.

Lorsque la charge n'est pas effectuée, le fait d'appuyer sur la touche <OK> située au volant permet de faire passer l'affichage sur le menu [Écran Temps de charge]. Sélectionnez l'alimentation électrique que vous souhaitez indiquer sur l'affichage du temps de charge estimé.

#### REMARQUE :

- **Pendant la charge, le temps de charge estimé est calculé sur la base de l'alimentation électrique actuellement fournie au chargeur.**
- **Pour une charge rapide, le temps de charge estimé ② pouvant être affiché est de 4,5 heures maximum. Lorsque le temps de charge estimé est supérieur à 4,5 heures, le temps affiché peut différer du temps de charge réel. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **L'alimentation électrique de la charge normale est affichée à une valeur fixe. Par conséquent, l'alimentation électrique affichée peut différer de celle réellement fournie.**
- **Pendant une charge rapide, l'affichage de l'alimentation électrique ③ passe à l'alimentation électrique réelle pendant la**

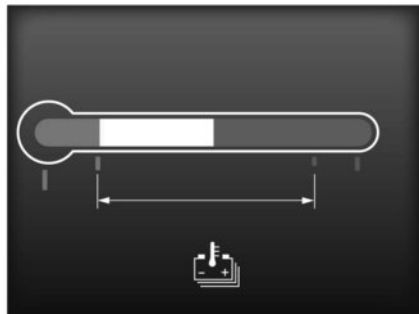


charge. Si la charge est interrompue ou si l'alimentation électrique est arrêtée (débranchée, etc.), l'alimentation électrique affichée revient sur l'alimentation électrique sélectionnée.

- Pendant une charge rapide, l'affichage du niveau de charge estimé ④ peut augmenter ou baisser. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le temps de charge affiché à chaque niveau de pourcentage représente l'estimation actuelle et le temps de charge réel varie en fonction des conditions du véhicule ou de l'état de la charge.
- Lorsque [Temps à 80%] est affiché, le temps restant peut différer du temps affiché sur le chargeur rapide.
- Pour [Temps à 80%], le pourcentage ne peut pas être modifié de 80% à une autre valeur.
- Juste après avoir démarré ou arrêté la charge, le temps de charge estimé peut différer du temps de charge réel. Le temps de charge réel est affiché après un certain temps.

### 3. JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE LI-ION

La jauge de température de batterie Li-ion indique la température de la batterie Li-ion.



Si le témoin est au-dessus de la plage normale, le témoin de limitation de puissance peut s'allumer et l'alimentation électrique fournie au moteur de traction peut être limitée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Conduisez lentement vers un endroit sûr et gardez le véhicule (dans un endroit froid de manière préférable). Attendez que la température de la batterie Li-ion baisse.

- Il est plus probable que la température de la batterie Li-ion augmente dans les conditions suivantes :
  - Lors de la conduite à vitesse élevée de manière continue.
  - Lors de la conduite continue en pente ascendante.

- Après avoir effectué une charge rapide de manière répétée.
- Lorsque la température extérieure est élevée.

- Si la température extérieure est extrêmement basse, la jauge de température de la batterie Li-ion risque de ne pas afficher de température. Le véhicule peut ne pas passer au mode PRET pour la conduite.
- Lorsque la température de la batterie Li-ion est supérieure ou inférieure, la charge d'une batterie Li-ion à l'aide d'un chargeur rapide risque d'être plus longue.

### 4. JAUGE DE NIVEAU DE CAPACITÉ DE LA BATTERIE LI-ION

La jauge de niveau de capacité de la batterie Li-ion indique la quantité de charge que la batterie Li-ion est capable de stocker.

Lorsque la capacité de la batterie Li-ion diminue, avec le temps et selon l'utilisation qui en est faite, le niveau de la jauge baisse également.

### 5. AUDIO

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio.

## 6. NAVIGATION (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

## 7. ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Le mode d'économie d'énergie indique l'économie d'énergie instantanée et l'économie d'énergie moyenne.

### **Économie actuelle d'énergie :**

L'affichage change lorsque l'énergie est consommée ou que l'énergie régénérée est en train d'être stockée dans la batterie Li-ion pendant la conduite.

### **Économie moyenne d'énergie :**

L'affichage indique l'économie d'énergie moyenne depuis la dernière réinitialisation. Vous pouvez réinitialiser l'économie d'énergie en appuyant sur la touche <OK>.

## 8. HISTORIQUE D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Le mode d'historique d'économie d'énergie indique l'économie d'énergie via un graphique pendant l'heure qui vient de s'écouler. Le graphique est actualisé toutes les 5 minutes.




Le graphique continue d'être actualisé après que le bouton de démarrage est placé sur **arrêt** et se réinitialise après 65 minutes.





## 9. PROPILOT ASSIST (selon modèles)

Le mode ProPILOT Assist indique les l'état d'activation des systèmes suivants :

- ProPILOT Assist
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB)

Ce mode est également affiché lorsque vous appuyez sur la commande ProPILOT Assist.


Pour plus de détails, reportez-vous à  "ProPILOT Assist (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite",  "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite",  "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" dans le chapitre




"5. Démarrage et conduite",  "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite",  "Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite",  "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et  "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) avec fonction de détection des piétons" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## 10. SAFETY SHIELD (selon modèles)

Le mode Safety Shield indique l'état d'activation des systèmes suivants :

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB)

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre

“5. Démarrage et conduite”,  “Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”,  “Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”, et  “Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

#### 11. STATUT

Ce mode affiche la vitesse du véhicule et les informations audio.


#### 12. ORDINATEUR DE CONDUITE

Le mode d'ordinateur de conduite affiche les informations suivantes :

- Consommation moyenne d'énergie
- Vitesse moyenne
- Compteur journalier
- Temps total



Pour réinitialiser chaque paramètre ou tous les paramètres, appuyez sur la touche **<OK>** pour passer au menu de réinitialisation et sélectionner le(s) paramètre(s) que vous souhaitez réinitialiser.

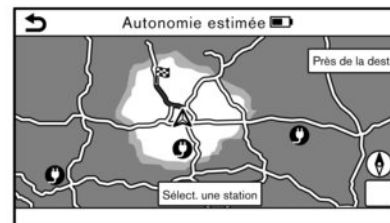
#### 13. CONTRÔLE DYNAMIQUE

Lorsque le système Intelligent Trace Control est activé, il indique l'état de fonctionnement. Reportez-vous à  “Contrôle dynamique” dans le chapitre “5. Démarrage et conduite”.

### AFFICHAGE DES INFORMATIONS RELATIVES AUX AVERTISSEMENTS (modèles avec système de navigation)


#### Avertissement de charge de batterie faible

Lorsque le témoin d'avertissement de charge de batterie faible  et le témoin d'avertissement principal (jaune)  s'allument, le système affiche un message sur l'écran de navigation avertissant le conducteur que le niveau de charge de la batterie est bas.



1. La notification est affichée dans la partie supérieure gauche de l'écran. Appuyez sur [Affi.] pour afficher l'écran d'informations détaillées.



2. Le système affiche un message sur l'écran et annonce le contenu du message afin d'avertir le conducteur que le niveau de charge de la batterie est bas. Vérifiez le message affiché sur l'écran. Appuyez sur [Recherche Poste de charge] pour rechercher toutes les stations de charge situées à proximité de la position actuelle du véhicule.
3. Appuyez sur la touche  ou la touche <MAP> pour revenir à l'écran d'emplacement du véhicule.

#### REMARQUE :

- L'avertissement de charge de batterie faible peut être désactivé. Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

- Lorsque le niveau de charge de la batterie est bas, le système recherche automatiquement des informations sur les stations de charge.

## AFFICHAGE DU PROGRAMMATEUR



### Programmateur de charge activé/ programmateur de régulation de la température activé


L'affichage du programmateur s'affiche pendant 30 secondes environ lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **arrêt**.

- 1) Temps de charge  
Le temps de charge estimé de la batterie Li-ion (heure de départ et heure de fin) s'affiche.
  - Lorsque le programmateur de charge est paramétré, le système de charge calcule le temps de charge estimé pour charger la batterie Li-ion sur la base de l'alimentation électrique fournie lors de la dernière charge

effectuée à l'aide du programmateur et l'heure de départ et l'heure de fin s'affichent.

- Lorsque le programmateur de charge est paramétré sur **arrêt**, l'heure de fin de charge estimée jusqu'à la charge complète en cas de charge immédiate s'affiche. Le temps de fin est calculé sur la base de l'alimentation électrique sélectionnée dans le menu [Écran temps de charge].
- Lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, le temps de charge s'affiche de la manière suivante : [---:--].

- 2) Etat de réglage du programmateur de charge  
Lorsque le programmateur de charge est paramétré, l'heure de début et l'heure de fin de charge s'affichent.
- 3) Prog. minuteur la température  
Lorsque le programmateur de régulation de la température est paramétré, l'heure de départ (heure de fin) paramétrée pour le programmateur de régulation de la température est affiché.

Lorsque vous appuyez sur la touche <OK> sur le volant, l'affichage passe au menu [Réglages EV]. Dans les réglages EV, le réglage du programmateur de charge et le programmateur de régulation de la température peut être modifié. (Reportez-vous à  "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" plus avant dans cette section pour le menu réglages de l'écran d'informations du véhicule.)

Lorsque vous appuyez sur la touche ▲ ou ▼ sur le volant pendant que le programmateur est affiché, l'affichage passe au rapport de conduite ECO (si vous conduisez le véhicule).


Chaque affichage continue de s'afficher pendant 30 secondes supplémentaires lorsque la touche est actionnée. Si les portières sont verrouillées après avoir placé le bouton de démarrage sur **arrêt**, l'affichage se désactive avant le délai pré-établi.

Pour les modèles équipés d'un système de navigation, le jour de la semaine est affiché avec l'heure (heures et minutes) sur l'affichage.

En plus des indications ci-avant, veuillez noter les conditions suivantes pour les informations relatives au temps de charge :

- Le temps de charge est affiché par tranches de 10 minutes. Si le temps de charge estimé est supérieur à 24 heures, [Plus de 24 h] s'affiche.
- Lorsque la charge est paramétrée de manière à démarrer immédiatement après avoir branché le connecteur de charge sur le véhicule, l'heure de départ est affichée comme [Charg. Maintnt].
- Lorsque la charge est en cours, l'heure à laquelle la charge a réellement démarré est affichée en tant qu'heure de départ. L'heure de fin est affichée en fonction du temps de charge estimé calculé sur la base de l'alimentation électrique fournie.
- Pour les modèles avec dispositif de chauffage de batterie Li-ion, le système de charge calcule l'alimentation électrique utilisée par le dispositif de chauffage de la batterie lorsque la température de la batterie Li-ion est basse et un temps de charge plus long s'affiche.
- Lorsque [Min. chg. seulmt à maison] est paramétré sur ON, (modèles avec système de navigation) dans les réglages du véhicule électrique,

l'heure de départ est affichée uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur **arrêt** à votre domicile. Si le bouton de démarrage est positionné sur **arrêt** à un endroit autre qu'à votre domicile, le mode de charge immédiate est sélectionné et [Charg. Maintnt] s'affiche comme heure de départ.

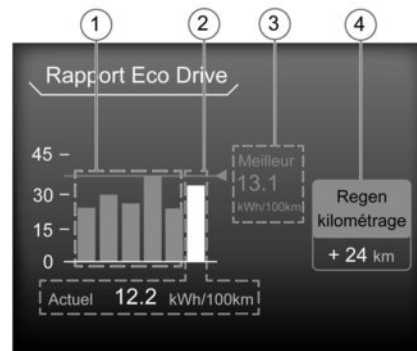
- Lorsque [Charge complt est priorit.] est paramétré sur ON dans les réglages du véhicule électrique et que la batterie Li-ion ne peut pas être chargée jusqu'au niveau de charge complète dans les heures comprises entre l'heure de départ et l'heure de fin paramétrées, le temps de charge indique le temps se trouvant en dehors des heures paramétrées dans le programmeur de charge.
- Si vous devez confirmer le temps de charge estimé en fonction de l'alimentation électrique disponible (fournie au chargeur), reportez-vous à l'affichage du temps de charge estimé. (Reportez-vous à  "Ordinateur de bord" plus avant dans ce chapitre.)

#### REMARQUE :

- **L'heure de fin de charge affichée est une estimation. La batterie Li-ion peut ne pas être complètement chargée avant la fin du temps estimé.**
- **Si le programmeur de charge et le programmeur de régulation de la température sont paramétrés de manière à fonctionner simultanément, un temps de charge plus long s'affiche ou la batterie Li-ion peut ne pas être complètement chargée lorsque l'heure de fin programmée est atteinte.**

## RAPPORT DE CONDUITE ECO

Le rapport de conduite ECO apparaît pendant 30 secondes environ lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **arrêt** après avoir conduit le véhicule sur plus de 500 m (0,3 miles) et après avoir actionné les touches ▲ ou ▼ situées au volant.



- ① 5 fois précédentes (historique)

L'économie moyenne d'énergie lors des 5 trajets précédents s'affiche.

- ② Economie actuelle d'énergie

L'économie d'énergie la plus récente s'affiche.

### ③ Meilleure économie d'énergie

La meilleure économie d'énergie comprise dans l'historique s'affiche.

### ④ Energie régénérée (kilométrage)

La quantité d'énergie régénérée stockée dans la batterie Li-ion sur un parcours s'affiche en terme de distance.

Si le véhicule est conduit principalement sur des routes en pente descendante, davantage d'énergie est régénérée. L'affichage d'énergie régénérée (kilométrage) ④ peut indiquer une distance plus longue que ce que le véhicule a parcouru, ou l'économie d'énergie actuelle ② peut indiquer [99,9 km/kWh].

Lorsque vous appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pendant que le rapport de conduite ECO est affiché, l'affichage passe à l'affichage du programmeur. Chaque affichage continue de s'afficher pendant 30 secondes supplémentaires lorsque la touche est actionnée. Si les portières sont verrouillées après avoir placé le bouton de démarrage sur **arrêt**, l'affichage se désactive avant le délai pré-établi.

Dans le menu de réglages, vous pouvez paramétrer le non affichage du rapport de conduite ECO lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt. Reportez-vous à [Réglages] plus avant dans cette section.

## RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (selon modèles)

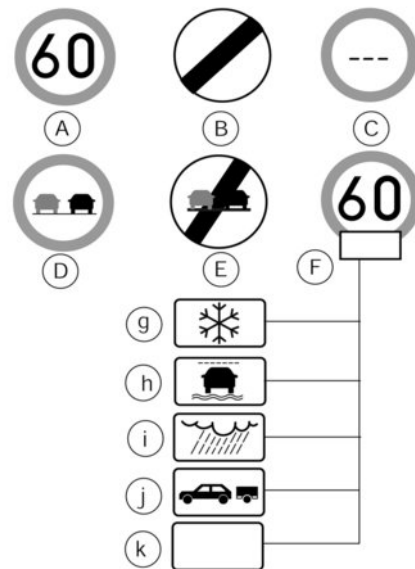
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle située devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés du NissanConnect, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran. Reportez-vous à [Réglages écran] plus avant dans ce chapitre pour plus de détails concernant l'adaptation de l'écran aux informations TSR.

### ⚠ ATTENTION

**Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.**

## Fonctionnement du système

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



TSR : signalisations routières disponibles

(A) Dernière limitation de vitesse détectée.

(B) Limite de vitesse nationale.

- Ⓒ Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- Ⓓ Zone de dépassement non autorisé.
- Ⓔ Fin de zone de dépassement non autorisé.
- Ⓕ Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
  - Ⓖ Neige
  - Ⓗ Glissante (pluie 1)
  - Ⓘ Pluie (pluie 2)
  - Ⓚ Remorquage
  - Ⓛ Générique

## PRECAUTION


- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Le système de TSR peut ne pas fonctionner correctement dans toutes les conditions. En voici quelques exemples :
  - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.

- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation.
- En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.
- Lorsque les données du système de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.
- Le système TSR peut afficher un panneau de signalisation, bien qu'il n'y ait pas de panneau de signalisation devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse différente de celle d'un véhicule de tourisme. (Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour

camion, d'un panneau d'avertissement, d'un panneau de limitation de vitesse différent entre le jour et la nuit, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité différente près de la frontière, etc.)

## Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR.

Pour plus de détails quant à la procédure, reportez-vous à  "[Aide au conducteur]" plus avant dans ce chapitre.

## Système provisoirement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

## Dysfonctionnement du système

Si le système TSR présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

## SYSTEME DE SECURITE

Votre véhicule est équipé d'un ou des deux systèmes de sécurité suivants :

- Système antivol (selon modèles)
- Système antivol NISSAN (NATS)\*

Le témoin de sécurité indique l'état du système de sécurité.

(\* système d'antidémarrage)

### SYSTEME ANTIVOL (selon modèles)

Le système antivol émet des signaux d'alarme visuels et auditifs si une partie du véhicule est forcée.

Les capteurs à ultrasons (sensibilité volumétrique) détectent les mouvements dans l'habitacle. Lorsque le système antivol est activé, il active à son tour automatiquement les capteurs à ultrasons.

### Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité, situé sur le tableau de bord, s'active dès que le bouton de démarrage est placé sur **LOCK, arrêt** ou **ACC**. Ceci est normal.


#### Activation du système :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Positionnez le bouton de démarrage sur **arrêt**.
3. Fermez et verrouillez toutes les portières ainsi que le capot. Les portières peuvent être verrouillées à l'aide du système d'Intelligent Key.

#### Action à effectuer :

Si le message [Anomalie] s'affiche, éloignez-vous de la circulation et arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

#### Entretien

Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'alerte de changement de ligne (LDW) située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à  "Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



- Vérifiez que le témoin de sécurité s'allume. Le témoin de sécurité clignote rapidement pendant 20 secondes environ puis clignote lentement. Le système est dorénavant activé. Si, pendant ce laps de temps de 20 secondes, la portière est déverrouillée à l'aide de la télécommande intégrée ou du système d'Intelligent Key, ou si le bouton de démarrage est placé sur **ON**, le système ne s'active pas.

#### REMARQUE :

**Même si le conducteur et/ou les passagers se trouve(nt) dans le véhicule, le système s'active si toutes les portières sont verrouillées et que le bouton de démarrage est placé sur arrêt. Placez le bouton de démarrage sur ON pour désactiver le système.**

**Si le système est défectueux, un bip court retentit 5 fois lorsque le système est activé. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

#### Fonctionnement du système antivol :

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :


- Le témoin des feux de détresse clignote et l'alarme retentit de manière intermittente pendant environ 30 secondes. (L'alarme se répète 8 fois.)

- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

L'alarme se déclenche lorsque :

- La portière est actionnée sans utiliser le télécommande intégrée ou le système d'Intelligent Key.
- Le capot est actionné.
- Le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché (s'il est activé).

#### Arrêt de l'alarme :

- L'alarme s'arrête lorsque vous déverrouillez une portière à l'aide du contact extérieur de poignée de portière ou du bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le bouton de démarrage est placé sur **ON**.

## SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du moteur de traction sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur **PRET** pour la conduite à l'aide d'une clé enregistrée NATS, assurez-vous qu'aucune interférence n'est causée par :

- une autre clé NATS.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.

- d'autres dispositifs similaires.

Placez le bouton de démarrage sur **PRET** pour la conduite à l'aide de la procédure suivante :

- Eloignez tous les éléments susceptibles de provoquer une interférence avec la clé NATS.
- Laissez le bouton de démarrage sur la position **ON** pendant environ 5 secondes.
- Placez le bouton de démarrage sur **OFF**, puis attendez environ 10 secondes.
- Recommencez les étapes 2 et 3.
- Placez le bouton de démarrage sur **PRET** pour la conduite.
- Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

Si cette procédure permet de placer le bouton de démarrage sur **PRET** pour la conduite, NISSAN recommande de conserver la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs afin d'éviter toute interférence.

## Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique le statut du système NATS.

Le témoin s'active lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **LOCK, arrêt** ou **ACC**. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON**.

### REMARQUE :

**Si le témoin reste allumé et/ou que le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur PRET pour la conduite, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour un**

entretien du système NATS dès que possible. Assurez-vous d'apporter toutes vos clés NATS lors de la visite chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour un entretien.

### Modèle avec conduite à droite :

Si le système NATS est défectueux, le témoin de sécurité s'allume lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **ON**. Toutefois, si le témoin de sécurité s'éteint après 15 minutes, vous pouvez placer le bouton de démarrage sur **PRET** pour la conduite une fois. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour un entretien du système NATS dès que possible.

## COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE

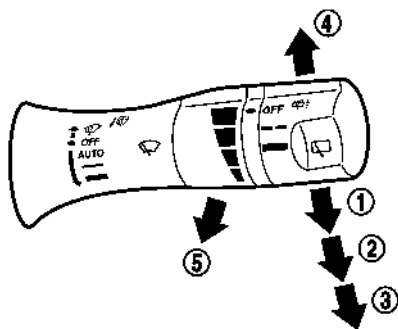
### ⚠ ATTENTION

Lorsque la température est proche de zéro, il est possible que le liquide de lave-vitre gèle sur le pare-brise et gêne la visibilité, ce qui peut provoquer un accident. Chauffez le pare-brise à l'aide de la commande de désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

### ⚠ PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur **OFF** puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Après environ 1 minute, activez à nouveau la commande afin d'actionner l'essuie-glace.






## FUNCTIONNEMENT DU LAVE-VITRE :

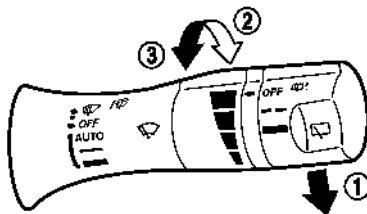
Pour actionner le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤ jusqu'à ce que la quantité de liquide de lave-vitre souhaitée asperge le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

## SYSTEME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE DETECTEUR DE PLUIE

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **ON**.

Poussez le levier vers le bas pour activer les essuie-glaces aux vitesses suivantes :



- ① **<AUTO> – AUTO** (selon modèles) : le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie s'active. (Reportez-vous à  "Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")
- ② **Lent** (  ) – balayage continu à vitesse basse
- ③ **Rapide** (  ) – balayage continu à vitesse élevée
- ④ **MIST** – balayage unique



Le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie active automatiquement les essuie-glaces et règle la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de détection de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, jusqu'à la position **AUTO** ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **ON**.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers l'avant ② (haut) ou vers l'arrière ③ (bas).

Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut jusqu'à la position **OFF**, ou vers le bas jusqu'à la position  (balayage lent) ou  (balayage rapide).

### PRECAUTION

- **Ne touchez pas le capteur de détection de pluie et la zone l'entourant lorsque la commande d'essuie-glace est réglée sur AUTO et que le bouton d'allumage est placé sur ON. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.**
- **Les essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie sont conçus pour une utilisation par temps pluvieux. Si la commande reste en position AUTO, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque de la poussière, des empreintes, un film d'huile ou des insectes se trouvent sur ou autour du capteur. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque**

des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.

- Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage de l'essuie-glace automatique détecteur de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.
- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.
- Les essuie-glaces détecteurs de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.

## COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE

### ⚠ ATTENTION

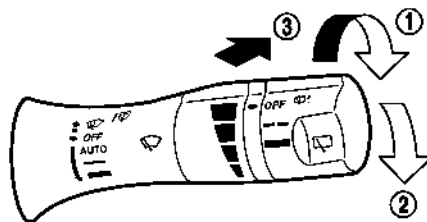
Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est inférieure à zéro. Chauffez la lunette arrière à l'aide du dispositif de désembuage avant d'utiliser le lave-vitre de lunette arrière.

### ⚠ PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.

- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Le cas échéant, positionnez la commande sur OFF et retirez la neige etc. qui se trouve au niveau des balais d'essuie-glace. Après environ 1 minute, activez à nouveau la commande afin d'actionner l'essuie-glace.



① Intermittent (☐☐) – fonctionnement intermittent (non ajustable)

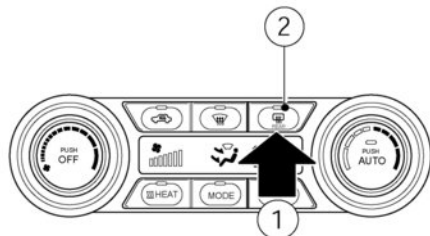
② Lent (▬) – balayage continu à vitesse basse

Poussez la commande vers l'avant ③ pour activer le lave-vitre. L'essuie-glace effectuée également plusieurs balayages.

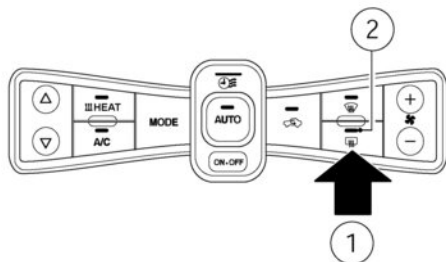
L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON.

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position OFF pour actionner l'essuie-glace.

## COMMANDE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET DE RETROVISEURS EXTERIEURS (selon modèles)



Type A\*



Type B\*

\* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

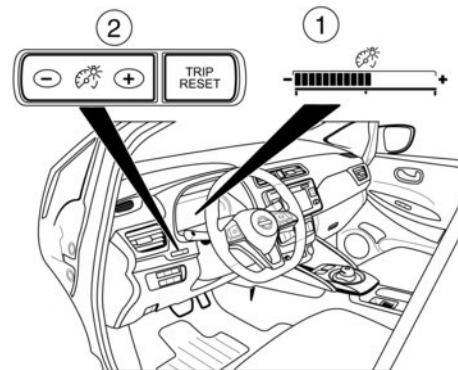
Pour désembuer/dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs (selon modèles), placez le bouton de démarrage sur **ON** et activez la commande ①. Le témoin lumineux ② s'allume. Appuyez à nouveau sur la commande pour arrêter le désembuage.

Le désembuage se désactive automatiquement après 15 minutes environ. Si la lunette arrière est désembuée avant ce laps de temps, appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le désembuage.

### PRECAUTION

**Veillez à ne pas érafler ou endommager les résistances électriques lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette arrière.**

## COMMANDE DE LUMINOSITE DES INSTRUMENTS



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque l'alimentation est placée sur la position **ON**. Lorsque la commande est actionnée, le mode de réglage de la luminosité apparaît en bas de l'écran d'informations du véhicule.

Appuyez sur le côté + de la commande ② pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. Les barres ① se rapprochent du côté +.

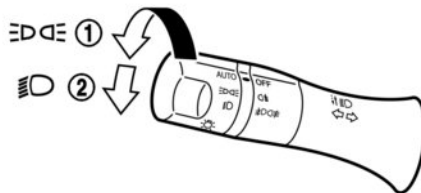
Appuyez sur le côté - de la commande ② pour baisser l'intensité des éclairages. Les barres ① se rapprochent du côté -.

## COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

### COMMANDE DE PHARES

#### Eclairage

Lorsque la commande de luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant quelques secondes, le mode de réglage de la luminosité disparaît et le réglage actuel de la luminosité est maintenu.



#### Système d'éclairage automatique :

Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement.

Pour activer le système d'éclairage automatique :

1. Assurez-vous que la commande de phares est en position <AUTO>.
2. Placez le bouton de démarrage sur **ON**.
3. Le système d'éclairage automatique active et désactive les phares automatiquement.

Pour désactiver le système d'éclairage automatique, positionnez la commande sur ou .

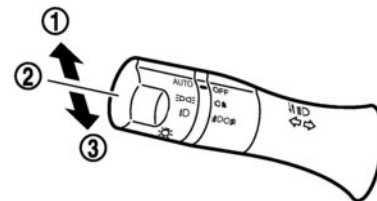
**Position :**

La position permet d'allumer les feux de stationnement avant, le tableau de bord, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation.


**Position :**

La position active les phares en plus des autres éclairages.

#### Sélection du faisceau de phares



- ① Pour sélectionner les feux de croisement, placez le levier sur la position neutre, comme indiqué.

- ② Pour sélectionner les feux de route, poussez le levier vers l'avant lorsque la commande est placée sur . Tirez-la vers vous pour sélectionner les feux de croisement.
- ③ En tirant le levier vers vous, vous activez les appels de phares, même lorsque la commande de phares est placée sur OFF.

## Assistance de feux de route

Le système d'assistance de feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 40 km/h (25 MPH) environ. Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

### Précautions relatives au système d'assistance de feux de route :

#### ATTENTION

- Le système d'assistance de feux de route est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit rester vigilant en permanence, et s'assurer de conduire de manière sûre et de passer des feux de route aux feux de croisement manuellement lorsque cela est nécessaire.

- Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.
  - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
  - Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.
  - Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.
  - En cas de changement brusque et continu de la luminosité.
  - Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.
  - Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.
  - En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.
  - Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.
  - Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.


- Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.
- La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.
  - La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
  - Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.
  - Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.
  - Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.
  - Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).
  - Le nombre de passagers et la quantité de bagages.

### Fonctionnement du système d'assistance de feux de route :

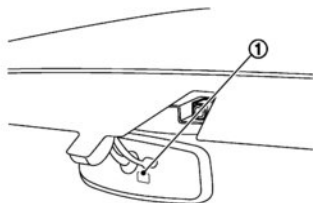
Pour activer le système d'assistance de feux de route, tournez la commande de phares sur la position **<AUTO>** et poussez le levier vers l'avant (position de feux de route). Le témoin d'assistance de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

Si le témoin d'assistance de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut indiquer que le système est défectueux. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 25 km/h (16 MPH) environ, les phares restent en feux de croisement.

Pour désactiver le système d'assistance des feux de route, tournez la commande d'éclairage sur la position  ou sélectionnez la position de feux de croisement en plaçant le levier en position neutre.

### Entretien du capteur de lumière ambiante :



Le capteur de lumière ambiante ① relatif au système d'assistance de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système d'assistance de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.
- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

Si le capteur de lumière est endommagé à cause d'un accident, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### Fonction "Follow-me" (selon modèles)

La fonction "Follow-me" est un dispositif de confort. Elle vous permet de profiter de l'éclairage des phares du véhicule après avoir placé le bouton de démarrage sur la position **arrêt** ou **LOCK**.

Tirez la commande de phares une fois vers vous pour activer les phares. Après 30 secondes, ils s'éteignent automatiquement. Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes par incréments de 30 secondes.

#### REMARQUE :


- La fonction "Follow-me" peut être annulée en positionnant à nouveau le bouton de démarrage sur **ACC** ou **ON**.
- Pour activer la fonction "Follow-me", la commande de phares doit être en position **<AUTO>**.



## Eclairages de virage (selon modèles)

Le système d'éclairages de virage allume le feu antibrouillard LED en fonction de l'angle de braquage pour éclairer le sommet du virage et améliorer la visibilité.

Par exemple, en cas de virage à gauche, au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant vers la gauche, le feu antibrouillard du côté gauche s'allume pour accroître l'éclairage dans le sens de déplacement du véhicule.



Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO> ou  , le système d'éclairages de virage est automatiquement activé.

### REMARQUE :



- Le système d'éclairages de virage ne fonctionne pas au-dessus de 40 km/h (25 MPH).
- Le système d'éclairages de virage ne s'active pas lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. Lorsque les feux antibrouillards avant sont activés, le sommet du virage est déjà éclairé.



## Système d'économiseur de batterie

Le rappel sonore d'éclairage retentit lorsque la portière conducteur est ouverte alors que :

- La commande de phares est positionnée sur  ou  position et le bouton de démarrage est en position **ACC, arrêt** ou **LOCK**.
- La commande de phares est placée sur **AUTO**, et les feux antibrouillards avant ou arrière sont activés, alors que le bouton de démarrage est placé sur **ACC, arrêt** ou **LOCK**.

Assurez-vous de positionner la commande de phares sur **OFF** ou **AUTO** et de désactiver la commande de feu antibrouillard arrière lorsque vous quittez le véhicule.

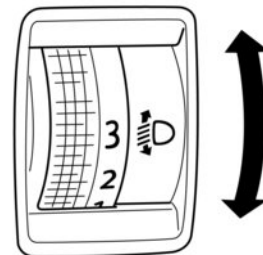
Lorsque la commande de phares est positionnée sur  ou  alors que le bouton de démarrage est en position **ON**, les éclairages s'éteignent automatiquement position après avoir placé le bouton de démarrage en position **ACC, OFF** ou **LOCK** et ouvert la porte conducteur.

Lorsque la commande de phares reste sur la position  ou  après la désactivation automatique des éclairages, ces derniers s'activent lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **PRET** pour la conduite.

### PRECAUTION

Ne laissez pas les éclairages allumés pendant des périodes prolongées lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, **ACC** ou **ON**, afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne se décharge.

## Réglage des faisceaux de phares (selon modèles)



### Commande manuelle :

La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **ON/PRET pour la conduite**, et que les phares sont activés, de manière à permettre le réglage de l'axe des faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position 0.

Si le nombre d'occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l'axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale. En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement pro-

jetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule précédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

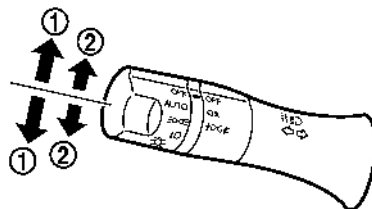
Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	Poids du chargement dans le compartiment à bagages
0	1 ou 2	Aucun passager	A vide
1	2	3	A vide
1	2	3	Environ 40 kg (88 lb)
2	1	Aucun passager	Environ 280 kg (617 lb)

## COMMANDE DE CLIGNOTANTS

### **⚠ PRECAUTION**

**La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l'angle de braquage ne dépasse pas l'angle sélectionné. Une fois un virage ou un changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d'origine.**



### ① Clignotant

Déplacez la commande vers le haut ou le bas pour indiquer un changement de direction. Une fois le changement de direction terminé, les clignotants sont automatiquement désactivés.

### ② Signal de changement de voie

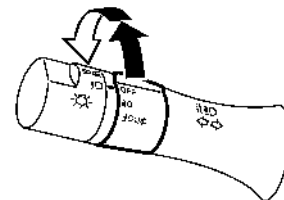
Pour indiquer un changement de voie, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que les clignotants fonctionnent.




Si le levier est placé à nouveau dans sa position d'origine après avoir été placé vers le haut ou vers le bas, l'indicateur clignote 3 fois.

Pour arrêter le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.

## COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARD

### FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)




Pour allumer les feux antibrouillards avant, placez la commande de feux antibrouillards sur la position , lorsque la commande de phares est placée sur  ou .

Pour éteindre les feux antibrouillards avant, placez la commande sur la position OFF.




Les phares doivent être activés pour que les feux antibrouillards fonctionnent.



Lorsque la commande de phares est positionnée sur **<AUTO>** :

- Le fait de placer la commande de feux antibrouillards sur la position  permet d'activer les phares, les feux antibrouillards et les


autres éclairages, lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **PRET pour la conduite**.

## FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE (selon modèles)

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . La commande de phares revient à la position  automatiquement, et le feu antibrouillard arrière s'allume avec les feux antibrouillards avant. Assurez-vous que le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillard à nouveau sur la position . Assurez-vous que le témoin lumineux , situé sur le tableau de bord, s'éteint.

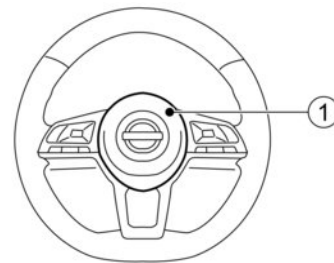
Pour éteindre les feux antibrouillards avant et arrière, placez la commande de feux antibrouillards sur la position OFF. Lorsque la commande de phares est positionnée sur **<AUTO>** :

- Le fait de placer la commande de feux antibrouillards sur la position  permet d'activer les phares, le feu antibrouillard arrière et les autres éclairages, lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ON** ou **PRET pour la conduite**.

Les phares doivent être allumés afin que le feu antibrouillard arrière fonctionne. Utilisez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise (en général, inférieure à 100m (328ft)).

## PRECAUTION

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage : retirez ou repositionnez toujours le dispositif d'attelage mécanique lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter d'obscurcir le feu antibrouillard arrière.



Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la partie centrale ① du volant.

## ATTENTION

Ne démontez pas l'avertisseur sonore. Cela pourrait affecter le fonctionnement du système d'airbag avant. L'altération du système d'airbag avant peut être à l'origine de blessures graves.

## Sièges chauffants (SELON MODELES)

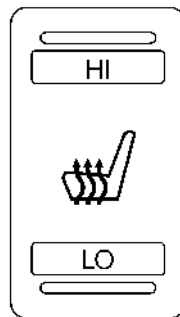
### ⚠ ATTENTION

N'utilisez pas ou ne laissez pas les occupants utiliser le siège chauffant si vous ou les occupants ne pouvez pas évaluer que la température du siège est élevée ou êtes dans l'incapacité de ressentir des douleurs dans les parties du corps en contact avec le siège. Dans le cas contraire, des blessures graves risqueraient de se produire.

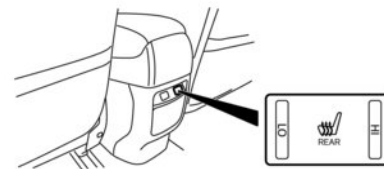
### ⚠ PRECAUTION

- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la

commande et faites vérifier le système par un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Avant



### Arrière (selon modèles)

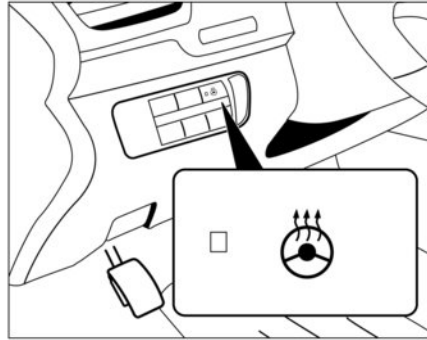
Les sièges avant et les sièges arrière latéraux (selon modèles) peuvent être chauffés par des chauffages intégrés. Les commandes situées à l'avant et à l'arrière (selon modèles pour les sièges arrière) de la console centrale peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres.

1. Placez le bouton de démarrage sur **ON**.
2. Appuyez sur le côté **<LO>** ou **<HI>** de la commande en fonction de la température souhaitée. Le témoin lumineux de l'interrupteur s'active.
3. Pour désactiver le système de chauffage, replacez la commande dans sa position initiale. Assurez-vous que le témoin lumineux s'éteint.

## VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)

Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver la commande.



Le système de volant chauffant est conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F) environ.

Appuyez sur la commande de volant chauffant pour chauffer le volant lorsque le bouton de démarrage est en position ON. Le témoin ① sur la commande s'active.

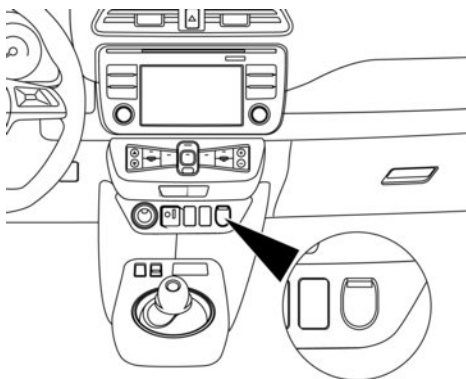
Si la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F) environ, le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive de manière intermittente afin de maintenir une température supérieure à 20°C (68°F). Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

### REMARQUE :

- Si la température à la surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lorsque la commande est activée, le système ne chauffe pas le volant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si la température extérieure est basse (environ 10°C (50°F) ou moins) et que le programmeur de régulation de la température ou la commande de régulation de la température (selon modèles) sont utilisés, le dispositif de chauffage du volant fonctionne automatiquement dans les conditions suivantes :
  - Lors de l'utilisation du programmeur de régulation de la température : fonctionne environ 15 minutes avant l'heure de départ programmée, jusqu'à l'heure de départ programmée.
  - Lors de l'utilisation de la régulation de température à distance (selon modèles) : fonctionne 15 minutes après l'activation de la régulation de température à distance.

## PRISE ELECTRIQUE



La prise électrique est située dans le tableau de bord.

### **⚠ PRECAUTION**

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12V, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez la prise électrique avec le bouton de démarrage positionné sur ON ou PRET pour la conduite pour éviter de décharger la batterie 12V.

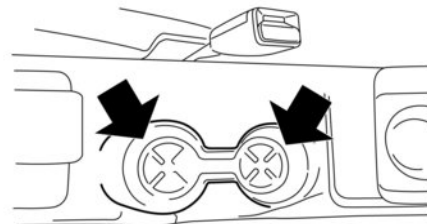
- Evitez d'utiliser la prise électrique lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont en marche.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Evitez tout contact entre la prise et de l'eau.

## ESPACE DE RANGEMENT

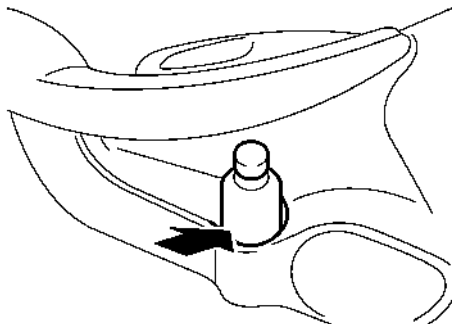
### PORTE-GOBELETS

#### **⚠ PRECAUTION**

- Evitez les démarrages ainsi que les freinages brusques lorsque le porte-gobelet est utilisé afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.
- Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.



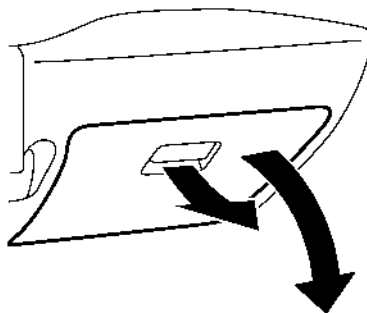
## Porte-bouteille souple



### **⚠ PRECAUTION**

- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être éjectés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

## BOITE A GANTS



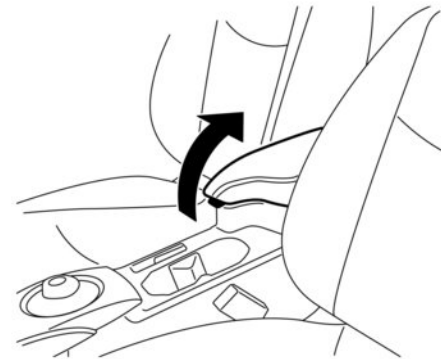
### **⚠ ATTENTION**

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite pour éviter de vous blesser en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée.

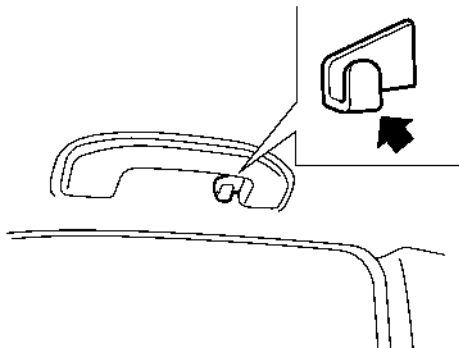
Pour la refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## RANGEMENT DE CONSOLE



Pour ouvrir le rangement de console, appuyez sur le bouton et soulevez le couvercle. Pour le refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## PORTE-VETEMENTS



### **⚠ PRECAUTION**

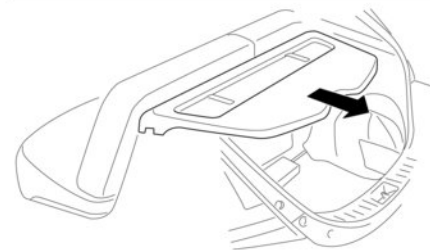
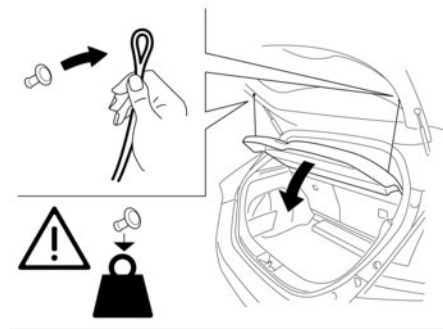
N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lbs) sur le crochet.

Les porte-vêtements sont situés au niveau des poignées de maintien arrière.

## CACHE-BAGAGES (selon modèles)

### **⚠ ATTENTION**

- Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule s'il est dégagé du support.
- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans la zone de chargement. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.



### **⚠ PRECAUTION**

N'appliquez pas de charge maximale supérieure à 5 kg (11 lbs) **(A)** sur chaque crochet **(1)**. Vous risqueriez de casser les crochets.

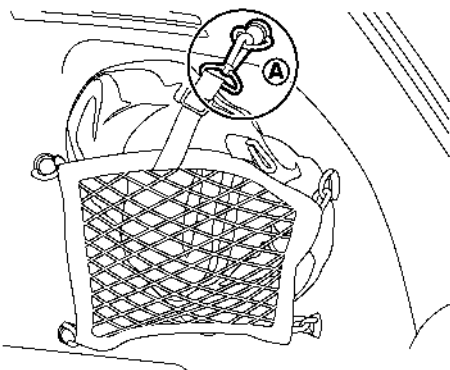
Le cache-bagages permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.



Pour retirer le cache-bagages :

1. Décrochez les deux attaches du hayon.
2. Tirez le cache-bagages.
3. Retirez la cache-bagages en tirant vers l'arrière.

### Filet de rangement de câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) OU MODE 3



#### **⚠ PRECAUTION**

La capacité de chargement est de 3,1 kg (6,8 lb). Si un chargement supérieur à 3,1 kg (6,8 lb) est chargé, le filet de rangement risque de se casser en cas de collision ou lorsque les freins

**sont actionnés de manière brusque. Le cas échéant, le chargement risque de se transformer en projectile dangereux dans l'habitacle et peut causer des blessures.**

Lorsque vous retirez ou rangez le câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) (selon modèles) ou Mode 3 (selon modèles), retirez le crochet (A) de l'ancrage. Lorsque le câble EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) ou Mode 3 est rangé, veillez à fixer tous les crochets correctement.

Lorsque vous devez retirer le filet de rangement, afin de pouvoir ranger par exemple un sac de golf ou un objet similaire, retirez tous les crochets des ancrages.

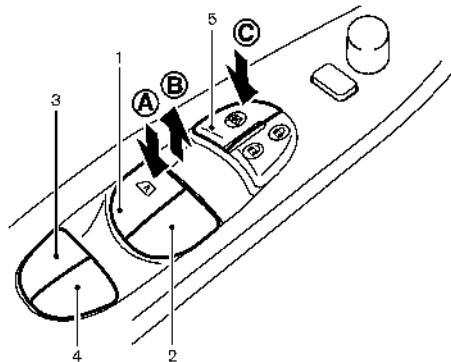
## VITRES

### LEVE-VITRES ELECTRIQUES

#### **⚠ ATTENTION**

- **Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule lorsqu'il est en mouvement, et avant de fermer la vitre. Utilisez l'interrupteur de verrouillage de vitres afin d'éviter toute utilisation inattendue des lève-vitres électriques.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**

## Interrupteur de lève-vitre électrique principal



Modèles avec conduite à gauche\*

1. Vitre côté conducteur
2. Vitre côté passager avant
3. Vitre côté passager arrière gauche
4. Vitre côté passager arrière droit
5. Interrupteur de verrouillage des vitres

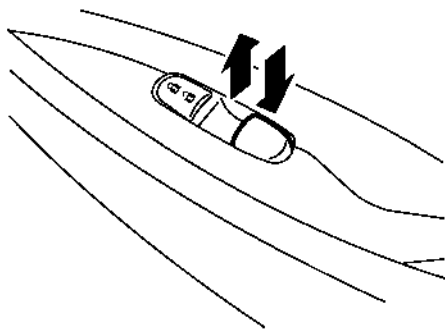
\* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Pour baisser ou lever la vitre, maintenez l'interrupteur enfoncé (A) ou relevé (B). L'interrupteur principal (côté conducteur) permet l'ouverture et la fermeture de toutes les vitres.

## Verrouillage des vitres passager

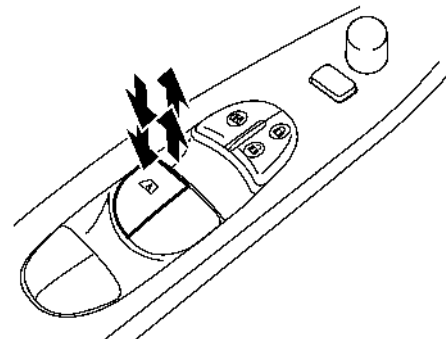
Lorsque l'interrupteur de verrouillage (C) est enfoncé, seule la vitre conducteur peut être ouverte ou fermée. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour déverrouiller le système.

## Interrupteur de lève-vitre électrique côté passager



L'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager permet d'abaisser ou de lever la vitre correspondante uniquement. Pour baisser ou lever la vitre, maintenez l'interrupteur enfoncé ou relevé.

## Fonctionnement automatique



Modèles avec conduite à gauche\*

\* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

Le fonctionnement automatique est disponible pour l'interrupteur muni de la lettre **A**.

### Ouverture/Fermeture :

Pour ouvrir ou fermer entièrement la vitre, appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au maximum avant de le relâcher ; il n'est pas nécessaire de le maintenir. La vitre s'ouvre/se ferme entièrement automatiquement. Pour arrêter la vitre, il vous suffit d'appuyer ou de tirer sur l'interrupteur dans le sens opposé.

En appuyant ou tirant légèrement sur l'interrupteur, la vitre s'ouvre ou se ferme jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## Fonction d'inversion automatique

### ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

La fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

## Procédure de réinitialisation

Si le système de lève-vitre électrique principal côté conducteur ne fonctionne pas correctement ou que la vitre conducteur ne se ferme pas automatiquement, effectuez la procédure suivante :

1. Placez le bouton de démarrage sur ON.
2. Fermez la portière.
3. Ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.

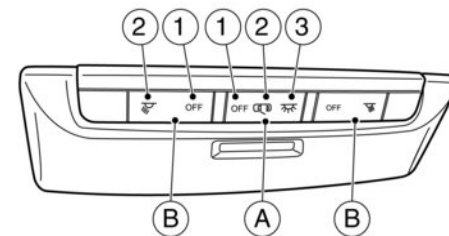
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

Si le système de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## ECLAIRAGES INTERIEURS

### PRECAUTION

- N'utilisez pas le dispositif pendant des périodes prolongées lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt. Cela pourrait décharger la batterie de 12 volts.
- Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.



## PLAFONNIER

Le plafonnier (A) comprend trois positions.

Lorsque la commande est sur la position de marche (3), la lumière s'allume.

Lorsque la commande est sur la position centrale (2), le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier active l'éclairage de l'habitacle pendant un certain laps de temps lorsque :

- le bouton de démarrage est placé sur **arrêt** ou **LOCK**.
- Les portières sont déverrouillées avec le bouton de **déverrouillage** (sur l'Intelligent Key) ou le contact extérieur avec l'alimentation placée en position **LOCK**.
- L'une des portières est ouverte avec l'alimentation placée en position **LOCK**.

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- L'alimentation est placée en position **ON**.

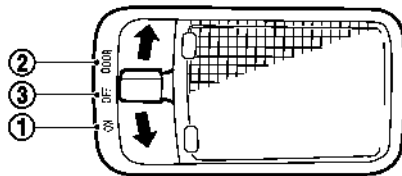
Lorsque la commande est placée en position <OFF> ①, le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

## SPOTS DE LECTURE AVANT

Pour activer le spot de lecture avant ⑧, appuyez sur la commande d'activation ②. L'éclairage est alors activé. Pour le désactiver, appuyez sur la commande de désactivation ①.

## Système d'économiseur de batterie

Si l'une des portières reste ouverte alors que la commande de plafonnier se trouve sur la position horizontale ou que la commande d'éclairage de l'habitacle est sur la position centrale ②, le plafonnier est automatiquement désactivé.



## ECLAIRAGE INTERIEUR ARRIERE

La commande d'éclairage est dotée de trois positions : <ON>, <DOOR> et <OFF>.

### Position ON

Lorsque la commande est placée sur la position <ON> ①, l'éclairage s'allume.

### Position DOOR

Lorsque la commande est placée sur la position <DOOR> ②, l'éclairage s'allume dans les conditions suivantes :

- Le bouton de démarrage est placé en position **LOCK**
  - reste allumé pendant environ 15 secondes.

- Les portières sont déverrouillées à l'aide du bouton de déverrouillage ① de l'Intelligent Key ou du contact extérieur de poignée de portière, et le bouton de démarrage est placé sur **LOCK**.
  - reste allumé pendant environ 15 secondes.
- L'une des portières est ouverte puis fermée, et le bouton de démarrage est placé sur **LOCK**.
  - reste allumé pendant environ 15 secondes.
- L'une des portières est ouverte alors que le bouton de démarrage est placé sur **ACC** ou **ON**
  - reste allumé lorsque la portière est ouverte. Lorsque la portière est fermée, l'éclairage s'éteint.

**Lorsqu'il est resté activé, l'éclairage se désactive automatiquement après une certaine période, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.**

## Position OFF

Lorsque la commande est placée en position <OFF> ③, l'éclairage ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

## ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque le hayon est ouvert.

## ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque la boîte à gants est ouverte.

# 3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés .....	3-2	Fonctionnement de l'Intelligent Key.....	3-10
Intelligent Key.....	3-2	Système d'économiseur de batterie de 12 volts.....	3-12
Portières.....	3-3	Signaux d'avertissement.....	3-12
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (pour les modèles avec conduite à droite).....	3-4	Guide des pannes.....	3-14
Verrouillage avec la clé mécanique .....	3-4	Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé .....	3-16
Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur .....	3-5	Capot.....	3-18
Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières .....	3-5	Hayon.....	3-19
Verrouillage automatique des portières (selon modèles).....	3-6	Trappe du port de charge .....	3-20
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière .....	3-6	Ouverture de la trappe du port de charge.....	3-20
Système d'Intelligent Key.....	3-7	Couverture du port de charge.....	3-20
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key.....	3-9	Colonne de direction inclinable .....	3-21
Précautions relatives au verrouillage/ déverrouillage des portières .....	3-9	Réglage télescopique (selon modèles).....	3-21
		Réglage de l'inclinaison .....	3-21
		Pare-soleil .....	3-22
		Rétroviseurs .....	3-22
		Rétroviseur intérieur.....	3-22
		Rétroviseurs extérieurs .....	3-29
		Miroir de courtoisie.....	3-30

## CLÉS

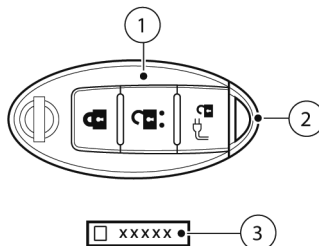
Une plaque de numéro de clé est fournie avec vos clés. Notez le numéro de clé et conservez-le dans un endroit sûr (votre portefeuille par exemple), pas dans le véhicule. Si vous perdez vos clés, munissez-vous de votre numéro de clé et rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour obtenir des doubles. NISSAN ne détient pas les numéros des clés ; il est donc très important de conserver votre plaque de numéro de clé.

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez plus aucune possibilité de faire des doubles. S'il vous reste une clé, un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, peut en faire un double.

### REMARQUE :

**Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les clés à l'intérieur.**

## INTELLIGENT KEY



1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS\*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. La procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'efface-

ment de toutes les mémoires des composants du système d'Intelligent Key. Veillez donc à amener toutes les Intelligent Keys en votre possession chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Il est possible que la fonction d'Intelligent Key soit désactivée. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

\* : système d'antidémarrage

## ⚠ PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.**
  - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque toutefois de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
  - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre d'autres objets.
  - Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
  - Ne changez pas et ne modifiez pas l'Intelligent Key.
  - N'utilisez pas de porte-clés magnétique.

## PORTIERES

### ⚠ ATTENTION

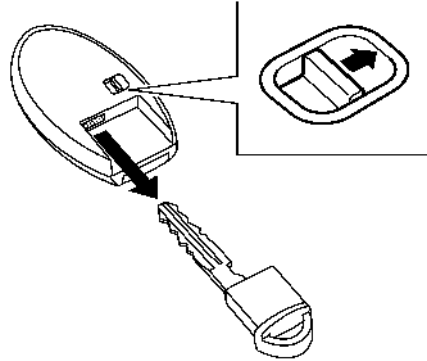
- Avant d'ouvrir une portière, vérifiez toujours que cela ne gêne pas la circulation.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

— Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'un appareil électrique, tel qu'une télévision, un ordinateur ou un téléphone mobile.

— Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.


- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à  "Portières" plus loin dans ce chapitre.)

### ⚠ PRECAUTION

Munissez-vous toujours de la clé mécanique située dans l'Intelligent Key.

## DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (pour les modèles avec conduite à droite)

### ⚠ ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Verrouiller les portières à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact extérieur de poignée de portière/de hayon permet de verrouiller toutes les portières, y compris le hayon, et d'activer le système de verrouillage renforcé Superlock. Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte

depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols. Le système est désactivé lorsque la portière est déverrouillée à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact extérieur de poignée de portière/de hayon.

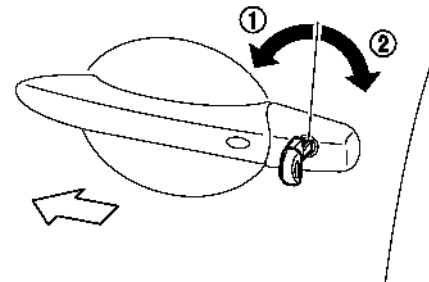
Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières ou de la clé.

### Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :



- Placez le bouton de démarrage sur ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est alors désactivé et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.
- Déverrouillez la portière à l'aide de l'Intelligent Key. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock peut être désactivé et vous pouvez ouvrir la portière.

## VERROUILLAGE AVEC LA CLE MECANIQUE



Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière et tournez-la vers l'avant du véhicule ①. La portière côté conducteur se verrouille.

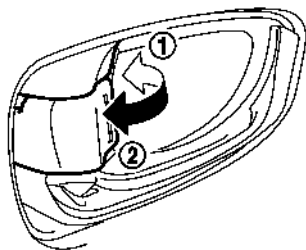
Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'arrière du véhicule ②. La portière côté conducteur se déverrouille.

Pour verrouiller ou déverrouiller les autres portières, utilisez la commande de verrouillage électrique de portières, le bouton de verrouillage  ou de déverrouillage  de l'Intelligent Key ou l'un des contacts extérieurs.



## VERROUILLAGE AVEC LE BOUTON DE VERROUILLAGE INTERIEUR

Modèle avec conduite à gauche



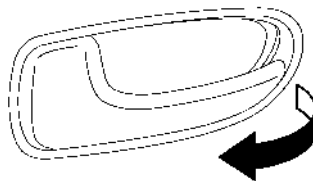
Pour verrouiller la portière sans la clé, placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position verrouillée ①, puis fermez la portière.

Pour déverrouiller, placez le bouton de verrouillage intérieur sur la position déverrouillée ②.

Lorsque la portière avant est verrouillée, tirer la poignée de portière avant permet de déverrouiller la portière avant.

**Lorsque la portière est verrouillée sans la clé, veillez à ne pas oublier la clé dans le véhicule.**

Modèle avec conduite à droite



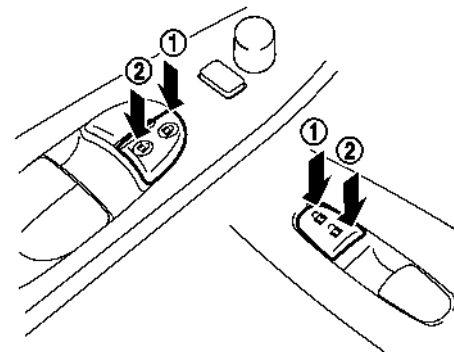
Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

## VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERES

### ⚠ PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.



Actionner la commande de verrouillage électrique de portières vous permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières. Les interrupteurs sont situés sur les accoudoirs des portières côté passager avant et conducteur.

## Modèle sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Pour verrouiller les portières, appuyez sur le côté verrouillage ① de la commande de verrouillage électrique de portières en laissant la portière conducteur ou passager avant ouverte, puis fermez la portière.

**Lorsque vous verrouillez la portière de cette façon, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.**

Pour déverrouiller les portières, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières.

## Modèle avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock


Pour verrouiller les portières, appuyez sur le côté verrouillage ① de la commande de verrouillage électrique de portières en laissant la portière conducteur ou passager avant ouverte, puis fermez la portière. Toutes les portières se verrouillent, y compris le hayon. Pour déverrouiller, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières. Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, il n'est pas possible d'actionner la commande de verrouillage électrique de portières.

## Protection anti-verrouillage

La commande de verrouillage électrique de portières ne verrouille pas les portières dans les conditions suivantes :


- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule et que l'une des portières est ouverte.
- Lorsque l'une des portières (en dehors de la portière conducteur) est ouverte.

## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIERES (selon modèles)

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage  de la commande de verrouillage électrique de portières, toutes les portières sont verrouillées et, automatiquement déverrouillées, si le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt.

**Pour activer ou désactiver le système de déverrouillage automatique des portières :**

1. Fermez toutes les portières.
2. Placez le bouton de démarrage sur ON.
3. Dans les 20 secondes suivant la réalisation de l'étape 2.

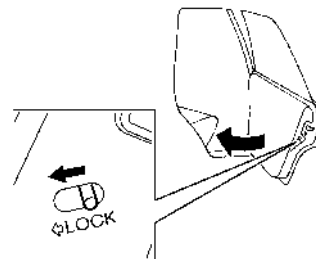
**Appuyez sur le côté déverrouillage  de la commande de verrouillage électrique de portières pendant plus de 5 secondes.**

4. Après activation, les feux de détresse clignotent deux fois. Après désactivation, les feux de détresse clignotent une fois.

5. Le bouton de démarrage doit être placé sur arrêt et ON à nouveau, entre chaque changement de réglage.

Lorsque le système de déverrouillage automatique de portière est désactivé, les portières ne se déverrouillent pas lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt. Pour déverrouiller la portière manuellement, utilisez le bouton de verrouillage intérieur ou la commande de verrouillage électrique de portières (côté conducteur ou passager avant).

## VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT DE PORTIERES ARRIERE



Le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des

## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule. Lorsque les leviers sont en position de verrouillage, le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière s'active, et les portières arrière ne peuvent être ouvertes que grâce aux poignées extérieures. Pour désactiver le système, placez les leviers en position de déverrouillage. **Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.**

### ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système d'Intelligent Key permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le hayon à l'aide de la télécommande intégrée ou en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière, sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

### PRECAUTION


- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**


L'Intelligent Key communique avec le véhicule à l'aide d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, comme une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique ou une station de radio-diffusion.
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à  "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage et sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Bouton poussoir de démarrage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'équipements transmettant des ondes radio de forte intensité, comme des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Pour de plus amples informations relatives à l'achat et à l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires,

contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'In-**

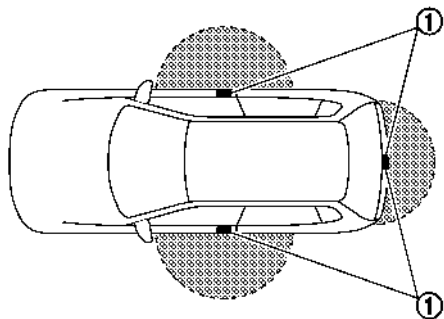
**telligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**

- **Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.**

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée. Pour plus d'informations concernant la désactivation de la fonction d'Intelligent Key, veuillez contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

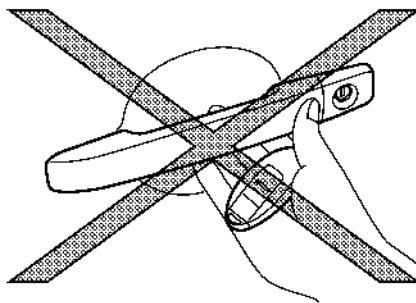
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop près de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignée de portière risquent de ne pas fonctionner.


Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières et le hayon, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

## PRECAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DES PORTIERES

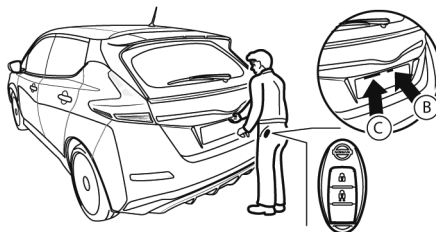
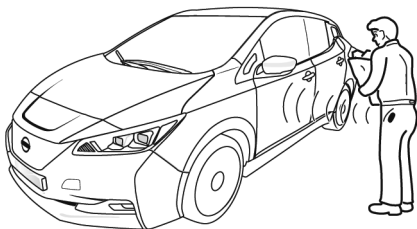


- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de por-

tière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.

- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.
- Le système d'Intelligent Key (ouverture/fermeture des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière) peut être réglé sur la position désactivée. Reportez-vous à  "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

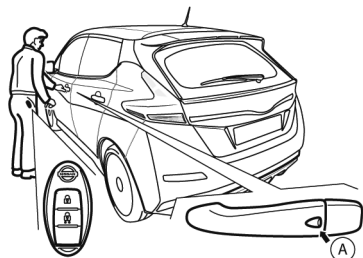


- (A) Contact extérieur de poignée de portière
- (B) Contact extérieur de hayon
- (C) Contact d'ouverture de hayon

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière conducteur ou passager avant (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B).

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.



## Verrouillage des portières

1. Placez le bouton de démarrage sur arrêt et assurez-vous de vous munir de l'Intelligent Key.\*1
2. Fermez toutes les portières et le hayon. \*2
3. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière conducteur ou passager avant (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B), tout en portant l'Intelligent Key sur vous.\*3
4. Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
5. Les feux de détresse clignotent deux fois et le témoin sonore extérieur retentit deux fois.

\*1 : Les portières ne se verrouillent pas avec l'Intelligent Key lorsque le bouton de démarrage est placé sur ACC ou ON.

\*2 : Les portières ne se verrouillent pas avec l'Intelligent Key lorsque l'une des portières est ouverte.

\*3 : Les portières ne se verrouillent pas si vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Cependant, lorsqu'une Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières peuvent être verrouillées à l'aide d'une autre Intelligent Key enregistrée.

### PRECAUTION

- **Après verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur, assurez-vous qu'elles sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.**

- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que vous êtes en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système d'Intelligent Key.

#### Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières ou du bouton de verrouillage intérieur côté conducteur (selon modèles) après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule alors que la portière conducteur est ouverte et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois l'interrupteur de verrouillage électrique de portières actionné.

## PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :



- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le cache-bagages (selon modèles).
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

**Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.**

## Déverrouillage des portières

### Mode de déverrouillage de toutes les portières :





A la sortie d'usine du véhicule, le mode de déverrouillage des portières est réglé sur le déverrouillage de toutes les portières après une pression sur le contact extérieur de poignée de portière.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key
2. Appuyez une fois sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant)  ou sur le contact extérieur de hayon , tout en portant l'Intelligent Key sur vous.




3. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.

4. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

### Mode de déverrouillage sélectif de portière :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez une fois sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant)  ou sur le contact extérieur de hayon , tout en portant l'Intelligent Key sur vous.
3. La portière correspondante est déverrouillée.
4. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant)  ou sur le contact extérieur de hayon  dans les 5 secondes.
5. Toutes les portières sont déverrouillées.
6. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.


### Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Pour basculer entre les modes de déverrouillage de toutes les portières et de déverrouillage sélectif de portière, appuyez sur les boutons de verrouillage  et de déverrouillage  de l'Intelligent Key simultanément pendant plus de 4 secondes. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre" plus loin dans ce chapitre.


### Reverrouillage automatique :

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes suivant l'activation du contact extérieur, alors que les portières sont verrouillées :

- Ouverture de l'une des portières.
- Pression sur le bouton de démarrage.

Si vous appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières se verrouillent automatiquement après écoulement de ce délai.

### Ouverture du hayon

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact d'ouverture de hayon .
3. Le hayon se déverrouille et s'ouvre.

### SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE DE 12 VOLTS

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies pendant un certain temps, le système d'économiseur de batterie coupe l'alimentation électrique afin d'empêcher la batterie de 12 volts de se décharger.

- Bouton de démarrage sur la position ACC ou ON
- Toutes les portières sont fermées

- Le véhicule est placé sur la position P (stationnement)

La fonction d'économie de batterie est interrompue dans les cas suivants :

- Une portière est ouverte
- La position du bouton de démarrage est changée
- La position du levier de changement de vitesses est changée
- Commande de feux de détresse est activée

### SIGNAUX D'AVERTISSEMENT


Pour empêcher le véhicule de se déplacer de manière inattendue à cause d'une mauvaise manipulation de l'Intelligent Key, indiquée dans le tableau suivant, ou afin d'empêcher le vol du véhicule, un témoin sonore ou un bip se déclenche à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et un avertissement apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.


Lorsqu'un témoin sonore/un bip retentit ou qu'un avertissement s'affiche, veuillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.





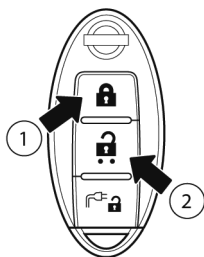
## GUIDE DES PANNES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule.	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le bouton de démarrage est placé sur <b>arrêt</b> alors que la portière conducteur est ouverte.	Fermez la portière conducteur.
		Le bouton de démarrage est placé sur la position <b>ACC</b> .	Placez le bouton de démarrage sur <b>arrêt</b> puis fermez la portière conducteur.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Lorsque l'avertissement de CLE non détectée apparaît sur l'affichage, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le bouton de démarrage est placé sur <b>ACC</b> ou <b>ON</b> .	Placez le bouton de démarrage sur <b>arrêt</b> .
	Le témoin sonore extérieur retentit de manière continue.	Le bouton de démarrage est placé sur <b>ACC</b> ou <b>arrêt</b> , le système de commande de passage électrique des vitesses présente un dysfonctionnement et le véhicule ne peut pas être placé sur P (stationnement) lorsque le frein de stationnement n'est pas serré.	Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
Lors de la fermeture de la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur (selon modèles) est placé sur <b>VERROUILLAGE</b>	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.

	Symptôme	Cause possible	Action à effectuer
Lorsque le bouton de démarrage est placé sur <b>PRET</b> pour la conduite	L'indicateur de pile d'Intelligent Key déchargée s'affiche sur l'écran.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à  "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	L'avertissement de clé non détectée s'affiche sur l'écran et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage	Le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key s'affiche sur l'écran.	Il avertit d'un dysfonctionnement du système d'Intelligent Key.	Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

### Périmètre de fonctionnement




Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le hayon à l'aide du système de verrouillage à télécommande sans clé. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.

Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.

- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.


Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile d'Intelligent Key, reportez-vous à  "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

### ATTENTION

**Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.**

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec l'Intelligent Key. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

## Verrouillage des portières


1. Placez le bouton de démarrage sur la position **LOCK** et assurez-vous de vous munir de l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières (hayon compris).
3. Appuyez sur le bouton  ① de l'Intelligent Key.
  - Toutes les portières sont verrouillées.
  - Le témoin des feux de détresse clignote une fois.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.


### REMARQUE :

**Si vous laissez l'Intelligent Key dans le véhicule et que le contact extérieur de verrouillage de portière/hayon est enfoncé, un témoin sonore retentit, avertissant le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule.**

## Déverrouillage des portières

### Mode de déverrouillage de toutes les portières :

A la sortie d'usine du véhicule, le mode de déverrouillage de portière est réglé sur le déverrouillage de toutes les portières après une pression sur le bouton  ②.



Appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key.

- Toutes les portières (hayon compris) se déverrouillent.

- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.


#### Mode de déverrouillage sélectif de portière :



Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key.
  - La portière conducteur se déverrouille.
  - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton  de l'Intelligent Key.
  - Toutes les portières (hayon compris) se déverrouillent.
  - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

#### Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Suivez les instructions ci-dessous pour basculer entre les modes de déverrouillage de toutes les portières et de déverrouillage sélectif de portière.



1. Placez le bouton de démarrage sur la position **LOCK** et sortez du véhicule.
2. Verrouillez le véhicule depuis l'extérieur à l'aide du bouton  .

3. Appuyez sur les boutons  et  de l'Intelligent Key et maintenez-les enfoncés pendant au moins 4 secondes.

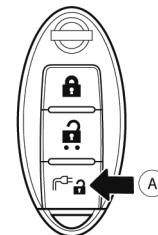
- Lorsque le mode de déverrouillage sélectif de portière est activé, le témoin des feux de détresse clignote une fois.
- Lorsque le mode de déverrouillage de toutes les portières est activé, le témoin des feux de détresse clignote 3 fois.

4. Appuyez sur le bouton  pour activer le mode.


#### Reverrouillage automatique :


Toutes les portières sont verrouillées automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes après avoir appuyé sur le bouton  de l'Intelligent Key, lorsque les portières sont verrouillées. Si vous appuyez sur le bouton  de l'Intelligent Key pendant ce laps de 30 secondes, toutes les portières sont automatiquement verrouillées après 30 secondes supplémentaires.

- Ouverture d'une portière ou du hayon.
- Pression sur le bouton de démarrage.



#### Ouverture de la trappe du port de charge :

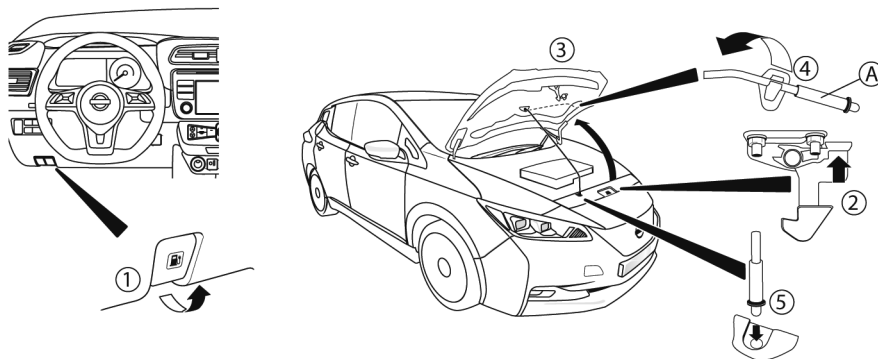
La trappe du port de charge peut être ouverte en maintenant le bouton de verrouillage du connecteur de charge appuyé  **A**.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Trappe du port de charge" plus loin dans ce chapitre.

## CAPOT

### ⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé avant de conduire le véhicule. Si ces précautions ne sont pas respectées, le capot risque de s'ouvrir pendant la conduite et de provoquer un accident.
- Si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, n'ouvrez pas le capot. Vous risquez d'être blessé.



Lors de l'ouverture du capot :

**Tenez la tige de support au niveau des parties recouvertes A. Evitez tout contact direct avec les parties métalliques car elles risquent d'être chaudes immédiatement après l'arrêt du système du véhicule électrique.**

1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord. Le capot se soulève alors légèrement.
2. Localisez le levier ② situé entre le capot et la trappe du port de charge, et poussez-le vers le haut du bout des doigts.
3. Ouvrez le capot ③.

4. Détachez la tige de support ④ et insérez-la dans la fente ⑤.

Lors de la fermeture du capot :

### ⚠ PRECAUTION

**Avant de fermer le capot, assurez-vous de libérer la tige de support et de la remettre dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, la tige de support pourrait être endommagée.**

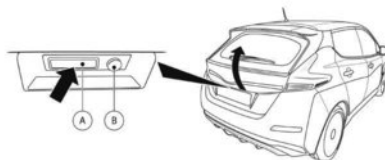
1. Tout en soutenant le capot, replacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot jusqu'à environ 20 - 30 cm (8 - 12 in.) au-dessus du verrouillage de capot, puis laissez-le retomber.

3. Assurez-vous que le capot est correctement fermé.


## HAYON

### ⚠ ATTENTION

- Assurez-vous toujours que le hayon est bien fermé pour éviter qu'il ne s'ouvre lors de la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert.
- Assurez-vous que tous les passagers ont les mains, etc. à l'intérieur du véhicule avant la fermeture du hayon.



Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le à l'aide de l'une des opérations suivantes, puis appuyez sur la commande d'ouverture de hayon (A) et tirez le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

- Appuyez une fois (ou deux fois\*) sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key une fois.

- Appuyez une fois (ou deux fois \*) sur le contact extérieur de poignée de portière.
- Insérez la clé mécanique dans le cylindre de portière conducteur et tournez-la vers l'arrière du véhicule une fois (ou deux fois\*).
- Appuyez sur la commande de verrouillage électrique de portière, sur la portière conducteur, et placez-la sur la position de déverrouillage.
- Appuyez sur le contact extérieur de hayon® (assurez-vous d'être muni de l'Intelligent Key).
- Appuyez sur le contact d'ouverture de hayon.

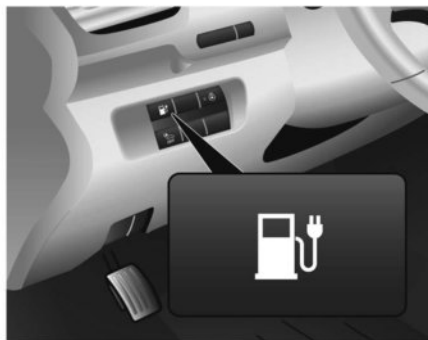
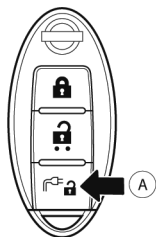
\*: lorsque le mode de verrouillage de portière est paramétré sur le mode de déverrouillage sélectif de portière.

## TRAPPE DU PORT DE CHARGE

### OUVERTURE DE LA TRAPPE DU PORT DE CHARGE

#### PRECAUTION

Assurez-vous que la trappe du port de charge est complètement fermée et verrouillée avant de conduire. Dans le cas contraire, la trappe peut s'ouvrir de manière soudaine pendant la conduite.



1. Pour ouvrir la trappe du port de charge, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Maintenez le bouton d'ouverture de trappe du port de charge (A) appuyé sur l'Intelligent Key pendant plus de 1 seconde ou,
- Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe du port de charge située sur le tableau de bord.

La trappe du port de charge s'ouvre, un témoin sonore retentit 3 fois et le témoin d'état de charge clignote 3 fois.

2. Ouvrez la trappe complètement.

Pour fermer la trappe du port de charge :

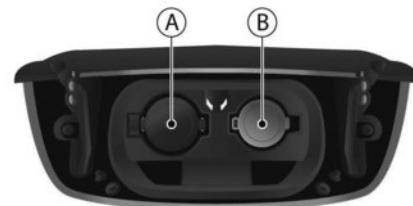
1. Baissez la trappe lentement.

2. Verrouillez-la correctement.

**Si la trappe du port de charge ne peut pas être déverrouillée :**

1. Ouvrez le capot.
2. Retirez la protection.
3. Tournez le bouton situé derrière la trappe du port de charge d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le port est ainsi déverrouillé.

### COUVERCLE DU PORT DE CHARGE



(A) Port de charge rapide

(B) Port de charge normale



Appuyez sur le dispositif de verrouillage pour ouvrir le couvercle. Lors de la fermeture du couvercle de port de charge, il se verrouille automatiquement.

**REMARQUE :**

**Pour les modèles avec batterie 60 kWh : le repère e+ est inscrit sur le couvercle du port de charge rapide pour l'identifier plus facilement.**

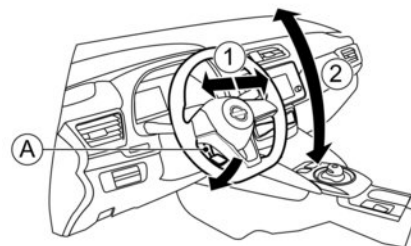
**⚠ PRECAUTION**

- Lorsque la charge est terminée, assurez-vous de fermer le couvercle du port de charge. Si de l'eau ou de la poussière s'introduit dans le port de charge, ceci peut causer un dysfonctionnement.
- Fermez le couvercle du port de charge avant de fermer la trappe de charge. Le couvercle du port de charge peut être endommagé s'il est ouvert lors de la fermeture de la trappe du port de charge.

## COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

**⚠ ATTENTION**

**Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.**



## REGLAGE DE L'INCLINAISON

Relâchez le levier de blocage (A), réglez le volant vers le haut ou vers le bas (2) jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

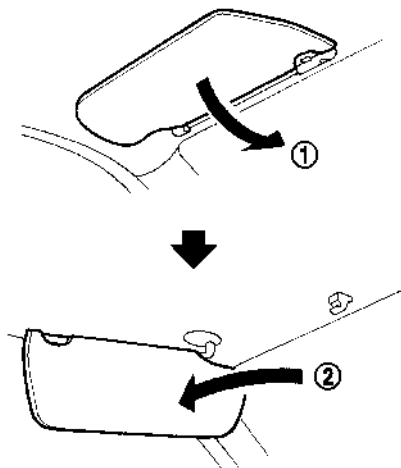
Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

## REGLAGE TELESCOPIQUE (selon modèles)

Relâchez le levier de blocage (A) comme illustré et réglez le volant vers l'avant ou vers l'arrière (1) jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

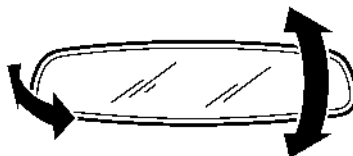
## PARE-SOLEIL



1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil ①.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement ②.

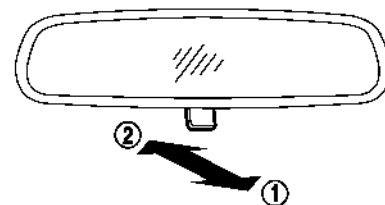
## RETROVISEURS

### RETROVISEUR INTERIEUR



Réglez l'angle du rétroviseur intérieur selon la position souhaitée.

### Type manuel anti-éblouissement (selon modèles)




La position de nuit ① réduit l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui vous suivent.

Utilisez la position jour ② pour la conduite de jour.

### **ATTENTION**

**N'utilisez la position "nuit" que si cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la vision arrière.**

## Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) (selon modèles)

Pour plus de détails concernant le moniteur de vue arrière, reportez-vous à  "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".

### ATTENTION

Le non-respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- L'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) est un dispositif de confort, mais il ne dispense pas d'une utilisation correcte du véhicule. Le système comporte des zones où les objets ne peuvent pas être vus. Vérifiez l'angle mort de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) avant d'utiliser le véhicule. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité de la conduite.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), la caméra ou le câblage. Si vous le faites, vous risquez de provoquer un accident ou un incendie. Si vous remarquez de la fumée ou une odeur provenant de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), arrêtez immédiatement

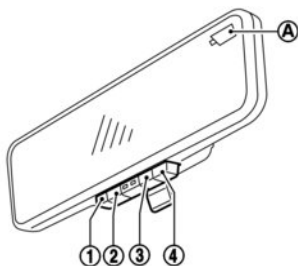
d'utiliser le système. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

- N'utilisez pas le menu de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) en conduisant. Cela pourrait vous distraire et vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et causer un accident ou des blessures graves.
- Ne regardez pas l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) pendant une période prolongée pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire et vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et causer un accident ou des blessures graves. Regarder l'écran d'affichage pendant la conduite peut également provoquer le mal des transports pour les passagers.
- Ne placez pas de cigarette ou de flammes à proximité de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), de la caméra ou du câblage. Cela peut provoquer un incendie.
- Veillez à régler l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) avant de conduire. Mettez le système en mode rétroviseur classique et asseyez-vous correctement sur le siège du conducteur. Réglez ensuite le rétroviseur de manière à voir correctement la lunette arrière. Conduire sans régler le rétroviseur peut entraîner des difficultés à visualiser l'affi-

chage en mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra) en raison de la réflexion de la surface du rétroviseur.

- En cas de dysfonctionnement de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), passez immédiatement en mode rétroviseur classique. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Lorsqu'une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou les feux de route des véhicules qui suivent) entre dans la caméra, un faisceau lumineux ou une lumière éblouissante peut apparaître sur l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Dans ce cas, basculez le système en mode rétroviseur conventionnel de manière appropriée.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumule sur la surface vitrée extérieure recouvrant la caméra, l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) peut ne pas afficher clairement les objets. L'utilisation de l'essuie-glace/du lave-vitre de lunette arrière peut améliorer la visibilité, mais si ce n'est pas le cas, basculez l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) en mode rétroviseur classique jusqu'à ce que la vitre recouvrant la caméra puisse être nettoyée.

## Composants :



Ⓐ Témoin de mode rétroviseur intelligent

① Bouton MENU

② Bouton gauche

③ Bouton droit

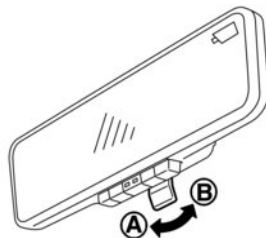
④ Bouton de sélection

Le rétroviseur intelligent offre une vue arrière claire grâce à une caméra située à l'arrière du véhicule. L'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) a deux modes : le mode rétroviseur classique et le mode rétroviseur intelligent (mode vue caméra).

Lorsque le mode rétroviseur intelligent est sélectionné, le témoin Ⓐ s'affiche. (Si un dysfonctionnement se produit dans l'Intelligent Rear View Mirror

(Rétroviseur intelligent), le témoin Ⓐ s'éteint ou n'apparaît pas lorsque le mode rétroviseur intelligent est sélectionné.)

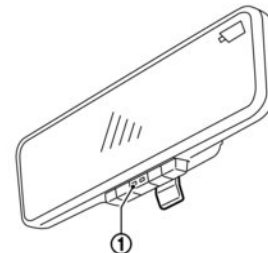
## Comment changer de mode :



## Exemple

Le mode peut être changé lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.

- Tirez le levier de sélection de mode Ⓐ pour passer en mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra).
- Poussez le levier de sélection de mode Ⓑ pour passer en mode rétroviseur classique.



En mode rétroviseur intelligent, le témoin de fonctionnement ① s'éteint, passez rapidement en mode rétroviseur.

Si le témoin de fonctionnement ne s'allume pas même lorsque vous passez à nouveau en mode rétroviseur intelligent, le système peut ne pas fonctionner correctement. Veuillez consulter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### Comment configurer les paramètres de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) (utilisation du bouton MENU) :

Vous pouvez choisir les paramètres d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) tels que la luminosité, l'angle de la caméra, l'indication textuelle [ON] ou [OFF], la langue et le rétroéclairage des boutons.

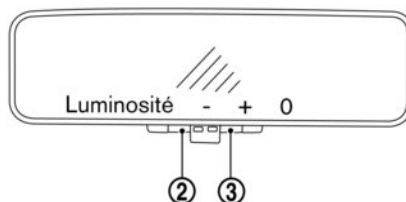
Lorsque le mode rétroviseur intelligent est activé, le menu de réglages peut être sélectionné en appuyant sur le bouton [MENU] ①. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton [MENU] ①, le menu de réglages change comme suit.

MENU (écran initial) → [LUMINOSITÉ] → [VERS LE BAS/VERS LE HAUT] → [GAUCHE/DROITE] → [ROTATION] → [INDICATION] → [LANGUE] → [Rétro-éclairage pour interrupteurs] → [LICENCE] → MENU (écran initial)

#### REMARQUE :

**Pour passer d'un élément de réglage de la qualité de l'image à un autre à l'aide du bouton MENU ①, appuyez sur le bouton dans les 5 secondes après avoir terminé le réglage de l'élément précédent. Si 5 secondes ou plus s'écoulent, l'affichage revient à MENU (écran initial).**

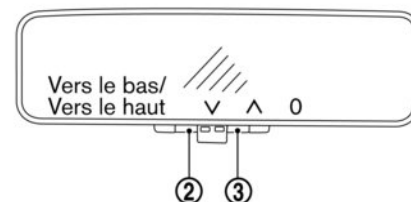
### LUMINOSITÉ



La luminosité de l'écran peut être ajustée.

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour réduire la luminosité de l'écran.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour éclaircir l'écran.

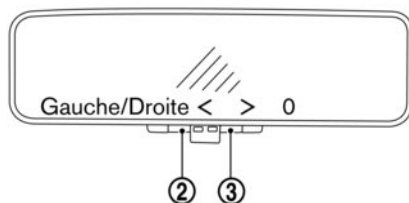
### VERS LE BAS/VERS LE HAUT



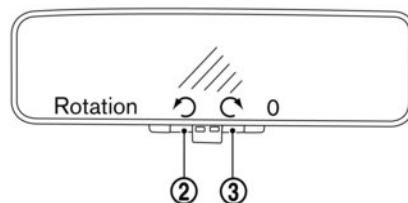
L'angle de caméra vertical de l'écran d'affichage peut être ajusté.

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour incliner la caméra vers le bas.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour incliner la caméra vers le haut.

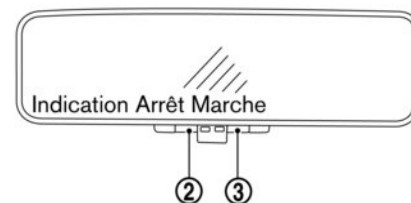
### GAUCHE/DROITE



### ROTATION



### INDICATION



L'angle de caméra horizontal de l'écran d'affichage peut être ajusté.

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour déplacer l'angle de la caméra vers la gauche.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour déplacer l'angle de la caméra vers la droite.

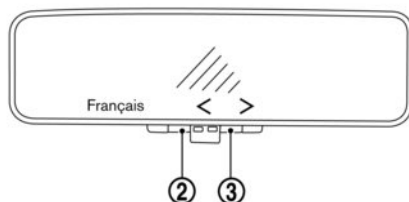
L'angle de caméra de l'écran d'affichage peut être tourné.

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour faire pivoter l'angle de la caméra vers la gauche.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour faire pivoter l'angle de la caméra vers la droite.

L'indication textuelle peut être activée ou désactivée sur l'écran d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour désactiver l'indication textuelle sur l'écran d'affichage.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour activer l'indication textuelle sur l'écran d'affichage.

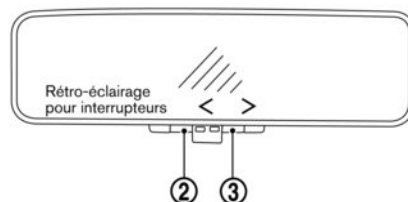
## LANGUE



La langue de l'indication textuelle peut être sélectionnée sur l'écran d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).

Sélectionnez la langue en utilisant le bouton ② ou ③.

## RÉTRO-ÉCLAIRAGE POUR INTERRUPTEURS



Pour une meilleure visibilité la nuit, les commandes peuvent être éclairées.

- Appuyez sur le bouton gauche ② pour désactiver le rétro-éclairage de la commande.
- Appuyez sur le bouton droit ③ pour activer le rétro-éclairage de la commande.

## LICENCE

La sélection de cet élément de menu entraîne l'affichage des informations relatives à la licence.

Précautions relatives au système de rétroviseur intelligent :

### REMARQUE :

- L'utilisation prolongée de ce système lorsque le système du véhicule électrique est arrêté peut entraîner la décharge de la batterie.
- Ne fixez pas d'antenne ou de dispositif sans fil à proximité de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Les ondes électriques provenant du dispositif sans fil peuvent perturber l'image dans l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).
- N'appuyez pas de manière excessive sur les boutons et n'actionnez pas le levier de manière brutale, car cela peut provoquer une défaillance du système ou endommager l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).
- Ne tournez jamais le corps de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) de 20° ou plus verticalement ou de 30° ou plus horizontalement. Cela peut endommager l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent).
- Ne faites pas subir de chocs violents au corps de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) Cela peut provoquer une défaillance du système.
- N'appliquez pas de charges lourdes sur la caméra et le cache de la caméra à l'arrière du véhicule. Cela peut entraîner le retrait de la caméra ou une défaillance du système.

- S'il est difficile de voir l'écran de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) à cause d'une forte lumière extérieure, passez en mode rétroviseur classique.
- Fermez le pare-soleil (selon modèles) lorsque l'écran d'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) n'est pas clair en raison d'une forte lumière extérieure.
- Lorsque les phares à LED sont affichés sur l'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent), les images peuvent clignoter. Ceci est normal.
- En raison de la réflexion diffuse de l'environnement extérieur, les images sur l'écran peuvent clignoter. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Un objet se déplaçant rapidement peut ne pas pouvoir être affiché sur l'écran de vue caméra. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'affichage du mode rétroviseur intelligent (mode de vue caméra) est différent du rétroviseur classique. La distance perçue des objets sur l'écran peut différer de la distance réelle. Ne vous fiez pas uniquement à l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.
- Immédiatement après avoir passé l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) d'un mode à l'autre, vous pouvez avoir des difficultés à focaliser votre vue sur l'image dans le rétroviseur/l'écran d'affichage. Soyez prudent en utilisant l'Intelligent Rear View

Mirror (Rétroviseur intelligent) jusqu'à ce que vos yeux s'habituent au mode sélectionné. Si l'œil requiert un effort d'accommodation, l'utilisation de lunettes multifocales, etc. est recommandée.

- Si la luminosité de l'écran d'affichage de la caméra est réglée à un niveau trop élevé, cela peut provoquer une fatigue oculaire pendant la conduite. Ajustez la luminosité correctement.
- Utilisez l'essuie-glace de la lunette arrière lorsqu'il pleut. Si l'image de la caméra n'est toujours pas claire lorsque l'essuie-glace de la lunette arrière est en marche, vérifiez si le balai d'essuie-glace de la lunette arrière est détérioré.
- Lorsque vous utilisez l'essuie-glace de la lunette arrière, les images à l'écran peuvent clignoter. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Désembuez la lunette arrière avec le désembuage lorsque la lunette arrière est embuée. Utilisez le mode rétroviseur classique jusqu'à ce que la lunette arrière soit complètement désembuée.
- L'affichage de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) peut devenir chaud. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur d'un objet au loin ou dans l'obscurité peut être difficile à reconnaître. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Selon votre condition physique, la mise au point de l'image en mode de rétroviseur intelligent peut prendre un certain temps.
- Ne bloquez pas l'avant de l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent). Vous risquez de ne pas pouvoir régler la luminosité du moniteur ou de ne pas pouvoir changer l'image de la caméra.
- En mode rétroviseur intelligent, si l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) devient chaud, la luminosité peut diminuer ou les images peuvent ne pas être affichées.
- En mode rétroviseur intelligent, l'image de la caméra peut être retardée si l'Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent) devient froid.

#### Maintenance du système [Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent)] :

- Gardez toujours le rétroviseur et la zone de la caméra de la lunette arrière propres.
- Nettoyez le rétroviseur et l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et sec.
- Pour nettoyer la zone de la lunette arrière réservée à la caméra, utilisez un chiffon doux humidifié avec de l'eau et un détergent neutre. Séchez-la ensuite avec un chiffon doux et sec.
- Si l'image sur l'écran du rétroviseur intelligent n'est toujours pas claire même après avoir nettoyé la zone de la lunette arrière réservée à la caméra, il se peut qu'un film d'huile adhère à la

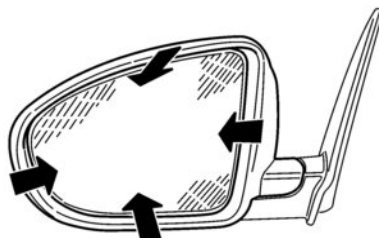
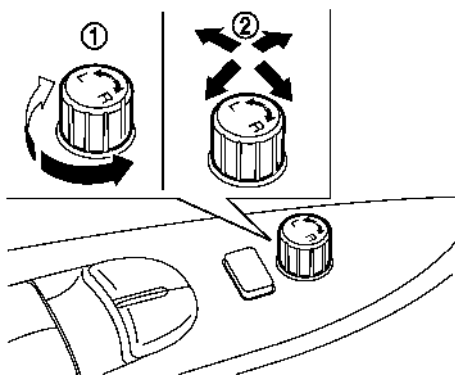


vitre de la lunette arrière. Nettoyez la vitre de la lunette arrière à l'aide d'un dissolvant de film d'huile.

- N'utilisez jamais d'alcool, de benzine, de diluant ou de produit similaire pour nettoyer le rétroviseur ou l'objectif de la caméra. Cela entraînerait une décoloration, une détérioration ou un dysfonctionnement du système.
- Ne collez pas d'autocollant (y compris un matériau transparent) sur la zone de la lunette arrière réservée à la caméra.

## RETROVISEURS EXTERIEURS

### Réglage des rétroviseurs extérieurs




La commande de rétroviseur extérieur est située sur l'accoudoir.

Le rétroviseur extérieur fonctionne uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC**, **ON** ou **PRET pour la conduite**.

Tournez la commande vers la droite ou vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur de droite ou de gauche ①, puis réglez le rétroviseur à l'aide de la commande de réglage ②.

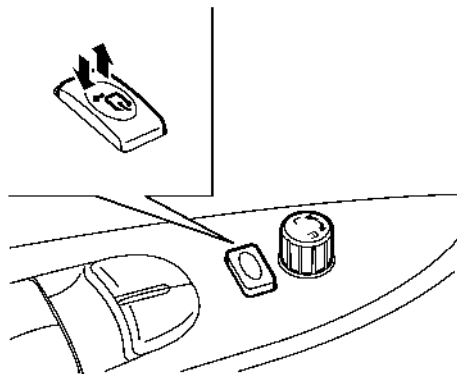
### Désembuage (selon modèles)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée. (Reportez-vous à  "Commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

### ⚠ ATTENTION

- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.

## Rabattement des rétroviseurs extérieurs



### Type à télécommande (selon modèles) :

La télécommande de rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC**, **ON** ou **PRET pour la conduite**.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de rabattement de rétroviseur extérieur. Pour les déplier, appuyez sur la commande à nouveau.

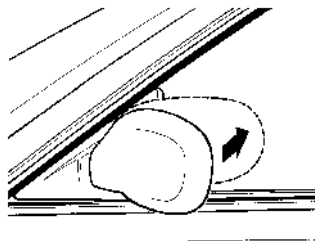
### **PRECAUTION**

L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande

inopérante. Pour réactiver le fonctionnement de la commande, placez celle-ci en position neutre avant de régler le rétroviseur.

### Type à rabattement automatique (selon modèles) :

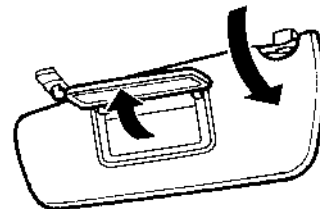
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières sont verrouillées avec l'Intelligent Key. Les rétroviseurs se déplient lorsque les portières sont déverrouillées et que le bouton de démarrage est enfoncé.



### Type manuel :

Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

## MIROIR DE COURTOISIE



Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

NOTE

# 4 Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)

Précautions relatives à la sécurité .....	4-2	Activation et désactivation du système MOD.....	4-28
Moniteur de vue arrière (selon modèles) .....	4-2	Bouches d'aération.....	4-29
Interprétation des lignes à l'écran.....	4-3	Système de régulation de la température.....	4-29
Différence entre les distances affichées et les distances réelles.....	4-3	Régulation automatique de la température (Type A).....	4-32
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée.....	4-5	Régulation automatique de la température (type B).....	4-35
Conseils d'utilisation .....	4-6	Conseils d'utilisation .....	4-37
Réglages de la caméra .....	4-7	Filtre de climatisation.....	4-38
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (modèles sans ProPILOT Park).....	4-8	Entretien du système de régulation de la température.....	4-38
Fonctionnement .....	4-11	Programmateur de régulation de la température .....	4-39
Lignes de guidage.....	4-12	Comment régler le programmeur de régulation de la température .....	4-39
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles.....	4-14	Conseils d'utilisation du programmeur de régulation de la température .....	4-40
Réglages de la caméra .....	4-16	Régulation de la température à distance (modèles avec système NissanConnect).....	4-41
Réglages du Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).....	4-16	Système audio (selon modèles).....	4-42
Conseils d'utilisation .....	4-17	Précautions relatives au fonctionnement du système audio.....	4-42
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (modèles avec ProPILOT Park).....	4-17	Commandes au volant pour le système audio et une utilisation mains-libres du téléphone.....	4-51
Modification de l'affichage .....	4-19	Touches de commande audio.....	4-51
Comment afficher chaque vue.....	4-20	Touches de commande de téléphone.....	4-51
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles.....	4-23	Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles).....	4-52
Conseils d'utilisation .....	4-25	Fonctionnement général du système audio .....	4-53
Réglages de la caméra .....	4-26	Fonctionnement de la radio.....	4-55
Détection d'objets en mouvement (selon modèles).....	4-27	Touche SETUP .....	4-57
Comment visualiser les informations MOD .....	4-28	Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD).....	4-59
		Ports de connexion AUX et USB.....	4-61

Fonctionnement du lecteur audio iPod® (selon modèles).....	4-63
Fonctionnement du Bluetooth®.....	4-64
Système NissanConnect (selon modèles).....	4-70
Adaptation du téléphone mobile (selon modèles).....	4-70

Caractéristiques du téléphone mobile	
Bluetooth®.....	4-70
Commande de téléphone mains-libres.....	4-73
Commandes au volant.....	4-76

## PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

### ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage de l'écran, du chauffage, de la climatisation ou du système audio lors de la conduite, toute l'attention doit porter sur la conduite.
- Si vous remarquez la présence de corps étrangers dans le système, que du liquide y a été répandu, que de la fumée ou une odeur suspecte s'en échappent ou que vous détectez tout autre détail inhabituel, désactivez immédiatement le système et contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.

### PRECAUTION

N'utilisez pas le système lorsque le système du véhicule électrique n'a pas été activé pendant une longue période afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

## MONITEUR DE VUE ARRIERE (selon modèles)

Lorsque le levier sélecteur est placé sur la position R (marche arrière), l'écran de contrôle affiche la vue de l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter des objets de grande taille immobiles, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.

### ATTENTION

Le non-respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

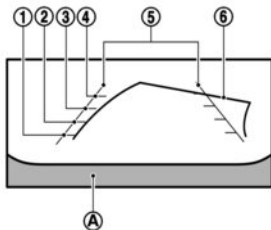
- Le moniteur de vue arrière offre une aide mais il ne remplace pas le conducteur lorsqu'il s'agit de déterminer si la marche arrière peut être effectuée en toute sécurité. Tournez toujours la tête, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Le système est conçu comme une aide au conducteur, permettant de détecter les objets de grande taille et immobiles, situés directement derrière le véhicule, afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Le système ne permet pas d'éliminer complètement les angles morts et risque de ne pas indiquer tous les objets.

- Les zones situées sous le pare-chocs et au niveau des angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière car elles se trouvent en dehors du champ de vision. Le système n'indique pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs et risque de ne pas indiquer les objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.
- Les objets affichés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas

fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.

## PRECAUTION

La caméra est munie d'un couvercle en plastique. Veillez à ne pas rayer le couvre-objectif lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.



## INTERPRETATION DES LIGNES A L'ECRAN

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de pare-chocs du véhicule (A) sont affichées sur le moniteur.

### Lignes de distance ① à ④:

Indique la distance par rapport au pare-chocs arrière.

- Ligne rouge ①: env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ②: env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③: env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④: env. 3 m (10 ft)

### Lignes de largeur du véhicule ⑤:

Indique la largeur du véhicule lors d'une marche arrière.

### Lignes de manœuvre conseillée ⑥:

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

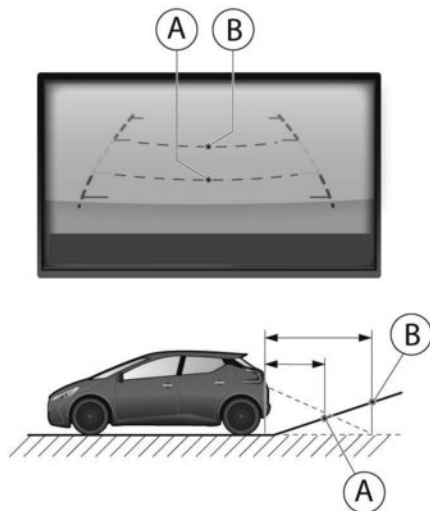
## ATTENTION

- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets

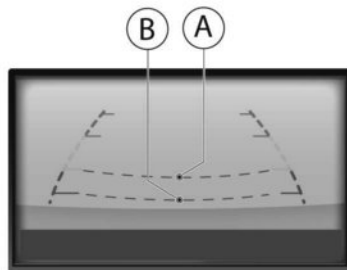
qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

## DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES AFFICHEES ET LES DISTANCES REELLES

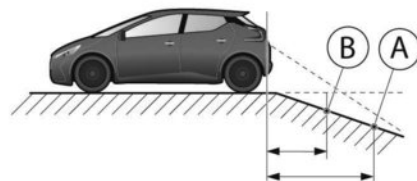
La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane bitumée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



ⓑ. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.



sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

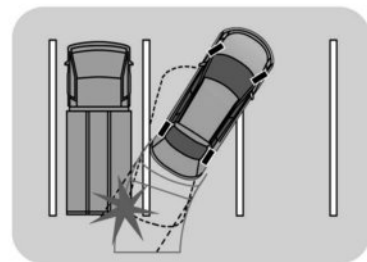
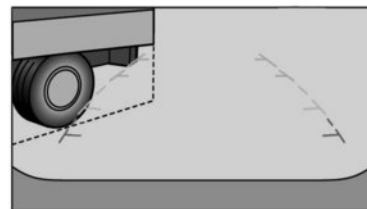


### Effectuer une marche arrière en pente raide

Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point

### Effectuer une marche arrière en descente raide

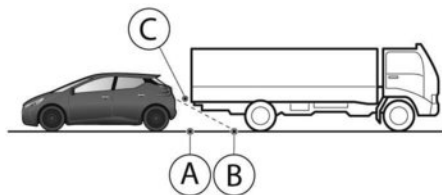
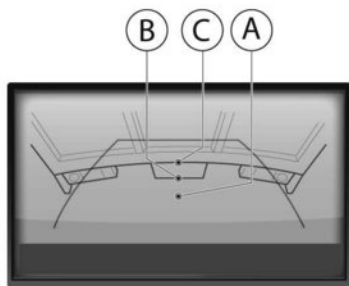
Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le





## Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent

Il est possible que sur l'affichage le véhicule semble pouvoir éviter l'objet de justesse. Cependant, le véhicule risque de heurter l'objet si la partie proéminente entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.



## Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent

Sur l'écran, le point C paraît plus éloigné que le point B. Le point C se situe cependant à la même distance que le point A. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière jusqu'au point A, si la partie proéminente de l'objet entre dans la course de manœuvre réelle du véhicule.

## COMMENT GARER LE VEHICULE A L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

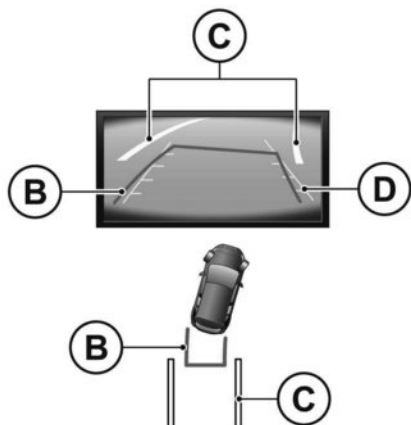
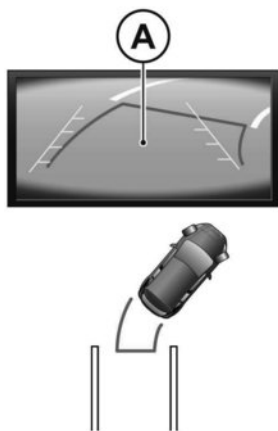
### ⚠ ATTENTION

- Vérifiez toujours que le stationnement du véhicule peut être effectué en toute sécurité avant de commencer une marche arrière. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.

- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement. Si ceci se produit, effectuez la procédure suivante.
  - Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite est allumé.
  - Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.
- Lorsque le bouton de démarrage est en position ACC, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.
- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane bitumée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont

**plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.**

Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.



1. Assurez-vous que rien ne se trouve sur l'espace de stationnement avant de garer votre véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran (A) comme indiqué sur l'illustration, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).

3. Reculez doucement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée (B) restent dans les limites de l'espace de stationnement (C).
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule (D) soient parallèles à l'espace de stationnement (C), tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée (B).
5. Lorsque le véhicule est stationné, appuyez sur le bouton P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses et enclencher le frein de stationnement.

## CONSEILS D'UTILISATION

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière), l'écran de contrôle passe automatiquement en mode de moniteur de vue arrière. Toutefois, vous pouvez écouter la radio.
- Il est possible que quelques secondes s'écoulent avant l'affichage du moniteur de vue arrière ou de l'écran normal, après le positionnement du levier de changement de vitesses sur R (marche arrière), ou sur une position différente lorsqu'il est placé sur R. Les objets risquent d'être déformés momentanément avant que l'écran du moniteur de vue arrière ne s'affiche complètement.

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets affichés sur le moniteur de vue arrière peuvent différer légèrement de celles des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre ou la nuit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si de la saleté, de l'eau ou de la neige se trouve sur la caméra, le moniteur de vue arrière risque de ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire avec un chiffon propre imprégné d'un détergent doux dilué avec de l'eau.

## REGLAGES DE LA CAMERA

### Réglage de l'écran



1. Appuyez sur la touche <CAMERA>.
2. Appuyez sur [Réglages affichage].
3. Appuyez sur le réglage souhaité.
4. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

### Autres réglages :

1. Appuyez sur la touche <MENU>.
2. Appuyez sur [Réglages].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Sélectionnez le sous-menu [Réglages de l'affichage].
5. Appuyez sur le réglage souhaité.
6. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

Données de réglage disponibles :

- [Luminosité]
- [Contraste]
- [Teinte]
- [Couleur]
- [Niveau de noir]

## INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°) (modèles sans ProPILOT Park)

### Activation/désactivation des lignes de manœuvre conseillée

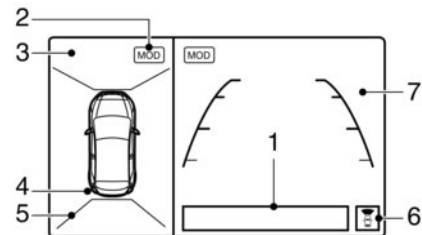
L'affichage des lignes de manœuvre conseillée peut être activé ou désactivé.

Si le moniteur de vue arrière n'est pas activé, modifiez le réglage en fonction de la procédure suivante.

1. Appuyez sur la touche <CAMERA>.
2. Appuyez sur [Lignes de recul estimées] pour basculer entre activation et désactivation.


### Autres réglages :

1. Appuyez sur la touche <MENU>.
2. Appuyez sur [Réglages].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Lignes de recul estimées] pour basculer entre activation et désactivation.

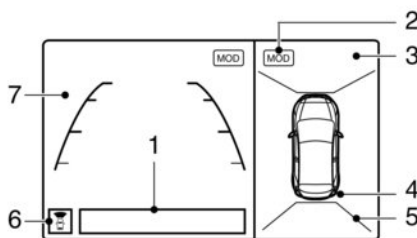


### Conduite à droite

- ① Zone de messages
- ② Témoin [MOD] \*
- ③ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale
- ④ Capteurs d'aide au stationnement
- ⑤ Lignes d'angles en vue à vol d'oiseau
- ⑥ Témoin de vue avant ou arrière
- ⑦ Vue avant ou arrière

\* Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Détection d'objets en mouvement (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Les symboles et les éléments affichés à l'écran peuvent varier en fonction du pays et du modèle. L'alimentation étant placée sur la position **ON**, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier



### Conduite à gauche

de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Le moniteur affiche plusieurs vues autour du véhicule.

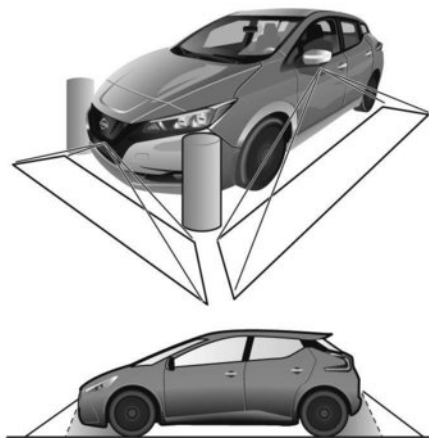
**REMARQUE :**

**Lors de la première utilisation, les lignes d'angles clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Ceci n'est pas un dysfonctionnement mais un rappel afin que vous restiez vigilant.**

**Vues disponibles :**

- Vue à vol d'oiseau  
Vue du périmètre autour du véhicule.
- Vue latérale avant  
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant  
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière  
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière plein écran  
Vue de l'arrière du véhicule (vue légèrement plus élargie que la vue arrière standard).

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.



Il existe des zones dans lesquelles les objets ne sont pas affichés par le système. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché. En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.

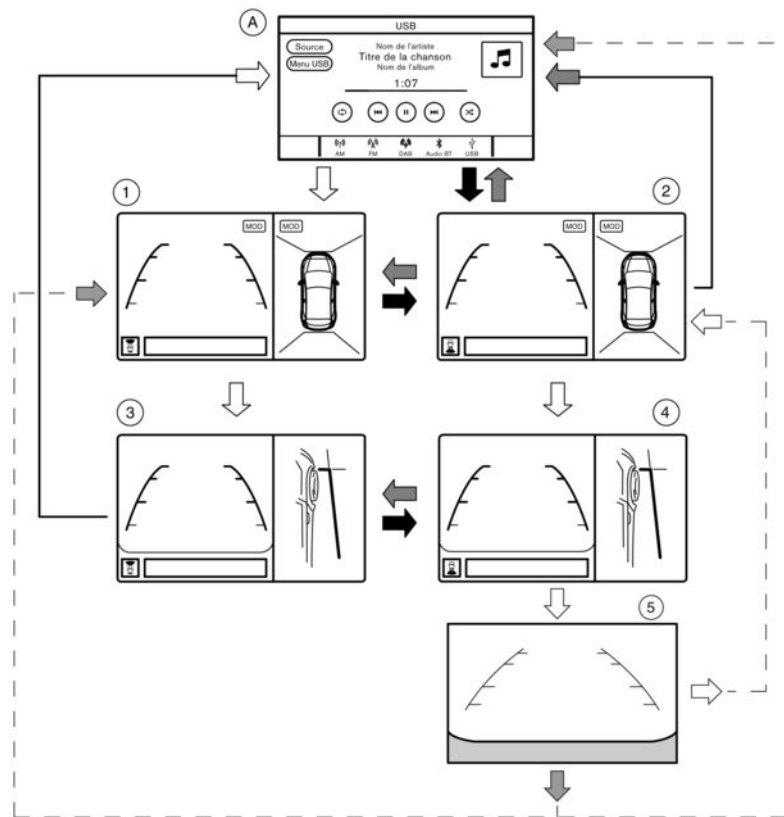
**ATTENTION**

- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est conçu pour une utilisation de jour. N'utilisez pas le système lorsque la luminosité ambiante est faible.
- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est un dispositif de confort. Il ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule car il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être affichés. Les quatre angles du véhicule sont des angles morts où les objets n'apparaissent pas en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Regardez toujours par les vitres afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque le rétroviseur extérieur est en position rabattue, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
- La distance entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne correspond pas à la distance réelle.

- Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

### PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.



Exemple donné pour les modèles avec conduite à gauche ; sur les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

## FONCTIONNEMENT

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) permet d'afficher les écrans de vue avant, gauche, droite et arrière. Les illustrations sont des exemples de différentes vues affichées sur les écrans.

Ⓐ : Écran audio ou de navigation avant l'activation de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

- ① : Vue avant et vue à vol d'oiseau
- ② : Vue arrière et vue à vol d'oiseau
- ③ : Vue avant et vue latérale avant
- ④ : Vue arrière et vue latérale avant
- ⑤ : Vue arrière

➡ : Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière)

👉 : Déplacez le levier de changement de vitesses de la position R (marche arrière)

👉 : Appuyez sur la touche <CAMERA>

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) démarre si :

- Le rapport R (marche arrière) est sélectionné.
- Vous appuyez sur la touche <CAMERA>.
- Vue avant  
Affiche la vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière  
Affiche la vue de l'arrière du véhicule.

## Activation à l'aide du levier de changement de vitesses

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) s'active automatiquement. La vue arrière et la vue à vol d'oiseau s'affichent ②.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) Ⓐ, le moniteur passe de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) à l'écran audio ou de navigation.
- Lorsque le rapport R (marche arrière) est enclenché, les vues arrière et à vol d'oiseau ② sont affichées. La vue côté passager sur le moniteur passe à la vue avant ④ lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA>.  
Appuyez sur la touche <CAMERA> à nouveau pour passer à la vue arrière ⑤. Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), l'écran revient à l'écran activé avant l'écran de marche arrière. Appuyez sur la touche <CAMERA> à partir de ⑤ pour revenir à la vue arrière et à la vue à vol d'oiseau ②.

## Activation à l'aide de la touche <CAMERA>

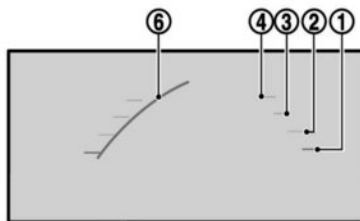
- Lorsque la touche <CAMERA> est enfoncée, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) fonctionne et la vue avant ainsi que la vue à vol d'oiseau sont affichées ①.
- La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①. Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> à nouveau ③, la vue sur l'écran du côté passager passe à la vue avant. Appuyer sur la touche <CAMERA> à nouveau permet de désactiver l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
- Pour faire passer l'écran côté conducteur de la vue avant à la vue arrière et inversement, utilisez le levier de changement de vitesses.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), le moniteur passe de l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) à l'écran audio ou de navigation.

## LIGNES DE GUIDAGE

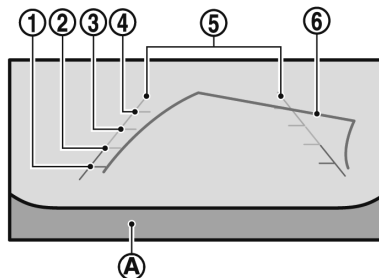
### ⚠ ATTENTION

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent. Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.



Vue avant



Vue arrière

## Lignes de guidage

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

### Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ①: env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ②: env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③: env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④: env. 3 m (10 ft)

### Lignes de largeur du véhicule et lignes de manœuvre conseillée fixes ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

### Lignes de manœuvre conseillée dynamiques ⑥ :

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).



## ATTENTION

- Les objets affichés sur le moniteur apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

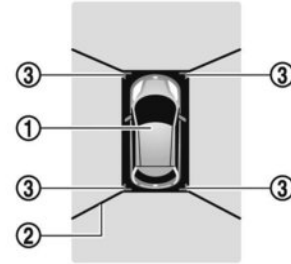
### REMARQUE :

Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

## Vue à vol d'oiseau

### ATTENTION

- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule.

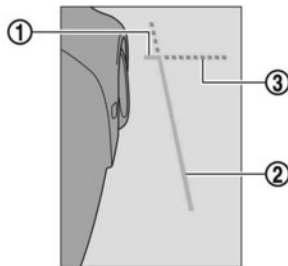
### REMARQUE :

**La taille de l'icone du véhicule sur la vue à vol d'oiseau risque de ne pas être proportionnelle à la taille réelle du véhicule.**

Lors de la première opération, les lignes d'angles morts ② des quatre coins de l'icone du véhicule clignotent en jaune pendant environ 3 secondes. Les quatre coins ③ du véhicule sont affichés en rouge si les capteurs d'aide au stationnement sont désactivés.

#### REMARQUE :

- Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras sont indiquées en noir.
- Les lignes d'angles morts ② clignotent (en jaune) aux quatre coins de l'icône du véhicule, afin de vous rappeler d'être vigilant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche\*

### Vue latérale avant

\* : Pour les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

#### Lignes de guidage :

#### PRECAUTION

La distance réelle par rapport aux objets risque de différer de la distance indiquée.

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

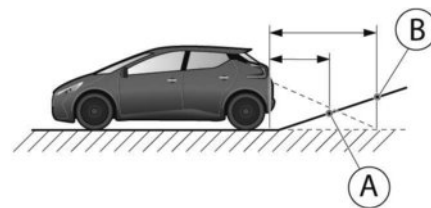
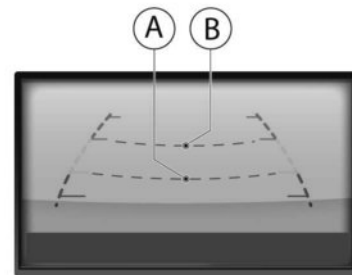
Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

### DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES

#### ATTENTION

Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue avant et arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et

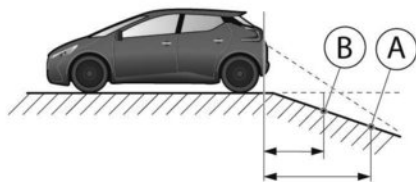
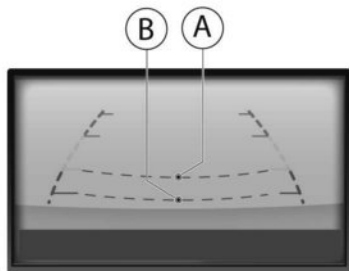
plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



### Montée en pente raide

Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par

exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point (A), mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point (B). Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.



## Descente en pente raide

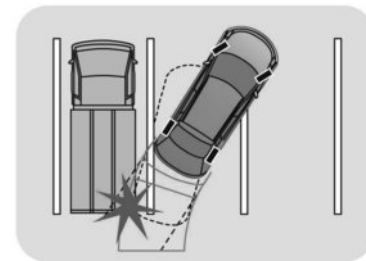
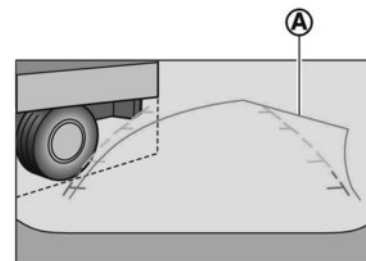
En descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point (A), mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point (B). Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

## Déplacer le véhicule près d'un objet proéminent

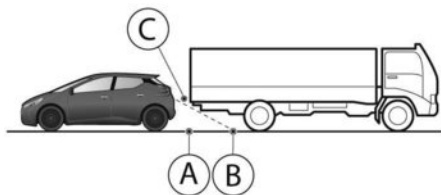
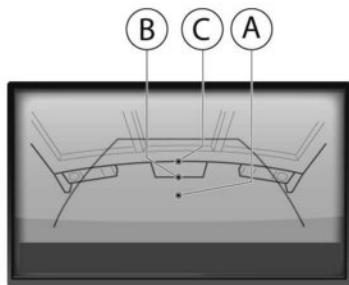
Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques (A) risquent d'indiquer que le véhicule ne touche pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

### ⚠ ATTENTION

La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée (A) ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.



### Se rapprocher d'un objet proéminent

Sur l'écran, le point © paraît plus éloigné que le point ©. Le point © se situe cependant à la même distance que le point ©. Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position © si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

## REGLAGES DE LA CAMERA

### Comment régler l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

1. Appuyez sur la touche <CAMERA>.
2. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
3. Appuyez sur le réglage souhaité.
4. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

#### Paramètres de réglage disponibles :

- [Luminosité]
- [Contraste]
- [Teinte]
- [Couleur]
- [Niveau de noir]

N'effectuez pas les réglages lorsque le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.


#### Autres réglages :

1. Appuyez sur la touche <MENU>.
2. Sélectionnez le menu [Réglages].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].

5. Appuyez sur le réglage souhaité.
6. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

## REGLAGES DU INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°)

Pour activer ou désactiver la détection d'objets en mouvement, procédez comme suit :

- 1) Sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule à l'aide des commandes au volant, reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- 2) Sélectionnez la touche [Assistance].
- 3) Sélectionnez [Aides stationnement].
- 4) Sélectionnez [Détection d'objet en mouvement] pour basculer entre marche et arrêt. Si un marqueur est indiqué, l'élément est activé.

### Affichage défectueux

L'affichage de l'icone [ ! ] sur l'écran indique des conditions anormales au niveau de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'icône [ X ] s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut recevoir des perturbations électro-niques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié si cela se produit fréquemment.

## CONSEILS D'UTILISATION

- En cas de changement de vue, l'affichage des images sur l'écran risque d'être retardé.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense ou d'éclairages LED. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La couleur des objets affichés sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut différer légèrement de leur couleur réelle. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

## INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°) (modèles avec ProPILOT Park)



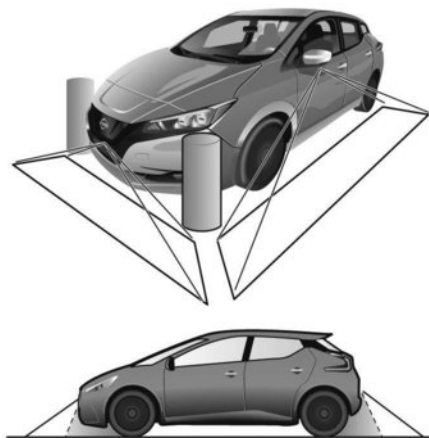
Le bouton de démarrage étant placé sur la position **ON**, appuyez sur la touche **<CAMERA>** ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule.

### Vues disponibles :

- Vue à vol d'oiseau  
Vue du périmètre autour du véhicule, depuis le haut.
- Vue avant  
Vue d'environ 150 degrés de l'avant du véhicule.
- Vue latérale avant  
Vue autour et en face des roues côté passager avant.

- Vue avant élargie  
Vue d'environ 180 degrés de l'avant du véhicule.
- Vue arrière  
Vue d'environ 150 degrés de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière élargie  
Vue d'environ 180 degrés depuis l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.



Les objets se trouvant dans certaines zones ne sont pas détectés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être détecté. En vue à vol d'oiseau, les objets de grande taille situés à proximité de la limite de la zone de détection de la caméra n'apparaissent pas sur le moniteur.

## **ATTENTION**

- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est un système de commodité. Il ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule car il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être affichés. Les quatre angles du véhicule sont des angles morts où les objets n'apparaissent pas en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Regardez toujours par les fenêtres et effectuez une vérification visuelle avant de déplacer le véhicule, pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque le rétroviseur extérieur est en position rabattue, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
- La distance entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées au-dessus de la grille avant, les rétroviseurs extérieurs

et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.

- Lorsque vous lavez votre véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

## PRECAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

## MODIFICATION DE L'AFFICHAGE

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est constitué d'un écran gauche et d'un écran droit. Vous pouvez voir une combinaison de différentes vues sur les écrans.

Le bouton de démarrage étant placé sur la position ON, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

Si le levier de changement de vitesses ne se trouve pas sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Écran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau.
- Écran divisé de vue avant/vue latérale avant.
- Vue avant élargie.

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Écran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau.
- Écran divisé de vue arrière/vue latérale avant.
- Vue arrière élargie.

## Activation de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)

Actionnement du levier de changement de vitesses :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) alors qu'un écran autre que celui de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est affiché, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est activé et l'écran de vue arrière/vue à vol d'oiseau s'affiche. L'écran revient à l'affichage précédent lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).

## Fonctionnement de la touche <CAMERA> :

- Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> alors qu'un écran autre que celui de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est affiché, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) s'active et l'écran de vue avant/vue à vol d'oiseau s'affiche.

## Opérations après activation

- A chaque pression sur la touche <CAMERA>, la vue bascule entre la vue à vol d'oiseau, la vue avant et la vue élargie.
- La vue du côté conducteur passe à la vue arrière lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière). La vue revient à la vue avant lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).

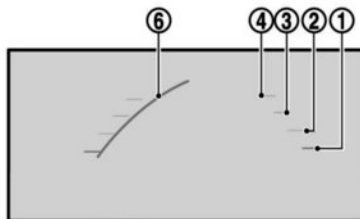
## COMMENT AFFICHER CHAQUE VUE

### ⚠ ATTENTION

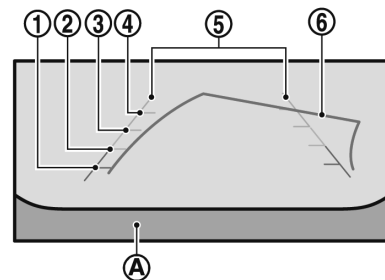
- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.
- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent. Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.
- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.

### Vue avant et arrière



Vue avant



Vue arrière

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

#### Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

#### Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.



### Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

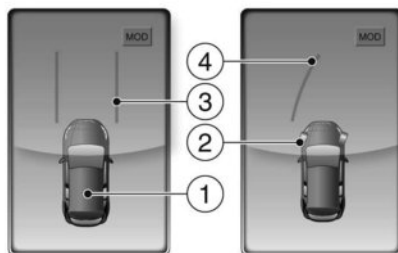
### ATTENTION

- La distance entre les objets affichés par la vue arrière peut ne pas correspondre à la distance réelle. Lorsqu'ils sont visualisés dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs, les objets apparaissent de manière inversée par rapport à l'image donnée par la caméra de vue arrière.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

### PRECAUTION

**Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.**

### Vue à vol d'oiseau



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

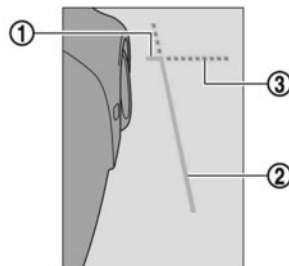
Lorsque le véhicule se rapproche d'un objet, les témoins de capteur d'aide au stationnement (sonar) s'affichent. Le conducteur peut vérifier la direction approximative et l'angle des pneus sur l'affichage au moyen de l'icone du véhicule ② en marche avant ou arrière. Les lignes de manœuvre conseillée ③ indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant. Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné d'environ 90 degrés ou moins par rapport à la position droite, les deux lignes de manœuvre conseillée vertes ③ s'affichent devant le véhicule. Lorsque le volant est tourné d'environ 90 degrés ou plus, une ligne de manœuvre conseillée verte ④ s'affiche devant le véhicule. Lorsque le moniteur affiche la vue arrière, les lignes de manœuvre conseillée sont affichées derrière le véhicule.

## ATTENTION

- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.

## Vue latérale avant



### Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

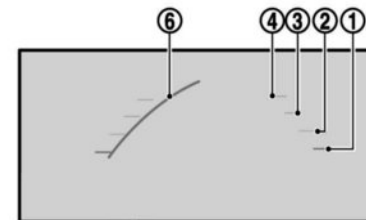
La ligne latérale ② au véhicule indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

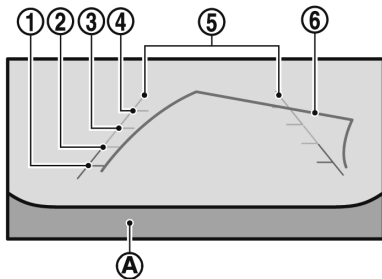
## PRECAUTION

- Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.
- Le clignotant peut chevaucher la ligne latérale du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

## Vue avant/arrière élargie



### Vue avant élargie



**Vue arrière élargie**

#### Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule (A).

- Ligne rouge ①: env. 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ②: env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③: env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④: env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant.

Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant.

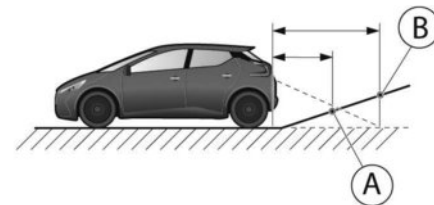
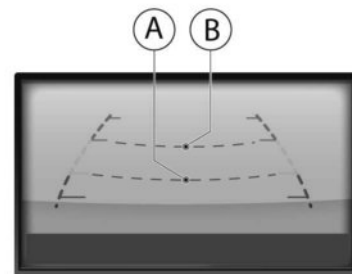
Les lignes de manœuvre conseillée ne s'affichent pas lorsque le volant est en position droite (vue arrière élargie uniquement).

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

### DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES

Les lignes de distance et de largeur du véhicule, en vue avant et arrière, doivent être utilisées uniquement à titre de référence, lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

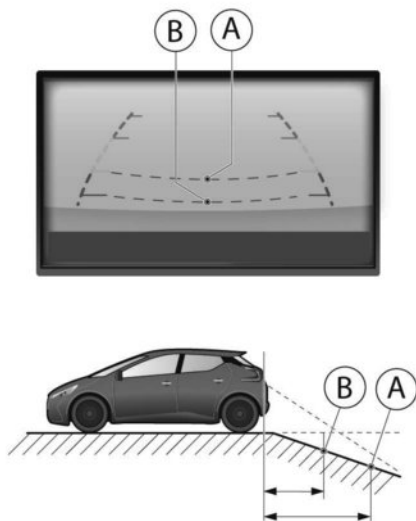
### Effectuer une marche arrière sur une pente raide en montée



Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point (A), mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point

Ⓑ. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

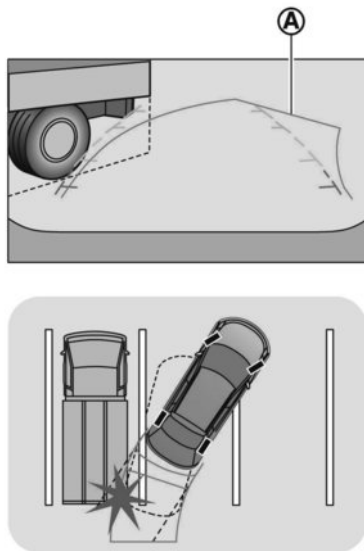
### Effectuer une marche arrière sur une pente raide en descente



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le

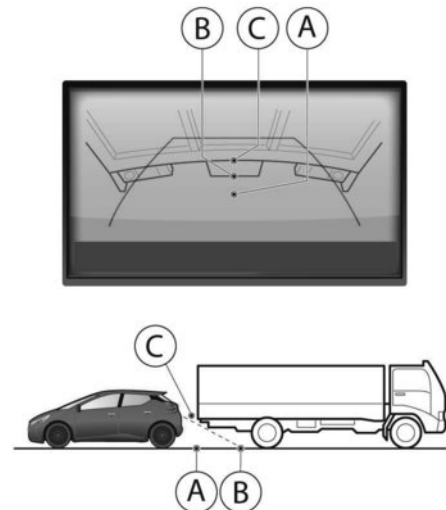
sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point Ⓐ, mais une distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point Ⓑ. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

### Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée Ⓐ ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

### Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent



Sur l'écran, le point © paraît plus éloigné que le point ©. Le point © se situe cependant à la même distance que le point ©. Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point ©, si la partie proéminente de l'objet entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

## CONSEILS D'UTILISATION

### PRECAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**
- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) revient automatiquement à l'écran précédent si aucune opération n'est effectuée dans les 3 minutes suivant l'activation de la touche **CAMERA**, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).
- L'affichage d'images peut être retardé au moment du basculement entre les différents écrans. Les objets qui apparaissent sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peuvent être momentanément déformés, jusqu'à ce que l'écran s'affiche complètement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets qui apparaissent sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peuvent différer des couleurs réelles.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un endroit sombre ou s'il fait nuit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des vues fournies par les différentes caméras peuvent être plus ou moins nettes.

- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige se trouve sur la caméra, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

## REGLAGES DE LA CAMERA

### Réglage de l'écran de vue panoramique

1. Appuyez sur la touche <CAMERA>.
2. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
3. Appuyez sur les éléments de réglage souhaités.
4. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

#### Données de réglage disponibles :

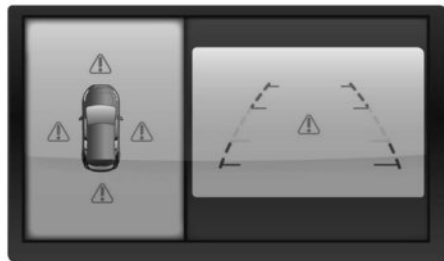
- Luminosité
- Contraste
- Teinte
- Couleur
- Niveau de noir


#### Autres réglages :

1. Appuyez sur la touche <MENU>.
2. Appuyez sur [Réglages].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
5. Appuyez sur les éléments de réglage souhaités.
6. Ajustez le paramètre en appuyant sur [+] ou [-] sur l'écran tactile.

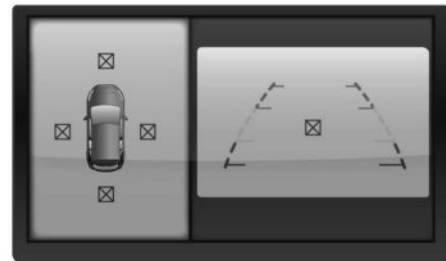
Ne réglez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque le véhicule se déplace.


#### Témoins de défaut



L'affichage de l'icône  sur l'écran indique que les conditions de fonctionnement de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) sont anormales.

Cela ne gêne pas le fonctionnement normal du véhicule mais le système doit être vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Lorsque l'icône  s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité.

Cela ne gêne pas le fonctionnement normal du véhicule mais le système doit être vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si cela se produit fréquemment.

## DETECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (selon modèles)

Le système de détection d'objets en mouvement (MOD) peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement autour du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et autres. Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image sur l'image affichée.

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position **P** (stationnement) ou **N** (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si le rétroviseur extérieur se rabat ou se déplie ou si l'une des portières est ouverte.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position **D** (conduite) ou **B** et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant ou en vue avant élargie.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position **R** (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue arrière ou en vue arrière élargie. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

### REMARQUE :

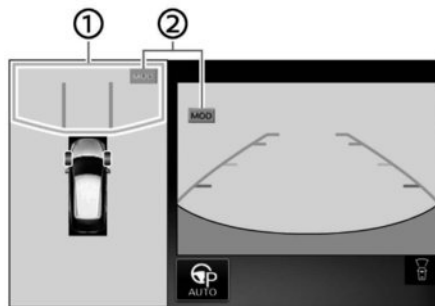
**Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. Le témoin MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.**

### ATTENTION

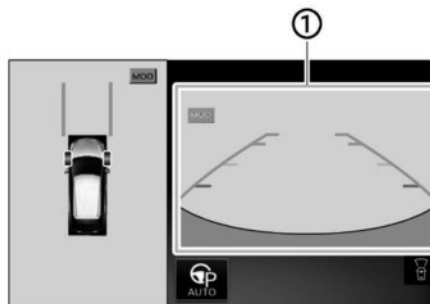
- **Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**
- **Le système MOD ne détecte pas les objets immobiles.**
- **Tout bruit excessif (provenant du système audio ou d'une vitre ouverte) peut interférer avec le témoin sonore et le rendre inaudible.**
- **Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :**
  - Lorsque le contraste entre l'arrière-plan et les objets en mouvement est faible.
  - En présence d'une source lumineuse qui clignote.

- En présence d'une source lumineuse intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.
- Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur est rabattu par exemple.
- Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
- Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Le système MOD peut détecter des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des zones où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.

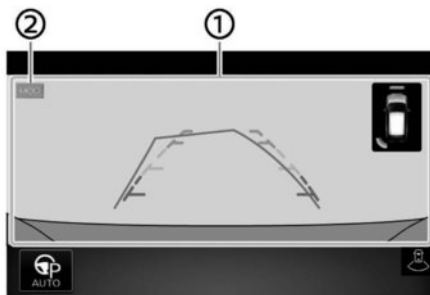
## COMMENT VISUALISER LES INFORMATIONS MOD



Vue à vol d'oiseau/avant



Vue à vol d'oiseau/arrière



Vue avant élargie/vue arrière élargie

- ① Périmètre d'avertissement de détection (jaune) :


Affiché sur chaque vue, en fonction de l'emplacement auquel l'objet en mouvement a été détecté (un témoin sonore retentit une fois). Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

- ② Témoin MOD :

Un témoin MOD vert **MOD** ou bleu **MOD\*** s'affiche dans la vue où le système MOD est opérationnel. Un témoin MOD gris **MOD** s'affiche sur la vue lorsque le système MOD n'est pas opérationnel. Lorsque le système MOD est désactivé, le témoin MOD ne s'affiche pas.


\* : Vert pour les modèles avec ProPILOT Park, bleu pour l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (modèles sans ProPILOT Park)


## ACTIVATION ET DESACTIVATION DU SYSTEME MOD

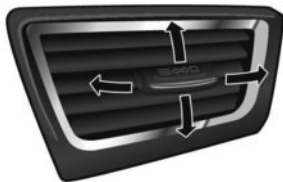
Il est possible d'activer ou de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.



## BOUCHES D'AERATION

 : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées.

 : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes.



Ouvrez ou fermez les bouches d'aération, et réglez la direction du débit d'air.

## SYSTEME DE REGULATION DE LA TEMPERATURE

### ATTENTION

- La fonction de refroidissement de la climatisation fonctionne uniquement lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé.
- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.

Le système de régulation de la température (fonctions de climatisation et de chauffage) peut être activé lorsque le témoin PRET pour la conduite est allumé. Toutefois, lors de la charge, le système de régulation de la température peut être utilisé lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON.

La ventilation, le chauffage et la climatisation peuvent être activés manuellement, à l'aide de la fonction de programmateur et de la fonction de régulation de la température à distance.

Ces fonctions sont activées dans les conditions suivantes :

Position du bouton de démarrage	LOCK/arrêt	ACC	ON	PRET pour la conduite
Ventilation	—	—	Disponible	Disponible
Chauffage et climatisation	—	—	Disponible *1	Disponible
Programmateur (programmateur de régulation de la température)	Disponible	Disponible	—	—
Télécommande *2	Disponible	Disponible	—	—

\*1 : Le système de régulation de la température est activé uniquement pendant le processus de charge. Une fois la charge terminée, il continue à fonctionner si l'équipement de charge est branché.

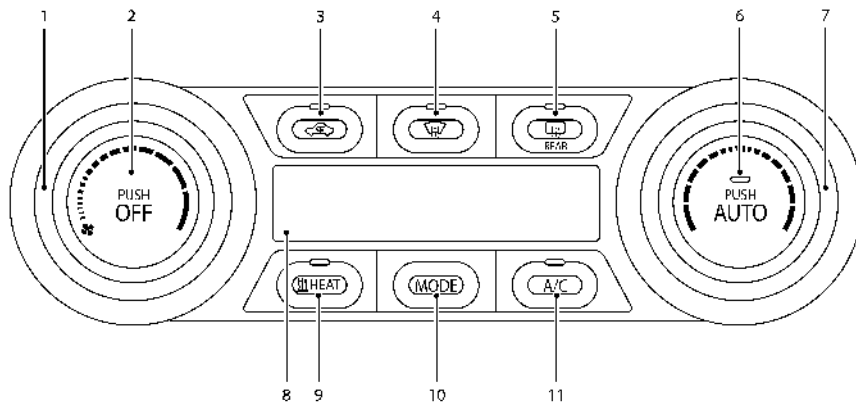
\*2 : Modèles avec système NissanConnect.

#### REMARQUE :

- Une suite de bruits de fonctionnement peuvent être perçus immédiatement après l'activation/la désactivation du système de régulation de la température. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le compresseur et le ventilateur du moteur peuvent se mettre en marche brusquement lors de la charge. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol. De l'eau peut s'écouler sous le véhicule lorsque le système de régulation de la température fonctionne.
- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.
- Si le témoin PRET pour la conduite est allumé et que l'équipement de charge est branché sur le véhicule, le bouton de démarrage passe à la position ON et le système de régulation de la température change le mode de circulation d'air. Si vous souhaitez utiliser le système de régulation de la température à nouveau,

placez le bouton de démarrage sur arrêt puis sur ON, après avoir vérifié que la charge du véhicule a commencé.


- Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON, si l'alimentation électrique fournie par l'équipement de charge est interrompue suite à une coupure de courant, etc., le système fonctionne de la manière suivante :
  - Si cela se produit pendant le processus de charge :  
Si l'alimentation électrique est rétablie après un laps de temps inférieur ou égal à 5 minutes environ, le système de régulation de la température redémarre. Toutefois, si un laps de temps supérieur à 5 minutes s'écoule, le système de régulation de la température ne redémarre pas.
  - Si cela se produit une fois le processus de charge terminé :  
Le système de régulation de la température s'arrête.



Modèle avec conduite à gauche

## REGULATION AUTOMATIQUE DE LA TEMPERATURE (Type A)

1. Commande de réglage de vitesse de ventilation
2. Commande de réglage de la climatisation (OFF) (permet d'activer ou de désactiver complètement le système de climatisation)

3. Commande de recyclage d'air
4. Commande de désembuage de pare-brise
5. Touche de désembuage de lunette arrière (Reportez-vous également à  "Commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")

6. Commande de régulation automatique de la température (AUTO)
7. Commande de réglage de température
8. Affichage de la climatisation
9. Touche d'air chaud de la climatisation manuelle (HEAT)
10. Commande de réglage manuel de répartition d'air (MODE)
11. Touche d'air froid de la climatisation manuelle (A/C)

### Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année étant donné que le système assure automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air, l'admission d'air et la vitesse de ventilation.

1. Appuyez sur la touche <AUTO>. Le témoin AUTO s'allume.
2. Tournez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

Lorsque l'une des fonctions suivantes est actionnée, le témoin AUTO s'éteint.

- La touche HEAT ou A/C est enfoncée.
- La commande de vitesse de ventilation ou la commande de répartition d'air du ventilateur est actionnée.
- La commande d'air d'admission est activée.

Toutefois, les fonctions qui n'étaient pas actionnées continuent de fonctionner en mode en mode AUTO.

#### REMARQUE :

- Si la commande de réglage de la vitesse de ventilation, la touche **MODE**, ou la touche de commande d'air d'admission sont actionnées alors que le mode **AUTO** est en cours d'utilisation, toutes les autres touches fonctionnent en mode **AUTO**.
- Lorsque le témoin **AUTO** s'allume, la consommation d'énergie électrique de la climatisation peut être réduite par rapport à la quantité consommée lorsque le témoin **AUTO** n'est pas allumé.

Le témoin lumineux du **CHAUFFAGE** et le témoin lumineux de la **CLIMATISATION** s'allument en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode de fonctionnement	Témoin de climatisation	Témoin de CHAUFFAGE
Refroidissement	ON	OFF
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON

## Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Le témoin lumineux du **CHAUFFAGE** et le témoin lumineux de la **CLIMATISATION** s'allument en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode de fonctionnement	Témoin de climatisation	Témoin de CHAUFFAGE
Refroidissement	ON	OFF
Chauffage et déshumidification	ON	ON
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON
Ventilation	OFF	OFF

#### Refroidissement :

1. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour allumer le témoin lumineux de climatisation.
2. Appuyez sur la touche **<HEAT>** pour éteindre le témoin lumineux de **CHAUFFAGE**.

#### REMARQUE :

- Ne réglez pas la température sur une valeur supérieure à celle de la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.
- Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sor-

**tir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.**

#### Chauffage et déshumidification :

1. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour allumer le témoin lumineux de climatisation.
2. Appuyez sur la touche **<HEAT>** pour allumer le témoin lumineux de **CHAUFFAGE**.

#### REMARQUE :

**La consommation d'énergie électrique du système de régulation de la température augmente lorsque les témoins lumineux des touches **A/C** et **HEAT** s'allument simultanément. Par conséquent, l'autonomie de conduite peut être réduite.**

#### Chauffage (climatisation désactivée) :

1. Appuyez sur la touche **<HEAT>** pour allumer le témoin lumineux de **CHAUFFAGE**.
2. Appuyez sur la touche **<A/C>** pour éteindre le témoin lumineux de climatisation.

#### REMARQUE :

- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.
- Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.


### Mode de ventilation :

Appuyez sur la touche <HEAT> et la touche <A/C> si les témoins lumineux sont allumés afin qu'ils s'éteignent.



### REMARQUE :

- Le mode de ventilation consomme moins d'énergie, par conséquent la distance de croisière augmente.
- En mode ventilation, la température n'est pas indiquée sur l'écran de navigation ou sur l'affichage de la climatisation.


### Dégivrage avec déshumidification/désembuage :

Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin lumineux s'allume.)

### REMARQUE :

- Pour désembuer ou déshumidifier le pare-brise rapidement, réglez la température et la vitesse de ventilation sur la position maximum.
- Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la touche de désembuage avant . (Le témoin lumineux s'éteint.)
- Lorsque vous appuyez sur la touche de désembuage avant , la climatisation s'active automatiquement pour désembuer le pare-brise. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.

### Réglage de la vitesse de ventilation :

Appuyez sur la commande de réglage de vitesse de ventilation  pour régler manuellement la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande <AUTO> pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

### Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur la touche <MODE> pour modifier le mode de répartition d'air.



L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.



L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.



L'air sort principalement par les sorties de plancher.



L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.




L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.


### Commande de réglage de température :

Tournez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.


### Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin s'allume, l'air intérieur est à nouveau insufflé à l'intérieur du véhicule.

### Circulation d'air extérieur :

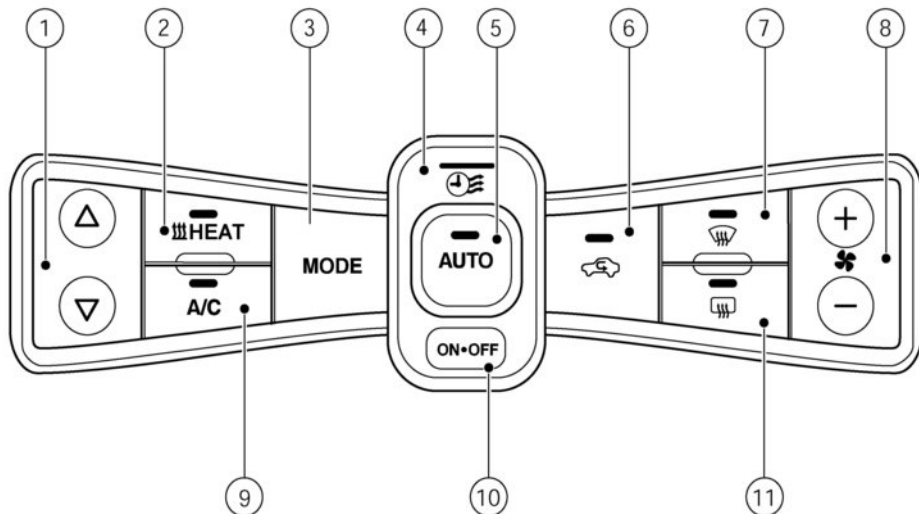
Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin lumineux est éteint, l'air insufflé provient de l'extérieur du véhicule.

### Commande d'admission d'air automatique :

Pour régler le mode de commande automatique, maintenez la touche  (commande d'air d'admission) appuyée. Le témoin lumineux clignote deux fois et la circulation intérieure/extérieure est alors contrôlée automatiquement. En mode automatique, le témoin lumineux s'allume lorsque le recyclage de l'air intérieur est activé.

### Désactivation du système



Pour désactiver le système de régulation de la température, appuyez sur la commande de réglage de la climatisation. Appuyez à nouveau sur la commande pour activer le système. Le mode de fonctionnement (chauffage ou climatisation), qui était activé lorsque le système a été désactivé, est activé lorsque le système est à nouveau activé.






Modèle avec conduite à gauche

## REGULATION AUTOMATIQUE DE LA TEMPERATURE (type B)

1. Commandes de réglage de température
2. Touche **HEAT**
3. Touche **MODE** (commande de réglage manuel de répartition d'air)

4. Témoin du programmeur de régulation de la température
5. Touche d'activation/de désactivation de régulation **AUTO** de la température
6. Touche  (recyclage d'air)
7. Touche  (désenneigement de pare-brise)

8. Touche  (commande de vitesse de ventilation)
9. Touche **A/C** d'activation•de désactivation de la climatisation
10. Touche **ON•OFF** du système de régulation de la température
11. Touche  (désenneigement de lunette arrière)  
( "Commande de désenneigement de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments")

## Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année étant donné que le système assure automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air, l'admission d'air et la vitesse de ventilation.

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>** (le témoin lumineux s'allume).
2. Tournez la commande de réglage de la température pour régler la température souhaitée.  
La plage de température peut être réglée sur une valeur comprise entre 16 °C et 30 °C.

### REMARQUE :

- **Si la commande de réglage de vitesse de ventilation, la commande de sortie d'air ou la commande de recyclage d'air sont actionnées lors de l'utilisation du mode AUTO, toutes les autres commandes restent en mode AUTO.**

- Pour économiser de l'énergie, utilisez le mode automatique ou le mode de ventilation. Lorsque le témoin de la touche <AUTO> est allumé, la consommation d'énergie électrique du système de climatisation peut être plus faible que lorsque le témoin de la touche <AUTO> est éteint. Lorsque le mode de ventilation est activé, l'air extérieur est introduit dans l'habitacle au moyen des ventilateurs sans être chauffé ou refroidi. Ceci réduit considérablement la consommation d'énergie.

Lorsque le système de régulation de la température fonctionne en mode AUTO, le fait de sélectionner toute autre commande de régulation de la température désactive le mode AUTO et active le mode manuel.

Les autres commandes sont ajustées en permanence à l'exception de la commande actionnée.

Le témoin lumineux du CHAUFFAGE et le témoin lumineux de la CLIMATISATION s'allument en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.

Mode activé	Témoin lumineux de CLIMATISATION	Témoin lumineux de CHAUFFAGE
Refroidissement	ON	OFF
Chauffage et déshumidification	ON	ON
Chauffage (climatisation désactivée)	OFF	ON

## Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

### Refroidissement :

1. Appuyez sur la touche <A/C> pour activer le débit d'air froid. (Le témoin lumineux de CLIMATISATION s'allume.)
2. Appuyez sur la touche <HEAT> pour désactiver le débit d'air chaud (le témoin lumineux du CHAUFFAGE s'éteint).

### REMARQUE :

- Ne réglez pas la température sur une valeur supérieure à celle de la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.
- Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

### Chauffage et déshumidification :

1. Appuyez sur la touche <A/C> (le témoin lumineux de CLIMATISATION s'allume).
2. Appuyez sur la touche <HEAT> (le témoin lumineux de CHAUFFAGE s'allume).

### REMARQUE :

La consommation d'énergie électrique du système de régulation de la température augmente

lorsque les témoins lumineux des touches A/C et HEAT s'allument simultanément. Par conséquent, l'autonomie de conduite peut être réduite.

### Chauffage (climatisation désactivée) :

1. Appuyez sur la touche <HEAT>.
2. Eteignez le témoin lumineux de CLIMATISATION si nécessaire.

### REMARQUE :

- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci peut empêcher la température d'être contrôlée correctement.
- Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.


### Mode de ventilation :

Pour entrer dans le mode de ventilation, appuyez sur la touche <HEAT> et la touche <A/C> pour les placer sur la position désactivée (les deux témoins lumineux sont éteints).



Ce mode contribue à réduire au maximum la consommation d'énergie étant donné que seuls les ventilateurs sont utilisés pour introduire l'air extérieur dans l'habitacle, sans qu'il ne soit chauffé ou refroidi. Utilisez la touche <MODE> et la commande de vitesse de ventilation pour sélectionner la répartition d'air souhaitée à l'intérieur du véhicule.




### Dégivrage avec déshumidification/désémbuage :

Appuyez sur la commande de désémbuage de pare-brise . (Le témoin lumineux s'allume.)

#### REMARQUE :

- **Lorsque vous appuyez sur la touche de désémbuage avant , la climatisation s'active automatiquement pour désémbuer le pare-brise. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désémbuage.**
- **Pour désémbuer ou déshumidifier le pare-brise rapidement, réglez la température et la vitesse de ventilation sur la position maximum.**
- **Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez à nouveau sur la touche de désémbuage avant . (Le témoin lumineux s'éteint.)**

### Réglage de la vitesse de ventilation :






Appuyez sur le + ou le - de la commande de réglage de la vitesse de ventilation (  ) pour régler la vitesse de ventilation manuellement.

Appuyez sur la commande <AUTO> pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

### Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur la touche <MODE> pour modifier le mode de répartition d'air.

Les icônes suivants apparaissent sur l'affichage.


-  — L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  — L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
-  — L'air sort principalement par les sorties de plancher.
-  — L'air est diffusé par les sorties de désémbuage et de plancher.
-  — L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désémbuage.

### Commande de réglage de température :


Appuyez sur la touche de réglage de température pour régler la température souhaitée.

La plage des températures peut être réglée sur une valeur comprise entre 16 °C (60 °F) et 30 °C (86 °F).


### Recyclage d'air :

Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin s'allume, l'air intérieur est à nouveau insufflé à l'intérieur du véhicule.

### Circulation d'air extérieur :

Appuyez sur la touche  de recyclage d'air pour modifier le mode de circulation d'air. Lorsque le témoin lumineux est éteint, l'air insufflé provient de l'extérieur du véhicule.




### Commande d'admission d'air automatique :

Pour régler le mode de commande automatique, maintenez la touche  (commande d'air d'admission) appuyée. Le témoin lumineux clignote deux fois et la circulation intérieure/extérieure est alors contrôlée automatiquement. En mode automatique, le témoin lumineux s'allume lorsque le recyclage de l'air intérieur est activé.

### Désactivation du système

Pour désactiver le système de régulation de la température, appuyez sur la touche <ON-OFF>.

### CONSEILS D'UTILISATION

- Le système de régulation automatique de la température est doté de capteurs. Les capteurs aident à maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou à proximité de ces capteurs.
- L'utilisation du mode AUTO permet de réduire la consommation d'énergie du système de régulation de la température.
- Lorsque vous appuyez sur la commande AUTO, le témoin AUTO s'allume. Le témoin de la touche HEAT ou le témoin de la touche A/C s'allume en fonction de l'état de fonctionnement du système de régulation de la température.
- Si vous appuyez sur l'une des touches MODE, A/C, HEAT, de réglage de vitesse de ventilation , de désémbuage de pare-brise , de commande d'air d'admission  lorsque le témoin AUTO est allumé, le témoin AUTO s'éteint.

- La consommation d'énergie du système de régulation de la température varie en fonction de la température extérieure et de la température sur laquelle le système est réglé. La consommation d'énergie augmente en cas de rafraîchissement excessif (l'été) ou de chauffage excessif (l'hiver) de l'habitacle. Ceci entraîne une réduction de l'autonomie de conduite.
- Si le chargeur est branché au véhicule lorsque celui-ci se trouve en mode prêt pour la conduite et que la climatisation ou le chauffage est activé(e), le bouton de démarrage passe automatiquement sur la position ON. Le système de régulation de la température désactive automatiquement le chauffage ou la climatisation et passe en mode de ventilation. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt pour démarrer la charge. Activez la fonction de régulation de la température souhaitée.
- Pour une charge normale, le système de régulation de la température est opérationnel lorsque la charge est terminée. Pour une charge rapide, toutefois, le système de régulation de la température s'arrête de fonctionner lorsque la charge s'arrête.
- Le programmeur de régulation de la température ou le système de régulation de la température à distance (type B uniquement) peuvent entraîner la formation de buée sur les vitres selon la température réglée (type B uniquement) ou la température extérieure.
- Lorsque vous activez la commande de chauffage de siège avant d'actionner le programmeur de régulation de la température ou le sys-


tème de régulation de la température à distance (type B uniquement), le chauffage de siège est également activé. Le chauffage de volant est automatiquement activé lorsque la température extérieure est basse.

## FILTRE DE CLIMATISATION

Le système de régulation de la température est composé d'un filtre de climatisation permettant de retenir la saleté, le pollen, la poussière, etc. Pour vous assurer que le système de climatisation chauffe, débembue et ventile de manière efficace, remplacez le filtre régulièrement. Pour remplacer le filtre, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

**Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue de manière significative ou si les vitres s'embuent facilement lors du fonctionnement du système de régulation de la température.**

## ENTRETIEN DU SYSTEME DE REGULATION DE LA TEMPERATURE

Le système de régulation de la température des véhicules NISSAN fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement. **Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone.** Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de votre système de régulation de la température NISSAN. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de régulation de la température. (Reportez-vous à  "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour des recommanda-

tions concernant le réfrigérant et le lubrifiant du système de régulation de la température.)

Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé Nissan véhicules électriques est en mesure d'effectuer l'entretien de ce système de régulation de la température respectueux de l'environnement.



### ATTENTION

**Le système contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de régulation de la température doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.**

## PROGRAMMATEUR DE REGULATION DE LA TEMPERATURE

Cette fonction permet de chauffer ou de rafraîchir par avance l'habitacle du véhicule, selon la température réglée avant la conduite. Ceci permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie Li-ion.

Le programmeur de régulation de la température actionne la climatisation à l'aide de l'énergie du chargeur ou de la batterie Li-ion. Pendant que le connecteur de charge est branché au véhicule, l'alimentation électrique de la batterie Li-ion n'est pas utilisée.

Le programmeur de régulation de la température permet de régler le programmeur de deux manières.

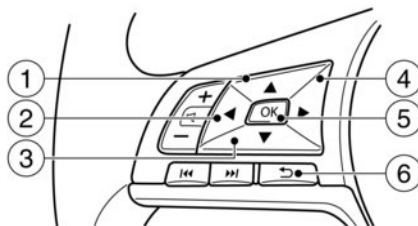
Une fois le programmeur de régulation de la température paramétré, la climatisation sera activée à l'heure paramétrée. Il n'est pas nécessaire de paramétrer le programmeur de régulation de la température tous les jours.

### ⚠ ATTENTION

**Même si le programmeur de régulation de la température est paramétré, la température dans l'habitacle risque d'augmenter ou de baisser si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux. Par temps froid, la température à**

**l'intérieur d'un véhicule peut baisser suffisamment pour provoquer des blessures graves ou mortelles pour les personnes ou les animaux.**

### COMMENT REGLER LE PROGRAMMATEUR DE REGULATION DE LA TEMPERATURE



- 1 Touche ▲
- 2 Touche ◀
- 3 Touche ▼
- 4 Touche ▶
- 5 Touche <OK>
- 6 Touche ↶ (retour)

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Réglages EV] puis appuyez sur <OK> ⑤.
3. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Ctrl climat Minuteur1] ou [Ctrl climat Minuteur2] puis appuyez sur <OK>.
4. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Minuteur] puis appuyez sur <OK> pour activer le paramètre. Le témoin s'allume lorsque le réglage du programmeur est activé.
5. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Heure de départ] puis appuyez sur <OK>.
6. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les heures puis appuyez sur <OK>.
7. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour régler les minutes puis appuyez sur <OK>. Le réglage peut être modifié par tranches de 10 minutes.
8. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Temp climatisation] puis appuyez sur <OK>.
9. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour paramétrer [Temp climatisation] puis appuyez sur <OK>.

10. Pour les modèles avec système de navigation : Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Jours] puis appuyez sur <OK>. Le jour actuel de la semaine est souligné.

Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner les jours de la semaine lors desquels vous souhaitez activer le temporisateur de régulation de la température puis appuyez sur <OK>. Le témoin lumineux de la touche sélectionnée.

11. Pour les modèles avec système de navigation : Après avoir réglé le jour de la semaine, appuyez sur la touche de retour et retournez sur l'écran précédent. Le jour paramétré de la semaine est allumé en blanc.
12. Une fois le réglage effectué, placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt, puis branchez le connecteur de charge au véhicule.

#### REMARQUE :

- **Le programmeur de régulation de la température ne s'active pas si le connecteur de charge n'est pas branché au véhicule. Toutefois, lorsque [Fonctionnement batter. OK] est activé et que le connecteur de charge n'est pas branché au véhicule, le programmeur de régulation de la température s'active pendant 15 minutes.**
- **Si la température ambiante est excessivement élevée ou basse, la température de l'ha-**

**bitacle risque de ne pas atteindre la température paramétrée dans les 15 minutes.**

- **Désactivez [Fonctionnement batter. OK] lorsqu'il n'est pas nécessaire d'actionner le programmeur de climatisation afin d'éviter de décharger la batterie Li-ion.**

### CONSEILS D'UTILISATION DU PROGRAMMEUR DE REGULATION DE LA TEMPERATURE

- Le programmeur de régulation de la température démarre uniquement lorsque le bouton de démarrage est en position **LOCK/arrêt** ou **ACC**.
- Pour désactiver la fonction de programmeur de régulation de la température, désactivez le paramètre [ Minuteur de charge1] et [ Minuteur de charge2]. Les réglages de l'heure de début et de fin ne sont pas effacés même si la fonction de programmeur de régulation de la température est désactivée.
- Pendant que le programmeur de régulation de la température est activé, le témoin du programmeur de régulation de la température et le témoin d'état de charge clignotent. Si le programmeur de régulation de la température est réglé pour s'activer, le témoin de programmeur de régulation de la température s'allume.
- Si le programmeur de régulation de la température commence à fonctionner alors que le véhicule est en cours de charge, le temps nécessaire à la charge est allongé.

- Le fait d'activer le programmeur de régulation de la température ou le système de régulation de la température à distance dans un environnement où la température est basse, la vitesse de charge de la batterie risque d'être plus lente.
- Le paramétrage du programmeur peut également être modifié lorsque le programmeur de régulation de la température est activé. Lorsque la position d'alimentation est réglée sur OFF, la climatisation s'active ou passe en mode de veille, en fonction des nouveaux réglages du programmeur.
- Lorsque la différence entre la température réglée sur la climatisation et la température à l'extérieur du véhicule est grande, la température à l'intérieur du véhicule risque de ne pas pouvoir être maintenue au niveau réglé.
- Les témoins d'état de charge s'allument selon un schéma spécifique lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne. Les témoins d'état de charge suivent le même schéma pour indiquer une charge de la batterie de 12 volts, ou un fonctionnement du programmeur de régulation de la température ou du système de régulation de la température à distance. Les témoins d'état de charge ne changent pas si le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) est activé en même temps que les fonctions ci-dessus.
- La température dans l'habitacle risque de ne pas être confortable si vous entrez dans le véhicule trop tôt ou trop tard par rapport à l'heure de départ programmée.

- Le fonctionnement de la climatisation est limité à la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre le niveau réglé à cause de la limitation des performances de la climatisation, si la température ambiante est excessivement élevée ou basse.
- Le programmeur de régulation de la température active la fonction de régulation de la température de sorte que la température de l'habitacle soit agréable à l'heure de départ programmée. Le système de régulation de la température est paramétré pour s'arrêter à l'heure de départ programmée.
- En fonction des équipements de la station de charge, il est possible qu'elle ne soit pas disponible en permanence. Vérifiez la disponibilité de l'équipement de charge avant de paramétrer le programmeur de régulation de la température. En outre, assurez-vous que le bouton de démarrage est activé lorsque vous paramétrez le programmeur de régulation de la température.
- Lorsque le bouton de démarrage est désactivé après avoir modifié le réglage, le nouveau réglage s'applique.

## REGULATION DE LA TEMPERATURE A DISTANCE (modèles avec système NissanConnect)

Ce véhicule comprend un dispositif de communication appelé TCU (boîtier de communication télématique). La connexion de la communication entre ce

boîtier et le Centre de données Nissan permet l'utilisation de diverses fonctions à distance.

Même si vous êtes éloigné du véhicule, la régulation de la température peut être démarrée en accédant au site Internet du centre de données Nissan à l'aide d'un smartphone.

Lorsque le fonctionnement commence, ou au moment programmé de l'activation, le Centre de données Nissan accède au véhicule. Lorsque le véhicule reçoit une commande pour une activation à distance, la régulation de la température s'active immédiatement et fonctionne pendant le laps de temps spécifié. Une confirmation de l'état activé/désactivé du système de régulation de la température peut être obtenue sur le site internet ou par e-mail.

L'enregistrement au service d'applications mobiles NissanConnect est nécessaire avant d'utiliser ce service. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

### ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Pour de plus amples informations, contactez le fabricant de votre équipement médical électrique avant d'utiliser la commande de régulation de la température à distance pour des détails sur les effets possibles sur les pacemakers.**
- **Même si le système de régulation de la température à distance est activé, la tem-**

**pérature dans l'habitacle risque d'augmenter si le système s'arrête automatiquement. Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.**

### REMARQUE :

- **Pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion à l'aide d'un smartphone équipé d'une connexion Internet.**
  - **Le véhicule doit être situé dans une zone couverte par le réseau du smartphone.**
  - **Le smartphone doit être situé dans une zone couverte par le smartphone.**
- **Certains smartphones ne sont pas compatibles avec ce système et ne peuvent pas être utilisés pour vérifier l'état de la charge de la batterie Li-ion. Confirmez ce point préalablement.**

### Conseils d'utilisation :

- Lorsque le connecteur de charge est branché, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique. Lorsque le connecteur de charge est débranché du véhicule, le système de régulation de la température fonctionne en utilisant l'énergie électrique de la batterie du véhicule.

- Le système de régulation de la température peut être activé pendant une durée maximale de 2 heures lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule, ou pour une durée maximale de 15 minutes lorsque le connecteur de charge est débranché.
- Le système de régulation de la température à distance s'active uniquement lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt. Assurez-vous que le bouton de démarrage est placé sur la position d'arrêt.
- Le système de régulation de la température à distance n'est pas disponible lorsque le véhicule se trouve dans une zone de couverture du réseau de communication mobile.
- La communication ne peut pas être établie si le véhicule n'est pas utilisé pendant deux semaines ou plus. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position ON, la communication avec le Centre de données Nissan peut être rétablie.
- Les performances de la climatisation sont limitées par la capacité de l'énergie électrique lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule. Par conséquent, la température risque de ne pas atteindre un niveau confortable en raison du niveau de performance limité de la climatisation, si la température extérieure est excessivement élevée ou basse.
- Si le bouton de démarrage est placé sur la position ON ou que le connecteur de charge est débranché alors que le système de régulation

de la température à distance est activé, ce dernier s'arrête automatiquement et un e-mail est envoyé.

- Si le système de régulation de la température à distance est activé alors que le véhicule est en mode de charge normal, le système de régulation de la température suit le mode des priorités et le chargement continu.
- Si le système de régulation de la température à distance est activé et que la charge s'arrête alors que le véhicule est en mode de charge rapide, le fonctionnement du système de régulation de la température s'arrête également.
- Si le connecteur de charge rapide est branché et que la charge n'est pas effectuée, le système de régulation de la température à distance s'active grâce à l'énergie électrique de la batterie du véhicule.

## SYSTEME AUDIO (selon modèles)

### PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

#### ATTENTION

**Ne réglez pas le système audio en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.**

#### Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des facteurs externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.

## Système DAB et système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

### DAB (diffusion audio numérique) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs types d'informations sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

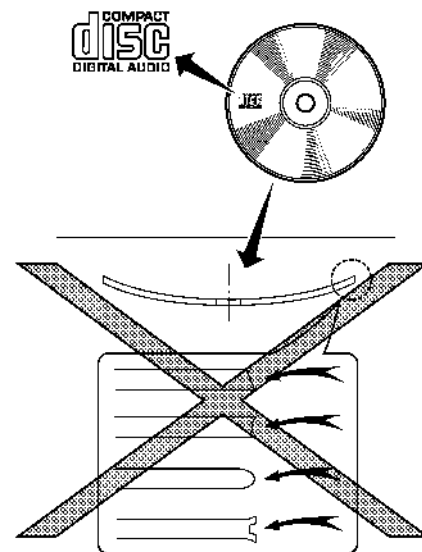
Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible.

### REMARQUE :

- En mode DAB, son fonctionnement est semblable au mode FM mais peut différer légèrement.
- Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.

## Lecteur de disques compacts (CD)

- Par temps froid ou pluvieux, le lecteur risque de ne pas fonctionner correctement à cause de l'humidité ambiante. Si cela se produit, retirez le CD du lecteur et séchez ou aérez complètement le lecteur.
- Le lecteur risque de sauter en cas de conduite sur des routes accidentées.
- Le lecteur de CD risque de ne pas fonctionner lorsque la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Faites baisser la température avant de l'utiliser.
- N'exposez pas le CD directement aux rayons du soleil.
- Les CD de mauvaise qualité, sales, rayés, recouverts d'empreintes digitales ou percés risquent de ne pas être lus correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement.
  - CD protégés contre la copie (CCCD)
  - CD enregistrables (CD-R)
  - CD réinscriptibles (CD-RW)



- N'utilisez pas les CD suivants car ils risquent de provoquer un mauvais fonctionnement du lecteur.
  - CD qui ne sont pas ronds
  - CD avec une étiquette en papier
  - CD voilés, rayés ou dont les bords sont irréguliers.

- Le système audio peut uniquement lire des CD préenregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.
- Si le CD ne peut pas être lu, un message de notification s'affiche.  
Erreur CD :
  - Assurez-vous que le CD est correctement inséré (côté étiquette vers le haut, etc.).
  - Assurez-vous que le CD n'est pas plié, voilé ou rayé.

Ejection du CD :

Ce défaut de fonctionnement est causé par la température trop élevée à l'intérieur du lecteur. Retirez le CD en appuyant sur la touche < ▲ > d'éjection après quelques secondes, insérez le CD à nouveau. Le CD peut être lu lorsque la température du lecteur redevient normale.

Piste non reconnue :


Seuls les fichiers audio aux formats MP3/WMA peuvent être lus par ce système audio.

## Port de connexion USB (bus série universel)

### ATTENTION

**Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.**

### PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le port USB peut être endommagé si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port.**
- **Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB. Certains dispositifs USB portent une marque  à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.**
- **Ne tenez pas le cache du port USB (selon modèles) en retirant le dispositif USB. Ceci pourrait endommager le port et le cache.**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port risquerait d'être endommagé.**

#### REMARQUE :

**Les ports de charge USB à l'arrière de la console centrale permettent de charger uniquement des appareils mobiles et ne peuvent pas être utilisés comme ports d'entrée pour le système de divertissement.**

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certain(e)s pays/régions, les dispositifs USB pour les sièges avant diffusent uniquement le son sans les images en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

#### Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

#### Remarques concernant l'utilisation des systèmes Android et Apple :

- Toute modification des réglementations gouvernementales peut également affecter le fonctionnement d'Android Auto. Dans certains pays, il est possible que les téléphones Android commercialisés ne supportent pas Android Auto.
- Toute modification des réglementations gouvernementales peut également affecter le fonctionnement de Apple CarPlay. Dans certains pays, il est possible que les iPhones commercialisés ne supportent pas Apple CarPlay.



- Le commutateur VR permet de connecter la fonction VPA de Google ou Apple au téléphone mobile. Veuillez noter que le fonctionnement correct du VPA de Google ou d'Apple en appuyant sur le commutateur VR sera possible si le téléphone du propriétaire dispose de cette fonction et d'un support officiel fourni par Google et Apple en Ukraine, dans les langues introduites et sécurisées par les sociétés mentionnées. Nissan et son représentant local Nissan Motor Ukraine ne fournissent pas et ne sont pas responsables de la disponibilité de la fonction VPA du téléphone de Google et Apple en Ukraine ainsi que de l'utilisation de la langue ukrainienne pour la fonction mentionnée.

#### Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

iPod est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

#### Lecteur audio Bluetooth®

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
  - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
  - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit

où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.

- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Daewoo IS Corp.

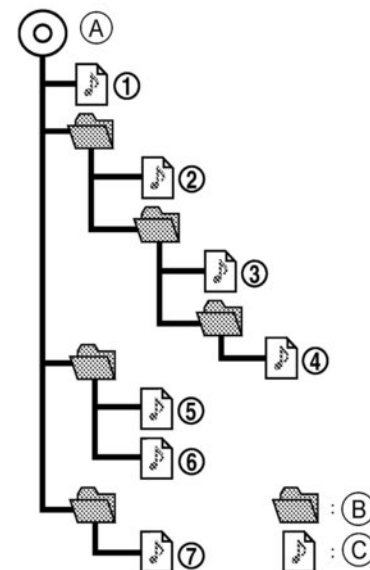
## Disque compact (CD)/Dispositif USB avec MP3 ou WMA

### Explication des termes :

- MP3 — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio numérique compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité perceptible à l'oreille. La compression MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.
- WMA — Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pistes audio numériques sur le même espace, par rapport aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.
- Débit binaire — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.

- Fréquence d'échantillonnage — Elle donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- Multisession — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur le support en une seule fois, on parle de monosession ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.
- Balise ID3/WMA — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé, contenant les informations relatives au fichier audio numérique, telles que le titre du morceau, l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album ou du morceau, du nom de l'artiste, etc.

\* Windows® et Windows Media® sont des marques et des marques déposées aux Etats-Unis d'Amérique et dans d'autres pays de Microsoft Corporation aux Etats-Unis.



(A) Dossier racine

(B) Dossier

(C) MP3/WMA

### Ordre de lecture :

L'ordre de lecture d'un CD (avec fichiers MP3 ou WMA) est tel qu'indiqué.

- Les noms des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affichent pas à l'écran.
- Lorsque le fichier qui se trouve à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, Dossier racine s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support. Les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

### Tableau de spécifications :

Médias supportés		CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0	
Systèmes de fichiers supportés		ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.	
Versions supportées*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Informations concernant le label (Titre de la chanson et nom de l'artiste)		Balise ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement) Balise WMA (WMA uniquement)	
Niveaux de dossier		Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255 (dossier racine compris), Fichiers : 512 ( 255 fichiers par dossier)	
Codes de caractères pouvant être affichés*2		01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06 : UNICODE (Non-UTF-16 BOM petit-boutiste)	

\*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

\*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

\*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

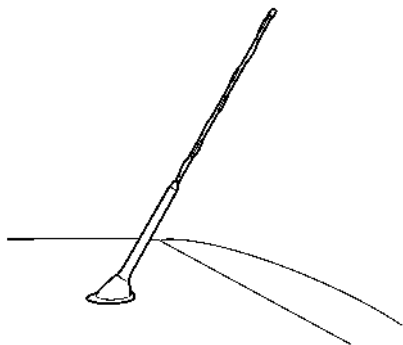
\*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

## Guide des pannes :

Symptôme	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifiez si le disque a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Assurez-vous qu'il n'y a pas de condensation à l'intérieur du lecteur. S'il y en a, attendez qu'elle ait disparu (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur indiquant une augmentation de température, le lecteur CD reprend la lecture normale une fois revenu à température normale.
	Si le CD comporte un mélange de fichiers CD musicaux (données CD audio) et de fichiers MP3/WMA, seuls les fichiers CD musicaux (données CD audio) seront lus.
	Les fichiers dont l'extension est différente de ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" ne peuvent pas être lus. En outre, les codes de caractère et le nombre de caractères pour les noms de dossiers et les noms de fichiers doivent être conformes aux spécifications.
	Assurez-vous que le disque ou le fichier n'est pas généré dans un format différent de ceux spécifiés. Ceci risque de se produire en fonction des variations et du réglage des applications d'écriture MP3/WMA ou des autres applications d'édition de texte.
	Vérifiez si le processus de finalisation, comme la fermeture de session et la fermeture de disque, est effectué pour le disque.
Vérifiez si le disque est protégé par des droits d'auteur.	
Mauvaise qualité sonore	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
La lecture est relativement longue à démarrer.	S'il y a plusieurs dossiers ou niveaux de fichiers sur le disque MP3/WMA, ou s'il s'agit d'un disque multisessions, un certain laps de temps peut être nécessaire avant que la lecture ne débute.
Coupures ou sauts lors de la lecture	Il est possible que le logiciel d'écriture et le matériel ne soient pas compatibles ou que la vitesse d'écriture, la profondeur d'écriture, la largeur d'écriture, etc. ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse d'écriture la plus basse.
Saut de piste avec fichiers à débit binaire élevé	Des sauts de piste peuvent se produire en cas de quantités importantes de données telles que les données à débit binaire élevé.
Passe immédiatement au morceau suivant lors de la lecture.	Lorsqu'un fichier qui n'est ni MP3 ni WMA s'est vu attribuer une extension ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma", ou lorsque la lecture est protégée par des droits d'auteur, un silence d'environ 5 secondes se produit puis le lecteur passe au morceau suivant.

Symptôme	Cause et contre-mesure
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre souhaité.	L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

## Antenne



(Type A)

### RETRAIT DE L'ANTENNE (type A) :

Pour retirer l'antenne, saisissez la partie inférieure de l'antenne et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez toujours correctement la tige d'antenne lors de l'installation. Si elle n'est pas correctement serrée, la tige d'antenne risque de se casser lors de la conduite du véhicule.

### PRECAUTION

Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, assurez-vous de la retirer lorsque :

- le véhicule passe sous un portique de lavage automatique.
- le véhicule entre dans un garage dont le plafond est bas.
- le véhicule est recouvert d'une bâche de protection.



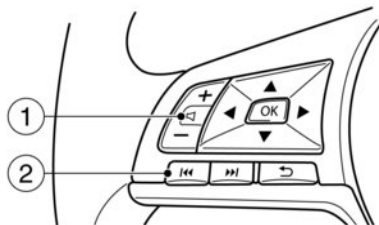
(Type B)

Une antenne de radio est située sur la partie arrière du toit du véhicule. Une accumulation de glace sur l'antenne peut affecter les performances radio. Retirez la glace pour rétablir la réception radio.

### PRECAUTION

Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jet d'eau haute pression directement sur le joint d'étanchéité de l'antenne. Cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité de l'antenne.

## COMMANDES AU VOLANT POUR LE SYSTEME AUDIO ET UNE UTILISATION MAINS-LIBRES DU TELEPHONE



- ① Touches de réglage du volume
- ② Commandes de recherche

### TOUCHES DE COMMANDE AUDIO

#### Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste, un CD ou un dossier lorsque ceux-ci sont indiqués sur l'affichage.

#### RADIO :

- Pression courte à gauche/droite Canal présélectionné suivant ou précédent
- Pression longue à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

CD avec MP3/WMA (selon modèles), iPod (selon modèles), dispositif USB (selon modèles) ou audio Bluetooth® (selon modèles) :

- Pression courte à gauche/droite  
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/droite  
Permet de changer de dossier.


CD (selon modèles) :

- Pression courte à gauche/droite  
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)
- Pression longue à gauche/droite  
Avance ou retour

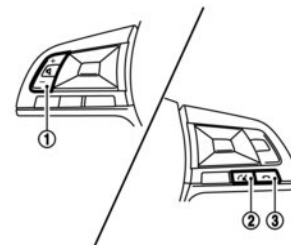
#### Commandes de réglage du volume

Appuyez sur les touches de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.

#### Commande de menu

Si l'écran audio principal est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, la source audio peut être sélectionnée à l'aide des commandes au volant. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## TOUCHES DE COMMANDE DE TELEPHONE



- ① Touche d'augmentation/de diminution du volume
- ② Touche de téléphone
- ③ Touche de fin d'appel/de refus d'appel

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide des commandes au volant.

#### Touche d'augmentation du volume

Appuyez sur la touche d'augmentation du volume pour augmenter le volume des haut-parleurs.



## RADIO FM AM AVEC LECTEUR CD (selon modèles)

### Touche de diminution du volume



Appuyez sur la touche de diminution du volume pour baisser le volume des haut-parleurs.

### Touche de téléphone

La touche téléphone  vous permet :


- Accepter un appel reçu en appuyant une fois sur .
- Démarrez une session vocale active avec un dispositif en appuyant sur  pendant plus de 2 secondes. (selon modèles)

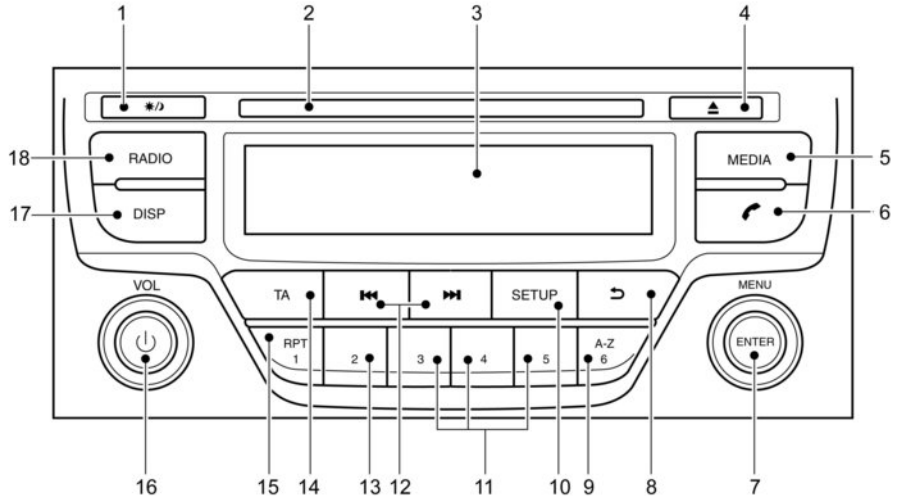
### Touche de fin d'appel


- Refusez un appel entrant en appuyant sur  lors d'un appel entrant.
- Terminez un appel en cours en appuyant une fois sur .

### ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'utiliser une fonctionnalité vocale du dispositif.

La touche  doit être utilisée uniquement pour l'activation et l'utilisation des fonctions mains-libres de votre téléphone. Vous ne devez pas toucher/prendre/tenir le téléphone pendant que vous conduisez.



1.  Touche (jour/nuit)  
(Touche de réglage de la luminosité de l'affichage (mode jour/nuit)) Tournez la commande MENU pour régler la luminosité de l'affichage.

L'intensité de la luminosité des éclairages est liée à la commande de phares. Lorsque les phares sont allumés, la luminosité diminue

automatiquement. Appuyez sur la touche pour basculer entre le mode de luminosité de jour et le mode de luminosité de nuit, indépendamment du statut des phares.

2. Logement de CD
3. Affichage
4. Touche d'éjection de CD



5. Touche <MEDIA>  
Permet de changer de source audio (CD, USB, AUX, BT Audio) (si connectée)
6. En fonction du modèle :
  - Touche de téléphone
  - Touche d'interruption du son
7. Mode radio : commande de syntonisation  
Mode du système audio : commande MENU  
Touche de confirmation (ENTER)
8. Touche retour
9. Mode radio : touche de présélection  
Mode CD USB/MP3 ou téléphone : touche de recherche rapide
10. Touche <SETUP>
11. Touches de présélection
12. Touches d'avance rapide (Cue)/de piste suivante et de retour rapide/de piste précédente
13. Mode radio : touche de présélection  
En fonction du modèle :
  - mode CD/iPod/USB/audio Bluetooth : touche MIX
14. En fonction du modèle :
  - Touche d'informations routières (TA)
  - Touche <MIX>
15. Mode radio : touche de présélection  
Mode CD/iPod/USB/Bluetooth : touche de répétition (RPT)
16. Commande d'alimentation ON-OFF/de réglage du volume (VOL)

17. Touche <DISPLAY>  
Permet d'afficher des informations si celles-ci sont disponibles (repères musicaux, RDS, etc.)
18. Touche <RADIO>

## FUNCTIONNEMENT GENERAL DU SYSTEME AUDIO

Le système audio fonctionne lorsque l'alimentation est en position **ACC, ON** ou **PRET** pour la conduite.

### Système antivol

L'utilisation d'un code PIN (Numéro d'Identification Personnel) à 4 chiffres pour la radio, connu par le propriétaire du véhicule uniquement, réduit efficacement les risques de vol du système audio. Sans le code PIN, le système audio ne peut pas être activé.

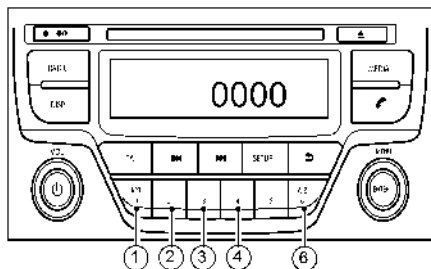
Si la force est employée pour tenter de démonter le système audio, le système antivol s'active et verrouille le système audio. La seule manière de déverrouiller le système audio est alors d'entrer le code de la radio, indiqué sur la carte d'identification fournie avec la documentation relative au véhicule.

#### REMARQUE :

- **Le code de la radio à 4 chiffres figure sur la carte d'identification que vous recevez avec la documentation de votre véhicule.**
- **Notez les 4 chiffres du code de la radio sur la page "Informations concernant la sécurité", à la fin de ce manuel. Retirez la page relative à la sécurité et gardez-la dans un endroit sûr, pas dans le véhicule.**

- **En cas de perte des 4 chiffres du code de la radio, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

## Déverrouillage du système



Si l'alimentation de la batterie est interrompue, le système audio se bloque.

Lorsque l'alimentation est rétablie et que le système audio est activé, l'affichage indique [Code Radio :]. Le système est déverrouillé lorsque le code a été entré correctement.

### Procédure de déverrouillage :

**Lisez attentivement ce chapitre. Il est important de suivre minutieusement ces instructions.**

Pour déverrouiller le système audio, suivez la procédure ci-après :

1. Placez le bouton de démarrage sur la position **ACC** ou **ON**.

2. [Code Radio :] s'affiche, suivi de quatre zéros.
3. Appuyez sur la touche de présélection ① le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code de la radio.

Par exemple, si le code de la radio est 5169 : pour le premier chiffre, "5", appuyez sur la touche de présélection ① cinq fois.

4. Le second, le troisième et le quatrième chiffre du code de la radio doivent être entrés de la même manière, mais en utilisant les touches de présélection ②, ③ et ④.

Par exemple, appuyez sur ② une fois, sur ③ six fois et sur ④ neuf fois.

5. Appuyez sur la touche de présélection <⑥> et maintenez-la enfoncée pour confirmer le code. Si le code entré est correct, le système audio s'active.
6. Si le code entré est incorrect, un message de notification [CODE INCORRECT] et le nombre de tentatives restantes [ESSAIS RESTANTS : XX] s'affichent.

Après avoir lu le message, appuyez sur la touche <ENTER> pour revenir à l'écran d'entrée et entrez le code de radio correct.


- Si un code incorrect est entré après la troisième tentative, le système audio se verrouille pendant 60 minutes. L'écran affi-


che un décompte de 60 à 0 (minutes). Après 60 minutes, entrez le code de radio correct.

- Si un code incorrect est entré après huit séries de trois entrées, le système audio se verrouille de manière permanente. Pour de plus amples détails, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



### Touche de marche/arrêt

Appuyez sur la touche  pour activer le système audio. Lorsque le système audio a été désactivé au moyen du bouton de démarrage, il peut être à nouveau activé par celui-ci. La source active immédiatement avant la désactivation du système est réactivée et le niveau sonore précédemment réglé est rétabli.

Le système audio peut être désactivé en appuyant sur  ou en positionnant l'alimentation sur **arrêt** ou **LOCK**.



### Commande de réglage du volume (VOL)

Tournez le bouton <VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le niveau sonore.


Le système audio est équipé d'une fonction de réglage actif du volume qui permet de régler automatiquement le niveau sonore du système audio en fonction de la vitesse du véhicule.

## Touche d'interruption du son (selon modèles)

Appuyez sur le bouton d'interruption du son pour mettre le volume à zéro ; MUET s'affiche. Pour annuler le mode d'interruption du son, procédez à l'une des étapes suivantes :

- Appuyez à nouveau sur la touche <MUTE>.
- Tournez la molette de réglage du volume.
- Appuyez sur la touche <RADIO> ou <MEDIA>.

## FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

Lorsque vous appuyez sur la touche  (alimentation ON/OFF), le système audio est activé et la dernière station de radio reçue est rétablie, si le système audio a été désactivé précédemment en mode radio.

Le radio peut recevoir plusieurs types de transmissions audio :

- FM
- DAB (diffusion audio numérique) (selon modèles)
- AM

## Touches de sélection de la bande radio

Appuyez sur la touche <RADIO> pour changer de source de transmission audio comme suit :

### Pour les modèles avec DAB :

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Maintenez la touche <RADIO> enfoncée pour mettre la liste de stations à jour.

### Pour les modèles sans DAB :

FM1 → FM2 → AM → FM1

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO>, la radio s'active et la dernière station de radio reçue est sélectionnée. Si l'audio est déjà en cours de lecture à partir de l'une des autres sources d'entrée (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), le fait d'appuyer sur la touche <RADIO> permet de désactiver le mode de la source en cours de lecture et la dernière station de radio reçue est sélectionnée.

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée pendant plus d'1,5 seconde alors que le système se trouve en mode FM/DAB, la liste de stations actuelle est automatiquement mise à jour.

## Réglage des stations présélectionnées

### Enregistrement automatique dans la liste FM :

Lorsque vous appuyez sur la touche <RADIO> pendant plus de 1,5 seconde, les six stations dont les signaux sont les plus puissants sont enregistrés dans les touches de présélection (1 à 6) de la bande. Lors de la recherche, un message de notification [Mise à jour Liste FM] s'affiche et le son est interrompu jusqu'à ce que l'opération soit achevée. Une fois terminée, la radio revient à la station de radio précédemment sélectionnée.



## Recherche manuelle

Lors du réglage manuel de la fréquence de la station de radio, accédez à la liste FM et tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que la station souhaitée soit réglée.

La fréquence augmente ou diminue par paliers de 100 kHz sur la bande FM, et de 9 kHz sur la bande AM.



## ATTENTION

**Les réglages radio ne doivent pas être effectués lors de la conduite car toute l'attention doit être portée sur la circulation.**



## Touches de recherche automatique

### Mode FM :

Appuyez sur la touche  ou  pour démarrer le mode de recherche. Une pression courte sur la touche permet d'augmenter ou de diminuer la fréquence d'un seul palier. Un appui plus long sur la touche permet d'activer le mode de recherche. La recherche commence à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes ou inversement et s'arrête dès qu'une station est détectée. En mode de recherche, la sortie audio est interrompue. Si aucune station de radiodiffusion ne peut être trouvée après un balayage complet de la bande, elle revient automatiquement à la fréquence initiale.

### Mode DAB :

Appuyez sur ►► ou ◀◀ pour sélectionner la station suivante ou précédente

### Touches de stations présélectionnées

①②③④⑤⑥

Appuyer sur la touche de présélection pendant moins de 2 secondes permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Appuyer sur la touche de présélection pendant plus de 2 secondes alors que le système se trouve en mode de liste FM ou sur l'écran principal de la radio permet d'enregistrer la station actuellement reçue dans la mémoire de cette touche.

- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes FM. (Six sur chaque bande FM1 et FM2)
- Douze stations (si disponible) peuvent être enregistrées pour les bandes DAB. (Six sur chaque bande DAB1 et DAB2) (selon modèles)
- Six stations (si disponible) peuvent être programmées pour la bande AM.

Si la batterie est débranchée ou que le fusible grille, la mémoire de la radio est réinitialisée. Le cas échéant, réglez à nouveau les stations voulues après branchement de la batterie ou remplacement du fusible.

### Fonctionnement du système DAB et du système de données radio (RDS) (selon modèles)

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

#### DAB (diffusion audio numérique) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs informations sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible.

#### REMARQUE :

- **En mode DAB, son fonctionnement est semblable au mode FM mais peut différer légèrement.**
- **Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.**

### Mode de fréquences alternatives (AF) :

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

### Fonctions DAB et RDS

#### Fonction Service de programme (PS) (fonction d'affichage du nom de la station) :

- FM :  
Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données RDS.
- DAB :  
Lorsqu'une station est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom PS est affiché après réception des données.

### TA Informations routières

Cette fonction peut être sélectionnée en mode FM/DAB (Radio). Cette fonction est toujours activée en arrière-plan si l'une des sources média est sélectionnée.

- Appuyez sur la touche <TA> pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- Lorsque la touche <TA> est enfoncée à nouveau. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

### Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières :

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio, par exemple TA: Radio 1.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si vous appuyez sur <TA> pendant les informations routières, le mode d'interruption pour informations routières est désactivé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

#### REMARQUE :

**Le service peut ne pas être disponible en fonction de la région dans laquelle vous vous trouvez.**


### TOUCHE SETUP



Pour paramétrer les réglages [Audio], [Horloge], [Radio], et [Langue], effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

[Audio] ⇄ [Horloge] ⇄ [Radio] ⇄ [Langue]

Une fois que les niveaux souhaités ont été réglés, appuyez sur la touche  (retour) à plusieurs reprises ou sur la touche <SETUP>.

### Paramétrages audio

1. Appuyez sur la touche <SETUP> pour accéder à l'écran de menu de configuration, puis sélectionnez [Audio].

2. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les paramètres s'affichent dans l'ordre suivant :

[Son] → [AUX In] → [Volume Km/h] → [Bass Boost] → [Reset]

### Menu [Son] :

Sous-menus du menu de son :

- |         |  |
|---------|--|
| [Grave] | Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer la réponse des graves. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des graves, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.                       |
| [Aiguë] | Utilisez cette commande pour augmenter ou atténuer les aigus. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour paramétrer les réglages des aigus, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.                                    |
| [Bal.]  | Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance gauche/droite, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer.  |
| [Fader] | Utilisez cette commande pour régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière. Tournez le bouton <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la balance avant/arrière, puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer. |

### Menu [AUX In] :

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner le mode [Faible], [Moyen], ou [Haut], puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

### Menu [Volume Km/h] :

Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque [Volume Km/h] est affiché, tournez la commande **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler le volume.

Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée. Si vous augmentez les paramètres du réglage actif du volume, le volume du système audio augmente plus rapidement en fonction de la vitesse du véhicule. Une fois votre choix effectué, appuyez sur **<ENTER>** pour sauvegarder le réglage.

### Menu [Bass Boost] :

Commande [Bass Boost] [OUI] ou [NON]

### Menu [Reset] :

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [OUI] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

## Réglage de la montre

L'écran de configuration de l'écran de menu de la montre s'affiche lorsque vous sélectionnez [Horloge] dans le menu de configuration.


### [Réglage] :

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

1. L'affichage des heures clignote. Tournez le bouton **<MENU>** pour régler l'heure.
2. Appuyez sur la touche **<ENTER>**. L'affichage des minutes clignote.
3. Tournez le bouton **<MENU>** pour régler les minutes.
4. Appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer le réglage de l'heure.

### [On/Off] :


Permet d'activer ou de désactiver l'affichage de l'heure lorsque le système audio est désactivé.

Lorsque [ON] est paramétré, la montre s'affiche lorsque le système audio est désactivé si vous appuyez sur  ou lorsque l'alimentation est positionnée sur **arrêt**.

### [Format] :

Permet de régler l'affichage de l'heure en mode 24 heures et en mode 12 heures.

## Menu [Radio]

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation, reportez-vous à  "Touche SETUP" plus loin dans ce chapitre.

### [TA]

Utilisez cette commande pour activer ou désactiver les informations routières lors du démarrage du système. Tournez le bouton **<MENU>** dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour sélectionner, puis appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

### [Liste FM réf]

Permet de mettre à jour manuellement la liste des stations FM. Appuyez sur **<ENTER>** pour démarrer la recherche des stations. Le texte [Mise à jour Liste FM] s'affiche. Dans un court laps de temps les stations sont mises à jour et la diffusion de la dernière station (si possible) démarre.

## Réglages de la langue

Sélectionnez la langue souhaitée et appuyez sur la touche **<ENTER>**. Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.

- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]

- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

## FONCTIONNEMENT DU LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD)

Le lecteur CD peut lire des CD audio ou des CD au format MP3/WMA. Lorsque vous écoutez ces CD, des repères informatifs relatifs à la musique (informations relatives aux pistes et aux artistes) peuvent s'afficher (lors de l'utilisation d'un CD encodé avec du texte).

Appuyez sur la touche <MEDIA>. La lecture du CD démarre (si un CD se trouve dans le lecteur).

Lorsque vous appuyez sur <MEDIA> et que le mode radio ou une autre source est activé(e), cette source est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

### PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.**
- **N'utilisez pas de disques de 8 cm (3,1 in).**

## Insertion du CD (lecteur de CD)

Insérez le CD dans la fente en orientant le côté étiquette vers le haut. Le disque est automatiquement guidé dans la fente et la lecture commence. Après avoir placé le disque dans le chargeur, des informations relatives à la piste s'affichent.

### REMARQUE :

- **Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.**
- **Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré, et [MP3CD] s'affiche.**
- **Un message de notification s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré (par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.**

## Touche MEDIA

Chargez un CD. Après une courte période de chargement, la lecture du CD démarre.


Si le disque était déjà chargé :

Appuyez sur la touche <MEDIA> (plusieurs fois si nécessaire selon les autres sources audio connectées) pour sélectionner CD. La lecture commence à partir de la piste qui était en cours de lecture lorsque le mode de lecture de CD a été désactivé.

## Fonctionnement général du système audio



### Visualisation de la liste :

Pendant la lecture de la piste, appuyez sur la touche <ENTER> ou tournez le bouton **MENU** pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou la piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez le bouton <MENU>, puis appuyez sur <ENTER>.

Appuyez sur la touche  pour revenir à la chanson.







**Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :**



Lorsque la touche  (Cue) ou  (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



**Touches de piste précédente/suivante :**

Appuyer sur la touche  ou  une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche  ou  à plusieurs reprises pour sauter des pistes.


### Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, appuyer sur la touche  ou  permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la touche **<ENTER>** ou tournez le bouton **<MENU>** pour afficher une liste des pistes du dossier sélectionné.
2. Tournez le bouton **<MENU>** jusqu'au dossier souhaité.
3. Appuyez sur **<ENTER>** pour accéder au dossier. Appuyez sur **<ENTER>** à nouveau pour démarrer la lecture de la première piste ou tournez le bouton **<MENU>**, et appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur **<ENTER>**. Un nouvel écran comportant une liste de sous-dossiers s'affiche. Tournez le bouton **<MENU>** pour accéder au sous-dossier, puis appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner. Sélectionnez le dossier racine lorsque des morceaux supplémentaires y ont été enregistrés.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur .

#### **RPT** Touche de répétition :

Appuyez sur la touche **RPT** ① pour lire la piste en cours de manière continue.

#### **MIX** Touche :

Appuyez sur la touche **MIX** ② pour lire toutes les pistes contenues dans le dossier actuel (MP3 CD/USB) ou la liste de lecture (iPod) dans un ordre aléatoire.

Une fois la lecture complète du dossier/de la liste de lecture terminée, le système démarre la lecture du dossier suivant/de la liste de lecture suivante.

#### **DISP** Touche :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active est affiché. Si les informations relatives au titre ne sont pas fournies, [Titre] s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP** à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

CD :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

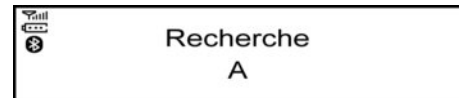
CD avec MP3/WMA :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Nom du dossier → Durée de la piste

Le nom de la piste est toujours affiché.

#### Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche **DISP** permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP** brièvement.



#### Recherche rapide :

Lorsqu'un CD MP3 comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.


Appuyez sur la touche **<A-Z >** puis tournez la commande **<MENU>** jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur **<ENTER>**. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur **<ENTER>** pour lire la piste souhaitée.





## Touche d'éjection de CD

### Lecteur CD :


Appuyez sur la touche  (éjection) pour éjecter le CD.

### Ejection d'un CD (avec le bouton de démarrage sur la position d'arrêt ou LOCK) :

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **OFF** ou **LOCK**, il est possible d'éjecter le CD en cours de lecture. Le système audio n'est cependant pas activé.

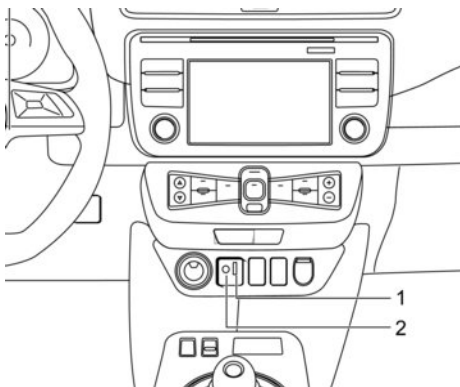
Appuyez sur la touche  pour éjecter le CD.

### REMARQUE :

- Si le CD n'est pas retiré du chargeur dans les 8 secondes qui suivent son éjection, il est automatiquement réinséré dans le chargeur pour éviter qu'il ne soit abîmé.
- Si un message d'erreur s'affiche, appuyez sur  pour éjecter le CD défectueux, et insérez un autre CD ou vérifiez si le CD n'était pas inséré dans le mauvais sens.

Les prises AUX et USB sont situées sur la console centrale.

## PORTS DE CONNEXION AUX ET USB



1. Port de connexion USB (bus série universel)
2. Prise AUX

### Prise AUX

La prise auxiliaire est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle d'un lecteur de cassette portable, d'un lecteur de CD ou d'un lecteur MP3.

Insérez une prise mini stéréo de 3,5 mm (1/4 inch) dans la prise auxiliaire. Si un câble avec une prise mono est utilisé, la sortie audio peut ne pas fonctionner normalement.


Appuyez sur la touche **<MEDIA>** pour sélectionner le mode AUX.

## PORT DE CONNEXION USB (bus série universel) (selon modèles)


### REMARQUE :

Seul le port de connexion USB situé sous le système audio peut être utilisé pour se connecter au système audio.

### Branchement du dispositif USB :

Branchez une clé USB ou un autre dispositif USB. L'affichage indique le message de notification message [USB Détecté Attendez SVP ...] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture de la clé USB, appuyer sur  permet d'activer le fonctionnement du dispositif USB.

## PRECAUTION


- Ne connectez pas un dispositif USB autre que ceux dotés d'un connecteur de type C dans le port de connexion USB de type C (selon modèles).
- Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port USB. Le dispositif et le port USB peuvent être endommagés si le dispositif USB est inséré de manière inclinée ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port USB. (Certains dispositifs USB portent une marque  à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)

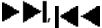
- **Ne placez aucun objet à proximité du dispositif USB, afin d'éviter que des objets ne soient appuyés contre le dispositif USB et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le dispositif USB et le port.**

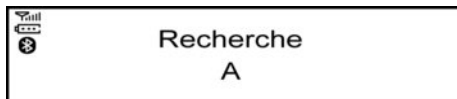
#### Touche MEDIA :

Pour actionner le dispositif USB, appuyez sur **<MEDIA>** une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [USB] soit disponible.

#### Fonctionnement général du système audio :

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à  "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.


- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers



#### Recherche rapide


Lorsqu'un dispositif USB comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repè-

res texte ID3) est en cours de lecture depuis le mode de visualisation de liste, il est possible d'effectuer une recherche rapide afin de localiser une piste dans la liste.

Appuyez sur la touche **<A-Z>**  puis tournez la commande **<MENU>** jusqu'à la première lettre/jusqu'au premier chiffre du titre de la piste, puis appuyez sur **<ENTER>**. Une fois trouvés, une liste des pistes disponibles s'affiche. Lorsque la recherche ne donne aucun résultat, l'affichage indique [Pas de résultat] et l'élément suivant est affiché. Sélectionnez, et appuyez sur **<ENTER>** pour lire la piste souhaitée.



#### Touche DISP :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

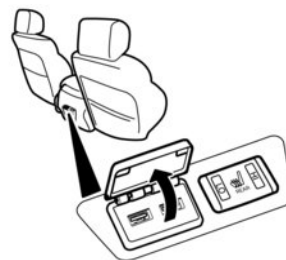
Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP**  à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

#### Détails concernant la piste

Une pression longue sur la touche **DISP**  permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP**  brièvement.

## Port de charge USB



Les ports USB à l'arrière de la console centrale peuvent être utilisés pour charger des appareils mobiles.

#### REMARQUE :


**Les ports de charge USB à l'arrière de la console centrale permettent de charger uniquement des appareils mobiles et ne peuvent pas être utilisés comme ports d'entrée pour le système de divertissement.**

## FONCTIONNEMENT DU LECTEUR AUDIO iPod® (selon modèles)

### Branchement de l'iPod®


Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Branchez le câble iPod sur le port USB. La batterie de l'iPod® est chargée pendant la connexion au véhicule. L'affichage indique le message de notification [iPod <Nom> Détecté] pendant quelques secondes, pendant la lecture des données.

Si le système audio a été désactivé alors que l'iPod® était en cours de lecture, appuyer sur  permet d'activer l'iPod®. Pendant la connexion, l'iPod® fonctionne uniquement grâce aux commandes audio.

\* iPod® et iPhone® sont des marques de Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

### PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du câble de l'iPod dans le port USB. Le câble de l'iPod et le port USB peuvent être endommagés si le câble de l'iPod est inséré de travers ou à l'envers dans le port. Assurez-vous que le câble de l'iPod est branché correctement au port USB. (Le câble de certains iPod porte une marque  à titre de repère. Assurez-vous que ce repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le câble de l'iPod.)**

- **Ne placez aucun objet à proximité du câble de l'iPod afin d'éviter qu'ils ne soient appuyés contre le câble de l'iPod et le port. La pression exercée par ces objets pourrait endommager le câble de l'iPod et le port.**

Compatibilité :

#### REMARQUE :

- **Au moment de la publication, ce système audio a été testé avec les plus récents lecteurs iPod®/iPhone® disponibles. En raison des mises à jour fréquentes des dispositifs grand public, tels que les lecteurs MP3, NISSAN ne peut pas garantir que tous les nouveaux lecteurs iPod®/iPhone® commercialisés sont compatibles avec ce système audio.**
- **Certaines fonctionnalités de l'iPod® risquent de ne pas être disponibles sur ce système.**
- **Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".**
- **Assurez-vous que votre iPod®/iPhone® a été mis à jour à l'aide du micro logiciel le plus récent.**
- **L'iPod® Shuffle et l'iPod® mini ne peuvent pas être utilisés avec ce système.**
- **L'utilisateur risque de ne pas disposer de l'ensemble des fonctionnalités USB de l'iPhone et Audio Bluetooth si le même dispositif est connecté par USB et Bluetooth simultanément.**

## Touche MEDIA

Pour faire fonctionner l'iPod, appuyez sur <MEDIA> une fois ou à plusieurs reprises jusqu'à ce que [iPod <Nom>] s'affiche.



## Fonctionnement général du système audio


### Interface :

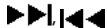
L'interface pour le fonctionnement de l'iPod® indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU> et la touche <ENTER> pour lire une piste sur l'iPod®.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- [Listes de lecture]
- [Artistes]
- [Albums]
- [Morceaux]
- [Autres...]
  - [Compositeurs]
  - [Genres]
  - [Podcasts]


Pour de plus amples informations sur chaque option, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod®.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à  "Fonctionnement du lecteur de disques compacts (CD)" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- 
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers


## Touche DISP

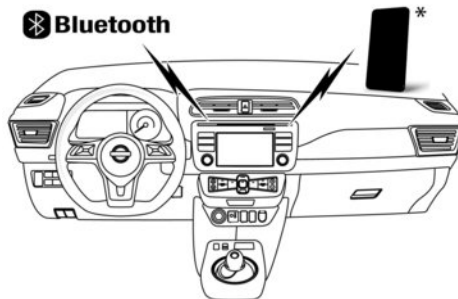
Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, un message de notification s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche **DISP**  à plusieurs reprises, des informations relatives à la piste peuvent être affichées simultanément au titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

### Détails concernant la piste :

Une pression longue sur la touche **DISP** permet d'afficher le titre du morceau, le nom de l'artiste et le titre de l'album. Après quelques secondes, l'écran principal est réactivé. Si tel n'est pas le cas, appuyez sur **DISP**  brièvement.



## FONCTIONNEMENT DU BLUETOOTH®

### Informations relatives à la réglementation



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.

## Conformité européenne CE


Par la présente, Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. déclare que ce système est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.




### REMARQUE :

Le système audio supporte uniquement les dispositifs audio Bluetooth® avec AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo), version 1.4 ou plus ancienne.

### Réglages BLUETOOTH®

Pour connecter un dispositif, assurez-vous que le Bluetooth est activé et utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel]. Pour plus de détails, reportez-vous à  "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

Vous pouvez connecter jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs jumelés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants. Pour plus de détails, reportez-vous à  "[Suppr. tel]" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal (📶), Etat de la batterie\* (🔋) et Bluetooth activé (📶).

\* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement. La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

#### REMARQUE :

- **Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation du système audio/téléphone mobile Bluetooth®, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN dans votre région.**

Pour configurer le système Bluetooth avec un dispositif, les éléments suivants sont disponibles :



- [Chercher tel]  
Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.

- [Appairer tel]  
Les dispositifs Bluetooth peuvent être jumelés avec le système. Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth peuvent être enregistrés.
- [Sélect. tel]  
Les dispositifs Bluetooth jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.
- [Suppr. tel]  
Un dispositif Bluetooth enregistré peut être effacé.
- [Bluetooth]  
Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth et le module Bluetooth du véhicule est annulée.

#### [Chercher tel] :

- 1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]  
Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth et affiche tous les dispositifs visibles. Assurez-vous que le dispositif Bluetooth est visible à cet instant.
- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.  
Utilisez le bouton <MENU> et appuyez pour sélectionner.
- 3) La procédure de jumelage peut varier selon le dispositif devant être connecté :
  - 1) Dispositif sans code PIN :  
La connexion Bluetooth est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.

- 2) Dispositif avec code PIN :  
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :
  - Type A :  
Le message [Entrez le code] 0000 s'affiche.  
Confirmez le code PIN sur le dispositif. La connexion Bluetooth est établie.
  - Type B :  
Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.  
La connexion Bluetooth est établie.

#### [Appairer tel] :

- Activez le système audio Bluetooth®. Reportez-vous à la description de [BT ON/OFF].
- Utilisez le système audio pour procéder au jumelage :  
Appuyez sur la touche . Sélectionnez la touche [Appairer tel].  
La procédure de jumelage dépend du dispositif Bluetooth® devant être connecté :
  - 1) Dispositif sans code PIN :  
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
  - 2) Dispositif avec code PIN :  
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif. Pour plus de détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

1) Suivez les instructions indiquées dans le manuel du conducteur pour rechercher le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.

Si le mode de recherche détecte le système audio, ceci est indiqué sur l'affichage du dispositif.

2) Sélectionnez le système audio désigné par [My Car].

3) Suivez les instructions indiquées dans le manuel d'utilisation pour établir une connexion avec le système audio à partir du dispositif compatible Bluetooth®.


4) Entrez le code PIN indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation, sur le dispositif lui-même.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

#### [Suppr. tel] :

Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.



#### [Bluetooth] :

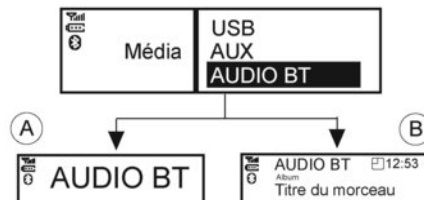
Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur ). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [ON] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.

#### [Sélect. tel] :


La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.

Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)



## Fonctionnement général de la transmission audio Bluetooth®

Positionnez le bouton de démarrage sur **ACC** ou **ON**. Si le système audio a été désactivé pendant la lecture du dispositif audio Bluetooth®, appuyer sur la touche <  > permet de démarrer la transmission audio Bluetooth®.

#### Touche MEDIA :



Pour activer la transmission audio Bluetooth®, utilisez la méthode suivante :

- Appuyez sur <MEDIA> à plusieurs reprises jusqu'à ce que [BT Audio] s'affiche.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.







**Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :**

Lorsque la touche  (Cue) ou  (Review) est enfoncée en continu, la lecture de la piste est effectuée à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



**Touches de piste précédente/suivante :**

Appuyer sur la touche  ou  une fois permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche  ou  à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

## Touche <DISP>


Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture est affiché. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une longue pression sur <DISP> permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Après quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez sur <DISP> brièvement.

## Caractéristiques du téléphone mobile Bluetooth®

Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile Bluetooth®, visant à améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "[Chercher tel]" plus loin dans ce chapitre.

## Tableau de spécifications

Médias supportés		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC	
Taille du CD		12 cm de diamètre. épaisseur maximale de 1,9 mm	
Systèmes de fichiers supportés pour les CD		ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.	
Systèmes de fichiers supportés pour les dispositifs USB		FAT-16, FAT-32	
Versions supportées *1	MP3	Version	MPEG1, Layer 3
		Fréquence d'échantillonnage	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Débit binaire	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	16 kHz, 22,05 kHz, 32 kHz, 44,1 kHz, 48 kHz
		Débit binaire	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Version	MPEG-4, AAC
		Fréquence d'échantillonnage	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Débit binaire	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Informations concernant les balises (titre du morceau, nom de l'artiste et nom de l'album)	CD	CDDA	
	MP3	Balise ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4	
	WMA	Balise WMA	
	AAC	Balise AAC	
Support de pistes/fichiers		CDDA — 99 pistes MP3/WMA/AAC sur les CD — 999 fichiers USB — 30 000 fichiers	
Support de dossiers		100 dossiers sur les CD 2 500 dossiers sur des dispositifs USB Profondeur — Jusqu'à 8 niveaux. Des fichiers plus profonds doivent être au-dessous de 8, soumis au maximum.	



Support de listes de lecture sur des dispositifs USB		M3U, WPL, PLS — 1 000 listes de lecture.
Support de caractères texte	Longueur de caractères réglable, selon le contenu du média.	Nom du fichier : Min 11 caractères (Max 30 caractères) REPERE ID3 : Min 24 caractères. (Max 60 caractères) *5
Codes de caractères pouvant être affichés *2	Unicode, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03 : UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04 : UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05 : UNICODE(UTF-8), 06 : UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 : SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)
Navigation		Exploration des fichiers/dossiers pour CD/MP3, USB

\*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 Kbps ne peuvent pas être lus.

\*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

\*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

\*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

\*5 Supporte 128 octets, mais tout dépend de la largeur de l'affichage et du type de caractère.

## SYSTEME NISSANCONNECT (selon modèles)



Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément pour des détails complets concernant les fonctions audio, de navigation et d'intégration du téléphone mobile.

## ADAPTATION DU TELEPHONE MOBILE (selon modèles)

### REMARQUE :

Pour les modèles équipés du système audio et de navigation NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

Selon le pays, la compatibilité avec le réseau du téléphone mobile ou le système n'est pas garantie.

## CARACTERISTIQUES DU TELEPHONE MOBILE BLUETOOTH®

### ⚠ ATTENTION

Pendant la conduite, l'utilisation du téléphone mobile est extrêmement dangereuse car elle réduit significativement votre concentration et votre capacité de réaction face aux imprévus de la circulation, ce qui pourrait entraîner un accident mortel. Ceci s'applique à toutes les situations d'appel téléphonique : lors de la réception d'un appel, d'une conversation téléphonique, d'un appel au moyen d'une recherche dans le répertoire, etc.

### ⚠ PRECAUTION

La législation de certains pays interdit l'utilisation du téléphone mobile sans support mains-libres.

Ce chapitre fournit des informations relatives au système de téléphonie mains-libres NISSAN à l'aide d'une connexion Bluetooth®.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Ce système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile visant à améliorer le confort de conduite.

Afin de pouvoir utiliser votre téléphone mobile avec la fonction Bluetooth® du système audio, le téléphone mobile doit d'abord être paramétré. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Pendant un appel téléphonique, le système audio, le microphone (situé dans le plafond devant le rétroviseur) et les commandes au volant permettent une communication mains-libres.

Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB, de l'audio Bluetooth® ou du mode de source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

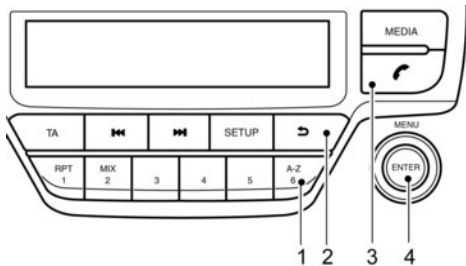
Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :


- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.

- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth® (BT Core v2.0).

#### REMARQUE :


- Pour les modèles équipés du système NissanConnect, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.
- Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.
- Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



- ① Touche de recherche rapide du répertoire **A-Z**
- ② Touche  (retour)

- ③ Touche de téléphone 
- ④ Touche **<MENU>** ou **<ENTER>** (tournez ou appuyez pour sélectionner)




### Réglages BLUETOOTH®

Accédez au menu de configuration du téléphone via la touche  (téléphone), sélectionnez [Bluetooth] puis vérifiez si le Bluetooth® est paramétré sur marche (le réglage par défaut est sur marche ; appuyez sur la touche **<ENTER>** si tel n'est pas le cas).

Pour configurer le système Bluetooth® et jumeler (connecter ou enregistrer) votre téléphone mobile, suivez la procédure ci-après.

Pour jumeler un dispositif, utilisez la touche [Chercher tel] ou la touche [Appairer tel].

5 dispositifs Bluetooth® différents peuvent être connectés. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si 5 dispositifs Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des 5 dispositifs couplés existants. Utilisez la touche [Suppr. tel] pour supprimer l'un des dispositifs jumelés existants.

Lorsque le jumelage a été effectué avec succès, un message de notification s'affiche, puis l'affichage du système audio revient à l'affichage de la source audio actuelle. Pendant la connexion, les icônes des statuts suivants s'affichent (coin supérieur gauche de l'affichage) : Intensité du signal () , Etat de la batterie\* () et Bluetooth® "ON" () .

\* : Si un message de batterie faible s'affiche, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé rapidement.

La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et

de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

#### REMARQUE :



- Pour plus de détails sur le dispositif, reportez-vous au manuel d'utilisation du système audio/téléphone mobile.
- Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour l'adaptation du système audio/de téléphone mobile Bluetooth®, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Un maximum de 5 dispositifs Bluetooth® peuvent être associés au système.

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :






- [Chercher tel]  
Affiche tous les dispositifs Bluetooth® visibles disponibles et permet d'initialiser la connexion Bluetooth® depuis le système audio.
- [Appairer tel]  
Initialise la connexion Bluetooth® depuis le dispositif mobile.
- [Sélect. tel]  
Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.
- [Suppr. tel]  
Un dispositif Bluetooth® enregistré peut être effacé.
- [Bluetooth]  
Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module Bluetooth® du véhicule est annulée.

**[Chercher tel] :**

- 1) Appuyez sur la touche . Sélectionnez [Chercher tel]  
Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth® et affiche tous les dispositifs visibles. Appuyer sur la touche  permet d'annuler la recherche.
- 2) Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez jumeler.  
Utilisez la commande <MENU> et appuyez pour sélectionner.
- 3) La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous souhaitez connecter :
  - 1) Dispositif sans code PIN :  
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
  - 2) Dispositif avec code PIN :  
Il existe deux différentes manières d'effectuer le jumelage selon le dispositif :
    - Type A :  
Le message [Entrez] [le code] 0000 et un décompte s'affichent.  
Confirmez le code PIN sur le dispositif.  
La connexion Bluetooth® est établie.  
Si le décompte atteint 0, la tentative de connexion des dispositifs est annulée.
    - Type B :  
Le message [Appairage] [Confirmez le mot de passe] ainsi que le code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si le code est identique, confirmez sur le dispositif.  
La connexion Bluetooth® est établie.

**[Appairer tel] :**

Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à  "[Bluetooth]" plus loin dans ce chapitre.

- Utilisez le système audio pour le couplage : Appuyez sur la touche  sur le tableau de bord. Sélectionnez [Appairer tel].  
La procédure de couplage dépend du dispositif Bluetooth® que vous souhaitez connecter :
  - 1) Dispositif sans code PIN :  
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
  - 2) Dispositif avec code PIN :  
Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des détails sur la procédure correcte, reportez-vous à  "[Chercher tel]" plus avant dans ce chapitre.
- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie cellulaire Bluetooth® pour procéder au jumelage :

**Pour les modèles avec DAB**

- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
- 2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif Bluetooth® correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation sur le dispositif ainsi que sur la commande MENU/ENTER du système audio.

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le considère comme un dispositif Bluetooth®. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

#### Pour les modèles sans DAB



- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®.  
Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
- 2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation du dispositif Bluetooth®.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

#### [Sélect. tel] :

La liste des dispositifs jumelés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été jumelés ou enregistrés avec le système audio Bluetooth®. Si la liste contient plusieurs dispositifs, sélectionnez le dispositif approprié pour le connecter au système audio Bluetooth®.


Les symboles suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)



#### [Suppr. tel] :

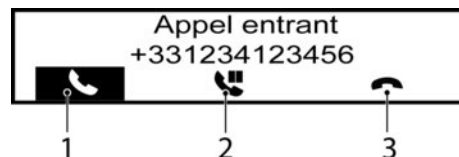
Un dispositif enregistré peut être supprimé du système audio Bluetooth®. Sélectionnez un dispositif enregistré puis appuyez sur <ENTER> pour confirmer la suppression.

#### [Bluetooth] :

Si le dispositif Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [BT ON/OFF] dans le menu du téléphone (appuyez sur ). Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur <ENTER>. Un écran complémentaire apparaît. Sélectionnez ensuite [On] et appuyez sur <ENTER> pour afficher l'écran du menu de réglages Bluetooth®.

## COMMANDE DE TELEPHONE MAINS-LIBRES


Le mode mains-libres peut être activé à l'aide de la touche de téléphone  située sur le système audio ou de la touche  (selon modèles) sur le volant.







## Réception d'un appel

Lors de la réception d'un appel, le numéro de téléphone de votre correspondant apparaît sur l'affichage (ou un message vous indique qu'il ne peut pas être affiché) ainsi que trois icônes de fonctionnement.


#### 1. Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel :

Répondez à l'appel en appuyant sur <ENTER> (le symbole  est mis en surbrillance).


Vous pouvez sélectionner les options suivantes en appuyant sur <ENTER> :

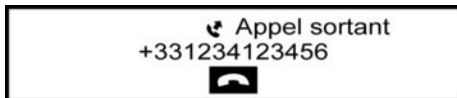
- Terminez l'appel en sélectionnant  et appuyez sur <ENTER>.
- Mettez l'appel en attente en sélectionnant  et appuyez sur <ENTER>.
- [] Utilisez cet élément (commande de transfert de combiné) pour transférer un appel du système audio à votre téléphone mobile. Pour transférer à nouveau l'appel vers le dispositif mains-libres via le système audio, sélectionnez [].
- [#123] Utilisez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, si vous souhaitez composer un numéro d'extension par système téléphonique automatisé, le système envoie la tonalité associée au numéro sélectionné.

## 2. Mettre un appel en attente :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est en attente. Appuyez sur <ENTER> pour accepter l'appel, tournez la commande <MENU> dans le sens des aiguilles d'une montre et appuyez sur <ENTER> pour le refuser.

## 3. Refuser un appel :

Tournez la commande <MENU> jusqu'à ce que  soit mis en surbrillance puis appuyez sur <ENTER>. L'appel est refusé.



## Réalisation d'un appel

Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Effectuer un appel à partir du répertoire
- Composition manuelle du numéro de téléphone
- Recomposition
- Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)
  - Emis
  - Reçus
  - Manqués

## Effectuer un appel à partir du répertoire :




Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système audio, les données du répertoire seront automatiquement transférées au système audio. Le transfert peut prendre un certain temps.

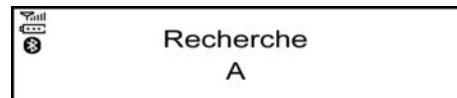
### REMARQUE :

**Les données du répertoire sont effacées lorsque :**

- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.
- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

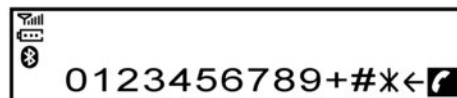
1. Appuyez sur <F>.
2. Tournez la commande <MENU> et faites défiler jusqu'à l'option [Répertoire], puis appuyez sur <ENTER>.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), et appuyez sur <ENTER>.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.

Si plusieurs numéros sont associés au même contact, par exemple  (domicile),  (mobile) ou  (bureau), faites défiler et sélectionnez le numéro que vous souhaitez composer.



Alternativement, le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Lorsque l'écran du répertoire est affiché, appuyez sur <A-Z/>.
2. Tournez la commande <MENU> jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur <ENTER> pour sélectionner la lettre.
3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Utilisez, si nécessaire, la commande <MENU> à nouveau pour faire défiler jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran suivant indique le numéro à composer. Si le numéro est correct, appuyez à nouveau sur <ENTER> pour le composer.




## Composition manuelle du numéro de téléphone :


### ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.


Pour composer un numéro de téléphone manuellement, utilisez l'affichage du système audio (clavier virtuel) comme suit :

1. Appuyez sur  et tournez la commande **<MENU>** pour mettre [Composer] en surbrillance.
2. Appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner [Composer].
3. Tournez la commande **<MENU>** pour faire défiler et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Une fois en surbrillance, appuyez sur **<ENTER>** après avoir sélectionné chaque chiffre.

Pour effacer le dernier numéro de téléphone entré, faites défiler jusqu'au symbole [←] (retour). Une fois en surbrillance, appuyez sur **<ENTER>**. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur **<ENTER>** à plusieurs reprises permet d'effacer les numéros suivants.

4. Après avoir entré le dernier numéro, faites défiler jusqu'au symbole  puis appuyez sur **<ENTER>** pour composer le numéro.

## Recomposer :


Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, appuyez sur  pendant plus de 2 secondes.




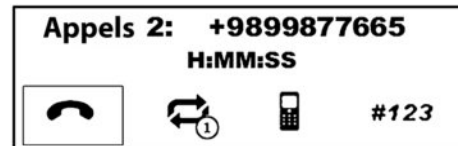
## Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels) :

Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.


- [Emis]  
Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).
- [Reçus]  
Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.
- [Manqué]  
Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.


1. Appuyez sur  et sélectionnez [Appels].
2. Tournez la commande **<MENU>** pour faire défiler jusqu'à une option, puis appuyez sur **<ENTER>** pour la sélectionner.


3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur **<ENTER>** ou sur  pour composer le numéro.



## Deuxième appel entrant

Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. Si vous sélectionnez l'icône , l'appel est accepté et l'appel en cours est mis en attente.

Sélectionner  en faisant tourner **<MENU>** et en appuyant sur **<ENTER>** permet de rejeter le deuxième appel entrant. Effectuer cette opération pendant la conversation met fin à l'appel.

Sélectionner la touche  à l'aide de la commande **<MENU>** et appuyer sur **<ENTER>** permet de basculer entre plusieurs conversations.

(Pour les autres sélections, reportez-vous à Effectuer un appel à partir du répertoire, plus avant dans cette section)



## Paramètres généraux

Dans le menu de téléphone, sélectionnez [Réglages] Les paramètres de volume ainsi que le téléchargement manuel du répertoire peuvent être effectués à l'aide de ce menu.

Utilisation du menu :

appuyez sur **<ENTER>** pour sélectionner, tournez la commande **<MENU>** pour augmenter ou baisser le volume.

Appuyez sur **<ENTER>** pour confirmer.

Paramètres du menu :

- [Volume]
  - [Sonn.]  
Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone
  - [Appel]  
Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.
- [Volume sonnerie]
  - [Véhicule]  
Choisissez la sonnerie émise dans le véhicule.
  - [Téléphone]  
Choisissez la sonnerie du téléphone.
- [MàJ répert.]  
Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

## Fonctionnement du mode de veille


Lorsqu'il est inactif, le système audio est en mode de veille, mais l'horloge est affichée à l'écran.

Lorsqu'un dispositif mobile est connecté au système audio du véhicule via Bluetooth alors que le système audio se trouve en mode de veille, ce dernier s'allume automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le dispositif mobile connecté reçoit un appel.
- Un appel est passé avec le téléphone connecté.

Il devient possible d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth sur le système audio une fois qu'il est en marche. Le système audio se remet automatiquement en mode de veille une fois l'appel déconnecté.

## COMMANDES AU VOLANT

Le mode mains-libres peut être activé à l'aide des commandes au volant. Pour une visualisation complète des fonctions, reportez-vous à  "Commandes au volant pour le système audio et une utilisation mains-libres du téléphone" plus avant dans ce chapitre.



# 5 Démarrage et conduite

Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite.....	5-2	Fonctionnement du système e-Pedal.....	5-19
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	5-2	Limites du système e-Pedal.....	5-21
Précautions pour éviter tout risque de collision et de tonneau.....	5-6	Dysfonctionnement du système e-Pedal.....	5-21
Dégagement tout-terrain.....	5-7	Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles).....	5-22
Perte rapide de pression d'air.....	5-7	Fonctionnement du système LDW.....	5-23
Conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de drogues ou de médicaments.....	5-8	Etat désactivé temporaire du système LDW.....	5-25
Système d'Intelligent Key.....	5-8	Dysfonctionnement du système LDW.....	5-25
Bouton poussoir de démarrage.....	5-8	Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle.....	5-25
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key pour la fonction de démarrage du véhicule électrique.....	5-9	Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles).....	5-26
Fonctionnement du bouton de démarrage.....	5-9	Fonctionnement du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).....	5-27
Positions du bouton de démarrage.....	5-10	Activation/désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).....	5-28
Arrêt d'urgence du véhicule électrique.....	5-10	Restrictions.....	5-28
Pile de l'Intelligent Key déchargée.....	5-10	Système I/L temporairement indisponible.....	5-30
Avant de démarrer le système du véhicule électrique.....	5-11	Dysfonctionnement du système.....	5-30
Démarrage du système du véhicule électrique.....	5-12	Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle.....	5-30
Conduite du véhicule.....	5-12	Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles).....	5-31
Système de commande de passage électrique des vitesses.....	5-12	Fonctionnement du système BSW.....	5-32
Mode ECO.....	5-16	Etat désactivé temporaire du système BSW.....	5-35
Frein de stationnement.....	5-16	Dysfonctionnement du système.....	5-35
Frein de stationnement électrique (selon modèles).....	5-16	Entretien du système.....	5-35
Frein de stationnement manuel (selon modèles).....	5-18	Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI) (selon modèles).....	5-36
Système e-Pedal.....	5-19		

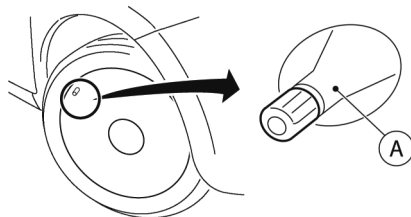
Fonctionnement du système I-BSI.....	5-38	Activation du système ProPILOT Assist .....	5-79
Comment activer/désactiver le système I-BSI.....	5-40	Système de régulateur de vitesse intelligent	
Limites du système I-BSI .....	5-41	(ICC) .....	5-81
Situations de conduite du système I-BSI.....	5-42	Conduite assistée.....	5-88
Système temporairement indisponible .....	5-46	Mode de régulateur de vitesse conventionnel	
Dysfonctionnement du système .....	5-46	(vitesse fixe).....	5-93
Entretien du système .....	5-47	Système Intelligent Emergency Braking (Freinage	
Système d'alerte de trafic transversal arrière		d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de	
(RCTA) (selon modèles) .....	5-48	détection des piétons .....	5-96
Fonctionnement du système RCTA.....	5-49	Présentation générale .....	5-96
Comment activer/désactiver le système RCTA.....	5-50	Entretien du système .....	5-102
Limites du système RCTA .....	5-51	Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis	
Système provisoirement indisponible .....	5-53	de collision frontale intelligent).....	5-103
Dysfonctionnement du système .....	5-53	Fonctionnement du système I-FCW.....	5-108
Entretien du système .....	5-53	Activation/Désactivation du système I-FCW.....	5-108
Limiteur de vitesse (selon modèles) .....	5-54	Limites du système I-FCW.....	5-108
Fonctions du limiteur de vitesse .....	5-54	Entretien du système .....	5-111
Régulateur de vitesse (selon modèles).....	5-57	Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur	
Précautions concernant le régulateur de		intelligent) (selon modèles).....	5-111
vitesse .....	5-57	Fonctionnement du système.....	5-112
Fonctions du régulateur de vitesse .....	5-57	Augmentation de l'économie d'énergie .....	5-113
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles		ProPILOT Park (selon modèles).....	5-114
sans ProPILOT Assist) (selon modèles).....	5-59	Commande ProPILOT Park.....	5-114
Fonctions du régulateur de vitesse .....	5-60	Écran ProPILOT Park.....	5-115
Comment sélectionner les modes du		Fonctionnement du système ProPILOT Park .....	5-116
régulateur de vitesse .....	5-60	Interruption du système ProPILOT Park.....	5-122
Mode de contrôle de distance de véhicule à		Désactivation du système ProPILOT Park.....	5-123
véhicule .....	5-61	Modification de la méthode de stationnement.....	5-124
Mode de régulateur de vitesse conventionnel		Au sujet des méthodes de stationnement du	
(vitesse fixe).....	5-71	système ProPILOT Park .....	5-125
ProPILOT Assist (selon modèles) .....	5-74	Changement du sens de déplacement	
Fonctionnement du système ProPILOT Assist.....	5-75	pendant le contrôle de stationnement.....	5-129
Commandes du système ProPILOT Assist .....	5-76	Fonction de détection de place de	
Écran et témoins du système ProPILOT Assist.....	5-78	stationnement .....	5-130
Activation du mode de régulateur de vitesse		Caméras et capteurs d'aide au stationnement	
conventionnel (vitesse fixe).....	5-79	(sonar) utilisés pour le système ProPILOT Park.....	5-132

Précautions relatives au système ProPILOT	
Park .....	5-133
Dysfonctionnement du système ProPILOT Park.....	5-137
Paramètres du système ProPILOT Park .....	5-137
Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles).....	5-137
Limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar).....	5-138
Système provisoirement indisponible .....	5-139
Fonctionnement .....	5-139
Entretien.....	5-141
Stationnement.....	5-142
Système de direction assistée électrique.....	5-143
Système de freinage.....	5-144
Précautions relatives au freinage.....	5-144
Rodage du frein de stationnement.....	5-145
Système antiblocage des roues (ABS) .....	5-145
Programme électronique de stabilité (ESP).....	5-146
Contrôle dynamique.....	5-148
Intelligent Trace Control .....	5-148
Intelligent Ride Control.....	5-149
Conduite par temps froid .....	5-149
Batterie de 12 Volts .....	5-151
Liquide de refroidissement.....	5-151
Équipement des pneus .....	5-151
Équipement spécial pour l'hiver.....	5-151
Frein de stationnement .....	5-151
Protection contre la corrosion.....	5-152
Dégivrage de la trappe de port de charge lorsqu'elle est gelée.....	5-152

## PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE

### ⚠ ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- Surveillez attentivement les enfants et ne les laissez pas jouer autour des véhicules afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent enfermés dans le hayon où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés du véhicule.
- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.



Ⓐ Valve du pneu avec capteur

### SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de contrôle de la pression des pneus permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel. L'emplacement de chaque capteur TPMS Ⓐ est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du

véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneu basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneu basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneu basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneu basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement du système TPMS clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en continu. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est

allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours que le témoin de défaut du système TPMS ne s'allume pas après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement/permuté(e)s n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

## Informations complémentaires


- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours (selon modèles).
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, effectuez la procédure de réinitialisation du système TPMS, puis conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse.
- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pres-

sion de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau à la pression A FROID recommandée lorsque les pneus sont froids, et effectuez la procédure de réinitialisation.

- Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
  - évitez les manœuvres de braquage brusques
  - évitez les freinages brusques
  - réduisez la vitesse du véhicule
  - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
  - arrêtez le véhicule dès que possible
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**

- **Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de crevaillon, remplacez la roue par la roue de secours (selon modèles) dès que possible. (Reportez-vous à  "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)**
- **Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**
- **Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.**

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

## PRECAUTION

- Le fait de conduire le véhicule avec un pneu crevé peut endommager le capteur du système TPMS pour ce pneu.
- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement. Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du


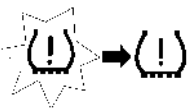
système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :


- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à l'alimentation de la batterie de 12 volts du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.

- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de  $1,4 \pm 0,1$  N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.
- Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.

## Informations relatives à l'affichage :

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
	Pression de pneu basse Note : En général, la pression du pneu diminue naturellement.	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte
	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s)	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur NISSAN TPMS d'origine
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour de plus amples informations sur le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## Identification du capteur du système TPMS et reconnaissance de la position

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur de système TPMS neuf ou de son emplacement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Il est également possible d'enregistrer le capteur vous-même de la manière suivante :

1. Modifiez la position du pneu ou installez un capteur de système TPMS neuf.
2. Garez le véhicule en plaçant le bouton de démarrage sur la position d'arrêt pendant plus de 20 minutes. Cette étape doit être effectuée avant la conduite.
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

### REMARQUE :

**Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :**

- **Route en mauvais état**
- **Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus**

- **Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)**
- **Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)**
- **Forte accélération**
- **Forte décélération**
- **En cas de circulation discontinue ou par vagues**

## Réinitialisation du système TPMS

Pour garantir le bon fonctionnement du système TPMS, une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue
- en cas de permutation des roues


Effectuez la procédure suivante pour réinitialiser le système TPMS.

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses.
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indi-

quée sur l'étiquette des pneus fixée au montant côté conducteur. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

4. Placez le bouton de démarrage sur **ON**. Ne démarrez pas le système du véhicule électrique.
5. Naviguez dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.
6. Sélectionnez le menu [Réglages TPMS].
7. Sélectionnez [Réinitial. pression] puis appuyez sur **<OK>** au volant pour démarrer l'étalonnage.
8. Pour finaliser la procédure, démarrez le système du véhicule électrique et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après l'initialisation du système, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pour de plus amples informations sur le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

## PRECAUTIONS POUR EVITER TOUT RISQUE DE COLLISION ET DE TONNEAU



**Une utilisation dangereuse et imprudente de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle ou un accident.**

Soyez vigilant et conduisez prudemment à tout moment. Respectez le code de la route. Evitez toute vitesse excessive, virage à grande vitesse ou coups de volant trop brusques car ce genre de conduite peut vous faire perdre le contrôle de votre véhicule. **Comme pour tout véhicule, une perte de contrôle peut occasionner une collision avec d'autres véhicules ou objets, ou entraîner le renversement du véhicule, en particulier si la perte de contrôle provoque un dérapage du véhicule.** Soyez attentif en permanence, et évitez de conduire en cas de fatigue. Ne conduisez pas sous l'influence d'alcool ou de médicaments (qu'il s'agisse de médicaments avec ou sans ordonnance car ils peuvent provoquer des somnolences). Attachez toujours votre ceinture de sécurité tel que décrit dans ce manuel, et demandez à vos passagers de faire de même.

Les ceintures de sécurité permettent de réduire les risques de blessure en cas de collisions ou de tonneaux. **En cas de tonneau, une personne n'ayant pas ou ayant mal attaché sa ceinture de sécurité risque plus fortement d'être blessée ou tuée qu'une personne correctement attachée.**



## DEGAGEMENT TOUT-TERRAIN

Lorsque vous conduisez, il se peut que les roues gauche ou droite sortent accidentellement de la route. Si cela se produit, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-dessous. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.


- Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
- Ne freinez pas.
- Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
- Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
- Si aucun obstacle ne se trouve sur votre trajectoire, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il suive la route pendant que le véhicule ralentit. Ne tentez pas de conduire à nouveau sur la route tant que la vitesse du véhicule n'est pas réduite.
- Une fois la vitesse diminuée, tournez progressivement le volant jusqu'à ce que les deux roues reviennent sur la route. Lorsque toutes les roues sont sur la route, dirigez le véhicule de manière à ce qu'il demeure sur la voie de conduite appropriée.
  - Si vous décidez que les conditions de sécurité ne permettent pas de conduire à nouveau sur la route compte tenu de l'état du

véhicule, de la route ou des conditions de circulation, ralentissez progressivement puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécurisé hors de la route.

## PERTE RAPIDE DE PRESSION D'AIR

Une perte rapide de pression d'air ou un "éclatement" de pneu peut se produire si le pneu est crevé ou endommagé après avoir heurté un trottoir ou roulé sur un nid de poule. Une conduite avec des pneus sous gonflés peut également entraîner une perte rapide de pression d'air dans les pneus.

Cette perte rapide de pression d'air peut affecter la manœuvrabilité et la stabilité du véhicule, en particulier à vitesses élevées.

Pour éviter une perte rapide de pression d'air dans les pneus, maintenez une pression d'air correcte et inspectez visuellement les pneus afin de vous assurer qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. Reportez-vous à  "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.


Si un pneu se dégonfle rapidement ou "éclate" lors de la conduite, maintenez le contrôle du véhicule en suivant la procédure ci-après. Veuillez noter que cette procédure est uniquement mentionnée à titre de guide général. Vous devez conduire le véhicule de manière appropriée en vous basant sur l'état du véhicule, de la route et de la circulation.

## ATTENTION

**Les actions suivantes peuvent augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule en cas de baisse rapide de pression d'air dans les pneus. La perte de contrôle du véhicule risque d'entraîner une collision et provoquer des blessures.**

- **En général, le véhicule se déplace ou est attiré dans la direction du pneu crevé.**
- **Ne freinez pas rapidement.**
- **Ne relâchez pas rapidement la pédale d'accélérateur.**
- **Ne tournez pas rapidement le volant.**

1. Restez calme et ne réagissez pas de manière excessive.
2. Tenez fermement le volant avec les deux mains et tentez de maintenir une trajectoire rectiligne.
3. Le cas échéant, relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement.
4. Dirigez progressivement le véhicule vers un endroit sécurisé pour l'écarter de la route et de la circulation, le cas échéant.
5. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour arrêter progressivement le véhicule.

6. Allumez les feux de détresse et contactez l'assistance routière pour changer la roue ou reportez-vous à la section  "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" de ce manuel du conducteur.

## CONDUITE EN ETAT D'IVRESSE OU SOUS L'EMPRISE DE DROGUES OU DE MEDICAMENTS

### ATTENTION


**Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues. La concentration d'alcool dans le sang réduit la coordination, retarde les temps de réaction et affecte les décisions. La conduite sous l'emprise de l'alcool accroît la probabilité d'être impliqué dans un accident dans lequel vous risquez d'être blessé ou de blesser d'autres personnes. Par ailleurs, si vous êtes blessé dans un accident, l'alcool peut accroître la gravité de la blessure.**

NISSAN est engagé dans la sécurité routière. Toutefois, vous devez choisir de ne pas conduire sous l'influence de l'alcool. Chaque année des milliers de personnes sont blessées ou meurent dans des accidents liés à l'alcool. Bien que la réglementation locale varie sur ce qu'elle considère comme étant légalement un état d'ébriété, le fait est que l'alcool affecte toutes les personnes de manière différente et que la plupart d'entre elles sous-estiment les effets de l'alcool.

N'oubliez pas que l'alcool et la conduite ne se font pas bon ménage ! Cela s'applique également aux médicaments et aux drogues (médicaments en vente libre, avec ordonnance ou drogues illicites). Ne conduisez pas si vos capacités sont affectées par la prise d'alcool, de drogues ou de médicaments ou par tout autre état physique.

## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le bouton de démarrage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

### PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Si la batterie de 12 volts est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur une position autre que LOCK.**

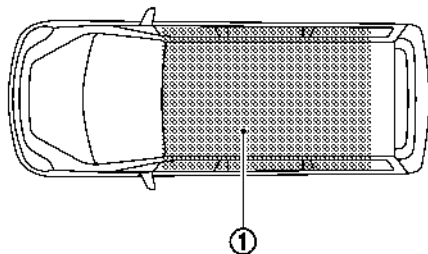
## BOUTON POUSSOIR DE DEMARRAGE

### ATTENTION

**N'actionnez pas le bouton de démarrage pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le système du véhicule électrique s'éteint lorsque vous appuyez 3 fois consécutives sur le bouton de démarrage ou lorsque vous appuyez et maintenez la pression pendant 2 secondes sur le bouton de démarrage.) Si le système du véhicule électrique s'arrête pendant que vous conduisez le véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.**

Avant d'actionner le bouton de démarrage, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

## PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY POUR LA FONCTION DE DEMARRAGE DU VEHICULE ELECTRIQUE



L'Intelligent Key permet le démarrage du véhicule électrique seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

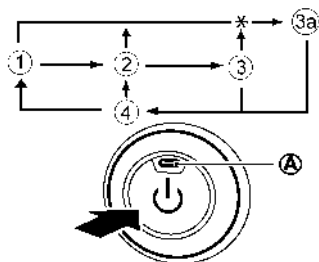
Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le

bouton de démarrage et démarrer le système du véhicule électrique, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- La zone de chargement n'est pas comprise dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, dans la boîte à gants ou le vide-poches, elle peut ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité d'une portière ou d'une vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut ne pas fonctionner.

## FONCTIONNEMENT DU BOUTON DE DEMARRAGE



- ① LOCK
- ② ACC
- ③ ON
- ③a PRET pour la conduite
- ④ OFF

\* Appuyez pendant que la pédale de frein est enfoncée

Ⓐ Témoin lumineux

Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein, la position du bouton de démarrage change comme suit.

- Appuyez une fois pour passer à **ACC**.
- Appuyez deux fois pour passer à **ON**.
- Appuyez trois fois pour passer à **arrêt**.
- Appuyez quatre fois pour revenir à **ACC**.
- Ouvrez ou fermez une portière pour revenir sur la position **LOCK** depuis la position d'**arrêt**.

Le témoin lumineux Ⓐ situé sur le bouton de démarrage s'allume lorsque le bouton de démarrage est placé sur **ACC** ou **ON**.

Lorsque le bouton de démarrage ne peut pas être positionné sur **LOCK**, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses pour placer le véhicule sur la position P (stationnement).

- Positionnez le bouton de démarrage sur **arrêt**. Le témoin de position du bouton de démarrage (A) ne s'allume pas.
- Ouvrez la portière. Le bouton de démarrage passe sur la position **LOCK**.

**Le levier de changement de vitesses peut être placé sur une position autre que P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est positionné sur PRET et que la pédale de frein est enfoncée.**

## POSITIONS DU BOUTON DE DEMARRAGE

### LOCK (position normale de stationnement)

Le bouton de démarrage peut être verrouillé sur cette position uniquement.

Le bouton de démarrage est déverrouillé lorsqu'il est placé sur **ACC** et que vous êtes muni de l'Intelligent Key.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur **LOCK** et que la pédale de frein est enfoncée, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la position P (stationnement).

### ACC (accessoires)

Cette position permet l'alimentation des accessoires électriques comme la radio même lorsque le système du véhicule électrique est désactivé.

### ON

Cette position active le système du véhicule électrique et les accessoires électriques.

### PRET (Position normale de fonctionnement)

Cette position active le système du véhicule électrique et les accessoires électriques ; le véhicule est prêt pour la conduite.

### OFF

Le système du véhicule électrique est arrêté sans blocage du volant.

## PRECAUTION

**Ne laissez pas le véhicule avec le bouton de démarrage sur la position ACC pendant une période prolongée. La batterie de 12 volts risquerait de se décharger.**

### REMARQUE :

**Si vous appuyez rapidement sur le bouton de démarrage ou si vous appuyez deux fois rapidement, le bouton risque de ne pas fonctionner même si vous percevez un dé clic. Appuyez à nouveau sur le bouton plus lentement.**

### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR (selon modèles)

Même lorsque les commandes de phares et de feux antibrouillards sont désactivées, les éclairages de jour s'allument lorsque le bouton de démarrage est

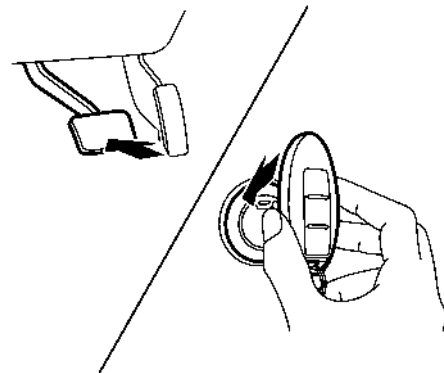
placé sur **ON** ou **PRET** pour la conduite. Les ampoules des éclairages de jour sont situées dans les boîtiers des feux antibrouillards avant.

## ARRÊT D'URGENCE DU VEHICULE ELECTRIQUE

Pour arrêter le véhicule électrique pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante.

- Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage 3 fois consécutives, ou,
- Appuyez et maintenez la pression pendant plus de 2 secondes sur le bouton de démarrage.

## PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le système du véhicule électrique en mode **PRET** pour la conduite en vous reportant à la procédure suivante :


1. Appuyez sur la commande de position P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage tel qu'indiqué sur l'illustration. Un témoin sonore retentit lorsque le véhicule reconnaît l'Intelligent Key.
4. Appuyez sur le bouton de démarrage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le bouton de démarrage passe au mode **PRET** pour la conduite.

Après avoir effectué l'étape 3, si vous appuyez sur le bouton de démarrage sans appuyer sur la pédale de frein, le bouton de démarrage passe sur la position **ACC**.

#### REMARQUE :


- **Lorsque vous placez le bouton de démarrage sur la position ACC, ON ou de mode PRET pour la conduite, le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour arrêter le**

**témoin d'avertissement de clignoter, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage.**

- **Si le témoin de pile d'Intelligent Key déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, remplacez la pile au plus vite. Reportez-vous à  "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".**

## AVANT DE DEMARRER LE SYSTEME DU VEHICULE ELECTRIQUE

---

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez les niveaux de liquides tels que le liquide de refroidissement, le liquide de frein, et le liquide de lave-vitres.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également que la pression des pneus est correcte.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON. (Reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)


## DEMARRAGE DU SYSTEME DU VEHICULE ELECTRIQUE

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
2. Assurez-vous que le levier de changement de vitesse se trouve sur la position P (stationnement).

Le véhicule électrique est conçu de manière à ne pas fonctionner si le levier de changement de vitesse se trouve sur toute autre position que P (stationnement) ou N (point mort).

**Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le bouton de démarrage et le véhicule.**

3. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour placer le système du véhicule électrique en position PRET pour la conduite.

Pour placer immédiatement le véhicule en position PRET pour la conduite, appuyez sur le bouton de démarrage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein avec le bouton de démarrage sur n'importe quelle position. Le témoin PRET pour la conduite s'affiche  sur les instruments.

4. Pour arrêter le système du véhicule électrique, appuyez sur la commande de position P (stationnement) située sur le levier de changement de vitesses et positionnez le bouton de démarrage sur arrêt.

## CONDUITE DU VEHICULE

### SYSTEME DE COMMANDE DE PASSAGE ELECTRIQUE DES VITESSES

Ce véhicule est contrôlé électroniquement pour produire une énergie maximale et assurer un fonctionnement sans à-coups.

Les procédures de fonctionnement recommandées pour ce véhicule sont indiquées au cours des pages suivantes.

#### Démarrage du véhicule

1. Après avoir placé le véhicule sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur D (conduite).

**Le levier de changement de vitesses de ce véhicule est conçu de telle façon que la pédale de frein doit être enfoncée avant le passage de P (stationnement) à une position de conduite, alors que le bouton de démarrage est placé sur ON.**

**Le levier de changement de vitesses ne peut pas passer de la position P (stationnement) à une autre position lorsque le bouton de démarrage est placé sur LOCK, arrêt ou ACC ou que la clé est retirée.**

2. Laissez la pédale de frein enfoncée, et placez le levier de changement de vitesses sur la position D (conduite).

3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis mettez progressivement le véhicule en mouvement, en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

### **ATTENTION**

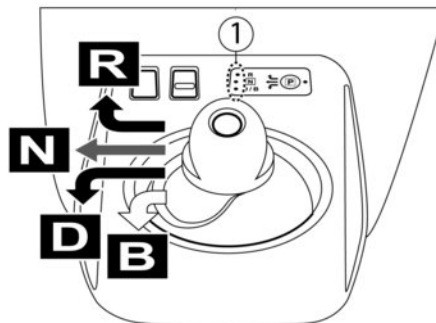
- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le passage de la position P (stationnement) ou N (point-mort) à R (marche arrière) ou D (conduite). Maintenez toujours la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le changement de rapport soit effectué. Ne pas suivre cette précaution pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.
- Ne placez jamais le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et sur la position P (stationnement) ou D (conduite) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.

### **PRECAUTION**

- Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, appuyez sur la pédale de frein.

- Ne suspendez aucun objet au levier de changement de vitesses. Ceci pourrait entraîner un accident suite à un démarrage soudain.
- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.

### Changement de vitesses



Modèle avec conduite à gauche

Pour déplacer le levier de changement de vitesses,

➡ : Faites coulisser le guide tout en enfonçant la pédale de frein.

➡ : Après l'avoir fait coulisser, maintenez-le dans la même position jusqu'à ce que le levier de changement de vitesses soit placé sur N (point mort).

➡ : Lorsqu'il est placé sur D (conduite), faites coulisser le guide.

Le levier de changement de vitesses revient toujours sur la position centrale lorsqu'il est relâché.

#### REMARQUE :

- Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée en vérifiant le témoin de passage ① situé à proximité du levier de changement de vitesses ou l'écran d'informations du véhicule sur le tableau de bord.
- Pour placer le véhicule sur D (conduite) depuis la position B, placez le levier de changement de vitesses sur D (conduite).

Après avoir placé le véhicule sur la position PRET pour la conduite, enfoncez complètement la pédale de frein, et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée.

Si le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou ACC alors que le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement), le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur LOCK.

Si le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur LOCK, effectuez les étapes suivantes.

1. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
2. Placez le bouton de démarrage sur ON tout en enfonçant la pédale de frein.
3. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur P (stationnement).
4. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.

#### REMARQUE :

Le véhicule sélectionne automatiquement la position P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt.

### ATTENTION

- Le levier de changement de vitesses revient toujours sur la position centrale lorsqu'il est relâché. Lorsque le bouton d'allumage est placé sur PRET pour la conduite, assurez-vous que le véhicule est placé sur P (stationnement). Le témoin situé à côté de P, sur le témoin de passage, s'allume et P s'affiche également sur le tableau de bord. Si le véhicule est placé sur

D (conduite) ou R (marche arrière) alors que le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le véhicule pourrait démarrer de manière brutale et provoquer un accident.

- Sur une route vallonnée, ne laissez pas le véhicule reculer lorsque la position D (conduite) ou B est sélectionnée, et ne laissez pas le véhicule avancer lorsque la position R (marche arrière) est sélectionnée. Ceci pourrait provoquer un accident.

### PRECAUTION

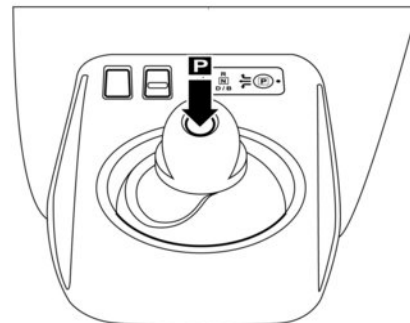
- Ne faites pas coulisser le levier de changement de vitesses lorsque vous appuyez sur la commande de position P. Le moteur électrique pourrait être endommagé.
- Lorsque vous passez à la position souhaitée en actionnant le levier de changement de vitesses, vérifiez que ce dernier revient à la position centrale lorsque vous le relâchez. Maintenir le levier de changement de vitesses sur une position intermédiaire risquerait d'endommager le système de commande de passage des vitesses.
- N'actionnez pas le levier de changement de vitesses lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, sauf lors du passage en position B. Ceci pourrait provoquer un démarrage brutal et entraîner un accident.

- Les opérations suivantes ne sont pas autorisées car une force excessive aurait un impact sur le moteur de traction, ce qui risque d'endommager le véhicule :

- Placement du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pendant la conduite en marche avant.
- Placement du levier de changement de vitesses sur D (conduite) ou B lors de la marche arrière

Si vous tentez de réaliser ces opérations, un témoin sonore retentit et le véhicule passe à la position N (point mort).

P (stationnement) :



Sélectionnez cette position lorsque le véhicule est stationné ou lorsque vous passez en mode PRET



pour la conduite. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de sélectionner la position P (stationnement). **Pour passer à la position P (stationnement), appuyez sur la commande de position P comme indiqué sur l'illustration ci-dessus. Serrez le frein de stationnement. Si la commande de position P est enfoncée alors que le véhicule est en mouvement, un témoin sonore retentit et la position actuelle du levier de changement de vitesses est maintenue.** En cas de stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, actionnez le frein de stationnement, puis appuyez sur la commande de position P (stationnement).

#### REMARQUE :

- **Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si la position du levier de changement de vitesses est différente de P (stationnement) lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, il passe automatiquement à la position P (stationnement).**
- **Si vous appuyez sur la commande de position P et faites coulisser le levier de changement de vitesses simultanément, ce dernier ne passe pas à la position P (stationnement). Avant d'appuyer sur la commande de position P, assurez-vous toujours de laisser le levier de changement de vitesses revenir en position centrale.**

#### R (marche arrière) :

Utilisez cette position pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur de vue arrière est activé. Pour de plus amples détails, reportez-vous à Moniteur de vue arrière (selon modèles) ou à Moniteur de vue panoramique (selon modèles) dans la section Ecran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température) de ce manuel.

#### N (point mort) :

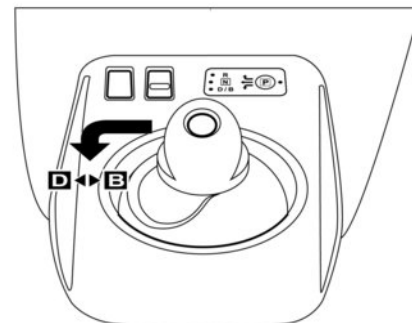
Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le véhicule peut passer au mode PRET pour la conduite sur cette position.

Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors de la conduite. Le système de freinage à régénération ne fonctionne pas sur la position N (point-mort). Toutefois, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

#### D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

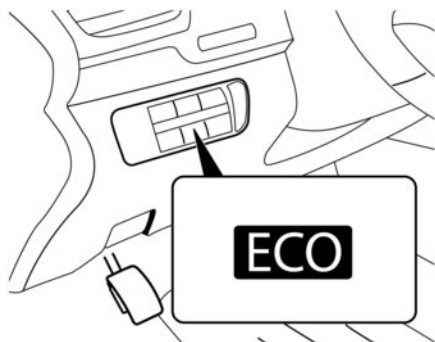
**B :**



#### Modèles avec conduite à gauche

Lorsque vous utilisez la position **B**, le freinage à régénération appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée est plus important que sur la position **D** (conduite). La décélération fournie par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée ou lorsque la température de la batterie est basse.

## MODE ECO



Commande de mode ECO (modèles avec système ProPILOT Park)



Commande de mode ECO (modèles sans système ProPILOT Park)

Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite). Utilisez le mode ECO pour une plage d'autonomie de conduite maximale et en cas de conduite en ville.

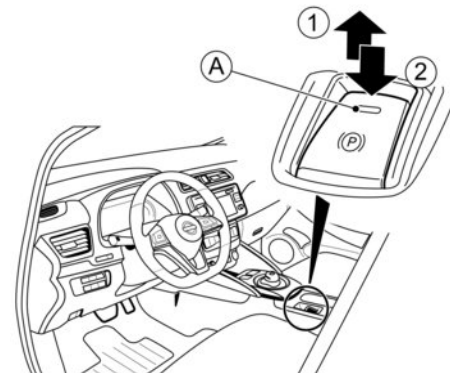
Pour activer le mode ECO, appuyez sur la commande ECO. Le témoin de mode ECO apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour désactiver le mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande de mode ECO. Le témoin de mode ECO s'éteint.

- La sélection du mode ECO (activé ou désactivé) est conservée même lorsque le système du véhicule électrique est redémarré.
- Lorsque le mode ECO est désactivé, les performances de conduite sont modifiées. Avant de désactiver le mode ECO, assurez-vous que les conditions de sécurité le permettent, relâchez la pédale d'accélérateur et actionnez la commande ECO.
- Désactivez le mode ECO lorsqu'une accélération est nécessaire, par exemple lorsque :
  - vous conduisez en transportant une charge lourde (passagers ou chargement) dans le véhicule.
  - vous conduisez sur une pente raide.
- Lorsque le régulateur de vitesse (selon modèles), le régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) ou le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé, la priorité du véhicule est de maintenir une vitesse constante. L'autonomie de conduite n'augmente pas même si le témoin du mode ECO s'affiche.

## FREIN DE STATIONNEMENT


### FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (selon modèles)



Le frein de stationnement électrique peut être serré ou desserré en actionnant la commande de frein de stationnement.

**Pour serrer :** Tirez la commande vers le haut ① ; le témoin lumineux A s'active.


**Pour desserrer :** Avec l'alimentation sur **ON**, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande ② vers le bas. Le témoin s'éteint.

Vérifiez que le témoin d'avertissement de frein (P) s'éteint avant de conduire. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le frein de stationnement n'est pas serré automatiquement. S'il est serré manuellement, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses en position de conduite (D) ou de marche arrière (R), à condition que :

- le conducteur porte sa ceinture de sécurité ou
- le conducteur accélère dans les 5 secondes suivant la mise du levier de vitesses de la position de stationnement (P) ou de point mort (N) sur la position de conduite (D) ou de marche arrière (R).

Si vous avez essayé de conduire le véhicule alors que vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, vous devez attacher votre ceinture de sécurité et placer à nouveau le levier de vitesses sur la position de conduite (D) ou de marche arrière (R) avant que le frein de stationnement ne se desserre automatiquement.


Pour maintenir le frein de stationnement électrique relâché après avoir désactivé l'alimentation, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement  avant de placer le bouton de démarrage en position d'arrêt.

## ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré avant la conduite. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.**

- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**
- **Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le véhicule soit maintenu immobile par le frein de stationnement.**

### REMARQUE :

- **Ne commencez pas à rouler avec le frein de stationnement serré car cela peut causer une surchauffe du frein de stationnement ou réduire son efficacité, ce qui pourrait entraîner un accident.**
- **Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à  "Témoin sonore de rappel de frein de stationnement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".**
- **Lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure**

du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

- **Si le frein de stationnement électrique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électrique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.**
- **Le frein de stationnement électrique peut uniquement être desserré si le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRET pour la conduite.**
- **Si le frein de stationnement électrique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.**
- **En tirant la commande de frein de stationnement électrique tout en conduisant, le frein de stationnement est serré et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Les témoins lumineux de frein de stationnement électrique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est desserré.**

- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électrique alors que le l'alimentation est placée sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

### **⚠ PRECAUTION**

Lorsque vous gardez le véhicule dans des zones froides, placez le levier de changement de vitesses sur la position de stationnement (P) et positionnez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue en desserrant le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique est serré par temps froid, le frein risque de geler et de ne pas pouvoir être desserré.

## **FREIN DE STATIONNEMENT MANUEL (selon modèles)**

Le frein de stationnement peut être serré ou desserré en actionnant la pédale de frein de stationnement.

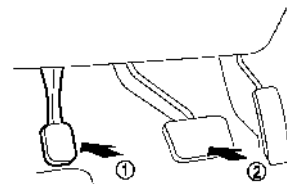
### **⚠ ATTENTION**

- Assurez-vous que le frein de stationnement est desserré avant de conduire. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.

- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.


- Lorsque vous quittez le véhicule, serrez le frein de stationnement et appuyez sur la commande de position P (stationnement) sur le levier de changement de vitesses.

- Ne relâchez pas la pédale de frein avant que le frein de stationnement ne soit complètement serré. Ne pas respecter cette recommandation pourrait entraîner un déplacement inattendu du véhicule et un accident.



**Pour serrer :** Appuyez fermement sur la pédale de frein de stationnement ①.

**Pour désactiver :**

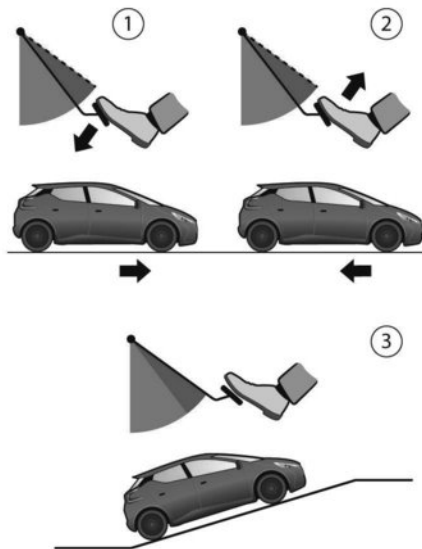
1. Appuyez fermement sur la pédale de frein ②.
2. Appuyez fermement puis relâchez la pédale de frein de stationnement ① pour desserrer le frein de stationnement.
3. Avant la conduite, assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement (  ) s'est éteint sur les instruments.

## SYSTEME e-Pedal

### ATTENTION

Ne vous fiez jamais uniquement au système e-Pedal, car sa fonction reste limitée. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. La pédale de frein doit être actionnée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route.

Le système e-Pedal permet au conducteur de ralentir ou d'arrêter le véhicule, ou de le maintenir arrêté, en actionnant uniquement la pédale d'accélérateur. Cela évite au conducteur d'avoir à déplacer son pied entre la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.



- ① Accélération
- ② Décelération (au lieu de la pédale de frein)
- ③ S'arrêter (au lieu de la pédale de frein)

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME e-Pedal

L'activation du système e-Pedal améliore le freinage à régénération et permet au conducteur d'ajuster la vitesse du véhicule uniquement en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en la relâchant. Lorsque vous relâchez (retirez votre pied de) la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit et s'arrête doucement sans appuyer sur la pédale de frein. Une fois arrêté, le véhicule est maintenu immobile automatiquement.



Le système e-Pedal est **activé** ou **désactivé** chaque fois que vous tirez sur la commande e-Pedal. (Le témoin e-Pedal sur l'écran d'informations du véhicule indique le statut du système e-Pedal.)

Lorsque le système e-Pedal est activé, les caractéristiques de la pédale d'accélérateur changent considérablement et le fonctionnement de la pédale d'accélérateur diffère de celui d'une pédale conventionnelle. Veuillez à vérifier le statut du système e-Pedal (**activé** ou **désactivé**) sur l'écran d'informations du véhicule avant de conduire.

## Activation du système

Pour activer le système e-Pedal, placez le bouton de démarrage sur la position **PRET pour la conduite** ou **ON** et tirez sur la commande e-Pedal située sur la console centrale.

## Désactivation du système


Pour désactiver le système e-Pedal, lorsque le bouton de démarrage est sur la position **PRET pour la conduite** ou **ON**, appuyez sur la pédale de frein et tirez la commande e-Pedal.

Pour **désactiver** le système e-Pedal lorsque le véhicule est maintenu à l'arrêt par le système e-Pedal, appuyez sur la pédale de frein et tirez ensuite sur la commande e-Pedal.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque le système e-Pedal est actionné, un message de rappel s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### REMARQUE :

- Lorsque le système e-Pedal s'active ou se désactive, le taux d'accélération du véhicule change.
- Le système e-Pedal est automatiquement désactivé lorsque le système du véhicule électrique est redémarré.

- Pour maintenir le système e-Pedal activé même si le système du véhicule électrique est redémarré, activez [Mode mémoire] dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
- Le paramètre [Mode mémoire] n'est pas réinitialisé au moyen du paramètre [Réinitial. usine].

## Caractéristiques de conduite de la technologie e-Pedal

Le système e-Pedal fournit les caractéristiques de conduite suivantes :

### Pendant la conduite ou l'arrêt du véhicule :

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la laisser remonter modifie le degré d'accélération ou de décélération en conséquence.
- Le fait de laisser remonter la pédale d'accélérateur produit une décélération plus importante que la normale. (La décélération maximale change en fonction de la vitesse du véhicule.)
- Relâcher (retirer votre pied de) la pédale d'accélérateur réduit la vitesse du véhicule jusqu'à ce que celui-ci s'arrête.
- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le niveau de décélération atteint un freinage normal.

Si la décélération n'est pas suffisante lorsque la pédale d'accélérateur est remontée ou relâchée, appuyez sur la pédale de frein. La pédale de frein

peut être actionnée pour réduire la vitesse du véhicule comme à l'ordinaire même lorsque le système e-Pedal est activé.

### Pendant le redémarrage du véhicule :

- Une fois que le véhicule a été arrêté par le système e-Pedal, le véhicule est maintenu arrêté aussi longtemps que vous relâchez (retirez votre pied de) la pédale d'accélérateur.
- Les feux de stop du véhicule restent allumés tant que le véhicule est maintenu arrêté par le système e-Pedal.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule à nouveau après un arrêt.

Lorsque le véhicule doit rester arrêté pendant un certain temps, placez le véhicule sur la position **P** (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

## PRECAUTION

Lorsque le système e-Pedal est désactivé, pensez à appuyer sur la pédale de frein fermement pour empêcher le véhicule de bouger lorsque la position de changement de vitesse est autre que **P** (stationnement).

### Pendant une marche arrière :

Lorsque la position de changement de vitesse se trouve sur **R** (marche arrière), l'actionnement de la pédale d'accélérateur permet d'ajuster la vitesse du véhicule (accélération, décélération et arrêt) de la même manière que sur la position **D** (conduite).

### Autres conseils de conduite pour le système e-Pedal :

- Pour décélérer en douceur lorsque le système e-Pedal est activé, il est recommandé d'ajuster la pédale d'accélérateur en conduisant avec votre pied sur la pédale (en appuyant dessus ou en la laissant remonter, mais sans la relâcher).
- Le passage de la position de changement de vitesse de **D** (conduite) à **B** ou de **B** à **D** n'affecte pas les caractéristiques du système e-Pedal.
- Le système e-Pedal ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :
  - Lorsque le véhicule est placé en position **P** (stationnement) ou **N** (point mort).
  - Lorsque les systèmes ADAS sont actionnés.
- La pédale de frein peut bouger en fonction de la décélération et vous pouvez entendre un bruit lorsque l'e-Pedal est active. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

### LIMITES DU SYSTEME e-Pedal

#### ATTENTION

Les limites du système e-Pedal sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Si le message d'avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la pédale de frein. Le véhicule peut commencer à bouger.

- Si la force de décélération fournie par le système e-Pedal n'est pas suffisante, appuyez sur la pédale de frein.
- Si le véhicule commence à bouger pendant qu'il est arrêté par le système e-Pedal, appuyez sur la pédale de frein immédiatement.
- Dans les conditions suivantes, placez le véhicule en position **P** (stationnement) et veillez à ce que le frein de stationnement soit correctement serré. Le véhicule peut commencer à bouger brusquement.
  - Lorsque vous entrez dans le véhicule ou que vous en sortez.
  - Lorsque vous chargez et déchargez le véhicule.
  - Lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une période prolongée.
- Dans les conditions suivantes, le système e-Pedal peut ne pas décélérer ou arrêter suffisamment le véhicule. Appuyez sur la pédale de frein à chaque fois que cela est nécessaire.
  - Lorsque seuls de lourds bagages sont chargés dans le véhicule.
  - Lorsque vous conduisez dans une descente en pente raide.
  - Lorsque vous conduisez sur les routes verglacées.
- Sur une pente, le système e-Pedal peut ne pas arrêter le véhicule complètement ou ne pas maintenir le véhicule arrêté. Appuyez sur la pédale de frein à chaque fois que cela est nécessaire.

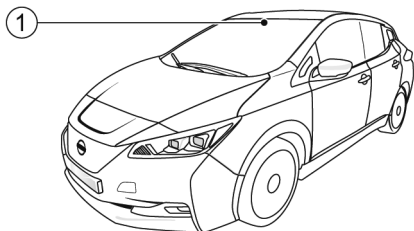
#### PRECAUTION

- Désactivez le système e-Pedal et placez le véhicule en position **N** (point mort) dans les conditions suivantes :
  - Lorsque le véhicule passe dans un portique de lavage automatique.
  - Lorsque le véhicule est remorqué.
- Veillez à ne pas activer la commande e-Pedal par erreur ou involontairement.

### DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME e-Pedal

En cas de dysfonctionnement du système e-Pedal, le message d'avertissement [Défaill. Syst. e-Pedal ! Appuy. sur pédale frein pour ralent. ou s'arrêter] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Lorsque le message d'avertissement s'affiche, le système e-Pedal est automatiquement désactivé. Faites vérifier le système dès que possible par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles)



Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

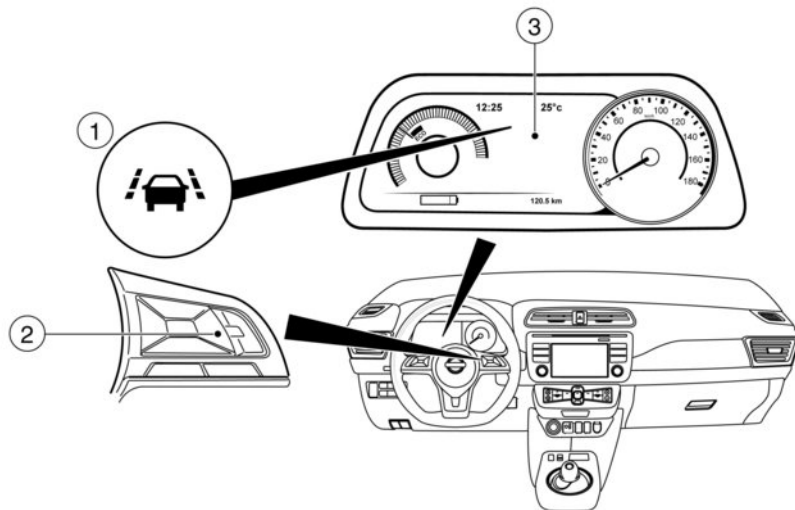
Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule et à des vibrations du volant signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

### ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.





- ① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Commandes au volant
- ③ Ecran d'informations du véhicule

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

### Activation/Désactivation du système LDW

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez le sous-menu [Voie] en appuyant sur **<OK>**.
3. Le repère à côté de [Lane Departure Warning] indique que le système est **activé**.

#### REMARQUE :

Si vous désactivez le système LDW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du système de véhicule électrique.

### ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
  - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
  - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
  - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécifici-

tés normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).

- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
  - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
  - Sur les routes sinueuses.
  - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
  - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
  - Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

## ETAT DESACTIVE TEMPORAIRE DU SYSTEME LDW

Si le véhicule est garé au soleil et que la température est élevée (supérieure à 40 °C (104 °F) environ) et qu'ensuite vous le démarrez, il est possible que le système LDW se désactive automatiquement, auquel cas, le témoin LDW clignote et le message [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température diminue dans l'habitacle, le système LDW se réactive automatiquement et le témoin LDW arrête de clignoter.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

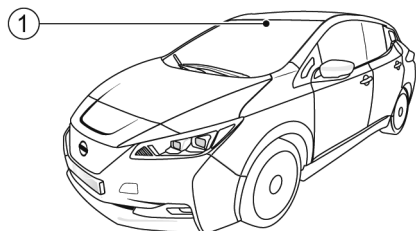
- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW

Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le véhicule et redémarrez le système du véhicule électrique. Si le message [Anomalie] continue de s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule, faites vérifier le système LDW par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

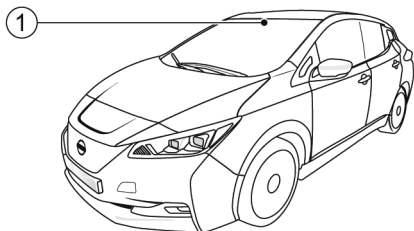
## ENTRETIEN DU BOITIER DE LA CAMERA MULTISENSORIELLE



Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de caméra est endommagé à cause d'un accident, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (selon modèles)



### ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ILI ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ILI a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.

Le système ILI doit être activé avec la commande d'assistance dynamique de conduite chaque fois que le bouton de démarrage est placé sur la position **ON**.

Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route.

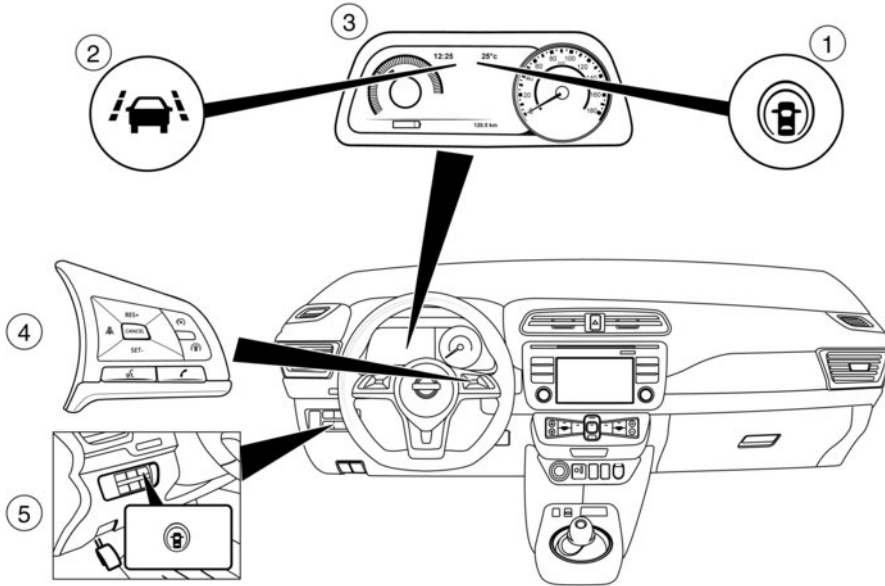
Le système ILI avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin ILI sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système ILI contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra ① situé au-dessus du rétroviseur intérieur

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE)

Le système ILI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin ILI (orange) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.



① Témoin ILI ON (sur l'écran d'informations du véhicule)

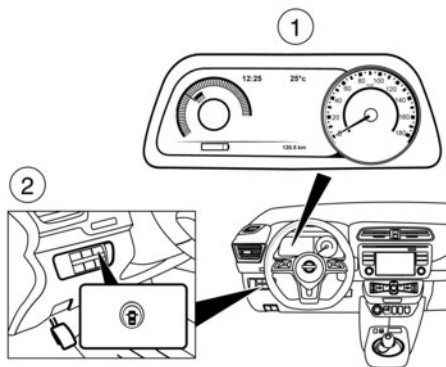
② Témoin ILI (sur l'écran d'informations du véhicule)

③ Écran d'informations du véhicule

④ Commandes au volant

⑤ Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist)

## ACTIVATION/DESACTIVATION DU SYSTEME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE)



① Écran d'informations du véhicule

② Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist)

### Modèles sans ProPILOT Assist

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez [Voie], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Lane Departure Prevention] et utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.
4. Appuyez sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour activer ou désactiver le système.

Le témoin ILI ON s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour désactiver le système ILI. Le témoin ILI ON s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) se désactive automatiquement lorsque le bouton de démarrage est en position d'arrêt.

### Modèles avec ProPILOT Assist

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Voie], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Lane Departure Prevention] et utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist pour activer ou désactiver le système.

4. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist pour activer ou désactiver le système.

Le témoin ILI ON s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist pour désactiver le système ILI. Le témoin ILI ON s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) se désactive automatiquement lorsque le bouton de démarrage est en position d'arrêt.

### REMARQUE :

**Lorsque le limiteur de vitesse ou le système ProPILOT Assist est activé, le système ILI s'active automatiquement.**

**Lorsque le système ProPILOT Assist est activé, il n'est pas possible de désactiver le système ILI.**

## RESTRICTIONS

### ⚠ ATTENTION

**Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.**

- **Le système ILI peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si**

cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.

- Étant donné que le système ILI peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.
- Lorsque le système ILI est en cours de fonctionnement, évitez les manœuvres de braquage excessives ou brusques afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- Le système ILI ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter les lignes de marquage.
- N'utilisez pas le système ILI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
  - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
  - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système ILI peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

#### REMARQUE :

Lorsque le système ILI est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système ILI fonctionne correctement.

## SYSTEME ILI TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

### Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système ILI ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système ILI est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

### Condition B :

La fonction d'assistance du système ILI n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère alors que le système ILI fonctionne.
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.

- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système ILI est réactivée.

### Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système ILI est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de route] : Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.
- [Non Disponible Actuellement] : Lorsque le système ESP est **désactivé**.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système ILI. Appuyez à nouveau sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèle sans ProPILOT Assist) ou sur la commande ProPILOT Assist (modèle avec ProPILOT Assist) pour réactiver le système ILI.

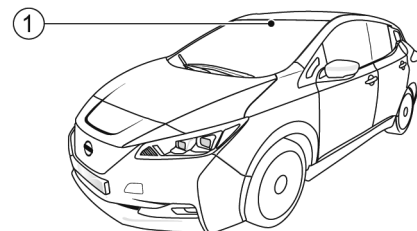
### Désactivation temporaire en cas de température élevée :

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système ILI est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Temp. habitacle élevée]. Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Lorsque le système ILI présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le véhicule et redémarrez le système du véhicule électrique. Si le message [Anomalie] continue de s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule, faites vérifier le système ILI par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## ENTRETIEN DU BOITIER DE LA CAMERA MULTISENSORIELLE



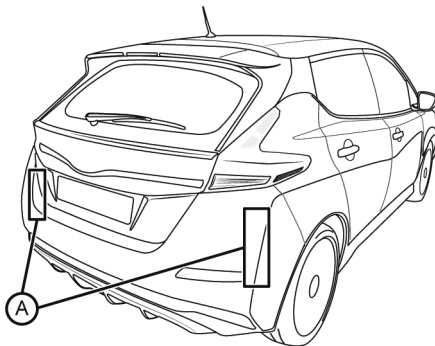


## SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (selon modèles)

Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système ILI est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système ILI et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de caméra est endommagé à cause d'un accident, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Pendant la conduite, le système de surveillance d'angle mort (BSW) avertit le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.



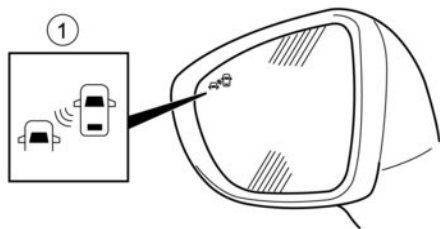
Le système BSW utilise des capteurs radar (A) situés près du pare-chocs arrière pour détecter d'autres véhicules dans une voie adjacente.

### ⚠ ATTENTION

Les limites du système de surveillance d'angle mort sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW




### Témoin de surveillance d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs


Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral ① s'allume.

Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin de clignotants clignote. Le témoin lumineux latéral continue de clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté sorte du périmètre de détection.


Le témoin lumineux latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque l'alimentation est placée sur la position **ON**. La luminosité de l'indicateur latéral peut être ajustée sur l'écran d'informations du véhi-

cule, reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul l'indicateur latéral clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.

### Activation ou désactivation du système BSW

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système BSW.

Pour plus de détails. Reportez-vous à  "Écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur]. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite]. Sélectionnez le sous-menu [Angle mort] en appuyant sur **<OK>**. La présence d'une coche à côté de [Avertissement] indique que le système est activé.

### REMARQUE :

**Lorsque vous activez/désactivez le système, ce dernier conserve les réglages actuels même en cas de redémarrage du système du véhicule électrique.**

## ATTENTION

Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar peuvent ne pas être en mesure de détecter la présence de certains objets tels que :
  - Les piétons, bicyclettes, animaux.
  - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
  - Les véhicules roulant en sens inverse.
  - Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.
  - Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
  - Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
  - Un véhicule que vous dépassez rapidement.
  - Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.
  - Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.

- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
  - Mauvais temps
  - Eclaboussures provenant de la chaussée
  - Glace/givre/neige accumulée sur le véhicule
  - Saleté accumulée sur le véhicule
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

### Situations de conduite du système BSW

- Témoin allumé ●
- Témoin éteint ○
- Témoin clignotant ●

Un autre véhicule s'approche par l'arrière :

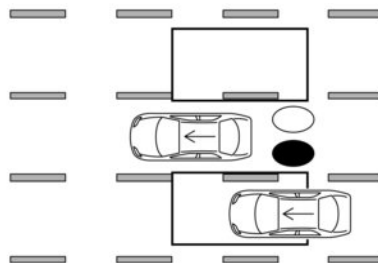


Illustration 1 Approchant par l'arrière

**Illustration 1 :** Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection, dans une voie adjacente.

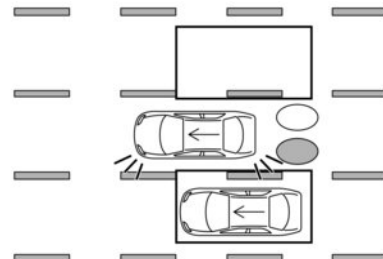


Illustration 2 Approchant par l'arrière

**Illustration 2 :** Si le conducteur active le clignotant lorsqu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

#### REMARQUE :

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

### Dépassement d'un véhicule :

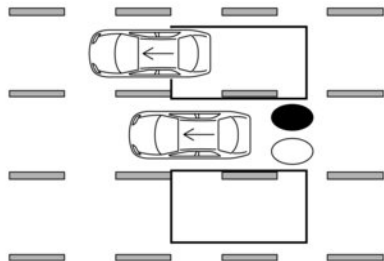


Illustration 3 Dépassement d'un autre véhicule

**Illustration 3 :** Le témoin lumineux latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 2 secondes.

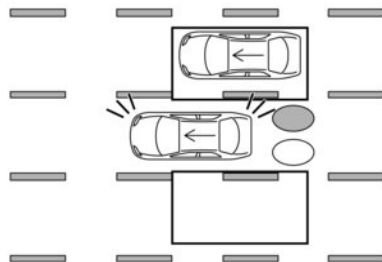


Illustration 4 Dépassement d'un autre véhicule

**Illustration 4 :** Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

#### REMARQUE :

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

### Entrée latérale dans le périmètre de détection :

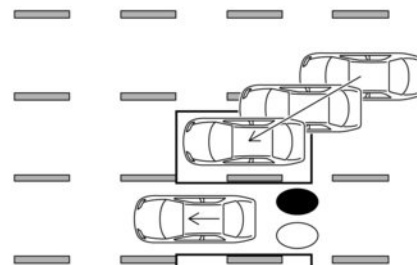
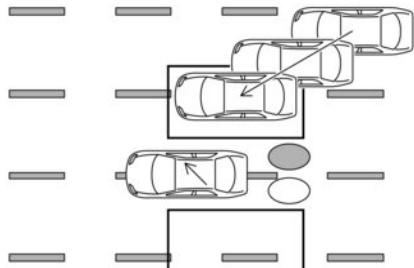


Illustration 5 Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 5 :** Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des côtés.



**Illustration 6** Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 6** : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

**REMARQUE :**

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.
- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

## ETAT DESACTIVE TEMPORAIRE DU SYSTEME BSW

Lorsqu'un blocage au niveau du radar est détecté, le système BSW est désactivé automatiquement, un témoin sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

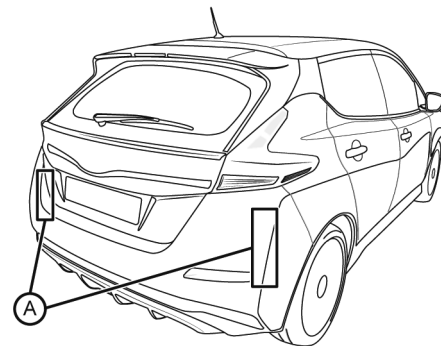
## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Lorsque le système BSW est défectueux, il se désactive automatiquement et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

## ENTRETIEN DU SYSTEME



Les deux capteurs radar (A) du système BSW sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

Pour que le système BSW fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

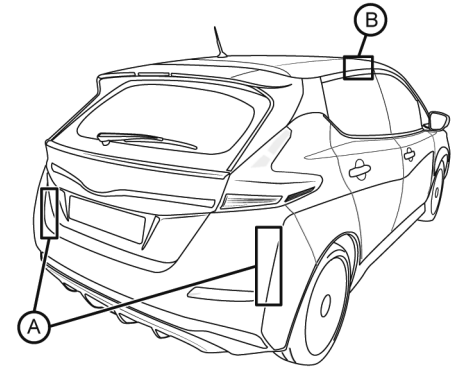
## INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (CONTROLE D'ANGLE MORT INTELLIGENT) (I-BSI) (selon modèles)

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar
- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

### ⚠ ATTENTION

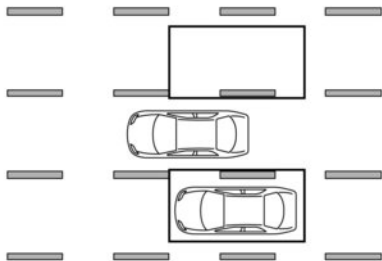
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système I-BSI pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système I-BSI ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lors de changements de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que la voie est dégagée. Ne vous fiez jamais exclusivement au système I-BSI.
- La capacité de détection du radar ou du sonar est limitée. Tous les objets ou véhicules en mouvement ne seront pas détectés. L'utilisation du système I-BSI sur certaines routes, sur certaines surfaces, sur des routes où le marquage est incertain et dans certaines conditions climatiques ou de circulation peut entraîner un fonctionnement incorrect du système. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.



Le système I-BSI utilise des capteurs radar (A) situés près du pare-chocs arrière pour détecter d'autres véhicules dans une voie adjacente. En plus des capteurs radar, le système I-BSI utilise une caméra (B) située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

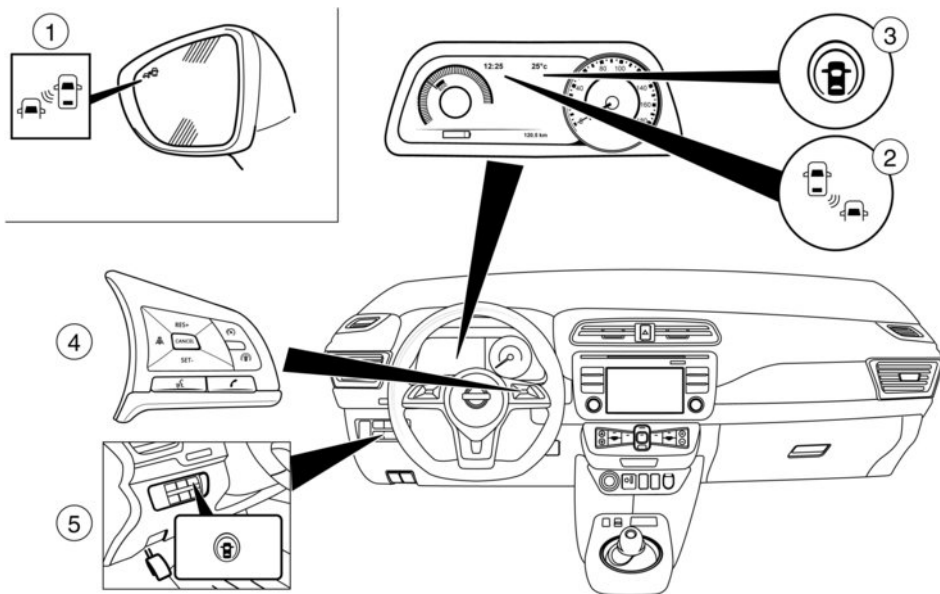
Le système I-BSI alerte le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lors d'un changement de voie et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.



### **Périmètre de détection**

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Le périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).



1. Témoin lumineux latéral
2. Témoin d'avertissement d'angle mort (BSW)
3. Témoin d'activation du contrôle d'angle mort intelligent (I-BSI)
4. Commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT Assist)

5. Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist)

## FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME I-BSI

Le système I-BSI fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral ① s'allume.


Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin de clignotants clignote. Le témoin lumineux latéral continue de clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté sorte du périmètre de détection. La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Si le système I-BSI est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le système sonne (trois fois) et le témoin lumineux latéral clignote. Le système I-BSI s'active pour aider à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation. Le système I-BSI fonctionne indépendamment de l'utilisation des clignotants.

### REMARQUE :

- L'avertissement et l'application du système I-BSI ne seront activés que si le témoin lumineux latéral est déjà allumé lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule entre dans la zone de détection après que votre véhicule a franchi une ligne de marquage, aucun avertissement ou application du système I-BSI ne sera activé. (Pour plus d'informations, repor-



tez-vous à  "Situations de conduite du système I-BSI" plus loin dans ce chapitre).

- **Le système I-BSI est généralement activé plus tôt que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (I-LI) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.**


Pour activer le système I-BSI, appuyez sur la commande ProPILOT Assist au volant (modèles avec ProPILOT Assist) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist) après avoir démarré le système EV. Le témoin d'activation du système I-BSI s'allume. Appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite pour désactiver le système I-BSI. Le témoin du système I-BSI s'éteint.

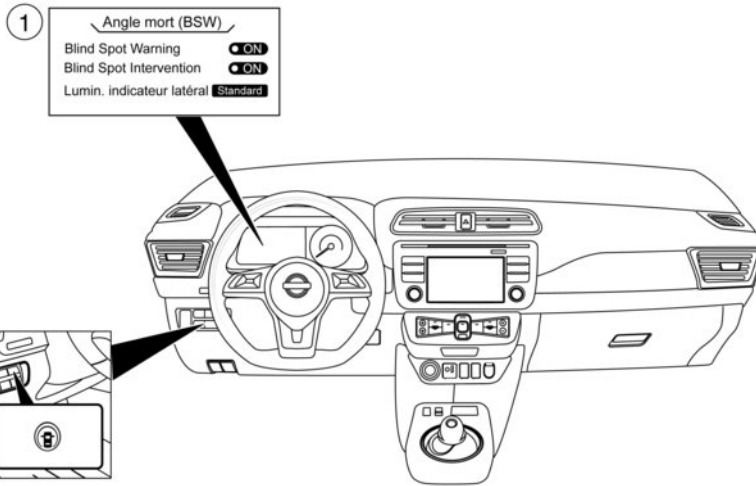
## COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LE SYSTEME I-BSI

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système I-BSI :

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Angle mort], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Blind Spot Intervention] et utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.
4. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT Assist) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist) pour activer ou désactiver le système.

### REMARQUE :

**Lorsque le paramètre Blind Spot Intervention ou Intelligent Lane Intervention est activé dans le menu de réglages, le fait de mettre la commande ProPILOT Assist (selon modèles) sur ON active en même temps le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI) ou Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Sys-**



- 1 Écran d'informations du véhicule
- 2 Commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist)

tème d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

## LIMITES DU SYSTEME I-BSI

### ATTENTION

Les limites du système I-BSI sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système I-BSI ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système I-BSI en présence de certains éléments tels que :
  - Des piétons, bicyclettes ou animaux.
  - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
  - Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérerez à partir d'une position arrêtée.
  - Les véhicules roulant en sens inverse.
  - Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
  - Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
  - Un véhicule que vous dépassez rapidement.
  - Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.

- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
  - Mauvais temps
  - Éclaboussures provenant de la chaussée
  - Glace/givre/saletés accumulés sur le véhicule
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.

- La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système I-BSI peut ne pas fonctionner correctement.
  - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
  - Sur les routes sinueuses.
  - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.
  - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
  - Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
  - Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
  - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
  - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- N'utilisez pas le système I-BSI dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement.
  - En cas de mauvais temps (par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)
  - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige, etc.
  - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
  - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
  - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
  - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
  - Lorsque le véhicule est conduit avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression trop basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).
  - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

## SITUATIONS DE CONDUITE DU SYSTEME I-BSI

- Témoin allumé ●
- Témoin éteint ○
- Témoin clignotant ●

### Un autre véhicule s'approche par l'arrière

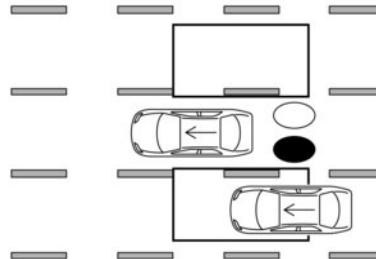


Illustration 1 Approchant par l'arrière

**Illustration 1 :** Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection, dans une voie adjacente.

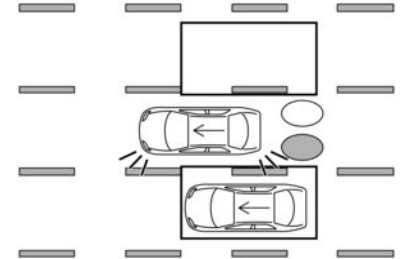
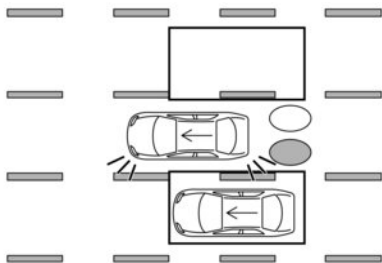


Illustration 2 Approchant par l'arrière

**Illustration 2 :** Si le conducteur active le clignotant lorsqu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

## Dépassement d'un véhicule

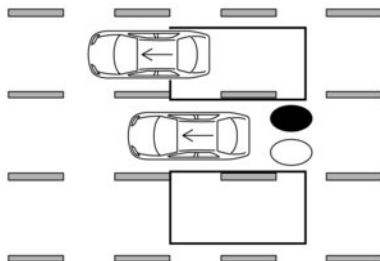


**Illustration 3** Approchant par l'arrière

**Illustration 3** : Si le système I-BSI est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le système sonne (trois fois) et le témoin lumineux latéral clignote. Le système I-BSI s'active ensuite pour aider à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.

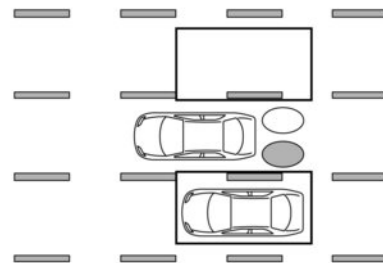
### REMARQUE :

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.



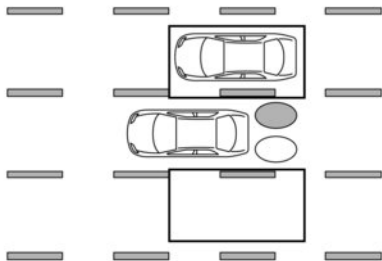
**Illustration 4** Dépassement d'un autre véhicule

**Illustration 4** : Le témoin lumineux latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.



**Illustration 5** Dépassement d'un autre véhicule

**Illustration 5** : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux latéral clignote.



**Illustration 6** Dépassement d'un autre véhicule

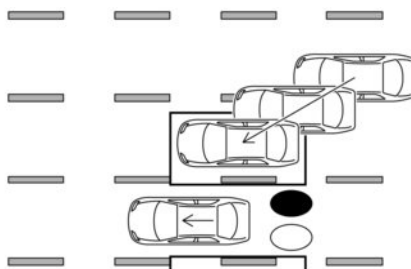
**Illustration 6 :** Si le système I-BSI est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le système sonne (trois fois) et le témoin lumineux latéral clignote. Le système I-BSI s'active pour aider à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.

**REMARQUE :**

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

**Entrée latérale dans le périmètre de détection**

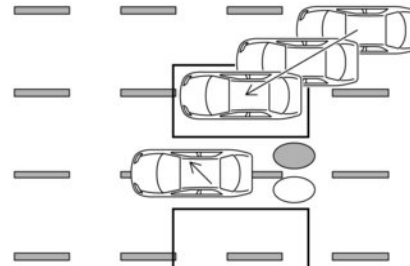


**Illustration 7** Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 7 :** Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des côtés.

**REMARQUE :**

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

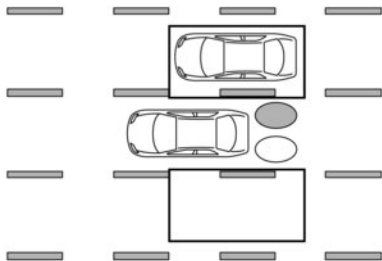


**Illustration 8** Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 8 :** Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote et un témoin sonore retentit deux fois.

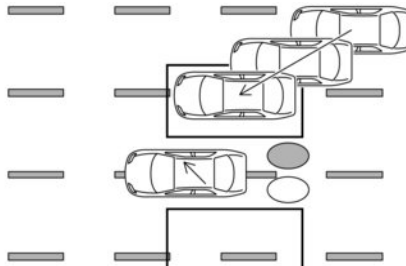
**REMARQUE :**

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, l'indicateur latéral clignote lorsqu'un autre véhicule est détecté.



**Illustration 9** Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 9** : Si le système I-BSI est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans la zone de détection, le système sonne (trois fois) et le témoin lumineux latéral clignote. Le système I-BSI s'active pour aider à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.



**Illustration 10** Entrée latérale dans le périmètre de détection

**Illustration 10** : Le système I-BSI ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.

**REMARQUE :**

- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

- Le système I-BSI ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner et seul un témoin sonore d'avertissement se déclenche dans les conditions suivantes :
  - Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
  - Lorsque le véhicule accélère alors que le système I-BSI fonctionne.
  - Lors d'un braquage brusque.
  - Lorsque les avertissements des systèmes ICC, I-FCW ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons retentissent.
  - Lorsque les feux de détresse sont activés.
  - En cas de virage à vitesse élevée.

## SYSTEME TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE


Dans les conditions suivantes, un témoin sonore retentit, le message suivant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système I-BSI est automatiquement désactivé. Le système I-BSI ne sera pas disponible tant que ces conditions n'auront pas disparu.

- [NonDispo Mauvaises Conditions Conduite]  
Lorsque le système ESP (sauf fonction de contrôle de traction TCS) ou l'ABS fonctionne.
- [Non Disponible Actuellement]  
Lorsque le système ESP est désactivé.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus n'existent plus, appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist) pour réactiver le système I-BSI.

En cas de détection d'un blocage au niveau du radar, le système I-BSI se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit et l'avertissement [Obstruction radar latéral indisponible] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système I-BSI n'est pas disponible tant que ces conditions n'ont pas disparu. Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Entretien du système" plus loin dans ce chapitre.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus n'existent plus, réactivez le système I-BSI. Si le message d'avertissement [Obstruction radar latéral indisponible] apparaît même après que le système I-BSI a été réactivé, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule en position P (stationnement) et désactivez le système du véhicule électrique. Recherchez et retirez les objets masquant les capteurs radar sur le pare-chocs arrière et redémarrez le système du véhicule électrique.

Si le véhicule est garé en plein soleil dans des conditions de température élevée (plus de 40°C (104°F) environ) et que le système I-BSI est activé, le système I-BSI peut être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure a diminué, appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT Assist) ou sur la commande d'assistance dynamique de conduite (modèles sans ProPILOT Assist) pour réactiver le système I-BSI.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

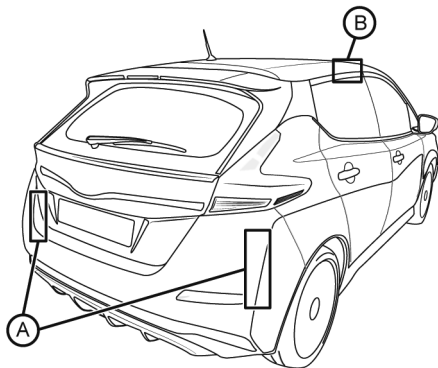
En cas de dysfonctionnement du système I-BSI, celui-ci est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, et le message d'avertissement [Non Disponible Dysfctt Système] ainsi que le témoin BSW (orange) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule en position P (stationnement), désactivez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message d'avertissement [Non Disponible Dysfctt Système] ainsi que le témoin BSW (orange) restent affichés, faites contrôler le système I-BSI. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire agréé NISSAN véhicules électriques pour procéder à cet entretien.



## ENTRETIEN DU SYSTEME



Les deux capteurs radar (A) du système I-BSI sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

Pour que le système I-BSI fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar
- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Le boîtier de caméra de voie de circulation (B) du système I-BSI est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour que le système I-BSI fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Il est recommandé de contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un répara-

teur agréé NISSAN véhicules électriques si la caméra est endommagée à la suite d'un accident.

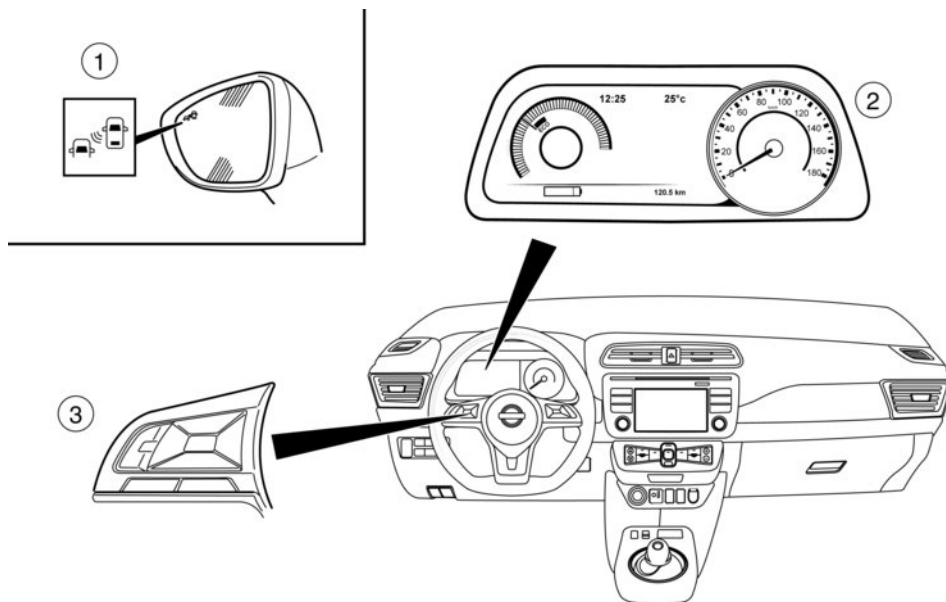
## SYSTEME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIERE (RCTA) (selon modèles)

### ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.



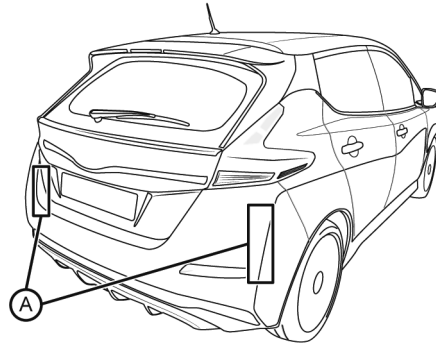
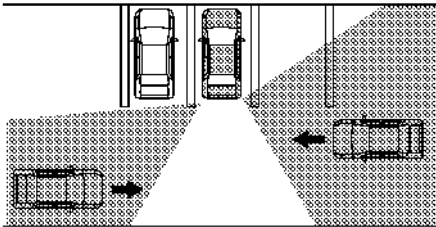
- ① Témoin lumineux latéral
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME RCTA

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal sonore (une fois) et le témoin lumineux latéral clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.

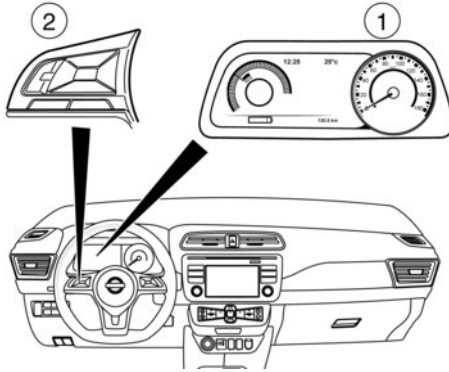


Le système RCTA utilise des capteurs radar (A) situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar (A) peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).

## COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LE SYSTEME RCTA

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

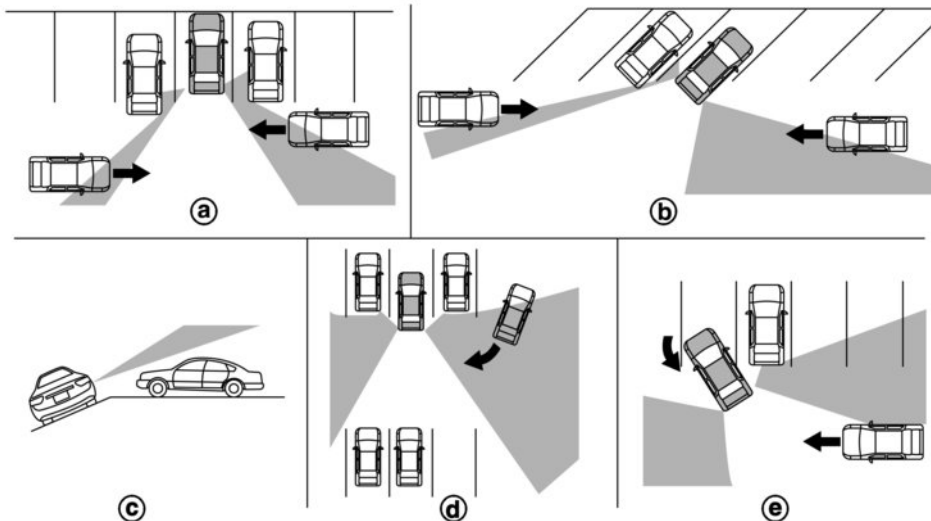


- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Commandes au volant (côté gauche)

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Aides stationnement], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Pour activer ou désactiver le système RCTA, utilisez les touches ▲ et ▼ afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier une option.
  - Pour allumer le système RCTA, cochez la case [Croix trafic] à l'aide de la touche <OK>.

### REMARQUE :

**Lorsque vous activez ou désactivez le système, le réglage est conservé même en cas de redémarrage du système du véhicule électrique.**



## LIMITES DU SYSTEME RCTA

### ⚠ ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :

- Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants
- Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH)
- Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH)
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :
  - Illustration (a) : Lorsqu'un véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.
  - Illustration (b) : Lorsque le véhicule est garé en épi.
  - Illustration (c) : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.
  - Illustration (d) : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.
  - Illustration (e) : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et le véhicule à l'approche est trop faible
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
  - Mauvais temps
  - Eclaboussures provenant de la chaussée
  - Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

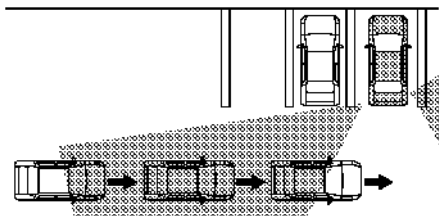


Illustration 1

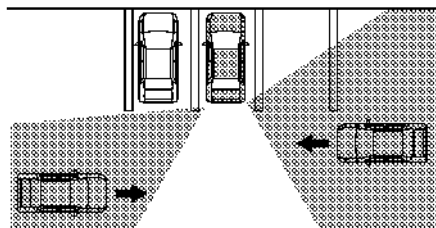
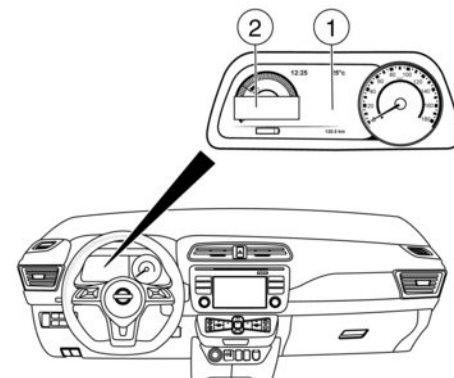


Illustration 2

**REMARQUE :**

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.



- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Zone du message d'avertissement

## SYSTEME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur la zone de message d'avertissement ② de l'écran d'informations du véhicule ①.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

### REMARQUE :

**Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.**

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

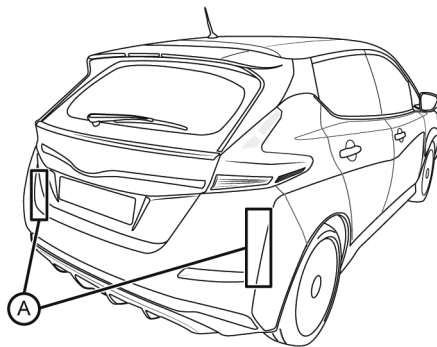
### REMARQUE :

**Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.**

### Action à effectuer :

Garez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le système du véhicule électrique et redémarrez-le. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## ENTRETIEN DU SYSTEME



Les deux capteurs radar ① des systèmes RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Il est conseillé de consulter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

## LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est **activé**, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

### ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**

- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.**

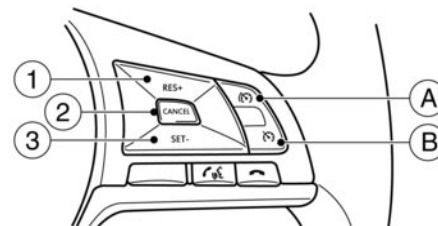
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule.

## FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse peut être réglé sur des vitesses comprises entre 30 km/h (20 MPH) et 144 km/h (90 MPH).

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).



1 Commande <RES +>


2 Commande <CANCEL>

3 Commande <SET ->



A Commande principale marche/arrêt du limiteur de vitesse

(Lorsque cette commande est enfoncée, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le système de régulateur de vitesse est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)

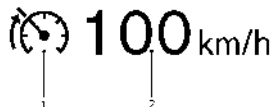
B Commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse/système ProPILOT Assist

(Pour plus de détails, reportez-vous à  "Régulateur de vitesse (selon modèles)"



plus loin dans ce chapitre,  "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles sans ProPILOT Assist) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre, ou  "ProPILOT Assist (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

## Affichage et témoins du limiteur de vitesse



① Symbole du limiteur de vitesse

② Vitesse paramétrée

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse limite paramétrée, le témoin de vitesse paramétrée ② clignote et, jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la vitesse limite paramétrée, la vitesse n'augmente pas lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

**Le système de limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**

### Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du système du véhicule électrique ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse .

Le symbole de limiteur de vitesse ① et la valeur de vitesse paramétrée ② s'allument sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin de vitesse définie indique "-- --".

La couleur du témoin de vitesse paramétrée et la valeur de vitesse paramétrée indiquent l'état d'activation du système de limiteur de vitesse.

### Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la commande <SET -> ③.
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
  - Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.
2. Lorsque le limiteur de vitesse est paramétré, le symbole du limiteur de vitesse ① et la vitesse paramétrée ② s'allument sur l'écran d'informations du véhicule. Le symbole du limiteur devient vert.

### Modification de la limite de vitesse définie

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la commande <RES +> ou <SET -> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 10 km/h ou 10 MPH environ.
- Appuyez sur la commande <RES +> ou <SET ->, puis relâchez-la rapidement. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

La nouvelle limite de vitesse paramétrée ② s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

### Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche commande <RES +>.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

## Annulation de la limite de vitesse

### ATTENTION

- Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.
- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de limiteur de vitesse sur l'écran devient blanc (le témoin de vitesse paramétré reste affiché).

Si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée (au-delà du point de résistance), le limiteur de vitesse est désactivé provisoirement et la vitesse du véhicule risque de se trouver au-dessus de la vitesse définie. Le témoin de limiteur de vitesse (vert) reste activé sur l'écran d'informations du véhicule.

Si la pédale d'accélérateur revient au point de résistance et que la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse définie, le limiteur de vitesse se réactive et limite la vitesse du véhicule à la vitesse définie.

Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, le limiteur de vitesse est désactivé. Le témoin de limiteur de vitesse s'éteint. Ces méthodes d'annulation effacent la mémoire de limite de vitesse définie.




- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse.
- Appuyez sur la commande principale du régulateur de vitesse/système ProPILOT Assist.

## Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale marche/arrêt du limiteur de vitesse.  
Le symbole du limiteur de vitesse et la vitesse paramétrée ou le témoin SET s'éteint sur l'écran.
- Appuyez sur la commande principale marche/arrêt du régulateur de vitesse (selon modèles), la commande principale du système ICC (selon modèles) ou la commande ProPILOT Assist (selon modèles).

Les informations relatives au limiteur de vitesse sur l'écran sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse/système ICC/ProPILOT Assist.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "ProPILOT Assist (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre,  "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre, et  "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles sans ProPILOT Assist) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **arrêt**.

**Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.**

## Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le témoin de limiteur de vitesse clignote sur l'écran. Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale marche/arrêt de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

## REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)

### ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
  - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante
  - En cas de circulation dense
  - Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante
  - Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses
  - Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées
  - Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)

### PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Même si le mode ECO est activé, l'autonomie de conduite ne peut pas être allongée lorsque le régulateur de vitesse est en cours d'utilisation.

- Si la température du liquide de refroidissement moteur augmente de manière excessive, le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé.
- Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

### FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

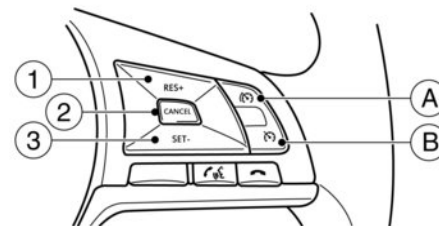
Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé si le véhicule passe à une vitesse inférieure à 13 km/h (8 MPH) environ par rapport à la vitesse définie.

Le fait de placer le levier sélecteur sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse.

Le fait d'appuyer sur la pédale de frein désactive le régulateur de vitesse et le témoin de régulateur de vitesse s'éteint.


Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).



1 Commande <RES +> (reprise)

2 Commande <CANCEL>

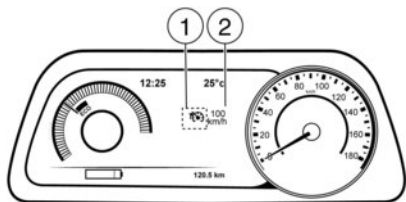
3 Commande <SET ->

A Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à  "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)

B Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse

(Lorsque vous appuyez sur cette commande, le régulateur de vitesse passe en mode de veille. Si le limiteur de vitesse est activé, le système se désactive et le régulateur de vitesse passe en mode de veille.)

## Affichage et témoins du régulateur de vitesse



① Témoin de régulateur de vitesse

② Vitesse paramétrée

## Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse **(B)**. Le témoin de régulateur de vitesse ① apparaît conjointement à la dernière vitesse paramétrée (ou — — —) ② sur l'écran d'informations du véhicule.

## Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
2. Appuyez sur la commande <SET -> ③ et relâchez-la.
3. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît en vert conjointement à la vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) sur l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse paramétrée.

**Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale paramétrée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.**

## Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez normalement en utilisant la pédale de frein.  
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> ③ puis relâchez-la.  
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.  
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, appuyez sur la commande <SET -> ③.

La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut sur l'écran d'informations du véhicule.

- Appuyez sur la commande <RES +> ① pour augmenter, ou sur la commande <SET -> ③ pour diminuer la vitesse paramétrée par paliers de 1 km/h (1 MPH).  
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Maintenez la commande <RES +> ① appuyée pour augmenter, ou sur la commande <SET -> ③ pour diminuer la vitesse.  
Lorsque la vitesse de croisière souhaitée est atteinte, relâchez la commande.  
La nouvelle vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

## Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour annuler une vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL>.

L'affichage de la vitesse paramétrée sur l'écran d'informations du véhicule devient de couleur blanche. Le système de régulateur de vitesse se désactive également de manière automatique via l'une des actions suivantes :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Si le véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 13 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

## Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse. Cette vitesse de croisière peut être réactivée en appuyant sur la commande <RES +> ①.


**Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale paramétrée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière précédemment paramétrée.**

**Appuyer sur la commande <CANCEL> empêche de revenir à la vitesse de croisière précédemment paramétrée.**

## Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ②.  
Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ disparaissent du haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ③.  
Les informations relatives au régulateur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

- Lorsque le véhicule est arrêté et que l'alimentation est placée sur la position **LOCK** ou **arrêt**.

**Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.**

## REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (modèles sans ProPILOT Assist) (selon modèles)

### ATTENTION

**Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.**

- Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision. Il doit être utilisé uniquement sur autoroute et il n'est pas conçu pour une conduite dans des zones encombrées ou en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.
- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence.

N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.


- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.

Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.


Le véhicule roule à la vitesse paramétrée lorsque la route devant est dégagée.



Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :  
Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :  
Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.


Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé, reportez-vous à  "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.


## FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

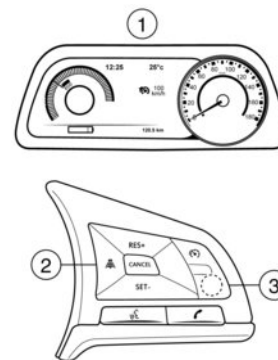
Appuyez sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse  pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse : mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule et mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour changer de mode, appuyez une fois sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse  pour **désactiver** le système. Appuyez une nouvelle fois sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse  pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage du système ICC sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, reportez-vous à  "Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à  "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" plus loin dans ce chapitre.



- 1 Affichages et témoins
- 2 Commande de réglage de la distance
- 3 Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse

## COMMENT SELECTIONNER LES MODES DU REGULATEUR DE VITESSE

### Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, appuyez brièvement sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse et relâchez-la.

## Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

## MODE DE CONTROLE DE DISTANCE DE VEHICULE A VEHICULE

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.

## Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit et s'arrête également. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant. Le système se désactive également lorsque le véhicule dépasse la vitesse maximale définie.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre 30 et 144 km/h (20 et 90 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de réglage de vitesses ne dépasse pas la vitesse définie. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il juge que le véhicule est à l'arrêt et émet un témoin sonore d'avertissement.
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que vous approchez d'un véhicule qui roule plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse afin de maintenir la distance de sécurité définie, par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui

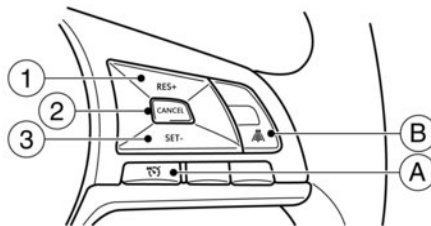
précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse et la maintient, sans dépasser la vitesse définie. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

## Commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Le système est commandé par la commande d'activation/désactivation du régulateur de vitesse et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.



### 1 Commande <RES/+> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

### 2 Commande <CANCEL> :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

### 3 Commande <SET/-> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

### A Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse :

Commande principale d'activation/de désactivation du système.

### B Touche de distance :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

- Longue
- Moyenne
- Courte

## Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

### 1. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin du système ICC **activé** (gris) : Indique que la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse est sur **MARCHE**.
- Témoin du système ICC **activé** (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie
- Témoin de système ICC **activé** (jaune) : Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.



## 2. Témoin de la distance définie :

Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

## 3. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Indique la vitesse du véhicule définie.

## 4. Témoin de détection du véhicule qui précède :

Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre.

## Activation du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse puis relâchez-la. Le témoin de système ICC **activé** (gris), le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument et restent en mode de veille.


Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la. (Le témoin de système activé de régulateur de vitesse intelligent (vert), le témoin de détection du véhicule qui précède, le témoin de distance définie et le témoin de vitesse du véhicule définie s'allument.) Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

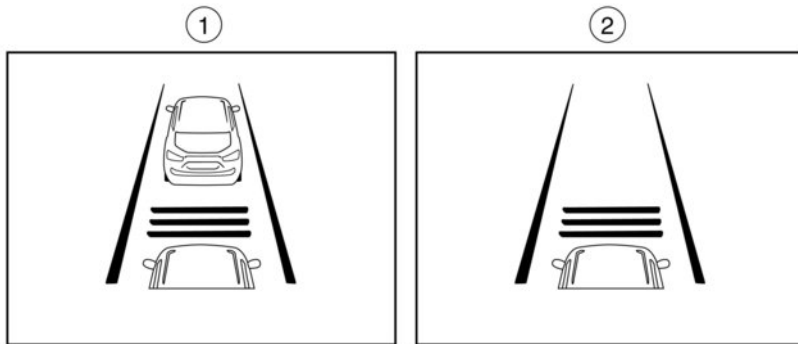
Lorsque la commande <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et les témoins ICC clignotent pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite).
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.

Lorsque la commande <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un témoin sonore retentit et un message s'affiche :

- Lorsque le système est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP. Appuyez sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse pour désactiver le système ICC et réinitialiser le système ICC en appuyant à nouveau sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse). Pour plus d'informations concernant le système ESP, reportez-vous à  "Programme électronique de stabilité (ESP)" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)



1 Écran du système indiquant un véhicule devant

2 Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

#### Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse

du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

#### REMARQUE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

#### Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système est désactivé.

**Lorsque vous croisez un autre véhicule**, le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

## Comment modifier la vitesse définie du véhicule

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande CANCEL. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie s'éteint.
- Désactivez la commande principale marche-arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse. Les témoins ICC s'éteignent.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES/+> enfoncée. La vitesse définie augmente d'environ 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.




- Maintenez la commande <SET/-> enfoncée. La vitesse définie diminue d'environ 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la commande <SET/->, puis relâchez-la rapidement. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES/+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

## Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment en fonction des conditions de circulation.

À chaque fois que la commande de DISTANCE est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Si le système du véhicule électrique est arrêté, la distance réglée passe à "longue". (À chaque démarrage du système de véhicule électrique, le réglage initial passe à distance "longue").

## Avertissement d'approche

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

#### REMARQUE :

**Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.**

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

## Accélération lors d'un dépassement

### ATTENTION

**Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :**

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche\* et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales ou sur la gauche\*.**

\* : Dans les pays où la conduite s'effectue sur la droite, il s'agit du côté opposé.

- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains peuvent se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.**

#### Conduite sur le côté gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur

la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

#### Conduite sur le côté droit :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de

véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

### Désactivation automatique

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite)
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Sur des routes vallonnées

### Limites du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

#### ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.
- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses, en montée ou en descente, sur des routes verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circon-

tances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à s'arrêter, dans les limites des possibilités du système. Le système se désactive lorsqu'il considère que le véhicule est à l'arrêt et émet un témoin d'avertissement sonore. Pour empêcher le véhicule de bouger, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
  - Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense
  - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)

- Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté
  - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
  - Sur des routes vallonnées
  - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes
  - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement et en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie

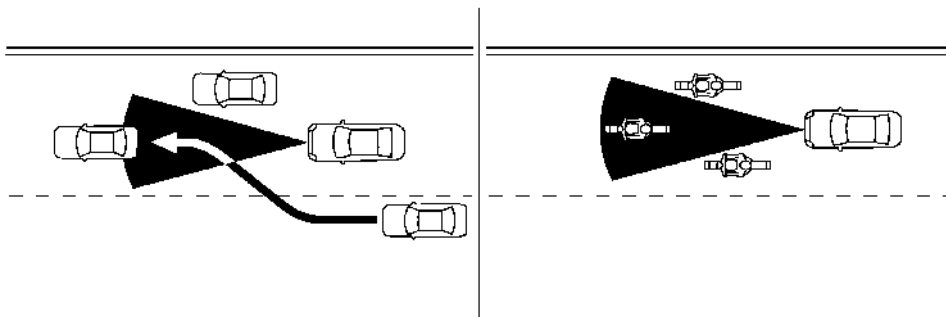
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule

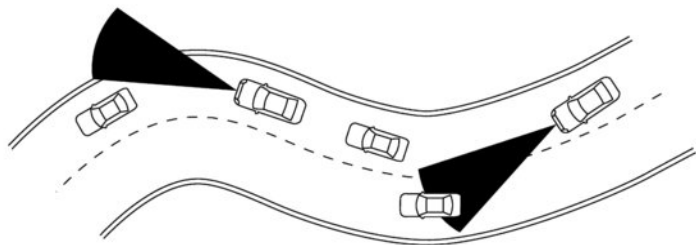
Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veuillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrô-**

**ler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

### Système provisoirement indisponible

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

#### Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne

- Lorsqu'un véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et que votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH)
- Lorsque le système estime que le véhicule est à l'arrêt
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite)
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Sur des routes vallonées

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

#### Condition B :

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Non disponible Radar avant bloqué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

#### Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système du véhicule électrique. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le sys-



tème du véhicule électrique. Si le message d'avertissement continue de s'afficher, faites vérifier le système ICC par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement (jaune) du système ICC et afficher le message [Indisponible Radar avant obs-trué].

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

#### Condition C :

Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'avertissement de système ICC (jaune) s'allume.

#### Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le, reprenez la conduite et réglez le système ICC à nouveau.

**Si'il n'est pas possible d'activer le système ou si l'avertissement reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le véhicule. Contactez un spé-**

**cialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.**

#### Entretien du système

Le capteur du système ICC est situé à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour du capteur
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant.

## MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe)

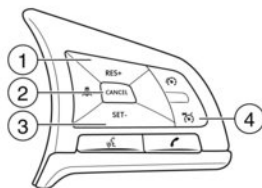
Ce mode permet la conduite à une vitesse comprise entre 40 et 144 km/h (25 à 90 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

### ATTENTION

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
  - lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
  - en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie
  - sur des routes sinueuses ou vallonnées
  - sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
  - en cas de vent violent

- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

## Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



### 1 Commande <RES/+> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

### 2 Commande <CANCEL> :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

### 3 Commande <SET/-> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

### 4 Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse :

Commande principale d'activation/de désactivation du système.

## Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

### 1. Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin du système ICC **activé** (gris) : Indique que la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse est sur **MARCHE**.
- Témoin du système ICC **activé** (vert) : S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est contrôlée par le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.
- Témoin de système ICC **activé** (jaune) : Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

### 2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Indique la vitesse du véhicule définie.

## Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse, le système se désactive complètement.

Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur **arrêt**, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

## PRECAUTION

**Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande marche/arrêt du régulateur de vitesse lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.**

**Pour régler la vitesse de croisière**, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule**, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

**Pour annuler la vitesse prédéfinie**, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande CANCEL. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
- Désactivez la commande principale marche-arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent.

**Pour régler une vitesse de croisière**, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES/+> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

**Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente**, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET/-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la commande <SET/->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

**Pour revenir à la vitesse prédéfinie**, appuyez sur la commande <RES/+> et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque sa vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

## Système provisoirement indisponible

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque le véhicule ralentit de plus de 13 km/h (8 MPH) par rapport à la vitesse définie
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position D (conduite).
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsqu'une roue patine

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

### Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, garez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le, reprenez la conduite puis effectuez le réglage à nouveau.

**S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites-le vérifier par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

## PROPILOT ASSIST (selon modèles)

### ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du ProPILOT Assist pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ProPILOT Assist n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système ProPILOT Assist ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. ProPILOT Assist ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT Assist n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ProPILOT Assist présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT Assist peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment,

de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ProPILOT Assist est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.
- Le système ProPILOT Assist est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Le système ProPILOT Assist ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT Assist. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT Assist. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système

ProPILOT Assist si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.



Ⓐ Caméra avant multisensorielle

Ⓑ Capteur radar

Le système ProPILOT Assist est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT Assist fait usage d'une caméra avant multisensorielle Ⓐ installée derrière le pare-brise et d'un capteur radar situé à l'avant du véhicule Ⓑ afin de mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et de contrôler le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède

roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT ASSIST

Le système ProPILOT Assist dispose des fonctions suivantes :

- 1) **Régulateur de vitesse intelligent (ICC)**
- 2) **Conduite assistée**

### Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

#### REMARQUE :

**La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).**

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises entre 0 et 144 km/h (0 et 90 MPH) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler la vitesse entre 30 et 144 km/h (20 et 90

MPH). Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

#### REMARQUE :

**Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau.**

- Lorsque le véhicule qui précède le vôtre commence à se déplacer vers l'avant, appuyez sur la commande <RES+> sur le volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.
- Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre sur la distance sélectionnée par le conducteur, le véhicule se déplace à la vitesse réglée par le conducteur. La vitesse doit être supérieure à 30 km/h (20 MPH) pour que cette fonction soit active.

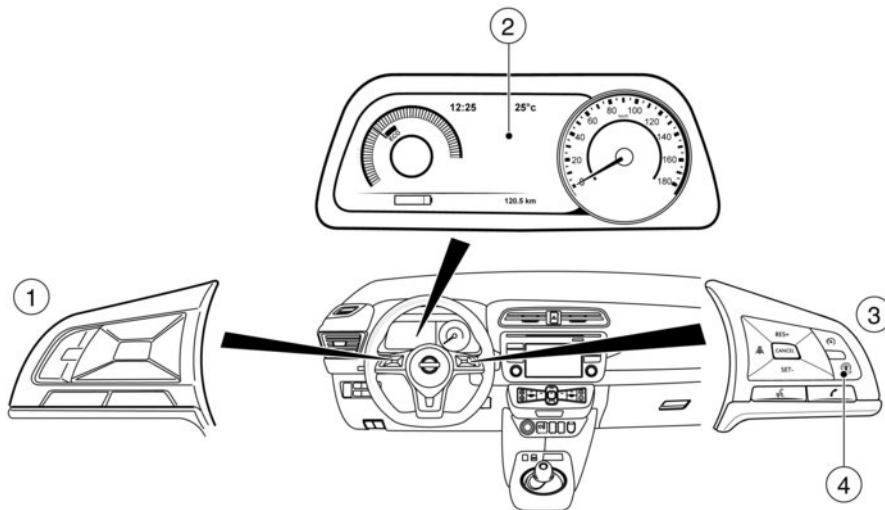
#### REMARQUE :

**Même si l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé par le conducteur dans le menu [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule, le système AEB est activé automatiquement lorsque le système ICC est activé.**

## Conduite assistée

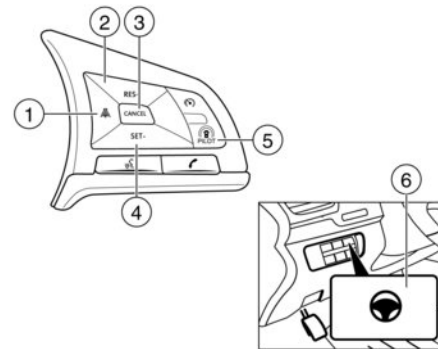
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

Lorsqu'aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, la conduite assistée n'est pas disponible à des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté droit)
- ④ Touche ProPILOT Assist

## COMMANDES DU SYSTEME PROPILOT ASSIST



- 1) Commande de distance
  - Longue
  - Moyenne
  - Courte
- 2) Commande **<RES+>**  
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 3) Commande **<CANCEL>**  
Désactive le système ProPILOT Assist
- 4) Commande **<SET->**  
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier

- 5) Commande ProPILOT Assist :  
Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT Assist
- 6) Commande de conduite assistée :  
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée



## ÉCRAN ET TEMOINS DU SYSTEME PROPILOT ASSIST

### 1) Témoin de ligne de marquage

- Indique si le système détecte des lignes de marquage.
- Aucune ligne de marquage affichée : la conduite assistée est désactivée.

### 2) Témoin de distance définie

Indique la distance sélectionnée.

- Témoin de ligne de marquage (gris) : aucune ligne de marquage n'est détectée.
- Témoin de ligne de marquage (vert) : des lignes de marquage sont détectées.
- Témoin de ligne de marquage (jaune) : une sortie de la voie est détectée.

### 3) Témoin de détection du véhicule qui précède

Indique si le système détecte un véhicule devant le vôtre.

### 4) Témoin de conduite assistée

Indique l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Orange : dysfonctionnement de la conduite assistée.

### 5) Activation de ProPILOT Assist

S'affiche une fois que le système ProPILOT Assist est activé

### 6) Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la fonction de conduite assistée affiché : la conduite assistée est désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Orange : dysfonctionnement de la conduite assistée.

### 7) Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

- Gris : ICC en veille.
- Vert (entièrement) : le système ICC (mode de contrôle de la distance) est actif (véhicule détecté à l'avant). La vitesse de votre véhicule est adaptée à celle du véhicule qui le précède.



- Vert (contours) : le système ICC (maintien du mode de contrôle de la vitesse) est actif (aucun véhicule détecté à l'avant). Votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.
- Orange : indique un dysfonctionnement du système ICC.
- Jaune en continu : dysfonctionnement du système ICC.

#### 8) Témoin d'état de ProPILOT Assist

Indique l'état du système ProPILOT Assist selon la couleur du témoin

- Blanc : le système ProPILOT Assist est actif mais en veille
- Bleu : le système ProPILOT Assist est actif

#### 9) Témoin de vitesse du véhicule définie

Indique la vitesse du véhicule définie.

## ACTIVATION DU MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (VITESSE FIXE)

### REMARQUE :

**ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).**

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)" plus loin dans ce chapitre.

## ACTIVATION DU SYSTEME PROPILOT ASSIST

1. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist . Ceci permet d'activer le système ProPILOT Assist et d'afficher son état d'activation sur l'écran d'informations du véhicule .
2. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la commande <SET-> . Le système ProPILOT Assist maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation du système ProPILOT Assist et les témoins d'état du système ProPILOT Assist s'allument (bleu). Lorsque le véhicule précédant le vôtre circule à une vitesse de 30 km/h (20 MPH) ou moins et que la touche <SET-> est appuyée, la vitesse définie pour votre véhicule est 30 km/h (20 MPH).

### REMARQUE :

**Activer le système ProPILOT Assist permet d'activer simultanément le système d'Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Pour plus d'informations, reportez-vous à.**

Lorsque la commande <SET-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ProPILOT Assist ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté

- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "3. Démarrage et conduite".
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues dérape
- Lorsque l'une des portières est ouverte
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

## Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Appuyez sur la commande <RES+> et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule augmente d'environ 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la commande <RES+>, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Appuyez sur la commande <SET-> et maintenez-la enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule diminue d'environ 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la commande <SET->, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

## Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle assuré par le système ProPILOT Assist est désactivé. Appuyez sur la commande <RES+> pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

### ATTENTION

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

### REMARQUE :

Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la commande SET- et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

## Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment.

Chaque fois que la commande de DISTANCE est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis à courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Réglage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH)
Longue	60 m (200 ft.)
Moyenne	45 m (150 ft.)
Courte	30 m (100 ft.)

La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la distance en fait de même.

La distance est paramétrée par défaut sur [Long]. Chaque fois que le contact est placé sur **arrêt**, le paramètre de distance revient sur [Long].

## Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

### Commande de conduite assistée :

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande conduite assistée ③ sur le tableau de bord.

### REMARQUE :

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage entre chaque cycle d'alimentation. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

### Réglage sur l'écran d'informations du véhicule :

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.
3. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Direction assistée] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.

4. Lorsque [Direction assistée] est en surbrillance, appuyez sur la touche **<OK>** pour passer d'un état à l'autre du système de conduite assistée.

- Le repère jaune et le texte blanc indiquent que le système est **activé**.
- Un repère noir et du texte noir indiquent que le système a été **désactivé**.

#### REMARQUE :


- Lorsque l'écran ProPILOT Assist est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche **<OK>** sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aides à la conduite].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage.

### Désactivation du système ProPILOT Assist

Pour désactiver le système ProPILOT Assist, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande **<CANCEL>** sur le volant.
- Enfoncez partiellement ou complètement la pédale de frein (sauf lorsque le véhicule est immobile).
- Appuyez sur la commande ProPILOT Assist sur le volant. Le témoin ProPILOT Assist s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT Assist est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de station-

nement électronique est automatiquement activé. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Frein de stationnement" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

#### ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'appuyer sur la commande ProPILOT Assist pour désactiver le système, de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et d'éteindre l'alimentation électrique.

### SYSTEME DE REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC)

#### ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il doit être utilisé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météoro-

logiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.

## Fonctionnement du système ICC

Le système ICC est conçu pour maintenir la distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède. Il peut également réduire la vitesse de votre véhicule si le véhicule de devant roule plus lentement. Le système décélère autant que nécessaire et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. Cependant, le système ICC ne peut pas utiliser plus de 40% de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 30 et 144 km/h (20 et 90 MPH).

- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande RES+ ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez

attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir. Une distance de sécurité appropriée sera alors maintenue par rapport au véhicule qui précède si celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

### Aucun véhicule détecté devant :

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.


### Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhi-

cule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

#### REMARQUE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.**
- **Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (mode de contrôle de la distance) s'allument (entièrement vert, ).

#### Le véhicule qui précède s'arrête :

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [App. pr démarrer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

#### REMARQUE :

**Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule qui précède lorsqu'il accélère après un arrêt.**


#### Le véhicule qui précède accélère :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande <RES+> ou enfoncez légèrement


la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

#### Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection de véhicule à l'avant s'éteint et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (maintien du mode de contrôle de la vitesse) s'allume (contours verts ).

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse définie  clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule qui précède s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

#### Avertissement d'approche :

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Les témoins de détection de véhicule et de distance définie clignotent.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

#### REMARQUE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

### Accélération lors d'un dépassement

#### ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche \* et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales ou sur la gauche\*.

\* : Dans les pays où la conduite s'effectue sur la droite, il s'agit du côté opposé.

- Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

#### Conduite sur le côté gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

#### Conduite sur le côté droit :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre. Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée. L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la commande CANCEL au volant.

## Limites du système ICC

### ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.
- Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses, en montée ou en descente, sur des routes verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de pallier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circon-

tances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
  - Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses
  - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
  - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
  - Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur la zone du pare-chocs entourant le capteur de distance
  - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse

définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)

- Sur des routes vallonnées
- Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.

Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement un véhicule situé devant et le système risque de ne pas fonctionner correctement :

- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules)
- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses
- Conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar
- Un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système.

La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circu-

lation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Le système ICC (avec ProPILOT Assist) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhicule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant.
- Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule

entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent).

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système de radar diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

## Désactivation automatique

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

### Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte



- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Le système ESP est désactivé.
- Le système AEB applique un freinage plus fort
- Le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.
- Sur des routes vallonnées.

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande principale ProPILOT Assist. Réactivez le système ProPILOT Assist pour pouvoir l'utiliser.

#### REMARQUE :

**Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :**

- une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel de changement des vitesses.
- Le système ESP est désactivé.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

#### Condition B :

Lorsque de la saleté adhère au capteur radar du pare-chocs avant ou que ce capteur est recouvert, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

#### Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et

arrêtez le système du véhicule électrique. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur du pare-chocs avant et redémarrez le système du véhicule électrique. Si le message d'avertissement "Indisponible Radar avant obstrué" reste affiché, faites vérifier le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

#### Condition C :

Lorsque vous conduisez sur des routes bordées d'immeubles ou lorsque les infrastructures routières sont limitées (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message [Indisponible Radar avant obstrué].

#### Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

## Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état du contrôle de la vitesse (orange) s'allume.

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système du véhicule électrique, redémarrez-le et réglez le système ICC à nouveau. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. La conduite peut se poursuivre dans des conditions normales. Le système ICC doit toutefois être inspecté. Nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

## Entretien du capteur ICC

Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour du capteur
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant.

Avant de personnaliser ou de réparer le pare-chocs avant, nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé à cause d'un accident, nous vous recommandons de vous ren-

dre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## CONDUITE ASSISTEE



### ATTENTION

**Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.**


- **La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionne-**

ment du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.

- La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout risque d'accident, n'utilisez pas ce système sur des routes locales ou hors autoroute.
- La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.
- Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou

de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.

## Fonctionnement de la conduite assistée

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Régulateur de vitesse intelligent (ICC)" plus avant dans ce chapitre.

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées
- Un véhicule est détecté à l'avant (lorsque le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h [37 MPH]).
- Le conducteur actionne le volant
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).

## Écran et témoins de la conduite assistée



### 1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée

## 2. Témoin d'état de la conduite assistée

Indique l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active

## 3. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : aucune ligne de marquage n'est détectée
- Vert : des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : une sortie de la voie est détectée

Lorsque la conduite assistée fonctionne, les témoins d'état correspondants ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent verts sur l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore retentit lors de l'activation initiale de la conduite assistée.

Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état correspondant ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit deux fois.

## Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer et le témoin lumineux du système ILI (orange) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système ILI applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée.



## Détection des mains

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système ProPILOT Assist active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT Assist.

### ATTENTION

**La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.**

#### REMARQUE :

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

### Limites de la conduite assistée

#### ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
  - En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
  - En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
  - En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
  - En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le mar-

quage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée

- En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)
- En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
  - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)
  - Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
  - Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
  - Lorsque l'objectif de la caméra est embué
  - Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
  - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales

ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité

- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
  - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
  - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
  - Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
  - Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
  - Pour que le système ProPILOT Assist fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir plus d'informations quant aux pièces correctes pour votre véhicule.

## Conduite assistée temporairement en veille

### Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite :

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

### Mise en veille automatique :

Dans les cas suivants, un message d'avertissement est affiché en même temps que le témoin sonore retentit et la conduite assistée passe à un mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées
- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH)

## Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée et les témoins de conduite assistée et d'état de conduite assistée se désactivent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires)
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ)

### Action à effectuer :

Désactivez le système ICC à l'aide de la commande **<CANCEL>**. Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système ICC à l'aide de la touche de conduite assistée ou des commandes au volant.

## Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (orange). Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

### Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez la boîte de vitesses sur P (stationnement), désactivez le système du véhicule électrique, redémarrez le système du véhicule électrique, reprenez la conduite du véhicule et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (orange) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule puisse toujours être conduit dans des conditions normales, faites vérifier le système. Nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

## Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé à cause d'un accident, nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## MODE DE REGULATEUR DE VITESSE conventionnel (VITESSE FIXE)

### REMARQUE :

**ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).**

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 40 et 144 km/h (25 et 90 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

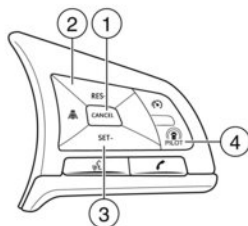
### ATTENTION

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
  - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie

- En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie
- Sur des routes sinueuses ou vallonnées
- Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
- En cas de vent violent

**Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

## Commandes de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



- 1) **Commande CANCEL :**  
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie

- 2) **Commande RES/+ :**  
Permet de rétablir la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier
- 3) **Commande SET/- :**  
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 4) **Commande ICC :**  
Permet d'activer le système

## Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC en fonction d'une couleur.

- Témoin d'activation du régulateur de vitesse (gris) : indique que la commande ICC est activée
- Témoin SET du régulateur de vitesse (vert) : indique qu'une vitesse de croisière a été paramétrée
- Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : indique un dysfonctionnement du système ICC

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

## Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ICC appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous appuyez sur la commande ICC pour l'activer, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ICC pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse



apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ICC, le système se désactive complètement. Lorsque le bouton de démarrage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande ICC (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) ou maintenez la commande appuyée (mode de régulateur de vitesse conventionnel) à nouveau pour l'activer.

## PRECAUTION

**Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ICC lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.**

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la commande <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule s'éteint
- Désactivez la commande ICC. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES/+> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression augmente la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET/-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.

- Appuyez ensuite sur la commande <SET/->, puis relâchez-la rapidement. Chaque pression diminue la vitesse précédemment réglée d'environ 1,6 km/h (1 MPH).

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la commande <RES/+> et relâchez-la. Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque sa vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH).

# SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS

## PRESENTATION GENERALE

### ATTENTION




Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système AEB avec fonction de détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système AEB avec fonction de détection des piétons apporte une aide supplémentaire au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.
- Le système AEB avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

Le système AEB avec fonction de détection des piétons permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton.



Le système AEB avec fonction de détection des piétons utilise un capteur radar (B) pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la même voie. Pour les piétons, le système AEB utilise une caméra (A) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.

Avertissement	Visuel*	Visuel**	Sonore
Premier			Témoin sonore
Deuxième			Témoin sonore à tonalité aiguë

\* Écran d'informations du véhicule

\*\* Affichage à segments

### Fonctionnement du système AEB avec fonction de détection des piétons

Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons, le système AEB avec fonction de détection de piétons fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit un premier avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin de détection du véhicule qui précède et en déclenchant une alerte sonore. En outre, le système AEB applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le risque d'une collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système AEB émet un deuxième avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'urgence AEB (rouge), et en émettant un avertissement sonore, puis il applique automatiquement un freinage plus intense.

Si un risque de choc à l'avant avec un piéton est détecté, le système AEB fournit un avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement AEB (rouge) et une alerte sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le conduc-

teur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage. Si le risque de collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système AEB applique automatiquement un freinage plus intense.

#### REMARQUE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.**
- **Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède ou au piéton, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.


- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton n'est détecté devant.

Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

### Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Assistance].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

#### REMARQUE :

- **Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Le système AEB est automatiquement activé lorsque le système du véhicule électrique est redémarré.**
- **Le système d'avertissement de prédiction de collision à l'avant (I-FCW) est intégré dans le système AEB. Il n'y a pas de sélection séparée sur l'écran d'informations du véhicule pour le système I-FCW. Lorsque le système AEB est désactivé, le système I-FCW est également désactivé.**

## Limites du système AEB avec fonction de détection des piétons

### ATTENTION

Les limites du système AEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules ou piétons dans toutes les conditions.
- Le système AEB ne détecte pas les éléments suivants :
  - Piétons de petite taille (par exemple, les enfants), en position assise, qui utilisent des jouets/planches à roulettes, sur des scooters ou en fauteuil roulant, ou qui ne sont pas debout ou en position de marche.
  - Animaux de toute taille.
  - Obstacles (par exemple, cargaison ou débris) sur la chaussée ou le bord de la route.
  - Véhicules venant en sens inverse ou traversant.
  - Véhicules dont les pneus sont difficiles à voir ou dont la forme de l'arrière du véhicule n'est pas claire ou est obscurcie.
  - Véhicules en stationnement.

- Les performances du système AEB sont limitées.
  - Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
  - La détection des piétons ne fonctionne pas lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure à environ 60 km/h (37 MPH) ou inférieure à environ 10 km/h (6 MPH).
- Pour les piétons, le système AEB n'émet pas le premier avertissement.
- Le système AEB peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule ou un piéton devant dans les conditions suivantes :
  - Dans des conditions de mauvaise visibilité (comme la pluie, la neige, le brouillard, les tempêtes de poussière, les tempêtes de sable, la fumée et les éclaboussures provenant d'autres véhicules).
  - Si de la saleté, du givre, de la neige, du brouillard ou d'autres matériaux recouvrent la surface du capteur radar ou la surface de la caméra du pare-brise.
  - Si une lumière intense (par exemple, la lumière du soleil ou des feux de route) pénètre dans la caméra avant ou si un changement soudain de luminosité se

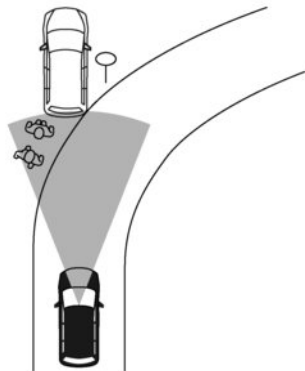
- produit (par exemple, en entrant dans un tunnel ou en conduisant sous l'effet de la foudre).
- Dans l'obscurité ou en cas de faible luminosité, comme la nuit ou dans les tunnels, y compris lorsque les phares de votre véhicule sont éteints ou que les feux arrière du véhicule devant vous sont éteints.
- Lorsque la direction de la caméra est mal orientée.
- Lorsque vous conduisez sur une pente raide, sur des routes aux virages serrés, et/ou sur des routes cahoteuses ou en terre.
- En cas d'interférence d'autres sources radar.
- Lorsque la position ou le mouvement de votre véhicule change rapidement ou de manière significative (par exemple, changement de voie, véhicule qui tourne, direction brusque, accélération ou décélération soudaine).
- Lorsque votre véhicule ou le véhicule ou le piéton qui vous précède se déplace rapidement ou de manière significative, de sorte que le système ne peut pas le détecter et réagir à temps (par exemple, un piéton se rapprochant rapidement du véhicule à courte distance, un véhicule qui s'engage, un changement de voie, un virage, une direction brusque, une accélération ou une décélération soudaine).

- Lorsque le véhicule ou le piéton est décalé de la trajectoire avant du véhicule.
- Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est faible.
- Le profil du piéton est partiellement obscurci ou non identifiable ; par exemple, parce qu'il transporte des bagages, pousse une poussette, porte des vêtements ou des accessoires encombrants ou très amples, ou se trouve dans une posture particulière (les mains levées par exemple).
- Le contraste entre une personne et l'arrière-plan est faible, par exemple si la couleur ou le motif des vêtements est similaire à l'arrière-plan.
- Pendant environ 15 secondes après le démarrage du système du véhicule électrique.
- Si le véhicule qui précède a une forme unique ou inhabituelle, des hauteurs de dégagement extrêmement basses ou élevées, ou un chargement inhabituel ou est étroit (par exemple, une moto).
- Lorsque le véhicule ou le piéton se trouve à proximité d'un panneau de signalisation, d'une zone réfléchissante (par exemple, de l'eau sur la route), ou est dans l'ombre.
- Lorsque plusieurs piétons sont regroupés.
- Lorsque la vue du piéton est masquée par un véhicule ou un autre objet.

- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
  - Le véhicule roule sur une route glissante.
  - Le véhicule roule sur une pente.
  - Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige, de la boue ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veuillez à vérifier, nettoyer et dégrager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut appliquer un freinage partiel de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour neutraliser le système.
- Le système AEB peut fonctionner lorsqu'un motif, un objet, une ombre ou des lumières sont détectés qui sont similaires au contour des véhicules, des piétons ou s'ils sont de la même taille et position que les feux arrière d'un véhicule.

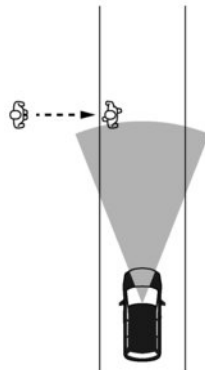
- Le système peut continuer à fonctionner lorsque le véhicule qui précède tourne à droite ou à gauche.
- Le système peut fonctionner lorsque votre véhicule s'approche et dépasse un véhicule devant vous.
- En fonction de la forme de la route (route en courbe, entrée et sortie de courbe, route sinueuse, régulation des voies, en construction, etc.), le système peut fonctionner temporairement pour le véhicule venant en sens inverse devant votre véhicule.

- Le système AEB peut réagir aux :
  - aux objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule, etc.)

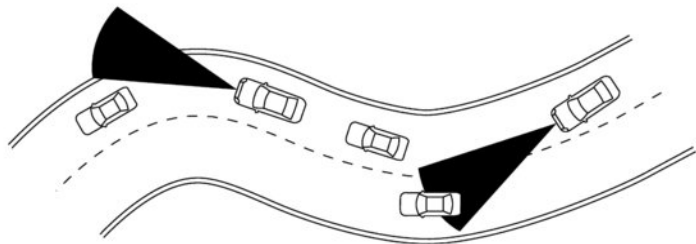


- objets situés au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
- objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
- objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
- aux piétons ou aux motos qui s'approchent de la voie de circulation
- aux véhicules, piétons ou objets se trouvant dans les voies adjacentes ou à proximité du véhicule
- aux piétons qui arrivent
- aux objets sur la route (des arbres par exemple)

- Un piéton approche de la voie de circulation devant le véhicule.



- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

## Système provisoirement indisponible

### Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

- Le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- Une forte lumière éclaire de l'avant.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ à 40 °C (104 °F) en plein soleil
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

### REMARQUE :

**Lorsque la face interne du pare-brise à proximité de la caméra est couverte de buée ou de givre, cela prend un certain temps pour les éliminer après activation de la climatisation. Si de la saleté apparaît sur cette surface, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN dealer ou dans un atelier qualifié.**

### Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume et le système s'éteint automatiquement.

- La surface du capteur de la grille est couverte de saleté ou est obstruée.

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système du véhicule électrique. Nettoyez la surface du capteur radar de la grille avant ou la surface de la caméra du pare-brise avec un chiffon doux, et redémarrez le système du véhicule électrique. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

**Action à effectuer :**

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

**REMARQUE :**

**Si le système AEB s'arrête de fonctionner, le système I-FCW s'arrête lui aussi de fonctionner.**

### Dysfonctionnement du système

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB clignote et le système est automatiquement désactivé.

**Action à effectuer :**

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le système du véhicule électrique puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

### ENTRETIEN DU SYSTEME



La caméra (A) est situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Le capteur (B) est situé derrière la grille avant.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.




## INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (I-FCW) (AVIS DE COLLISION FRONTALE INTELLIGENT)

### ATTENTION

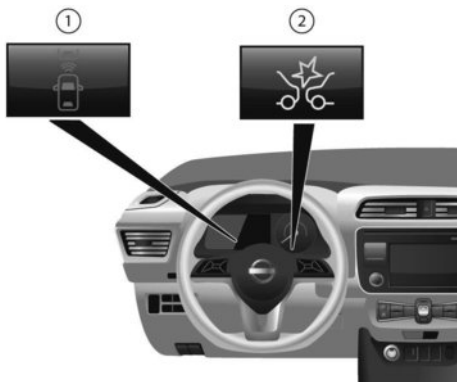
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système I-FCW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système I-FCW peut alerter le conducteur avant une collision mais ne permet pas d'éviter la collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Le système I-FCW utilise un capteur radar  situé à l'avant du véhicule pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la même voie de circulation.

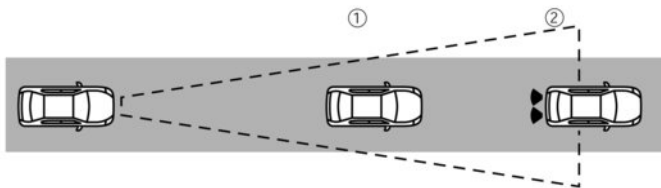
Le système I-FCW peut alerter le conducteur en cas de freinage brusque d'un deuxième véhicule circulant devant le véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation.





1. Témoin de détection du véhicule qui précède

2. Témoin d'avertissement du système AEB

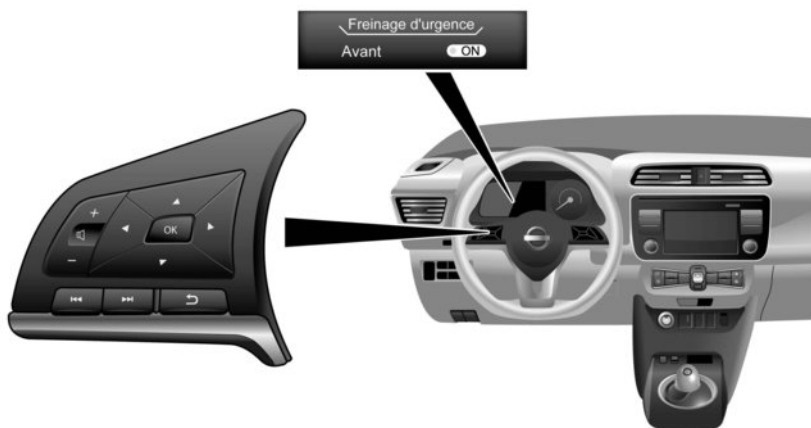


1. Premier véhicule
2. Deuxième véhicule

## **FONCTIONNEMENT DU SYSTEME I-FCW**

Le système I-FCW fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ 5 km/h (3 mph). En cas de risque potentiel de collision avant, le système I-FCW avertit le conducteur en faisant clignoter le témoin de détection de véhicule situé devant, et fait également retentir un avertissement sonore.

## ACTIVATION/DESACTIVATION DU SYSTEME I-FCW



Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système I-FCW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Freinage d'urgence] et appuyez sur <OK>.
3. Sélectionnez [Avant] et appuyez sur <OK> pour activer ou désactiver le système.

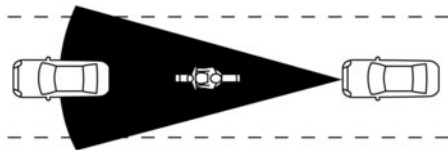
Lorsque le système I-FCW est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

### REMARQUE :

- Le système I-FCW est automatiquement activé lorsque le système du véhicule électrique est redémarré.
- Le système I-FCW est intégré dans le système AEB. Il n'y a pas de sélection séparée sur l'écran d'informations du véhicule pour le système I-FCW. Lorsque le système AEB est désactivé, le système I-FCW est également désactivé.



## LIMITES DU SYSTEME I-FCW

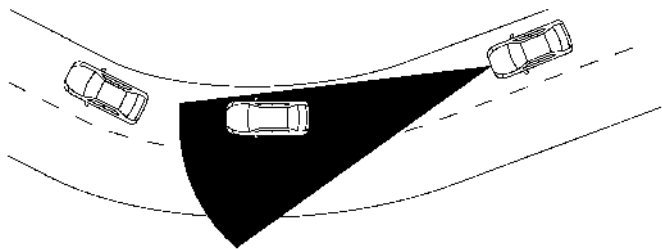


## ATTENTION

Les limites du système I-FCW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système I-FCW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :
  - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
  - Véhicules roulant en sens inverse
  - Véhicules qui traversent
- Le système I-FCW ne fonctionne pas lorsqu'un véhicule situé devant est un véhicule étroit, telle qu'une moto.
- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
  - En cas de neige ou de pluie intense
  - Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
  - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
  - Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
  - Si vous conduisez dans un tunnel
  - En cas de remorquage du véhicule situé devant le vôtre.

- Lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop proche, le faisceau du capteur radar est gêné.
- Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



## Système provisoirement indisponible

### Condition A :

Lorsque le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar, rendant impossible la détection d'un véhicule situé devant, le système I-FCW est automatiquement désactivé.

Le témoin d'avertissement du système AEB (orange) s'allume.

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système I-FCW reprend automatiquement.

### Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB (orange) s'allume et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système du véhicule électrique. Nettoyez le cache du radar situé à l'avant du véhicule à l'aide d'un chiffon doux, puis redémarrez le système du véhicule électrique. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système

I-FCW. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN certifié LEAF pour procéder à cet entretien.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

### Action à effectuer :

Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système I-FCW reprend automatiquement.

## Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (orange) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

### Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (orange) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le système du véhicule électrique puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites vérifier le système I-FCW. Nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



## ENTRETIEN DU SYSTEME



Le capteur (A) est situé derrière la grille avant.

Pour que le système fonctionne correctement, respectez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de réparer le pare-chocs avant, nous vous recommandons de vous rendre chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour cet entretien.

## INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (VEILLE CONDUCTEUR INTELLIGENT) (selon modèles)

### ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.
- Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.
- Il est de la responsabilité du conducteur de :
  - rester vigilant,
  - conduire prudemment,
  - maintenir le véhicule dans la voie de circulation,
  - garder le contrôle du véhicule à chaque instant,
  - d'éviter de conduire en cas de fatigue,
  - d'éviter les distractions (envoi de messages, etc).

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 MPH).

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet.

Le système est réinitialisé et commence à réévaluer le style de conduite et le comportement de la direction lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt et à nouveau sur la position **ON**.

### Activation/Désactivation du système

Réalisez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

1. Utilisez la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur <OK>.

3. Sélectionnez [Alerte vigilance cond] et appuyez sur <OK>.

#### REMARQUE :

- **Le réglage est conservé même si le système du véhicule électrique est redémarré.**
- **Tant que le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé, le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) est désactivé. Le fait de désactiver le système ProPILOT Assist réactive le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent).**

### Limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

#### ATTENTION

**Les limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.**

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
  - **Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.**
  - **Vent fort latéral.**

- **Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.**
- **Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
  - **Des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).**
  - **Courts relâchements de l'attention.**
  - **Distractions soudaines comme la chute d'un objet.**

### Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent), le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et la fonction se désactive automatiquement.

#### Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et éteignez puis redémarrez le système du véhicule électrique. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## AUGMENTATION DE L'ECONOMIE D'ENERGIE

---

L'autonomie de conduite réelle du véhicule varie en fonction de :

- la vitesse,
- la charge du véhicule,
- la charge électrique des accessoires du véhicule,
- la circulation et l'état de la route,

**NISSAN recommande de suivre les habitudes de conduite suivantes pour maximiser l'autonomie de conduite du véhicule :**

**Avant la conduite :**

- Conformez-vous aux entretiens périodiques recommandés.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues.
- Chauffez ou rafraîchissez l'habitacle en avance lorsque le véhicule est en cours de charge.
- Retirez le chargement inutile du véhicule.

**Pendant la conduite :**

- Conduisez en mode ECO
  - Pour une pression identique sur la pédale d'accélérateur, le mode ECO permet de réduire les accélérations et donc la consommation d'énergie, par rapport à la position D (conduite) (mode normal).
- Conduisez à une vitesse constante. Maintenez votre vitesse de croisière en appliquant une

pression constante sur la pédale d'accélérateur ou en utilisant le système de régulateur de vitesse, lorsque cela est approprié.

- Accélérez lentement et régulièrement. Au cours des accélérations et des décélérations, enfoncez et relâchez doucement la pédale d'accélérateur.
- Sur autoroute, conduisez à vitesse modérée.
- Evitez les arrêts et les freinages fréquents. Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et ceux qui vous précèdent.
- Désactivez le système de climatisation/chauffage lorsqu'il n'est pas nécessaire.
- Sélectionnez une température modérée si vous utilisez le chauffage ou la climatisation, afin de réduire la consommation d'énergie.
- Utilisez uniquement le ventilateur afin de réduire la consommation d'énergie.
- Par temps froid, utilisez les sièges chauffants (selon modèles) et le volant chauffant (selon modèles) pour remplacer la climatisation et permettre une réduction de la consommation d'énergie.
- Utilisez le système de climatisation/chauffage et fermez les vitres pour réduire la résistance aérodynamique en cas de conduite à vitesse élevée.

- Pour ralentir, relâchez la pédale d'accélérateur et n'appliquez pas les freins lorsque la circulation et l'état de la route le permettent.
  - Ce véhicule est équipé d'un système de freinage à régénération. L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et d'allonger ainsi la plage d'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie Li-ion. En position D (conduite) ou B, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de frein à régénération ralentit le véhicule et fournit de l'énergie à la batterie Li-ion.

## PROPILOT PARK (selon modèles)

La fonction ProPILOT Park permet un stationnement en créneau, en bataille et en marche avant.

Elle utilise le système de caméras et le capteur d'aide au stationnement (sonar) pour détecter la place de stationnement. Un contrôle de l'accélérateur, des freins, du volant et de la boîte de vitesses lui permet ensuite de réaliser les types de stationnements mentionnés.

### ATTENTION

- Les performances de la fonction ProPILOT Park présentent toutefois certaines limites.

Le conducteur demeure responsable de la sécurité pendant la conduite. Il est par conséquent nécessaire, comme habituellement pendant la conduite, de vérifier les environs par confirmation visuelle directe ou en utilisant les rétroviseurs. Actionnez les freins pour arrêter le véhicule s'il risque de percuter un autre véhicule, une personne ou un objet se trouvant à proximité.

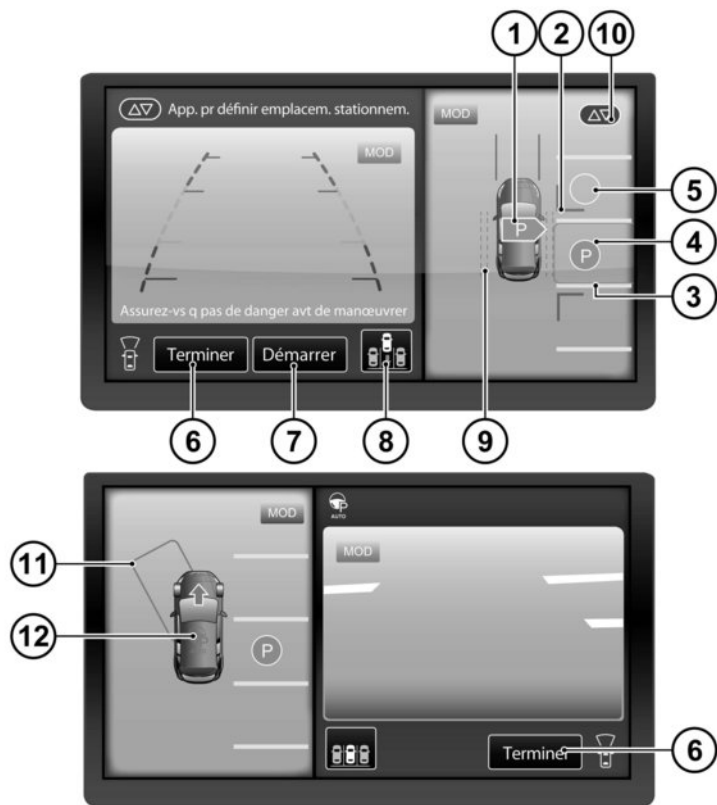
- Ne touchez pas aux branches du volant lorsque le système contrôle la direction. Vos mains ou vos doigts pourraient se coincer, provoquant des blessures. Soyez également particulièrement prudent si vous portez une cravate, une écharpe ou un vêtement similaire car ils pourraient se coincer. Il existe un risque d'accident.



### COMMANDE PROPILOT PARK

Appuyez sur cette commande pour activer la fonction ProPILOT Park.

Une fois le contrôle de stationnement activé, le véhicule se déplace tant que la commande est appuyée. Le véhicule s'arrête lorsque la commande est relâchée.



## ÉCRAN PROPILOT PARK

### 1. Icône de détection d'espace de stationnement :

Indique de quel côté l'espace de stationnement est détecté pendant la recherche d'espace de stationnement.

**P** Un espace de stationnement est détecté du côté droit.

**P** Un espace de stationnement est détecté du côté gauche.

### 2. Lignes de guidage d'espacement (rouge) :

Indique la zone approximative dans laquelle le véhicule doit passer lorsque le contrôle de stationnement est actif.

### 3. Cadre de guidage de stationnement (bleu) :

Il indique la position approximative du véhicule une fois stationné. Le cadre devient rouge lorsque le contrôle de stationnement est actif.

### 4. **P** :

Indique la position du véhicule une fois stationné.

### 5. **O** :

Indique une place de stationnement pouvant être sélectionnée en dehors de la place de stationnement déjà sélectionnée. Lorsque vous appuyez, l'icône passe à **P**.


#### 6. [Terminer]/[Annuler] :

Appuyez sur cette touche pour désactiver la fonction ProPILOT Park.


#### 7. [Débuter] :

Appuyez sur cette touche pour lancer le contrôle ProPILOT Park.


#### 8. Icône de sélection de la méthode de stationnement :

Indique la méthode de stationnement actuellement sélectionnée. Appuyez pour changer la méthode de stationnement. Reportez-vous à  "Modification de la méthode de stationnement" plus loin dans ce chapitre.

#### 9. Lignes de guidage de zone de recherche d'espace de stationnement (vertes)

Indique que le système est actuellement à la recherche d'un espace de stationnement. Les lignes sont également utilisées comme guide pour le positionnement du véhicule pendant la recherche d'espace. Reportez-vous à  "Au sujet des méthodes de stationnement du système ProPILOT Park" plus loin dans ce chapitre.

#### 10. Icône de réglage du cadre de guidage de stationnement :

Appuyez sur cette touche pour régler l'emplacement du cadre de guidage de stationnement. Reportez-vous à  "Réglage de la place de stationnement" plus loin dans ce chapitre.


#### 11. Rectangle de position de changement de direction (vert) :

Indique la position à laquelle effectuer le changement de rapport suivant.



#### 12. Icône de contrôle ProPILOT Park :

L'état du contrôle ProPILOT Park est indiqué grâce à un système de couleurs.

 (vert) : le contrôle de stationnement est actif.

 (gris) : le contrôle de stationnement n'est pas actif.

#### REMARQUE :

Lorsque les essuie-glaces fonctionnent ou que de l'eau ou d'autres substances sont détectées sur l'objectif de la caméra,  s'affiche. Lorsque  est affiché, les places de stationnement pouvant être détectées sont restreintes. La place de stationnement peut encore être réglée manuellement.

## Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 10 km/h



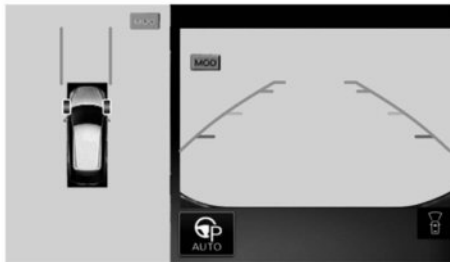
Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 10 km/h alors que la détection d'une place de stationnement est en cours, l'écran change. Lorsque la vitesse du véhicule baisse jusqu'à environ 10 km/h ou moins, l'écran ProPILOT Park classique est réactivé.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT PARK


### Stationnement en créneau

1. **Conduisez en marche avant à vitesse réduite.**
2. **Appuyez sur la commande ProPILOT Park.**

Le système ProPILOT Park s'active.




#### REMARQUE :


- Le système ProPILOT Park ne peut pas être activé dans les cas suivants :
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h.
  - Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
  - La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon est ouvert(e).
  - Le système est défectueux.
  - Le système de navigation commence à fonctionner.
- Le système ProPILOT Park peut également être activé en appuyant sur <CAMERA> puis en appuyant sur  sur l'écran de

l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).


- Pendant l'activation du système ProPILOT Park, le volume du système audio et les autres sons sont réduits.
3. Conduisez lentement en marche avant ; le système recherche alors une place de stationnement.

Le système émet un témoin sonore et indique  lorsqu'une place de stationnement est détectée et que le véhicule se trouve dans la position adéquate pour effectuer la marche arrière. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

#### PRECAUTION

- Vérifiez les environs visuellement, de manière directe et à l'aide des rétroviseurs, puis appliquez les freins pour arrêter le véhicule si ce dernier risque de percuter un autre véhicule, une personne ou un objet se trouvant à proximité. En l'absence de correction dans ce type de situation, stoppez l'utilisation du système ProPILOT Park. Appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le contrôle de stationnement. Reportez-vous à  "Réglage de la place de stationnement" plus loin dans ce chapitre.

#### REMARQUE :

- Si le paramètre [Sélection automatique du côté stationnement] est activé et que des espaces de stationnement sont détectés des deux côtés. La commande de clignotants peut être utilisée pour sélectionner le côté souhaité si les espaces de stationnement sont détectés des deux côtés.
- Même si le système détecte l'espace de stationnement une fois, l'espace de stationnement détecté peut disparaître ou la manœuvre de stationnement peut ne pas être entreprise en fonction de circonstances telles que la largeur de l'espace de stationnement.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si la commande ProPILOT Park est maintenue appuyée sans pression sur [Démarrer], les freins sont automatiquement appliqués afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Pour déplacer le véhicule, actionnez le levier de changement de vitesses et appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.
- La méthode de stationnement peut être modifiée en appuyant sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement. Reportez-vous à  "Modification de la méthode de stationnement" plus loin dans ce chapitre.
- Si la commande de clignotant est actionnée, les espaces de stationnement situés du côté sur lequel le clignotant a été activé seront détectés.

4. **Maintenez la pédale de frein enfoncée et appuyez sur [Démarrer] sur l'écran ou placez le levier de vitesses sur R (marche arrière).**


Le contrôle de stationnement démarre.

Lorsque le contrôle démarre, l'icône de contrôle du système ProPILOT Park devient vert et les freins sont automatiquement actionnés afin que le véhicule reste immobile. Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.

Dans ce cas, garez le véhicule manuellement.

**REMARQUE :**

- **Le clignotant correspondant au côté où les espaces de stationnement sont détectés s'active automatiquement.**
- **Lorsque vous appuyez sur [Annuler], le véhicule s'arrête, le frein de stationnement électrique s'active et le système ProPILOT Park se désactive. Si vous appuyez sur la touche [Annuler] avant le démarrage du contrôle de stationnement, l'écran précédent est réactivé et la détection d'une place de stationnement reprend.**
- **Une pression sur la pédale d'accélérateur entraîne le relâchement des freins.**

- **Lorsque le contrôle de stationnement a commencé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) est automatiquement activé. Lorsque le système ProPILOT Park est désactivé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) revient à l'état sur lequel il était réglé sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le contrôle de stationnement est actif, l'écran ne change pas, même en cas de pression sur <MAP>, <MENU> ou <AUDIO>.**
- **Une pression sur <CAMERA> entraîne la désactivation du système ProPILOT Park. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Désactivation du système ProPILOT Park" plus loin dans ce chapitre.**

5. **Lorsque la commande du système ProPILOT Park est maintenue appuyée, relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein et reculez lentement le véhicule.**

Le véhicule avance en direction du rectangle de position de changement de direction (dans le sens de la flèche sur l'icône du véhicule).

Appuyez sur la pédale de frein et réglez la vitesse du véhicule en fonction des conditions environnantes.


Relâcher la commande du système ProPILOT Park permet d'arrêter le véhicule. Maintenez à nouveau la commande appuyée pour redémarrer la manœuvre du véhicule.

**REMARQUE :**

- **Le cheminement du véhicule jusqu'à la place de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement réglée et de la position des obstacles détectés par les capteurs de stationnement (sonar) et les caméras.**
- **Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré dans les cas suivants. Une fois les conditions corrigées, maintenez la commande du système ProPILOT Park appuyée pour reprendre le contrôle de stationnement.**
  - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
  - Le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).
  - Le frein de stationnement électrique est activé.
  - Le système ESP est désactivé.
- **Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré lorsque le véhicule se trouve dans une pente raide. Garez le véhicule manuellement.**
- **Lorsque le système ProPILOT Park change le sens de conduite du véhicule, une pause brève se produit.**



6. **Lorsque le véhicule entre dans le rectangle de position de changement de direction (vert), le levier de changement de vitesses se déplace automatiquement.**

S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le rectangle de position de changement de direction (vert) à cause d'un obstacle, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule près de l'obstacle. Changez la position du levier de changement de vitesses afin de modifier le sens de déplacement. Reportez-vous à  "Changement du sens de déplacement pendant le contrôle de stationnement" plus loin dans ce chapitre.

**REMARQUE :**

**Le contrôle de stationnement risque d'être désactivé automatiquement si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) ou les caméras. Déplacez le véhicule jusqu'à une place plus appropriée.**


7. **Lorsque le véhicule se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (rouge), le véhicule s'arrête et le contrôle de stationnement se désactive.**

Un son retentit et un message s'affiche sur l'écran pour indiquer au conducteur que le contrôle de stationnement se désactive.

La position du levier de changement de vitesses passe alors à P (stationnement) et le frein de stationnement électrique s'active.

Lorsque le contrôle de stationnement se désactive, relâchez la commande du système ProPILOT Park.

Le contrôle de stationnement risque de se désactiver automatiquement avant que le véhicule ne se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (rouge).

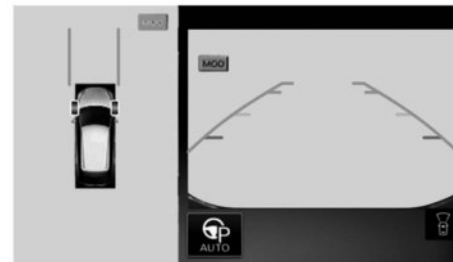
Reportez-vous à  "Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)" plus loin dans ce chapitre.

S'il n'est pas possible d'atteindre le cadre de guidage de stationnement en raison de la présence d'un obstacle ou pour toute autre raison, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park. Garez le véhicule manuellement ou déplacez-le jusqu'à une place plus adaptée.

## Stationnement en bataille


1. **Arrêtez le véhicule à proximité de la place sur laquelle vous souhaitez le garer.**
2. **Appuyez sur la commande ProPILOT Park.**


Le système ProPILOT Park s'active.





**REMARQUE :**

- **Si la vitesse du véhicule est comprise entre 20 km/h et 40 km/h, le stationnement en créneau est automatiquement sélectionné.**
- **Le système ProPILOT Park ne peut pas être activé dans les cas suivants :**
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h.

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
  - La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon est ouvert(e).
  - Le système est défectueux.
  - Le système de navigation commence à fonctionner.
- Le système ProPILOT Park peut également être activé en appuyant sur <CAMERA> puis en appuyant sur  sur l'écran de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
  - Pendant l'activation du système ProPILOT Park, le volume du système audio et les autres sons sont réduits.
3. Conduisez lentement en marche avant et arrêtez le véhicule à côté de l'espace de stationnement souhaité (à une distance d'environ 1 m (3 ft.)).

Arrêtez le véhicule de sorte que l'icône de détection d'espace de stationnement soit dirigé vers le centre de l'espace de stationnement souhaité. Reportez-vous à  "Stationnement en bataille" plus loin dans ce chapitre

4. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez que  est affiché sur l'espace de stationnement souhaité.



Vérifiez qu'un stationnement dans l'espace indiqué par  est possible. Vérifiez qu'aucun obs-

taclé ne se trouve dans l'espace de stationnement et aux alentours, puis vérifiez que l'espace est suffisamment large pour pouvoir y garer le véhicule.

### PRECAUTION

- Vérifiez les environs visuellement, de manière directe et à l'aide des rétroviseurs, puis appliquez les freins pour arrêter le véhicule si ce dernier risque de percuter un autre véhicule, une personne ou un objet se trouvant à proximité. En l'absence de correction dans ce type de situation, stoppez l'utilisation du système ProPILOT Park. Appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le contrôle de stationnement.
- Les lignes de guidage d'espacement indiquent les guides des zones dans lesquelles une partie du véhicule risque d'entrer lors de sa manœuvre jusqu'à la place de stationnement. Un stationnement en douceur est possible lorsqu'aucun véhicule, poteau ou obstacle ne se trouve à l'intérieur des lignes de guidage d'espacement.
- Si le cadre de guidage de stationnement n'indique aucune place sur laquelle le stationnement est possible (à cause de la présence d'un obstacle ou d'un caniveau), paramétrez manuellement une place de stationnement appropriée.

### REMARQUE :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si la commande ProPILOT Park est maintenue appuyée sans pression sur [Démarrer], les freins sont automatiquement appliqués afin de maintenir le véhicule à l'arrêt. Pour déplacer le véhicule, actionnez le levier de changement de vitesses et appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.
  - La méthode de stationnement peut être modifiée en appuyant sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement. Reportez-vous à  "Modification de la méthode de stationnement" plus loin dans ce chapitre.
  - La place de stationnement peut être sélectionnée en appuyant sur l'icône de place de stationnement pouvant être sélectionnée ().
  - Si la commande de clignotant est actionnée, les espaces de stationnement situés du côté sur lequel le clignotant a été activé seront détectés.
5. Maintenez la pédale de frein appuyée et appuyez sur [Démarrer] sur l'écran.

Le contrôle de stationnement démarre.


Lorsque le contrôle démarre, l'icône de contrôle du système ProPILOT Park devient vert et les freins sont automatiquement actionnés afin que le véhicule reste immobile. Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré si le sys-

tème détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.

Dans ce cas, gardez le véhicule manuellement.

#### REMARQUE :

- Le clignotant correspondant au côté où les espaces de stationnement sont détectés s'active automatiquement.
- Lorsque vous appuyez sur [Annuler], le véhicule s'arrête, le frein de stationnement électrique s'active et le système ProPILOT Park se désactive. Si vous appuyez sur la touche avant le démarrage du contrôle de stationnement, l'écran précédent est réactivé et la détection d'une place de stationnement reprend.
- Une pression sur la pédale d'accélérateur entraîne le relâchement des freins.
- Lorsque le contrôle de stationnement a commencé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) est automatiquement activé. Lorsque le système ProPILOT Park est désactivé, le capteur d'aide au stationnement (sonar) revient à l'état sur lequel il était réglé sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque le contrôle de stationnement est actif, l'écran ne change pas, même en cas de pression sur <MAP>, <MENU> ou <AUDIO>.

- Une pression sur <CAMERA> entraîne la désactivation du système ProPILOT Park. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Désactivation du système ProPILOT Park" plus loin dans ce chapitre.

#### 6. Lorsque la commande du système ProPILOT Park est maintenue appuyée, relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein et avancez lentement le véhicule.

Le véhicule avance en direction du rectangle de position de changement de direction (dans le sens de la flèche sur l'icone du véhicule).

Appuyez sur la pédale de frein et réglez la vitesse du véhicule en fonction des conditions environnantes.

Relâcher la commande du système ProPILOT Park permet d'arrêter le véhicule. Maintenez à nouveau la commande appuyée pour redémarrer la manœuvre du véhicule.


#### REMARQUE :

- Le cheminement du véhicule jusqu'à la place de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement réglée et de la position des obstacles détectés par les capteurs de stationnement (sonar) et les caméras.
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré dans les cas suivants. Une fois les conditions corrigées, maintenez la

commande du système ProPILOT Park appuyée pour reprendre le contrôle de stationnement.

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).
- Le frein de stationnement électrique est activé.
- Le système ESP est désactivé.
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être démarré lorsque le véhicule se trouve dans une pente raide. Gardez le véhicule manuellement.

#### 7. Lorsque le véhicule entre dans le rectangle de position de changement de direction (vert), le levier de changement de vitesses se déplace automatiquement.

S'il n'est pas possible de déplacer le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le rectangle de position de changement de direction (vert) à cause d'un obstacle, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule près de l'obstacle. Changez la position du levier de changement de vitesses afin de modifier le sens de déplacement. Reportez-vous à  "Changement du sens de déplacement pendant le contrôle de stationnement" plus loin dans ce chapitre.

#### REMARQUE :

Le contrôle de stationnement risque d'être désactivé automatiquement si le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) ou les caméras. Déplacez le véhicule jusqu'à une place plus appropriée.


8. Lorsque le véhicule se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (rouge), le véhicule s'arrête et le contrôle de stationnement se désactive.

Un son retentit et un message s'affiche sur l'écran pour indiquer au conducteur que le contrôle de stationnement se désactive.

La position du levier de changement de vitesses passe alors à P (stationnement) et le frein de stationnement électrique s'active.

Lorsque le contrôle de stationnement se désactive, relâchez la commande du système ProPILOT Park.

Le contrôle de stationnement risque de se désactiver automatiquement avant que le véhicule ne se trouve dans le cadre de guidage de stationnement (rouge).

Reportez-vous à  "Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)" plus loin dans ce chapitre.

S'il n'est pas possible d'atteindre le cadre de guidage de stationnement en raison de la présence d'un obstacle ou pour toute autre raison, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park. Garez le véhicule manuellement ou déplacez-le jusqu'à une place plus adaptée.

#### REMARQUE :

**Si les lignes de guidage d'espacement chevauchent un véhicule en stationnement ou un autre obstacle, le capteur d'aide au stationnement (sonar) risque de détecter un obstacle et d'arrêter le véhicule, empêchant le système de terminer la procédure de stationnement.**

## INTERRUPTION DU SYSTEME PROPILOT PARK

Si le conducteur relâche la commande du système ProPILOT Park alors que le contrôle de stationnement est en cours, les freins sont automatiquement appliqués pour arrêter le véhicule et le levier de changement de vitesses passe sur N (point mort).

Le contrôle de stationnement peut être réactivé en maintenant la commande du système ProPILOT Park appuyée à nouveau.

## Arrêt automatique du contrôle de stationnement

Dans les cas suivants, les freins sont appliqués automatiquement et le véhicule s'arrête.

- Un obstacle a été détecté dans le sens du déplacement.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.

Relâchez la commande ProPILOT Park. Le contrôle de stationnement peut être réactivé en maintenant la commande appuyée à nouveau, après avoir vérifié que les conditions ont été corrigées.

#### REMARQUE :

- Lorsque le contrôle de stationnement est réactivé, la position du levier de changement de vitesses passe automatiquement à D (conduite) ou R (marche arrière).
- Lorsque le contrôle de stationnement est réactivé après un arrêt du véhicule suite à la détection d'un obstacle, le sens de déplacement change et des manœuvres sont effectuées afin de poursuivre le contrôle de stationnement.
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé lorsque le système détermine que la manœuvre vers la place de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.
- Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

## DESACTIVATION DU SYSTEME PROPILOT PARK

Appuyez sur [Terminer] ou [Annuler] sur l'écran pour désactiver le système ProPILOT Park.

Si le système ProPILOT Park est désactivé lorsque le contrôle de stationnement est en cours, les freins sont appliqués automatiquement, le véhicule s'arrête et le frein de stationnement électrique est activé. À cette étape, la position du levier de changement de vitesses passe sur N (point mort).

### Désactivation automatique pendant la détection de la place de stationnement

Dans les cas suivants, le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

- La portière côté siège conducteur, siège passager ou siège arrière ou le hayon a été ouvert(e).
- 3 minutes ou plus se sont écoulées après l'activation du système ProPILOT Park.
- Le véhicule a été conduit sur 500 m ou plus après l'activation du système ProPILOT Park.
- La vitesse du véhicule dépasse 40 km/h environ.
- Les rétroviseurs extérieurs ont été rabattus.
- Les écrans basculent l'un sur l'autre en appuyant sur <MAP> ou <CAMERA>.
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.

## ATTENTION

**Si le système ProPILOT Park se désactive automatiquement pendant la détection de la place de stationnement, les freins ne sont pas appliqués automatiquement.**

### Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule se déplace)

Dans les cas suivants, le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

Si le contrôle de stationnement se désactive automatiquement, les freins sont appliqués automatiquement, le véhicule s'arrête et le frein de stationnement électrique est activé. À cette étape, la position du levier de changement de vitesses passe sur N (point mort) ou P (stationnement).

- Le conducteur actionne le volant.
- Le conducteur actionne la pédale d'accélérateur.
- La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon a été ouvert(e).
- Le frein de stationnement électrique a été activé.
- Le levier de changement de vitesses a été placé sur P (stationnement) ou N (point mort).
- Le levier de changement de vitesses a été placé sur D (conduite) ou R (marche arrière).
- Vous avez appuyé sur <CAMERA>.

- Le rétroviseur extérieur a été rabattu.
- Le système a déterminé que le déplacement jusqu'à la place de stationnement n'était pas possible à cause de la présence d'un obstacle ou pour d'autres raisons.
- Le système a déterminé qu'un écart important existait par rapport à la place de stationnement utilisée pour le contrôle de stationnement.
- Le système ESP a été désactivé.
- Le système ESP/TCS/ABS a été activé.
- La vitesse du véhicule dépasse 8 km/h environ.
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.
- L'une des conditions suivantes a été remplie alors que le véhicule était proche de la place de stationnement.
  - La commande ProPILOT Park a été relâchée.
  - Un obstacle a été détecté sur la trajectoire de stationnement.
  - Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.

## Désactivation automatique lorsque le contrôle de stationnement est en cours (et que le véhicule ne se déplace pas)

Dans les cas suivants, l'utilisateur est informé par un indicateur sonore et visuel et le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

À cette étape, le frein de stationnement électrique est activé. La position du levier de changement de vitesses ne change toutefois pas.

- La portière du conducteur, la portière du passager avant, l'une des portières arrière ou le hayon a été ouvert(e).
- Le frein de stationnement électrique a été activé.
- Le levier de changement de vitesses a été placé sur N (point mort) ou P (stationnement).
- 1 minute ou plus s'est écoulée après que la commande du système ProPILOT Park a été relâchée.
- Vous avez appuyé sur <CAMERA>.
- Le rétroviseur extérieur a été rabattu.
- Le système ESP a été désactivé.
- Le système ESP/TCS/ABS a été activé.
- Un dysfonctionnement du système a été détecté.

## Actionnement de la pédale d'accélérateur alors que le contrôle de stationnement est temporairement désactivé

Si la pédale d'accélérateur a été actionnée alors que le contrôle de stationnement était temporairement désactivé, le conducteur en est informé par un indicateur sonore et visuel et le système ProPILOT Park se désactive automatiquement.

Si le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort), le frein de stationnement électrique est activé.

Si le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) ou R (marche arrière), le véhicule commence à se déplacer en fonction de l'actionnement de la pédale d'accélérateur.

## MODIFICATION DE LA METHODE DE STATIONNEMENT

La méthode de stationnement peut être modifiée en appuyant sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement avant d'appuyer sur [Démarrer].

La méthode de stationnement change à chaque pression sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement.

## Méthodes disponibles :

### Stationnement en bataille en marche arrière



Prend en charge la manœuvre en marche arrière dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns à côté des autres.

### Stationnement en créneau


Prend en charge la manœuvre en marche arrière dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns derrière les autres.

### Stationnement en bataille en marche avant



Prend en charge la manœuvre en marche avant dans un espace de stationnement autour duquel les véhicules sont garés les uns à côté des autres.

### REMARQUE :

Les paramètres de sélection de la méthode de stationnement modifiée peuvent être configurés. Reportez-vous à  "Paramètres du système ProPILOT Park" plus loin dans ce chapitre.

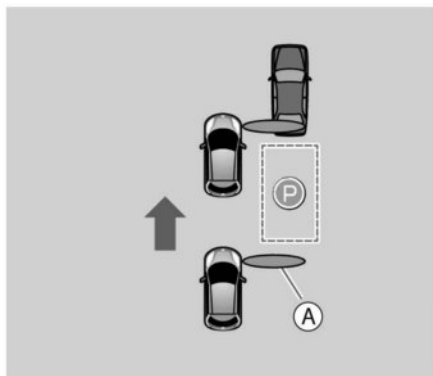
## AU SUJET DES METHODES DE STATIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT PARK

### Stationnement en créneau (détection par sonar)

Placez le véhicule à une distance inférieure à environ 1 m (3 ft.) (A) de l'espace de stationnement souhaité.

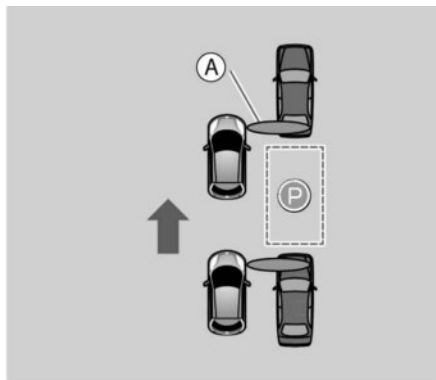
Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles risquent de ne pas pouvoir être détectés.

La précision de la position de stationnement dépend la position de l'objet et de l'angle.



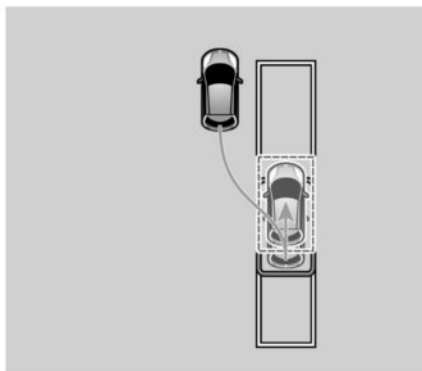
Exemple d'espace de stationnement situé devant un obstacle

(A) Plage de détection du capteur



Exemple d'espace de stationnement situé entre des obstacles

(A) Plage de détection du capteur



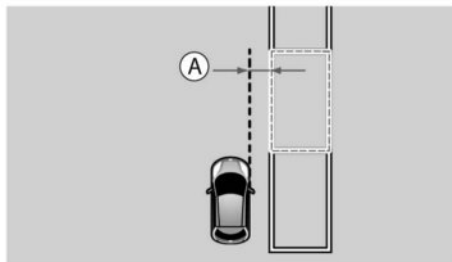
Le stationnement est effectué en suivant une trajectoire telle que celle indiquée sur l'illustration.

La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

## Stationnement en créneau (détection par ligne)

Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) (A) de l'espace de stationnement souhaité.

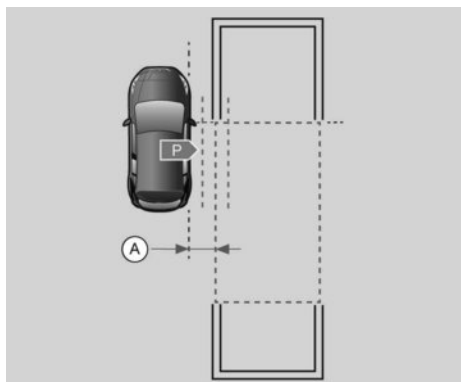
Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés.



Conduisez lentement en marche avant et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule lorsqu'il est parallèle à la place de stationnement

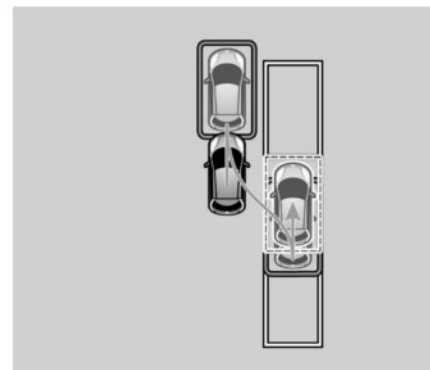
Afin de faciliter la détection, nous vous recommandons de positionner le véhicule de sorte que la dernière ligne de l'espace de stationnement se situe au sein des lignes de guidage de recherche d'espace de stationnement (vertes) (A).

Arrêtez le véhicule de sorte que l'icône de détection d'espace de stationnement **P** soit dirigé vers le rebord avant de l'espace de stationnement souhaité.

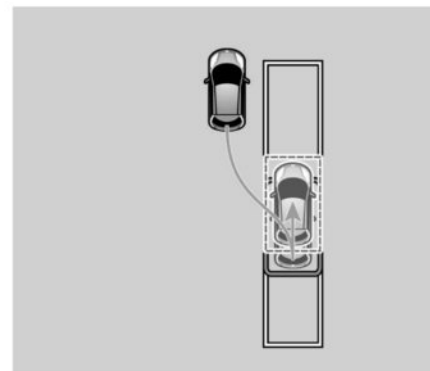


Le stationnement est effectué en suivant une trajectoire telle que celle indiquée sur l'illustration. En fonction des obstacles et de la distance par rapport à la place de stationnement, le stationnement peut commencer par une marche arrière.

La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.



Exemple de trajectoire commençant par une marche avant




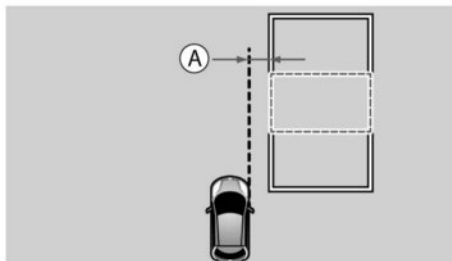
Exemple de trajectoire commençant par une marche arrière



## Stationnement en bataille

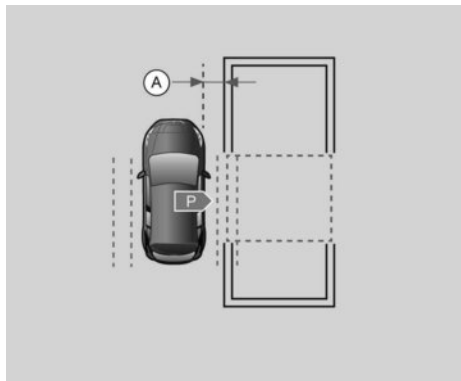
Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) (A) de l'espace de stationnement souhaité.

Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés. Reportez-vous à  "Fonction de détection de place de stationnement" plus loin dans ce chapitre.



Conduisez lentement en marche avant et arrêtez le véhicule à côté de l'espace de stationnement souhaité (à une distance d'environ 1 m (3 ft.) (A)). Afin de faciliter la détection, positionnez le véhicule de sorte que la dernière ligne de l'espace de stationnement se situe au sein des lignes de guidage de recherche d'espace de stationnement (vertes) (B). Arrêtez le véhicule de sorte que l'icône de détection d'espace

de stationnement  soit dirigé vers le centre de l'espace de stationnement souhaité.



Le contrôle de stationnement est effectué en suivant une trajectoire telle que celle indiquée sur l'illustration.

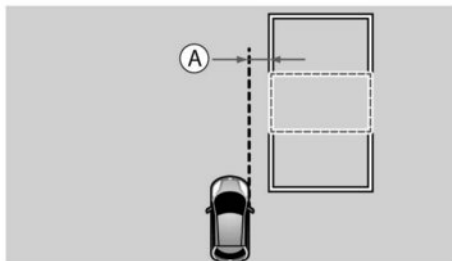


La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

## Stationnement en marche avant

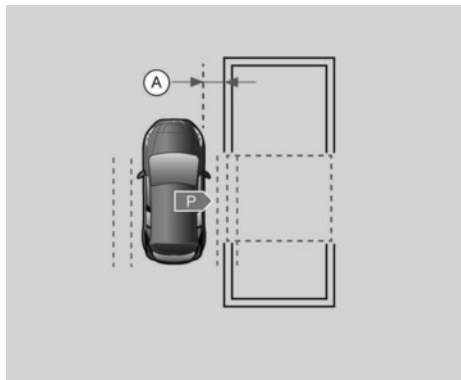
Placez le véhicule à une distance d'environ 1 m (3 ft.) (A) de l'espace de stationnement souhaité.

Si la distance jusqu'à la place de stationnement est trop importante, les obstacles ou les lignes des espaces de stationnement risquent de ne pas pouvoir être détectés.

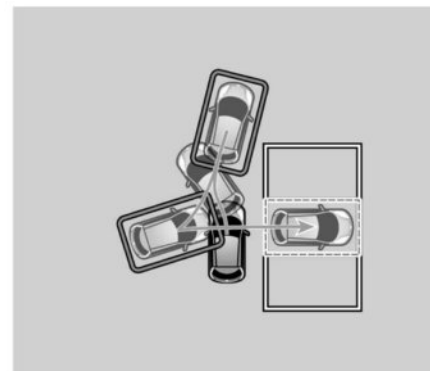


Conduisez lentement en marche avant et arrêtez le véhicule à côté de l'espace de stationnement souhaité (à une distance d'environ 1 m (3 ft.) (A)). Afin de faciliter la détection, nous vous recommandons de positionner le véhicule de sorte que la dernière ligne de l'espace de stationnement se situe au sein des lignes de guidage de recherche d'espace de stationnement (vertes) (B). Arrêtez le véhicule de sorte

que l'icône de détection d'espace de stationnement (P) soit dirigé vers le centre de l'espace de stationnement souhaité.



Le contrôle de stationnement est effectué en suivant une trajectoire telle que celle indiquée sur l'illustration.



La trajectoire de stationnement et le nombre de manœuvres varient en fonction de la place de stationnement et de l'emplacement des objets à proximité.

## Réglage de la place de stationnement

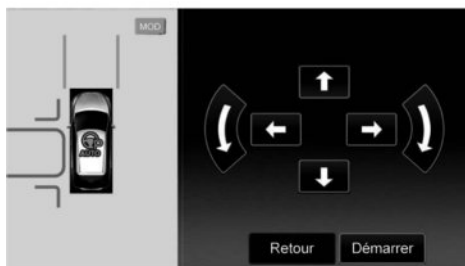
La place de stationnement peut être réglée manuellement.

1. **Appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur l'icône de réglage du cadre de guidage de stationnement (▲▼) sur l'écran.**

Lorsque (P) est affiché, le cadre de guidage de stationnement est affiché à l'emplacement (P).

Si aucune place de stationnement n'est détectée, le cadre de guidage de stationnement est affiché à l'emplacement par défaut.

2. Appuyez sur la flèche sur l'écran pour effectuer un réglage plus fin.



#### REMARQUE :

- Les lignes de guidage d'espacement affichées indiquent les guides de la zone dans laquelle une partie du véhicule risque d'entrer lors de sa manœuvre jusqu'à la place de stationnement. Un stationnement en douceur est possible lorsqu'aucun véhicule, poteau ou obstacle ne se trouve à l'intérieur des lignes de guidage d'espacement.

- Appuyez sur l'écran de vue à vol d'oiseau pour déplacer le cadre de guidage de stationnement.
- Le sens du cadre de guidage de stationnement peut être modifié en actionnant la commande de clignotant.

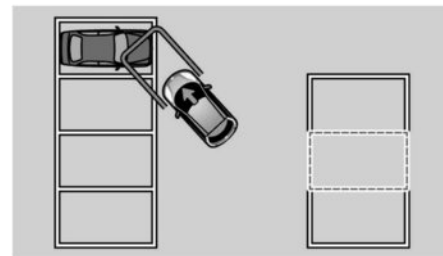
### CHANGEMENT DU SENS DE DEPLACEMENT PENDANT LE CONTROLE DE STATIONNEMENT

En présence d'un obstacle (poteau par exemple) ou si une zone est plus basse que le sol (fossé ou talus par exemple) dans le sens de déplacement du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et relâchez la commande ProPILOT Park.

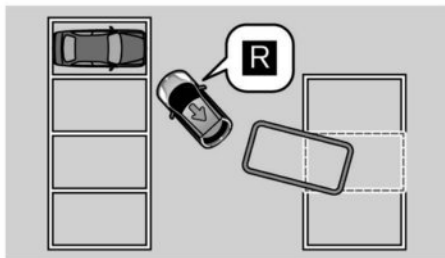
Utilisez le levier de changement de vitesses pour modifier le sens de déplacement et appuyez sur la commande ProPILOT Park à nouveau pour reprendre le contrôle de stationnement.

**(Exemple) Lorsqu'un véhicule est garé**

1. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et relâchez la commande ProPILOT Park.



2. Utilisez le levier de changement de vitesses et modifiez le sens de déplacement.



Lorsque la commande ProPILOT Park est appuyée à nouveau, le contrôle de stationnement est réactivé.

#### REMARQUE :

**Le contrôle de stationnement ne peut pas être réactivé si le système détermine que la manœuvre vers l'espace de stationnement n'est pas possible à cause de la présence d'un obstacle détecté par les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras.**

## FONCTION DE DETECTION DE PLACE DE STATIONNEMENT

Les caméras et les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont utilisés pour détecter la place de stationnement. Plusieurs places de stationnement peuvent être détectées.

Les lignes de l'espace de stationnement sont reconnues à l'aide des caméras, et les places de stationnement sont affichées.

Une place de stationnement ne s'affiche pas si les capteurs d'aide au stationnement (sonar) détectent un obstacle à l'intérieur de l'espace de stationnement détecté.

#### REMARQUE :

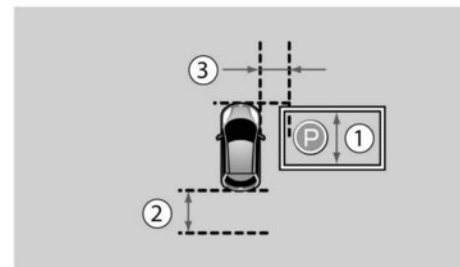
**Si l'objectif de la caméra de vue avant, de vue latérale avant ou de vue arrière est sale ou que des gouttes d'eau ou une autre substance y adhèrent, les places de stationnement pouvant être détectées risquent d'être limitées.**

### Lorsqu'un stationnement en bataille ou en marche avant est sélectionné

Une place de stationnement est détectée dans les conditions suivantes :

- Les espaces de stationnement larges d'environ 2,3 à 2,5 m (6,5 à 8 ft.) ① sont reconnus.
- Les espaces de stationnement délimités par une ligne simple ou une ligne en forme de U sont reconnus.
- Les lignes délimitant les espaces de stationnement sont reconnues lorsque leur largeur est d'environ 15 cm (6 inches).

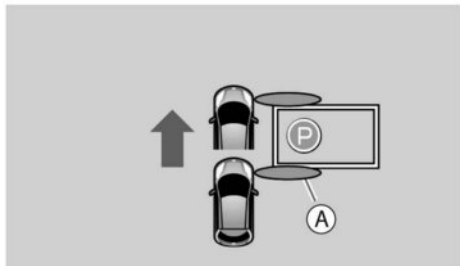
- Le processus de reconnaissance est effectué lorsque les lignes délimitant les espaces de stationnement se trouvent dans la zone comprise entre le bord avant du véhicule et environ 2 m (6 ft.) du bord arrière du véhicule ②.
- La reconnaissance se produit lorsqu'un espace de stationnement se trouve à environ 1 m (3 ft.) du véhicule ③.
- Si [Sélection automatique du côté stationnement] est activé, les places de stationnement des deux côtés du véhicule sont détectées.



- ① Environ 2,3 m (8 ft).
- ② Environ 2 m (6,5 ft).
- ③ Environ 1 m (3 ft).

Si la plage de détection des capteurs avant (sonar) chevauche l'espace de stationnement détecté par les caméras et qu'un obstacle est détecté, la place de stationnement ne s'affiche pas.

Les obstacles présents dans les espaces de stationnement mais situés en dehors de la plage de détection du capteur ne peuvent pas être détectés.

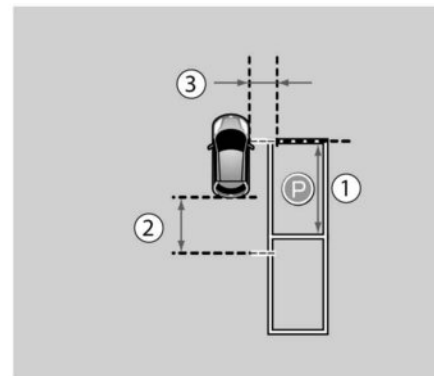


Ⓐ Plage de détection du capteur

## Lorsque le stationnement en créneau est sélectionné

Une place de stationnement est détectée dans les conditions suivantes.

- Les espaces de stationnement longs d'environ 5 à 6 m (15 à 18 ft.) ① sont reconnus.
- Les espaces de stationnement délimités par des lignes simples sont reconnus.
- Les lignes délimitant les espaces de stationnement sont reconnues lorsque leur largeur est d'environ 15 cm (6 inches).
- Le processus de reconnaissance est effectué lorsque les lignes délimitant les espaces de stationnement se trouvent dans la zone comprise entre la portière du conducteur et environ 3 m (10 ft.) du bord arrière du véhicule ②.
- La reconnaissance se produit lorsqu'un espace de stationnement se trouve à environ 1 m (3 ft.) du véhicule ③.
- Si [Sélection automatique du côté stationnement] est activé, les places de stationnement des deux côtés du véhicule sont détectées.



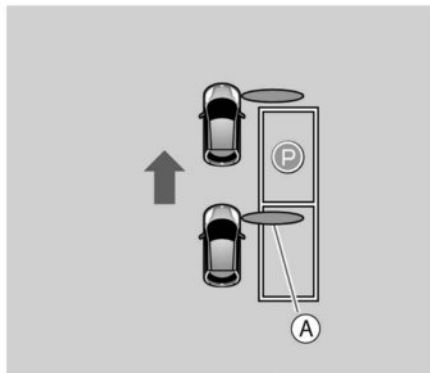
① Environ 5 m (15 ft).

② Environ 3 m (10 ft).

③ Environ 1 m (3 ft).

Si la plage de détection des capteurs avant (sonar) chevauche l'espace de stationnement détecté par les caméras et qu'un obstacle est détecté, la place de stationnement ne s'affiche pas.

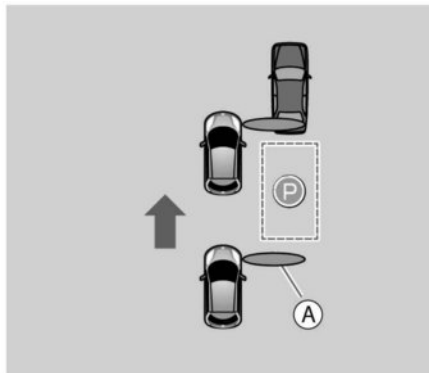
Les obstacles présents dans les espaces de stationnement mais situés en dehors de la plage de détection du capteur ne peuvent pas être détectés.



Ⓐ Plage de détection du capteur

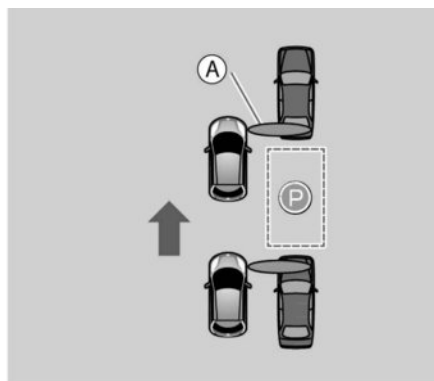
Si les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas reconnues, les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont utilisés pour détecter l'espace de stationnement en fonction des obstacles environnants.

En fonction de la position des obstacles environnants et de l'angle selon lequel ils sont disposés, le cadre de guidage de stationnement risque de dévier.



**Exemple d'espace de stationnement situé devant un obstacle**

Ⓐ Plage de détection du capteur



**Exemple d'espace de stationnement situé entre des obstacles**

Ⓐ Plage de détection du capteur

## **CAMÉRAS ET CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT (SONAR) UTILISÉS POUR LE SYSTÈME PROPILOT PARK**

### **Caméras**

Les caméras de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) sont utilisées.

Afin d'utiliser les caméras de manière optimale, veuillez vous conformer aux recommandations suivantes.

- L'objectif de chaque caméra doit rester propre.
- Les caméras sont des dispositifs de précision. Ne les soumettez pas à des impacts importants, par exemple en cas d'utilisation d'un système de lavage à haute pression.
- Ne couvrez pas les caméras d'autocollants ou d'autres objets.

### **Capteurs d'aide au stationnement (sonar)**

12 capteurs d'aide au stationnement (sonar) situés à l'avant, à l'arrière et des côtés gauche et droit sont utilisés.

Afin d'utiliser le capteur à sonar de manière optimale, veuillez vous conformer aux recommandations suivantes

- Les capteurs d'aide au stationnement (sonar) doivent rester propres.

- Les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont des dispositifs de précision. Ne les soumettez pas à des impacts importants, par exemple en cas d'utilisation d'un système de lavage à haute pression.
- Ne couvrez pas les capteurs d'aide au stationnement (sonar) d'autocollants ou d'autres objets.

## PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME PROPILOT PARK

### ATTENTION

- N'essayez jamais de conduire en regardant uniquement l'écran. Vous pourriez heurter un obstacle ou provoquer un accident.
- Soyez attentif au mouvement des véhicules et des personnes dans la zone environnante.  
L'aide au stationnement est fournie grâce à une utilisation effective de la trajectoire détectée. Soyez attentif au mouvement des piétons et des véhicules s'approchant du vôtre ou le suivant pendant l'utilisation du contrôle de stationnement.
- Les arrêts de véhicule ne peuvent pas être détectés et il est possible que des trottoirs ne puissent pas être détectés. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule si les roues touchent un trottoir ou que le véhicule roule sur un butoir. Le véhicule pourrait être endommagé.

- Lorsque l'aide au stationnement fournie par le système ProPILOT Park n'est plus nécessaire, désactivez le système ProPILOT Park.  
Si le système ProPILOT Park reste activé, il existe un risque d'accident.
- Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement électrique est activé et que le levier de changement de vitesses se trouve sur P (stationnement).
- Avant d'utiliser le système ProPILOT Park, effectuez une vérification directe pour confirmer que l'espace autour du véhicule est suffisant pour effectuer les manœuvres de stationnement.
- En fonction de la situation, du bruit provenant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule peut empêcher le conducteur d'entendre l'avertissement.
- N'utilisez pas le système ProPILOT Park dans les circonstances suivantes :
  - Dans une zone où de nombreux piétons sont présents et où la circulation est dense
  - Dans une zone où les arrêts et les stationnements sont interdits
  - Dans une zone trop étroite pour y garer le véhicule
  - Lorsque la présence d'un trou, d'un fossé, etc. rend le stationnement du véhicule impossible.
  - Dans une rue étroite
  - Sur une pente raide

- Sur une route recouverte de gravier, de saleté ou non pavée
- Sur une surface glissante, enneigée ou verglacée
- Sur une route non plane : surface inclinée, présence d'escaliers, de trottoirs, d'ornières ou autres
- Sur une route dont le revêtement a fondu après avoir été exposé à une chaleur excessive
- Sur une place de stationnement où un dispositif de chauffage de la route (permettant d'éviter que sa surface ne soit verglacée) a été installé
- Dans une zone de stationnement mécanique ou un espace dans lequel des obstacles se trouvent entre les places de stationnement
- Lorsque le véhicule est en surcharge
- Lorsque les pneus sont usés, qu'une roue de secours ou des chaînes sont installées sont utilisées
- Lorsque la pression des pneus est incorrecte
- Lorsqu'un crochet de remorquage ou un dispositif similaire est installé
- Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
- Lorsque les images fournies par la caméra sont de mauvaise qualité à cause de saletés, des rayons du soleil, d'ombres ou pour d'autres raisons
- Lorsque le rétroviseur extérieur n'est pas complètement déplié
- Lorsque les caméras ne sont pas installées correctement

- Lorsqu'un élément gênant le fonctionnement des capteurs d'aide au stationnement (sonar) est installé sur le pare-chocs
  - Lorsque le pare-chocs présente une bosse ou que sa surface est inégale
  - Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la boue ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
  - Lorsque le véhicule est incliné à cause de la présence d'une charge extrêmement lourde ou reposant sur un seul de ses côtés
- Dans les situations telles que celles décrites ci-dessous, les capteurs d'aide au stationnement (sonar) et les caméras risquent de ne pas pouvoir détecter un obstacle et la place de stationnement ou la position de manœuvre peuvent ne pas être paramétrées correctement. En présence d'un obstacle, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule ou effectuez la manœuvre nécessaire.
- En présence de personnes, d'animaux ou d'objets en mouvement. Plus précisément, le type de vêtements portés par une personne risque d'empêcher sa détection.
  - Obstacles bas
  - Fossés, trous ou zones inférieures au niveau du sol
  - Poteaux ou autres obstacles fins
  - Obstacles fins, tels que des câbles, des cordes ou des chaînes

- Des obstacles dont la structure présente des grilles telles que des grillages, des barrières ou des caddys de supermarché
- Obstacles de forme pointue
- Tuyaux et autres obstacles situés sur des murs ou d'autres surfaces similaires
- Obstacles situés en hauteur
- Objets à la surface spongieuse, neige ou autres obstacles à la surface molle pouvant absorber les ondes acoustiques
- Obstacles extrêmement proches du pare-chocs
- Obstacles entrant soudainement dans la plage de détection du capteur d'aide au stationnement (sonar) lorsque le véhicule tourne
- Obstacles s'approchant rapidement du véhicule
- Obstacles situés sur les côtés du véhicule
- Obstacles n'étant pas parallèles à l'avant et à l'arrière du véhicule
- Lorsque les capteurs d'aide au stationnement (sonar) sont gelés ou lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou d'autres substances y adhèrent
- Lorsque le véhicule est fortement incliné
- Lorsque les températures sont extrêmement élevées ou basses

- En cas de conduite sur des routes à la surface irrégulière, vallonnée ou recouverte de gravier ou d'herbe
- En présence d'un bruit important dans les environs
- Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés de capteurs (sonar) inclus) se trouve à proximité
- Lorsque le véhicule est exposé à de la pluie ou de l'eau
- Lorsque la luminosité ambiante est faible, la nuit par exemple ou dans un espace souterrain ou sur un parking aérien
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas clairement visibles à cause des conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, poussière, tempête de sable ou de neige)
- Lorsque de l'eau se trouve sur l'objectif de la caméra
- Lorsqu'une lumière forte, le soleil ou l'éclairage public, est projetée sur la route
- Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
- Lorsque les rayons du soleil sont directement orientés vers la caméra, le matin ou le soir
- Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou que des gouttes d'eau y adhèrent



- Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, les freins risquent d'être appliqués ou un contrôle de stationnement correct risque de ne pas être possible.
  - Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
  - En présence d'un bruit important dans les environs
  - Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés de capteurs (sonar) inclus) se trouve à proximité
  - En présence d'herbe épaisse autour du véhicule
  - Lorsque le véhicule passe à proximité d'une surface présentant des bosses ou des creux
  - Lorsqu'une surface (un mur, une barrière de péage ou le portique d'un parking) est proche de la partie latérale du véhicule
  - Lorsqu'une marche, un objet proéminent ou une plaque d'égout se trouve sur la route
  - Lorsque le véhicule passe à proximité d'un drapeau, d'un rideau en plastique ou d'un objet similaire
  - Lorsque des amas de neige se trouvent autour du véhicule

- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, un contrôle de stationnement correct jusqu'à la place paramétrée risque de ne pas être possible. Si nécessaire, déplacez le véhicule jusqu'à une place plus appropriée.
  - Lorsque la surface de la route n'est pas plane
  - Lorsque le véhicule est incliné à cause de la présence d'une charge extrêmement lourde ou reposant sur un seul de ses côtés
- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, la détection d'une place de stationnement peut être difficile voire impossible.
  - Lorsque le véhicule est trop proche de l'espace de stationnement
  - Dans une zone de stationnement sans marquage au sol, sur laquelle les espaces de stationnement sont délimités par des cordes, des plots ou d'autres moyens
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement s'effacent ou sont sales, ce qui les rend peu visibles
  - Lorsque le contraste entre la route et les lignes délimitant l'espace de stationnement est faible
  - Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sur la route sont jaunes ou d'une couleur autre que le blanc
  - Lorsque l'espace de stationnement est extrêmement étroit ou large

- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont extrêmement courtes
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont extrêmement étroites ou larges
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas parallèles à l'image de la caméra car l'espace de stationnement est incliné ou pour d'autres raisons
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement sont reliées à des lignes diagonales ou à d'autres lignes de marquage
- Lorsque l'ombre du véhicule ou des arbres ou d'autres ombres chevauchent les lignes délimitant l'espace de stationnement
- Lorsqu'un véhicule garé sur la place voisine ou un autre obstacle chevauche les lignes délimitant l'espace de stationnement
- Lorsqu'un obstacle se trouve dans l'espace de stationnement
- Lorsque la luminosité ambiante est faible, la nuit par exemple ou dans un espace souterrain ou sur un parking aérien
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement ne sont pas clairement visibles à cause des conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, poussière, tempête de sable ou de neige)

- Lorsque de l'eau se trouve sur l'objectif de la caméra
- Lorsque le soleil ou l'éclairage public se reflète sur la route
- Lorsqu'une lumière forte, le soleil ou l'éclairage public, est projetée sur la route
- Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
- Lorsque les rayons du soleil sont directement orientés vers la caméra, le matin ou le soir
- Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou que des gouttes d'eau y adhèrent
- Lorsqu'un objet entrant dans le champ de la caméra est fixé au véhicule
- En présence d'une marche, d'un caniveau, de peinture, d'une ligne ayant été repeinte ou d'un élément similaire
- Lorsque une certaine quantité de neige ou de produits de déneigement s'est accumulée
- Lorsque la zone de stationnement est recouverte de pavés ou d'un tapis végétal
- Lorsqu'une image de la courbe de bruit est affichée dans l'espace de stationnement sur l'écran
- Lorsque des lettres ou d'autres caractères sont peints dans l'espace de stationnement
- Lorsque la couleur et le niveau de luminosité de la route ne sont pas uniformes

- Lorsque le véhicule est arrêté sur une surface inclinée par rapport à l'espace de stationnement
- Lorsque la rue est étroite
- Lorsqu'un obstacle se trouve devant le véhicule
- Lorsque des gouttes d'eau, de la neige, de la glace, de la saleté ou toute autre substance adhère(nt) aux capteurs d'aide au stationnement (sonar)
- En présence d'un bruit important dans les environs
- Lorsqu'un dispositif générant des ultrasons (véhicules équipés d'un capteur (sonar) inclus) se trouve à proximité
- En présence d'herbe épaisse autour du véhicule
- Lorsqu'une marche, un objet proéminent ou une plaque d'égout se trouve sur la route
- Lorsque des amas de neige se trouvent autour du véhicule

- Dans des conditions telles que celles décrites ci-dessous, l'emplacement correct de la place de stationnement risque de ne pas être détecté.
  - En présence d'un dispositif lumineux ressemblant aux lignes délimitant l'espace de stationnement, lorsqu'un bâtiment ou un autre objet s'y reflète, en présence d'une marche, d'un caniveau, de peinture, d'une ligne ayant été repeinte ou d'éléments similaires

- En présence de marques résultant de travaux sur la chaussée, de lettres inscrites sur la route, de poteaux ou d'autres obstacles
- Lorsque la surface de la route est mouillée et brillante, par exemple pendant ou après une averse, ou en présence de flaques sur la route
- Lorsque la couleur et le niveau de luminosité de la route ne sont pas uniformes
- Lorsque la zone de stationnement est en pente
- Lorsque l'un des marchepieds latéraux du véhicule ou une ombre chevauche la ligne délimitant l'espace de stationnement
- Lorsque les lignes délimitant l'espace de stationnement s'effacent ou sont sales, ce qui les rend peu visibles
- Lorsque le système ne fonctionne pas de manière optimale à cause de l'ombre du véhicule ou des arbres

## DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT PARK

En cas d'anomalie du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran, l'icône de commande du système ProPILOT Park devient orange et le système ProPILOT Park est automatiquement désactivé. Si un avertissement s'affiche pendant l'utilisation du système, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et placez le bouton de démarrage sur OFF puis à nouveau sur ON.

Si'il n'est pas possible d'activer le système ProPILOT Park après avoir effectué les étapes ci-dessus, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Ceci n'empêche en aucun cas la conduite normale du véhicule. Toutefois, faites vérifier le système par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## PARAMETRES DU SYSTEME PROPILOT PARK

1. Appuyez sur [Réglages] sur la barre de lancement.
2. Appuyez sur [Stationnement].
3. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

### Paramètres disponibles :

- [Sélection du dernier mode de stationnement]  
Lorsque cet élément est activé, la méthode de stationnement utilisée en dernier est sélectionnée.

Lorsque l'élément est désactivé, le stationnement en créneau est sélectionné.

- [Aff. Sélection automatique du côté stationnement]

Lorsque cet élément est activé, les places de stationnement situées des deux côtés du véhicule sont détectées.

Lorsque ce paramètre est désactivé, seuls les espaces de stationnement du côté passager sont détectés.

Si la commande de clignotant est actionnée à cette étape, les espaces de stationnement situés de ce côté du véhicule seront détectés.

- [Mode de stationnement]

Les méthodes de stationnement pouvant être sélectionnées sur l'écran du système ProPILOT Park peuvent être paramétrées.

Les méthodes de stationnement activées sont sélectionnées à chaque pression sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement.

Les méthodes de stationnement désactivées ne peuvent pas être sélectionnées en appuyant sur l'icône de sélection de la méthode de stationnement.

## CAPTEURS DE STATIONNEMENT A ULTRASONS (selon modèles)

Des capteurs à ultrasons situés dans les pare-chocs avant et arrière (ou dans le pare-chocs arrière uniquement), mesurent les distances entre le véhicule et un obstacle lors de la marche arrière. Lorsque la marche arrière est engagée, une vue de dessus du véhicule est affichée sur l'écran d'informations du véhicule et le système émet une tonalité. Sur l'écran, les distances (1 mètre ou moins) jusqu'aux objets sont affichées. Si le ou les objets se rapprochent du véhicule, les couleurs passent du vert au jaune puis au rouge et l'intervalle entre les tonalités se raccourcit. Si le message [ARRÊT] s'affiche, arrêtez le véhicule avant que le véhicule n'entre en contact avec l'objet.

### ATTENTION

- **Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est un dispositif de commodité, mais il ne peut en aucun cas remplacer le conducteur lors du stationnement du véhicule.**
- **Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.**
- **Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Les couleurs du témoin du capteur indiquent différentes distances par rapport à l'objet**

- Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion, le son de l'avertisseur sonore ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est conçu pour aider le conducteur à détecter les gros objets immobiles afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau.

### PRECAUTION

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs du sonar (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs du sonar en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.
- Les capteurs de stationnement avant et arrière (sonar) détectent la distance entre le véhicule et l'obstacle en détectant l'onde sonore réfléchiée par la surface d'un obstacle. Lorsqu'un son comme un klaxon ou une source d'ultrasons (comme les capteurs de stationnement d'autres véhicules) est émis autour du véhicule, le capteur (sonar) peut ne pas détecter correctement les objets.

### LIMITES DU SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)

#### ATTENTION

Les limites du système de capteurs de stationnement (sonar) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Lisez attentivement les informations relatives aux limites du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) données dans ce chapitre. Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (sonar), et entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Les intempéries ou les sources d'ultrasons telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système de capteur de stationnement (sonar) ; cela peut inclure des performances réduites ou une fausse activation.
- Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçu pour évi-

ter les objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Le système ne détectera pas les petits objets sous le pare-chocs ou sur le sol.

- Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets suivants : objets pelucheux tels que neige, tissu, coton, laine de verre, etc., objets fins tels que corde, fil métallique et chaîne, etc. ; ou des objets taillés en biseau, objets de forme complexe ou plusieurs objets à proximité.
- Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas détecter les objets à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 MPH) et peut ne pas détecter certains objets anguleux ou en mouvement.
- Le système de capteur de stationnement (sonar) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
  - Lorsque la pluie, la neige, le givre, la saleté, etc. adhèrent au capteur de stationnement (sonar).
  - Lorsqu'un bruit fort est entendu dans la zone autour du véhicule.
  - Lorsque la surface de l'obstacle est en diagonale par rapport à l'avant ou à l'arrière du véhicule.
  - Lorsqu'un capteur de stationnement (sonar) ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide.

- Le système de capteur de stationnement (sonar) peut fonctionner involontairement dans les conditions suivantes :

- Lorsque la zone autour du véhicule est envahie de hautes herbes.
- Lorsqu'il y a des bosses, des saillies ou des plaques d'égout sur la chaussée.
- Lorsque le véhicule traverse un drapeau drapé ou un rideau.
- Lorsqu'il y a une accumulation de neige ou de glace derrière le véhicule.
- Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.

## SYSTEME PROVISOIEMENT INDISPONIBLE

Lorsque le blocage du capteur de stationnement (sonar) est détecté, le système est automatiquement désactivé. Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la brume ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par du givre, du gel ou de la saleté qui obstruent les capteurs de stationnement (sonar).

### Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

## FUNCTIONNEMENT

### Activation

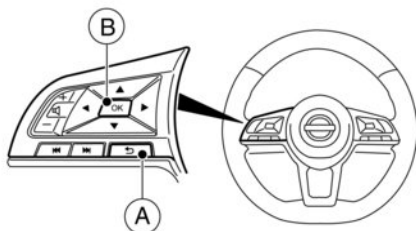
Lorsque le paramètre [Aide parking] est réglé sur [ON] sur l'écran d'informations du véhicule, le système s'active automatiquement lorsque la marche arrière est engagée.

### Désactivation temporaire

Lorsque le système est activé (la vue de dessus est affichée sur l'écran d'informations du véhicule), une pression sur la touche <OK> du volant désactive le système de capteur d'aide au stationnement.

## Paramètres

Les réglages du système de capteurs de stationnement peuvent être modifiés.



Avec le bouton de démarrage en position **ON**, allez dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez

[Aide au conducteur] → [Aides stationnement] → [Sonar]

ou lorsque l'écran de capteurs de stationnement est affiché, appuyez sur la touche **<OK>** (B) située au volant. Appuyez sur la touche **BACK** (A) pour revenir au paramètre précédent.

Configurez les paramètres suivants sur marche ou arrêt en les sélectionnant (mise en surbrillance) et appuyez sur la touche **<OK>** (B) située au volant. Lorsque la sélection est effectuée, un marqueur s'affiche.

### [Sonar de stationnement] :

Dans ce menu, ce paramètre permet d'activer ou de désactiver les capteurs de stationnement. Les réglages disponibles sont :

- [OFF]  
(Aucune aide au stationnement)
- [Avnt.uniq]  
(Seuls les capteurs de stationnement à l'avant du véhicule sont activés)
- [ON]  
(Tous les capteurs de stationnement sont activés)

### [Affichage] :

Permet d'activer ou de désactiver [Affichage] du système d'aide au stationnement.

### [Volume] :

Réglez le volume du système de capteurs de stationnement. Sélectionnez [Volume], mettez le volume souhaité en surbrillance et appuyez sur **<OK>**.

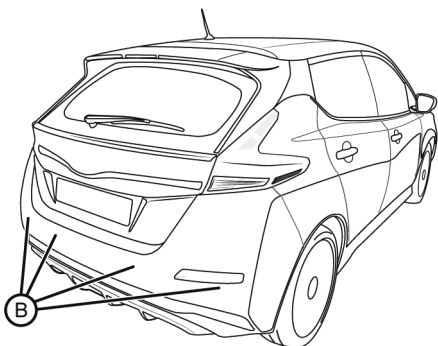
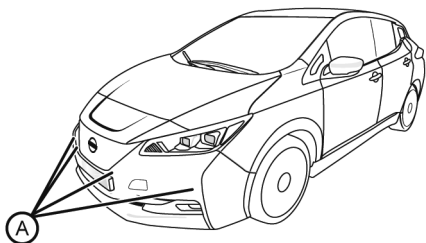
- [Fort]
- [Moyen]
- [Bas]

### [Portée] :

Réglez la plage de sensibilité. Sélectionnez [Portée] et appuyez sur **<OK>**

- [Loin]
- [mi-chemin]
- [Proche]

## ENTRETIEN

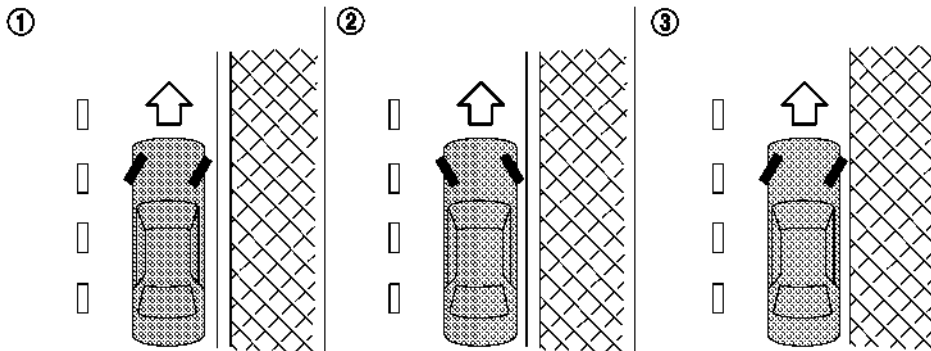


Les capteurs de stationnement (sonar) sont situés sur les pare-chocs avant (A) et arrière (B).

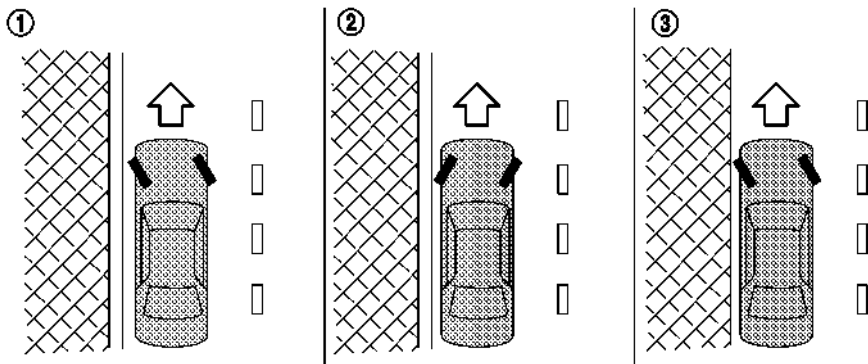
- Gardez toujours la zone proche des capteurs de stationnement (sonar) propre.
- Si les capteurs de stationnement (sonar) sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux en faisant attention à ne pas les endommager.
- Les capteurs de stationnement (sonar) peuvent être bloqués par des conditions ambiantes temporaires telles que des projections d'eau, de la brume ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par du givre, du gel ou de la saleté qui obstruent les capteurs de stationnement (sonar). Recherchez et retirez les objets obstruant la zone autour des capteurs de stationnement (sonar).
- Ne soumettez pas la zone autour des capteurs de stationnement (sonar) à des chocs violents. De même, ne retirez pas et ne démontez pas les capteurs de stationnement (sonar). Si les capteurs de stationnement (sonar) et les zones périphériques sont déformés lors d'un accident, etc., faites vérifier les capteurs de stationnement (sonar) par un concessionnaire NISSAN.
- Ne collez pas d'autocollants (y compris des matériaux transparents), n'installez pas d'accessoires et n'appliquez pas de peinture supplémentaire sur les capteurs de stationnement (sonar) et leurs zones périphériques. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un nettoyeur haute pression, n'appliquez pas de pres-

sion directe sur les capteurs de stationnement (sonar). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs de stationnement (sonar).

## STATIONNEMENT



Modèle avec conduite à gauche



Modèle avec conduite à droite

### ⚠ ATTENTION

- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne laissez jamais le véhicule en mode PRET pour la conduite lorsqu'il est sans surveillance.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Pour que le stationnement du véhicule soit conforme aux normes de sécurité, le frein de stationnement doit être serré et le véhicule est en position de stationnement. Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.

1. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.



## SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE

2. Serrez fermement le frein de stationnement.
3. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses.
4. Lors d'un stationnement en pente, tournez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer, comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.
  - EN DESCENTE AVEC TROTTOIR : ①  
Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir.
  - EN MONTEE AVEC TROTTOIR : ②  
Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier.
  - EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR : ③  
Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement.
5. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.



### ATTENTION

- **Si le témoin PRET pour la conduite s'éteint pendant la conduite, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. La rotation du volant nécessitera davantage d'efforts.**
- **Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, la direction assistée du volant cesse de fonctionner. Vous gardez le contrôle du véhicule mais la rotation du volant nécessitera un effort plus important.**

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une aide pendant la conduite, afin que la rotation du volant nécessite moins d'efforts.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous gardez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du système de direction assistée électrique baisse, l'aide fournie par le système redevient normale. Évitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez le volant rapidement. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. (Reportez-vous à  "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le témoin PRET pour la conduite est activé, la direction assistée cesse de fonctionner. Vous gardez le contrôle du véhicule. Toutefois, la rotation du volant nécessitera davantage d'effort, en particulier dans les virages serrés à vitesse lente.

## SYSTEME DE FREINAGE

### PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Ce véhicule est équipé de deux systèmes de freinage.

1. Système de freinage hydraulique.
2. Système de freinage à régénération.

#### Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique est semblable aux freins utilisés sur les véhicules conventionnels.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

#### Système de freinage à régénération

L'objectif principal du système de freinage à régénération est de fournir l'énergie permettant de charger la batterie Li-ion et d'étendre la plage d'autonomie du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui se produit lorsque le frein à régénération est activé. La puissance du système de freinage à régénération varie en fonction de l'état de charge de la batterie Li-ion.

Dans la plage D, lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de freinage à régénération ralentit le véhicule et génère de l'énergie pour la batterie Li-ion. De l'énergie est également produite lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur B et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, la puissance du système de freinage à

régénération augmente par rapport à une conduite sur la position D (conduite). Toutefois, lors de la conduite à vitesse élevée, vous risquez de ressentir que le système de freinage à régénération fournit une décélération moins importante que le frein moteur sur un véhicule ordinaire. Ceci est normal.

La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée. Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse (indiquée par les zones rouge/bleue sur la jauge de température de la batterie) afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

#### REMARQUE :

- **Lorsque les freins à régénération sont actionnés, vous risquez d'entendre un bruit provenant du système de freinage à régénération. Ceci est une caractéristique normale de fonctionnement d'un véhicule électrique.**
- **Si le bouton de démarrage est placé sur une position autre que ON ou PRET pour la conduite, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exer-**

**cée sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est augmentée étant donné que le freinage n'est pas assisté.**

- **Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la sensation au niveau de la pédale de frein n'est pas souple et peut changer lorsque le système de freinage à régénération s'active. Toutefois, le système de freinage à régulation électronique fonctionne normalement, ceci n'indique pas de dysfonctionnement.**

#### Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des plaquettes et des sabots de frein et réduirait l'autonomie de conduite.

Pour réduire l'usure des freins et éviter qu'ils ne surchauffent, réduisez la vitesse et sélectionnez la position B avant de vous engager sur une pente longue ou abrupte. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

#### ATTENTION

- **Lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, soyez prudent lorsque vous freinez ou accélérez. Un freinage ou une accélération brusque peut faire patiner les roues et provoquer un accident.**
- **Si vous appuyez sur la pédale de frein alors que le système du véhicule électrique est désactivé, vous pouvez ressentir un effort**

**plus important ou une course moins longue au niveau de la pédale de frein. Lorsque le témoin d'avertissement de frein ne s'allume pas et que l'état de la pédale de frein semble être à nouveau normal après démarrage du système du véhicule électrique, ceci indique qu'il n'y a pas de dysfonctionnement et que le véhicule peut être utilisé normalement.**

## Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en donnant de légers coups sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que les performances de freinage redeviennent normales. Évitez de conduire à vitesse élevée jusqu'à ce que les freins soient secs.

## RODAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Effectuez le rodage des sabots de frein de stationnement lorsque la capacité de maintien de ce dernier est diminuée ou lorsque les sabots et/ou les tambours du frein de stationnement sont remplacés, afin de maintenir des performances de freinage optimales.


Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule et elle peut être effectuée par un

spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

### ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un système sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
  - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.

- **Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".**

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

## Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

### ATTENTION

**Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.**

## Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). La vitesse varie en fonction du type et de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une


pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

## PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)



Le programme électronique de stabilité (ESP) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système ESP active les fonctions suivantes.


- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur de traction afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (contrôle de la traction).
- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur de traction afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :
  - Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
  - Survirage (le véhicule a tendance à patiner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite)




Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin d'avertissement  clignote sur le tableau de bord. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, notez les éléments suivants.

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre style de conduite en fonction de l'état de la route.

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et  "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".





En cas de dysfonctionnement dans le système, le témoin d'avertissement  s'allume sur l'affichage inférieur. Le système ESP se désactive automatiquement lorsque ce témoin d'avertissement s'allume.


L'écran d'informations du véhicule est utilisé pour désactiver le système ESP. Le témoin de désactivation ESP  s'allume pour indiquer que le système ESP est désactivé. Lorsque le système ESP est désactivé, ce dernier continue de fonctionner afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraînement sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement  clignote si ceci se produit. Toutes les autres fonctions ESP sont désactivées et le témoin d'avertissement  ne clignote pas. Le système ESP est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le bouton de démarrage est placé sur arrêt, puis à nouveau sur ON.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée permettant de tester le système chaque fois que vous placez le bouton de démarrage sur PRET pour la conduite et que vous avancez ou reculez le véhicule à vitesse lente. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

### ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.**

- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues, ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci risquerait d'affecter la maniabilité du véhicule, et les témoins d'avertissement  et  pourraient respectivement clignoter ou s'allumer.**
- **Le système ESP a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système ESP, NISSAN conseille donc l'utilisation des pièces de système de freinage recommandées par NISSAN. De plus, ces pièces doivent être remplacées si elles sont extrêmement détériorées, afin d'assurer un fonctionnement correct du système ESP.**
- **Si les pièces liées au contrôle du moteur de traction ne sont pas recommandées par NISSAN ou qu'elles sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer.**
- **En cas de conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.**

- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le système du véhicule électrique après avoir conduit sur une surface stable.
- Le système ESP a été conçu par NISSAN pour fonctionner avec les roues et les pneus recommandés par NISSAN. Pour assurer un fonctionnement correct du système ESP, NISSAN conseille donc l'utilisation de roues et de pneus recommandés par NISSAN.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

## CONTROLE DYNAMIQUE

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

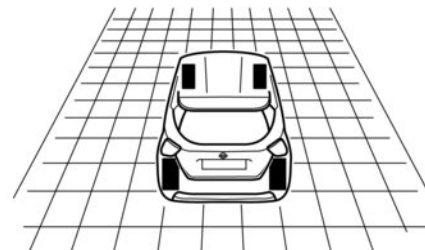
- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

### INTELLIGENT TRACE CONTROL

L'Intelligent Trace Control détecte la conduite sur base de la direction et des schémas d'accélération/freinage du conducteur. Ce système contrôle la pression de freinage à chaque roue pour faciliter le traçage dans les virages et atténuer la réaction du véhicule.

L'Intelligent Trace Control peut être réglé sur **ON** (activé) ou **OFF** (désactivé) au moyen des réglages de [l'Aide à la conduite] sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système d'Intelligent Trace Control est également **désactivé**.



Contrôle dynamique

Lorsque l'Intelligent Trace Control est actionné et que le [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, les graphiques de l'Intelligent Trace Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement. Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque

L'Intelligent Trace Control est en cours de fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Même si le système est **désactivé**, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

### ATTENTION

**Le système peut ne pas être efficace en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.**

## INTELLIGENT RIDE CONTROL

L'Intelligent Ride Control détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie à partir des informations relatives à la vitesse de rotation des roues et contrôle la pression de freinage au niveau des quatre roues pour augmenter le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, l'Intelligent Trace Control est également désactivé.

Lorsque l'Intelligent Ride Control est activé et que le mode "Contrôle dynamique" est sélectionné dans l'ordinateur de bord, les graphiques d'Intelligent Ride Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control

ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement.

## CONDUITE PAR TEMPS FROID

### ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C (32°F) et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Évitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Évitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.**

## PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la batterie Li-ion :

- Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -25 °C (-13 °F) pendant plus de sept jours.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à -25 °C (-13 °F), la batterie Li-ion risque de geler. Elle ne pourra dans ce cas pas être chargée ni fournir d'énergie au véhicule. Déplacez le véhicule jusqu'à un endroit chaud.

### REMARQUE :

- Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -17 °C (-1 °F). Cela permet de fournir une alimentation électrique externe au dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) lorsqu'il fonctionne, et de ne pas décharger la batterie Li-ion. (pour modèles avec batterie 40 kWh)
- Branchez le chargeur au véhicule et placez le bouton de démarrage en position d'arrêt lorsque le véhicule est stationné dans une zone où la température risque d'être inférieure à -20 °C (-4 °F). Le chauffage de la batterie Li-ion utilise automatiquement l'alimentation électrique fournie par la source externe et par la batterie Li-ion, en fonction


de la quantité de charge restant dans la batterie Li-ion. (pour modèles avec batterie 62 kWh)

- L'autonomie de conduite est réduite si le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne (température de la batterie Li-ion inférieure ou égale à -17 °C (-1 °F) environ) lors de la conduite du véhicule. Il est probable que vous ayez à charger la batterie Li-ion plus tôt que lorsque la température ambiante est plus élevée.
- La batterie Li-ion nécessite un temps de charge plus long lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne.
- Le temps de charge prévu affiché sur les instruments et sur le système de navigation augmente lorsque le dispositif de chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) fonctionne.
- L'autonomie de conduite du véhicule peut être considérablement réduite par temps extrêmement froid (par exemple lorsque la température est inférieure à -17 °C (-1 °F)).
- Utiliser le système de régulation de la température pour chauffer l'habitacle, lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F), consomme plus d'électricité et affecte davantage la plage d'autonomie de conduite du véhicule qu'en cas d'utilisation du chauffage lorsque la température est supérieure à 0 °C (32 °F).


- Le niveau de performance du système de régulation de la température est réduit lorsque le programmeur de régulation de la température ou que le système de régulation de la température à distance est utilisé alors que le chauffage de la batterie Li-ion (selon modèles) est activé. (pour modèles avec batterie 40 kWh)
- Le programmeur de régulation de la température ou le système de régulation de la température à distance (modèles avec système de navigation) ne s'active pas pendant que le chauffage de la batterie Li-ion fonctionne. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. (pour modèles avec batterie 62 kWh)
- La batterie Li-ion risque de ne pas être chargée au niveau requis avec le programmeur de charge lorsqu'une [Heure de début] et une [Heure de fin] sont programmées alors que le dispositif de chauffage de batterie Li-ion (selon modèles) est activé.
- Réglez uniquement l'[Heure de fin] du programmeur de charge lorsque vous effectuez la charge par temps froid. Le véhicule détermine automatiquement quand commencer la charge, afin de charger complètement la batterie Li-ion, que le dispositif de chauffage (selon modèles) de cette dernière fonctionne ou pas.



## BATTERIE DE 12 VOLTS

Si la batterie de 12 volts n'est pas complètement chargée alors que les températures sont extrêmement basses, le liquide de la batterie risque de geler et cette dernière pourrait être endommagée. Vérifiez régulièrement la batterie de 12 volts pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Batterie de 12 volts" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans anti-gel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Circuit de refroidissement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

## EQUIPEMENT DES PNEUS

1. La taille, la gamme de charge, la structure et le type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) des pneus neige montés sur les roues avant/arrière de votre véhicule doivent être identiques à ceux des pneus avant/arrière.
2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.

3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

**Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.**

4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celle des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes à neige. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes à neige doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

## EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.


## FREIN DE STATIONNEMENT

Lors du stationnement dans une zone où la température est inférieure à 0°C (32°F), ne serrez pas le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne gèle. Pour un stationnement conforme aux normes de sécurité :

- Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses pour sélectionner la position P (stationnement).
- Bloquez convenablement les roues.

## PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants situés sous la carrosserie, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

**En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus d'informations, reportez-vous à  "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".**

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, consultez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

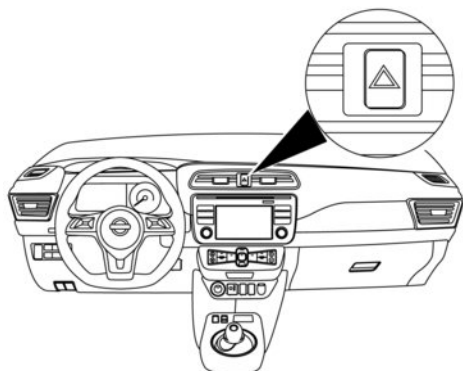
## DEGIVRAGE DE LA TRAPPE DE PORT DE CHARGE LORSQU'ELLE EST GELEE

Lorsque le port de charge est gelé, faites fondre la glace à l'aide d'un sèche-cheveux.

# 6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse.....	6-2	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	6-15
Programme d'assistance dépannage.....	6-2	Si la batterie Li-ion est complètement déchargée.....	6-17
Pneu à plat.....	6-3	Démarrage par poussée.....	6-18
Immobilisation du véhicule.....	6-3	Remorquage du véhicule.....	6-18
Roue de secours (selon modèles).....	6-3	Remorquage recommandé par NISSAN.....	6-19
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles).....	6-8	Remorquage du véhicule (dégagement d'un véhicule bloqué).....	6-20
Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison – selon modèles).....	6-10		

## COMMANDE DE FEUX DE DÉTRESSE



Appuyez sur la commande pour prévenir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence. Tous les clignotants fonctionnent simultanément.

### ATTENTION

- En cas d'arrêt d'urgence, assurez-vous d'éloigner le véhicule de la circulation.
- N'utilisez pas les feux de détresse lorsque vous roulez sur autoroute, sauf si les conditions de circulation vous poussent à ralentir au point que votre véhicule pourrait devenir dangereux pour les autres usagers.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont activés.

Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du bouton de démarrage.

**Il est possible que la législation locale interdise l'utilisation des feux de détresse pendant la conduite.**

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse s'activent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

## PROGRAMME D'ASSISTANCE DÉPANNAGE

En cas d'urgence routière, le Service d'assistance dépannage est à votre disposition. Veuillez vous reporter au Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.

## PNEU A PLAT

### IMMOBILISATION DU VEHICULE

#### ATTENTION

- Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.
- Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).
- Ne changez ou ne réparez jamais les pneus lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou un terrain glissant. Ceci est dangereux.
- Ne changez ou ne réparez jamais les pneus si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Attendez les services d'assistance routière.

1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Immobilisez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
4. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses pour sélectionner la position P (stationnement).
5. Désactivez le système du véhicule électrique.

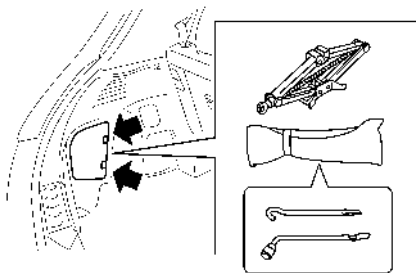
6. Ouvrez le capot :

- Pour avertir les autres conducteurs.
- Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.

7. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

### ROUE DE SECOURS (selon modèles)

#### Préparation des outils



Retirez le cric et les outils du coffre de la manière indiquée sur l'illustration.

### Remplacer un pneu crevé

La roue de secours à usage temporaire est située sous l'arrière du véhicule.

Pour retirer la roue de secours, effectuez la procédure suivante :

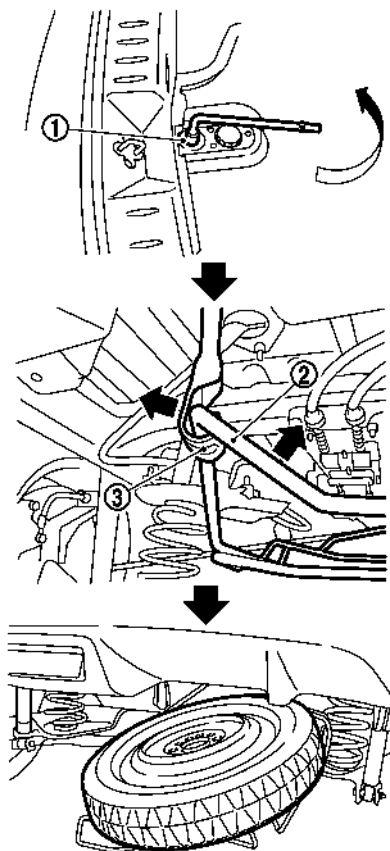
1. Ouvrez le hayon
2. Retirez la plaque de plancher.
3. Desserrez le boulon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 25 tours environ à l'aide de la clé pour écrous de roue pour abaisser le support de la roue de secours.
4. Arrêtez de tourner le boulon lorsque vous atteignez la position permettant de retirer le support ② du crochet ③.

#### REMARQUE :

**Ne desserrez pas le boulon excessivement car le support risque de tomber brusquement.**

5. Maintenez le support et retirez-le du crochet en le poussant vers le haut.
6. Baissez le support lentement sur le sol, puis sortez la roue de secours.
7. Remplacez le support dans sa position initiale.

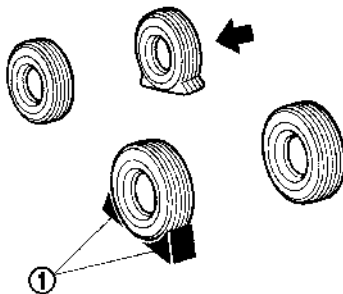
Couple de serrage du boulon du support de roue de secours : 64 à 86 N·m (6,6 à 8,7 kg·m, 48 à 63 ft·lb)



### ⚠ ATTENTION

Rangez le support de la roue de secours correctement après utilisation. Si le support de la roue de secours n'est pas correctement rangé lors de la conduite, il peut entrer en contact avec la route et produire des étincelles ou projeter des pierres/des débris de la route causant des dommages au niveau du véhicule ou des blessures graves.

### Calage des roues



Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

### ⚠ ATTENTION

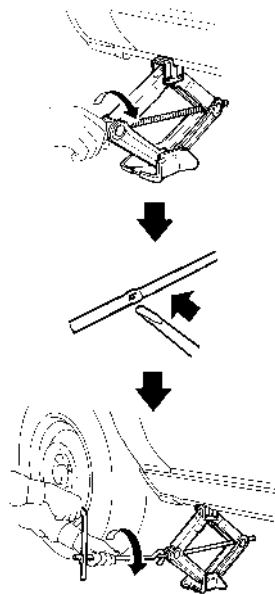
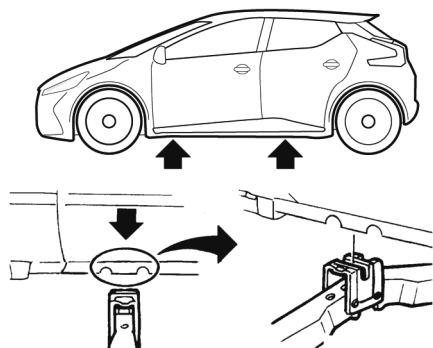
Assurez-vous que les roues sont bloquées car le véhicule pourrait se déplacer et provoquer des blessures.

### Retrait ou installation de la roue

### ⚠ ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- N'utilisez jamais un cric qui n'est pas fourni avec votre véhicule.
- Utilisez uniquement le cric fourni avec votre véhicule pour lever ce dernier. N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric. Utilisez les points de levage corrects.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.

- Ne placez jamais le bouton de démarrage sur la position PRET pour la conduite lorsque le véhicule repose sur le cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- Ne permettez jamais que des passagers restent dans le véhicule pendant le levage.
- Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.



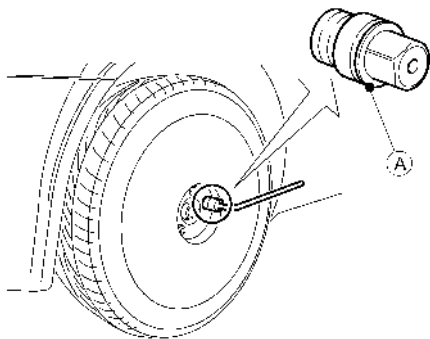
1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, afin que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

**Posez le cric sur un sol plat et dur.**


2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, comme indiqué sur l'illustration.

4. Desserrez tous les écrous de roue, d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

**Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.**



Modèles avec contre-écrous de roue (selon modèles) :

Si la roue est équipée d'un contre-écrou, insérez la clé pour écrou antivol de roue (A) et desserrez-le tel que décrit précédemment. Pour plus de détails concernant la clé pour écrou antivol de roue, reportez-vous à  "Contre-écrous de roue (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

5. Assemblez la tige et la clé pour écrous de roue afin de former une manivelle. Fixez-la au cric.
6. Pour lever le véhicule, maintenez fermement la manivelle et tournez-la. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.

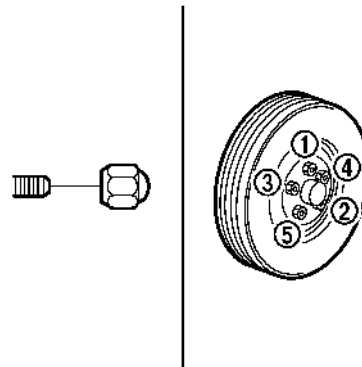
### Retrait de la roue

1. Retirez les écrous de roue.
2. Retirez le pneu crevé.

### PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.

### Montage de la roue de secours



### ATTENTION

- Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.
- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue et les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.



- **La roue de secours de type temporaire est conçue uniquement pour une utilisation d'urgence.**

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez correctement la roue de secours et serrez les écrous de roue à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.

Modèles avec contre-écrou de roue (selon modèles) :

Insérez la clé pour écrou antivol de roue dans le contre-écrou et serrez à la main.

3. Serrez les écrous de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① à ⑤) de plus de 2 tours, à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.

### **PRECAUTION**

**N'utilisez pas d'outil électrique pour installer les contre-écrous de roue (selon modèles) avec la clé pour écrou antivol de roue. Utilisez plutôt la clé pour écrous de roue.**

4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.

5. Serrez les écrous de roue correctement à l'aide d'une clé pour écrous de roue, dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.


**Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.**

**Couple de serrage des écrous de roue :  
108 N·m (11 kg·m, 80 ft·lb)**

**Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.**


### **Rangement du pneu crevé et des outils**

Rangez correctement le cric et les outils dans leur espace de rangement respectif et placez la roue endommagée dans le coffre. Le support de la roue de secours ne peut pas être utilisé pour ranger un pneu de type conventionnel.

Remplacez le support de la roue de secours dans sa position initiale dans l'ordre inverse du démontage. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Remplacer un pneu crevé" plus avant dans ce chapitre.

Couple de serrage du boulon du support de roue de secours : 64 à 86 N·m (6,6 à 8,7 kg·m, 48 à 63 ft·lb)

### **ATTENTION**

- **Après utilisation, assurez-vous toujours que la roue de secours et le cric de levage sont correctement remis en place. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.**
- **Assurez-vous que le support de la roue de secours est correctement fixé dans sa position initiale après avoir retiré la roue de secours.**
- **La roue de secours et la roue de secours de petite taille sont conçues pour une utilisation d'urgence. Reportez-vous aux instructions spécifiques sous le titre  "Roues et pneus" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".**

## Contre-écrou de roue (selon modèles)

Afin d'éviter tout vol, un contre-écrou spécialement conçu a été installé sur chaque roue. Le contre-écrou de roue ne peut pas être retiré à l'aide d'outils traditionnels. Lors du retrait des contre-écrous de roue, utilisez la clé pour écrou antivol de roue fournie avec votre véhicule.

### Retrait du contre-écrou de roue :

1. Insérez la clé pour écrou antivol de roue dans le contre-écrou de roue.
2. Pour retirer le contre-écrou de roue, tournez la clé pour écrou antivol de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

### PRECAUTION

- N'utilisez pas d'outils électriques pour retirer les contre-écrous de roue.
- Lors de l'installation de la roue, serrez les contre-écrous au même couple de serrage que des écrous de roue traditionnels, de la manière décrite précédemment.

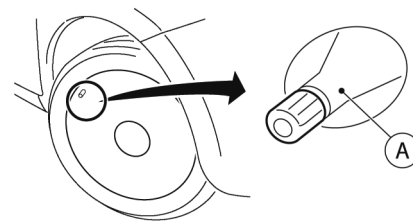
### REMARQUE :

- Chaque contre-écrou de roue possède un code qui lui est propre. Une clé pour écrou antivol de roue dont le code individuel est différent ne permet pas de retirer le contre-écrou de roue. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un spécialiste de la

réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.

- Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu sûr, pas dans votre véhicule.
- Lorsqu'un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques doit effectuer une intervention sur votre véhicule, assurez-vous de laisser la clé pour écrou antivol dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.

## SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



(A) Valve du pneu avec capteur

### ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
  - évitez les manœuvres de braquage brusques
  - évitez les freinages brusques
  - réduisez la vitesse du véhicule
  - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
  - arrêtez le véhicule dès que possible

- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.
- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au

niveau des capteurs de pression des pneus. (pour les modèles n'étant pas équipés du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

## PRECAUTION

- Le fait de conduire le véhicule avec un pneu crevé peut endommager le capteur du système TPMS pour ce pneu.
- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception

des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.


Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.

- **Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de  $1,4 \pm 0,1$  N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.**

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf le pneu/la roue de secours (selon modèles). Lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur l'écran d'informations du véhicule), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à  "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## REPARATION D'UN PNEU CREVE (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison – selon modèles)

### ATTENTION

- **Immédiatement après avoir utilisé le produit d'étanchéité d'urgence pour réparer une perforation peu importante du pneu, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection et une réparation ou un remplacement du pneu. Le produit d'étanchéité d'urgence ne permet pas de réparer un pneu perforé de manière permanente. Continuer à utiliser le véhicule sans réparation permanente du pneu peut causer un accident.**
- **Les produits d'étanchéité pour pneus ne correspondant pas à la qualité du produit d'étanchéité d'urgence NISSAN d'origine risquent d'endommager le joint de queue de soupape, ce qui peut entraîner une chute de la pression du pneu.**

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (produit d'étanchéité d'urgence pour pneus) est fourni avec le véhicule, en remplacement d'une roue de secours. Il peut être utilisé pour réparer temporairement des perforations mineures du pneu.

Après avoir utilisé le kit de réparation, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible pour une inspection des pneus et une réparation/un remplacement.

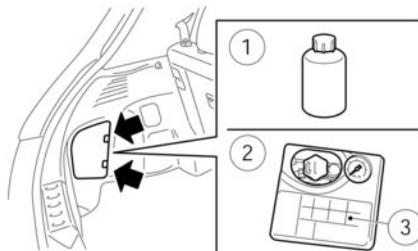
En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après.

### PRECAUTION

- **Pour éviter d'endommager le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison pendant le stockage ou l'utilisation :**
  - Utilisez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison sur votre véhicule uniquement. Ne l'utilisez pas sur d'autres véhicules.
  - Utilisez le kit uniquement pour gonfler les pneus de votre véhicule et en vérifier la pression.
  - Branchez le compresseur uniquement sur la prise CC 12 volts d'un véhicule.
  - Protégez le kit de l'eau et de la saleté.
  - Ne démontez pas le kit et n'y apportez aucune modification.
  - Ne laissez pas tomber le kit et veillez à ne pas le cogner.

- N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou les services d'assistance routière.
  - Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée.
  - Lorsque la coupure ou la perforation mesure 6 mm (0,25 in) environ, ou plus.
  - Lorsque la paroi latérale du pneu est endommagée.
  - En cas de conduite alors que la pression des pneus est extrêmement basse.
  - Lorsque le pneu s'est désolidarisé de la partie intérieure ou extérieure de la roue.
  - Lorsque la roue est endommagée.
  - Lorsque deux pneus ou plus sont crevés.

### Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison situé sur le côté du coffre. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

### Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

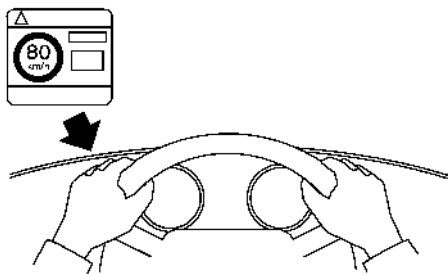
- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, ne le retirez pas.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille. N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

### Réparation du pneu

#### **⚠ ATTENTION**

Observez les précautions suivantes lors de l'utilisation du kit de réparation pour pneus.

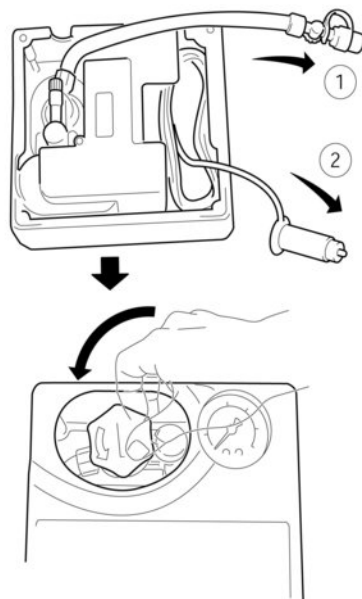
- Il est dangereux d'avaler le produit. Buvez immédiatement le plus d'eau possible et recherchez une assistance médicale rapide.
- Rincez avec beaucoup d'eau si le contenu entre en contact avec la peau ou les yeux. Si l'irritation persiste, consultez rapidement un médecin.
- Conservez le produit de réparation hors de portée des enfants.



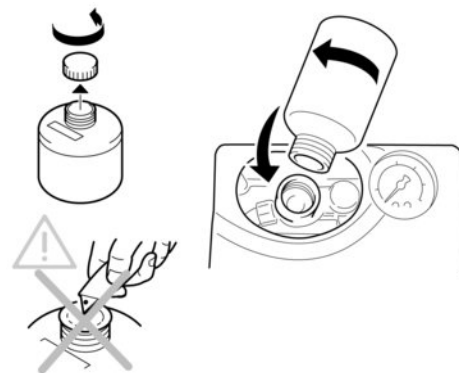
1. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur d'air, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.

### PRECAUTION

Ne le placez pas sur la partie rembourrée du volant, le compteur de vitesse ou à l'emplacement des témoins d'avertissement.



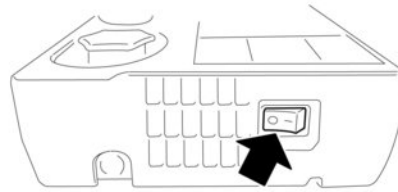
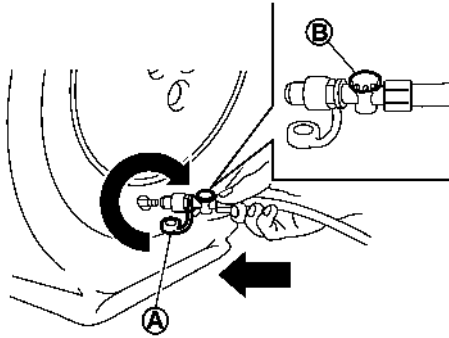
2. Retirez le flexible ① et la prise d'alimentation ② du compresseur d'air. Retirez le bouchon du porte-bouteille du compresseur d'air.



3. Retirez le bouchon de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus, et vissez la bouteille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le porte-bouteille du compresseur d'air.

### REMARQUE :

Conservez l'opercule de la bouteille intact. Visser la bouteille sur le porte-bouteille permet d'en percer l'opercule.



4. Retirez le bouchon de la valve du pneu crevé.
5. Retirez le bouchon de protection **A** du flexible et vissez correctement ce dernier sur la valve du pneu. Assurez-vous que la valve de décharge **B** est correctement serrée. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air est placée sur arrêt (O), puis insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule.

6. Positionnez le bouton de démarrage sur ACC. Activez ensuite la commande de compresseur (-) et gonflez le pneu jusqu'à atteindre, si possible, la pression spécifiée sur le pneu et l'étiquette d'informations relatives aux pneus et au chargement, apposée au niveau du montant central côté conducteur, ou jusqu'à 180 kPa (26 psi) minimum. Désactivez le compresseur d'air brièvement afin de vérifier la pression des pneus à l'aide du manomètre.

Si le pneu est gonflé à une pression supérieure à la pression spécifiée, baissez la pression du pneu en laissant de l'air s'échapper grâce à la valve de décharge.

## **⚠ PRECAUTION**

N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes. La batterie de 12 volts risquerait de se décharger.

### REMARQUE :

La jauge de pression de pneu du compresseur risque d'indiquer une pression de 600 kPa (87 psi) pendant environ 30 secondes, lors du gonflage du pneu. La jauge indique la pression à l'intérieur de la bouteille de produit d'étanchéité. Lorsque le produit d'étanchéité a été injecté dans le pneu, la jauge chute et indique la pression réelle du pneu.

## **⚠ ATTENTION**

- Pour éviter des blessures graves lors de l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison :
  - Serrez correctement le flexible du compresseur sur la valve du pneu. Ne pas se conformer à cette recommandation pourrait entraîner une vaporisation du produit d'étanchéité à l'air libre. Il risquerait alors d'entrer en contact avec vos yeux ou votre peau.
- Ne vous tenez pas à proximité du pneu endommagé pendant son gonflage, car il existe un risque d'éclatement. En cas de présence de fentes ou de bosses, désactivez immédiatement le compresseur.

Si la pression du pneu reste inférieure à **180 kPa (26 psi) après 10 minutes**, il est possible que les dommages du pneu soient importants et que **le pneu ne puisse pas être réparé à l'aide de ce kit**. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

7. Lorsque la pression du pneu correspond à la valeur spécifiée, désactivez le compresseur d'air. Si le pneu ne peut pas être gonflé à la valeur spécifiée, le compresseur d'air peut être désactivé à un minimum de 180 kPa (26 psi). Sortez la prise d'alimentation de la prise électrique et retirez rapidement le flexible de la valve du pneu. Installez le bouchon de la valve du pneu. Rangez correctement le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans le coffre.

### PRECAUTION

**Pour éviter des blessures graves lors du rangement du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison :**

**Laissez la bouteille de produit d'étanchéité vissée sur le compresseur. Ne pas se conformer à cette recommandation pourrait entraîner une vaporisation du produit d'étanchéité à l'air libre. Il risquerait alors d'entrer en contact avec vos yeux ou votre peau.**

8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 10 minutes ou sur 10 km (6 miles) à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum dans la minute suivant la réalisation de l'étape 7.

9. Après la conduite, assurez-vous que la commande de compresseur d'air est désactivée, puis vissez correctement le flexible sur la valve du pneu. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre. La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

Avant la conduite, assurez-vous que la pression correspond aux spécifications présentes sur l'étiquette des pneus.

10. Si la pression du pneu chute, répétez les étapes 5 à 9. Si la pression chute à nouveau ou si elle reste inférieure à 130 kPa (19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé à l'aide de ce kit**. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

La bouteille de produit d'étanchéité et le flexible ne peuvent pas être réutilisés pour la réparation d'un autre pneu crevé. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour acheter un autre kit.

## Après réparation du pneu

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dès que possible pour la réparation/le remplacement du pneu.

### ATTENTION

- **Après avoir utilisé le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus pour réparer une perforation peu importante, ne conduisez pas le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).**
- **Immédiatement après avoir utilisé du produit d'étanchéité d'urgence pour réparer une perforation peu importante du pneu, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour une inspection et une réparation ou un remplacement du pneu. Le produit d'étanchéité d'urgence ne permet pas de réparer un pneu perforé de manière permanente. Continuer à utiliser le véhicule sans réparation permanente du pneu pourrait provoquer un accident.**
- **Si vous avez utilisé le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus pour réparer une perforation mineure, un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé Nissan véhicules électriques devra également remplacer le pneu.**



- **NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus.**

## DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

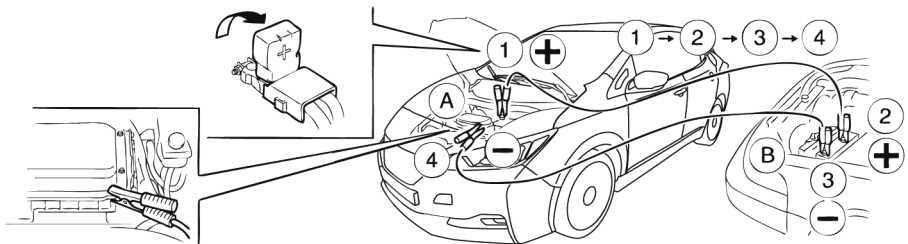
Pour activer le système du véhicule électrique avec une batterie de secours, suivez les instructions et les précautions suivantes.

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.

### ATTENTION

- **Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours est réalisé de manière incorrecte, la batterie de 12 volts risque d'exploser, entraînant des blessures graves ou mortelles. Cela pourrait également endommager votre véhicule.**
- **Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie de 12 volts. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie de 12 volts.**
- **Évitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou les surfaces peintes. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer de graves brûlures. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact avec de l'eau.**
- **Conservez la batterie de 12 volts hors de portée des enfants.**

- **La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut endommager votre véhicule.**
- **Lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie de 12 volts, protégez-vous toujours les yeux de manière adéquate (portez par exemple des lunettes de protection) et retirez bagues, accessoires en métal et bijoux. Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie de 12 volts pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.**
- **Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.**
- **Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il pourrait se mettre en marche à n'importe quel moment. Veillez à ne pas poser vos mains ou un quelconque objet à proximité.**



## ⚠ ATTENTION

Suivez toujours les instructions indiquées ci-dessous. Ne pas les suivre pourrait entraîner un endommagement du module de distribution de puissance (PDM) et des blessures.

## ⚠ PRECAUTION

- N'essayez pas de démarrer le véhicule en branchant la batterie de secours à la batterie de 12 volts lorsque la batterie Li-ion est en cours de charge. Vous pourriez endommager le véhicule ou l'équipement de charge et vous blesser.

● La batterie de la LEAF ne peut pas être utilisée en tant que batterie de secours car elle ne peut pas fournir assez d'énergie électrique pour démarrer un véhicule avec moteur à essence ou diesel. Il est toutefois possible d'utiliser un véhicule avec moteur à essence ou diesel pour fournir de l'énergie électrique à la batterie de 12 volts de votre LEAF.

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (B), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries de 12 volts soient proches l'une de l'autre.

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses pour placer le véhicule sur la position P (stationnement).
4. Désactivez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le bouton de démarrage sur arrêt.
6. Retirez les capuchons de la batterie de 12 volts (selon modèles). Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
7. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① → ② → ③ → ④).

Si la batterie de 12 volts est déchargée, le bouton de démarrage ne peut pas être placé sur une position autre que arrêt. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours (B) avant d'appuyer sur le bouton de démarrage.

## ⚠ PRECAUTION

- Branchez toujours la borne positive (+) à la borne positive (+) et la borne négative (-) à la masse de carrosserie (comme indiqué sur l'illustration par exemple), pas à la batterie de 12 volts.


- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur et que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.**

- Démarrez le moteur du véhicule de secours **(B)**
- Pendant que le moteur du véhicule de secours **(B)** tourne, placez le système de véhicule électrique en position PRET pour la conduite.

### **PRECAUTION**

**Si le système ne s'active pas immédiatement, placez le bouton de démarrage sur arrêt et attendez 10 secondes avant d'essayer à nouveau.**


- Après avoir activé le système du véhicule électrique, débranchez avec précaution le câble négatif puis le câble positif (④ → ③ → ② → ①) et maintenez la position PRET pour la conduite pendant plus de 20 minutes pour charger la batterie de 12 volts.
- Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles). Assurez-vous de jeter le chiffon utilisé pour protéger les orifices de ventilation, car celui-ci risque d'être contaminé par de l'acide corrosif.

- Si nécessaire, branchez le véhicule à une station de charge ou un équipement d'alimentation de véhicule électrique (EVSE) afin de charger la batterie Li-ion ; reportez-vous à  "Méthodes de charge de la batterie Li-ion" dans le chapitre "CH. Charge". Ce véhicule ne peut pas être conduit avant que la batterie Li-ion n'ait été chargée.

#### **REMARQUE :**

**S'il n'est pas possible d'activer le système en suivant cette procédure, contactez immédiatement un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

## **SI LA BATTERIE LI-ION EST COMPLETEMENT DECHARGEE**

Si le témoin de limitation de puissance  s'allume, le rendement du moteur de traction est limité, ce qui entraîne une baisse de la vitesse du véhicule. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant que la batterie Li-ion ne soit complètement déchargée et que le véhicule ne puisse plus être conduit. Contactez les services d'assistance routière ; consultez votre Carnet d'entretien et de garantie NISSAN LEAF.

Si possible, placez le bouton de démarrage sur la position **arrêt** pendant que vous attendez l'arrivée des services d'assistance, afin d'éviter de décharger la batterie de 12 volts.

#### **REMARQUE :**

**Si la batterie Li-ion est complètement déchargée :**

- **Le véhicule est automatiquement placé sur ON et il n'est pas possible de passer à la position PRET pour la conduite.**
- **Le véhicule passe automatiquement sur la position N (point mort) et il ne sera pas possible de conduire le véhicule.**

## ATTENTION

Si le véhicule est placé sur N (point mort) et que la batterie Li-ion et la batterie de 12 volts sont complètement déchargées, il est impossible de placer le véhicule sur P (stationnement), et le frein de stationnement ne peut pas être serré. Si cela se produit, placez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue afin d'éviter que le véhicule ne se déplace. Si aucune roue n'est bloquée, le véhicule risque de se déplacer de manière inattendue, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Pour placer le véhicule sur la position **PRET** pour la conduite, afin que le véhicule puisse être conduit, chargez la batterie Li-ion jusqu'à ce que la plage d'autonomie de conduite indiquée sur le tableau de bord passe de "----" à une distance numérique.

### REMARQUE :

- Des vibrations peuvent se produire lorsque le véhicule est arrêté au cas où la batterie Li-ion devient complètement déchargée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si la batterie Li-ion est complètement déchargée, il est nécessaire de la charger jusqu'à ce le témoin d'avertissement de charge (jaune) s'éteigne (blanc).

## DEMARRAGE PAR POUSSEE

Ne tentez pas de faire démarrer le système en poussant le véhicule.

## PRECAUTION

**Un véhicule électrique ne peut pas être démarré par poussée ou par remorquage. Ceci risque d'endommager le moteur de traction.**

## REMORQUAGE DU VEHICULE


Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Les instructions de remorquage sont disponibles chez tout spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les services de dépannage locaux connaissent bien la réglementation en vigueur et les procédures relatives au remorquage. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

## ATTENTION

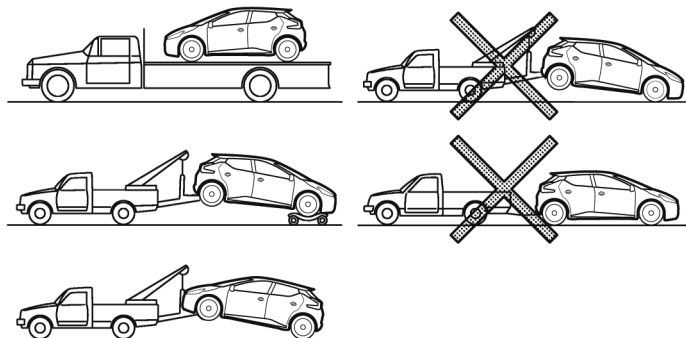
- Ne voyagez jamais dans un véhicule lors du remorquage.
- Ne vous gissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.

## PRECAUTION

- Lors du remorquage, assurez-vous que les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, l'utilisation de chariots est nécessaire.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

Pour les informations relatives au remorquage de votre véhicule derrière un camping-car, reportez-vous à  "Remorquage à plat" dans le chapitre "9. Données techniques".

## REMORQUAGE RECOMMANDE PAR NISSAN



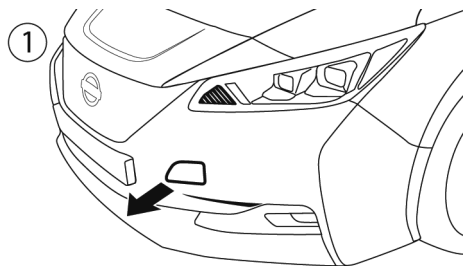
NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

### PRECAUTION

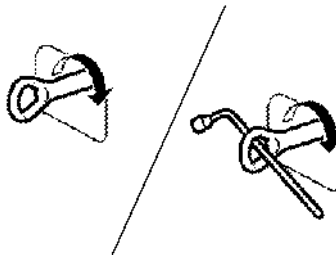
- Ne remorquez jamais un véhicule avec les roues avant au sol ni avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement le moteur et occasionner des frais importants.

- Lors du remorquage de ce véhicule avec les roues avant posées sur des chariots de remorquage :
  - Placez le bouton de démarrage sur ON. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
  - Placez le levier de changement de vitesses en position N (point mort).
- Lors du remorquage de ce véhicule avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariots de remorquage) : desserrez toujours le frein de stationnement.

## REMORQUAGE DU VEHICULE (dégagement d'un véhicule bloqué)



②



Avant

### ⚠ ATTENTION

- Tenez-vous à l'écart d'un véhicule bloqué.
- Ne faites pas tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.

## Dégager un véhicule bloqué

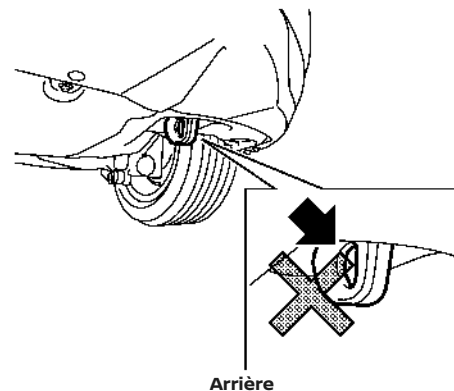
N'utilisez pas le crochet d'arrimage pour remorquer ou dégager le véhicule.

Avant :

1. Utilisez un outil approprié enveloppé d'un chiffon, et retirez le cache de crochet du pare-chocs avant.
2. Installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration. (Le crochet est rangé sur la gauche du coffre.)

Assurez-vous que le crochet est correctement rangé et fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :



Arrière

**N'utilisez pas le crochet d'arrimage pour tirer le véhicule.**



## **PRECAUTION**

- **Les chaînes ou câbles de remorquage doivent être attaché(s) uniquement à des éléments de la structure principale du véhicule ou au crochet de remorquage (selon modèles). Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.**
- **N'utilisez pas les crochets d'arrimage du véhicule pour dégager un véhicule bloqué dans le sable, la neige, la boue, etc.**
- **Ne remorquez jamais un véhicule en utilisant le crochet d'arrimage ou le crochet de remorquage.**
- **Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais le véhicule en biais.**
- **Les dispositifs de remorquage doivent être installés de sorte qu'ils ne touchent aucune pièce de la suspension, de la direction, des freins ou des circuits de refroidissement.**
- **L'utilisation de dispositifs de remorquage tels que des cordes ou des sangles en toile n'est pas recommandée pour le remorquage ou le dépannage d'un véhicule.**

## **Déblocage par mouvement de balancier d'un véhicule bloqué**

Si le véhicule est bloqué dans le sable, la neige, la boue, etc. essayez de le libérer en suivant la procédure ci-dessous.

1. Désactivez le programme électronique de stabilité (ESP).
2. Assurez-vous que la zone à l'avant et à l'arrière du véhicule est dégagée.
3. Tournez le volant d'un côté et de l'autre afin de dégager une zone autour des pneus avant.
4. Effectuez un mouvement lent de balancier d'avant en arrière avec le véhicule.
  - Effectuez un mouvement de va-et-vient entre les positions R (marche arrière) et D (conduite).
  - Appuyez sur la pédale d'accélérateur le plus doucement possible afin de maintenir le mouvement de balancier.
  - Relâchez la pédale d'accélérateur avant de passer sur les positions R et D.
  - Ne faites pas tourner les roues à une vitesse supérieure à 55 km/h (35 MHP).
5. Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule après quelques tentatives, contactez un service de dépannage professionnel.

NOTE



# 7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	7-2	Tapis de sol.....	7-5
Lavage.....	7-2	Ceintures de sécurité.....	7-5
Lustrage.....	7-2	Housses de sièges en cuir véritable.....	7-5
Elimination des taches.....	7-3	Equipement d'alimentation de véhicule	
Dessous de caisse.....	7-3	électrique (EVSE) (selon modèles).....	7-6
Vitres.....	7-3	Protection contre la corrosion.....	7-6
Roues.....	7-3	Facteurs de corrosion les plus courants.....	7-6
Chromes.....	7-3	Facteurs environnementaux influençant la	
Apprêt pour pneus.....	7-4	corrosion.....	7-6
Nettoyage intérieur.....	7-4	Protection du véhicule contre la corrosion.....	7-6
Désodorisants.....	7-4		

## NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Afin de protéger les surfaces peintes, il est recommandé de laver le véhicule le plus rapidement possible :

- Après la pluie, pour éviter les dommages causés par des pluies acides.
- En cas de conduite sur une route côtière.
- En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
- Lorsqu'une couche de poussière ou de boue s'est formée sur les surfaces peintes.

Dans la mesure du possible, gardez votre véhicule dans un garage ou un lieu couvert.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse.

**Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

### LAVAGE

Lavez le véhicule à grande eau avec une éponge humide. Nettoyez soigneusement le véhicule à l'aide d'une solution à base de savon doux, d'un savon spécial pour véhicules ou de liquide vaisselle mélangé à de l'eau propre et tiède (jamais chaude).

### PRECAUTION

- **Ne vous rendez pas dans les centres de lavage utilisant des détergents composés d'agents acides. Certains centres de lavage, en particulier lorsqu'ils ne font pas usage de brosses, utilisent des détergents composés d'agents acides. Ces derniers pourraient causer une réaction chimique au niveau des composants en plastique du véhicule, et les craqueler. Ceci pourrait détériorer leur aspect, et affecter éventuellement leur bon fonctionnement. Assurez-vous toujours que votre centre de lavage n'utilise pas de détergents à base d'agents acides.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, de façon à éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.

Les replis et les articulations de la carrosserie, des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectés par les sels de route. Par conséquent,

ces parties du véhicule doivent être lavées régulièrement. Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués. Lavez la partie inférieure de la carrosserie et l'intérieur des ailes au jet d'eau pour décoller les accumulations de boue et de sel.

Évitez les taches d'eau sur les surfaces peintes en utilisant une peau de chamois humide pour sécher le véhicule.

### LUSTRAGE

Un lustrage régulier protège la peinture et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule. Un polissage est recommandé afin d'éviter les marques et d'éliminer les accumulations de cire, avant toute nouvelle application de cire.

Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques peut vous aider à choisir le produit approprié.

- Lavez soigneusement le véhicule avant de le lustrer. Suivez les instructions fournies avec la cire.
- N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

## ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spécifiques sont disponibles auprès d'un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques ou tout autre magasin d'accessoires automobiles.

## DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ceci empêche l'accumulation de saletés et de sel qui accélèrent la corrosion au niveau du dessous de caisse et de la suspension. Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

## VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

### PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à

base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques et les composants de l'antenne radio ou du dispositif de désaimantation de la lunette arrière.

## ROUES

Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.

- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. De tels dommages peuvent provoquer une perte de pression ou une mauvaise étanchéité au niveau du talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

### PRECAUTION

N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.

## Jantes en aluminium

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Le sel peut provoquer la décoloration des roues s'il n'est pas retiré.

### PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes :

- N'utilisez pas de nettoyeur à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.
- N'appliquez pas de nettoyeur pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.
- Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyeur dans un laps de temps de 15 minutes après son application.

## CHROMES

Nettoyez régulièrement les pièces en chrome à l'aide d'un produit prévu à cet effet, afin d'en préserver le lustre.

## APPRET POUR PNEUS

NISSAN ne recommande pas l'utilisation d'apprêt pour pneus. Les fabricants de pneus appliquent un enduit sur les pneus afin de ralentir la décoloration du caoutchouc. Appliquer un apprêt sur les pneus peut provoquer une réaction avec l'enduit et former une sorte de mastic. Ce mastic peut se détacher du pneu pendant la conduite et tacher la peinture du véhicule.

Si vous choisissez d'appliquer un apprêt pour pneus, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez un apprêt pour pneus à base d'eau. L'enduit des pneus se dissout plus facilement avec un apprêt pour pneus à base d'huile.
- Appliquez une couche fine d'apprêt pour pneus afin d'éviter qu'il ne pénètre dans les sculptures/rainures du pneu (le retirer serait alors difficile).
- Nettoyez l'excès d'apprêt pour pneus à l'aide d'une serviette sèche. Assurez-vous de retirer complètement l'apprêt qui se trouve dans les sculptures/rainures du pneu.
- Laissez sécher l'apprêt pour pneus, conformément aux recommandations du fabricant.

## NETTOYAGE INTERIEUR

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir à l'aide d'un linge propre et doux imbibé d'une solution savonneuse douce, puis essuyez-les avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez uniquement un chiffon imbibé d'eau, pour nettoyer l'optique du compteur et de la jauge.

### PRECAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant à peinture ni autres solvants semblables.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**

- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**
- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela pourrait endommager les optiques.**

## DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

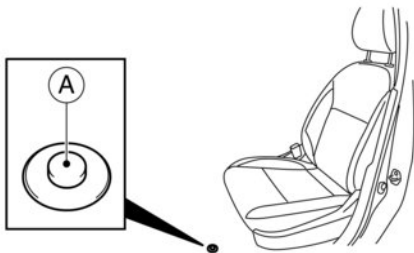
- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

## TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

### Aide pour le positionnement des tapis de sol (côté conducteur uniquement)




Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol à l'avant, permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule. Le tapis de sol côté

conducteur comporte des œillets. Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis correctement sur le plancher.

Assurez-vous régulièrement que les tapis de sol sont correctement positionnés.

## CEINTURES DE SECURITE

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce. Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

Reportez-vous à  "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

### ATTENTION

**Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs. N'utilisez JAMAIS de produits javellisants, de teintures ou de détergents chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité : de tels produits pourraient réduire l'efficacité des sangles des ceintures.**

## HOUSSES DE SIEGES EN CUIR VERITABLE

Le cuir utilisé dans l'industrie automobile est généralement recouvert d'un enduit afin d'en protéger la surface des rayons du soleil et des salissures. Les finitions utilisées dans l'industrie automobile pour les garnitures sont uniques ; elles sont en effet très différentes de celles utilisées pour les meubles, les

vêtements et les chaussures en cuir. Le cuir est un matériau extrêmement résistant et facile à nettoyer et à entretenir.

- Avant de nettoyer des garnitures en cuir, aspirez-les afin d'en retirer la poussière.
- Pour nettoyer le cuir, utilisez simplement un chiffon doux et qui ne peluche pas humidifié à l'eau tiède mélangée à un savon doux. Ne laissez pas tremper le cuir.
- Effectuez des mouvements doux et circulaires. Ne frottez pas le cuir et n'appliquez pas de pression extrême sur la surface pendant le nettoyage.
- Essuyez le cuir à nouveau à l'aide d'un autre chiffon propre légèrement humidifié afin de retirer les résidus de savon. Séchez à l'aide d'un chiffon doux.

Le cuir doit être nettoyé dès qu'il se salit. La poussière et la saleté risquent d'endommager le cuir si elles pénètrent dans le revêtement de finition.

N'utilisez jamais d'alcool, de solvants de nettoyage, d'huiles, de vernis ou de cirages sur le cuir et évitez d'utiliser des produits que vous ne connaissez pas car ils risqueraient d'endommager la finition.

La vapeur et le repassage ne sont pas recommandés car ils pourraient endommager le cuir.

Le cuir est un produit naturel dont la surface présente naturellement des caractéristiques telles que structure inégale, marques provoquées par des blessures ou différences subtiles de couleurs. Il ne s'agit pas de défauts du matériau, mais de caractéristiques du cuir.

## KIT DE NETTOYAGE DU CUIR (selon modèles)

Vaporisez sur le chiffon de nettoyage du cuir puis essuyez doucement la surface du cuir. Utilisez une serviette sèche pour absorber l'éventuel excès de produit.

Reportez-vous à la notice d'utilisation fournie avec le kit de nettoyage du cuir.

Nettoyez le cuir de couleur claire plus fréquemment car les salissures y sont plus visibles.

## EQUIPEMENT D'ALIMENTATION DE VEHICULE ELECTRIQUE (EVSE) (selon modèles)

L'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EVSE) peut être nettoyé en l'essuyant soigneusement avec un chiffon doux humidifié avec une solution savonneuse douce à 3%. Essuyez et rincez la solution savonneuse avec un chiffon humidifié avec de l'eau et laissez l'EVSE sécher dans un endroit ombragé et bien ventilé.

## PROTECTION CONTRE LA CORROSION

### FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement de la peinture et d'autres enduits protecteurs provoqué par les graviers ou petits accidents de la circulation.

### FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENCANT LA CORROSION

#### Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne séchent jamais très bien dans le véhicule ; aussi est-il recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher de la corrosion.

#### Humidité relative

La corrosion est plus rapide dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment lorsque la température ambiante reste positive, que le taux de pollution atmosphérique est élevé et que les quantités de sel utilisées sont importantes.

#### Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

### Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

### PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Vérifiez aussi souvent que possible l'état de la peinture et effectuez au plus tôt les retouches nécessaires.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières ne soient pas bouchés, afin d'y éviter l'accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.



### PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que les conduites et les câbles de frein, la tôle de plancher et les ailes.

**En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.**

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, ce qui peut être nécessaire dans certaines régions, consultez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

NOTE



# 8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Opérations d'entretien .....	8-2	Freins .....	8-13
Entretien périodique .....	8-2	Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein .....	8-13
Entretien général .....	8-2	Fusibles .....	8-14
Où faire réviser votre véhicule ? .....	8-2	Compartiment moteur .....	8-14
Entretien général .....	8-2	Habitacle .....	8-16
Présentation des éléments d'entretien .....	8-2	Remplacement de la pile de l'Intelligent Key .....	8-17
Précautions d'entretien .....	8-4	Eclairages .....	8-18
Compartiment moteur .....	8-6	Phares .....	8-19
Circuit de refroidissement .....	8-6	Eclairage intérieur et extérieur .....	8-20
Vérification du niveau du liquide de refroidissement .....	8-7	Roues et pneus .....	8-22
Changement du liquide de refroidissement .....	8-7	Pression des pneus .....	8-22
Liquide d'engrenage de réduction .....	8-8	Types de pneus .....	8-22
Liquide de frein .....	8-8	Chaînes à neige .....	8-22
Liquide de lave-vitres .....	8-9	Permutation des roues .....	8-23
Batterie de 12 volts .....	8-10	Usure et endommagement des pneus .....	8-23
Batterie (batterie sans entretien) .....	8-10	Viellissement des pneus .....	8-24
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours .....	8-11	Remplacement des roues et des pneus .....	8-24
Balais d'essuie-glaces .....	8-11	Equilibrage des roues .....	8-24
Nettoyage .....	8-11	Roue de secours (selon modèles) .....	8-24
Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise .....	8-12	Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) .....	8-25
Balai d'essuie-glace de lunette arrière .....	8-13	Entretien des roues .....	8-25

## OPERATIONS D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances du système du véhicule électrique.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les opérations d'entretien programmées, de même que l'entretien général du véhicule, sont correctement effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

## ENTRETIEN PERIODIQUE

Pour plus de facilité, les opérations d'entretien nécessaires et optionnelles sont décrites dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce guide afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre NISSAN à intervalles réguliers.

## ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Vous pouvez effectuer ces vérifications ou inspections vous-même, les faire effectuer par un techni-

rien qualifié, ou, si vous le souhaitez, par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE ?

Si un entretien est nécessaire ou que votre véhicule fonctionne mal, faites vérifier et entretenir les systèmes par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituel(le)s, recherchez-en les causes ou demandez rapidement à un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, de le faire. Si des réparations vous semblent nécessaires, consultez également un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, reportez-vous à 注意 "Précautions d'entretien" plus loin dans ce chapitre.

## PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN

**Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque "\*" se trouvent plus loin dans ce chapitre.**

### Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

#### Portières et capot :

Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les portières, du capot ainsi que du hayon. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. En cas de

conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

#### **Eclairages\* :**

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

#### **Pneus\* :**

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

#### **Permutation des roues\* :**

Si les pneus avant et arrière sont de même taille, les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

#### **Composants du transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS) :**

Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de  $1,4 \pm 0,1$  N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

#### **Parallélisme et équilibrage des roues :**

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

#### **Pare-brise :**

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

#### **Balais d'essuie-glace\* :**

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect. Remplacez si nécessaire.

## **Intérieur du véhicule**

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple, lors de l'entretien périodique, lorsque vous lavez le véhicule, etc.

#### **Pédale d'accélérateur :**

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

#### **Pédale de frein :**

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Assurez-vous que le tapis de sol ne gêne pas la course de la pédale.

#### **Frein de stationnement :**

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (selon modèles) ou de la pédale (selon modèles) est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

#### **Ceintures de sécurité :**

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

### **Volant :**

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

### **Témoins d'avertissement visuels et sonores :**

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement visuels et sonores.

### **Désembuage de pare-brise :**

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

### **Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise\* :**

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glace et de lave-vitre fonctionnent correctement, et que l'essuie-glace ne laisse pas de stries sur le pare-brise.

### **Sous le capot et le véhicule**

Il est recommandé de vérifier régulièrement les éléments répertoriés ici.

### **Batterie 12 volts\* (sauf batteries sans entretien) :**

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères SUPERIEUR et INFÉRIEUR. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

### **Niveau de liquide de frein\* :**

Assurez-vous que le niveau du liquide de frein se trouve entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

### **Niveau de liquide de refroidissement\* :**

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque les pièces haute tension sont froides. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

### **Fuites de liquide :**

Assurez-vous de l'absence de fuite d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez la présence de fuites, recherchez-en la cause et corrigez le problème immédiatement.

### **Liquide de lave-vitre\* :**

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

## **PRECAUTIONS D'ENTRETIEN**

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.





### **ATTENTION**


- **Le système du véhicule électrique fonctionne grâce à un dispositif à haute tension, pouvant générer jusqu'à 400 volts CC environ. Le système risque d'être chaud pendant et après le démarrage, et lorsque le véhicule est désactivé. Faites attention à la haute tension et à la température élevée. Respectez les étiquettes placées sur le véhicule.**
- **Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange. Démontez, retirez ou remplacez ces pièces ou ces câbles pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, et des blessures graves ou mortelles. Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Pour tout entretien, emmenez votre véhicule chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

- Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Appuyez sur la commande de position P sur le levier de changement de vitesses ou placez le véhicule sur N (point mort).
- Si vous devez travailler alors que le système du véhicule électrique est activé, veillez à garder vos mains, cheveux, vêtements et outils à l'écart des ventilateurs en rotation et de toute autre pièce en mouvement.
- Assurez-vous que le bouton de démarrage est placé sur arrêt ou LOCK lorsque vous remplacez ou réparez une pièce.
- Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.
- Ne vous placez pas sous le véhicule lorsqu'il est supporté par un cric.
- Ne fumez pas à proximité de la batterie de 12 volts, et n'approchez aucune flamme ou étincelle.

## PRECAUTION

- Ne travaillez pas sous le capot tant que le compartiment moteur est chaud. Placez le bouton de démarrage sur la position d'arrêt et attendez que le compartiment moteur refroidisse.
- Evitez tout contact direct avec du liquide de refroidissement usagé. Mettre au rebut du liquide de refroidissement et/ou d'autres liquides provenant du véhicule de manière inappropriée peut endommager l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.
- Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie 12 volts ou tout autre composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le bouton de démarrage n'est pas placé sur ACC, ON ou PRET pour la conduite. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie de 12 volts avant de travailler à proximité du ventilateur.


- Avant tout entretien sur le système électrique du véhicule, comme sur la batterie, les fusibles ou en cas de remplacement d'une ampoule, assurez-vous que :
  - Le connecteur de charge est retiré du véhicule.
  - Le programmeur de régulation de la température et la commande de régulation de la température à distance ne sont pas activés ou ne fonctionnent pas. Reportez-vous à  "Programmeur de régulation de la température" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)" et  "Système de régulation de la température" dans le chapitre "4. Écran d'affichage, chauffage et climatisation (système de régulation de la température)".
  - La batterie de 12 volts n'est pas chargée par la batterie Li-ion et tous les témoins d'état de charge sont éteints. Reportez-vous à  "Batterie Li-ion" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique" et  "Témoins lumineux de charge" dans le chapitre "CH. Charge".

- Le bouton de démarrage est placé sur arrêt. Placez le bouton de démarrage sur ON puis sur arrêt afin d'éviter que la batterie de 12 volts ne soit automatiquement chargée par la batterie Li-ion. Reportez-vous à  "Charge de la batterie de 12 volts" dans le chapitre "EV. Présentation générale du véhicule électrique".

La section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" contient uniquement des instructions relatives aux interventions d'entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect peut se traduire par un fonctionnement anormal du véhicule et qu'il peut affecter la couverture de la garantie. **En cas de doutes concernant une opération d'entretien, nous vous recommandons de la faire effectuer par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

## COMPARTIMENT MOTEUR

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à  "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

## CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

### ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud. Attendez que le compartiment moteur ait refroidi.
- Le liquide de refroidissement est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

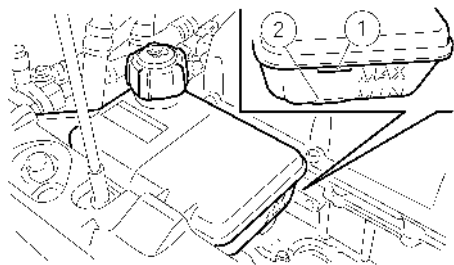
### PRECAUTION

- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous d'utiliser uniquement un liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou un équivalent avec un mélange de 50% d'antigel et 50% d'eau déminéralisée ou distillée.
- L'utilisation d'autres types de liquides de refroidissement pourrait endommager les pièces du système de refroidissement haute tension.

- **Ne placez jamais d'additifs dans le circuit de refroidissement, comme du produit d'étanchéité pour radiateur. Ceci peut endommager l'équipement électrique, comme le moteur et l'onduleur.**

Le réservoir de liquide de refroidissement est équipé d'un bouchon spécial. Pour minimiser les risques de dommages au niveau du compartiment moteur, NISSAN recommande l'utilisation d'un bouchon de réservoir de liquide de refroidissement NISSAN d'origine.

## VERIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement **dans le réservoir lorsque les pièces haute tension sont froides**. Si le niveau de liquide de refroidissement

est inférieur au repère <MIN> ②, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère <MAX> ①.

Serrez le bouchon correctement après avoir ajouté le liquide de refroidissement.

**Si des appoints fréquents sont nécessaires, faites vérifier le circuit de refroidissement par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

## CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

**Un entretien incorrect pourrait réduire les performances de chauffage.**

### ⚠ ATTENTION

- **Pour éviter tout risque de brûlure, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud.**
- **Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud.** Du

**liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut entraîner de graves brûlures.**

- **Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.**
- **Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.**

**Le liquide de refroidissement doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.**



## LIQUIDE D'ENGRENAGE DE REDUCTION

Lorsqu'une vérification ou qu'un remplacement est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, pour l'entretien.

### PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide de refroidissement de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide d'engrenage de réduction autre que le liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S provoque une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de l'engrenage de réduction, et risque de causer des dommages au niveau de l'engrenage de réduction, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.

## LIQUIDE DE FREIN

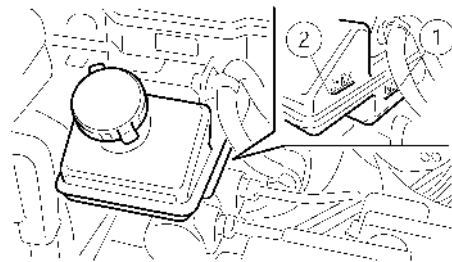
Pour plus d'informations sur le liquide de frein, reportez-vous à  "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" ou  "Identification du véhicule" dans le chapitre "9. Données techniques" de ce manuel.


### ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager le système de freinage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les performances de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de liquide de frein car cela risquerait d'endommager le système de freins.

### PRECAUTION

Évitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide se renverse, lavez immédiatement la surface avec de l'eau.

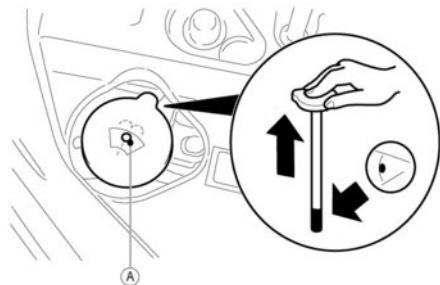


Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est en dessous du repère <MIN> ① ou si le témoin d'avertissement de frein s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère <MAX> ②. (Pour des détails sur le type de liquide recommandé, reportez-vous à  "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques")

Si vous devez ajouter du liquide fréquemment, le système doit être vérifié par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



## LIQUIDE DE LAVE-VITRES



### ⚠ ATTENTION

L'antigel est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Pour vérifier le niveau de liquide, placez votre doigt sur l'orifice (A), puis retirez l'ensemble de capuchon/ tube du réservoir. Si le niveau est bas dans le tube, ajoutez du liquide dans le réservoir.

Ajoutez un solvant au lave-vitres pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant pour la richesse du mélange.








Remplissez le réservoir de liquide de lave-vitres régulièrement.

Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.

### ⚠ PRECAUTION

- Ne substituez pas le liquide de refroidissement antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.
- Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.

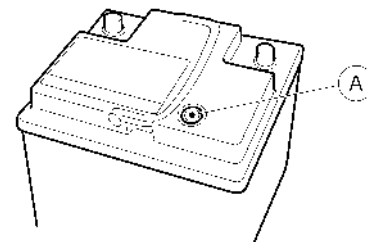
## BATTERIE DE 12 VOLTS

Symboles de précaution pour la batterie		 <b>ATTENTION</b>	
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

- Maintenez la surface de la batterie de 12 volts propre et sèche. Nettoyez la batterie de 12 volts avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Assurez-vous que les connexions des bornes sont propres et correctement serrées.
- Une batterie de 12 volts dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement.

Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

### BATTERIE (batterie sans entretien)




Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert **A**. S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Si un remplacement ou une vérification de la batterie est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Démarrer à l'aide d'une batterie de secours permet de fournir de l'énergie au système de 12 volts, afin que les systèmes électriques fonctionnent. Les systèmes électriques doivent être activés pour permettre à la batterie Li-ion de se charger. Démarrer à l'aide d'une batterie de secours ne permet pas de charger la batterie Li-ion. La batterie Li-ion doit être chargée avant de pouvoir conduire le véhicule.

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à  "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le bouton de démarrage ne passe pas sur PRET pour la conduite avec une batterie de secours, un remplacement de la batterie de 12 volts peut s'avérer nécessaire. Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## BALAIS D'ESSUIE-GLACES

### NETTOYAGE

Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si le balai crisse durant sa course, de la cire ou un autre matériau adhère peut-être au balai ou au pare-brise.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution d'eau et de liquide pour lave-vitres ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme à la surface après rinçage à l'eau claire.

Nettoyez chaque lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.

### PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en contact avec la vitre. Si tel n'est pas le cas, la pression du vent risquerait d'endommager le bras d'essuie-glace.
- N'ouvrez pas le capot moteur lorsque les bras d'essuie-glace avant sont levés car la peinture du capot pourrait être endommagée.

- Des balais d'essuie-glaces de pare-brise usés peuvent endommager le pare-brise ou altérer la visibilité du conducteur.
- Des débris ou des contaminants peuvent se retrouver coincés entre le caoutchouc du balai et le bras d'essuie-glace. Cela peut entraîner l'apparition de traces sur le pare-brise.

## REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

Remplacez les balais d'essuie-glaces s'ils sont usés.

### Soulever le bras d'essuie-glace

#### PRECAUTION

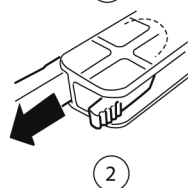
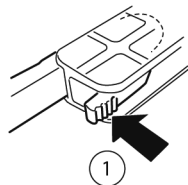
- Le bras d'essuie-glace est à ressort. Lorsque vous levez le bras d'essuie-glace, assurez-vous qu'il ne peut pas heurter le pare-brise. Faute de quoi, il risque d'endommager le pare-brise.
- N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque le bras est soulevé. Le bras de l'essuie-glace ou le capot pourrait être endommagé.

- 1) Placez le bouton de démarrage sur **arrêt**.
- 2) Ecartez le bras d'essuie-glaces du pare-brise.

**Pour revenir à un fonctionnement normal après le remplacement des balais d'essuie-glaces :**

- 1) Ramenez graduellement le bras du balai en position basse (sur le pare-brise).
- 2) Placez le bouton de démarrage sur **ON**.

### Remplacement



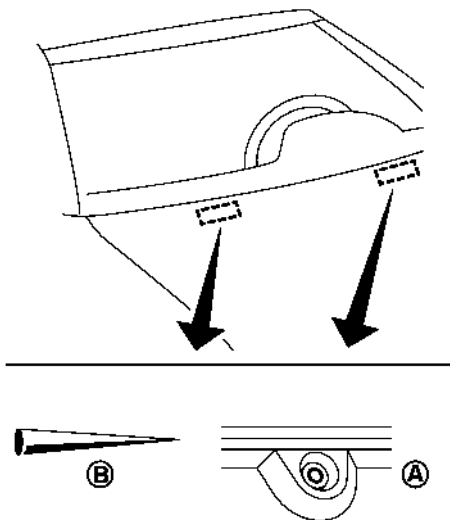
1. Ecartez le bras d'essuie-glaces du pare-brise.
2. Tout en soutenant le bras du balai, faites pivoter la partie supérieure du balai dans le sens des aiguilles d'une montre et faites-le glisser pour le faire sortir du bras d'essuie-glace.

3. Insérez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace en gardant le même angle.
4. Tournez le balai d'essuie-glace de sorte que l'encoche soit insérée dans la rainure.
5. Ramenez graduellement le bras du balai en position basse (sur le pare-brise).

#### PRECAUTION

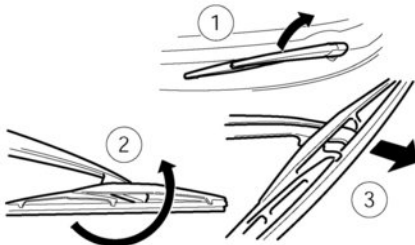
- Après avoir remplacé les balais d'essuie-glace, repositionnez les bras d'essuie-glace dans leur position d'origine afin de ne pas les endommager en cas d'ouverture du capot.
- Assurez-vous que les balais d'essuie-glace sont en contact avec la vitre. A défaut, le bras risquerait d'être endommagé par la pression de l'air.

## Gicleur de lave-vitre de pare-brise



Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre **A**. Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, retirez tout résidu à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine **B**. Veillez à ne pas endommager le gicleur.

## BALAI D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE



1. Levez le bras de l'essuie-glace.
2. Maintenez et tournez le balai d'essuie-glace avec précaution dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de le libérer complètement.
3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras et appuyez dessus pour l'enclencher.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

## FREINS

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **ATTENTION**

Ne réglez pas la hauteur de la pédale de frein. Vous risquez d'altérer l'efficacité des freins, et de causer un accident grave, ainsi que des blessures. Si un réglage est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'USURE DE PLAQUETTE DE FREIN

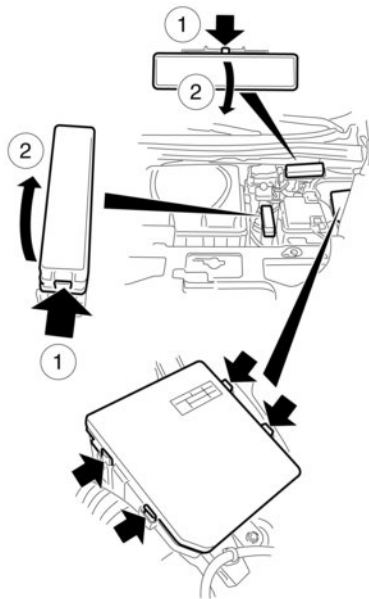
Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou climatiques, un crissement, un grincement ou tout autre bruit occasionnel provenant des freins peut se produire. Des bruits occasionnels provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au Carnet d'entretien et de garantie NISSAN.

## FUSIBLES

### COMPARTIMENT MOTEUR



### ATTENTION

Ne touchez, ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.

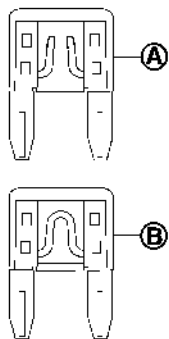
Toucher, démonter, retirer ou remplacer ces pièces et ces câbles pourrait causer de graves brûlures ou une électrocution et entraîner des blessures graves ou mortelles.

### PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

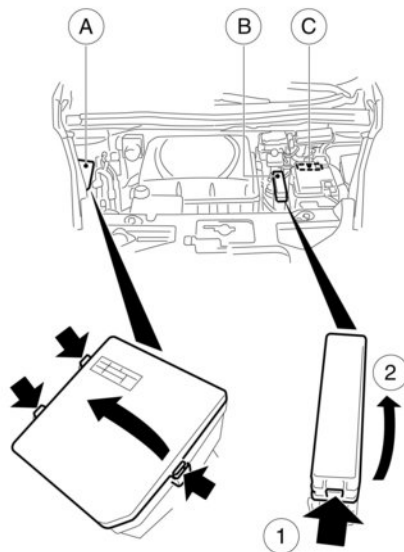
Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le bouton de démarrage et la commande de phares sont désactivés.
2. Ouvrez le capot.
3. Retirez la protection du fusible/support de raccord à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible qui se trouve dans la boîte à fusibles située dans l'habitacle.



6. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
7. Si le fusible neuf grille également, faites vérifier et si nécessaire réparer le système électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

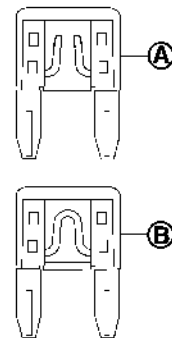
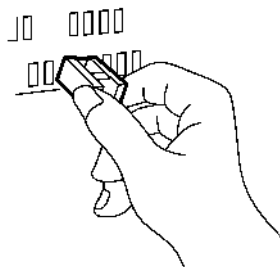
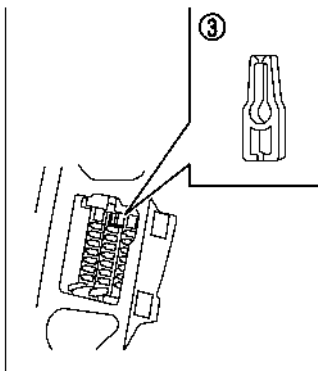
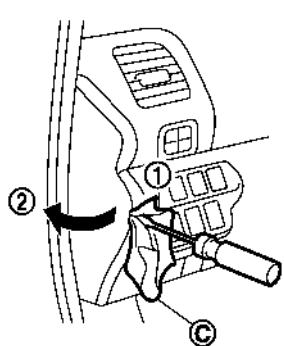
## Raccords à fusibles



Si l'un des équipements électriques ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les raccords à fusibles sur le support (B). Si l'un de ces raccords à fusibles est fondu, remplacez-le par une pièce neuve.

Pour la vérification et le remplacement des raccords à fusibles sur les supports (A) et (C), contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## HABITACLE






### PRECAUTION

**N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.**


Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.



1. Assurez-vous que le bouton de démarrage et la commande de phares sont désactivés.

2. Insérez un tournevis enveloppé dans un chiffon  dans la fente .

Utilisez un chiffon pour protéger le couvercle de boîte à fusibles .

3. Tirez ensuite pour enlever le couvercle de boîte à fusibles .

4. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles .

5. Si le fusible est grillé , remplacez-le par un fusible neuf .

6. Si le fusible neuf grille également, faites vérifier et si nécessaire réparer le système électrique par un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



## REPLACEMENT DE LA PILE DE L'INTELLIGENT KEY

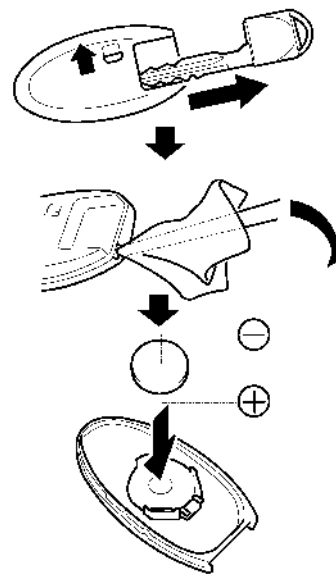
### ⚠ PRECAUTION

- Le symbole ⚠ figurant sur l'Intelligent Key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.
- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.
- N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.
- N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.
- Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

### ⚠ ATTENTION

- N'ingérez pas la pile, il existe un risque de brûlures chimiques. (La télécommande fournie avec) ce produit contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
- Tenez les piles neuves et usagées hors portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



Remplacez la pile de l'Intelligent Key comme suit :

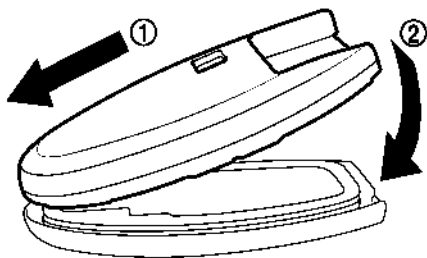
1. Retirez la clé mécanique de l'Intelligent Key.
2. Insérez un petit tournevis à lame plate dans la fente de l'angle et tournez-le afin de séparer la partie supérieure de la partie inférieure. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.

3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

**Pile recommandée :**

CR2025 ou équivalent

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Tenez la pile par les bords. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.
- Assurez-vous d'orienter le côté + de la pile vers le fond du logement.

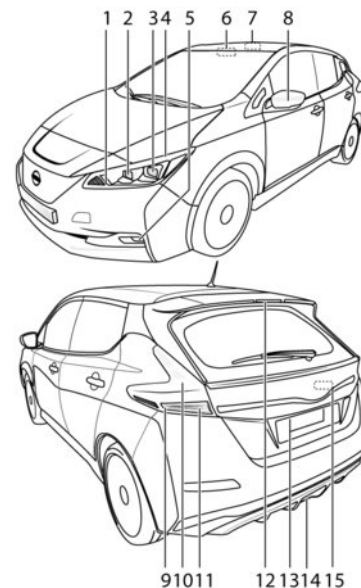


4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez ② pour fermer correctement le boîtier.

5. Actionnez les boutons afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement.

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

## ECLAIRAGES



1. Clignotant avant
2. Feux de route
3. Feux de croisement
4. Feu de position avant
5. Feu antibrouillard avant
6. Eclairage intérieur avant

7. Eclairage intérieur arrière
8. Clignotant latéral
9. Feu de stop/feu arrière
10. Clignotant arrière
11. Feu de recul
12. Feu de stop surélevé
13. Eclairage de plaque d'immatriculation
14. Feu antibrouillard arrière
15. Eclairage de coffre

#### REMARQUE :

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de grosses gouttes d'eau se forment à l'intérieur de l'optique, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

## PHARES

### Remplacement

#### Phare LED (selon modèles) :

Le phare LED est un phare à projecteur utilisant un module LED sans pièces réparables.

#### PRECAUTION

- Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.
- Si un remplacement est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

#### Phares halogène (selon modèles) :

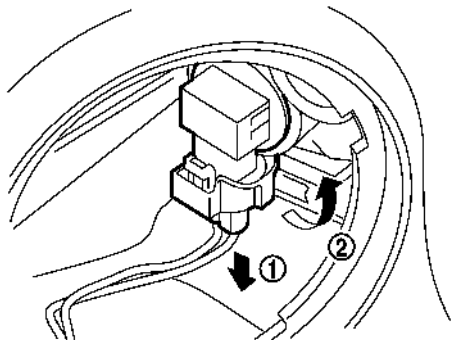
Les feux de route sont de type faisceau semi-scélé et fonctionnent avec des ampoules (halogènes) remplaçables.

#### PRECAUTION

- Ne laissez pas l'ampoule en dehors du réflecteur de phare pendant une période prolongée. La poussière, l'humidité, la fumée, etc. qui pénètrent dans le boîtier de phare peuvent affecter les performances de l'ampoule.
- L'ampoule contient du gaz halogène haute pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.

- Touchez uniquement le culot lors du maniement de l'ampoule. Ne touchez en aucun cas l'enveloppe de verre. Tout contact avec l'enveloppe en verre risque d'affecter considérablement la durée de vie de l'ampoule et/ou les performances du phare.
- Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire lorsque vous remplacez l'ampoule. Lorsqu'un réglage des faisceaux est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.
- Utilisez toujours des ampoules de même référence et de même puissance en watts que les ampoules d'origine, comme indiqué dans le tableau.

## Phares :



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Retirez le connecteur ①.
3. Tournez l'ampoule du phare, puis retirez l'ampoule ②.

## ECLAIRAGE INTERIEUR ET EXTERIEUR

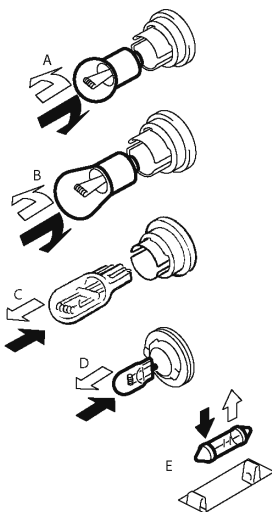
Élément	Puissance (W)	Ampoule n°
Feu de croisement (LED) *1,*2	LED	—
Feu de croisement (halogène) *1	55	H11
Feu de route (halogène) *1	60	HB3
Clignotant avant	21	WY21W
Feu antibrouillard avant (halogène) *1,*2	35	H8
Feu antibrouillard avant (LED) *1,*2	LED	—
Feu antibrouillard arrière	21	W21W
Feu de position avant	LED	—
Clignotant latéral	LED	—
Bloc optique arrière		
clignotants	21	WY21W
feux de stop/arrière *2	LED	—
feux de recul	16	W16W
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	W5W
Eclairage intérieur avant/ spots de lecture *2	3	—
Feu de stop surélevé *2	LED	—
Eclairage intérieur arrière	8	—
Eclairage de coffre	5	—

\*1: Selon modèles

\*2: Si un remplacement est nécessaire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

NOTE : Contactez toujours le service de pièces détachées d'un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces ou si vous souhaitez recevoir de l'aide pour le remplacement de l'ampoule.

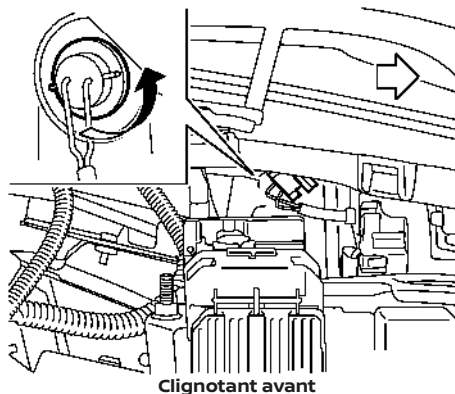
## Méthodes de remplacement



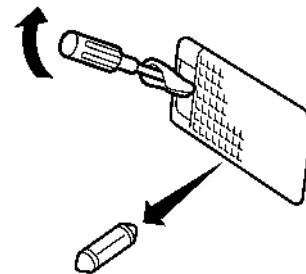
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D ou E. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

⇨ RETIRER

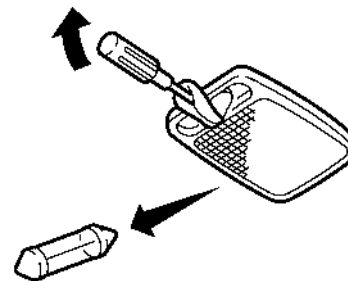
➔ REMONTER



Si vous souhaitez recevoir de l'aide, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.



Eclairage de coffre



Eclairage intérieur arrière

## ROUES ET PNEUS

En cas de crevaison, reportez-vous à  "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

### PRESSION DES PNEUS

#### Pression des pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). La pression des pneus à FROID est indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et au chargement.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

### TYPES DE PNEUS

#### ATTENTION

- Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même type (exemple : été, toute saison ou neige) et de la même structure. Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, peut vous fournir des informations relatives au type de pneu, à leur taille, à l'indice de vitesse et à leur disponibilité.

- Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

#### Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S (boue et neige) au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

#### Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

#### Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement.

A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

Les pneus neige doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

### CHAINES A NEIGE

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors de l'installation des chaînes à neige, vérifiez que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et posez-les en suivant les instructions du fabricant.

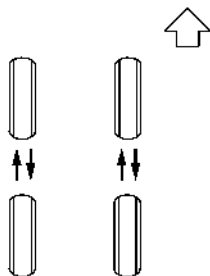
Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons de l'extrémité libre de la chaîne à neige doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes à neige. En outre, conduisez à vitesse réduite. A défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.


Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

N'installez jamais de chaînes à neige sur la roue de secours de type T (usage temporaire unique-ment).

N'utilisez pas de chaînes à neige sur route sèche. Conduire avec des chaînes à neige dans de telles conditions pourrait endommager les différents mécanismes du véhicule, en raison d'efforts excessifs.

## PERMUTATION DES ROUES




NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles). Reportez-vous à  "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.

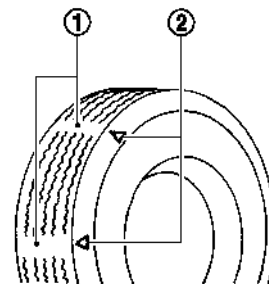
## ⚠ ATTENTION

- Après avoir permuté les roues, réglez la pression.
- N'incluez pas la roue de secours de type T dans la permutation des roues.
- Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (après que la roue ait été remontée sur le véhicule pour quelque raison que cela soit (permutation des roues, crevaison, etc.)).

## Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Pour plus de détails concernant la procédure de réinitialisation, reportez-vous à  "Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

## USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



1. Indicateur d'usure
2. Repère d'emplacement de l'indicateur d'usure

## ⚠ ATTENTION

- Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas d'usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, le(s) pneu(s) doit(en)t être remplacé(s).


- **Les pneus d'origine sont équipés d'un indicateur d'usure intégré. Lorsque les indicateurs d'usure sont visibles, le(s) pneu(s) doit(ven)t être remplacé(s).**

## VIELLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais un pneu de plus de six ans, qu'il ait servi ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et avec l'utilisation qui est faite du véhicule. Faites vérifier et équilibrer régulièrement les pneus dans un atelier ou, si vous préférez, chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.


## REPLACEMENT DES ROUES ET DES PNEUS

Remplacez toujours un pneu par un autre dont la dimension, la sculpture de la bande de roulement, l'indice de vitesse et la capacité de charge sont identiques à ceux du pneu d'origine. Reportez-vous à  "Spécifications" dans le chapitre "9. Données techniques" pour les types et les tailles de roues et de pneus recommandés.

L'utilisation de pneus autres que ceux de qualité équivalente à celle des pneus recommandés par NISSAN ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande différente peut affecter la conduite, le freinage, la maniabilité, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalement du système de contrôle de pression des pneus (TPMS), l'étalement du compteur de vitesse, le réglage des fais-

ceaux et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

### ATTENTION

- **Si les roues doivent être changées pour une quelconque raison, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent peuvent provoquer l'usure prématurée des pneus, affecter la tenue de route du véhicule et/ou avoir une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins. Reportez-vous à  "Spécifications" dans le chapitre "9. Données techniques" de ce manuel pour plus de détails concernant les dimensions du déport des roues.**
- **Lorsque vous changez des roues et des pneus par des roues et pneus de taille différente, les systèmes du véhicule doivent être étalonnés, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.**

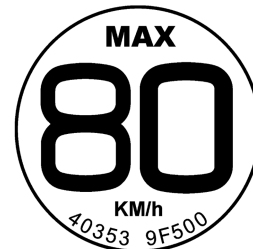
## EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler

même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

## ROUE DE SECOURS (selon modèles)

### Pneu/roue de secours à usage temporaire



#### Etiquette de roue de secours à usage temporaire

La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue de secours doit être utilisée UNIQUEMENT pour des périodes très courtes et ne doit JAMAIS être utilisée pour des longs trajets ou pendant une période prolongée.



Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours à usage temporaire. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

### PRECAUTION

- La roue de secours de type T doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Conduisez prudemment lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type T.
- Évitez les virages serrés ou les freinages brusques.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours de type T, et maintenez-la toujours à 420 kPa (4,2 bars, 60 psi).
- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Ne placez pas de chaînes à neige sur la roue de secours de type T car elles ne s'y adapteraient pas correctement. Ceci pourrait endommager le véhicule.

- La bande de roulement du pneu d'une roue de secours de type T s'use plus rapidement que celle d'un pneu d'origine. Remplacez la roue de secours de type T dès que la bande de roulement présente des signes d'usure.
- La roue de secours de type T étant plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des obstacles. Par ailleurs, ne faites pas passer le véhicule dans un portique de lavage automatique car il risque de rester coincé.
- N'utilisez pas la roue de secours de type T sur d'autres véhicules.
- Ne conduisez pas le véhicule avec plus d'une roue de secours de type T à la fois.

### KIT DE REPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON (selon modèles)


Le kit de réparation d'urgence de pneu est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après avoir utilisé le kit de réparation, rendez-vous chez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, dès que possible pour une inspection des pneus et une réparation/un remplacement.

### PRECAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence de pneu dans les conditions suivantes. Appelez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques, ou les services d'assistance routière.

- Lorsque la date du produit d'étanchéité est expirée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- lorsqu'au moins deux pneus sont crevés

### ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à  "Nettoyage extérieur" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs".

NOTE



# 9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	9-2	Etiquette des pneus.....	9-8
Recommandations concernant le réfrigérant et le lubrifiant du système de climatisation.....	9-4	Etiquettes de spécification des liquides de climatisation et de frein.....	9-8
Spécifications.....	9-5	Attelage d'une remorque.....	9-9
Système de charge.....	9-5	Remorquage à plat.....	9-9
Moteur.....	9-6	Installation d'un émetteur RF.....	9-9
Roues et pneus.....	9-6	Informations relatives au numéro d'homologation radio.....	9-10
Dimensions.....	9-6	Système antivol NISSAN (NATS) et système d'Intelligent Key.....	9-10
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	9-6	Dispositif de réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (récepteur).....	9-13
Identification du véhicule.....	9-7	Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (transmetteur).....	9-11
Plaque d'identification du véhicule.....	9-7	TCU (unité de contrôle télématique).....	9-13
Date de fabrication (selon modèles).....	9-7	Homologation des fréquences radio.....	9-14
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN).....	9-7	Détails de l'homologation CE.....	9-15
Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis).....	9-7	Détails de l'homologation UKCA.....	9-17
Numéro de série du moteur de traction.....	9-8		


## CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDES

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide	Type de moteur	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
		Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Liquide de refroidissement du système de refroidissement	Avec réservoir	3 Kw	4,63 L	4-7/8 qt	Liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou liquide de qualité équivalente. Utilisez le liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un liquide de qualité équivalente, afin d'éviter une éventuelle corrosion de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur. Toutes les réparations du circuit de refroidissement du moteur résultant de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si les incidents se produisent pendant la période de garantie.
		6 Kw	4,67 L	4-7/8 qt	
	Réservoir	0,51 L	1/2 qt	7/8 qt	
Liquide d'engrenage de réduction		1,38 L	1-1/2 qt	1-1/2 qt	Liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S L'utilisation d'un liquide d'engrenage de réduction autre que le liquide de boîte de vitesses automatique d'origine NISSAN Matic S provoque une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de l'engrenage de réduction, et risque de causer des dommages au niveau de l'engrenage de réduction, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.
Liquide de frein		Remplir jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT3 ou DOT4 Ne mélangez jamais différents types de liquides (DOT3 ou DOT4).
Graisse multiusages		—	—	—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)

Réfrigérant du système de climatisation	Avec pompe à chaleur	850 gr ± 25 gr	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf), reportez-vous à  "Étiquettes de spécification des liquides de climatisation et de frein" plus loin dans ce chapitre.
	Sans pompe à chaleur	425 gr ± 25 gr	—	—	
Lubrifiants du système de climatisation		—	—	—	Huile pour compresseur ND-OIL11 ou équivalent (type A), AE10 ou équivalent (type B), reportez-vous à  "Étiquettes de spécification des liquides de climatisation et de frein" plus loin dans ce chapitre.
Liquide de lave-vitres		2,5 L	2-3/4 qt	2-1/4 qt	Nettoyant concentré et antigel pour lave-vitres d'origine NISSAN ou équivalent

## RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE REFRIGERANT ET LE LUBRIFIANT DU SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule NISSAN doit être chargé avec du réfrigérant HFO-1234yf (R-1234yf), et de l'huile pour compresseur ND-OIL11 ou équivalent (type A) ou AE10 ou équivalent (type B), reportez-vous  "Étiquettes de spécification des liquides de climatisation et de frein" plus loin dans ce chapitre.

### PRECAUTION

L'utilisation d'un autre réfrigérant ou d'une autre huile endommagerait gravement le système de climatisation et entraînerait un remplacement de tous les composants du système de climatisation.

Le réfrigérant de votre véhicule NISSAN ne nuit pas à la couche d'ozone. Bien que ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone, certaines réglementations exigent la récupération et le recyclage de tous les réfrigérants lors des entretiens du système de climatisation. Un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques disposent de techniciens spécialement formés et des équipements appropriés à la récupération et au recyclage du réfrigérant de votre système de climatisation.

Contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques, tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques lors de l'entretien de votre système de climatisation.

## SPECIFICATIONS

### SYSTEME DE CHARGE

Tension nominale du dispositif	CA 220V - CA 240V (phase simple)	
Fréquence nominale du dispositif	50Hz	
Courant nominal maximum	18A ou 32A (selon modèles)	
Sensibilité au courant du disjoncteur GFI (disjoncteur de fuite à la terre) sur les dispositifs portables d'origine NISSAN de type EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique)	15mA	
Modes de charge/Type de connexion	Mode 2 / Boîtier B (charge normale à l'aide d'un dispositif portable d'origine NISSAN de type EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique), selon modèles) Mode 3 / Boîtier B/C (charge normale à l'aide d'une station de charge publique, etc.) Mode 4 / Case C (charge rapide, charge/décharge V2X)	
Installations nécessaires (protection en cas de surintensité)	Les méthodes de protection en cas de surintensité ou de surtension doivent être conformes aux codes nationaux. Des dispositifs de protection contre les phénomènes de surintensité appropriés pour le câblage des maisons ou des immeubles doivent être installés.	
Degré IP	IP44 : Lorsque le câble EVSE NISSAN ou Mode3 NISSAN est branché au port de charge normale.	
Température de fonctionnement	Identique à la température de fonctionnement du véhicule	
Température de stockage	Identique à la température de stockage du véhicule	
Altitude	Jusqu'à 3000 m	
Standard applicable	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Adaptateurs	N'utilisez pas de câble d'extension ou d'adaptateur électrique.	

## MOTEUR

Modèle	EM57
--------	------

## ROUES ET PNEUS

### Roue

Type	Taille	Déport mm (in)
Aluminium	16 x 6 1/2J	40 (1,57)
	17 x 6 1/2J	45 (1,77)
Acier*	16 x 4T	40 (1,57)
	16 x 6 1/2J	40 (1,57)

\* : selon modèles

### Pneu

Type	Taille
Conventionnel	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Roue de secours à usage temporaire*	T125/90D16 98M

\* : selon modèles

## DIMENSIONS

Unité : mm (in)

Longueur hors tout	4 479 (176,4)
Largeur hors tout	1 790 (70,5)
Hauteur hors tout *1	1 535 (60,4)
Hauteur hors tout *2	1 545 (60,9)
Voie avant *1	1 540 (60,6)
Voie avant *2	1 530 (60,2)
Voie arrière *1	1 555 (61,2)
Voie arrière *2	1 545 (60,8)
Empattement	2 700 (106,3)

\*1 Modèles équipés de roues 16 pouces

\*2 Modèles équipés de roues 17 pouces

## EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager à l'étranger, assurez-vous d'abord que l'équipement de charge est compatible avec le système électrique du pays.

**En cas de transfert de l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, il peut être nécessaire de modifier le véhicule afin qu'il soit conforme aux lois et réglementations locales.**

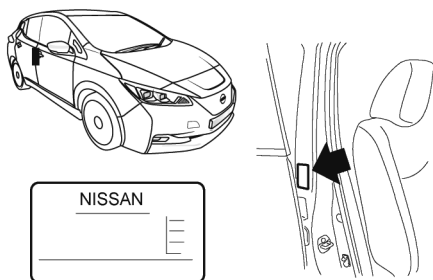
Les lois et réglementations relatives aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. De ce fait, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

**NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.**



## IDENTIFICATION DU VEHICULE

### PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

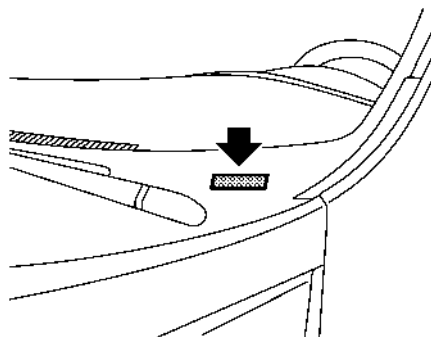


La plaque est fixée comme indiqué sur l'illustration.

### DATE DE FABRICATION (selon modèles)

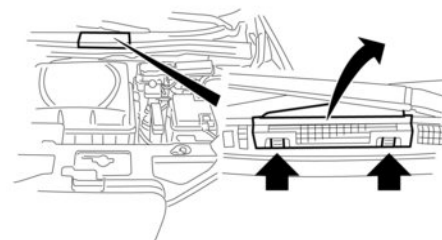
La date de fabrication est gravée sur la plaque d'identification du véhicule. La date de construction correspond au mois et à l'année civils au cours desquels la caisse de carrosserie et les sous-ensembles de transmission ont été assemblés, et le véhicule conduit ou retiré de la chaîne de fabrication.

### PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN)



La plaque de numéro d'identification du véhicule est fixée comme indiqué sur l'illustration. Ce numéro correspond au numéro d'identification du véhicule et est utilisé pour son enregistrement.

### NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (NUMERO DE CHASSIS)



Le numéro d'identification du véhicule est situé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

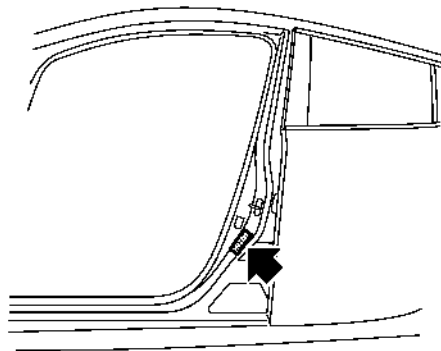
Retirez le cache pour accéder au numéro.

## NUMERO DE SERIE DU MOTEUR DE TRACTION



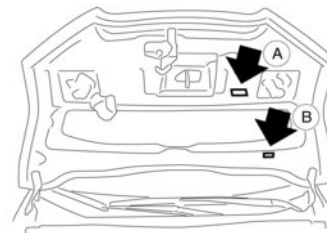
Le numéro de série est gravé sur le moteur de traction, tel qu'indiqué.

## ETIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus fixée sur le montant central côté conducteur comme indiquée.

## ETIQUETTES DE SPECIFICATION DES LIQUIDES DE CLIMATISATION ET DE FREIN



L'étiquette de spécification de la climatisation **A** et l'étiquette de spécification du liquide de frein **B** se trouvent sur la partie inférieure du capot, tel qu'indiqué sur l'illustration.

## ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre véhicule est conçu pour le transport de passagers et de bagages.



### PRECAUTION


**Ne tirez pas une remorque avec votre véhicule.**

## REMORQUAGE A PLAT

Le remorquage d'un véhicule avec les quatre roues au sol est parfois appelé remorquage à plat. Cette méthode est généralement utilisée lors du remorquage d'un véhicule derrière un véhicule de camping, tel qu'un camping-car.



### PRECAUTION

- **Ne pas respecter ces consignes pourrait entraîner de graves dommages au niveau de l'engrenage de réduction.**
- **NE remorquez PAS ce véhicule les quatre roues au sol (remorquage à plat).**
- **Pour les procédures de remorquage d'urgence, reportez-vous à  "Remorquage du véhicule" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" de ce manuel.**

## INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

**Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :**

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez vérifier auprès de votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre réparateur agréé NISSAN véhicules électriques concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

## INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO D'HOMOLOGATION RADIO

### SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS) ET SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

UK  
CA

Par la présente, ALPS ALPINE CO., LTD. déclare que le système passif d'entrée (boîtier manuel) ; modèle TWB1G0169, le système passif d'entrée (syntoniseur) ; modèle TWC1G154, l'ENSEMBLE POUR ANTENNE-ANTIDEMARRAGE ; modèle TWK1A004 sont conformes aux exigences fondamentales et autres dispositions applicables de la directive 1999/5/EC.

**ALPS ELECTRIC CO., LTD.**  
**TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002** שם המודל  
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd  
Logistic Center - Park Re'em  
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס 'מעני' ולגור מרשיון המעלה אחריו.  
ב. למטר - לא מוגן מהטרעות וללא הסרעה למטריות אחרות המפעלות בדין.  
ג. רק בגולות בוק' לשימוש עגמי של הלקוח בלבד. הציוד פגור מרשיון המעלה אחריו.  
ד. מתן 'שרות בוק' לטר ג מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.  
ה. אסור להחליף את האנטנה המקודדת של המכשיר, וליא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Pour Israël

CE

### PRECAUTION

- Ne l'exposez pas à des sources de chaleur intense comme le soleil ou le feu.
- Danger d'explosion si la pile est remplacée de manière incorrecte. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.

### DISPOSITIF DE REGLAGE DU SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (récepteur)

**ALPS** ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Workstation  
2-1-26, Nakano, Fushimi, Nakano, Shinjyuku-ku, Tokyo 166-8585, Japan  
Phone: +81 28-21-6161 Fax: +81 28-21-6286

**EU DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)**  
(No. S3280)

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Name: ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
Address: 6-3-36, Nakano, Fushimi, Nakano-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

Product Name: TPMS TUNER CONT  
Model Name: TWD1G791



The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a))	EN 60965: 2014
EMC (Article 3.1(b))	EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-3 V2.1.1 (not dual)
Radio Spectrum (Article 3.2)	EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1

Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan Place of Issue:	June 8, 2017 Date of Issue:	<i>Yoshihiro Yabe</i> Yoshihiro Yabe Group Leader GROUP2 ENGINEERING DEPT.MS
----------------------------------	--------------------------------	---

Par la présente, ALPS ELECTRIC CO., LTD. déclare que l'équipement radio de type TWD1G791 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>.

Nom du fabricant/de l'importateur, adresse : Nissan International SA Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Suisse.

Bande de fréquences de fonctionnement :  
433,92 MHz

- א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
- ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Pour Israël

## SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (transmetteur)

Date: 01.06.2017

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Siemensstrassen 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-2: V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wolf  
Executive Vice President  
Body & Security

Norbert Müller  
Director Research & Development  
Body & Security

CE

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-03 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Bande de fréquences : 433,92 MHz
- Puissance maximale de l'émetteur : <10 dBm

Datum: 19.10.2018	Das Nachstehende vom Datum:	Unter Zeichen: TIS-09DL	zu Zeichen: Zeichen:
----------------------	--------------------------------	----------------------------	-------------------------

**EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Siemensstrasse 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

Product type designation: **TIS-09DL**

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s):  
EN 60950-1:2006 + A11:2009 +  
A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s):  
DRAFT EN 301 488-1 V2.2.0:2017-03  
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s):  
EN 300 220-1 V3.1.1  
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 19.10.2018

  
Klaus Bofinger  
Head of Controlling  
Body & Security

  
Norbert Müller  
Director Research & Development  
Body & Security



Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-09DL est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Bande de fréquences : 433,92 MHz
- Puissance maximale de l'émetteur : -17 dBm



Pour l'Ukraine

א. הימוטו מבטאירי הוא על בסיס "השג" ופסגו מריסון הפעלה אלוטני.  
בלוגר - לא פגן מפרויקט חלוא הפו למערכת אחרות.  
ב. דר "מפעלות ביד" ליחוסו נפגו של הלוח בלבו, הידו פסגו מריסון הפעלה אלוטני.  
ג. פגן "ארת ביד" לעד ג' פסגו רישון מיווד פסגויד התקשרות  
אסור להחליף את האנטנה התקרות של המפסאי, ואל לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Pour Israël

TIS-09DL : שם הדגם

Continental Automotive GmbH : שם היצרן ומכתובת  
Siemensstrasse 12  
93055 Regensburg  
Germany

Pour Israël

## TCU (unité de contrôle télématique)

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-68322

השימוש במכשיר הוא על בסיס משיב ומסור מרשיון הפעלה אלחוטני, כלומר – לא מוגן מהפרעות אלא הסרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.

רק "במסגרת בדיקה" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הנידון מסור מרשיון הפעלה אלחוטני. מתן "שרות בדיקה" לדגם 3 מזהיב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.

אסור להחליף את האנטנה של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטני הפועל בתחום תדרים של 433.05-434.79MHz ואשר הספק השידור שלו אינו עולה על 10mW.

Pour Israël



Plage de fréquences de fonctionnement		Puissance maximum
4G :	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G :	B1, B8	24 dBm
2G :	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G :	1800 MHz, 1900MHz	30 dBm

**Importateur, adresse :**

Nissan International SA

Zone d'activités La pièce 12,  
1180 Rolle, Suisse

## HOMOLOGATION DES FREQUENCES RADIO

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, République Tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Guyane française, Géorgie, Allemagne, Grèce, Guadeloupe, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, La Réunion, Roumanie, Saint-Pierre-et-Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu, Royaume-Uni.

<b>FONCTIONS RADIO DU VÉHICULE</b>		
<b>Plage de fréquences</b>	<b>Technologie</b>	<b>Puissance/Champ magnétique</b>
125 kHz (119 - 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	≤ 42 dBμA/m à 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	≤ 72 dBμA/m à 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth <sup>®</sup> , Wi-Fi	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW p.i.r.e.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz p.i.r.e. moyen ≤ 0 dBm/50 MHz p.i.r.e. maximum
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm p.i.r.e.



## DETAILS DE L'HOMOLOGATION CE



Description	Supplier	Supplier Address	CE Certificate #	Link to Certificate	Importer	Importer Address
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TWD1G791	ALPS ELECTRIC CO.,LTD	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	7656	<a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf</a>		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-03	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>		
Immobiliser Model TWK1A002	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A002.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A002.pdf</a>		
Passive Entry System Model TWB1G0169 (Hand Unit)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf</a>		
Passive Entry System Model TWC1G154 (Tuner)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf">https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf</a>		
Intelligent Key System (iKey)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf</a>		
Audio Head Unit Model G17	Visteon corporation	Visteon Portuguesa Ltd. - Palmela Plant ESTRADA NACIONAL 252 KM 12, PALMELA PLANT 2951-503, PALMELA Portugal	Refer to Link	<a href="http://www.visteondocs.com">www.visteondocs.com</a>		
AIVI Model AIVIB12P0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Refer to Link	<a href="https://doc-ita.bosch.com/">https://doc-ita.bosch.com/</a>		
Body Control Module (BCM) Model BN009	Marelli Corporation	2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 331-8501, Japan	Refer to Link	<a href="https://www.marelli-corporation.com/en/products/red-doc/">https://www.marelli-corporation.com/en/products/red-doc/</a>		

**DETAILS DE L'HOMOLOGATION  
UKCA**

**UK  
CA**

Description	Supplier	Supplier Address	UKCA Certificate #	Link to Certificate	Importer	Importer Address
Telematics Control Unit (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapore 339780	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TWD1G791	ALPS ELECTRIC CO.,LTD	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	7657	<a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf</a>		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-03	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>		
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Model TIS-09DL	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Refer to Link	<a href="https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan">https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan</a>		
Immobiliser Model TWK1A002	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A002.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A002.pdf</a>		
Passive Entry System Model TWB1G0169 (Hand Unit)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf</a>		
Passive Entry System Model TWC1G154 (Tuner)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf">https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf</a>		
Intelligent Key System (iKey)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	Refer to Link	<a href="https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf">https://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0169.pdf</a>		
Audio Head Unit Model G17	Visteon corporation	Visteon Portuguesa Ltd. - Palmela Plant ESTRADA NACIONAL 252 KM 12, PALMELA PLANT 2951-503, PALMELA Portugal	Refer to Link	<a href="http://www.visteondocs.com">www.visteondocs.com</a>		
AIVI Model AIVIB12P0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Germany	Refer to Link	<a href="https://doc-ita.bosch.com/">https://doc-ita.bosch.com/</a>		
Body Control Module (BCM) Model BN009	Marelli Corporation	2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken, 331-8501, Japan	Refer to Link	<a href="https://www.marelli-corporation.com/en/products/red-doc/">https://www.marelli-corporation.com/en/products/red-doc/</a>		

# 10 Informations relatives à la réglementation

Informations sur le logiciel .....	10-2	Conformité à chaque étape .....	10-3
Introduction .....	10-2	Le recyclage est présent à notre esprit lorsque	
Informations sur l'avis de licence et de droits		nous construisons nos véhicules .....	10-3
d'auteur .....	10-2	Informations relatives à la sécurité du	
Protection de l'environnement (véhicules hors		consommateur et de l'utilisateur (REACH) .....	10-3
d'usage) .....	10-3	ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles) .....	10-4

# INFORMATIONS SUR LE LOGICIEL

---

## INTRODUCTION

Ce véhicule est équipé d'une unité de contrôle télématique Gen2K qui comprend le logiciel suivant :

- 1) Logiciel développé par, ou développé pour, Ficoso International, S.A. (Ficoso),
- 2) Logiciel appartenant à des tiers et dont Ficoso détient la licence,
- 3) Logiciel distribué sous LICENCE PUBLIQUE GENERALE GNU, Version 2 (GPL),
- 4) Logiciel distribué sous LICENCE PUBLIQUE GENERALE LIMITEE GNU, Version 2.0 ou LICENCE PUBLIQUE GENERALE LIMITEE GNU, Version 2.1 (dénommées collectivement "LGPL"), licence publique Mozilla v2 (MPL), licence GPL-2.0 avec exception OpenSSL (GPOpenSSL) et LICENCE PUBLIQUE GENERALE GNU, Version 3 avec exception GCC (avec le logiciel GPL, conjointement désignés "Logiciel Copyleft"), et/ou
- 5) Logiciel libre fourni sous licence selon des conditions générales autres que le Logiciel Copyleft.

Pour le logiciel classé ③ ou ④ ci-dessus, une copie du texte de la licence est inclus avec le code source dans l'URL indiquée ci-dessous. Veuillez également vous reporter aux conditions générales des licences de Logiciel Copyleft sur les sites internet indiqués ci-dessous :

GPL : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> et <https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> et <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html>

MPL : <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0-with-OpenSSL-exception : <https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

GPLv3 GCC Exception : <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

Les logiciels classés ③ ou ④ ci-dessus sont protégés par le droit d'auteur par plusieurs personnes. Veuillez vous reporter aux sites internet ci-dessous concernant le droit d'auteur de ces personnes. <https://www.ficoso.com/software/opensource/>

Le logiciel fourni sous les licences indiquées aux points ③ ou ④ ci-dessus (Logiciel Copyleft) est distribué dans l'espoir qu'il sera utile, mais SANS AUCUNE GARANTIE, sans même la garantie implicite de COMMERCIALISATION ou de CONFORMITE A UNE UTILISATION PARTICULIERE.

Pour une période d'au moins trois ans à partir de la livraison d'un dispositif incorporant le produit ci-dessus, Ficoso fournira à tout tiers nous contactant par le biais des coordonnées fournies ci-dessous, pour un coût ne dépassant pas la distribution physique du code source, une copie complète lisible par une machine du code source correspondant au Logiciel Copyleft indiqué ci-dessus. Pour toute demande de ce code source, veuillez spécifier le Produit : Unité de contrôle télématique Gen2K et la version Cx9.

Par ailleurs, le code source et les licences correspondant au Logiciel Copyleft indiqués ci-dessus sont mises gratuitement à votre disposition et à celle de tout membre du public sur le site internet ci-dessous : <https://www.ficoso.com/software/opensource/>

### Coordonnées :

Pour toute demande concernant le logiciel libre à FICOSA, veuillez contacter l'agent de conformité de Ficoso par e-mail : [FOSS@ficoso.com](mailto:FOSS@ficoso.com)

Veuillez noter que nous ne pouvons répondre à aucune demande concernant les détails du code source, etc. En outre, il est nécessaire pour les utilisateurs finals de fournir leur propre connexion internet. L'utilisateur final est responsable des frais liés à toute connexion ou accès à une ligne occasionnée par la navigation sur des sites Internet ou par des téléchargements.

## INFORMATIONS SUR L'AVIS DE LICENCE ET DE DROITS D'AUTEUR

Le logiciel classé en tant que ⑤ ci-dessus contient divers logiciels libres (OSS) répertoriés dans le site Internet ci-dessous. Veuillez consulter le site Internet indiqué en ce qui concerne les conditions générales des licences (licences OSS) ainsi que d'autres informations relatives aux logiciels libres contenus dans ce produit :

<https://www.ficoso.com/software/opensource/>

## **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (véhicules hors d'usage)**

Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, l'emploi des méthodes les plus avancées, dans tous les domaines de la production, est encouragé.

### **CONFORMITE A CHAQUE ETAPE**

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés en tant qu'énergie thermique, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

### **LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES**

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

### **Phase de conception**

Afin de réduire l'impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

### **Recyclage**

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et qu'il n'est plus approprié à une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations concernant la manière dont vous pouvez mettre votre VHU au rebut et les lieux appropriés pour le faire, contactez un spécialiste de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques dans votre région ou consultez le site : [www.nissan-europe.com](http://www.nissan-europe.com). Pour de plus amples informations concernant le recyclage ou la mise au rebut de la batterie Li-ion, contactez un spécialiste

de la réparation de véhicules électriques tel qu'un réparateur agréé NISSAN véhicules électriques.

### **INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACH)**

REACH est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions de produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. Nissan respecte les obligations issues de REACH et soutient totalement ses objectifs fondamentaux : protéger la santé humaine et l'environnement des risques posés par les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.nissan-safety sheets.com](http://www.nissan-safety sheets.com). Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) Nissan que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

## ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.





NEMOJTE upotrebljavati sjedalico za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIEŦ ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščiai jūdējimo kryptīai prītvirtintoje specialioje kėdūtėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никого на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نَهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUDA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOTE

# 11 Index

## A

ABS antiblocage des roues .....	5-145
- Test automatique .....	5-146
Adaptation du téléphone mobile pour la radio FM AM avec lecteur CD .....	4-70
Affichage	
- Écran d'informations du véhicule .....	2-25
- Luminosité .....	2-55
- Messages .....	2-34
- Ordinateur de bord .....	2-41
Aides	
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW) .....	5-22
- Capteurs de stationnement à ultrasons .....	5-137
- Contrôle dynamique .....	5-148
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI) .....	5-36
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) .....	5-96
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent) .....	5-103
- Surveillance d'angle mort (BSW) .....	5-31
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) .....	5-48
- Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) .....	5-26

Airbags	
- Commande d'airbag passager avant .....	1-38
- Etiquettes d'avertissement .....	1-35
- Réparation et remplacement .....	1-41
- Systèmes de retenue supplémentaires .....	1-30,1-37
- Témoin d'avertissement .....	1-36
- Témoin d'avertissement - Passager .....	1-38
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	
- Fonctionnement .....	5-49
Antenne .....	4-50
Antivol (NISSAN) - système	
- Témoin d'avertissement .....	2-50
Appui-tête .....	1-5
- Démontage .....	1-7
- Installation .....	1-7
- Réglage .....	1-5,1-6
Audio .....	4-42
- Commandes au volant .....	4-51
- Fonctionnement du lecteur iPod® .....	4-63
- NissanConnect .....	4-70
- Port de connexion USB .....	4-44
- Précautions relatives au fonctionnement .....	4-42
- Prise AUX .....	4-61
- Radio FM-AM avec lecteur de CD .....	4-52
- Système antivol .....	4-53
- Système de navigation du véhicule électrique .....	4-70

Avertissement de franchissement de ligne (LDW) .....	5-22
- Commande de désactivation .....	5-23
- Fonctionnement .....	5-23
Avertissements	
- Système antivol .....	2-50
Avertisseur sonore .....	2-61

## B

Batterie .....	8-10
- Batterie Li-ion .....	EV-2
- Batterie Lithium-ion (Li-ion) .....	EV-18
- Charge - batterie de 12 volts .....	EV-5
- Chauffage de la batterie Li-ion .....	EV-5
- Conduite - Batterie déchargée .....	EV-3
- Informations .....	8-10
Batterie Li-ion	
- Affichages d'avertissement .....	2-45
- Autonomie de conduite .....	5-113
- Charge .....	CH-33,CH-5
- Charge normale .....	CH-10
- Charge rapide .....	CH-6
- Charge/décharge V2X .....	CH-30
- Chauffage .....	EV-5
- Conduite - Batterie déchargée .....	EV-3,6-17
- Détection des pannes .....	CH-42
- Durée de vie de la batterie .....	EV-20
- Jauge de charge disponible .....	2-11

- Station de charge à domicile .....	CH-13
- Témoin de puissance .....	2-10
Batterie Lithium-ion (Li-ion) .....	EV-2
Bluetooth® .....	4-45
- Fonctionnement — Radio FM AM avec CD .....	4-64
- Réglages — Radio FM AM avec CD .....	4-64
- Système de téléphone mains-libres .....	4-70
- Transmission — Radio FM AM avec CD .....	4-66
Bouches d'aération .....	4-29

## C

### Capteurs d'aide au stationnement

- Entretien .....	5-141
Ceintures de sécurité .....	1-8
- Avertissements .....	1-13
- Bébés et enfants .....	1-14
- Crochets .....	1-12
- Entretien .....	1-13
- Femmes enceintes .....	1-10
- Nettoyage .....	7-5
- Personnes blessées .....	1-10
- Précautions .....	1-8
- Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier .....	1-12
- Repère CENTER .....	1-13
- Sécurité enfant .....	1-14
- Type à trois points d'ancrage .....	1-10

### Charge

- Batterie de 12 volts .....	EV-5
- Batterie Li-ion .....	CH-5, EV-11, EV-18
- Câble de charge .....	EV-11
- Câble EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique) .....	EV-11

- Câble Mode 3 .....	EV-11
- Charge à distance .....	CH-35
- Charge immédiate .....	CH-35
- Charge normale .....	CH-10
- Charge rapide .....	CH-6
- Charge rapide — Arrêt .....	CH-9
- Charge/décharge V2X .....	CH-30
- Connecteur de charge .....	EV-11
- Couverture du port de charge .....	3-20
- Détection des pannes .....	CH-42
- Méthodes .....	CH-33
- Port de charge .....	EV-11
- Précautions .....	CH-4
- Programmeur de charge .....	CH-33
- Témoin de boîtier de commande de l'EVSE (équipement d'alimentation de véhicule électrique) .....	CH-39
- Témoins lumineux .....	CH-36
- Trappe du port de charge .....	3-20
- Trappe du port de charge — ouverture .....	3-20
Charge/décharge V2X .....	CH-30
- Arrêt .....	CH-32
- Démarrage .....	CH-30
Chauffage et climatisation .....	4-29
- Bouches d'aération .....	4-29
Clé mécanique .....	3-4
Clés	
- Clé mécanique .....	3-3
- Détection des pannes .....	3-14
- Intelligent Key .....	3-2, 3-7
- Intelligent Key - pile déchargée .....	5-10
- Intelligent Key - remplacement de la pile .....	8-17
- Intelligent Key — périmètre de fonctionnement .....	3-9
- Utilisation du système d'Intelligent Key .....	3-10

### Clignotant

- Fonctionnement .....	2-60
------------------------	------

### Climatisation

- Automatique .....	4-32
- Automatique (type B) .....	4-35
- Bouches d'aération .....	4-29
- Chauffage et climatisation .....	4-29
- Conseils .....	4-37
- Filtre .....	4-38
- Fonctionnement manuel .....	4-36
- Réfrigérant et lubrifiant .....	9-4
Commande de feux de détresse .....	6-2

### Commandes

- Allumage à bouton-poussoir .....	5-8
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW) .....	5-23
- Capteurs de stationnement à ultrasons .....	5-139
- Clignotant .....	2-60
- Commande de feux de détresse .....	6-2
- Désembuage .....	2-55
- Eclairage intérieur .....	2-69
- Essuie-glace automatique détecteur de pluie .....	2-53
- Essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise .....	2-52
- Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière .....	2-54
- Feux antibrouillard .....	2-60
- Frein de stationnement .....	5-16
- Lève-vitres électriques .....	2-68
- Mode ECO .....	5-16
- Réglage des faisceaux de phares .....	2-59
- Sièges chauffants .....	2-62
- Touche ECO .....	EV-17
- Volant — Audio .....	4-51

- Volant — Téléphone .....	4-51
- Volant chauffant .....	2-63
Compartment à bagages	
- Eclairage .....	2-70
Conduite .....	5-12
- Avant la conduite .....	EV-12
- Changement de vitesses .....	EV-24, 5-13
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) .....	5-96
- Précautions .....	5-2
- Stationnement .....	5-142
- Temps froid .....	5-149
Conseils	
- Programmeur de régulation de la température .....	4-40
Contenances et recommandations .....	9-2
- Réfrigérant .....	9-4
Contrôle dynamique .....	5-148, 5-149

## D

Démarrage .....	5-12
- Bouton poussoir de démarrage .....	5-8
- Précautions .....	5-11, 5-2
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours .....	6-15
Démarrage par poussée .....	6-18
Déplacement .....	9-6
Désembuage	
- Commande .....	2-55
- Rétroviseur extérieur .....	2-55
Détection des pannes	
- Clés .....	3-14
Dimensions .....	9-6
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock ...	3-4

Dispositifs de retenue pour enfant .....	1-16
- Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière .....	1-17
- Installation à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage .....	1-25
- Installation d'une ceinture de sécurité .....	1-25
- Installation ISOFIX .....	1-22
- Positions .....	1-18, 1-19
- Précautions .....	1-16
- Système ISOFIX .....	1-20
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
- Sièges avant et arrière .....	1-17

## E

Eclairages .....	8-18
- Boîte à gants .....	2-70
- Commande — Clignotants .....	2-56, 2-60
- Commande — Feux antibrouillards .....	2-60
- Commande — Feux de détresse .....	6-2
- Commande — Phares .....	2-56
- Compartiment à bagages .....	2-70
- Eclairages de jour .....	5-10
- Extérieur — emplacements .....	8-18
- Extérieur — Informations relatives aux ampoules .....	8-20
- Feux antibrouillards arrière .....	2-61
- Feux antibrouillards avant .....	2-60
- Informations relatives aux ampoules .....	8-20
- Intérieur — Informations .....	8-20
- Phares .....	2-56
- Remplacement .....	8-19
- Témoins d'avertissement .....	2-13

Ecran	
- Vue arrière .....	4-2
Electrique	
- Commande de verrouillage de portière .....	3-5
- Lève-vitres électriques .....	2-67
- Prise .....	2-64
Emetteur radio .....	9-9
Entretien	
- Boîtier de caméra .....	5-25, 5-30
- Ceintures de sécurité .....	1-13
- Entretien général .....	8-2
- Exigences .....	8-2
- Précautions .....	8-4
- Système de capteur d'aide au stationnement .....	5-141
- Témoin .....	2-32
Espace de rangement .....	2-64
- Boîte à gants .....	2-65
- Cache-bagages .....	2-66
- Crochets à bagages .....	2-67
- Porte-bouteille .....	2-65
- Porte-gobelets .....	2-64
- Porte-vêtements .....	2-66
- Rangement de console .....	2-65
Essuie-glaces	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre .....	2-52
- Essuie-glace automatique détecteur de pluie .....	2-53
- Fonctionnement (lunette arrière) .....	2-54
- Fonctionnement (pare-brise) .....	2-52
Etiquettes	
- Climatisation .....	9-8
- Etiquette d'avertissement de la batterie ..	8-10
- Identification du véhicule .....	9-7
- Pneumatiques .....	9-8

Étiquettes d'avertissement	
- Airbags	1-35
EVSE (équipement d'alimentation du véhicule électrique)	
- Nettoyage	7-6
Extérieur	
- Présentation générale	0-3, 0-4

## É

Écran d'informations du véhicule	2-25
- Messages	2-34
- Ordinateur de bord	2-41
- Paramètres	2-26

## F

Femmes enceintes	1-10
Feux antibrouillard	
- Arrière – Emplacement	0-4
- Avant – Emplacement	0-3
Feux antibrouillards	
- Arrière – Fonctionnement	2-61
- Avant – Fonctionnement	2-60
Freins	
- Avertissement d'usure de plaquette	8-13
- Entretien	8-13
- Frein de stationnement	5-16
- Freinage à régénération	5-144
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	5-96
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)	5-103
- Liquide	8-8
- Précautions	5-144

- Système antiblocage des roues (ABS)	5-145
Fusibles	8-14
- Compartiment moteur	8-14
- Habitacle	8-16

## H

Haute tension	
- Précautions	CH-4
Hayon	3-19
Hiver	
- Précautions	5-149
Horloge	2-12

## I

Identification du véhicule	9-7
- Etiquette	9-7
- Etiquette de climatisation	9-8
- Etiquette des pneus	9-8
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	9-7
- Plaque de numéro (VIN)	9-7
Immatriculation dans un autre pays - transfert	9-6
Instruments et jauges	2-8
- Autonomie de conduite	2-10
- Commande de luminosité	2-55
- Compteur de vitesse	2-9
- Compteur kilométrique	2-9
- Electrique	2-10
- Jauge de charge disponible	2-11
- Présentation générale	0-12
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	4-17, 4-8
- Conseils	4-25

- Fonctionnement	4-11, 4-19
- Lignes de guidage	4-12
- Lignes de guidage – Différences	4-23
- Lignes de guidage – Précautions	4-14
- Paramètres	4-16, 4-26
- Présentation générale	4-17, 4-8
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (I-BSI)	5-36
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	5-96
Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)	5-103
Intelligent Key	3-2, 3-7, 5-8
- Batterie - Décharge	5-10
- Batterie - remplacement	8-17
- Fonctionnement	3-10
- Informations relatives au numéro d'homologation radio	9-10
- Périmètre de fonctionnement	3-9
- Signaux d'avertissement	3-12
- Système d'économiseur de batterie	3-12
Intelligent Ride Control	5-149
Intelligent Trace Control	5-148
Intérieur	
- Commande de réglage de l'éclairage	2-69
- Eclairages – Fonctionnement	2-69
- Présentation générale	0-5
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	1-20
- Emplacement des points d'ancrage	1-20, 1-21, 1-22
- Installation	1-22

**J**

Jauges	
- Compteur de vitesse .....	2-9
- Compteur kilométrique .....	2-9
- Instruments et jauges .....	2-8

**L**

Lignes de guidage .....	4-12
Limiteur de vitesse .....	5-54
- Fonctionnement .....	5-54
Liquide de lave-vitres .....	8-9
Liquide de refroidissement .....	8-6
- Changement du liquide de refroidissement .....	8-7
- Vérification du niveau .....	8-7
Liquides	
- Climatisation .....	9-4
- Frein .....	8-8
- Lave-vitres .....	8-9
- Liquide d'engrenage de réduction .....	8-8
- Liquide de refroidissement .....	8-6
- Recommandations et contenances .....	9-2
Luminosité	
- Ecran d'informations du véhicule .....	2-55
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) .....	4-16
- Tableau de bord .....	2-55
Lunette arrière	
- Désembuage .....	2-55
- Essuie-glace et lave-vitre .....	2-54

**M**

Messages	
- Témoins de fonctionnement .....	2-34
Mode ECO .....	5-16
Moniteur de vue arrière .....	4-2
- Conseils .....	4-6
- Lignes affichées .....	4-3
Moteur	
- Présentation générale .....	0-13

**N**

Nettoyage .....	7-2
- Ceintures de sécurité .....	7-5
- Cuir .....	7-5
- Dessous de caisse .....	7-3
- Extérieur .....	7-2
- Intérieur .....	7-4
- Lavage .....	7-2
- Tapis de sol .....	7-5
- Vitres .....	7-3
NissanConnect EV	
- Service d'assistance .....	0-3
Numéros d'homologation .....	9-10
Numéros d'homologation des fréquences .....	9-14

**O**

Ordinateur de bord .....	2-41
--------------------------	------

**P**

Paramètres	
- Écran d'informations du véhicule .....	2-26
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) .....	4-16
- Réinitialiser .....	2-33
- Véhicule .....	2-29
Pare-brise	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre .....	2-52
Pare-soleil .....	3-22
Personnes blessées .....	1-10
Phares	
- Commande .....	2-56
- Commande de phares et de clignotants .....	2-56
- Fonctionnement .....	2-56
- Réglage des faisceaux .....	2-59
Pneu à plat .....	6-3
- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison .....	6-10
- Levage .....	6-4
- Remplacement .....	6-3, 6-4
Pneumatiques	
- Chaînes à neige .....	8-22
- Pneu à plat .....	6-3
- Roue de secours .....	6-3
- Roues et pneus .....	8-22
- Usure et endommagement .....	8-23
Port de charge	
- Bouchon .....	3-20
- Ouverture/fermeture de la trappe .....	3-20
Porte-bouteille .....	2-65
Porte-gobelets .....	2-64

Portières	
- Hayon	3-19
- Verrouillages	3-3
Poste de conduite	
- Présentation générale	0-6, 2-2
Précautions	
- Audio	4-42
- Ceintures de sécurité	1-8
- Charge	CH-4
- Démarrage et conduite	5-11
- Dispositifs de retenue pour enfant	1-16
- Entretien	8-4
- Freins	5-144
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	5-96
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (Avis de collision frontale intelligent)	5-103
- Lignes de manœuvre conseillée	4-14
- Lors du démarrage et de la conduite	5-2
- Régulateur de vitesse	5-57
- Systèmes de retenue supplémentaires	1-30
Présentation générale	
- Compartiment moteur	0-13
- Extérieur	0-3
- Instruments et jauges	0-12
- Intérieur	0-5
- Poste de conduite	0-6, 2-2
- Sièges, Ceintures de sécurité, système de retenue supplémentaire	0-2
- Tableau de bord	0-10, 2-6
Programmeur de régulation de la température	
- Conseils	4-40
Programme d'assistance dépannage	6-2
Programme électronique de stabilité (ESP)	5-146
ProPILOT Assist	5-74
- Fonctionnement	5-75

ProPILOT Park	5-114
Protection	
- Corrosion	7-6
Protection contre la corrosion	7-6

## R

Radio	
- Informations relatives au numéro d'homologation	9-10
- NissanConnect	4-70
- Radio FM AM avec CD – AUX	4-61
- Radio FM AM avec CD – Bluetooth	4-64
- Radio FM AM avec CD – CD	4-59
- Radio FM AM avec CD – Langue	4-58
- Radio FM AM avec CD – Média	4-59
- Radio FM AM avec CD – Radio	4-55
- Radio FM AM avec CD – Réglages	4-57
- Radio FM AM avec CD – USB	4-61
- Radio FM-AM avec lecteur de CD	4-52
- Système antivol	4-53
- Système de navigation du véhicule électrique	4-70
Régulateur de vitesse	5-57
- Activation	5-58
- Fonctionnement	5-57, 5-60
- Précautions	5-57
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)	5-59
Remorquage	
- Remorquage à plat	9-9
- Remorque	9-9
Remorquage à plat	9-9
Remorque	
- Remorquage	9-9

Remplacement	
- Liquide de refroidissement	8-7
- Phares	8-19
Rétroviseur intérieur	3-22
Rétroviseurs	3-22
- Intelligent Rear View Mirror (Rétroviseur intelligent)	3-23
- Miroir de courtoisie	3-30
- Rétroviseur (intérieur)	3-22
- Rétroviseur intérieur	3-23
- Rétroviseurs extérieurs	3-29
Rétroviseurs extérieurs	3-29
- Désembuage	3-29
- Rabattement	3-29
- Réglage	3-29

## S

Sécurité	
- Appui-tête	1-5
- Ceintures de sécurité	1-8
- Enfants	1-14
- Femmes enceintes	1-10
- Système de coupure d'urgence	EV-9
- Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière	3-6
Sécurité - système	
- Capteur à ultrasons	2-50
- Sécurité du véhicule	2-50
- Système antivol NISSAN (NATS)	2-51
- Système d'alarme	2-50
Sécurité enfant	
- Ceintures de sécurité	1-14
- Verrouillages de portière arrière	3-6



Sièges .....	1-2
- Appui-tête .....	1-5
- Arrière .....	1-4
- Rabattement .....	1-4
- Réglage (manuel) .....	1-3
- Sièges avant .....	1-3
Sièges chauffants .....	2-62
- Fonctionnement .....	2-62
- Précautions .....	2-62
Spécifications .....	9-5
- Moteur .....	9-6
- Roues et pneus .....	9-6
- Système de charge .....	9-5
Station de charge à domicile .....	CH-13
Stationnement .....	5-142
- Capteurs de stationnement à ultrasons .....	5-137
- Frein .....	5-16
Surveillance d'angle mort (BSW) .....	5-31
- Fonctionnement .....	5-32
- Situations de conduite .....	5-33
Système d'alerte audio pour les piétons (VSP) .....	EV-23
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) .....	5-48
Système d'économiseur de batterie	
- Eclairages intérieurs .....	2-70
- Intelligent Key .....	3-12
- Phares .....	2-59
Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) .....	5-26
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) .....	5-2, 6-8
- Précautions .....	5-2
- Réinitialisation .....	5-6

Système de coupure d'urgence .....	EV-9, 5-10
Système de régulation de la température .....	4-29
- Automatique .....	4-32
- Automatique (type B) .....	4-35
- Chauffage et climatisation .....	4-29
- Filtre .....	4-38
- Fonctionnement manuel .....	4-36
Système de téléphone mains-libres .....	4-70
Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	
- Activation .....	5-97
- Fonctionnement .....	5-96
- Témoin d'avertissement .....	2-18
Systèmes de retenue supplémentaires (SRS) .....	0-2, 1-30
- Airbags .....	1-30, 1-37
- Précautions .....	1-30
- Procédure de réparation et de remplacement .....	1-41
- Système de ceintures de sécurité à prétensionneur .....	1-35, 1-40

## T

Tableau de bord	
- Présentation générale .....	0-10, 2-6
Téléphone	
- Système mains-libres Bluetooth® .....	4-70
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel .....	2-13
- Airbags .....	1-36
- Messages .....	2-34
- Témoins d'avertissement .....	2-14
- Témoins lumineux .....	2-22
- Témoins sonores de rappel .....	2-24

Témoins lumineux .....	2-13, 2-22
- Présentation générale .....	0-14
Témoins sonores de rappel	
- Présentation générale .....	2-24
Température .....	2-12
Temps froid .....	5-149
- Batterie .....	5-151
- Equipement pour l'hiver .....	5-151

## U


USB (bus série universel)	
- Port de connexion .....	4-44, 4-61

## V

Véhicule	
- Sécurité .....	2-50
- Utilisation efficace .....	EV-19
Véhicule électrique	
- Caractéristiques .....	EV-10
- Informations exclusives .....	EV-21
- Précautions relatives aux accidents de la route .....	EV-9
- Présentation générale .....	EV-2
- Système d'alerte audio pour les piétons (VSP) .....	EV-23
- Système de coupure d'urgence .....	EV-9, 5-10
- Système e-Pedal .....	5-19
- Témoins lumineux et d'avertissement .....	EV-22
- Utilisation efficace .....	EV-19
Vérification	
- Ampoules .....	2-14
- Etat de charge de la batterie Li-ion .....	EV-13
- Niveau de liquide de refroidissement .....	8-7

Verrouillage automatique des portières .....	3-6
Verrouillages	
- Dispositif de verrouillage renforcé	
Superlock .....	3-4
- Sécurité enfant .....	3-6
- Verrouillage (bouton de verrouillage intérieur) .....	3-5
- Verrouillage (Commande de verrouillage électrique de portière) .....	3-5
Vitres	
- Alimentation électrique – fonctionnement .....	2-68
- Désembuage .....	2-55
- Lève-vitres électriques .....	2-67
Volant	
- Commandes - Commande de téléphone mains-libres .....	4-70
- Commandes – Commande audio .....	4-51
- Direction assistée électrique .....	5-143
- Réglage .....	3-21
Volant chauffant .....	2-63
Volant réglable .....	3-21
Vue arrière	
- Rétroviseurs - Extérieurs .....	3-29
- Rétroviseurs - Intérieur .....	3-22

## **PRESSIION DES PNEUS A FROID**

L'étiquette se situe généralement sur le montant central côté conducteur ou sur la portière conducteur. Pour plus de détails, reportez-vous à  "Roues et pneus" dans le chapitre "9. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

## **INDEX RAPIDE**

- En cas d'urgence ... 6-2  
(crevaison, impossibilité de démarrer le système de véhicule électrique, surchauffe, remorquage)
- Comment démarrer le système du véhicule électrique ... 5-2
- Commandes et instruments ... 2-8
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... 8-2
- Données techniques ... 9-2

## INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

## INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la  
radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--

Code de clé pour écrou  
antivol de roue (selon  
modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.







Printing: December 2022 (01)  
Publication No.: OM23FR-0ZE1E0EUR  
Printed in France  
Nissan Automotive Europe SAS - France



ZE1-FR7