



JUKE

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre concessionnaire NISSAN se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont il dispose.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**

- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoinrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

ATTENTION

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostics de bord (OBD) après-vente qui utilise le port durant la conduite normale, comme la surveillance à distance des compagnies d'assurance, les diagnostics à distance du véhicule ou la télématique, peut provoquer des interférences ou des dommages aux systèmes du véhicule.

Nous ne recommandons et n'approuvons pas l'utilisation de dispositifs enfichables OBD après-vente à moins qu'ils ne soient spécifiquement approuvés par NISSAN. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages provoqués par un dispositif enfichable après-vente.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

ATTENTION

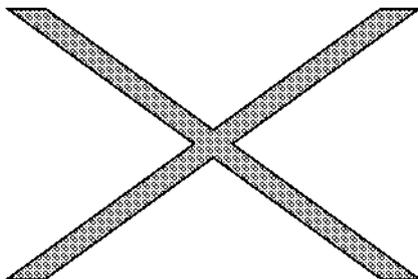
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRÉCAUTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

NOTE :

Indique des informations complémentaires utiles.



Ce symbole signifie "Ne faites pas ceci" ou "Ne laissez pas faire cela".



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[] :

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< > :

Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Étiquettes d'avertissement d'airbag (selon modèles) :

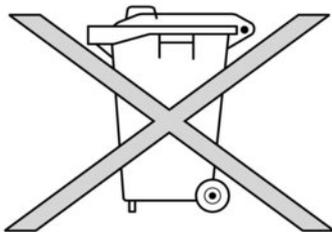


Exemple

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Étiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.

MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES



PRÉCAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doutes, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils relatifs à la mise au rebut.

MARQUES



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd. et Daewoo IS Corp.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.



gracenote.

Gracenote® et CDDB sont des marques déposées de Gracenote, Inc. Le logo de Gracenote et le type de logo, ainsi que le logo "Powered by Gracenote" sont des marques déposées de Gracenote.

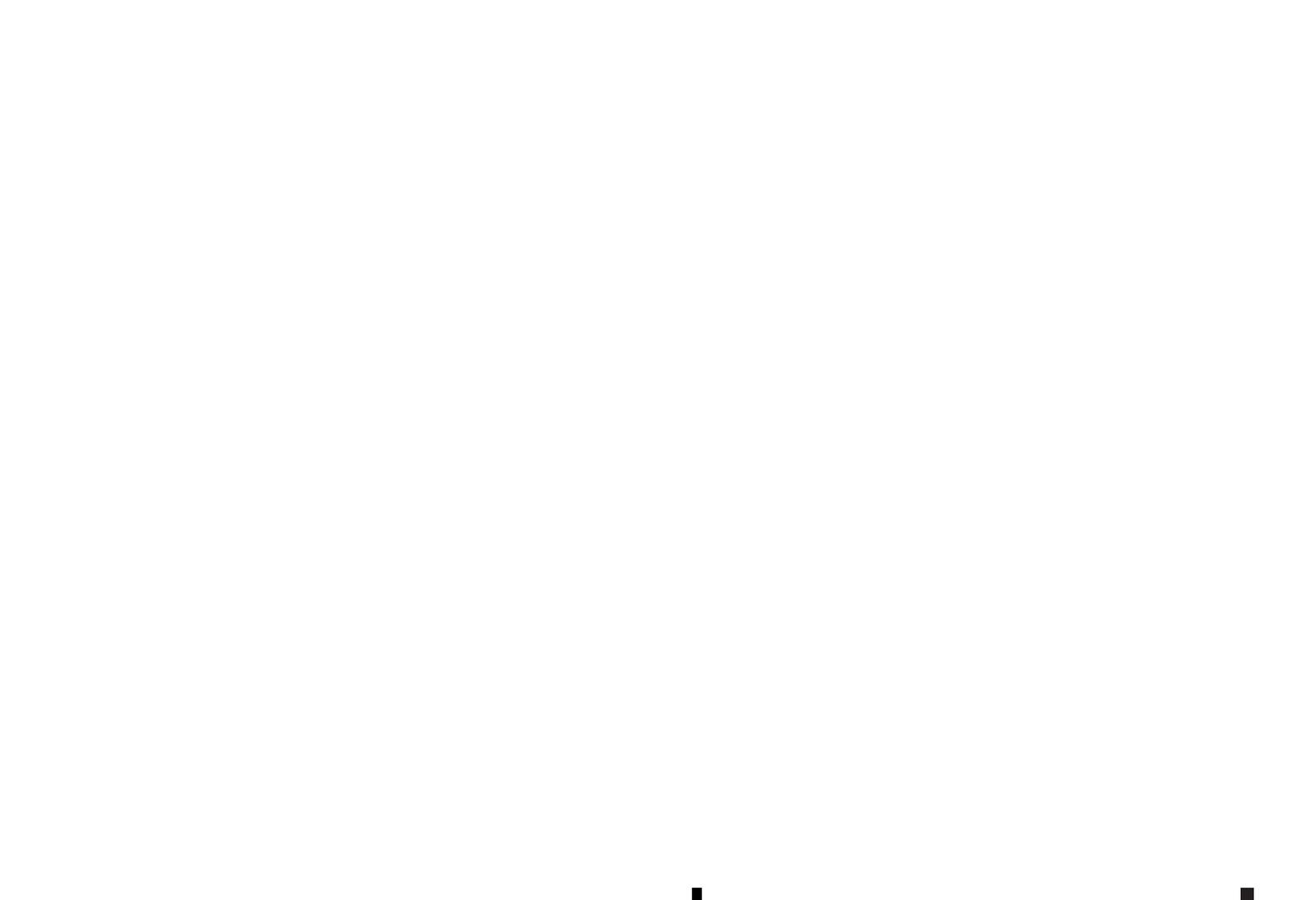
Code QR

Le terme "code QR" est une marque déposée de DENSO WAVE INCORPORATED au Japon et dans d'autres pays.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, France

Sommaire

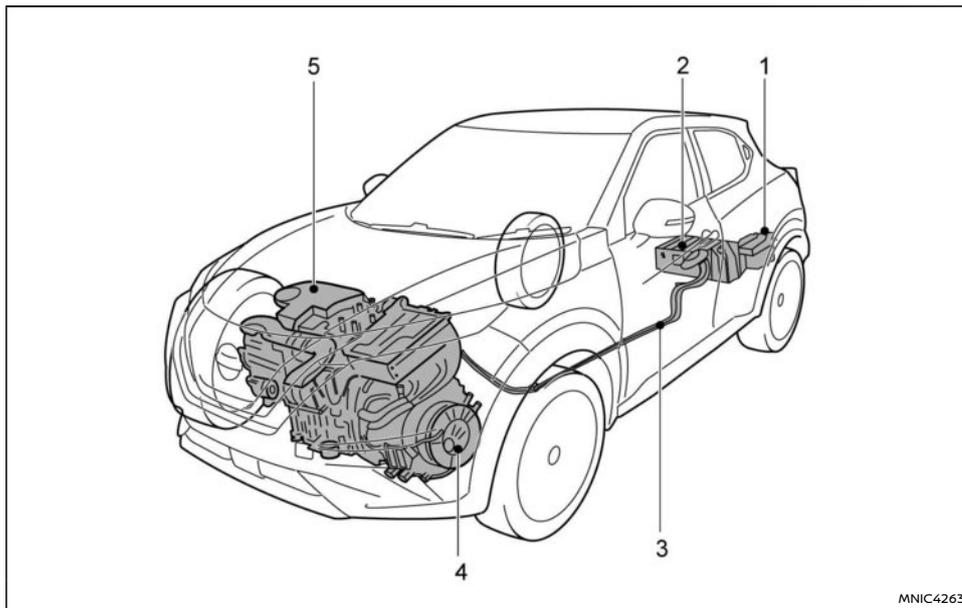
Système hybride	HS
Table des matières illustrée	0
Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11



Système hybride

Vue d'ensemble du système hybride	2	Mode de conduite du système hybride	10
Batterie de traction Lithium-ion (Li-ion)	3	Comment changer de mode de conduite	10
Précautions relatives au système hybride	3	Personnalisation du mode ECO	11
Composants haute tension	4	[Régl. vitesse ECO]	11
Précautions à prendre en cas d'accident	5	[Climatisation ECO]	11
Système de coupure d'urgence	6	Mode EV	12
Fonctionnement du système hybride	6	Comment utiliser le mode EV	12
Démarrage et conduite à vitesse lente	6	e-Pedal Step	13
Conduite à vitesse modérée ou élevée	6	Fonctionnement du système e-Pedal Step	13
Accélération rapide	7	Activation du système	13
Décélération et freinage	7	Désactivation du système	13
Arrêt	7	Caractéristiques de conduite de la technologie	
Moniteurs d'énergie	7	e-Pedal Step	14
Jauge de puissance	7	Limitations du système e-Pedal Step	14
Flux d'énergie	7	Dysfonctionnement du système e-Pedal Step	15
Freins à régénération	8	Système d'alerte audio pour les piétons (VSP)	15
Lorsque le véhicule démarre le moteur	8		
Utilisation efficace de votre véhicule	9		
Avant la conduite	9		
Pendant la conduite	9		

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME HYBRIDE



utilise l'énergie stockée dans la batterie de traction Li-ion.

1. Batterie de 12 volts
2. Batterie de traction Lithium-ion (Li-ion)
3. Câble d'alimentation haute tension (orange)
4. Moteur électrique
5. Moteur à combustion interne

Le système de véhicule hybride utilise un moteur électrique pour améliorer les performances du

moteur à combustion (accélération, démarrage, etc.).

Le véhicule dispose d'un couple d'accélération plus important tout en consommant moins de carburant.

Le véhicule peut également se déplacer en mode de fonctionnement tout électrique sans aucune assistance du moteur à combustion. Le véhicule

2 Système hybride

⚠ ATTENTION

Votre véhicule contient une batterie Lithium-ion (Li-ion) haute tension hermétique. Une mise au rebut incorrecte de la batterie Li-ion risque de provoquer de graves brûlures et une électrocution entraînant des blessures graves ou mortelles. Il existe également des risques pour l'environnement.

PRÉCAUTION

- N'utilisez pas la batterie Li-ion de manière inappropriée
- N'utilisez la batterie Li-ion que dans le cadre de la fonction pour laquelle elle a été conçue

Cette batterie, située sous le plancher arrière, stocke l'énergie nécessaire au bon fonctionnement du moteur électrique.

Comme toute batterie, elle se décharge lorsqu'elle est utilisée. La batterie de traction se charge :

- durant les phases de décélération du véhicule ;
- lorsque le moteur thermique démarre automatiquement pour faire office de générateur.

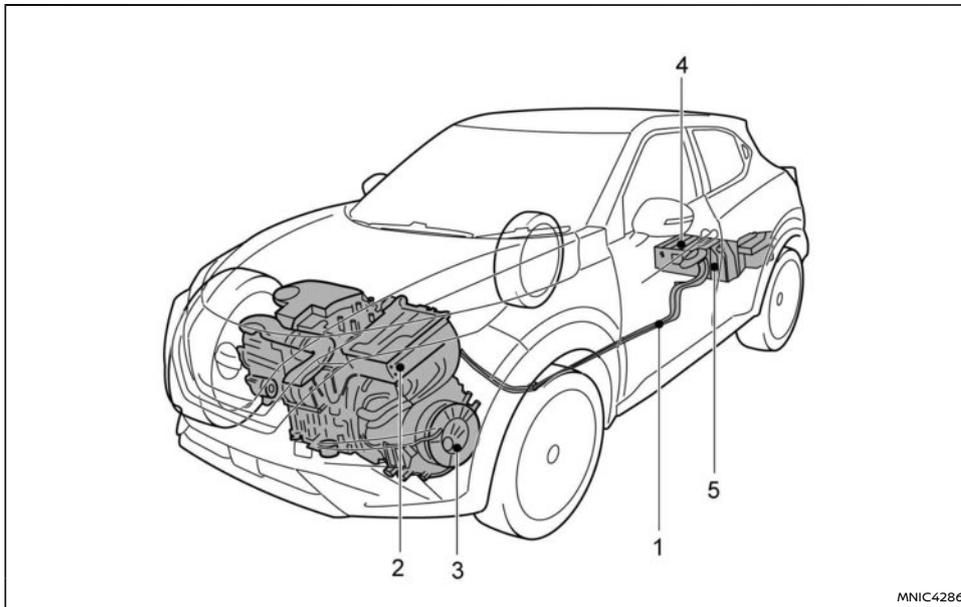
L'autonomie de votre véhicule en mode électrique dépend du niveau de charge de la batterie de traction, mais aussi de votre style de conduite et des appareils consommateurs d'énergie (climatisation, chauffage, etc.).

En cas de décharge de la batterie de traction, le moteur thermique seul permet au véhicule de se déplacer jusqu'à ce que la batterie de traction soit suffisamment rechargée.

⚠ ATTENTION

- Le système hybride utilise une haute tension pouvant s'élever jusqu'à environ 230 volts. Respectez les étiquettes d'avertissement placées sur les composants à haute tension.
- Ne touchez jamais les faisceaux haute tension, leurs connecteurs ou les pièces haute tension (moteur électrique pour la conduite et batterie Lithium ion (Li-ion), etc.). Toucher, démonter, déposer ou remplacer ces pièces et faisceaux pourrait causer de graves brûlures ou un choc électrique et entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne roulez pas sur des voies inondées si la profondeur de l'eau dépasse le bord inférieur des jantes des roues.

COMPOSANTS HAUTE TENSION



Le système hybride se compose des pièces haute tension suivantes.

1. Faisceaux haute tension (orange)

Ces faisceaux sont à haute tension et de couleur orange.

Veillez à ne pas toucher les faisceaux ou à ne pas retirer le connecteur à la base du câble.

2. Onduleur (convertisseur CC/CC inclus)

Ce dispositif contrôle différentes fonctions liées au système hybride.

Faites preuve de prudence car il peut être brûlant après la conduite.

Le convertisseur CC/CC est intégré à l'onduleur.

3. Moteur électrique pour la conduite

Ce moteur est destiné à faire fonctionner le véhicule. Faites preuve de prudence car il peut être brûlant après la conduite.

4. Prise de service

Cette prise permet de couper la haute tension lors de l'entretien. Ne touchez jamais cette prise.

5. Batterie de traction Lithium-ion (Li-ion)

Cette batterie est chargée à partir de l'énergie électrique générée par le générateur de puissance et/ou de l'énergie régénérative du moteur électrique (conduite). La batterie Li-ion fournit également l'énergie électrique au moteur électrique (conduite) lors de la conduite.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE EN CAS D'ACCIDENT

ATTENTION

En cas de collision ou d'accident, assurez-vous de vous conformer aux avertissements suivants.

- Écartez votre véhicule de la circulation, placez le véhicule sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le système hybride.
- Ne touchez jamais les pièces ou les faisceaux haute tension s'ils sont exposés. Pour les emplacements des pièces et faisceaux haute tension, reportez-vous à "Composants haute tension" (P.4) précédemment dans ce chapitre.
- Inspectez le sol sous le véhicule. Si vous remarquez que du liquide s'est échappé de la batterie au Lithium-ion (Li-ion), contactez un concessionnaire NISSAN ou les services d'urgence dès que possible. Si vous ne tenez pas compte de ces recommandations, vous risquez de provoquer un incendie.
- Ne touchez jamais du liquide s'écoulant sur les surfaces intérieures ou à l'extérieur du véhicule. Si le liquide qui s'écoule de la batterie Li-ion entre en contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement la zone concernée à grande eau et consultez un médecin.
- Si le véhicule subit un choc important au niveau du plancher pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez le plancher. Si le plancher est

endommagé, ne le touchez pas et contactez un concessionnaire NISSAN dès que possible.

- Si un incendie se déclare dans la batterie Li-ion ou dans des pièces à haute tension, quittez le véhicule dès que possible. Pour éteindre l'incendie, utilisez uniquement un extincteur de type ABC, BC ou C, prévu pour les incendies électriques. L'eau ne peut être utilisée que si une grande quantité d'eau provenant d'une bouche d'incendie est disponible. Ne tentez jamais d'éteindre un incendie d'une manière inappropriée car cela peut être dangereux.
- Lorsque vous remorquez votre véhicule, soulevez les roues avant ou les quatre roues. Si le véhicule est remorqué avec les roues avant posées au sol, le moteur électrique pour la conduite risque de générer de l'énergie électrique et d'endommager le véhicule.
- Si vous êtes incapable d'évaluer l'étendue des dommages en raison de l'état du véhicule, ne le touchez pas. Éloignez-vous du véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou les services d'urgence. Informez le personnel de secours qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'un système hybride.
- En cas d'accident nécessitant une réparation de la carrosserie et de la peinture, contactez un concessionnaire NISSAN. Lorsque la carrosserie du véhicule est fortement endommagée ou déformée,

une fuite ou un choc électrique peut se produire selon l'état d'endommagement. Ne touchez jamais les pièces à haute tension, comme la batterie Li-ion, et les faisceaux de couleur orange qui y sont connectés.

- Ne conduisez pas le véhicule si l'un des éclairages extérieurs est endommagé. Si de l'eau s'est infiltrée à l'intérieur de l'éclairage, cela peut provoquer des fumées ou un incendie.

NOTE :

Si une collision se produit ou si un dysfonctionnement du système hybride se produit, le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite peut s'éteindre car le système haute tension a été désactivé. Ceci est conçu pour minimiser les risques de blessures et d'accidents et ne constitue pas un dysfonctionnement.

Le système de coupure d'urgence est activé et le système haute tension se désactive automatiquement dans les conditions suivantes :

- Collisions avant et latérales au cours desquelles les airbags supplémentaires se sont déployés.
- Certaines collisions arrière.
- Certains dysfonctionnements du système hybride.

Dans le cas des collisions et des dysfonctionnements du système hybride évoqués ci-dessus, le témoin PRET pour la conduite s'éteint. Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir" (P.212). Le système de coupure d'urgence s'active dans le cas des collisions ci-dessus afin de minimiser les risques de blessure ou d'accident. Si le système de coupure d'urgence s'active, le bouton de démarrage risque de ne pas passer à la position PRET pour la conduite. Dans ce cas, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Même si le bouton de démarrage est placé sur PRET pour la conduite, le système risque de se désactiver brutalement. Conduisez donc prudemment jusqu'au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié le plus proche ou contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

Activation du système hybride :

1. Appuyez sur la pédale de frein et placez le contact d'allumage sur la position ON lorsque la boîte de vitesses hybride est placée sur la position P (stationnement) ou N (point mort) (P est recommandé) pour démarrer le système. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de coupure d'urgence" (P.6.)
2. Le témoin PRET pour la conduite  clignote puis reste allumé (le système hybride passe au mode PRET pour la conduite lorsque le témoin lumineux s'allume).

Lorsque le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite  s'allume, le véhicule peut être conduit, même si le moteur à essence ne tourne pas.

NOTE :

Si vous utilisez le système alors que le système hybride est désactivé (contact d'allumage sur ACC) pendant une longue période, la batterie de 12 volts risque de se décharger. Dans ce cas, il sera impossible de démarrer le système hybride.

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Il peut s'arrêter pendant la conduite à vitesse lente, une décélération ou lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le moteur à essence peut démarrer automatiquement dans les conditions suivantes :

- **Le niveau de charge restante dans la batterie Lithium-ion (Li-ion) est bas. Le moteur tourne afin de charger la batterie Lithium-ion et de fournir la puissance motrice nécessaire au véhicule.**

- **La température du liquide de refroidissement moteur est basse.**
- **En fonction des conditions de conduite.**
- **Le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement), la ceinture de sécurité conducteur est détachée, puis la portière conducteur est ouverte.**

Le système hybride fonctionne de la manière suivante en fonction des conditions de conduite et de la charge de la batterie Lithium-ion.

DÉMARRAGE ET CONDUITE À VITESSE LENTE

Le véhicule est entraîné par le moteur électrique en fonction de la charge disponible dans la batterie Lithium-ion.

CONDUITE À VITESSE MODÉRÉE OU ÉLEVÉE

Le système commande automatiquement le moteur à essence et le moteur électrique afin d'optimiser la consommation et le rendement du carburant, en fonction des conditions de conduite et de la charge disponible dans la batterie Lithium-ion.

Lorsque le niveau de charge de la batterie Lithium-ion est bas, elle est chargée par le moteur électrique qui est actionné afin de générer de la puissance électrique lorsque le véhicule roule.

MONITEURS D'ÉNERGIE

ACCÉLÉRATION RAPIDE

Le véhicule accélère en utilisant simultanément le moteur à essence et le moteur électrique en fonction de la charge disponible dans la batterie Lithium-ion.

DÉCÉLÉRATION ET FREINAGE

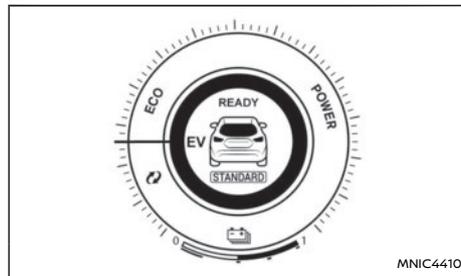
La batterie Lithium-ion est chargée par le moteur électrique qui transforme l'énergie fournie par les roues motrices en puissance électrique. Reportez-vous à "Freins à régénération" (P.8) plus loin dans ce chapitre.

ARRÊT

Le moteur à essence peut arrêter de tourner afin d'économiser du carburant en fonction de la charge disponible dans la batterie Lithium-ion.

Le système hybride contrôle l'état de la puissance envoyée au moteur électrique et le niveau de charge de la batterie Lithium-ion (Li-ion). L'état est indiqué sur la jauge de puissance à l'écran et le flux d'énergie/la charge restante de la batterie Li-ion sur l'écran. L'état du système peut également être affiché sur l'écran d'informations du véhicule lorsque l'écran est en mode flux d'énergie.

JAUGE DE PUISSANCE



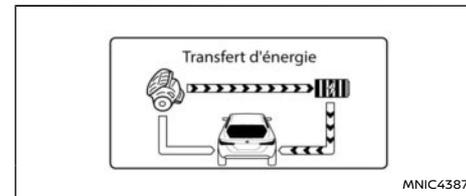
Cette jauge indique la consommation d'énergie actuelle et la puissance de charge pour la batterie Li-ion.

Pour plus de détails, reportez-vous à "JAUGE DE PUISSANCE" (P.76).

FLUX D'ÉNERGIE

Lorsque vous utilisez ce système, assurez-vous que le système hybride est en mode PRET pour la conduite. Reportez-vous à "Fonctionnement du système hybride" (P.6).

Le moniteur d'énergie peut être affiché sur l'écran des informations relatives au véhicule pour divers modes de fonctionnement. (Reportez-vous à "Informations générales et avertissements" (P.101).)



Exemple : Fonctionnement grâce à l'énergie du mode véhicule électrique et au moteur à essence qui charge la batterie Li-ion

Ceci est un exemple de l'affichage du flux d'énergie. L'affichage du flux d'énergie change en fonction des conditions de fonctionnement suivantes. Le graphique indique le niveau d'énergie de la batterie Li-ion.

Les modes de fonctionnement suivants sont affichés sur l'écran de flux d'énergie.

- Lorsque le véhicule fonctionne uniquement grâce au moteur électrique.
- Lorsque l'énergie du véhicule provient du moteur électrique et que le véhicule charge la batterie Li-ion.

FREINS À RÉGÉNÉRATION

- Lorsque le véhicule fonctionne grâce au moteur électrique et au moteur à essence.
- Lorsque l'énergie du véhicule provient du moteur à essence et que le véhicule charge la batterie Li-ion.
- Quand le véhicule et le moteur à essence chargent la batterie Li-ion.
- Lorsque le véhicule charge la batterie Li-ion
- Lorsque le véhicule fonctionne uniquement grâce au moteur à essence.

Le freinage à régénération est une fonction qui permet de réduire la vitesse du véhicule en utilisant le moteur électrique au lieu du frein moteur actif pour les véhicules à moteur à essence. La batterie Lithium ion (Li-ion) peut être chargée par l'énergie électrique produite lors de la décélération du véhicule, ce qui permet de réduire la consommation d'énergie électrique et d'améliorer le rendement du carburant.

Le moteur électrique convertit l'énergie des roues qui tournent en énergie électrique lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, que vous enfoncez la pédale de frein ou que vous relâchez l'e-Pedal.

Le niveau de la régénération change en fonction du mode de conduite. Quand l'e-Pedal est activée, vous ressentez une régénération maximale. Le mode Sport fournit un niveau plus élevé que d'habitude, tandis qu'il est moins élevé avec le mode ECO

NOTE :

Le freinage à régénération peut fournir une décélération moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée lors de la conduite sur une longue route en descente, lorsque la température extérieure est basse ou lors de la conduite sur une route glissante.

LORSQUE LE VÉHICULE DÉMARRE LE MOTEUR

Dans le système hybride, le moteur peut démarrer dans les conditions suivantes.

- En cas de sélection du mode Sport.
- Lorsque la charge de la batterie Lithium-ion (Li-ion) est faible (pour produire de l'énergie électrique).
- En cas de forte pression sur la pédale d'accélérateur.
- Lors de la conduite sur une longue route en descente (pour produire une décélération sans utiliser de carburant).
- Lorsque le moteur est froid (pour chauffer le moteur).
- Lors de l'ouverture du capot avec le système hybride en marche (pour éviter un accident lors d'un entretien).
- Lors de l'activation de la climatisation.
- Lorsque le démarrage du moteur est requis par le mode d'entretien.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée alors que le véhicule est à l'arrêt et la boîte de vitesses hybride en position P (stationnement).
- Lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée et que la régénération est continue, le moteur électrique peut faire tourner le moteur de manière à dissiper l'excès d'électricité générée. Dans ce mode, le moteur thermique n'utilise pas de carburant, ce qui permet de maintenir le contrôle du véhicule.

UTILISATION EFFICACE DE VOTRE VÉHICULE

La consommation de carburant varie considérablement en fonction des conditions de circulation, des conditions météorologiques, de la température et du nombre d'occupants, etc. Garder les points suivants à l'esprit permet d'améliorer le rendement du carburant.

AVANT LA CONDUITE

- Programmez un itinéraire où le véhicule consommera moins d'énergie. La conduite sur des routes en montée augmente la consommation de carburant. Si vous choisissez un itinéraire comportant peu de routes en montée, le véhicule peut réduire sa consommation de carburant.
- Ne laissez pas de chargement inutile. Retirer un chargement inutile du véhicule pour alléger le véhicule peut réduire sa consommation de carburant.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés. Une pression des pneus basse augmente la consommation de carburant.

PENDANT LA CONDUITE

- Conduisez votre véhicule en effectuant des démarrages et des accélérations en douceur.
 - Des démarrages et des accélérations brusques augmentent la consommation de carburant.
 - Vous pouvez accélérer le véhicule en consommant moins de carburant en vérifiant l'état de la consommation de carburant dans la jauge de puissance.

- Maintenez une certaine distance entre vous et le véhicule qui vous précède. Ne décélérez pas le véhicule plus que nécessaire afin de pouvoir diminuer la consommation de carburant pour accélérer à nouveau.
- Ne conduisez pas à des vitesses excessives sur une autoroute. La conduite à des vitesses excessives consomme du carburant plus que nécessaire.
- Réglez la climatisation à une température modérée et éteignez-la si nécessaire. Une consommation de carburant superflue peut être réduite par la climatisation.
- N'utilisez pas le désembueur plus que nécessaire. Après avoir éliminé la buée du pare-brise, le passage à l'autre mode de débit d'air réduit la fréquence de fonctionnement du moteur et améliore la consommation de carburant.
- Conduisez le véhicule en mode ECO. La réponse de la force motrice à l'actionnement de l'accélérateur est alors plus douce qu'en mode STANDARD / SPORT : elle supprime les accélérations / décélérations inutiles et permet de réaliser des économies de carburant.
- Le rendement énergétique s'améliore dans l'ordre suivant :
Mode SPORT → Mode STANDARD → Mode ECO. Le mode ECO est le mode le plus efficace au niveau du carburant.

NOTE :

L'économie de carburant diminue de manière significative dans les conditions suivantes :

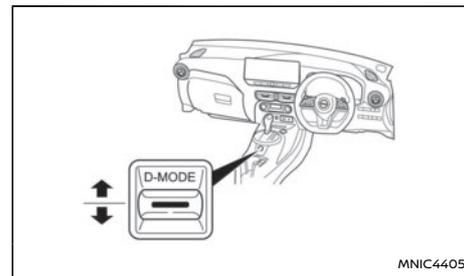
- **Lorsque vous conduisez sur un itinéraire où il y a beaucoup de routes en montée.**
- **Lorsque vous continuez à conduire à grande vitesse sur une autoroute.**
- **Lorsque vous démarrez, accélérez ou freinez brusquement.**

MODE DE CONDUITE DU SYSTÈME HYBRIDE

Le système hybride possède trois modes de conduite.

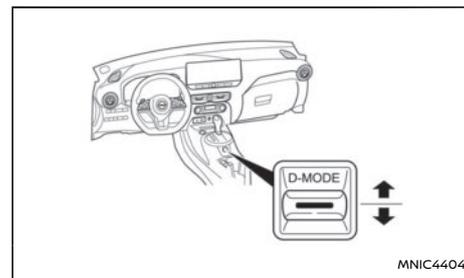
Mode de conduite	Caractéristiques
SPORT	<p>Ce mode permet d'équilibrer les caractéristiques de réponse rapide de type EV et la consommation de carburant.</p> <ul style="list-style-type: none">● La réponse du moteur à l'actionnement de l'accélérateur est meilleure qu'en mode STANDARD, et des performances d'accélération élevées sont obtenues (souligne les caractéristiques de l'entraînement par moteur électrique).● La sensation de décélération lors du relâchement de la pédale d'accélérateur est similaire à celle d'un véhicule propulsé par un moteur à essence uniquement.
ECO	<p>Ce mode met l'accent sur l'économie de carburant.</p> <ul style="list-style-type: none">● En rendant la réponse de la force motrice à l'actionnement de l'accélérateur plus douce qu'en mode STANDARD, il supprime les accélérations/décélérations inutiles et permet de réaliser des économies de carburant.● De plus, le freinage régénératif par l'actionnement de l'accélérateur est moindre pour permettre une plus grande roue libre, afin de supprimer les décélérations inutiles.
STANDARD	<p>Ce mode est recommandé pour une conduite normale.</p> <ul style="list-style-type: none">● Accélération douce avec une bonne réponse de l'accélérateur.● La sensation de décélération lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur est similaire à celle d'un véhicule propulsé par un moteur à essence classique.

COMMENT CHANGER DE MODE DE CONDUITE



MNIC4405

Conduite à droite



MNIC4404

Conduite à gauche

- Le mode de conduite peut être changé lorsque le bouton de démarrage est positionné sur ON. Poussez sur la commande de mode de conduite vers le haut ou vers le bas pour commuter le mode comme suit :
SPORT ↔ STANDARD ↔ ECO.

PERSONNALISATION DU MODE ECO

- Lorsque le mode est activé, le mode sélectionné apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- En cas de dysfonctionnement du système lorsque le mode SPORT ou ECO est sélectionné, la puissance de décélération est plus faible qu'habituellement. Enfoncez la pédale de frein pour la décélération.
- Le réglage du mode passe à STANDARD chaque fois que le bouton de démarrage est placé en position ON.

[Mode conduite ECO] est une fonction qui permet de modifier la priorité de la fonction de climatisation et du régulateur de vitesse (selon modèles) ou du régulateur de vitesse intelligent (ICC) afin d'améliorer le rendement du carburant.

Deux options de menu sont disponibles sous [Mode conduite ECO] :

- [Régul vitesse ECO]
- [Climatisation ECO]

[RÉGUL VITESSE ECO]

Ce réglage peut être sélectionné dans [Mode conduite ECO] sous le menu [Réglages ECO] de l'écran d'informations du véhicule. Lorsque le réglage est activé, le rendement du carburant en croisière est amélioré en abaissant la cible d'accélération par rapport au mode normal (réglage désactivé). (Reportez-vous à "[Réglages ECO]" (P.98).)

NOTE :

Lorsque la vitesse du véhicule est réduite (par exemple, lorsque le véhicule roule sur une pente à partir d'une route plate), il faudra plus de temps pour revenir à la vitesse précédemment paramétrée qu'en mode normal.

[CLIMATISATION ECO]

Ce réglage peut être sélectionné dans [Mode conduite ECO] sous le menu [Réglages ECO] de l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez le menu et placez [Climatisation ECO] sur ON ou OFF. (Reportez-vous à "[Réglages ECO]" (P.98).)

NOTE :

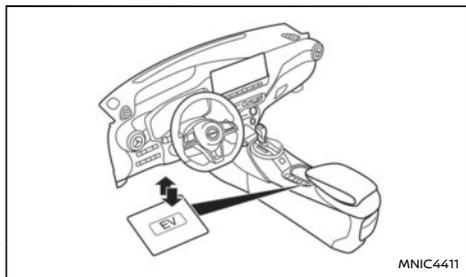
- Lorsque [Mode conduite ECO] ([Climatisation ECO]) est activé (orientation économie de carburant), le rendement du carburant est amélioré en réduisant la performance de la climatisation.
- Le réglage [Climatisation ECO] maintient cet état jusqu'à ce que le réglage soit modifié, même si le bouton de démarrage est placé en position "OFF".
- La fonction de climatisation sera prioritaire même si le réglage [Climatisation ECO] ([Climatisation ECO]) est activé dans les conditions suivantes.
 - Lorsque la température de consigne du climatiseur est réglée à 28 °C (82 °F) ou plus.
(Lorsque la température de réglage du climatiseur est réglée à 27,5 °C (82 °F) ou moins, l'efficacité du carburant sera à nouveau prioritaire.)
 - Lorsque la température de réglage du climatiseur est réglée à 18 °C (64 °F).
(Lorsque la température de consigne du climatiseur est réglée à 18,5 °C (65 °F) ou plus, l'efficacité du carburant redevient prioritaire.)
 - Lorsque le dispositif de désembuage avant est activé.

MODE EV

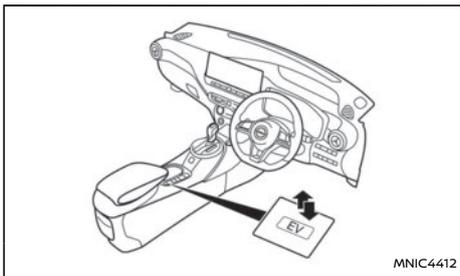
Lorsque le mode EV est sélectionné, vous pouvez conduire le véhicule en réduisant au maximum les risques de démarrage du moteur thermique. Ce mode est utilisé lorsque vous souhaitez conduire le véhicule de manière silencieuse sur une route telle qu'une rue résidentielle tôt le matin ou tard le soir, si les conditions suivantes sont réunies.

- La batterie Lithium-ion (Li-ion) est suffisamment chargée. (Une charge supérieure à la moitié est nécessaire, ce que vous pouvez voir sur le compteur combiné ou l'affichage du flux d'énergie)
- La vitesse du véhicule devient inférieure à 50 km/h (32 MPH).

COMMENT UTILISER LE MODE EV



Conduite à gauche



Conduite à droite

- Lorsque le témoin PRET pour la conduite s'allume, le mode EV peut être activé en appuyant sur la commande de mode EV.
- Le mode EV ne peut pas être utilisé quand le mode SPORT est sélectionné.
- Lorsque le mode EV est activé, le témoin de mode EV s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque la température extérieure est basse, le moteur peut démarrer. Toutefois, lorsque le mode EV est activé avant le démarrage du moteur, le véhicule peut être conduit uniquement par la batterie Li-ion.

NOTE :

- En cas de dysfonctionnement du système, le mode EV est automatiquement désactivé.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée alors que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement), le moteur thermique démarre et le mode EV est désactivé.

- Si la batterie Li-ion est complètement chargée par le freinage à régénération sur une longue route en descente, le mode EV est désactivé afin de protéger la batterie Li-ion.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée sur une route en montée ou en cas d'accélération brusque, le moteur démarre et le mode EV est désactivé.
- Si le capot est ouvert lorsque le témoin PRÊT pour la conduite s'allume, le moteur démarre automatiquement et le mode EV est désactivé.
- Lorsque la commande de désembuage avant est activée, le moteur démarre en raison d'une opération de préchauffage, et le mode EV ne peut pas être utilisé ou est désactivé.
- Si le système considère que la charge forcée est nécessaire, le mode EV est désactivé et le moteur démarre.
- Si le système considère que l'opération de préchauffage est nécessaire, le mode EV est désactivé et le moteur démarre.
- Lorsque la température extérieure est basse, le mode EV ne peut pas être disponible.
- Lorsque la charge de la batterie Li-ion est faible, le mode EV ne peut pas être utilisé ou est désactivé.

e-Pedal STEP

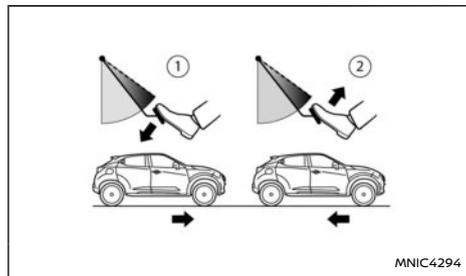
ATTENTION

Ne vous fiez jamais uniquement au système e-Pedal Step, car sa fonction reste limitée. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. La pédale de frein doit être actionnée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route.

Le système e-Pedal Step permet au conducteur de ralentir le véhicule en actionnant uniquement la pédale d'accélérateur.

Cela aide le conducteur en réduisant le nombre de fois où il doit déplacer son pied entre la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

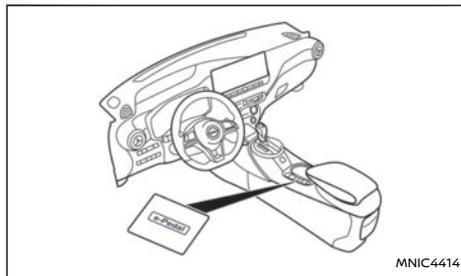
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME e-Pedal STEP



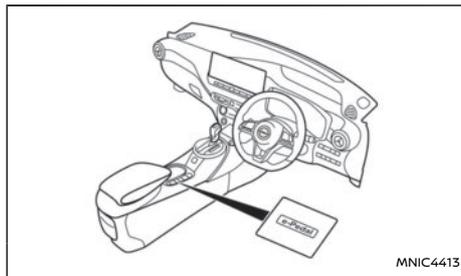
- ① Accélération
- ② Décélération (au lieu de la pédale de frein)

L'activation du système e-Pedal Step améliore le freinage à régénération et permet au conducteur d'ajuster la vitesse du véhicule uniquement en

appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en la relâchant. Lorsque vous relâchez (retirez votre pied de) la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentit doucement sans appuyer sur la pédale de frein.



Conduite à gauche



Conduite à droite

Le système e-Pedal passe sur **ON** ou **OFF** chaque fois que vous appuyez sur la commande e-Pedal.

(Le témoin e-Pedal sur l'écran d'informations du véhicule indique le statut du système e-Pedal.)

Lorsque le système e-Pedal est activé, les caractéristiques de la pédale d'accélérateur changent considérablement et le fonctionnement de la pédale d'accélérateur diffère de celui d'une pédale conventionnelle. Veillez à vérifier le statut du système e-Pedal (**ON** ou **OFF**) dans l'affichage des informations relatives au véhicule avant de prendre la route.

ACTIVATION DU SYSTÈME

Pour activer le système e-Pedal, placez le bouton de démarrage sur la position **ON** et tirez sur la commande e-Pedal située sur la console centrale.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Pour désactiver le système e-Pedal, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande e-Pedal.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque le système e-Pedal Step est actionné, un message de rappel s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

- Lorsque le système e-Pedal Step s'active ou se désactive, le taux d'accélération du véhicule change.
- Le système e-Pedal Step est automatiquement désactivé lorsque le système hybride est redémarré.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE DE LA TECHNOLOGIE e-Pedal STEP

Le système e-Pedal Step fournit les caractéristiques de conduite suivantes :

Lors de la conduite :

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la laisser remonter modifie le degré d'accélération ou de décélération en conséquence.
- Le fait de laisser remonter la pédale d'accélérateur produit une décélération plus importante que la normale. (La décélération maximale change en fonction de la vitesse du véhicule.)
- Relâcher (retirer votre pied de) la pédale d'accélérateur réduit la vitesse du véhicule à ~8 km/h (~5 MPH). Vous devez utiliser la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.
- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le niveau de décélération atteint un freinage normal.

Si la décélération n'est pas suffisante lorsque la pédale d'accélérateur est remontée ou relâchée, appuyez sur la pédale de frein. La pédale de frein peut être actionnée pour réduire la vitesse du véhicule comme à l'ordinaire même lorsque le système e-Pedal Step est activé.

En marche arrière :

Lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur **R** (marche arrière), l'actionnement de la pédale d'accélérateur permet d'ajuster la vitesse du véhicule (accélération et décélération) de la même manière que sur la position **D** (conduite).

Autres conseils de conduite pour le système e-Pedal Step :

- Pour décélérer en douceur lorsque le système e-Pedal Step est activé, il est recommandé d'ajuster la pédale d'accélérateur en conduisant avec votre pied sur la pédale (en appuyant dessus ou en la laissant remonter, mais sans la relâcher).
- Le système e-Pedal Step ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :
 - Quand le véhicule est en position **P** (stationnement) ou **N N** (point mort).
 - Quand le régulateur de vitesse (selon modèles), ProPILOT Assist (selon modèles) ou le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) fonctionne, ces systèmes d'aide au conducteur ont priorité sur e-Pedal Step.
- La pédale de frein peut bouger en fonction de la décélération et vous pouvez entendre un bruit lorsque le système e-Pedal Step est actif. Ceci est normal, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les caractéristiques de décélération changent en fonction de la vitesse du véhicule. A basse vitesse, le moteur continue d'appliquer un couple pour faire avancer lentement le véhicule (ce que l'on appelle "vitesse ultra lente"), comme dans un véhicule classique équipé d'une boîte de vitesses automatique. Pensez à appuyer fermement sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

LIMITATIONS DU SYSTÈME e-Pedal STEP

ATTENTION

Les limites du système e-Pedal Step sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Si le message d'avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la pédale de frein. Le véhicule peut commencer à bouger.
- Si la force de décélération fournie par le système e-Pedal Step n'est pas suffisante, appuyez sur la pédale de frein.
- Dans les conditions suivantes, placez le véhicule en position **P** (stationnement) et veillez à ce que le frein de stationnement soit correctement serré. Le véhicule peut commencer à bouger brusquement.
 - Lorsque vous entrez dans le véhicule ou que vous en sortez.
 - Lorsque vous chargez et déchargez le véhicule.
 - Lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une période prolongée.
- Dans les conditions suivantes, le système e-Pedal Step peut ne pas décélérer ou arrêter suffisamment le véhicule. Appuyez sur la pédale de frein à chaque fois que cela est nécessaire.

- Lorsque seuls de lourds bagages sont chargés dans le véhicule.
- Lorsque vous conduisez dans une descente en pente raide.
- Lorsque vous conduisez sur les routes verglacées.

PRÉCAUTION

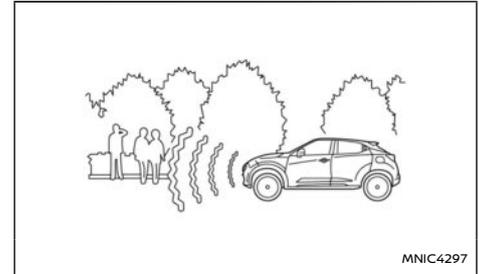
- Désactivez le système e-Pedal Step et placez le véhicule en position N (point mort) dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le véhicule passe dans un portique de lavage automatique.
 - Lorsque le véhicule est remorqué.
- Veillez à ne pas activer la commande e-Pedal par erreur ou involontairement.
- A basse vitesse, le moteur continue d'appliquer un couple pour faire avancer lentement le véhicule (ce que l'on appelle "vitesse ultra lente"), comme dans un véhicule classique équipé d'une boîte de vitesses automatique. N'oubliez pas d'appuyer fermement sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

quement désactivé. Faites vérifier le système dès que possible par un concessionnaire ou NISSAN ou un atelier qualifié.

Le système d'alerte sonore pour les piétons (VSP) est une fonction qui utilise un signal sonore pour avertir les piétons de la présence du véhicule lorsque celui-ci roule à vitesse lente. Le VSP retentit lorsque le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite s'allume dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule roule à moins de 30 km/h (19 MPH) avec le moteur électrique uniquement.
- Lorsque le véhicule roule à moins de 25 km/h (16 mph) et décélère avec le moteur électrique uniquement.
- Lorsque le véhicule est en position R (marche arrière).

Le signal sonore s'arrête lorsque le véhicule s'arrête.



⚠ ATTENTION

Si le signal sonore du système VSP n'est pas audible pendant la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et calme. Ouvrez une

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME e-Pedal STEP

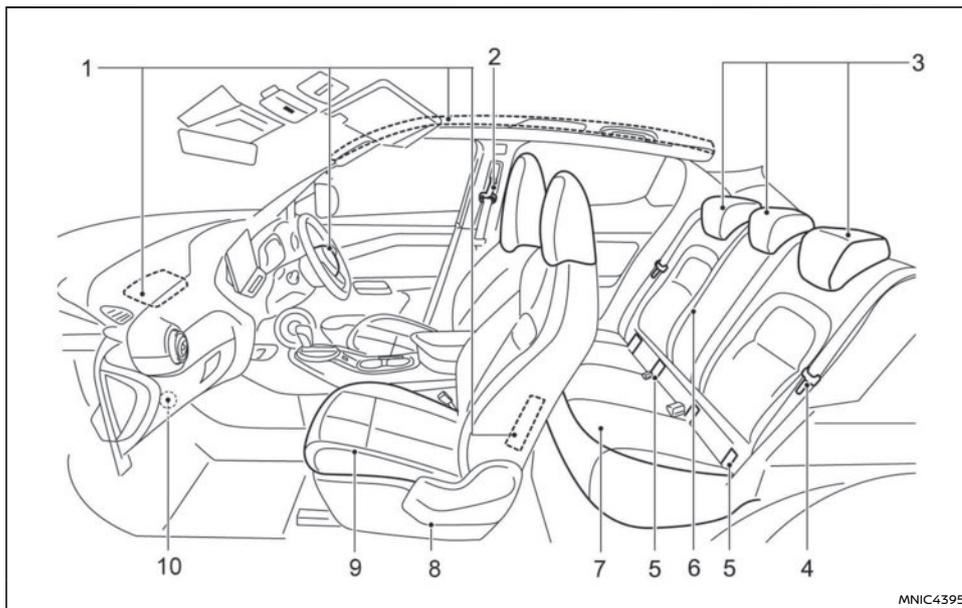
En cas de dysfonctionnement du système e-Pedal Step, le message d'avertissement [Défaill. Syst. e-Pedal ! Appuy. sur pédale frein pour ralent. ou s'arrêter] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Lorsque le message d'avertissement s'affiche, le système e-Pedal Step est automati-

vitre puis placez la boîte de vitesses sur la position "R" (marche arrière) en appuyant fermement sur la pédale de frein. Vérifier que le signal sonore d'activation peut être perçu depuis l'avant du véhicule. Si le signal sonore du système VSP n'est pas audible, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

0 Table des matières illustrée

Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	18	Instruments et jauges	27
Extérieur avant	19	Modèles avec compteur analogique et affichage en couleur	27
Extérieur arrière	20	Modèles avec affichage plein écran	28
Habitacle	21	Compartiment moteur	29
Poste de conduite	22	Moteur HR16DE	29
Conduite à gauche	22	Assistance (selon modèles)	30
Conduite à droite	23		
Tableau de bord	25		
Conduite à gauche	25		
Conduite à droite	26		

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES

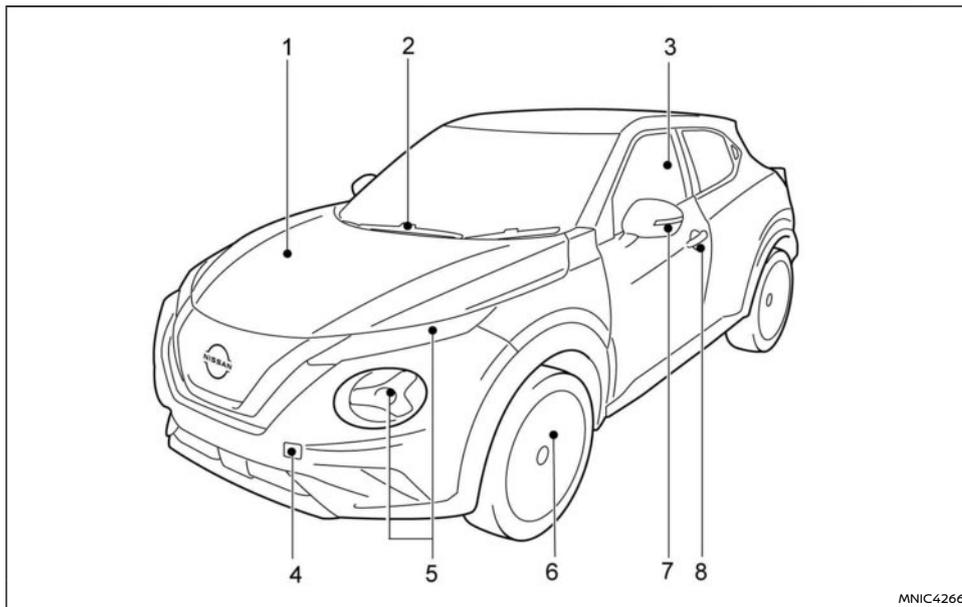


10. Commande d'airbag passager avant* (P.66)

* : selon modèles

- | | |
|--|---|
| 1. Airbags (P.35) | 6. Ceinture de sécurité centrale arrière (P.38) |
| 2. Ceintures de sécurité avant (P.38) | 7. Sièges arrière (P.35)
— Dispositifs de retenue pour enfant (P.46) |
| 3. Appuie-tête (P.36) | 8. Système de ceintures de sécurité à pré-tensionneur (P.44) |
| 4. Ceintures de sécurité arrière latérales (P.38) | 9. Sièges avant (P.35)
— Dispositifs de retenue pour enfant (P.46) |
| 5. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P.46) | |

EXTÉRIEUR AVANT

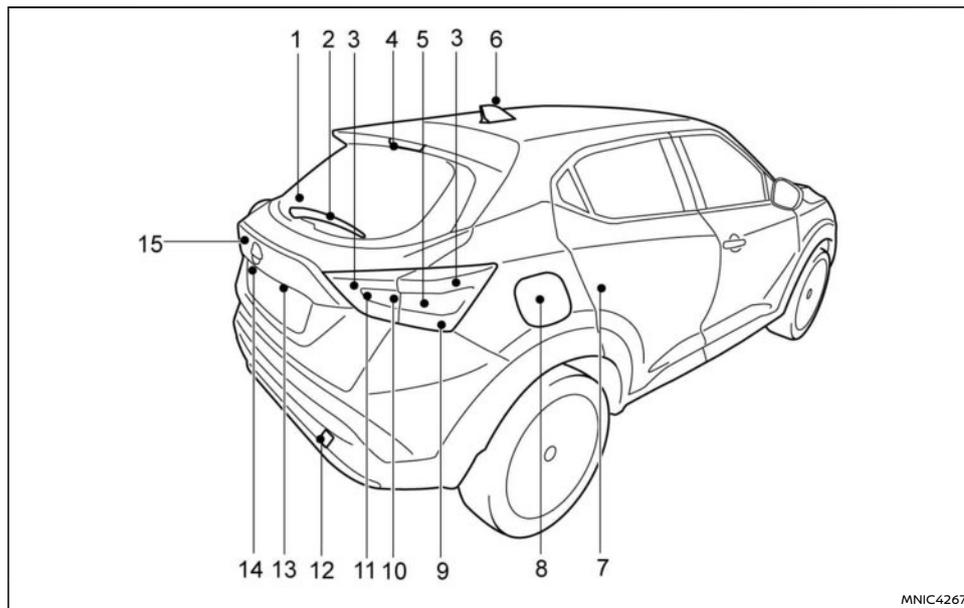


- | | |
|--|--|
| 1. Capot (P.151) | 3. Lève-vitres électriques (P.131) |
| 2. Essuie-glace et lave-glace de pare-brise
– Fonctionnement de la commande (P.116)
– Remplacement des balais d'essuie-glace (P.363)
– Liquide de lave-vitres (P.358)
– ThermoClear* (P.118) | 4. Œil de remorquage (P.335) |
| | 5. Phares, feux de position, clignotants
– Commande (P.119)
– Emplacement et remplacement des ampoules (P.366) |

6. Pneumatiques
– Pneus et roues (P.368 et P.378)
– Crevaison (P.323)
– Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)* (P.204)
7. Rétroviseurs extérieurs (P.160)
– Clignotant latéral (P.122)
– Système de surveillance d'angle mort (BSW) (P.220)
– Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P.169)
8. Portières
– Clés (P.137)
– Serrures de portières (P.147)
– Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.139)

* : selon modèles

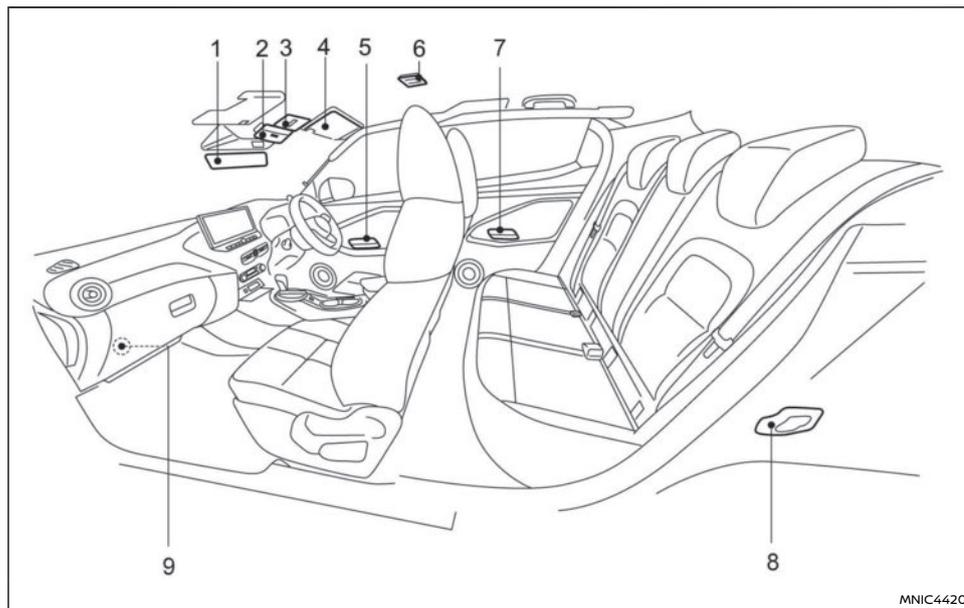
EXTÉRIEUR ARRIÈRE



1. Lunette arrière
 - Commande de désembuage (P.119)
2. Essuie-glace et lave-vitre arrière
 - Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P.364)
3. Feu arrière
 - Liquide de lave-vitres (P.358)
4. Feu de stop surélevé (P.366)
5. Clignotant arrière
 - Emplacement de la commande (P.122)
 - Remplacement des ampoules (P.367)

6. Antenne en aileron de requin (P.190)
 7. Portières
 - Clés (P.137)
 - Serrures de portières (P.147)
 - Verrouillage de sécurité enfant (P.149)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.139)
 8. Trappe de réservoir à carburant (P.152)
 9. Feu de stop (P.366)
 10. Feu de recul (P.366)
 11. Feu antibrouillard arrière* (P.123)
 12. Œil de remorquage (P.335)
 13. Caméra de vue arrière*
 - Moniteur de vue arrière* (P.164)
 - Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P.169)
 14. Eclairages de plaque d'immatriculation (P.366)
 15. Hayon
 - Serrures de portières (P.149)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.139)
- * : selon modèles

HABITACLE

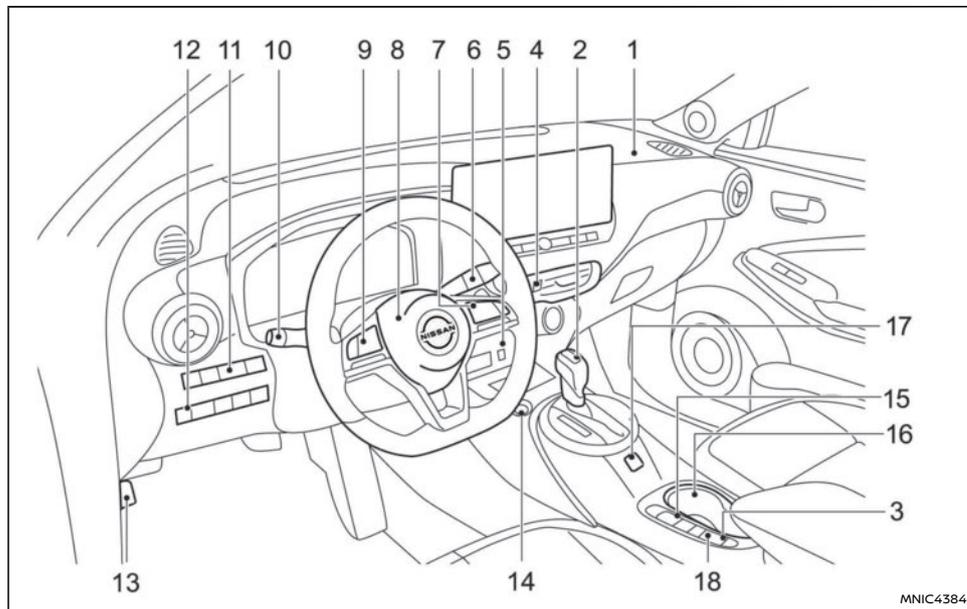


1. Rétroviseur intérieur (P.159)
2. Spot de lecture (P.133)
3. Touche eCall* (P.318)
4. Pare-soleil (P.158)
5. Accoudoir de portière
 - Commande de rabattement de rétroviseurs extérieurs* (P.160)
6. Eclairage intérieur (plafonnier) (P.133)
7. Poignée de portière intérieure (P.148)
8. Compartiment à bagages (coffre)
 - Plage arrière (P.129)
 - Plancher de compartiment à bagages (P.130)
 - Crochets à bagages (P.130)
9. Boîte à fusibles
 - Fusibles (P.364)
 - Port USB pour la mise à jour de la carte du TSA* (P.312)

- * : selon modèles

POSTE DE CONDUITE

CONDUITE À GAUCHE



1. Airbag avant passager (P.65)
2. Levier de changement de vitesses (P.215)
3. Commande de mode EV (P.12)
4. Interrupteur de feux de détresse (P.318)

5. Prise électrique (P.125)
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
7. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.248)
 - Régulateur de vitesse* (P.242)

- Limiteur de vitesse* (P.245)
- Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
8. Volant
 - Système de direction assistée électrique (P.298)
 - Avertisseur sonore (P.124)
 - Airbag avant côté conducteur (P.65)
9. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.91)
 - Commandes audio * (P.197)
10. Commande de phares et de clignotants (P.119)
11. Panneau de commandes supérieur
 - Commande de luminosité des instruments (P.77)
 - Commande de volant chauffant (P.124)
 - Commande de conduite assistée* (P.250)
12. Panneau de commandes inférieur
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.123)
13. Levier d'ouverture de capot (P.151)
14. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.212)
15. Frein de stationnement électrique* et maintien de frein automatique*
 - Commande de frein de stationnement électrique* (P.153)
 - Commande de maintien de frein automa-

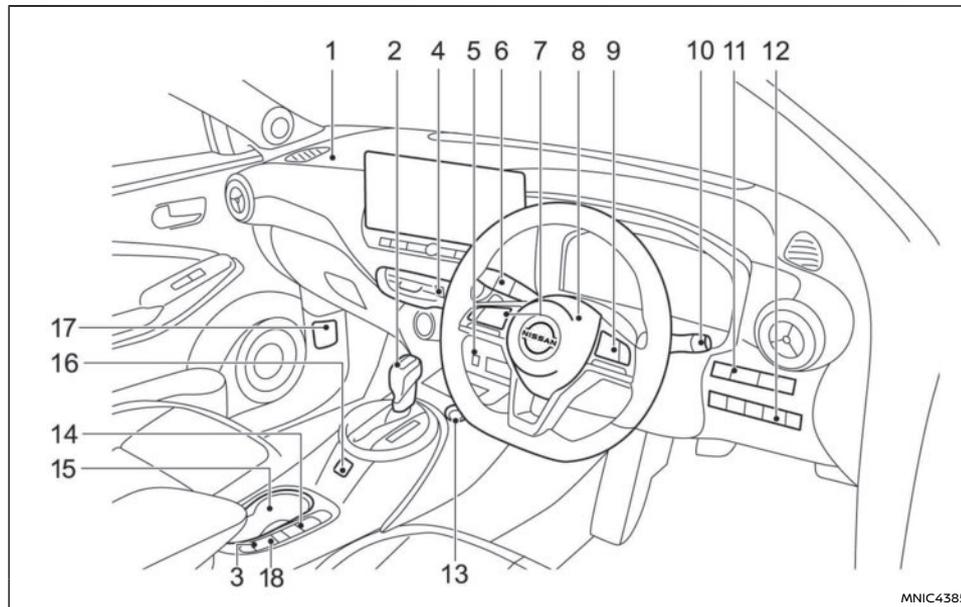
tique (P.155)

- 16. Porte-gobelets avant (P.128)
- 17. Commande de mode de conduite* (P.217)
- 18. Commande e-Pedal (P.13)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

CONDUITE À DROITE



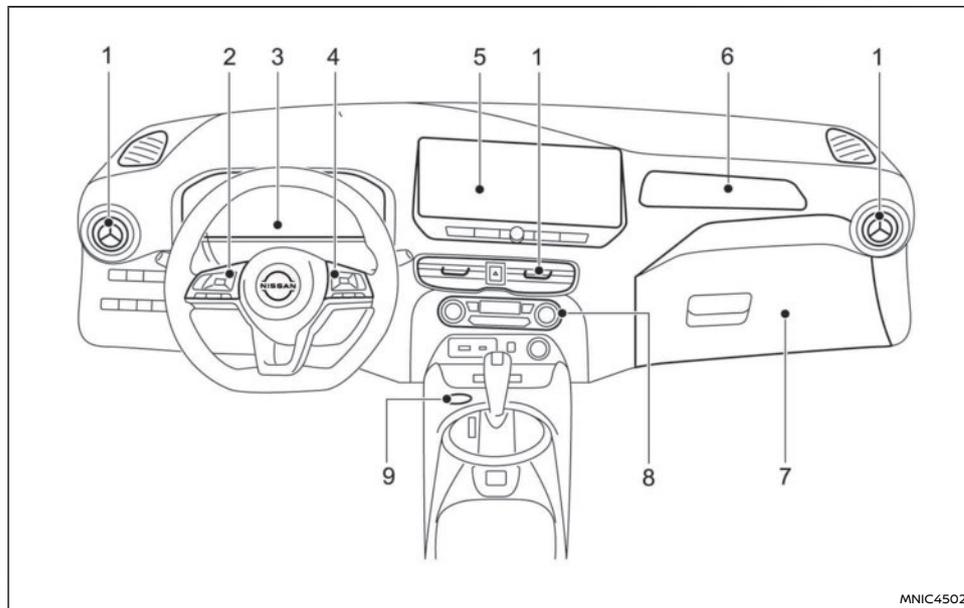
MNIC4385

- 1. Airbag avant passager (P.65)
- 2. Levier de changement de vitesses (P.215)
- 3. Commande de mode EV (P.12)
- 4. Interrupteur de feux de détresse (P.318)
- 5. Prise électrique (P.125)
- 6. Commande de phares et de clignotants (P.119)
- 7. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.91)

- Commandes audio * (P.197)
 - 8. Volant
 - Système de direction assistée électrique (P.298)
 - Avertisseur sonore (P.124)
 - Airbag avant côté conducteur (P.65)
 - 9. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.248)
 - Régulateur de vitesse* (P.242)
 - Limiteur de vitesse* (P.245)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
 - 10. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.116)
 - 11. Panneau de commandes supérieur
 - Commande de luminosité des instruments (P.77)
 - Commande de volant chauffant (P.124)
 - Commande de conduite assistée* (P.250)
 - 12. Panneau de commandes inférieur
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.123)
 - 13. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.212)
 - 14. Frein de stationnement électrique* et maintien de frein automatique*
 - Commande de frein de stationnement électrique* (P.153)
 - Commande de maintien de frein automatique (P.155)
 - 15. Porte-gobelets avant (P.128)
 - 16. Commande de mode de conduite* (P.217)
 - 17. Levier d'ouverture de capot (P.151)
 - 18. Commande e-Pedal (P.13)
- * : selon modèles
- ** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

TABLEAU DE BORD

CONDUITE À GAUCHE

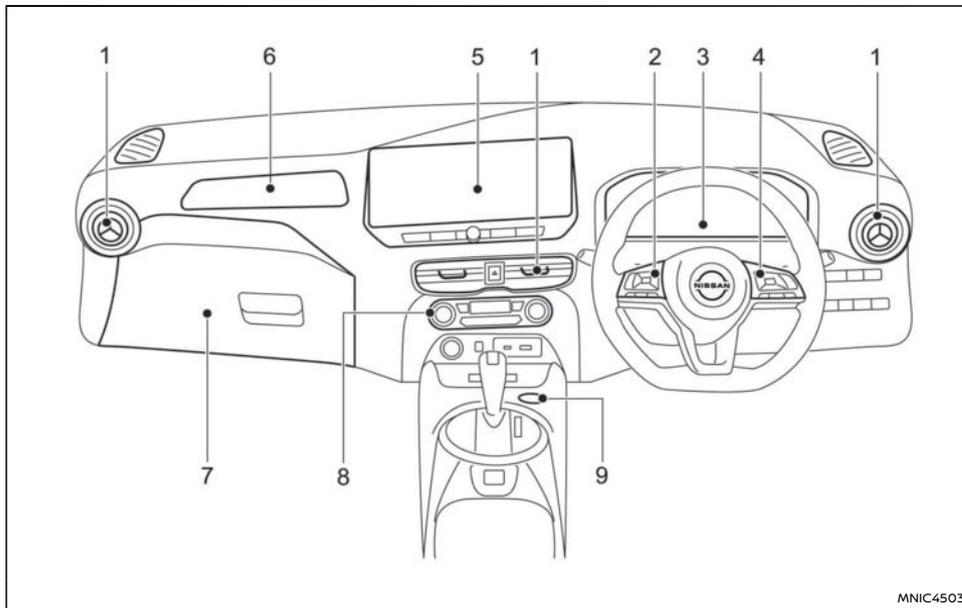


1. Bouches d'aération gauche, centrales et droites (P.182)
2. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.91)
 - Commande audio* (P.197)

3. Instruments, jauges, témoins d'avertissement/lumineux, écran d'informations du véhicule (P.73, P.78, P.91)
4. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.248)
 - Régulateur de vitesse* (P.242)

5. Système audio* (P.187)
 - NissanConnect* **
 - Sans NissanConnect* (P.187)
 6. Airbag frontal passager avant (P.65)
 7. Boîte à gants (P.127)
 8. Chauffage et climatisation (P.183)
 9. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.212)
- * : selon modèles
** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

CONDUITE À DROITE

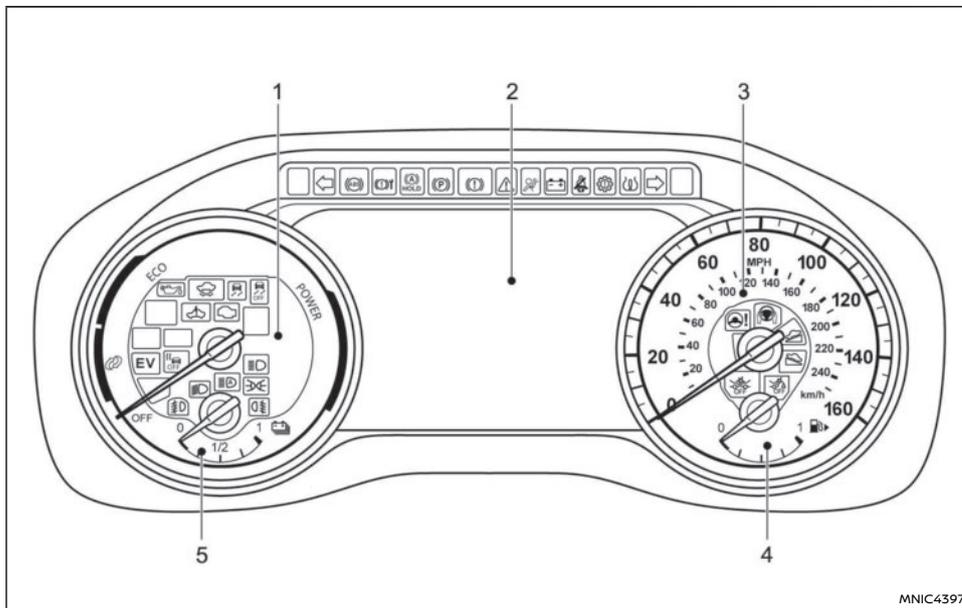


- | | |
|---|---|
| 1. Bouches d'aération gauche, centrales et droites (P.182) | 3. Instruments, jauges, témoins d'avertissement/lumineux, écran d'informations du véhicule (P.73, P.78, P.91) |
| 2. Commandes au volant
– Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.91)
– Commande audio* (P.197) | 4. Commandes au volant
– Commande ProPILOT Assist* (P.248)
– Régulateur de vitesse* (P.242) |

- Limiteur de vitesse* (P.245)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
5. Système audio* (P.187)
– NissanConnect* **
6. Airbag frontal passager avant (P.65)
7. Boîte à gants (P.127)
8. Chauffage et climatisation (P.183)
9. Contact d'allumage à bouton-poussoir (P.212)
- * : selon modèles
- ** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

INSTRUMENTS ET JAUGES

MODÈLES AVEC COMPTEUR ANALOGIQUE ET AFFICHAGE EN COULEUR

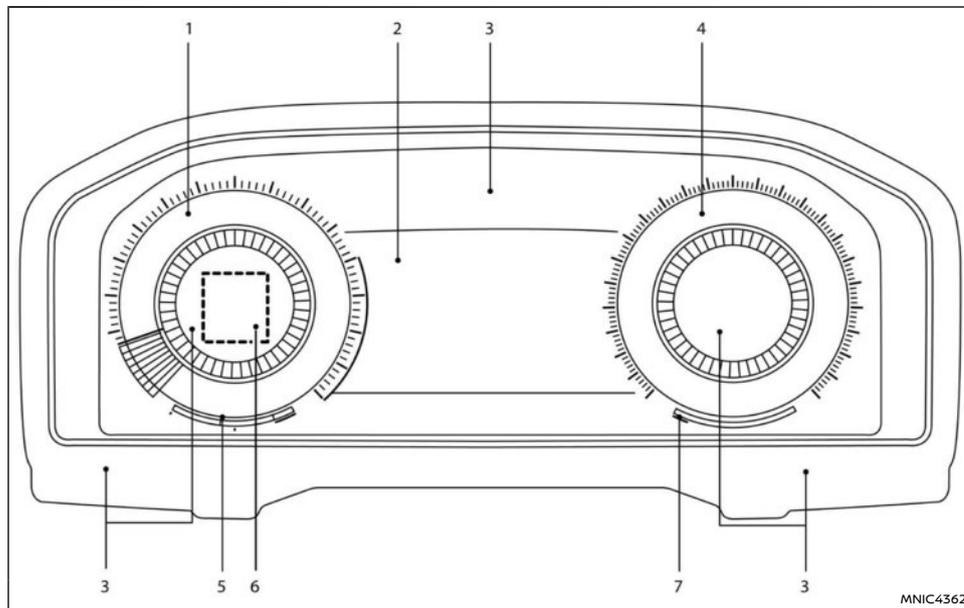


MNIC4397

Écran 7 pouces

1. Jauge de puissance (P.76)
– Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P.78)
2. Ecran d'informations du véhicule (P.91)
3. Compteur de vitesse (P.76)
– Témoins d'avertissement/témoins lumineux (P.78)
4. Jauge à carburant (P.76)
5. Témoin de charge de la batterie (P.76)

MODÈLES AVEC AFFICHAGE PLEIN ÉCRAN



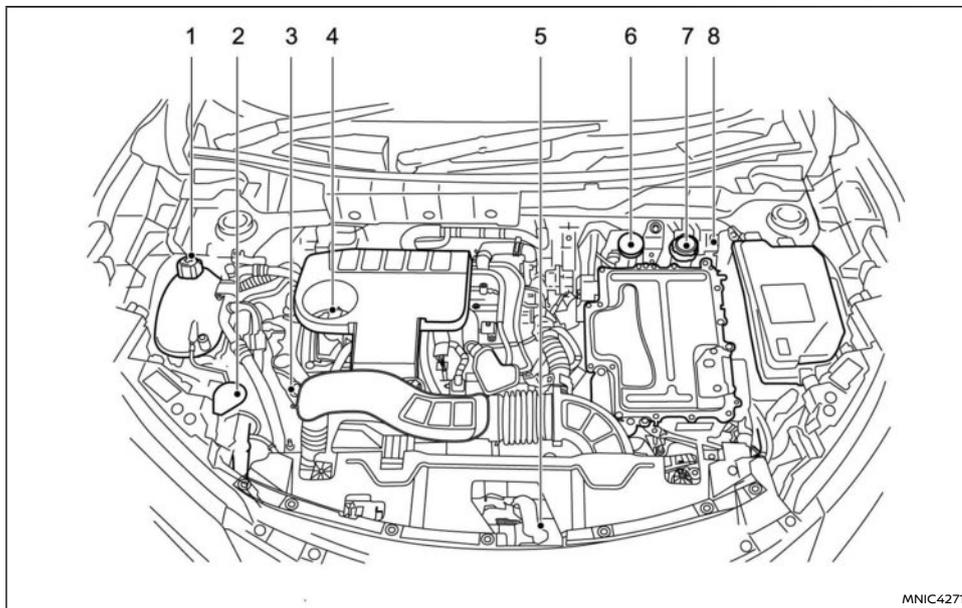
- | | |
|---|---|
| 1. Jauge de puissance (P.76) | 5. Témoin de charge de la batterie (P.77) |
| 2. Ecran d'informations du véhicule (P.91) | 6. Affichage personnel (P.96) |
| 3. Témoins lumineux et d'avertissement (P.78) | 7. Jauge à carburant (P.76) |
| 4. Compteur de vitesse (P.76) | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersure de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR HR16DE



- | | |
|---|---|
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P.351) | 4. Bouchon de réservoir d'huile moteur (P.354) |
| 2. Réservoir de liquide de lave-vitres (P.358) | 5. Levier d'ouverture du capot (P.151) |
| 3. Jauge d'huile moteur (P.354) | 6. Réservoir de liquide de frein* (P.358) |
| | 7. Réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur/batterie (P.352) |
| | 8. Borne positive de la batterie 12 V |

ASSISTANCE (selon modèles)

Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Lane Assist*			Le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) avertit le conducteur lorsque le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.	236
Conduite assistée*			Le système de conduite assistée aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation.	265
Régulateur de vitesse*			Le système de régulateur de vitesse permet au conducteur de paramétrer et de maintenir une vitesse constante.	242
ProPILOT* Assist ou Drive Assist*			Les systèmes ProPILOT Assist ou Drive Assist combinent le régulateur de vitesse intelligent, la conduite assistée et le système de contrôle d'angle mort.	248
Limiteur de vitesse*			Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée.	245
Surveillance d'angle mort*	BSW		Pendant la conduite, le système BSW avertit le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.	220
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)*			Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) alerte le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.	220

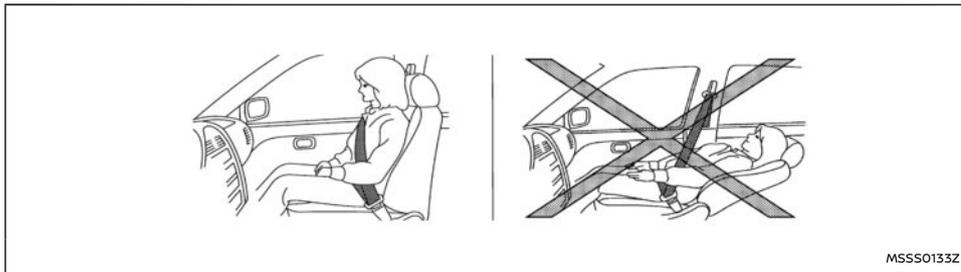
Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Traffic Sign Assist*	TSA		Le système Traffic Sign Assist (Assistance aux panneaux de signalisation) fournit des informations au conducteur concernant la limitation de vitesse la plus récemment détectée à l'aide de l'affichage de la limitation de vitesse et de la fonction d'alerte de dépassement de vitesse.	307
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*	AEB		Le système AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton ou un cycliste.	276
Alerte de trafic transversal arrière*	RCTA		Le système RCTA est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière.	231
Système antiblocage des roues	ABS		Le système ABS assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante.	300
Programme électronique de stabilité	ESP		Le système ESP ajuste la pression de freinage au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.	301
Aide au démarrage en côte*	HSA		Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement le freinage pour empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il est arrêté en côte.	305
Intelligent Driver Attention Alert*			Le système Intelligent Driver Attention Alert (Alerte Vigilance conducteur) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.	288

* : Selon modèles

MÉMO

1 Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges	34	Dispositifs de retenue pour enfant	46
Sièges avant	35	Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant	46
Sièges chauffants (selon modèles)	35	Informations relatives au dispositif de retenue pour enfant et au système ISOFIX	48
Sièges arrière	35	Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant	52
Accoudoir avant	36	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	53
Appui-tête	36	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX	54
Composants de l'appui-tête arrière	37	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	56
Retirer	37	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	61
Remonter	37	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	61
Régler	37	Systèmes d'airbag	65
Ceintures de sécurité	38	Procédure de réparation et de remplacement	69
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité	38		
Sécurité enfant	40		
Femmes enceintes	40		
Personnes blessées	40		
Rappels de ceinture sécurité	40		
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	42		
Entretien des ceintures de sécurité	44		
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	44		
Sécurité enfant	45		
Bébés et enfants en bas âge	46		
Enfant de plus grande taille	46		
Exigences légales	46		



MSSS0133Z

S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.38).
- Ne réglez pas le siège conducteur pendant

la conduite. Il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou faire bouger le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et

devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

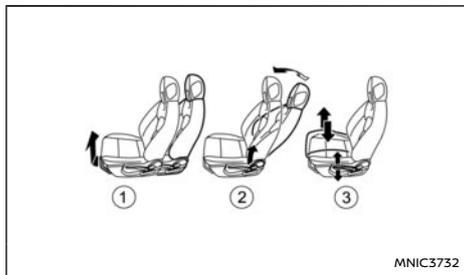
- N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.
- Lorsque les dossiers sont remis en position verticale, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Lorsque vous déverrouillez le dossier du siège, secouez-le toujours après l'avoir remis en place pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour transporter un chargement, attachez ce dernier solidement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. L'utilisation de ces emplacements

par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

PRÉCAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIÈGES AVANT



Réglage du siège

Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

Tirez le levier ① vers le haut et maintenez-le pour faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier:

PRÉCAUTION

Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant ou vers l'arrière ou que vous remplacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège ou le dossier de siège peuvent se déplacer brusquement et risquer de causer des blessures.

Pour incliner le dossier de siège, tirez sur le levier ② et maintenez-le complètement levé puis penchez-vous vers l'arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l'avant, tirez sur le levier et maintenez-le complètement levé vers le haut puis penchez-vous vers l'avant. Maintenez le levier complètement levé lors du réglage de la position du dossier de siège. Relâchez le levier lorsque le dossier de siège est immobile et dans la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers de siège en fonction de la taille des passagers de façon à améliorer le confort et obtenir un ajustement approprié de la ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.38). Le dossier de siège peut également être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est réglé sur P (stationnement) ou N (point mort), et que le frein de stationnement est serré.

Releveur de siège (selon modèles):

Tirez ou appuyez à plusieurs reprises sur le levier

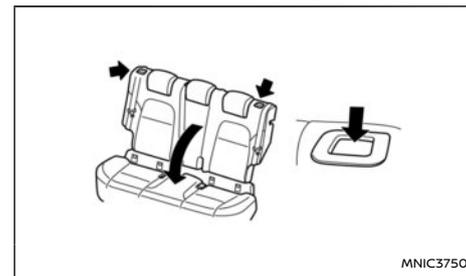
de réglage ③ pour régler la hauteur de siège sur la position souhaitée.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)

Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur le tableau de bord peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres. Pour plus d'informations concernant les sièges chauffants, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.35).

SIÈGES ARRIÈRE

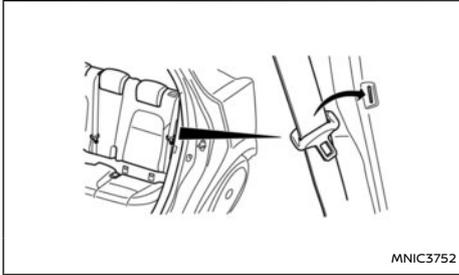
Rabattement



La capacité de charge du compartiment à bagages peut être augmentée en inclinant les sièges arrière vers l'avant comme indiqué.

Pour rabattre le siège:

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont correctement rabattus, reportez-vous à "Appuie-tête" (P.36).



2. Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide du support indiqué sur l'illustration.
3. Déverrouillez le dossier de siège en appuyant sur le dispositif de verrouillage.
4. Rabattez le siège vers l'avant comme indiqué.

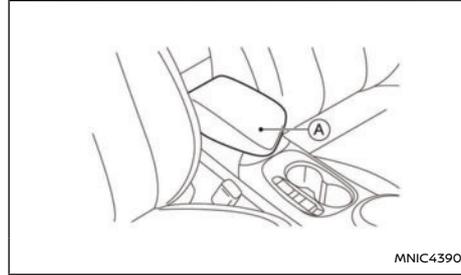
Pour ramener le siège en position droite:

1. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont retirées du mécanisme de verrouillage.
2. Soulevez le dossier de siège et appuyez fermement sur le dispositif de verrouillage.
3. Veillez à ce que le bouton de verrouillage revienne en position levée et tirez fermement le dossier de siège pour s'assurer qu'il est fixé correctement.

PRÉCAUTION

Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité n'est pas coincée dans le levier de déverrouillage ou toute autre partie du véhicule.

ACCOUDOIR AVANT



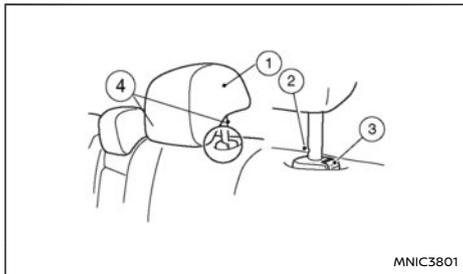
Le couvercle de la console centrale (A) peut servir d'accoudoir.

ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

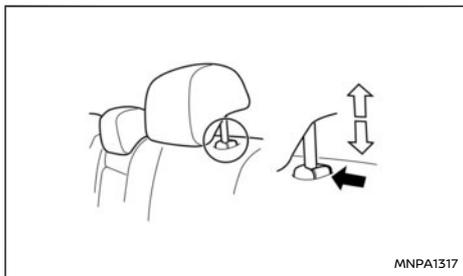
- Les appuie-têtes arrière ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour l'appuie-tête arrière, levez en position de verrouillage avant utilisation. Le siège ne doit pas être occupé en plaçant l'appuie-tête sur la position de rangement la plus basse.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE ARRIÈRE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

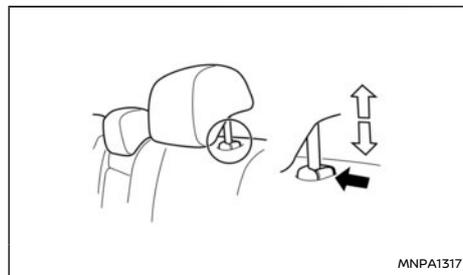
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

1. Rabattez le siège arrière vers l'avant. Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.35).
2. Relevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
4. Retirez l'appuie-tête du siège.
5. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
6. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



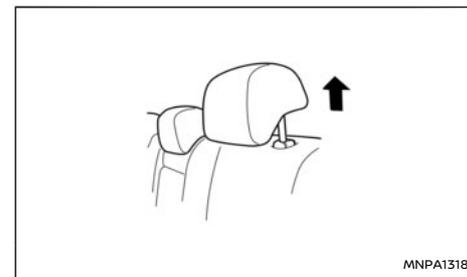
1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage doit

être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage.

2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

RÉGLER

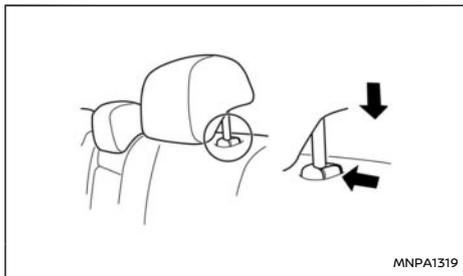
Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut comme indiqué.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Inférieur



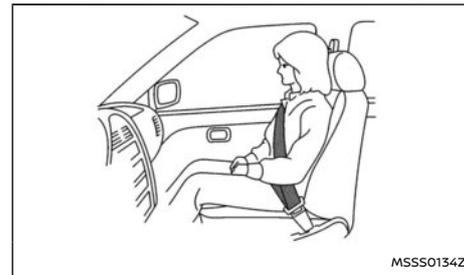
Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage appuyé et poussez l'appuie-tête vers le bas comme indiqué.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.



S'asseoir droit, dos contre le dossier



S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.

- Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité

avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.

- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suiviez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture

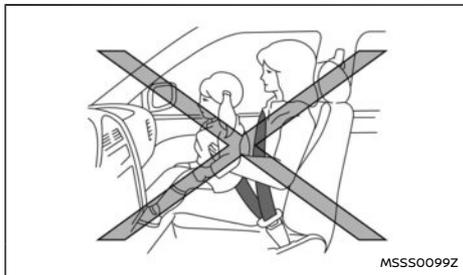
de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- L'ensemble des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et le matériel de fixation, doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié après n'importe quelle collision. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.
- Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant en ce qui concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant

doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.

SÉCURITÉ ENFANT



Bébés ou enfants en bas âge

NISSAN recommande de faire asseoir les bébés ou enfants en bas âge sur les sièges arrière à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46). Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue doivent être assis et attachés grâce aux ceintures de sécurité à disposition.

Si le baudrier arrive au niveau du cou ou du visage d'un enfant trop petit, utilisez un siège rehausseur (vendu dans le commerce). Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que le baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur.

ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne les laissez

pas dans la partie chargement lorsque le véhicule roule.

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

RAPPELS DE CEINTURE SÉCURITÉ

Les rappels de ceinture de sécurité avertissent le conducteur si un occupant du véhicule n'a pas attaché correctement sa ceinture de sécurité.

ATTENTION

NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être

causées par le non port de la ceinture de sécurité.

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46).

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

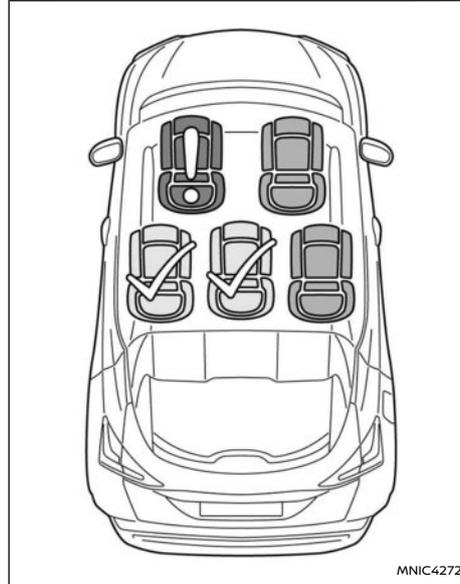
Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé dans le cache de caméra (pare-brise) s'allume immédiatement dès que le contact d'allumage est positionné sur ON ou START et que la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78) pour plus de détails.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit.

Le témoin sonore continue de retentir pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Le témoin continue de clignoter jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Affichage de l'état d'occupation des sièges



En plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91)) lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée.

L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occu-

pants aient attaché leur ceinture de sécurité correctement ou jusqu'à ce que le conducteur confirme la prise en compte de cet affichage en appuyant sur la commande <OK> située au volant.

Si un occupant détache une ceinture de sécurité ou que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) pendant qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, l'affichage d'état d'occupation des sièges réapparaît.

Le siège conducteur est toujours considéré comme étant occupé.



Siège rouge avec signe d'exclamation : Le siège correspondant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité correspondante est attachée.



Siège gris : Le siège correspondant n'est pas occupé.

ATTENTION

- **Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité.**
- **Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Tout chargement lourd doit être attaché dans le coffre car en cas de freinage ou d'arrêt brusque, un**

chargement non attaché peut causer des blessures. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant (reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46)). Ne les utilisez jamais pour attacher un chargement car cela risque de les endommager et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.

- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous

la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.

- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement la ceinture de sécurité.

Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" (P.34).)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.



- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin

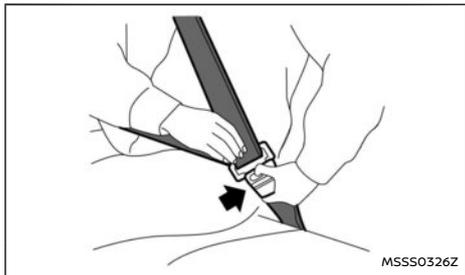
de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.

- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.
3. Ajustez la sangle sous-abdominale afin qu'elle soit **basse et serrée sur les hanches**, comme indiqué.



4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Placez toujours la ceinture par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Déroulement des ceintures de sécurité



Appuyez sur le bouton de la boucle pour déverrouiller la ceinture. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité par deux techniques distinctes :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

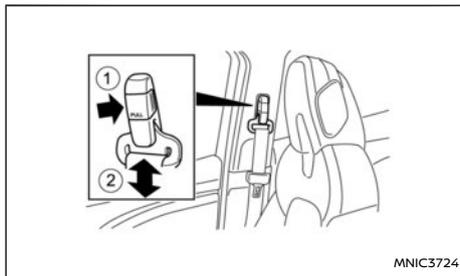
Afin de vous assurer de la fiabilité des ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme suit :

- Saisissez la ceinture-baudrier et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification ou pour tous renseignements complé-

mentaires au sujet des ceintures de sécurité, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Régulation de la hauteur de la ceinture-baudrier



La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.38).)

Pour régler, tirez le bouton de réglage ①, puis placez l'ancrage de baudrier à la position souhaitée ② afin que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule. La ceinture doit rester à l'écart de votre visage ou de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Relâchez le bouton de réglage pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

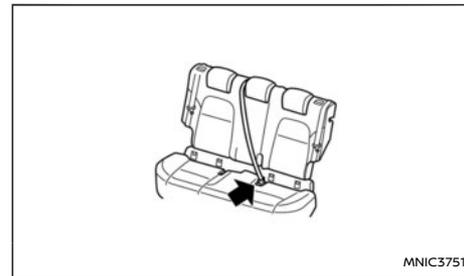
ATTENTION

- **Une fois le réglage effectué, relâchez le bouton de réglage et essayez de bouger l'ancrage de baudrier vers le haut et vers le**

bas pour vous assurer qu'il est correctement fixé.

- **La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.**

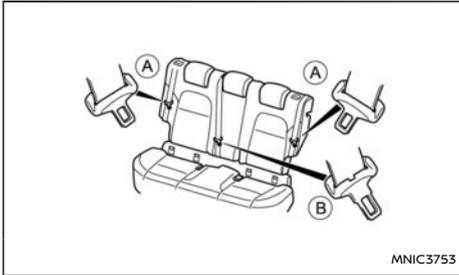
Centre du siège arrière



SYSTÈME DE CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEUR

⚠ ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé.
- Si le véhicule subit une collision frontale, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à contrôler le système de prétensionneur et, si nécessaire, faites-le remplacer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Cela permet d'éviter toute activation accidentelle de la ceinture de sécurité à prétensionneur ou l'altération du fonctionnement de la ceinture de sécurité à prétensionneur. Toute modification non autorisée du système de ceintures de sécurité à prétensionneur pourrait entraîner des blessures graves.
- Tout travail effectué à proximité du système de prétensionneur doit être réalisé par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Si le prétensionneur ou le véhicule doit être



Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide du support indiqué sur l'illustration.

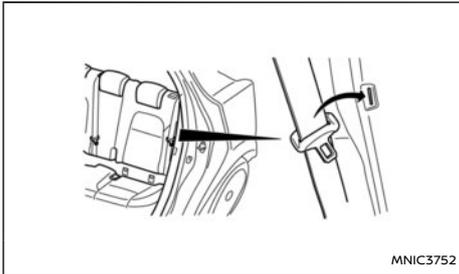
ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Pour le nettoyage des sangles, utilisez une solution de savon doux ou tout produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures et des tapis. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essayez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- Vérifiez périodiquement le fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques, tels que boucles, languettes, enrouleurs, câbles flexibles et ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres dommages causés aux sangles, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.

Sélection de la boucle correcte sur le siège :

La languette de la ceinture de sécurité centrale est plus longue que les languettes des ceintures de sécurité latérales et peut uniquement être insérée dans la boucle de ceinture de sécurité centrale. Les languettes de ceintures de sécurité latérales peuvent être insérées uniquement dans les boucles latérales.

Rangement de ceinture de sécurité arrière



mis au rebut ou à la casse, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de ceintures de sécurité à prétensionneur du siège avant est activé avec le système d'airbag avant. Grâce à l'enrouleur, il tend la ceinture de sécurité en retenant le siège de l'occupant lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le prétensionneur et l'enrouleur de ceinture de sécurité se trouvent dans le même boîtier. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

En outre, le système de ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur est également équipé d'un prétensionneur de sangle abdominale. Les prétensionneurs d'enrouleur et de sangle abdominale offrent une protection significative contre les blessures en cas d'accident et augmente la sécurité du véhicule.

Lorsque le système de ceintures de sécurité à prétensionneur est activé, celui-ci produit un bruit sourd ainsi que de la fumée. La fumée n'est pas nocive, mais il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'é-

teint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien et que le véhicule doit être confié au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié le plus proche.

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Si aucune vérification ni réparation ne sont effectuées, le système de retenue supplémentaire (SRS) et/ou les ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Le système doit être vérifié et réparé.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger.

Ils doivent être attachés correctement.

En plus des informations générales contenues dans ce manuel, d'autres informations relatives à la sécurité enfant sont disponibles auprès d'autres sources telles que des médecins, professeurs, agences gouvernementales de sécurité routière et organisations communautaires. Tous les enfants sont différents ; veuillez donc à connaître les meilleures méthodes de transport de votre enfant dans le véhicule.

Il existe deux types de dispositifs de retenue pour enfant élémentaires :

- Dispositifs de retenue pour enfant position dos à la route
- Dispositifs de retenue pour enfant position face à la route

Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant. D'une manière générale, les bébés (jusqu'à 1 an et dont le poids est inférieur à 9 kg) doivent être placés dans des dispositifs de retenue dos à la route. Les dispositifs de retenue pour enfant face à la route sont disponibles pour les enfants qui sont trop grands pour les dispositifs de retenue dos à la route et qui sont âgés d'au moins 1 an.

ATTENTION

Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage

ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé dans le véhicule à l'aide d'un dispositif pour enfant ISOFIX ou de la ceinture de sécurité du véhicule. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46) pour plus de détails.

NISSAN recommande que tous les enfants et préadolescents soient attachés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.

Cela est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système d'airbag) pour le passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.61).)

BÉBÉS ET ENFANTS EN BAS ÂGE

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

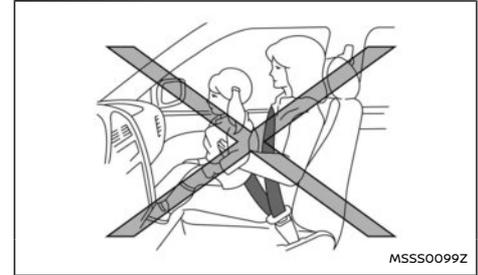
ENFANT DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition. Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositif de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

EXIGENCES LÉGALES

Vérifiez toutes les exigences légales applicables dans votre zone. Le Royaume-Uni, par exemple, a des exigences légales concernant l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant en fonction de la taille et de l'âge. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46) pour plus de détails.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.
- Les bébés et enfants ont besoin d'une

protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.
- Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, essayez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible

d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.

- Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Pour un dispositif de retenue pour enfant face à la route, vérifiez que la ceinture-baudrier ne soit pas trop près du visage ou du cou de l'enfant.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Système d'airbag avant" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.
- Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'un dispositif de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant

d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.

- Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente considérablement.
- Une mauvaise utilisation du dispositif de retenue pour enfant peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

PRÉCAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

INFORMATIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ET AU SYSTÈME ISOFIX

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Réglementation ECE 44.04 et Réglementation i-Size R129 selon modèles.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

Groupe de poids		Position d'assise			
		Siège passager avant Airbag activé	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	< 18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 à 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 à 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

- U : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle ("universal"), face à la route et dos à la route, homologués pour ce groupe de poids.
- L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce groupe de poids.
- X : Emplacement non adapté pour les enfants de ce groupe de poids.
- *1 (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.
- *2 Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège avant.
- *3 Reculez le siège passager avant au maximum et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute.
- *4 Convient uniquement aux dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle ("Universal"). N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfants avec une béquille d'appui.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX homologués

Groupe de poids			Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
			Siège passager avant Airbag actif	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière	
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix Base
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
I (9 à 18 kg)	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X		
II (15 à 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3
II/III (15-36 kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3

X : Cette position ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX.

IUF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce type de véhicule.

*1 : (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

*3 : Utilisez ce dispositif de retenue pour enfant avec dossier attaché et 'SecureGuard' en place.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX i-Size homologués

	Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
	Siège passager avant Airbag activé	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière	
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size	X	X	i-U *1, 2	X	MaxiCosi 2way Pearl & 2wayFix BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1, 2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X : Position d'assise non adaptée aux dispositifs de retenue pour enfant universels ("universal") i-Size.

i-U : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant "ISOFIX" i-Size face à la route et dos à la route.

i-UF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant universels ("universal") i-Size face à la route uniquement.

*1 : (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

ATTENTION

- **N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Système d'airbag avant" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**

NOTE :

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation ECE N° 44.04 portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

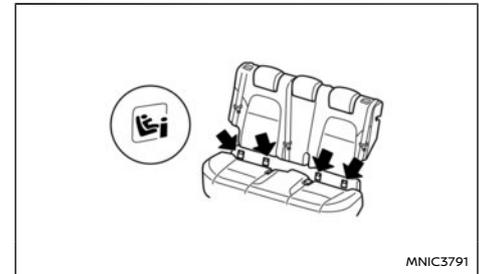
DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

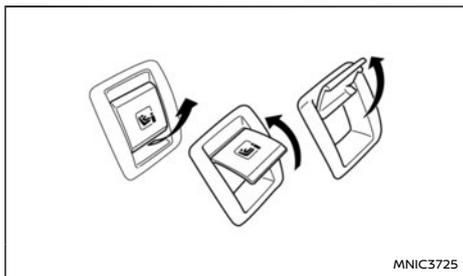
Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges arrière latéraux uniquement. **N'essayez pas**

d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.



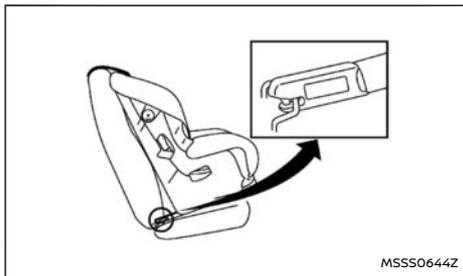
Emplacements des points d'ancrage ISOFIX arrière



Retrait du cache ISOFIX (sièges arrière)

Les points d'ancrage ISOFIX sont situés sous les caches ISOFIX au fond des coussins de sièges arrière comme indiqué. Pour accéder à un point d'ancrage ISOFIX, insérez votre doigt dans le cache et retirez-le comme indiqué.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant

comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant.

ANCORAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

⚠ ATTENTION

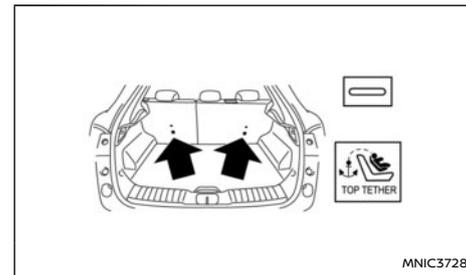
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager

les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement de la plage arrière ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez la plage arrière du véhicule ou fixez-la dans le compartiment à bagages. Reportez-vous à "Plage arrière" (P.129). Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

Emplacements des points d'ancrage

Ancrages des sièges passager arrière:



Les points d'ancrage sont situés sur le dossier de siège derrière les positions d'assise latérales arrière et doivent être utilisés uniquement pour les dispositifs de retenue pour enfant placés dans les positions latérales arrière.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE DU SYSTÈME ISOFIX

ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX" (P.52). Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par

exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.

- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Système d'airbag avant" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par

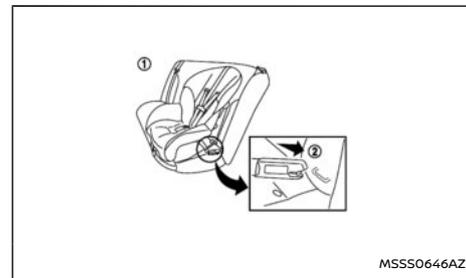
conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

Installation sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux

Pour plus de détails concernant le réglage du siège avant pendant l'installation, reportez-vous à "Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage" (P.56).

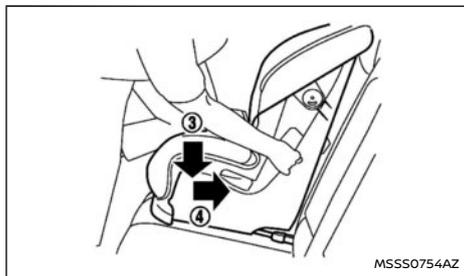
Face à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



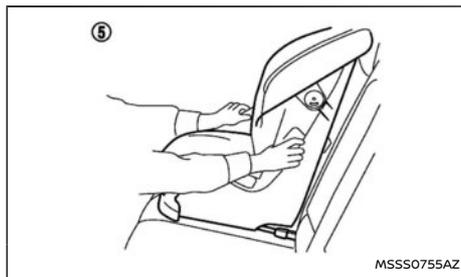
Étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" (P.36).) En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Etape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.53).)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant



Etape 7

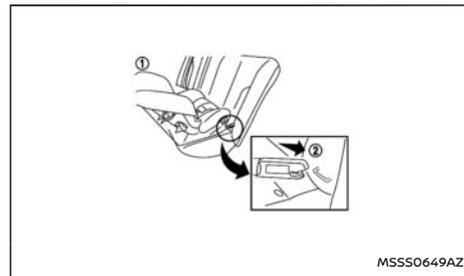
7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et

tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

Dos à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



Etapes 1 et 2

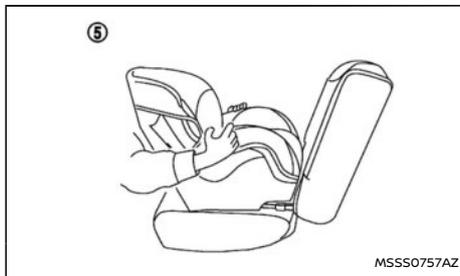
1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.53).)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les

instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant (6). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

Face à la route:



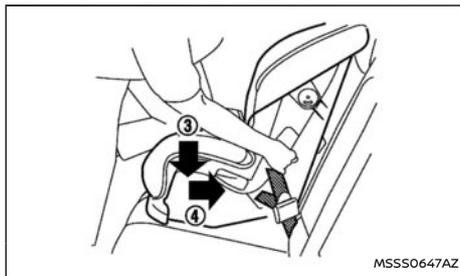
Etape 1

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

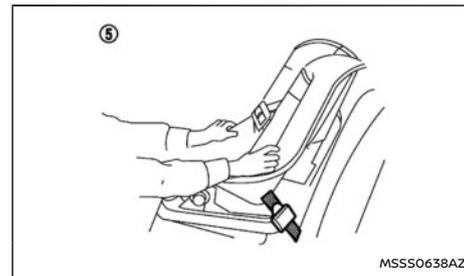
1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège (1). Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.



Etape 2



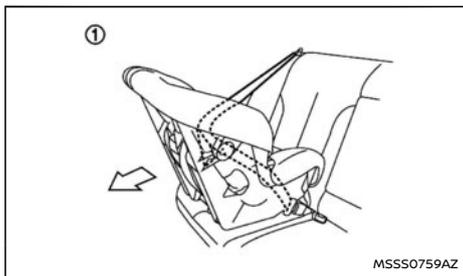
Etape 4



Etape 5

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.
4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.
Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.53).)
5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

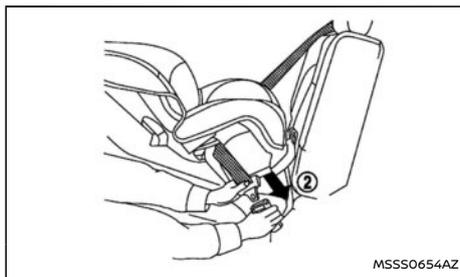
Dos à la route:



Etape 1

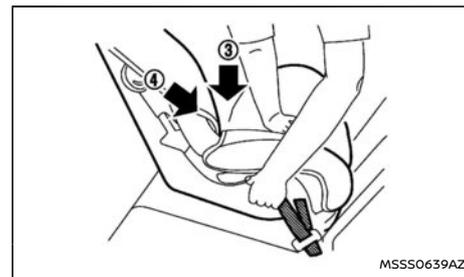
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



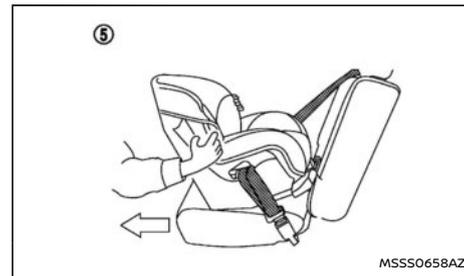
Etape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Etape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



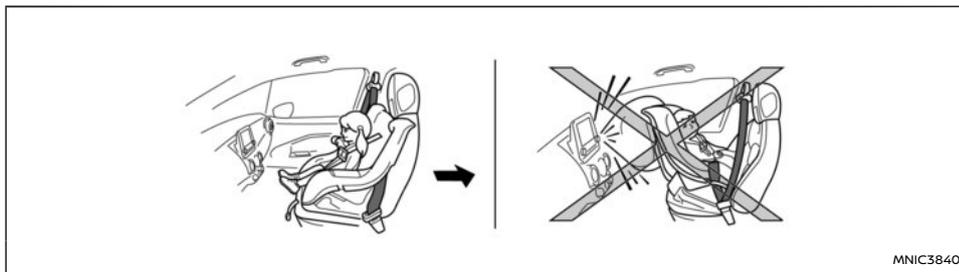
Etape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif

de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Installation sur le siège passager avant



ATTENTION

- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège

jusqu'à sa position la plus relevée et reculée.

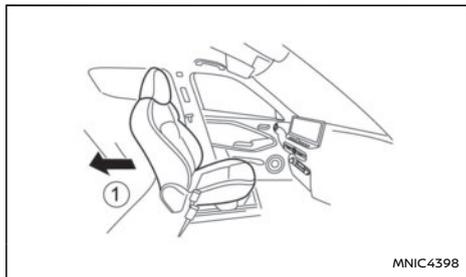
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

Face à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

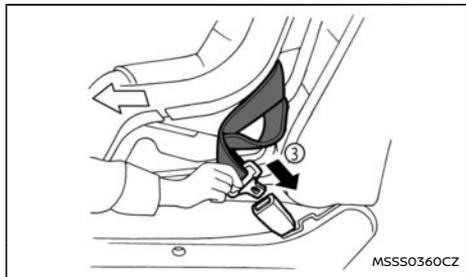
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passa-

ger avant (selon modèles)" (P.66.) Placez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



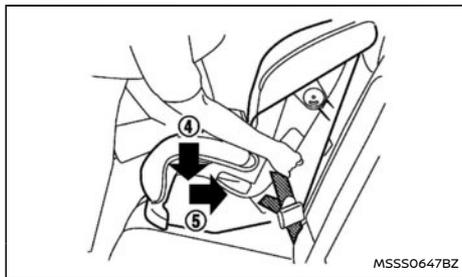
Étape 2

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.



Étapes 4 et 5

4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
5. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 6

6. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



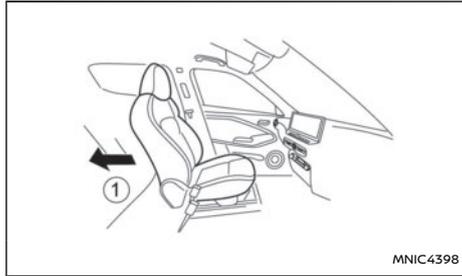
Étapes 7 et 8

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

Dos à la route:

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

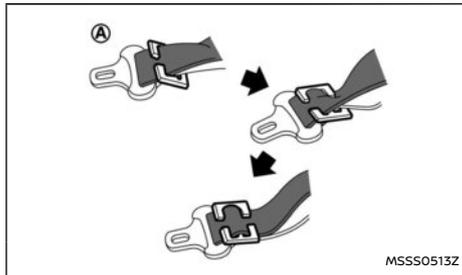
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.66.) Placez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



Étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant.

Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour

enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

Afin d'éviter tout mou de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez une agrafe de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en termes de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

5. Faites coulisser le siège vers l'avant afin que la ceinture de sécurité serre complètement le dispositif de retenue pour enfant et que ce dernier touche le tableau de bord du véhicule.
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Vérifiez qu'il ne bascule pas excessivement d'un côté à l'autre. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux fixés au siège avant, les airbags de fenêtres fixés au toit et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral fixé au siège avant est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles)

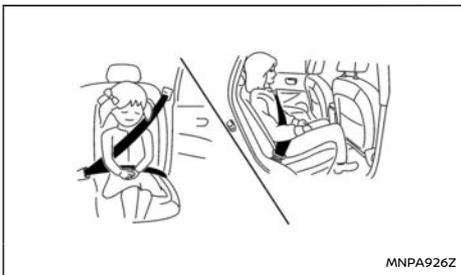
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur la tête du conducteur et des passagers aux places latérales avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre fixé au toit est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Le SRS est conçu pour **compléter** la protection offerte par les ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant en cas d'impact, mais **pas**

pour les remplacer . Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées. Le conducteur et le passager avant doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières avant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.38).

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).

L'airbag ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est en position ON ou START.

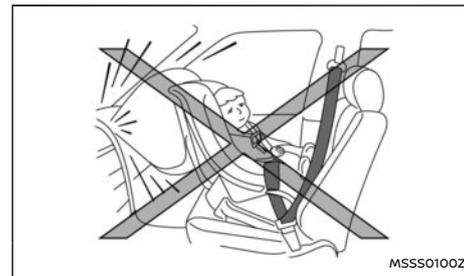


Positions d'assise correctes (siège arrière)

Airbags conducteur et passager avant:

⚠ ATTENTION

- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.



MSSS0100Z

⚠ ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant (reportez-vous à "Étiquettes d'avertissement d'airbag" (P.63).
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46).
- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.

Airbags latéraux et de fenêtre (selon modèles):

ATTENTION

- Les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux fixés au siège avant et des airbags de fenêtre fixés au toit situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager assis sur les sièges avant ou sur les sièges latéraux arrière sortir les mains par les vitres ou s'appuyer contre les portières.
- Les occupants des sièges arrière ne doi-

vent pas se tenir au dossier de siège avant. Si les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.

- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ils risquent de gêner le déploiement de l'airbag latéral fixé au siège avant.

NOTE :

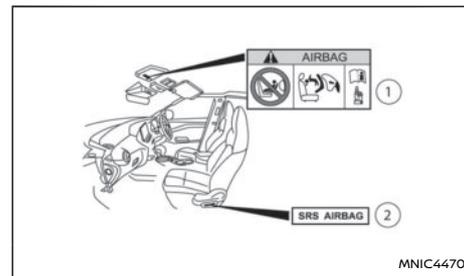
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" (P.18).

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" (P.44).

Étiquettes d'avertissement d'airbag



- ① **Étiquette d'avertissement d'airbag de SRS :** Cette étiquette d'avertissement est située sur la surface du pare-soleil côté passager avant.
- ② **Étiquette d'avertissement d'airbag latéral de SRS :** L'étiquette d'avertissement est située sur la partie latérale du montant central côté passager et sur la base des sièges avant.

Airbag passager avant du SRS:

L'étiquette d'avertissement ① est située sur le pare-soleil.

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Le SIEGE ARRIERE est la place la plus SURE pour y asseoir un enfant âgé de 12 ans ou moins. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les

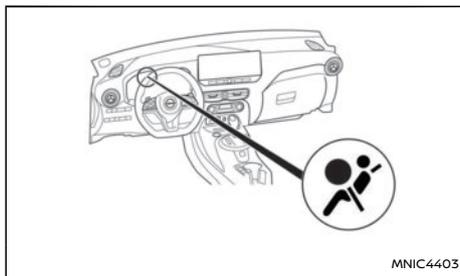
dispositifs de retenue pour enfant. Portez toujours votre sécurité afin de bénéficier d'une protection maximum quel que soit le type de collision. Ne vous asseyez pas ou ne vous penchez pas inutilement à proximité de l'airbag. Ne placez aucun objet au-dessus de l'airbag ou entre vous et l'airbag. Si le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé ou clignote pendant que le contact d'allumage est positionné sur ON, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les airbags peuvent être retirés et mis au rebut uniquement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Veuillez lire attentivement la description donnée dans "ETIQUETTE D'AIRBAG" à la fin de ce manuel.

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veuillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.46).

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, dont le symbole est  dans le cache de caméra (pare-brise), surveille les circuits de l'airbag avant supplémentaire, de l'airbag latéral supplémentaire fixé au siège avant (selon modèles), des airbags supplémentaires de fenêtre (selon modèles) et des ceintures de sécurité à prétensionneur. Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) est lié aux circuits du boîtier de capteurs de diagnostic, du capteur de zone d'impact, des capteurs satellite, des modules d'airbag avant, des modules d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles), des modules d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles), des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur et de tous les câblages connexes.

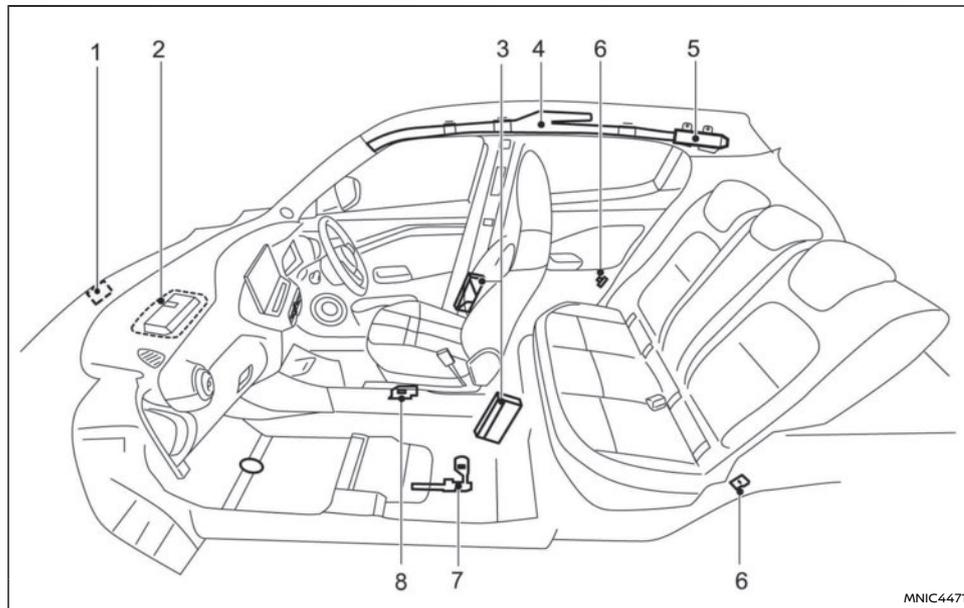
Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel.

Faites vérifier les systèmes d'airbags et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur par le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche si une des conditions suivantes se produit :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈMES D'AIRBAG



1. Capteur de zone d'impact
2. Modules d'airbag avant
3. Modules d'airbag latéral
4. Modules d'airbag de fenêtre

5. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre
6. Capteurs satellite
7. Enrouleurs de ceinture de sécurité à pré-tensionneur
8. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag

ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.
- Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un conces-

sionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.

- Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Cependant, il vaut mieux ne pas l'inhaler, car elle peut provoquer des irritations et des suffocations. Il est recommandé aux personnes souffrant de troubles respiratoires chroniques, tels que l'asthme, de respirer immédiatement de l'air frais.

Les airbags, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact au

niveau du buste des occupants à l'avant. Les airbags de fenêtre permettent de mieux absorber la force d'impact au niveau de la tête des occupants aux places latérales avant et arrière. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Toutefois, le déploiement de l'airbag latéral et de l'airbag de fenêtre peut occasionner des écorchures ou d'autres blessures. Les airbags latéraux et de fenêtre n'offrent pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

ATTENTION

N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.66). En cas de collision frontale, les airbags avant se

déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Pour les modèles dotés d'une commande d'airbag passager avant : L'airbag passager avant est conçu de manière à pouvoir être désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant, mais uniquement en cas d'extrême nécessité.

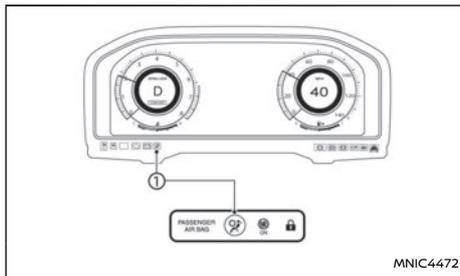
Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles):





⚠ ATTENTION

- **Votre véhicule étant équipé d'un airbag passager avant, l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant est interdite, à moins d'avoir préalablement désactivé l'airbag passager avant.**
- **N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant en cas de dysfonctionnement du système d'activation/de désactivation de l'airbag (selon modèles). Le cas échéant, amenez immédiatement votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**



Les témoins lumineux d'état de l'airbag passager avant  et  sont situés dans le cache de caméra.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON** et que l'airbag du passager avant est actif, le témoin d'état OFF de l'airbag du passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)  dans le combiné d'instruments ① s'éteignent au bout de 7 secondes environ.

Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant **ON**  s'allume puis s'éteint après 60 secondes environ lorsque la commande d'airbag passager avant est sur la position ON.

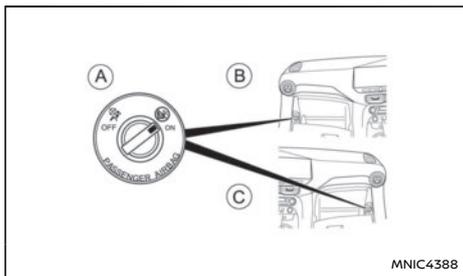
- Quand le contact d'allumage est placé sur la position **OFF** et que l'airbag du passager avant est inactif, le témoin d'état ON de l'airbag du passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)  dans le combiné d'instruments ① s'allument au bout de 7 secondes environ.

Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant **OFF**  s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant (selon modèles):

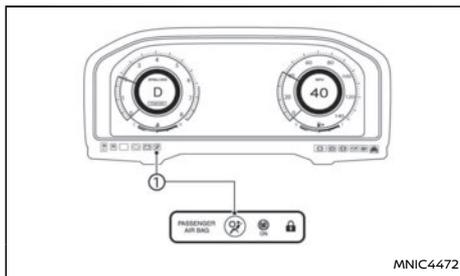
L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante , située dans la boîte à gants.



- Ⓐ Commande d'airbag (selon modèles)
- Ⓑ Modèles avec conduite à gauche
- Ⓒ Modèles avec conduite à droite

Pour désactiver l'airbag passager avant :

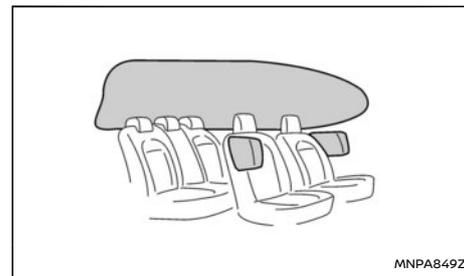
1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position d'arrêt OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant OFF  s'allume et reste allumé.



Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position de marche ON.
4. Placez le contact d'allumage sur la position **ON** . Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant ON  s'allume ①, puis s'éteint environ 60 secondes plus tard.

Systeme d'airbag latéral



Les airbags latéraux sont situés sur le côté externe du dossier des sièges avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées, le conducteur et le passager assis en position droite, aussi loin que possible de l'airbag latéral. Les airbags latéraux se déploient rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant. De ce fait, la force de déploiement des airbags latéraux peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est

appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag latéral se dégonfle rapidement après la collision.

Système d'airbag de fenêtre (selon modèles)

Les airbags de fenêtre sont situés sur les garnitures latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommages) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

Les ceintures de sécurité doivent être portées correctement et les passagers arrière doivent être assis aussi loin que possible des garnitures de portières et des longerons latéraux de toit. Les airbags de fenêtre se déploient rapidement, de façon à protéger ces personnes assises à l'avant et à l'arrière. De ce fait, la force de déploiement de l'airbag de fenêtre peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag de fenêtre se dégonfle rapidement après la collision.

ATTENTION

- **Les composants du système d'airbag sont très chauds juste après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**

- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Cela permet d'empêcher tout risque de déploiement accidentel ou d'endommagement du système d'airbag.**

- **Des altérations au niveau du système d'airbag peuvent être à l'origine de blessures graves. Altération signifie toute modification apportée au volant et au tableau de bord par ajout de matériaux sur le rembourrage du volant et au-dessus du tableau de bord, ou par ajout de garnitures supplémentaires autour de ces systèmes.**

- **N'attachez aucun objet sur la partie rembourrée du volant ou le tableau de bord. Ceux-ci pourraient en effet être projetés et provoquer des blessures en cas de déploiement de l'airbag.**

- **Toute intervention sur et autour du système d'airbag doit être confiée à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Ne modifiez pas et ne débranchez pas les faisceaux de câblage* jaunes du système de retenue supplémentaire (SRS). N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système d'airbag.**

* Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune, juste devant les connecteurs de faisceau

ou sur le faisceau tout entier, pour faciliter leur identification.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'extrémité avant du véhicule.**
- **Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur au sujet du système d'airbag et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de

panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

2 Commandes et instruments

Instruments et jauges	73	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	116
Modèles avec compteur analogique et affichage en couleur	73	Pare-brise	116
Modèles avec affichage plein écran	74	Lunette arrière	117
Compteur de vitesse	76	Touche de pare-brise chauffant ThermoClear	118
Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être parcourue avant réservoir vide	76	Pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)	118
Jauge à carburant	76	Commande de désembuage	119
JAUGE DE PUISSANCE	76	Commande de phares et de clignotants	119
TÉMOIN DU CHARGEUR DE BATTERIE	77	Commande de phares	119
Commande de luminosité du tableau de bord	77	Commande de clignotants	122
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel	78	Commande de feux antibrouillard	122
Vérification des témoins	80	Feu antibrouillard avant (selon modèles)	122
Témoins d'avertissement	80	Feu antibrouillard arrière	123
Témoins lumineux	87	Commande de réglage des faisceaux de phares	123
Témoins sonores de rappel	90	Commande de réglage des faisceaux	123
Écran d'informations du véhicule	91	Avertisseur sonore	124
Fonctionnement	91	Volant chauffant (selon modèles)	124
Paramètres	94	Volant chauffant (selon modèles)	124
Informations générales et avertissements	101	Sièges chauffants (selon modèles)	124
Messages d'avertissement et d'indication relatifs aux aides à la conduite de l'écran d'informations du véhicule	108	Prise électrique	125
Horloge et température d'air extérieur	115	Chargeur sans fil (selon modèles)	126
		Témoin du chargeur sans fil	126
		Fonctionnement du chargeur sans fil	126
		Espace de rangement	127
		Plateaux de rangement	127

Boîte à gants	127
Rangement de console	127
Porte-carte	128
Porte-gobelets	128
Porte-bouteille	128
Porte-vêtements	128
Poche de siège (selon modèles)	129
Plage arrière	129
Plancher de compartiment à bagages/coffre (selon modèles)	130
Crochets à bagages	130

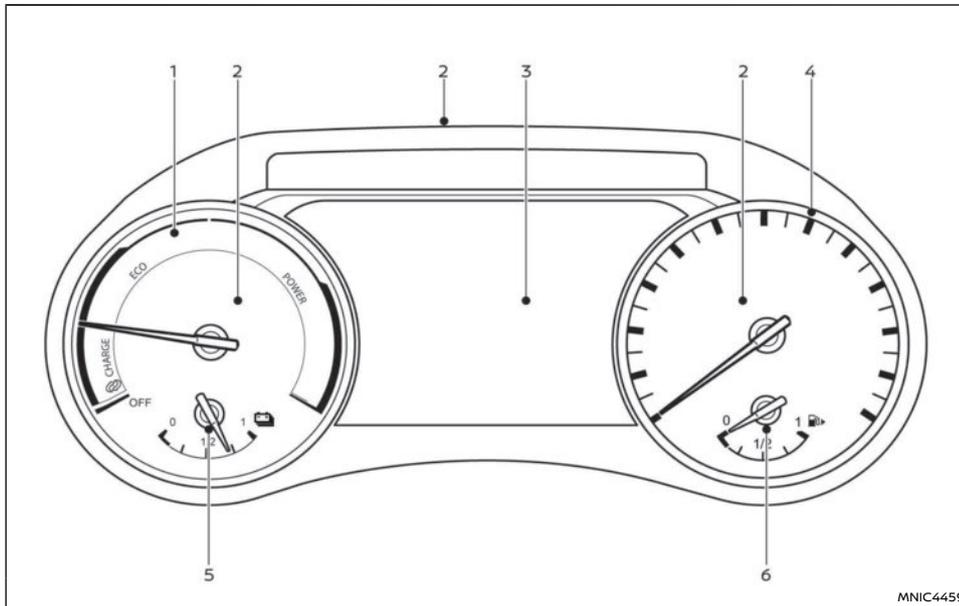
Vitres	131
Lève-vitres électriques	131
Eclairages intérieurs	133
Plafonnier avant	133
Spots de lecture avant	133
Eclairage intérieur arrière	133
Eclairage de compartiment à bagages	134

INSTRUMENTS ET JAUGES

NOTE :

Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Instruments et jauges" (P.27) et à "Tableau de bord" (P.25).

MODÈLES AVEC COMPTEUR ANALOGIQUE ET AFFICHAGE EN COULEUR



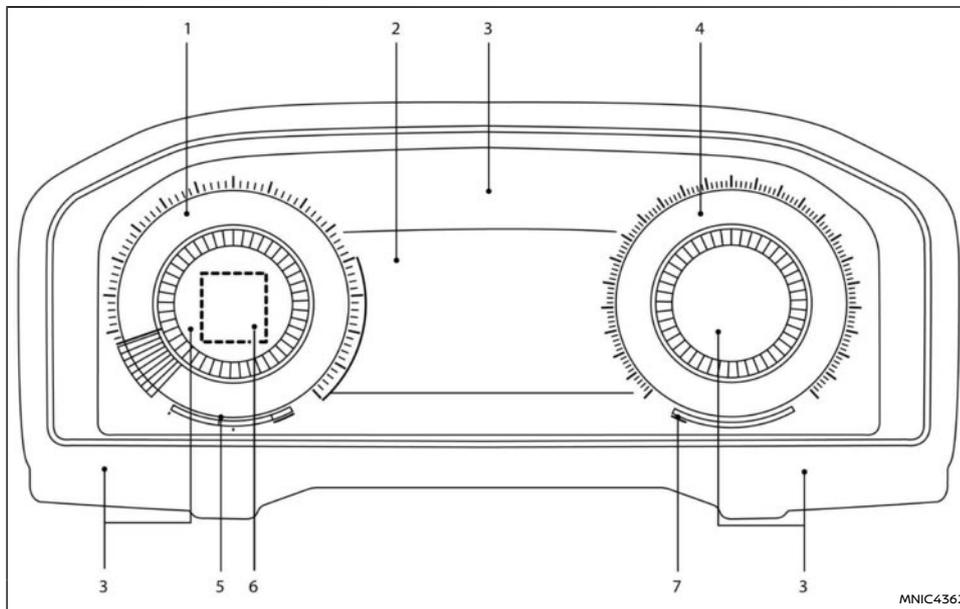
MNIC4459

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Jauge de puissance | 5. Témoin de charge de la batterie |
| 2. Témoins lumineux et d'avertissement | 6. Jauge à carburant |
| 3. Écran d'informations du véhicule | |
| 4. Compteur de vitesse | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

MODÈLES AVEC AFFICHAGE PLEIN ÉCRAN

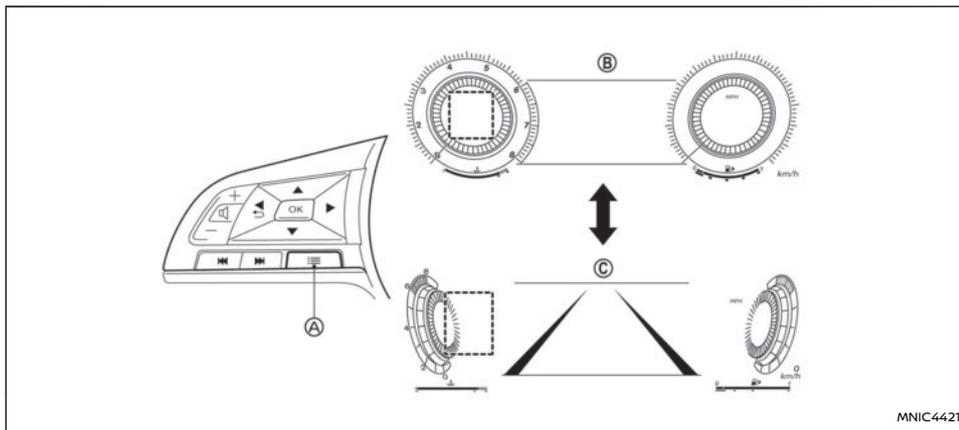


- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Jauge de puissance | 5. Témoin de charge de la batterie |
| 2. Écran d'informations du véhicule | 6. Affichage personnel |
| 3. Témoins lumineux et d'avertissement | 7. Jauge à carburant |
| 4. Compteur de vitesse | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)



Pour les modèles avec affichage plein écran, l'écran des compteurs peut passer de la Vue classique à la Vue élargie afin d'optimiser la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.

Pour modifier la vue de l'écran des compteurs:

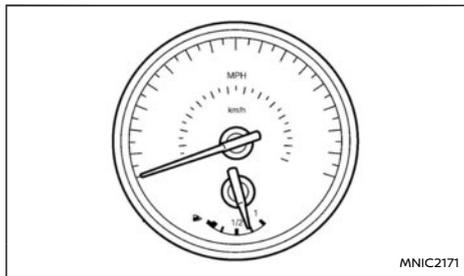
1. Appuyez sur la commande de réglage sur le côté gauche du volant.

[Menu de raccourcis] apparaît dans la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.

2. Sélectionnez [Changer mode d'affichage] en appuyant sur '▲' pour faire défiler vers le haut ou sur '▼' pour faire défiler vers le bas

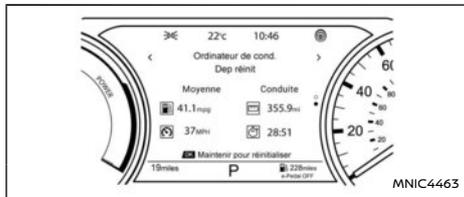
et appuyez sur la touche <OK> pour modifier la vue.

COMPTEUR DE VITESSE



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

COMPTEUR JOURNALIER/COMPTEUR DE DISTANCE POUVANT ÊTRE PARCOURUE AVANT RÉSERVOIR VIDE



Exemple

Le compteur kilométrique s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque l'allumage est placé sur **ON**.

L'autonomie disponible ou le compteur de dis-

tance pouvant être parcourue avant réservoir vide ① affiche une estimation de la distance pouvant être couverte avant de devoir se réapprovisionner en carburant.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Affichage du compteur kilométrique journalier

Un compteur kilométrique journalier s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

JAUGE À CARBURANT

La jauge à carburant est active lorsque l'allumage est sur la position **ON**.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente.

Le symbole  indique que la trappe de réservoir à carburant se situe sur le côté droit du véhicule.

NOTE :

Un témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire. Il doit rester une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

L'autonomie disponible ou la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide est indiquée en permanence en bas de l'écran d'informations du véhicule.

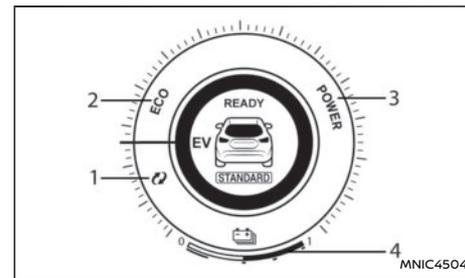
PRÉCAUTION

Pour protéger le système HEV, faites l'appoint en carburant avant que l'autonomie n'affiche [0] ou [---], et que la jauge n'indique que le réservoir est vide.

N'essayez pas de conduire le véhicule sans carburant.

N'essayez pas de redémarrer le véhicule si le moteur s'arrête en raison d'un manque de carburant jusqu'à ce que vous fassiez l'appoint en carburant.

JAUGE DE PUISSANCE



① CHARGE

Cette zone indique l'état de régénération.

L'énergie de la régénération est utilisée pour charger la batterie Li-ion.

② ECO

Le système hybride optimise le rendement

du carburant en démarrant et en arrêtant le moteur, occasionnellement en fonction des situations.

③ POWER

Le moteur thermique et le moteur électrique entraînent le véhicule pour des performances optimales.

④ Témoin de charge

La jauge indique la charge approximative restante dans la batterie Lithium ion (Li-ion), disponible pour la conduite du véhicule.

La jauge de puissance indique la puissance totale que fournit le système hybride. Lors d'une décélération ou d'un freinage, il indique la quantité d'énergie régénératrice produite.

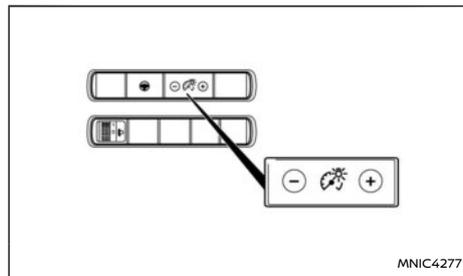
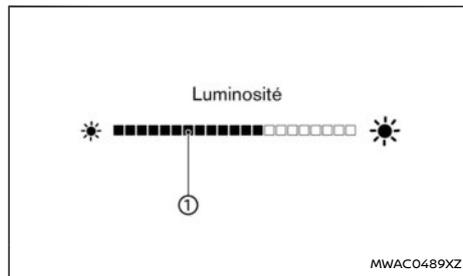
TEMOIN DU CHARGEUR DE BATTERIE

La jauge indique la charge approximative restante dans la batterie Lithium ion (Li-ion), disponible pour la conduite du véhicule.

NOTE :

- La température de la batterie Li-ion affecte la quantité de charge restante dans la batterie Li-ion.

COMMANDE DE LUMINOSITÉ DU TABLEAU DE BORD



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque l'allumage est placé sur **ON**. Lorsque la commande est actionnée, le mode de réglage de la luminosité apparaît en bas de l'écran d'informations du véhicule.

Appuyez sur le côté ⊕ de la commande pour

intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. La barre ① se déplace vers le côté ⊕.

Appuyez sur le côté ⊖ de la commande pour baisser l'intensité des éclairages. La barre ① se déplace vers le côté ⊖.

Lorsque la commande de luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant quelques secondes, le mode de réglage de la luminosité n'apparaît plus.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS LUMINEUX ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement du système anti-blocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de mise en sourdine de l'assistance aux panneaux de signalisation* (TSA)		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
	Témoin d'avertissement de frein (rouge)		Témoin d'avertissement de l'assistance au changement de voie*		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière*
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*		Témoin lumineux de feux de position
	Témoin lumineux de frein de stationnement électrique*		Témoin d'avertissement principal		Témoin lumineux de perte d'adhérence*
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (conducteur et passager avant)		Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse
	Témoin lumineux de pression d'huile moteur		Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)		Témoin indiquant que le véhicule est PRÊT pour la conduite
	Témoin d'avertissement de système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*		Témoin lumineux de maintien de frein automatique		Témoin de mode véhicule électrique
	Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant		Témoin lumineux de feux de croisement		Témoins lumineux d'activation e-Pedal
	Témoin d'avertissement de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé		Témoin de verrouillage de portières**		Témoins lumineux de désactivation e-Pedal

	Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement du système de freinage (jaune)		Témoin d'avertissement (blanc) de désactivation de l'assistance aux panneaux de signalisation* (TSA) Témoin d'avertissement (orange) de défaillance de l'assistance aux panneaux de signalisation* (TSA)		Témoin de défaut (jaune)
	Témoin lumineux de défaillance du système hybride		Témoin lumineux de feux antibrouillard avant		Témoin lumineux d'aide au démarrage en côte (HSA)*
	Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)*		Témoins d'état d'activation de l'airbag passager avant*, **		
					

* : selon modèles

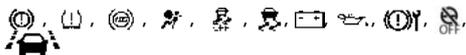
** : situé au-dessus du rétroviseur intérieur

VÉRIFICATION DES TÉMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et placez l'allumage sur **ON** sans démarrer le système hybride. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument :



Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement, puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, l'ampoule peut être grillée ou le circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites rapidement contrôler et réparer le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

NOTE :

Le témoin  ou  (selon modèles), situé sur la console centrale au-dessous des commandes de chauffage et de climatisation, s'allume et reste allumé en fonction de la position de la commande d'airbag passager avant.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Reportez-vous également à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).



Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le système hybride fonctionne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage (reportez-vous à "Système de freinage" (P.299)).



Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)

ATTENTION

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr,

conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque l'allumage n'est pas placé sur la position **ON** et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin reste allumé quelques secondes. L'activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de FREIN s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin indique que le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le témoin s'allume alors que

l'allumage est en position **ON** et que le frein de stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Liquide de frein" (P.358).
2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON** , le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après activation du système hybride, le témoin d'avertissement de charge assistée s'éteint. Ceci indique que le système de charge fonctionne.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, il est possible que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin de charge reste allumé, faites vérifier rapidement le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

Ne continuez pas votre route si le témoin de charge est allumé.

 **Témoin de frein de stationnement électrique (selon modèles)**

	Instruments				Commande	
	Témoin	Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement principal	Affichage de texte	Témoin sonore	LED
Frein de stationnement serré		–	–	–	–	LED
Frein de stationnement dynamique		–		[Desserrer le frein de stationnement]	Bip	LED
Défaillance du système	Dépend du statut	Témoin d'avertissement activé		–	–	Dépend du statut
Commande de frein de stationnement enfoncée sans que la pédale de frein ne soit enfoncée		–	–	[Enfoncer pédale de frein]	–	LED
Le frein de stationnement ne peut pas être desserré automatiquement		–	–	[Desserrer le frein de stationnement]	–	LED
Dysfonctionnement du frein de stationnement	 Clignotement	Témoin d'avertissement activé	–	–	–	LED Clignotement

Le témoin lumineux de frein de stationnement électrique indique que le système de frein de stationnement électrique est activé.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin lumineux de frein de stationnement électrique s'allume. Lors du démarrage du système hybride et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin lumineux de frein de stationnement électrique reste allumé. Assurez-vous que le témoin lumineux de frein de stationnement électrique est éteint avant de conduire.

Si le témoin de frein de stationnement électrique s'allume ou clignote alors que le témoin de système hybride du système de frein de stationnement électrique (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électrique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

 **ATTENTION**

- **Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas**

contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque l'allumage n'est pas placé sur la position ON et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du frein de stationnement, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.153).

 Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

ATTENTION

- Si le système hybride est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.
- Lorsque le témoin de direction assistée électrique s'allume et que le système hybride tourne, la direction n'est plus assistée. Vous maîtriserez toujours le vé-

hicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après activation du système hybride, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le système hybride tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Reportez-vous à "Direction assistée" (P.298).

 Témoin d'avertissement de l'assistance au changement de voie

Pour plus de détails concernant le système d'assistance au changement de voie, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.236).

 Témoin d'avertissement de désactivation de l'assistance au changement de voie

Pour plus de détails concernant le système d'as-

sistance au changement de voie, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.236).



Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume. Après activation du système hybride, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'éteint. Ceci indique que les capteurs de pression d'huile situés dans le moteur fonctionnent.

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume ou clignote alors que le système hybride est activé, il est possible que la pression d'huile moteur soit basse.

Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Désactivez immédiatement le système hybride et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- Le fonctionnement du système hybride lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.
- Le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur n'est pas conçu pour indiquer que le niveau d'huile est bas. Le niveau d'huile doit être vérifié à l'aide de la jauge. (Reportez-vous à "Huile moteur" (P.354).)

 Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est paramétré sur OFF sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système AEB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276) pour plus de détails.

Le fait de désactiver le système ESP sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système AEB. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

 Témoin d'avertissement de défaillance de l'Intelligent Driver Attention Alert (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement (jaune) s'allume en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Attention Alert.

Pour plus de détails concernant le système Intelligent Driver Attention Alert, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.288).

 Témoin d'avertissement de l'Intelligent Driver Attention Alert (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement (blanc) s'allume lorsque

le système Intelligent Driver Attention Alert fonctionne.

Pour plus de détails concernant le système Intelligent Driver Attention Alert, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.288).

 Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Véhicules équipés du ProPILOT Assist : Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage du témoin d'avertissement, un signal sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le véhicule allume automatiquement les feux de détresse et ralentit jusqu'à l'arrêt complet. (Reportez-vous à "Détection des mains" (P.267).)

 Témoin d'avertissement de système d'alerte audio pour les piétons (VSP) désactivé

Le témoin d'avertissement du système d'alerte audio pour les piétons (VSP) s'allume en cas de dysfonctionnement du système VSP.

Faites vérifier le système VSP par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

 Témoin d'avertissement du système de FREINAGE (jaune)

ATTENTION

- **Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le bouton de démarrage se trouve sur une autre position que ON ou PRÊT pour la conduite et/ou que le niveau de liquide de frein est bas, risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.**
- **Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou MIN du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Le système de freins à régénération coopérative risque de ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume lorsque le témoin PRÊT pour la conduite est activé. Si vous estimez que cela est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.**

Le témoin d'avertissement du système de freinage fonctionne pour le frein à régénération coopérative et les systèmes de freinage intelligent électroniques. Lorsque le bouton de démarrage est placé sur ON ou PRÊT pour la conduite, le témoin reste allumé pendant quelques secondes. Une activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins à régénération coopérative et/ou les systèmes de freinage intelligent électroniques ne fonctionnent pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. Si le témoin d'avertissement de frein (rouge) s'allume également, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de freinage" (P.299).

L'allumage de ce témoin d'avertissement peut aussi indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement.



Témoin lumineux de défaillance du système hybride

Lorsque le bouton de démarrage est sur la position ON, le témoin d'avertissement de défaillance du système hybride s'allume puis s'éteint.

Si le témoin de défaillance du système hybride s'allume pendant la conduite, cela peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système hybride. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire NISSAN.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) qui contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir placé le contact d'allumage sur **ON**, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de pression de pneu basse:

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. Un avertissement de pression de pneu basse (par exemple [Pression de pneu basse]) s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des 4 pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur. Reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.380). Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour

activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement de pression basse (ex., [Press. Pneu basse Ajouter air]) s'affiche chaque fois que l'allumage est positionné sur **ON** tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Informations générales et avertissements" (P.101) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204).

Le TPMS doit être également réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression À FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204) et "Informations générales et avertissements" (P.101).

Dysfonctionnement du système TPMS:

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. L'avertissement de pression de pneu basse ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204).

ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route,

dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu À FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas pneu crevé, réparez-le à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) ou remplacez-le par une roue de secours (selon modèles) dès que possible.

- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. À moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertissement correct en cas de pression de pneu basse.
- Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste

allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.

- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRÉCAUTION

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.
- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque l'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91)) :

- Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert

- Avertissement de relâchement de frein de stationnement
- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Avertissement de dysfonctionnement du système
- Avertissement d'absence de clé (selon modèles)
- Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)
- Avertissement du système d'Intelligent Key (selon modèles)
- Avertissement Erreur système contrôle dynamique

Si les témoins d'avertissement du système d'assistance à la conduite (selon modèles) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin d'avertissement principal s'allume également. Reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.236), et/ou "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276).

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Le témoin s'allume chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position **ON** ou **START** et que la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. Il reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient attachées.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ

10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit. Le témoin sonore continue de retentir pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Le témoin continue de clignoter jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées. Reportez-vous à "Rappels de ceinture sécurité" (P.40) ou "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.38).



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral (selon modèles), d'airbag de fenêtre (selon modèles) et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient, faites vérifier votre véhicule, dès que possible, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON** ou **START**, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint afin d'indiquer que le système est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, les systèmes d'airbag et les ceintures de sécurité à

prétensionneur nécessitent un entretien. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" (P.64).

TÉMOINS LUMINEUX



Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc/vert)

Ce témoin s'allume pour indiquer l'état du système de maintien de frein automatique.

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille.

Le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en cours de fonctionnement.

Témoin lumineux de feux de croisement

Ce témoin s'allume lorsque la commande est positionnée sur :  Les phares s'allument et les feux avant, arrière, de plaque d'immatriculation et d'instruments restent allumés.

Témoins de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin lumineux de verrouillage de portières situé dans le cache de caméra s'allume lorsque toutes les portières sont verrouillées alors que l'allumage est placé sur la position **ON**.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin lumineux de l'ensemble d'avertissement de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.
- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.
- Le témoin lumineux de l'ensemble d'avertissement de verrouillage de portières s'éteint lorsque l'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" (P.147).

Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le programme électronique de stabilité est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Ceci indique que le système ESP ne fonctionne pas.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276) pour plus de détails.

Ce témoin s'active brièvement lorsque le contact d'allumage est positionné sur **ON**. Le témoin s'éteint après environ 1 seconde si le système de commande dynamique du véhicule (ESP) est opérationnel.

Lorsque le témoin ESP OFF et le témoin de perte d'adhérence s'allument (reportez-vous à "Témoin lumineux de patinage (selon modèles)" (P.89) avec le système ESP activé indique au conducteur que le système fonctionne en mode de sécurité. Il est donc possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

En cas d'apparition d'une anomalie au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.301).

Témoin lumineux de feux antibrouillards avant

Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard avant sont activés (reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.122).

Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)

Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant () , situé sur le cache de caméra au-dessus du rétroviseur intérieur s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'airbag passager avant activé () s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'airbag avant" (P.66).

Témoin lumineux de système d'aide au démarrage en côte activé (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte (HSA) sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Le témoin commence ensuite à clignoter lorsque la pédale de frein est relâchée, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte (HSA) est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles)" (P.305).

Témoign lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phare est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Système d'assistance dynamique des feux de route" (P.120).)

Témoign lumineux de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsqu'ils sont en feux de croisement.

Témoign de défaut (MIL) (jaune)

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin de défaut orange s'allume. Cela signifie que le système est opérationnel.

L'activation continue ou le clignotement (selon modèles) du témoin de défaut orange lorsque la boîte de vitesses hybride est en marche peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système de gestion du système hybride ou un raté d'allumage.

Allumé en permanence:

Un défaut au niveau du système hybride a été détecté. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

Clignotement (selon modèles):

Un raté d'allumage a été détecté et risque d'endommager le système de gestion du système hybride.

Pour réduire ou éviter tout dommage du système de gestion du système hybride :

- **Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).**
- **Évitez les accélérations ou décélérations brusques.**
- **Évitez la montée de pentes raides.**
- **Dans la mesure du possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.**

Le témoin de défaut peut s'arrêter de clignoter et s'allumer en permanence.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRÉCAUTION

L'utilisation continue du véhicule sans révision ou réparation du système de gestion du système hybride lorsque cela s'avère nécessaire peut diminuer la souplesse de conduite, augmenter la consommation de carburant et endommager ledit système, ce qui risque d'affecter la couverture de votre garantie.

Témoign de feu antibrouillard arrière (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé (reportez-vous à "Feu antibrouillard arrière" (P.123)).

Témoign lumineux de feux de position

Ce témoin s'allume lorsque la position de feux de position est sélectionnée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.119) pour plus de détails.

Témoign lumineux de patinage (selon modèles)

Le témoin de patinage clignote lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est activé, avertissant ainsi le conducteur que le sol est glissant et que le véhicule approche de sa limite de traction.

Il est possible que vous ressentiez ou entendiez le fonctionnement du système ; ceci est normal.

Le témoin continue de clignoter quelques secondes après que le système de programme électronique de stabilité ESP ait arrêté de contrôler le patinage des roues.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.88) et "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.301).

Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

Les clignotants s'allument lorsque la commande de clignotants ou l'interrupteur de feux de détresse est activée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.119) et à "Commande de feux de détresse" (P.318) pour plus de détails.

Témoign indiquant que le véhicule est PRÊT pour la conduite

Le témoin indiquant que le véhicule est PRET pour la conduite s'allume lorsque le système hybride est alimenté et que le véhicule peut être conduit.

Si le témoin clignote, continuez à appuyer sur le bouton de démarrage avec la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le témoin s'arrête de clignoter (s'allume).

Témoign de mode véhicule électrique

Ce témoin s'allume pour indiquer que le véhicule est alimenté uniquement par le moteur électrique.

Témoins lumineux e-Pedal

Ces témoins indiquent l'état du système e-Pedal Step dans l'écran d'informations du véhicule.

TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

En plus des témoins sonores de rappel décrits dans cette section, d'autres systèmes du véhicule émettent également des signaux sonores d'avertissement ou de rappel. Ces systèmes sont les suivants :

- Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles)
- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Lane Assist (Assistance au changement de voie) (selon modèles)
- Alerte vigilance cond (DAA) (selon modèles)
- Système ProPILOT Assist (ICC) (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))
- Alerte Attent. du cond.

Témoin sonore de rappel de portière ouverte

Le témoin sonore retentit si une portière autre que celle du conducteur reste ouverte et l'interrupteur de verrouillage électrique de portière est maintenu enfoncé.

Le témoin sonore externe retentit si le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et qu'une portière est ouverte.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Un témoin sonore retentit lors du démarrage si le frein de stationnement n'est pas desserré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Un témoin sonore retentit pendant 10 secondes si la portière conducteur est ouverte alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que l'allumage est placé sur **OFF** ou **LOCK**.

Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.119) pour plus de détails concernant le fonctionnement des phares.

Témoin sonore de rappel de feux antibrouillard

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est placé sur **OFF** ou **LOCK**, que la commande de phares est placée sur la position <AUTO> (selon modèles) et que les feux antibrouillard sont laissés allumés.

Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.122) pour plus de détails.

Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité

Un témoin sonore retentit pendant environ 95 secondes si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9 MPH) et que la ceinture de sécurité d'un des occupants n'est pas bien attachée. Reportez-vous à "Rappels de ceinture sécurité" (P.40).

ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

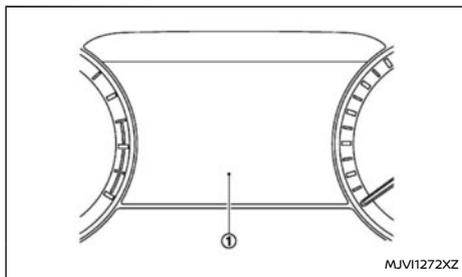
Témoin sonore de rappel de clé (selon modèles)

Le témoin sonore externe retentit 3 fois si :

- L'Intelligent Key est retirée du véhicule alors que l'allumage n'est pas positionné sur LOCK.
- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et l'Intelligent Key est restée dans le véhicule.

Témoin sonore de rappel de stationnement (selon modèles)

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est placé sur **LOCK** et que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).

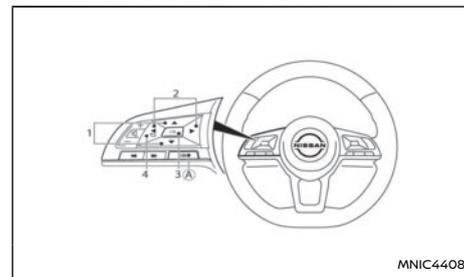


L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre la jauge de puissance et le compteur de vitesse, et affiche des avertissements et d'autres informations.

- Ordinateur de conduite
- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Graphique du flux d'énergie du système hybride
- Aide au conducteur
- Informations du système de régulateur de vitesse
- ProPILOT Assist
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key
- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Indications et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus

- Autres informations

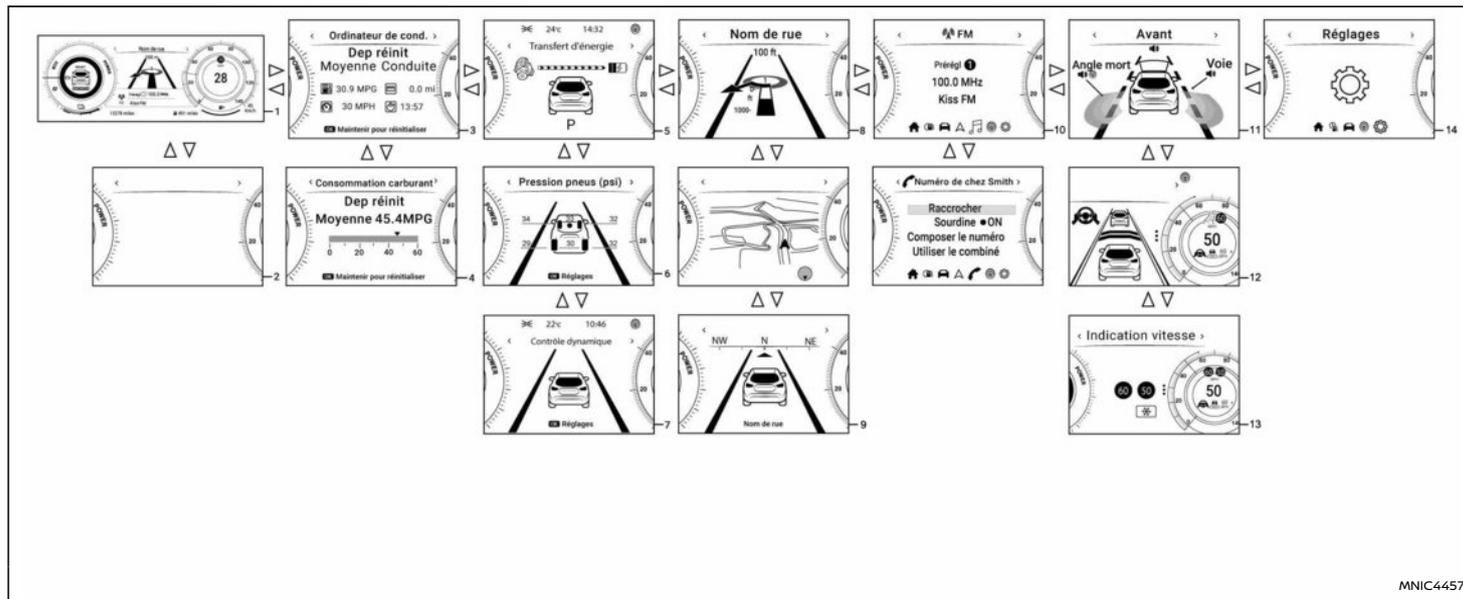
FONCTIONNEMENT



1. ▲ et ▼ :
Appuyez sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas les paramètres de l'écran d'informations du véhicule.
2. ◀ et ▶ :
Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ au volant pour basculer entre les écrans disponibles de l'ordinateur de bord.
3. Touche <OK> :
Appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour sélectionner une fonction de menu, confirmer une sélection, ou activer un réglage.
4. ↶ :
Appuyez sur la commande ↶ (retour) pour revenir à l'écran ou au niveau du menu

précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

Écran d'informations du véhicule



Lorsque le contact est mis, les écrans suivants peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule si le véhicule est équipé des fonctions correspondantes :

- 1. [Accueil]
- 2. [Vide]
- 3. [Ordinateur de cond.] - [Vitesse moyenne] (Distance et Durée)
- 4. [Consommation carburant]
- 5. [Flux d'énergie]
- 6. [Pression pneus]

- 7. [Contrôle dynamique]
- 8. [Navigation] (selon modèles)
- 9. [Boussole] (selon modèles)
- 10. [Audio]
- 11. [Aides à la conduite] (selon modèles)
- 12. ProPILOT Assist /ICC/ (selon modèles)
- 13. [Indication vitesse] (selon modèles)
- 14. [Réglages]
- Avertissements. Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour de plus amples informations sur les avertissements et témoins, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "[Affichage personnel]" (P.96).

1. Accueil

Le mode Accueil affiche les informations suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Navigation (selon modèles)
- Audio

2. Vide

Écran vide.

3. Ordinateur de conduite

L'ordinateur de conduite affiche la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne du véhicule, le temps de conduite et la distance parcourue. Vous pouvez commuter entre [Depuis réinitialisation], [De-

puis démarrage] et [Depuis ajout carburant] en appuyant sur la touche <OK>.

[Depuis réinitialisation] peut être réinitialisé manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

[Dep démar] se réinitialise 30 minutes après la dernière coupure de contact. Il est possible de le réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH) ou si le véhicule a parcouru 500 m ou plus. Il est possible de le réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

Consommation de carburant moyenne : La consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro.

Vitesse moyenne : Cette option permet d'afficher la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation.

Compteur kilométrique journalier : Le compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Temps écoulé : Cette option permet d'afficher

le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation.

4. Affichage de la consommation de carburant

Consommation actuelle de carburant : Le mode d'affichage de consommation de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation de carburant moyenne : Le mode d'affichage de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Il existe trois modes de fonctionnement. Vous pouvez commuter entre [Dep réinit], [Dep démar] et [Dep aj carb] en appuyant sur la commande de défilement.

[Dep réinit] peut être réinitialisé manuellement au moyen de la commande de défilement .

[Dep démar] (selon modèles) peut être réinitialisé manuellement au moyen de la commande de défilement, ou se réinitialise automatiquement chaque fois que le contact est coupé.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant si les conditions "Vitesse du véhicule \geq 10 km/h" ou "Le véhicule a parcouru 500 m" sont satisfaites.

5. Flux d'énergie

Le moniteur d'énergie peut être affiché sur l'écran des informations relatives au véhicule pour divers modes de fonctionnement. Les modes de fonctionnement suivants sont affichés sur l'écran de flux d'énergie.

- Lorsque le véhicule fonctionne uniquement grâce au moteur électrique.
- Lorsque l'énergie du véhicule provient du moteur électrique et que le véhicule charge la batterie Li-ion.
- Lorsque le véhicule fonctionne grâce au moteur électrique et au moteur à essence.
- Lorsque l'énergie du véhicule provient du moteur à essence et que le véhicule charge la batterie Li-ion.
- Quand le véhicule et le moteur à essence chargent la batterie Li-ion.
- Lorsque le véhicule charge la batterie Li-ion.
- Lorsque le véhicule fonctionne uniquement grâce au moteur à essence.

6. Pression des pneus

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur les touches haut et bas pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

7. Contrôle dynamique

Ce mode indique l'état de fonctionnement des systèmes suivants :

- Système d'Intelligent Trace Control
- Système Intelligent Ride Control

- Fonction de maintien de frein automatique
8. Navigation (selon modèles)
- Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.
9. Boussole (selon modèles)
- Cet affichage indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.
10. Audio
- Le mode audio indique l'état d'activation du système audio.
11. Aide au conducteur
- Le mode d'aide au conducteur indique l'état d'activation des systèmes suivants.
- Avant :
 - Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
 - Angle mort :
 - Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
 - Voie
 - Lane Assist

NOTE :

Si une icône de haut-parleur jaune clignotante s'affiche, cela indique que le système est temporairement indisponible

12. ProPILOT Assist (selon modèles)

Le mode ProPILOT Assist indique les l'état d'activation des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

L'affichage apparaît également lorsque le système ProPILOT Assist est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).

13. Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)

Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.307) pour plus de détails.

PARAMÈTRES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Réglage ESP]
- [Aide au conducteur]
- [Affichage personnel]
- [Réglages ECO]
- [Pression pneus]
- [Horloge]
- [Réglages véhicule]
- [Entretien]
- [Réglages de l'affichage]
- [Unité / Langue]

- [Réinitialisation usine]

[Menu de raccourcis]

Un [Menu de raccourcis] est disponible pour vous permettre d'accéder rapidement à certains éléments. Accédez au menu en appuyant sur la commande de raccourci (A) au volant et utilisez la touche <OK> pour sélectionner l'élément voulu. Les éléments suivants sont disponibles :

- [Perso. aide conduite] (selon modèles)

Le paramètre [Perso. aide conduite], ainsi que [Config. Mode perso] vous permet de configurer les réglages de l'aide à la conduite selon vos préférences, et d'accéder rapidement à ces réglages en appuyant sur deux touches.

Le paramètre [Perso. aide conduite] est désactivé lorsque le système hybride est redémarré.

En l'activant, vous pouvez activer les paramètres sélectionnés dans [Config. Mode perso].

Lorsque vous activez [Perso. aide conduite], l'état des éléments sélectionnés dans [Config. Mode perso] ne peuvent pas être modifiés à partir du menu [Aide à la conduite]. Ces paramètres sont grisés pour l'indiquer.

- [Changer mode d'affichage]
- [Source audio]
- [Affichage personnel]
- [Config. Mode perso] (selon modèles)

Le paramètre [Config. Mode perso] permet de sélectionner les réglages d'assistance à la conduite qui seront activés lorsque vous activez le paramètre [Perso. aide conduite].

Le réglage sélectionné dans [Config. Mode perso] seront conservés même si le système hybride est redémarré.

Les paramètres [Config. Mode perso] seront activés lorsque vous activez [Perso. aide conduite].

L'état peut être sélectionné pour les éléments suivants :

- [Assist. chgt voie]
- [Avancé Voie]
- [Limitation de vitesse]
- [Alertes nouv. lim.]
- [Alerte Vigilance cond.]

[Réglage ESP]

Sélectionnez [Réglage ESP] à l'aide des commandes ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK> puis utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver le système ESP. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.301).)

[Aide conducteur] (selon modèles)

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Voie]
 - Permet l'accès aux paramètres suivants :
 - [Assist. chgt voie]

- [Avancé Voie]

- [Angle mort]

Permet l'accès aux paramètres suivants :

- [Alerte] (selon modèles)
- [Intervention] (selon modèles)

- [Frein de secours] (système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))) (selon modèles)

Vous pouvez activer ou désactiver le système AEB.

- [Assis pan sign] (selon modèles)

(Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.307).)

- [Aides stationnement] (selon modèles)

(Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" (P.292) et "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.169))

Permet l'accès aux paramètres suivants :

- [Objets en mouv.] (selon modèles)
 - Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD).
- [Avant] (selon modèles)
 - Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les capteurs sonar avant.
- [Arrière]
 - Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver les capteurs sonar arrière.

- [Distance] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur de sélectionner la distance de détection des capteurs sonar ([Loain], [Moyen] ou [Proche]).
- [Affichage] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver l'affichage du système de sonar ou du système de sonar arrière (RSS).
- [Volume]
Permet à l'utilisateur de sélectionner le volume de la tonalité du sonar ([Fort], [Moyen] ou [Bas]).
- [Trafic transvers arr] (selon modèles)
Utilisez ce réglage pour activer ou désactiver le système RCTA. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.231)).
- [Alerte vigilance cond] (selon modèles)
L'option [Alerte vigilance cond] peut être utilisée pour activer ou désactiver la fonction Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (IDA) (selon modèles). Ce système permet de détecter si le conducteur est distrait ou inattentif. Il contrôle le style de conduite et le comportement de la direction et il prend en compte tout écart par rapport au schéma normal de conduite. Si le système détecte que l'attention du conducteur baisse, il envoie un avertissement sonore et visuel pour suggérer au conducteur de faire une pause.
- [Alerte conducteur]
Permet à l'utilisateur de régler ou de réinitialiser la fonction Alerte minuterie.

– (Heure actuelle)/(Réglage de l'heure)

– Réinitialiser

- [Alerte Temp. Basse]
Permet d'activer ou de désactiver l'avertissement de température basse.
- [Contrôle dynamique]
Permet d'activer ou de désactiver l'Intelligent Trace Control (pour plus d'informations, reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.303)).

[Affichage personnel]

Il est possible de sélectionner ce qui est indiqué sur l'affichage personnel :

- [Vide]
- [Navigation]
- [Temps jusqu'à destination]
- [Consommation carburant]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]
- [Trajet]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]
- [Position de rapport]
- [Vitesse moyenne]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]
- [Feu de stop]
Lorsque cette option est sélectionnée, une image de l'arrière de la voiture est visible sur

l'affichage personnel et indique l'allumage des feux de stop.

[Réglages véhicule]

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages véhicule]. Les options suivantes du menu (selon modèles) sont disponibles. Chaque option entraîne l'affichage d'un sous-menu :

- [Éclairage]
- [Verrouillage]
- [Essuie-glace]
- [Rétroviseurs]

[Éclairage]:

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Éclairage de bienvenue] :
L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Eclair. Bienvenue]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. Lorsqu'elle est activée, les éclairages avant et arrière restent allumés pendant 30 secondes après déverrouillage. Ils restent également allumés pendant 15 secondes après verrouillage.

Les feux avant et arrière peuvent s'allumer de nouveau pendant 10 secondes lorsque la clé **Intelligent Key** est déplacée en dehors de la zone de détection définie (environ 2,8 m) ou après 2 minutes si la clé **Intelligent Key** reste immobile dans la zone de détection définie.

- [Plafonnier auto] :
Le temporisateur de plafonnier peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Éclairage accentué] (selon modèles) :
Vous pouvez diminuer ou augmenter la luminosité de l'éclairage d'ambiance. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Éclairage accentué]. Utilisez la touche <OK> et les touches ▲ ou ▼ pour ajuster la luminosité.

[Verrouillage]:

Il existe plusieurs options (selon modèles) dans le menu [Verrou. Sélectif] :

- [Verr porte par I-Key] (selon modèles)
Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrouillage], sélectionnez [Verr porte par I-Key]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Déverr. Selectif]
Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps de 5 secondes. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Selectif]. Utilisez la touche

<OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

- Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé sur la position P (stationnement).
- Le système hybride est désactivé à cet instant.

- [Verr par éloignement]
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de verrouillage à l'éloignement. (Reportez-vous à "Fonction de verrouillage à l'éloignement (selon modèles)" (P.144).)
- [Déverr à l'approche]
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de déverrouillage à l'approche. (Reportez-vous à "Fonction de déverrouillage à l'approche (selon modèles)" (P.144).)

[Essuie-glace]:

- [Selon vitesse] (selon modèles)
La fonction d'essuie-glace assujetti à la vitesse peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [A vitesse adaptable]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Balayage Auto.]
La fonction de détecteur de pluie peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Balayage auto]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Auto marche arrière] (selon modèles)
La fonction d'essuie-glace "Auto marche arrière" peut être activée ou désactivée. Dans le

menu [Essuie-glace], sélectionnez [Auto marche arrière]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace arrière fonctionne si les essuie-glaces avant sont actionnés et que le levier de changement de vitesses est sur la position R (marche arrière).

- [Cycle extra] (selon modèles)
La fonction "Cycle extra" peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Cycle extra]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace fonctionne pendant environ 3 secondes, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

[Rétroviseurs]:

Le menu [Rétroviseurs] comporte trois options (selon modèles) :

- [Rabattre Auto. off] (selon modèles)
Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est désactivé. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.
- [Ouvrir au contact] (selon modèles)
Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, et se déploient lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au déverr.] (selon modèles)

Lorsque ce paramètre est activé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et ils se déploient lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

[Réglages ECO]

Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Paramètres mode ECO]
 - Permet d'activer ou de désactiver le mode ECO :
 - [Régul vitesse ECO]
 - Notez que la commande de mode de conduite doit être en position ECO avant de pouvoir activer [Régul vits ECO]. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Mode de conduite" (P.306).
 - [Climatisation ECO]
- [Réglgs info ECO]
 - Permet d'activer ou de désactiver le témoin ECO et/ou le rapport de conduite ECO
- [Vue historique]
 - Permet de visualiser ou de réinitialiser l'affichage du graphique de l'historique ECO.

[Pression pneus]

Les réglages dans le menu Pression pneus sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204)).

- [Cible avant]
- [Cible arrière]
- [Unité pression Pneus]
- [Réinitial. pression]

[Cible avant]:

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.380) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204)).

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière]:

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.380) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204)).

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et <OK> pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

[Unité pression Pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression]:

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin de compenser les changements de température et d'éviter ainsi des avertissements non nécessaires de la part du TPMS.

La fonction [Réinitial. pression] remet à zéro la valeur de température enregistrée. Il est recommandé d'effectuer cette fonction une fois la pression des pneus ajustée.

Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204).

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche.

[Horloge]

Permet à l'utilisateur de régler les paramètres et l'heure de l'horloge sur l'écran d'informations du véhicule.

- [Affichage] (selon modèles)
- [Mode horloge] (selon modèles)
- [Format heure]
- [Heure d'été] (selon modèles)
- [Fus. Hor.] (selon modèles)
- [Régl Horl. Man]

L'horloge peut également être réglée sur l'écran central. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

[Entretien]

1. [Entretien]
2. [Filtre à air]
3. [Pneu]
4. [Autre]

Le mode d'entretien vous permet de régler ou de

contrôler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Sélectionnez [Entretien] à l'aide des commandes ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK>.

[Entretien]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré réglée avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulée.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

[Filtre à air]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré réglée avant le remplacement du filtre à air. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement du filtre à air.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

[Pneu]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance pré réglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.368). De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont

un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

[Autre]:

Ce témoin s'affiche lorsque la distance pré réglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile, le filtre à air et les pneus, est écoulée. Ces autres éléments d'entretien peuvent inclure par exemple la permutation des roues. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Réglages de l'affichage]

Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Affichage réglages]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Choix du contenu]
- [Guidage actif]
- [Ecran régulateur AUTO]
- [Effet bienvenue]
- [Guide d'opération]

[Choix du contenu]:

Les éléments qui s'affichent quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON** peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les éléments qui sont affichés, utilisez la touche ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour sélectionner un élément de menu : Les éléments suivants (selon modèles) sont disponibles dans le menu [Sélection du contenu] :

- [Flux d'énergie]
- [Accueil]
- [Boussole]
- [Vide]
- [Consommation carburant]
- [Ordinateur de conduite]
- [Pression pneus] (selon modèles)
- [Indication vitesse] (selon modèles)
- [Navigation] (selon modèles)
- [Audio]
- [Aide conducteur] (selon modèles)
- [Régulateur de vitesse] (selon modèles)
- [Contrôle dynamique]

[Guidage actif]:

Activez ou non l'affichage d'alertes tels que les changements de direction en provenance du système de navigation.

[Ecran régulateur AUTO]:

Le paramètre [Ecran régulateur AUTO] permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la transition de l'écran du régulateur de vitesse.

[Effet bienvenue]:

Vous pouvez choisir d'afficher ou non l'écran de bienvenue lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ACC** (selon modèles) ou **ON**. Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Animation]
- [Son]

Pour activer/désactiver l'écran de bienvenue et configurer l'affichage :

1. Utilisez la touche ▲ ou ▼ de manière à sélectionner [Réglages] et appuyez sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Message d'accueil] à l'aide de la touche ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK> pour sélectionner ce menu. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur <OK> pour activer ou désactiver chaque fonction.

[Guide d'opération]:

[Guide d'opération] affiche les paramètres d'indication de fonctionnement disponibles.

- [Eclairages]
- [Essuie-glace]
 - [Avant]

— [Arrière]

[Unité / Langue]

- [Distance / Carburant]
- [Pression pneus]
- [Température]
- [Langue]

[Distance / Carburant]:

L'unité de consommation de carburant et de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Pression pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Température]:

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET AVERTISSEMENTS

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche <OK> pour basculer entre les sélections.

[Langue]:

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée.

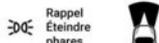
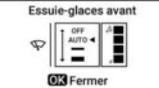
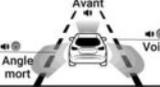
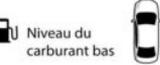
Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et modifier la langue de l'écran d'informations du véhicule.

[Réinitialisation usine]

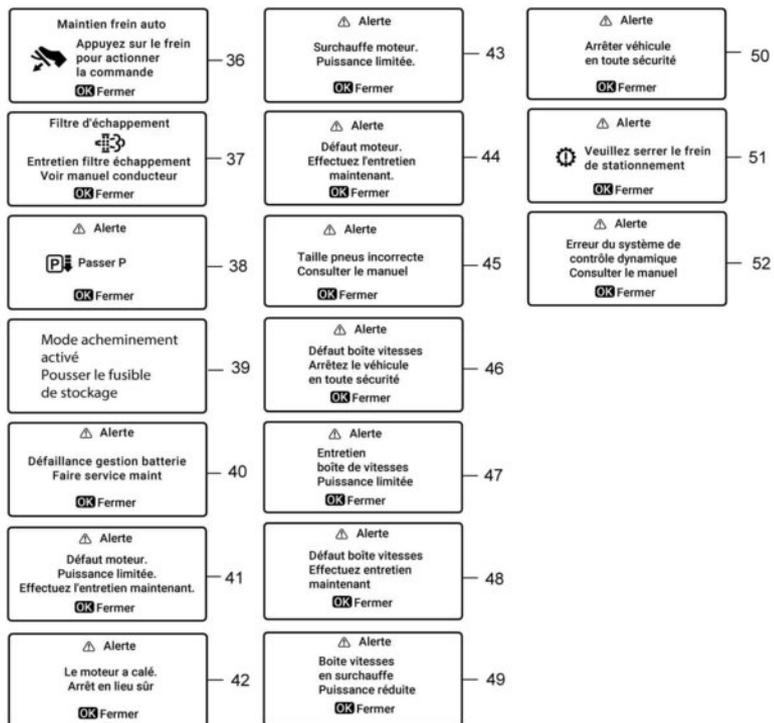
Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Utilisez la touche ▲ ou ▼ de manière à sélectionner [Réglages] et appuyez sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide de la touche ▲ ou ▼ , puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut et appuyez sur la touche <OK>.

Pour annuler la réinitialisation, sélectionnez [Annuler] ou appuyez sur la touche BACK (retour) située sur le côté gauche du volant.

 BRAKE App embr et bouton Start pr démarrage	1	 Pression pneus (psi)	8	 Rappel Éteindre phares OK Fermer	15	 Alerte Vigilance cond. Faire une pause? OK Fermer	22	 Alerte Desserrer le frein de stationnement	29
 Tourner le volant et presser Démarrage	2	 Pression pneus (psi)	9	 Alerte Erreur système phares Consulter le manuel OK Fermer	16	 Alerte Erreur système Voir le manuel OK Fermer	23		30
 Alerte Pas de clé détectée OK Fermer	3	 Alerte Pression de pneu basse OK Fermer	10	 Indisponible Necessite phares AUTO	17		24	Alerte Enfoncer pédale de frein	31
 Tenir Pas clé Appuyer et maintenir pour arrêter le moteur	4		11	 Essuie-glaces avant OK Fermer	18		25	Enfoncer pédale de frein	32
 Changer pile de clé OK Fermer	5		12	 Essuie-glaces avant OK Fermer	19	 Avant Angle mort Voie	26	 Alerte Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement OK Fermer	33
 Tenir la clé près du bouton de démarrage	6	 Niveau du carburant bas	13	 Aides stationn OK Désactiver	20	L'alimentation va se couper pour économiser la batterie OK Fermer	27	Maintien frein auto Attention Forte pente OK Fermer	34
 Alerte Erreur système clé Consulter le manuel du conducteur OK Fermer	7	 Phares OK Fermer	14	 Erreur aide au stationnement Consulter manuel	21	Alimentation coupée pour économiser la batterie	28	Maintien frein auto Forte pente Appuyez pédale de frein OK Fermer	35

MNC14465



MNIC4467

NOTE :

En fonction des spécifications de votre véhicule, certains des avertissements et témoins décrits dans cette section peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

1. Témoin de démarrage du système hybride

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

Ce témoin indique que le système hybride peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein.

2. Témoin de démarrage du système hybride

Ce témoin indique que le contact d'allumage est incapable de débloquer le verrouillage de direction. Tournez légèrement le volant tout en appuyant sur le contact d'allumage.

3. Avertissement [Aucune clé détectée]

L'avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur la position **ACC** ou **ON**. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.141) pour plus de détails.

4. Avertissement [Pas clé] [Appuyer et maintenir pour arrêter le moteur]

Cet avertissement s'affiche lorsque vous essayez d'éteindre le moteur lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le moteur tourne.

Maintenez enfoncé le contact d'allumage à bouton-poussoir pour éteindre le moteur.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.141) pour plus de détails.

5. Témoin [Changer pile de clé]

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361).

6. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et que le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir" (P.212).)

7. Avertissement [Erreur système clé Consulter le manuel du conducteur]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, il est recommandé de se rendre chez un

concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

8-9. Messages d'indication [Pression pneus]

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

10. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact est mis tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression À FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" (P.85) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204).)

11. Affichage de l'état d'occupation des sièges (selon modèles)

Dans les véhicules équipés de la détection de présence d'occupant arrière, en plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu'à ce que le conducteur reconnaisse l'affichage.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des

ceintures de sécurité, reportez-vous à “Ceintures de sécurité” (P.38).

12. Affichage de ceinture de sécurité de passager arrière (selon modèles)

Selon les spécifications du véhicule, cet avertissement s'affiche pendant 65 secondes après avoir mis le contact. Il s'affiche également si le nombre total de ceintures de sécurité arrière attachées est inférieur au nombre maximum constaté durant le trajet.

Pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à “Ceintures de sécurité” (P.38).

13. Avertissement [Niveau du carburant bas]

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n'atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

14. Indication [Phares]

Ce message s'affiche lorsque la position de la commande de phares est modifiée. Reportez-vous à “Commande de phares et de clignotants” (P.119).

15. Avertissement [Rappel Éteindre phares]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact est coupé. Placez la commande de phares sur OFF (selon modèles) ou AUTO (selon modèles). Pour plus de détails (reportez-vous à “Commande de phares et de clignotants” (P.119).)

16. Avertissement [Err. syst. phares Consulter manuel cond.]

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

17. Avertissement [Indisponible Nécessite phares AUTO]

Cet avertissement s'affiche si vous essayez d'activer le système d'assistance dynamique des feux de route et/ou de feux de route adaptatifs mais que la commande de phares n'est pas sur la position AUTO. (Reportez-vous à “Système d'assistance dynamique des feux de route” (P.120).)

18–19. Indication [Essuie-glaces avant]

Ce message s'affiche lorsque la position de la commande de d'essuie-glace est modifiée. Reportez-vous à “Commande d'essuie-glace et de lave-vitre” (P.116).

20. Indication du système de capteur d'aide au stationnement [Aides stationn]

Système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles).

Appuyez sur **<OK>** sur le volant pour désactiver les capteurs d'aide au stationnement.

Reportez-vous à “Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)” (P.292).

21. Avertissement [Erreur aide au stationnement Consulter manuel]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles) ou du système de capteur d'aide au stationnement arrière (selon modèles). (Reportez-vous à “Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)” (P.292).)

22. Indication [Alerte Vigilance cond.] [Faire une pause?]

Ce message apparaît lorsque le système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent) détecte que l'attention du conducteur baisse. (Reportez-vous à “Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)” (P.288).)

23. Avertissement (IDA) [Erreur système Voir le manuel]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent). (Reportez-vous à “Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)” (P.288).)

24. Témoin d'avertissement de portière/hayon (ouvert)

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

25. Indication de position de boîte de vitesses (selon modèles)

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses.

Reportez-vous à "Conduite du véhicule" (P.215) pour plus de détails.

26. Guidage de la surveillance d'angle mort (BSW)/l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Ceci s'affiche quand un ou plusieurs des systèmes suivants sont enclenchés :

- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI)
- Lane Assist

27. Avertissement [L'alimentation va se couper pour économiser la batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact d'allumage ait été placé sur ON pendant un certain laps de temps.

28. Avertissement [Alimentation coupée pour économiser la batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact ait été automatiquement coupé pour économiser la batterie.

29. Avertissement [Desserer frein stationn.]

Cet avertissement s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement électrique ne peut pas être utilisée. Desserrez le frein de stationnement électrique manuellement.

30. Témoin [Sélect. mode cond.]

Lorsqu'un mode de conduite est sélectionné à l'aide du [Sélect. mode cond.], le mode sélectionné s'affiche.

- [STANDARD]
- [ECO]
- [SPORT]

(Reportez-vous à "Mode de conduite" (P.306).)

31. Avertissement [Enfoncer pédale frein] (selon modèles)

En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électrique est serré. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.153).)

32. Indication [Enfoncer pédale frein] (selon modèles)

Ce message s'affiche si le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électrique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.153).)

33. Avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement]

Cet avertissement s'affiche et un signal sonore retentit en cas de déplacement du véhicule alors que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.155).)

34. Indication [Maintien frein auto] [Attention Forte pente]

Ce témoin s'affiche et un signal sonore retentit lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.155).)

35. Indication [Maintien frein auto] [Forte pente Appuyez pédale de frein]

Ce message s'affiche et un signal sonore retentit si l'indication [Attention Forte pente] est apparu pendant plus de 3 minutes environ. Ensuite, le frein de stationnement est alors automatiquement serré et la force de freinage du maintien de frein automatique est relâchée, et le véhicule peut se déplacer ou rouler de façon inattendue. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.155).)

36. Indication [Maintenance frein auto] [Appuyez sur le frein pour actionner la commande]

Ce message s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver le maintien de frein automatique. (Reportez-vous à "Maintenance de frein automatique" (P.155).)

37. Avertissement [Entretien filtre échappement Voir manuel conducteur] (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le GPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement (selon modèles) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)" (P.210).

38. Avertissement [Passer P]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la boîte de vitesses est placée sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir" (P.212).)

39. Avertissement [Mode Acheminement activé Pousser le fusible de stockage] (selon modèles)

Cet avertissement peut apparaître si l'interrupteur de stockage étendu n'est pas enfoncé. Lorsque cet avertissement s'affiche, appuyez sur l'interrupteur de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. (Reportez-vous à "Fusibles" (P.364).)

40. Avertissement de défaillance de gestion de batterie

Cet avertissement s'affiche si une défaillance du système de gestion de batterie est détectée. Faites vérifier le système. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

41-44. Avertissement moteur (selon modèles)

Des dysfonctionnements ou une température élevée du moteur entraînent l'affichage de ces messages d'avertissement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" (P.334).

45. [Taille pneus incorrecte Consulter le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues et pneus avant et arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que tous les pneus sont de taille, marque, construction et bande de roulement identiques, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas

excessivement usés. En cas de problèmes, changez les pneus ou réglez correctement la pression des pneus. (Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.378).)

46. Avertissement [Défaut boîte vitesses Arrêtez le véhicule en toute sécurité]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. Si cet avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr.

Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

47. Avertissement [Entretien boîte de vitesses Puissance limitée]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. La force motrice et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

48. Avertissement [Défaut boîte vitesses Effectuez entretien maintenant]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il

est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

49. Avertissement [Surchauffe boîte de vitesses Puissance limitée]

La boîte de vitesses d'un mode de protection contre les températures de liquide élevées. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, ascension de pentes raides sous des températures élevées, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits.

50. Avertissement [Arrêter véhicule en toute sécurité]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système détecte que le véhicule recule sur une pente ascendante avec la boîte de vitesses sur D (conduite), ou qu'il avance sur une pente descendante avec la boîte de vitesses sur R (marche arrière). Arrêtez le mouvement du véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

51. Avertissement [Veuillez serrer le frein de stationnement]

Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage des vitesses. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous que le

frein de stationnement est serré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, le contact d'allumage ne doit pas être placé sur OFF.

52. Avertissement [Erreur du système de contrôle dynamique Consulter le manuel]

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte un dysfonctionnement au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.303).)

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION RELATIFS AUX AIDES À LA CONDUITE DE L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	1	 Alerte  Erreur système Voir le manuel  Fermer	8	Assistance de direction Non disponible Voie non détectée  Fermer	15	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	22	 Non disponible Frein de stationnement serré  Fermer	29
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	2	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	9	 Actuellement indisponible  Fermer	16	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	23	 Non disponible Ceinture de sécurité détachée  Fermer	30
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	3	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	10	 Actuellement indisponible  Fermer	17	 Indisponible Radar latéral obstrué  Fermer	24	 Alerte  Enfoncer pédale de frein	31
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	4	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	11	 Actuellement indisponible  Fermer	18	 Indisponible Radar latéral obstrué  Fermer	25	 Indisponible Système désactivé  Fermer	32
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	5	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	12	 Actuellement indisponible  Fermer	19	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	26	 Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages  Fermer	33
 Alerte  Dysfonctionnement  Fermer	6	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	13	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	20	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	27	 Alerte 	34
 Alerte  Dysfonctionnement  Fermer	7	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	14	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	21	 Non disponible Mauvaise visibilité  Fermer	28	 Alerte  Tenir le volant	35

MNIC4476

 Alerte  Arrêt d'urgence 36	 Alerte Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  OK Fermer 43	 Alerte Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  OK Fermer 50	 Alerte Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  OK Fermer 57
 Alerte  37	 Alerte Actuellement indisponible  OK Fermer 44	 Alerte Actuellement indisponible  OK Fermer 51	 Alerte Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel  OK Fermer 58
 Alerte  38	 Alerte Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  OK Fermer 45	 Alerte Actuellement indisponible Faible visibilité  OK Fermer 52	 Alerte Indisponible visibilité réduite  OK Fermer 59
 Conduite assistée activée OK Fermer 39	 Alerte Erreur de données pour limite de vitesse Veuillez réinstaller les dernières données  OK Réglages 46	 Alerte Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  OK Fermer 53	
 Conduite assistée désactivée OK Fermer 40	 pour accepter les alertes de vitesse 47	 Alerte Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVE  OK Fermer 54	
 Dispo uniquement avec régulateur de vitesse activé OK Fermer 41	 Alerte Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVE  OK Fermer 48	 Alerte Actuellement indisponible  OK Fermer 55	
 Alerte Erreur système Voir le manuel  OK Fermer 42	 Alerte Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  OK Fermer 49	 Alerte Actuellement indisponible Radar bloqué  OK Fermer 56	

MNIC4477

1-5. Avertissement [Indisponible] [Anomalie]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement de l'un ou de plusieurs des systèmes suivants.

- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI)
- Lane Assist

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

6-7. Avertissement [Dysfonctionnement]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

8. Avertissement [Erreur système voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Assistance aux panneaux de signalisation (TSA) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

9-11. Avertissement [Indisponible Température caméra élevée]

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que les capteurs des systèmes suivants n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système de conduite assistée (selon modèles)

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

12-14. Avertissement [Temporairement désactivé Radar avant obstrué]

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système suivant est automatiquement désactivé.

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (système ProPILOT Assist) (selon modèles)

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule en lieu sûr et arrêtez le système hybride.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le système hybride. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

15. Indication [Assistance de direction Non disponible Voie non détectée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé. Le système de conduite assistée est automatiquement désactivé lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist et réactivez-le lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

16-19. Avertissement [Actuellement indisponible]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles), ou le système de régulateur de vitesse intelligent

(ICC) (selon modèles) est indisponible dans les conditions suivantes :

- Le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé

20-23. Avertissement [Indisponible Chaussée glissante] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles car la route est glissante.

- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)

24-25. [Indisponible Radar latéral obstrué] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles en raison de la détection d'une obstruction de radar.

- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)

26-27. Indication [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.

28. Indication [Non disponible Mauvaise visibilité] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement désactivé :

- Lorsque les essuies-glaces (HI) sont activés.
- Lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

29. Indication [Non disponible Frein de stationnement serré] (selon modèles)

Ce message peut apparaître lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Le frein de stationnement électrique est activé. Le système ci-dessus ne peut pas être utilisé lorsque le frein de stationnement électrique est activé.

30. Indication [Non disponible Ceinture de sécurité détachée] (selon modèles)

Ce message peut apparaître lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Le système ICC ne peut pas être utilisé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

31. Indication [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le ProPILOT Assist, système de régulateur de vitesse intelligent (ICC), est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est arrêté par le système ProPILOT Assist, la portière conducteur est ouverte mais le frein de stationnement électrique n'a pas été activé.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

32. Avertissement [Indisponible Système désactivé]

Cet avertissement s'affiche si le système RCTA est désactivé. Reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.231).

33. Avertissement [Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages]

Cet avertissement s'affiche si aucune fonction d'aide au conducteur n'est activée.

34-36. Avertissement de détection des mains (selon modèles)

Cet avertissement peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne tenez pas le volant

● Lorsqu'il n'y a aucun actionnement du volant Tenez le volant immédiatement. Lorsqu'une manœuvre de la direction est détectée, l'avertissement se désactive. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection des mains" (P.267).

37. Avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte la possibilité d'une collision avant.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276).

38. Indication du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Cet écran apparaît pour indiquer l'état du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276).

39-40. Indication de conduite assistée (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé ou désactivé.

Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).

41. Indication [Disponible seulement avec Cruise Control ON] (selon modèles)

Ce message s'affiche après avoir appuyé sur la commande de conduite assistée alors que le régulateur de vitesse n'est pas activé.

Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).

42. Avertissement [Erreur système Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement du système d'assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles).

43. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que le capteur du système d'assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles) n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

44. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît dans les conditions suivantes lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) ou le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons est activé.

Pour le système TSA :

Lorsque la communication des données entre les systèmes est temporairement interrompue

Pour le système Intelligent Emergency Braking

(Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons :

- Lorsque la vérification du système pour la fonction d'avertissement ne s'est pas terminée normalement
- Lorsque le véhicule est remorqué

45. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Si la surface du capteur de la caméra avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection de panneaux de signalisation impossible, le système d'assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles) est automatiquement désactivé.

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule en lieu sûr et arrêtez le système hybride. Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le système hybride. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

46. Avertissement [Erreur de données pour limite de vitesse Veuillez réinstaller les dernières données] (selon modèles)

Ce message apparaît si la mise à jour des données cartographiques du système TSA a échoué.

47. Indication [OK pour accepter les alertes de vitesse] (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) émet un signal sonore de dépassement de vitesse. Ralentissez ou appuyez sur la touche <OK> au volant pour arrêter le signal sonore.

(Reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)" (P.307).)

48. Avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉACTIVÉ] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé avec le système d'assistance au changement de voie activé.

49. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'assistance au changement de voie est désactivé automatiquement dans les conditions suivantes :

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte d'humidité, de neige, de givre, de saleté ou d'autres objets.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

50. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement

élevé que les capteurs du système d'assistance au changement de voie ne sont plus à même de fonctionner de manière fiable.

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

51. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'assistance au changement de voie (selon modèles) est indisponible lorsque la direction de la caméra avant est considérablement mal alignée.

52. Avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît dans les conditions suivantes lorsque le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est activé :

- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant.

53. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé parce que la température de l'habitacle est élevée.

54. Avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉACTIVÉ] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système ESP est désactivé.

55. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé parce que la vérification du système n'a pas été effectuée correctement.

56. Avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le freinage d'urgence intelligent est désactivé parce que le capteur radar reçoit des interférences d'autres sources radar.

57. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) est désactivé parce que la surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre, ou est couverte en permanence de saleté, etc.

58. Avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] (selon modèles)

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant

impossible, les systèmes suivants (selon modèles) sont automatiquement désactivés.

- Lane Assist
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons

Si le message d'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

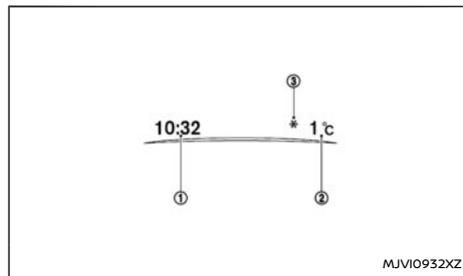
59. Indication [Indisponible Visibilité réduite] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement annulé :

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant

HORLOGE ET TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR



L'horloge ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

[Horloge]

Pour plus de détails concernant le réglage de la montre, reportez-vous à "Horloge" (P.99) ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

[Alerte Temp. Basse] (°C or °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ s'affiche sur l'écran (selon modèles).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé

par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

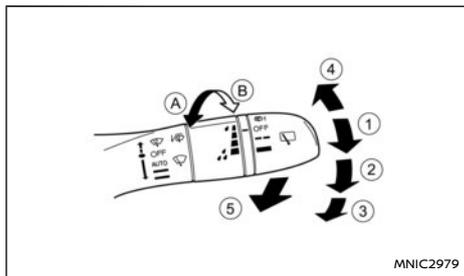
⚠ ATTENTION

Lorsque la température est négative, le liquide de lave-vitres risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembueur avant de le nettoyer.

PRÉCAUTION

- N'ouvrez/ne relâchez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glaces avant sont levés par rapport à leur position d'origine.
- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.

PARE-BRISE



L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Levez ou baissez le levier afin d'actionner l'essuie-glace aux vitesses suivantes :

- ① : <AUTO>(■ ■ ■) – le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie s'active. (Reportez-vous à "Détecteur de pluie" (P.117).)
 - La vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule en position <AUTO>. Par exemple, lorsque la vitesse du véhicule est élevée, le balayage intermittent est alors plus rapide.
- ② : vitesse lente (■ ■ ■) – pour un fonctionnement continu à vitesse lente.
- ③ : vitesse élevée (■ ■ ■) – pour un fonctionnement continu à vitesse élevée.
- ④ : – pour un seul balayage.

La position sélectionnée du levier d'essuie-glaces s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Soulever les bras d'essuie-glace:

Les bras d'essuie-glace doivent être en position de maintenance (levés) lorsque vous remplacez les balais d'essuie-glace.

Pour lever les bras d'essuie-glace et les placer sur la position de maintenance : moins d'1 minute après avoir mis le contact d'allumage sur la position OFF, poussez le levier ④ vers le haut deux fois rapidement. L'essuie-glace s'arrête de fonctionner à mi-course. Les bras d'essuie-glace peuvent ensuite être tirés vers le haut, vers la position de maintenance.

Pour replacer les bras d'essuie-glace sur leur position normale, placez les bras d'essuie-glace sur la position abaissée puis poussez le levier une fois ④ vers le haut.

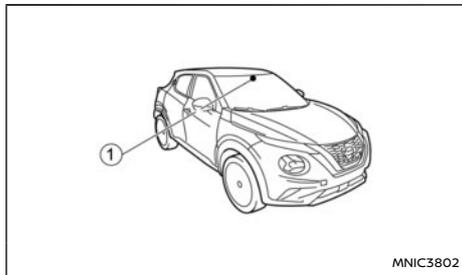
Pour plus d'informations concernant le remplacement des essuie-glaces avant, reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" (P.363).

PRÉCAUTION

- Cette opération peut être effectuée même si le contact d'allumage se trouve sur la position ON. Cependant, pour éviter tout accident ou dommage lors de la levée des bras d'essuie-glace, veillez à prendre les précautions suivantes.
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).
 - Veillez à ce que les passagers n'actionnent pas la commande d'essuie-glace de pare-brise par inadvertance.
- N'actionnez pas l'essuie-glace de pare-

brise lorsque les bras d'essuie-glace sont levés. Les bras d'essuie-glace pourraient être endommagés.

Détecteur de pluie



Le capteur ① du système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, peut activer automatiquement les essuie-glaces et régler la vitesse de balayage selon l'intensité de la pluie et la vitesse du véhicule lorsque le levier est placé sur la position <AUTO>.

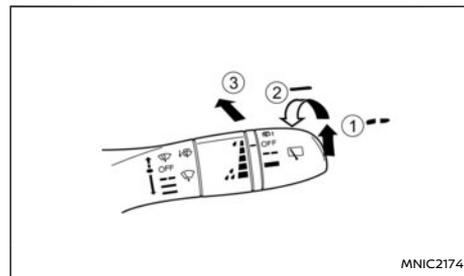
La sensibilité peut être réglée en tournant la bague de la commande d'essuie-glace vers l'avant — moins sensible, ou vers l'arrière — plus sensible.

NOTE :

- **Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque le véhicule se trouve dans un centre de lavage.**

- Le fait de laisser le levier sur la position <AUTO> ne causera aucun dommage au système de détecteur de pluie, bien qu'une activation occasionnelle inattendue des essuie-glaces risque de se produire.
- Si vous laissez la commande sur la position <AUTO>, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque le pare-brise au niveau de l'emplacement du détecteur de pluie est couvert de poussière, d'empreintes de doigts, d'un film d'huile ou d'insectes. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.
- Ne touchez pas et ne couvrez pas la partie du pare-brise où le détecteur de pluie est situé. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position <AUTO> et que le contact d'allumage est placé sur la position ON. Ceci peut causer des blessures ou endommager un essuie-glace.

LUNETTE ARRIÈRE



ATTENTION

Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est proche de zéro. Réchauffez la lunette arrière à l'aide du désembuage de lunette arrière avant d'utiliser l'essuie-glace arrière.

PRÉCAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position de fonctionnement intermittent (■ ■, ①) vers la position de fonctionnement continu (■ ■ ■, ②) de l'essuie-glace.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, ramenez la commande sur la position OFF.

La position sélectionnée du levier d'essuie-glaces s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lave-vitre:

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule (③) jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur la lunette arrière. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96) .

Fonction de synchronisation (selon modèles)

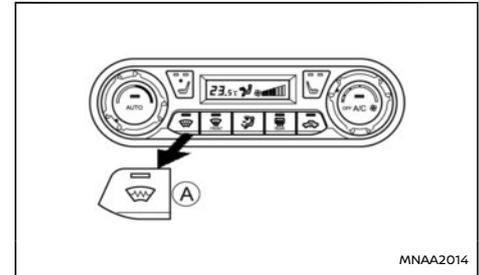
Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est placée sur la position de balayage intermittent ou <AUTO>, position de vitesse lente ou rapide, le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) actionne l'essuie-glace de lunette arrière.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

NOTE :

Sur la position <AUTO>, l'essuie-glace arrière n'est pas actionné lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R. Il attend que les essuie-glaces avant aient effectué un premier balayage.

PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR (selon modèles)



Ⓐ Activation/désactivation du pare-brise chauffant ThermaClear

Pour désembuer/dégivrer le pare-brise, démarrez le moteur et appuyez sur la touche ThermaClear Ⓐ. Le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermaClear.

Le système ThermaClear se désactive automatiquement après 6 minutes environ. Si le pare-brise est désembué avant ce laps de temps, appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermaClear.

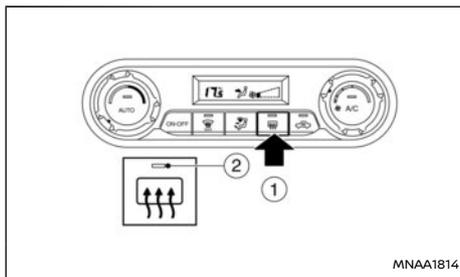
NOTE :

- Le système ThermaClear ne peut être activé que lorsque le moteur tourne.
- Avant d'activer le système ThermaClear, assurez-vous de retirer les surplus de neige/glace du pare-brise.
- Les conducteurs électriques incrustés dans le pare-brise fournissent la chaleur au pare-

COMMANDE DE DÉSEMBUAGE

brise. Si des dommages se produisent au niveau du pare-brise, faites vérifier le système ThermaClear par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Les performances du pare-brise chauffant ThermaClear risquent d'être réduites ou désactivées afin de préserver la batterie. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- NISSAN recommande d'utiliser le système ThermaClear pour faciliter le désembuage du pare-brise. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Climatisation automatique" (P.184).



La commande de désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la surface de la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs, afin d'améliorer la visibilité arrière.

Lorsque la commande de désembuage ① est enfoncée, le témoin ② s'allume et le désembuage fonctionne pendant environ 20 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

Pour désactiver le désembuage manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

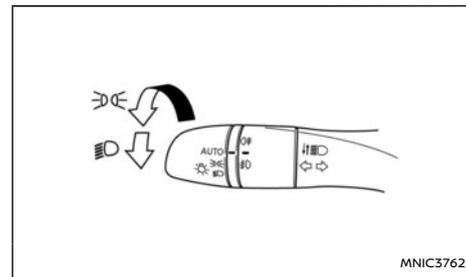
PRÉCAUTION

Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent les conditions d'éclairage.

COMMANDE DE PHARES



Éclairage

Positionnez la commande sur  Position:

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument. Le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Positionnez la commande sur  Position:

Les feux de croisement et tous les autres éclairages restent activés.

La position sélectionnée de la commande de phares s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTION

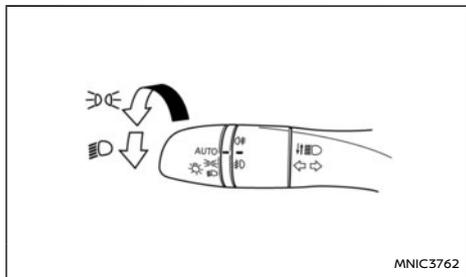
Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt.

Système d'éclairage de jour (selon modèles)

Les éclairages de jour avant s'allument lorsque le moteur tourne.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur , l'éclairage de jour s'éteint.

Système d'éclairage automatique (<AUTO> –)



Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement. Lorsque le système d'éclairage automatique est activé :

- Les phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.

- Tous les éclairages sont désactivés lorsqu'il fait clair.

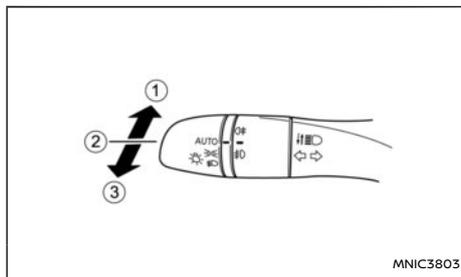
Activation du système d'éclairage automatique:

1. Positionnez la commande de phares sur <AUTO>.
2. Placez l'allumage sur la position **ON** .

Désactivation du système d'éclairage automatique:

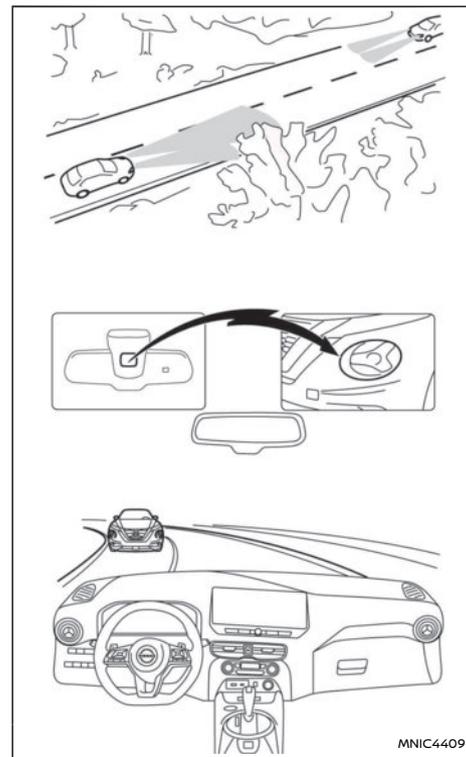
Positionnez la commande sur  OU  .

Sélection des feux de route



- ① Pour sélectionner les feux de route quand la position  est sélectionnée, poussez le levier vers l'avant. Les feux de route s'allument et le témoin  s'allume.
- ② Tirez le levier vers vous pour passer en feux de croisement (position ) .
- ③ Tirez le levier vers vous pour faire un appel de phares.

Système d'assistance dynamique des feux de route



Un système d'assistance des feux de route permet de passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route.

Précautions:

ATTENTION

Le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système permet au conducteur de ne pas avoir à actionner la commande. Le conducteur reste toujours responsable du choix du bon réglage de l'éclairage.

Situations spécifiques dans lesquelles vous devez actionner la commande de phares manuellement :

- En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).
- Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.

Système d'assistance dynamique des feux de route activé:

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO>, que le capteur de luminosité détecte l'obscurité et que le levier est poussé vers l'avant (en position feux de route), le système d'assistance dynamique des feux de route est opérationnel. Le témoin lumineux du système d'assistance dynamique des feux de route  est allumé sur le tableau de bord.

Le système fonctionne comme suit :

- Les feux de route s'allument automatiquement quand la luminosité est faible :
Si le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 MPH) et qu'aucun usager de la route n'est détecté. Le témoin  de feux de route (bleu) s'allume également.
- Les feux de route s'éteignent automatiquement :
Si le véhicule ralentit en deçà de 25 km/h (15 MPH) ou que d'autres usagers de la route sont détectés.
Le témoin  de feux de route (bleu) s'éteint.

NOTE :

Si le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas fonctionner (par exemple : jusqu'à 15 secondes après le démarrage, si de la neige couvre la caméra avant ou dans un cas similaire), les phares fonctionnent comme si la commande se trouvait en position manuelle. L'état d'activation du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué en permanence par les témoins lumineux sur le tableau de bord. Le fonctionnement complet du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué par le témoin lumineux . Si le système ne peut pas fonctionner, seul le témoin de feux de route  et/ou le témoin de feux de croisement  s'allume, selon la position de la commande.

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route:

Pour désactiver le système d'assistance dyna-

mique des feux de route, tournez la commande de phares sur la position  ou .

"Eclairage convivial"

Cette fonction est un dispositif de confort. Elle permet de profiter de l'éclairage du véhicule après avoir positionné l'allumage sur LOCK et la commande de phares sur la position <AUTO> (selon modèles). Tirez la commande de phares une fois vers vous afin d'activer les phares pour une durée d'environ 30 secondes. Ils s'éteignent alors automatiquement.

Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes.

NOTE :

La fonction "Follow-me" peut être désactivée en plaçant à nouveau l'allumage sur la position ACC ou ON.

Fonction d'économie de batterie

La fonction d'économie de batterie est conçue afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge si vous laissez les phares, les spots de lecture ou les plafonniers allumés, lorsque vous quittez le véhicule. Cela se produit lorsque l'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK après avoir fait tourner le moteur.

NOTE :

Dès que le moteur est redémarré, les phares, le spot de lecture ou le plafonnier s'allument à nouveau.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages extérieurs:

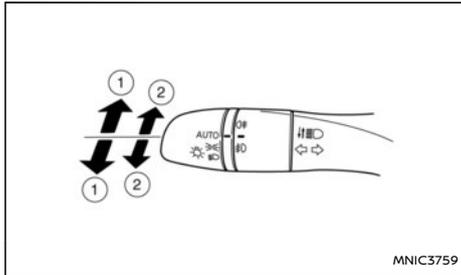
Si l'allumage est mis sur la position d'arrêt après la conduite mais que les éclairages extérieurs sont laissés accidentellement allumés, ceux-ci s'éteignent dès l'ouverture de la portière conducteur.

Il est possible de laisser les éclairages extérieurs allumés en permanence en activant la commande d'éclairage lorsque l'allumage est en position LOCK ou arrêt. Dans ce cas, le témoin sonore de rappel retentit à l'ouverture de la portière conducteur.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages intérieurs:

L'éclairage intérieur se désactive automatiquement après un certain temps si vous avez oublié de l'éteindre.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Clignotants

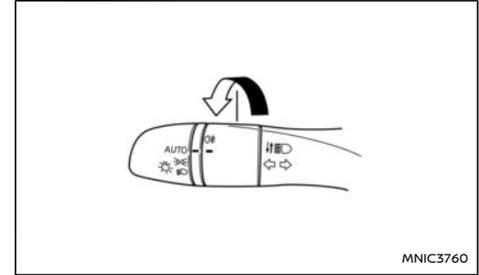
Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas ① pour indiquer un changement de direction à droite ou à gauche. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

Signal de changement de voie

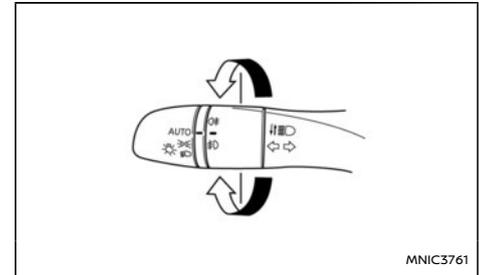
Déplacez la commande d'un cran vers le haut ou vers le bas ② pour indiquer un changement de voie (à droite ou à gauche). Les témoins lumineux clignent trois fois puis s'arrêtent automatiquement.

NOTE :

Ce mode fonctionne uniquement si le paramètre de clignotants à 3 clignotements a été activé dans le menu de réglages du véhicule (reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).



Type A : Feu antibrouillard arrière uniquement



Type B : Feux antibrouillards avant et arrière

FEU ANTIBROUILLARD AVANT (selon modèles)

Activez les feux antibrouillard avant uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Les feux antibrouillard avant peuvent être allumés quelle que soit la position de la commande de phares (☞ ou ☞ ou <AUTO>), mais ils ne

peuvent pas être allumés si la commande de phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

Pour activer les feux antibrouillard avant, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'activent. La commande de feux antibrouillard revient sur la position d'arrêt (-). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).

Pour éteindre les feux antibrouillard avant, tournez à nouveau la commande de feux antibrouillard avant sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'éteignent. La commande de feux antibrouillards revient sur la position d'arrêt.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Activez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Le feu antibrouillard arrière peut être allumé quelle que soit la position de la commande de phares ( ou  ou <AUTO>), mais ils ne peuvent pas être allumés si la commande de phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

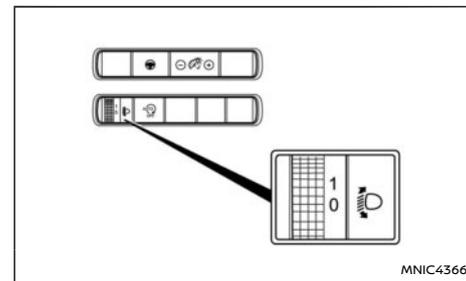
Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Le feu antibrouillard arrière et le témoin s'allument. La commande de feux antibrouillard revient sur la position d'arrêt (-). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel"

moins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez de nouveau la commande de feux antibrouillards sur .

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX



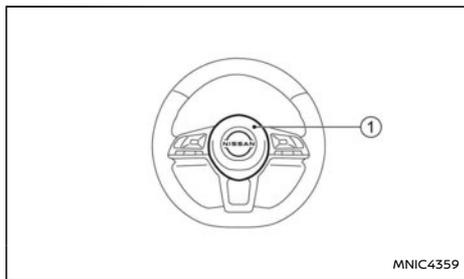
En fonction du nombre de personnes dans le véhicule et de la charge transportée, il est possible que l'axe des faisceaux soit plus haut que prévu. En cas de conduite sur une route vallonnée, les phares sont directement projetés sur le rétroviseur intérieur du véhicule précédent ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. L'axe des faisceaux de phares peut être abaissé à l'aide de la commande située sur le tableau de bord côté conducteur, à côté du volant.

Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Lorsque vous voyagez sans charge lourde sur une route plate, sélectionnez la position 0.

NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent l'utilisation des phares.

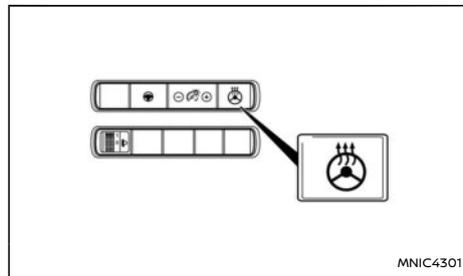
AVERTISSEUR SONORE



Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la partie centrale ① du volant.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)

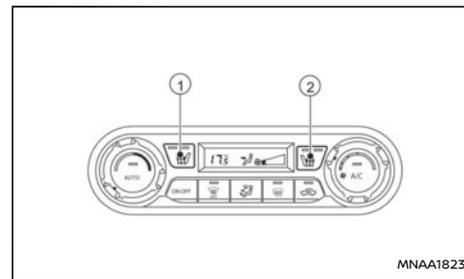


Appuyez sur la commande de volant chauffant pour chauffer le volant après le démarrage du système hybride.

Le témoin lumineux sur la commande s'allume. Si la température à la surface du volant est inférieure à 30°C (86°F), le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive afin de maintenir une température entre 25 et 45°C (77 et 113°F) en fonction de la température de l'habitacle. Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

Le système de volant chauffant se désactive automatiquement après 30 minutes. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)



Les sièges peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes ① et ② situées sur l'unité de chauffage et de climatisation peuvent être actionnées indépendamment l'une de l'autre.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.
 - Pour une température élevée, appuyez une fois sur la touche (les deux témoins s'allument).
 - Pour une température basse, appuyez à nouveau sur la touche (un témoin s'allume).
3. Pour arrêter le chauffage, appuyez sur la touche à nouveau. Assurez-vous que les témoins s'éteignent.

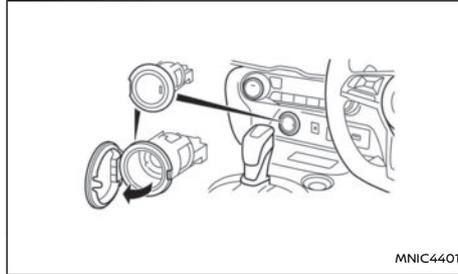
Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

PRISE ÉLECTRIQUE

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver les (les) commande(s).

PRÉCAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



⚠ ATTENTION

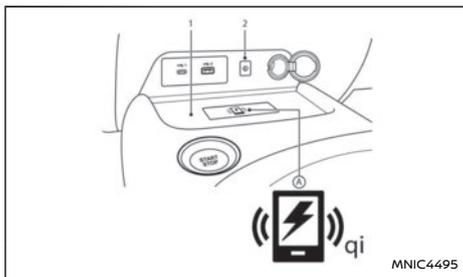
Prenez garde, la prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.

PRÉCAUTION

- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12V, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez cette prise électrique lorsque le moteur tourne (ne l'utilisez pas durant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti).
- Évitez d'utiliser la prise lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de vitre arrière sont en marche.

- Assurez-vous que le cache de la prise est bien reposé lorsqu'elle n'est pas utilisée. Évitez tout contact entre la prise et un liquide.
- Avant de brancher ou de débrancher un appareil électrique, mettez cet appareil hors tension ou retirez la clé de l'allumage pour désactiver l'alimentation ACC du véhicule.
- Enfoncez la prise au maximum. Si le contact n'est pas suffisant, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.

CHARGEUR SANS FIL (selon modèles)



- 1 Base de charge
 - 2 Témoin
- (A) Logo <Qi>

Le chargeur sans fil se trouve à l'avant de la console centrale. Placez le smartphone sur le logo <Qi> (A) de la base de charge du chargeur sans fil. Le chargement démarre automatiquement. Le smartphone se charge de manière continue lorsque le contact est mis.

ATTENTION

- **Ne placez jamais de matériaux métalliques entre le chargeur sans fil et un smartphone.**
- **Avant toute utilisation, toute personne portant un pacemaker ou un autre équipement médical doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Ne placez jamais de tissu sur le smartphone durant le processus de charge.**

- **Ne chargez jamais un smartphone s'il est humide.**
- **Ne placez jamais de matériaux métalliques ou de petits objets tels qu'un allumecigare, une Intelligent Key ou un lecteur mémoire sur la base de charge.**

PRÉCAUTION

- **Ne placez jamais de RFID/NFC/carte de crédit entre le chargeur sans fil et un smartphone.**

Cela pourrait entraîner une altération des données de la carte.

- **N'utilisez pas le chargeur sans fil si de la poussière ou des saletés se sont accumulées sur la base.**
- **Ne heurtez pas la surface du chargeur sans fil.**
- **Ne répandez pas de liquide (eau, boissons, etc.) sur la base de charge.**
- **N'utilisez pas de graisse, d'huile ou d'alcool pour nettoyer la base de charge.**
- **Ne retirez pas le tapis en caoutchouc (y compris le tapis du chargeur sans fil).**

TÉMOIN DU CHARGEUR SANS FIL

Le témoin (1) s'allume en orange lorsque le processus de charge démarre.

Lorsque la charge est terminée, le témoin s'allume en vert (non applicable à tous les dispositifs de charge sans fil).

Si un dysfonctionnement se produit ou que le processus de charge est interrompu, le témoin clignote en orange pendant 8 secondes puis s'éteint.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR SANS FIL

Pour utiliser le chargeur sans fil, il est nécessaire de placer correctement le smartphone dans la base de charge. Pour optimiser les performances de charge, assurez-vous que le smartphone est bien placé au centre de la base de charge au-dessus du logo <Qi> (A). Étant donné que l'emplacement du récepteur d'alimentation peut varier en fonction du smartphone, vous devez essayer de trouver la zone qui convient à votre smartphone.

Certaines coques ou accessoires pour smartphone peuvent gêner la charge. Retirez-les avant de procéder à une charge sans fil.

Désactivez la fonction vibreur du smartphone avant de le charger sans fil.

NOTE :

- **Seul un smartphone certifié <Qi> peut être utilisé.**
- **Le smartphone peut chauffer pendant la charge ou la charge peut être interrompue par la fonction de protection du chargeur sans fil. Le témoin clignote en orange puis**

ESPACE DE RANGEMENT

s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si cela se produit, retirez le smartphone de la base de charge sans fil et laissez-le refroidir avant de le replacer sur la base de charge.

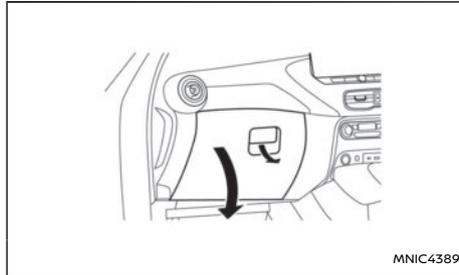
- Le processus de charge sans fil peut être interrompu en raison de l'état du smartphone (température de la batterie, etc.).
- Si un bruit radioélectrique se produit pendant le processus de charge, placez le smartphone au centre (logo <Qi>) du chargeur sans fil.
- La charge sans fil s'interrompt pendant le processus de recherche de l'Intelligent Key.
- Le processus de charge sans fil ne démarre pas lorsqu'un câble USB (bus série universel) est connecté au smartphone. Le témoin peut s'allumer en orange ou clignoter si le smartphone est placé sur le chargeur sans fil avec un câble USB connecté. Cependant, la charge n'est pas effectuée.
- Selon le type de smartphone, le témoin peut rester allumé en orange même si le processus de charge sans fil est terminé.

PLATEAUX DE RANGEMENT

ATTENTION

Afin d'éviter toute blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal, ne placez aucun objet coupant ou pointu dans les plateaux.

BOÎTE À GANTS

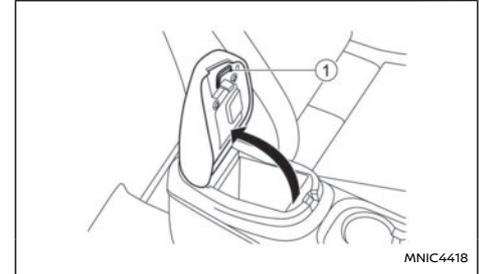


ATTENTION

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez le loquet et abaissez le couvercle.

RANGEMENT DE CONSOLE



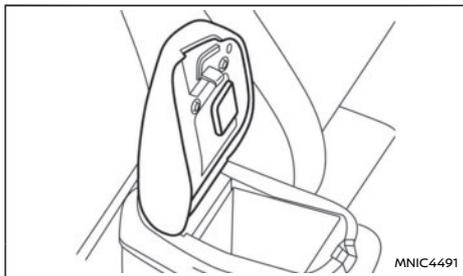
ATTENTION

N'utilisez pas l'espace de rangement central lorsque vous conduisez afin de porter toute votre attention sur la conduite.

Pour ouvrir le couvercle de rangement de console, tirez sur le levier ① et soulevez le couvercle.

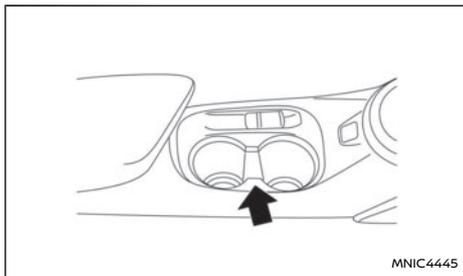
Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PORTE-CARTE



Le couvercle du rangement de console contient une zone de rangement réservée aux cartes.

PORTE-GOBELETS



ATTENTION

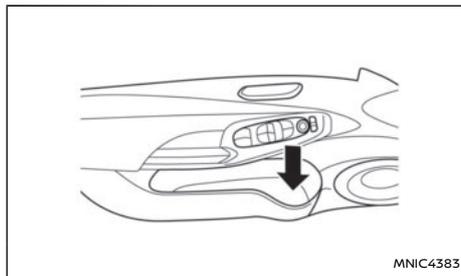
Les porte-gobelets ne doivent pas être utilisés pendant la conduite de façon à ce que toute l'attention soit portée sur le fonctionnement du véhicule.

Pour accéder aux porte-gobelets arrière (selon modèles), baissez l'accoudoir central.

PRÉCAUTION

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé, afin d'éviter tout renversement. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.
- Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.

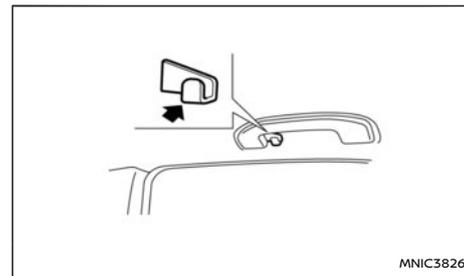
PORTE-BOUEILLE



PRÉCAUTION

- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être éjectés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

PORTE-VÊTEMENTS

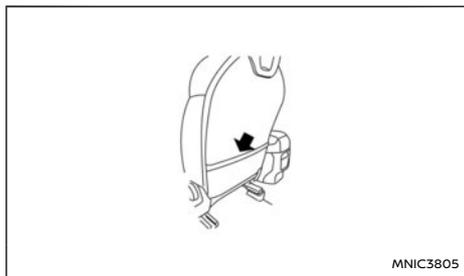


PRÉCAUTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

Le porte-vêtements est situé au niveau de la poignée de maintien arrière du côté conducteur uniquement.

POCHE DE SIÈGE (selon modèles)

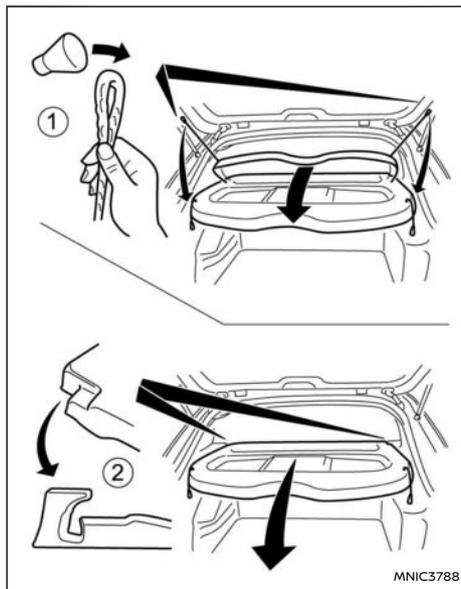


MNIC3805

Poche de siège (selon modèles)

Une poche de siège (selon modèles) se trouve derrière le côté du siège conducteur et/ou passager.

PLAGE ARRIÈRE



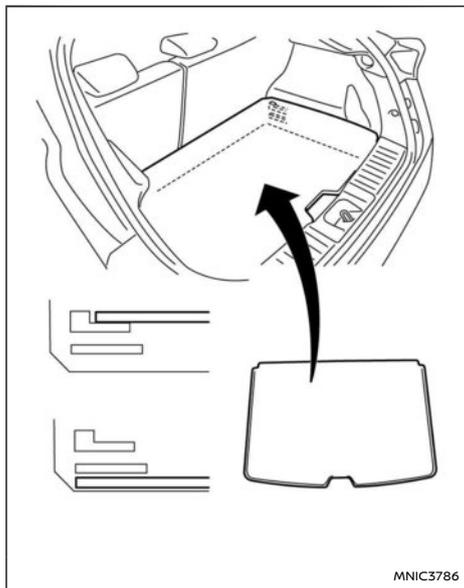
MNIC3788

ATTENTION

- Ne posez aucun objet sur la plage arrière, aussi petit soit-il. Tout objet posé sur celui-ci risquerait de provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne laissez pas la plage arrière en position lorsqu'il est dégagé des rainures.

- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Fixez le chargement correctement et ne le laissez pas entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés. Si le cache-bagages touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez le cache-bagages du véhicule ou rangez-le dans son espace de rangement. Si le cache-bagages n'est pas retiré, il pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.

PLANCHER DE COMPARTIMENT À BAGAGES/COFFRE (selon modèles)



ATTENTION

- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de

siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

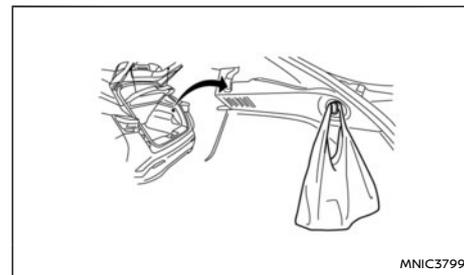
- Ne placez pas d'objets dont le poids est supérieur à 50 kg (110 lb) sur le plancher de chargement.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages. Il est extrêmement dangereux de voyager dans le compartiment à bagages d'un véhicule. Lors d'une collision, les personnes se trouvant à ces places sont exposées à des risques de blessures graves, voire mortelles.
- Seuls deux points d'ancrage identifiés par les étiquettes de lanière supérieure de maintien peuvent être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien. Les crochets à bagages ne doivent en aucun cas être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien.

Le plancher du compartiment à bagages (zone de chargement) ou du coffre est composé d'un système de position double grâce à un plancher amovible permettant différents aménagements du compartiment à bagages.

PRÉCAUTION

- Le chargement doit être réparti de manière équilibrée et ne doit pas dépasser 50 kg (110 lb) sur les panneaux.

CROCHETS À BAGAGES



Les crochets à bagages sont conçus pour les sacs à provision, etc.

ATTENTION

Ne placez pas de charge dont le poids total est supérieur à 3 kg (7 lb) sur le crochet.

VITRES

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Les commandes de lève-vitres électriques sont situées sur les panneaux de portières et fonctionnent uniquement lorsque l'allumage est en position **ON**.

ATTENTION

- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Il est conseillé d'expliquer le fonctionnement des lève-vitres électriques à tous les passagers en insistant tout particulièrement sur la sécurité et la surveillance des enfants.

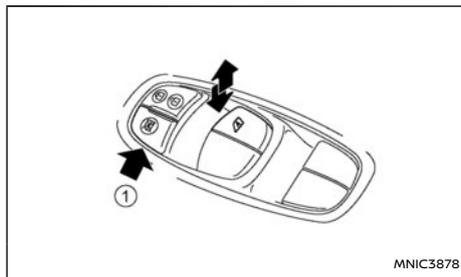
Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON** ou pendant environ 45 secondes après que vous avez placé le contact d'allumage sur **OFF**. Si la portière conducteur ou passager avant est ouverte pen-

dant cette période de 45 secondes environ, l'alimentation des vitres est coupée.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de lève-vitre électrique côté conducteur



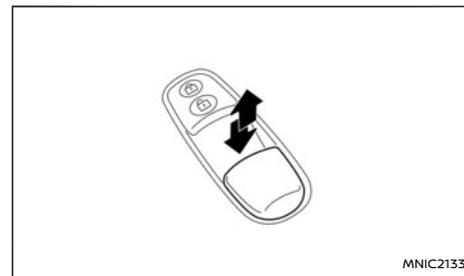
La commande côté conducteur, qui est la commande principale, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager:

Lorsque le bouton de verrouillage ① est enfoncé, seule la vitre du conducteur peut être actionnée.

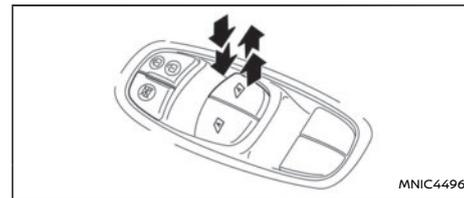
Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage ①.

Commande de vitre côté passager



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère /A| sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne

soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre:

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si l'allumage est placé sur la position **OFF**. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps pré-réglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique:

ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le

boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

NOTE :

La fonction d'inversion automatique est uniquement disponible pour les vitres équipées de la fonction automatique.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Placez l'allumage sur la position **ON**.
2. Fermez la portière.
3. Ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

6. Effectuez les étapes 2 à 5 mentionnées ci-dessus pour les autres vitres.

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES INTÉRIEURS

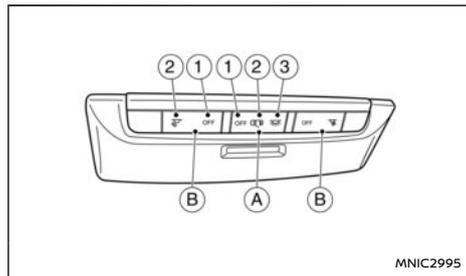
PRÉCAUTION

N'activez pas les éclairages individuels pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt. Ceci pourrait décharger la batterie.

NOTE :

Les éclairages intérieurs s'éteignent après un certain temps à moins que le contact d'allumage ne soit placé sur la position ACC ou ON.

PLAFONNIER AVANT



La commande de plafonnier (A) comprend trois positions :

Lorsque la commande est sur la position de marche (3), la lumière s'allume.

Lorsque la commande est sur la position centrale (2), le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier active l'éclairage de l'habitacle pendant un certain laps de temps lorsque :

- Le contact d'allumage est placé sur la position **OFF** ou **LOCK** .
- Les portières sont déverrouillées avec la touche **DEVERROUILLAGE** (de l'Intelligent Key) ou le contact extérieur de verrouillage/déverrouillage quand le bouton de démarrage est placé en position **LOCK** .
- L'une des portières est ouverte avec l'alimentation placée en position **LOCK** .

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- Le bouton de démarrage est placé sur la position **ON** .

Lorsque la commande est sur la position <OFF> (1), le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

Minuterie de plafonnier (selon modèles)

Le plafonnier reste allumé pendant un laps de temps défini lorsque :

- L'allumage est sur la position d'arrêt.
- Les portières sont déverrouillées.
- Les portières sont ouvertes, puis fermées.

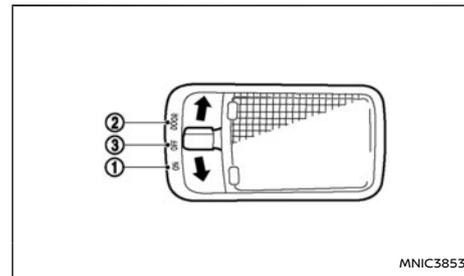
La minuterie est désactivée et le plafonnier s'éteint lorsque :

- les portières sont verrouillées.
- Le contact d'allumage est positionné sur ON.

SPOTS DE LECTURE AVANT

Pour activer le spot de lecture avant (B), appuyez sur la commande d'activation (2). L'éclairage est alors allumé. Pour l'éteindre, appuyez sur la commande (1).

ECLAIRAGE INTÉRIEUR ARRIÈRE



L'interrupteur de luminosité possède trois positions : <ON>, <DOOR> et <OFF>.

Position ON

Lorsque la commande est placée sur <ON> (1), l'éclairage s'allume.

Position DOOR

Lorsque la commande est en position <DOOR> (2), l'éclairage s'allume dès l'ouverture de la portière.

Position OFF

Lorsque la commande est placée en position <OFF> ③, l'éclairage ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

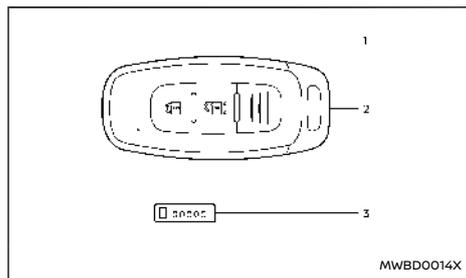
ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT À BAGAGES

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	137	Poignée de portière intérieure	148
Clé du système antivol NISSAN (NATS)	137	Commande de verrouillage électrique de portière	148
Intelligent Key	137	Verrouillage de sécurité enfant – portières arrière	149
Numéro de clé	137	Verrouillage du hayon	149
Nouvelles clés	138	Système de sécurité	150
Clé de secours/mécanique	138	Système d'alarme (selon modèles)	150
Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)	139	Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles)	151
Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	140	Capot	151
Dysfonctionnement de la télécommande	140	Trappe et bouchon de réservoir à carburant	152
Système d'Intelligent Key	141	Trappe de réservoir à carburant	152
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key	142	Bouchon de réservoir à carburant	152
Utilisation du système d'Intelligent Key	142	Frein de stationnement électrique	153
Précautions relatives au verrouillage/déverrouillage des portières	143	Démarrage lorsque vous attelez une remorque	154
Verrouillage/déverrouillage des portières	143	Maintenance de frein automatique	155
Démarrage du système hybride à l'aide de l'Intelligent Key	145	Comment activer/désactiver la fonction de maintien de frein automatique	156
Guide des pannes	146	Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique	157
Portières	147	Volant	158
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)	147	Pare-soleil	158
Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)	147	Rétroviseurs	159
		Rétroviseur intérieur	159

Rétroiseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)	159
Rétroiseurs extérieurs	160
Miroir de courtoisie	161



Intelligent Key

1. Intelligent Key
2. Clé de secours/mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key), reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.138).
3. Plaque de numéro de clé

CLÉ DU SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS)*

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Seules les clés du système antivol NISSAN (NATS)* peuvent être utilisées sur votre véhicule (reportez-vous à "Système de sécurité" (P.150)).

INTELLIGENT KEY

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un

concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

PRÉCAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.
 - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
 - Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car cela pourrait affecter le fonctionnement du système.
 - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
 - Ne placez pas l'Intelligent Key pendant
- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).

- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- N'utilisez pas de porte-clés magnétique.
- Ne placez pas l'Intelligent Key près d'un équipement émettant un champ magnétique tel qu'une télévision, un équipement audio ou un ordinateur.

NUMÉRO DE CLÉ

Votre clé est équipée d'une plaquette de numéro de clé ③.

Inscrivez le numéro de clé à la page intitulée "Informations concernant la sécurité" à la fin du présent manuel et conservez-le dans un lieu sûr mais **pas dans le véhicule**. Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en

faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NISSAN ne détient pas les numéros de clés ; il est donc très important de conserver votre numéro de clé.

NOUVELLES CLÉS

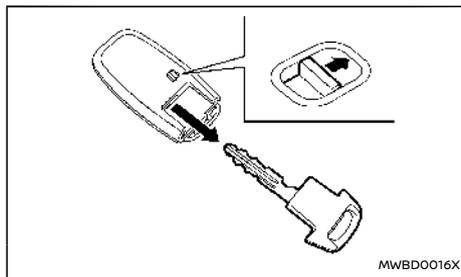
Il est possible d'enregistrer jusqu'à quatre clés NATS simultanément sur un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées au niveau des composants NATS de votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

Lors de l'enregistrement d'une nouvelle clé chez un concessionnaire NISSAN, munissez-vous de toutes vos clés NATS. Cela est nécessaire car le processus d'enregistrement efface et reprogramme toutes les données relatives aux composants NATS.

NOTE :

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez donc plus de clé pour faire des doubles. Si vous disposez encore d'une clé, un concessionnaire NISSAN peut en faire un double.

CLÉ DE SECOURS/MÉCANIQUE



Intelligent Key

Intelligent Key et clé de secours/mécanique :

Vous pouvez utiliser la clé de secours pour déverrouiller la portière du conducteur.

- Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.
- Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

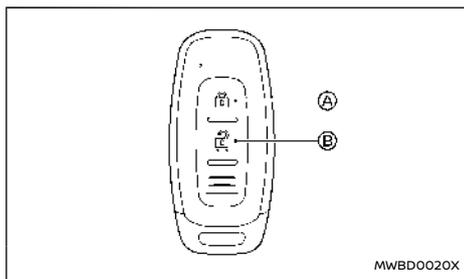
Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" (P.147).)

Pour plus de détails concernant l'accès et l'utilisation de la clé de secours, reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir" (P.212).

NOTE :

Pour la portière conducteur, il est normal que la clé ne puisse pas être insérée complètement dans le cylindre.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉ-COMMANDE SANS CLÉ (selon modèles)



Intelligent Key

 Bouton de verrouillage

 Bouton de déverrouillage

Le système de verrouillage à télécommande sans clé peut actionner le verrouillage de toutes les portières (hayon compris) à l'aide de l'Intelligent Key. L'Intelligent Key peut fonctionner à une distance du véhicule approximative de 5 m (15 ft) (la distance effective dépend de l'environnement du véhicule et de l'état de la pile de la télécommande).

Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être utilisées pour un même véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

L'Intelligent Key ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre l'Intelligent Key et le véhicule est supérieure à 5 m (15 ft) environ.

- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton  (VERROUILLAGE) ou  (DÉVERROUILLAGE) de l'Intelligent Key.

ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage uniquement lorsque vous avez une vue dégagée sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Pour plus de détails concernant le dispositif de verrouillage renforcé Superlock, reportez-vous à "Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)" (P.147).

PRÉCAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Retirez toujours la clé de contact ou l'Intelligent Key, fermez toutes les vitres avant d'actionner le système de verrouillage des portières par télécommande.
- Assurez-vous que la portière côté conducteur est bien fermée avant d'utiliser le système de verrouillage des portières par Intelligent Key afin que le système fonctionne correctement.
- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.
- Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin

d'éviter tout déverrouillage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361).

UTILISATION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ

Verrouillage des portières

1. Placez l'allumage sur la position **OFF** et veillez à emporter l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières (hayon compris) et les vitres.
3. Appuyez sur la touche  .
 - Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Si la touche  est enfoncée alors que toutes les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent une fois pour vous avertir que les portières sont déjà verrouillées.

Déverrouillage des portières

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le bouton  .

Appuyez sur la touche  .

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur la touche  .
 - La portière conducteur se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Ouvrez la portière conducteur.
3. Appuyez sur la touche  à nouveau (si nécessaire) :
 - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

Appuyez deux fois sur la touche  pour déverrouiller toutes les portières.

Basculement entre les modes de commodité et de verrouillage sélectif des portières:

Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

Auto-verrouillage (selon modèles):

Une fonction d'auto-verrouillage s'active peu de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur. L'auto-verrouillage est annulé dès qu'une des portières est ouverte ou si la clé est insérée dans l'allumage.

DYSFONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande risque de ne pas fonctionner correctement si :

- **La pile de la télécommande est déchargée.**
Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361) pour connaître les instructions relatives au remplacement de la pile de la télécommande et le type de pile nécessaire.
- **Le système de verrouillage/déverrouillage a été utilisé de façon continue.**
Un système de protection contre une utilisation abusive désactive la fonction de verrouillage de la télécommande pour une courte période, afin de prévenir toute surchauffe du mécanisme de verrouillage.
- **Lorsque vous tirez la poignée de portière**

SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

pendant que la télécommande est actionnée.

- La batterie du véhicule est déchargée.

NOTE :

Reportez-vous à l'avertissement [Aucune clé détectée], au témoin [Changer pile de clé], à l'avertissement [ID clé incorrecte] ou à l'avertissement du système d'Intelligent Key dans "Écran d'informations du véhicule" (P.91) pour plus de détails.

ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le verrouillage de toutes les portières et du hayon à l'aide de l'Intelligent Key ou en appuyant sur l'un des contacts extérieurs du véhicule, sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRÉCAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361).

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage et sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" (P.214).

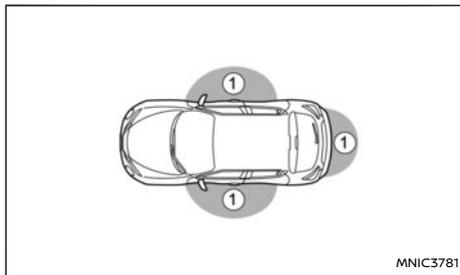
Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

PRÉCAUTION

- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.
- Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.

- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.**

PÉRIMÈTRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière (verrouillage/déverrouillage) ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

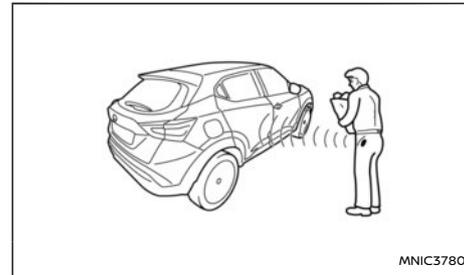
Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée de portière ou du pare-chocs arrière, le contact extérieur de poignées de portières risque de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut

appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières ainsi que le hayon, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

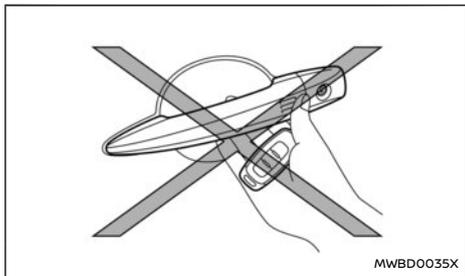
UTILISATION DU SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY



Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée

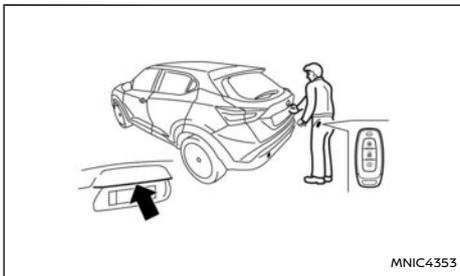
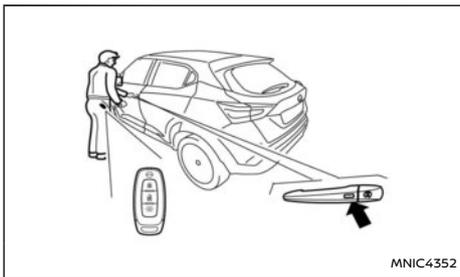
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas.

Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES



Contact extérieur

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur le contact extérieur de portière conducteur ou de passager avant ou de hayon.

Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou ne sont pas fermées correctement.
- Le système hybride est en marche.

Verrouillage des portières

1. Assurez-vous d'emporter l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur l'un des contacts extérieurs (portières avant ou hayon).
 - Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
 - **Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock** : Le dispositif de

verrouillage renforcé Superlock s'active si vous appuyez deux fois sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

4. Tirez sur les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas le double de l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, ceci affecterait la logique du système de verrouillage.

NOTE :

Si l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que le contact extérieur de portière/hayon est enfoncé, un témoin sonore retentit, avertissant le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.

Déverrouillage des portières

Pour de plus amples détails sur le mode de déverrouillage sélectif des portières ou sur le mode de commodité, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller

toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le contact extérieur de portière/hayon.

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le contact extérieur de portière/hayon.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière conducteur, seule la portière conducteur se déverrouille.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière passager, seule la portière passager se déverrouille.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de hayon, seul le hayon se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière pendant 5 secondes.
 - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

- **Des parasites extérieurs peuvent altérer le fonctionnement de l'Intelligent Key. Le cas échéant, utilisez la clé d'urgence située dans l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" (P.147) pour plus de détails.**
- **Si le véhicule est déverrouillé et qu'aucune portière n'est ouverte pendant un certain temps, les portières se verrouillent automatiquement.**

Fonction de déverrouillage à l'approche (selon modèles)

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec l'Intelligent Key, le véhicule est déverrouillé automatiquement par la fonction de déverrouillage d'approche.

Cette fonction est désactivée par défaut.

Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

Fonction de verrouillage à l'éloignement (selon modèles)

Lorsque vous vous éloignez du véhicule à l'aide de la clé intelligente, le véhicule est automatiquement verrouillé par la fonction de verrouillage à l'éloignement. Cette fonction est désactivée par défaut.

Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

NOTE :

- Lorsque les portes sont verrouillées par la fonction de verrouillage à l'éloignement, les feux de détresse clignotent une fois (4 secondes). Assurez-vous de confirmer le verrouillage des portes avant de quitter le véhicule.
- La fonction de verrouillage à l'éloignement peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - Lorsqu'au moins une portière et/ou le hayon n'est pas correctement fermé.
 - Lorsque le système hybride est en marche.
 - Lorsque l'Intelligent Key est placée à l'intérieur du véhicule.
 - Lorsque vous placez l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule pendant un certain temps. (Lorsqu'une portière est ouverte puis refermée, la fonction de verrouillage à l'éloignement s'active.)

DÉMARRAGE DU SYSTÈME HYBRIDE À L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir" (P.212).

PRÉCAUTION

- Assurez-vous de garder l'Intelligent Key (selon modèles) en votre possession lors du démarrage ou de la conduite du véhicule.
- Si l'Intelligent Key est trop éloignée de l'habitacle, il est possible que le moteur ne démarre pas. Reportez-vous à "Périmè-

tre de fonctionnement de l'Intelligent Key" (P.142).

GUIDE DES PANNES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le système hybride	L'avertissement [Changer pile de clé] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361).
	L'avertissement de positionnement de la clé à proximité du contact de démarrage s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le système hybride	L'avertissement [Passer P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
	Le témoin d'avertissement [Aucune clé détectée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le système hybride tourne et l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key. Si vous ne pas vous munir de l'Intelligent Key, appuyez 3 fois de suite sur le contact d'allumage ou maintenez le contact d'allumage appuyé pendant plus de 2 secondes.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	L'avertissement [Passer P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement sonore extérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est positionné sur arrêt et le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lors de la fermeture de la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur (selon modèles) est placé sur la position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur la touche  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)

ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage uniquement lorsque vous avez une vue dégagée sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le fait d'appuyer deux fois sur le bouton de verrouillage () de l'Intelligent Key ou de verrouiller les portières en appuyant deux fois sur l'un des contacts extérieurs de portière active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Les

feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ceci renforce la sécurité en cas de vol ou d'effraction.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est désactivé lorsque toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de l'Intelligent Key ou d'un contact extérieur de portière.

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, par exemple lors d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances inattendues, suivez les instructions ci-dessous.

Pour désactiver le dispositif de verrouillage renforcé Superlock:

- Appuyez sur la touche de déverrouillage de l'Intelligent Key ().

Toutes les portières peuvent à présent être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur depuis l'intérieur du véhicule lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé:

1. Ouvrez ou cassez la vitre de la portière conducteur.
2. Insérez la clé dans le cylindre de clé de portière extérieure et tournez-la vers l'arrière du véhicule.

3. La portière conducteur est déverrouillée et peut à présent être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

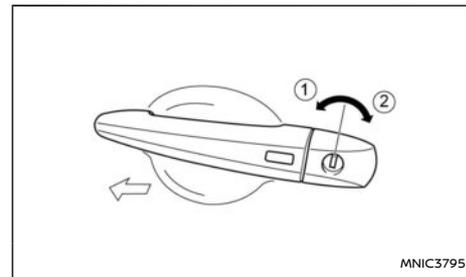
Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portes à l'aide du barillet de la portière, ou par une simple pression sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key, ou par une simple pression sur l'un des contacts extérieurs n'activera pas le système Superlock. Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" (P.147) pour plus de détails.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE AVEC LA CLÉ (batterie du véhicule déchargée)



ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

La portière conducteur peut être verrouillée/déverrouillée depuis l'extérieur à l'aide de la clé/clé de secours lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière conducteur et tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.138) pour les instructions relatives à l'accès à la clé de secours du système d'Intelligent Key.

PRÉCAUTION

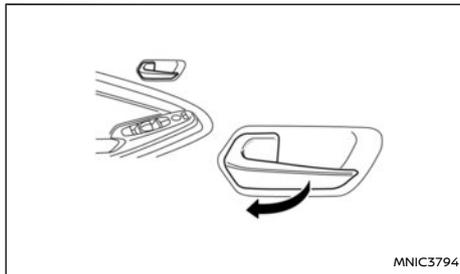
Le système d'alarme se déclenche lorsque la portière est ouverte au moyen de la clé (modèles équipés du système d'alarme

NISSAN). Pour arrêter l'alarme, activez le système hybride ou appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key.

Initialisation du système après recharge ou remplacement de la batterie

Après recharge ou remplacement de la batterie, le système doit être désactivé (initialisé) en déverrouillant le véhicule avec l'Intelligent Key.

POIGNÉE DE PORTIÈRE INTÉRIEURE

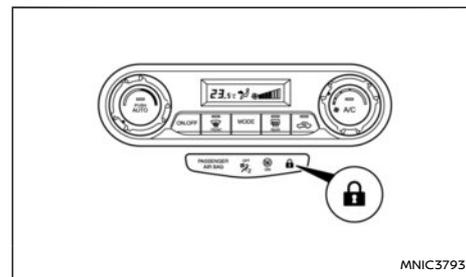


Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

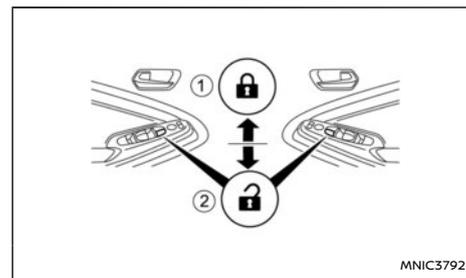
Modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles)

La portière ne peut pas être ouverte lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DE PORTIÈRE



Témoin de verrouillage électrique de portière



- ① Appuyez pour verrouiller
- ② Appuyez pour déverrouiller

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

L'interrupteur de verrouillage électrique de portière, situé sur la garniture de portière, peut être utilisé pour verrouiller ① ou déverrouiller ② toutes les portières simultanément depuis l'intérieur du véhicule.

Le témoin de verrouillage des portes () sur la console centrale s'allume quand les portières sont verrouillées.

NOTE :

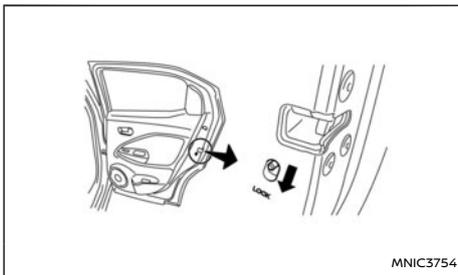
Modèles sans le système Superlock : Si vous ouvrez une porte manuellement de l'intérieur après avoir appuyé sur le bouton LOCK de l'Intelligent Key (). Par conséquent, la portière se déverrouille et le témoin lumineux de verrouillage électrique de portière () s'éteint.

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)

Si vous verrouillez les portières en appuyant deux fois sur un contact extérieur, le système Super Lock s'active. Le témoin  de la console centrale s'allume pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées, mais il n'est pas possible d'utiliser la touche  de la commande de verrouillage électrique de portières pour déverrouiller les portes.

Le verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT – PORTIÈRES ARRIÈRE



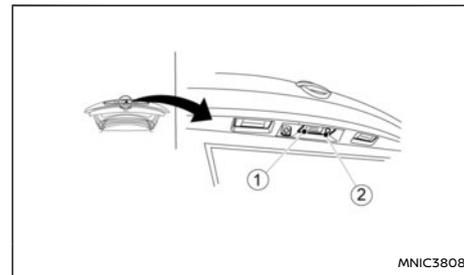
MNIC3754

Le verrouillage de sécurité enfant empêche l'ouverture accidentelle des portières, notamment lorsque de jeunes enfants se trouvent dans le véhicule.

Lorsque la commande est en position de verrouillage, la portière arrière peut uniquement être ouverte depuis l'extérieur.

Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.

VERROUILLAGE DU HAYON



MNIC3808

ATTENTION

- Vérifiez toujours que le hayon est fermé, de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas pendant la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule.
- Surveillez de près les enfants lorsqu'ils se trouvent autour du véhicule et empêchez-les de jouer et de s'enfermer dans le compartiment à bagages, où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés.

Le hayon peut être ouvert manuellement depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton ① situé au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière ; il ne

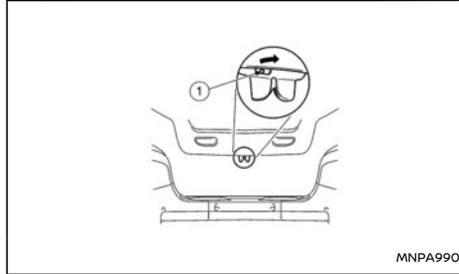
se verrouille pas via le système de verrouillage électrique de portière.

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le en suivant l'une des procédures décrites ci-après puis appuyez sur le contact d'ouverture ①.

- Appuyez sur le contact extérieur ② du hayon. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.141).
- Appuyez sur la touche  de l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key" (P.141).
- Déverrouillez toutes les portières à l'aide de la clé.
- Appuyez sur le côté  de la commande de verrouillage électrique de portière.
- Approchez du véhicule en portant la clé intelligente sur vous et la fonction de déverrouillage d'approche activée (selon modèles).

Pour fermer le hayon, tirez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement et, si nécessaire, verrouillez-le à l'aide du système de verrouillage électrique de portière.

Batterie de véhicule déchargée - Levier de déverrouillage de hayon (selon modèles)



Le hayon peut être déverrouillé depuis l'intérieur du véhicule lorsque la batterie est déchargée. Inclinez le dossier de siège vers le bas. Faites coulisser le levier de déverrouillage ① comme indiqué sur l'illustration. Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.35) pour de plus amples informations quant au fonctionnement des sièges.

SYSTÈME D'ALARME (selon modèles)

Le système d'alarme envoie des signaux sonores et visuels lorsque certaines parties du véhicule sont forcées.

Comment activer le système d'alarme

1. Fermez toutes les portières, les vitres, le hayon et le capot.
2. Verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande (bouton de verrouillage) ; pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)" (P.139).
3. Le système d'alarme s'arme 20 secondes après avoir verrouillé le véhicule.

Fonctionnement du système d'alarme

L'alarme du système fonctionne comme suit :

- L'alarme retentit de façon intermittente et tous les clignotants sont activés.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 28 secondes.

L'alarme se déclenche lorsque:

- Le système de sensibilité volumétrique (capteurs de mouvement dans l'habitacle, selon modèles) est déclenché.
- L'une des portières / le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.
- Le circuit d'allumage est activé sans que la clé du propriétaire ne soit utilisée.

L'alarme s'arrête lorsque:

- Le véhicule est déverrouillé à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key.
- Le contact d'allumage est placé sur la position **ON** avec une clé NATS enregistrée.

Si le système ne fonctionne pas comme décrit ci-avant, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles)

Les capteurs de mouvement dans l'habitacle (sensibilité volumétrique) détectent les mouvements dans l'habitacle. Lorsque le système d'alarme est armé, il active à son tour automatiquement les capteurs de mouvement dans l'habitacle.

ATTENTION

Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS) (selon modèles)

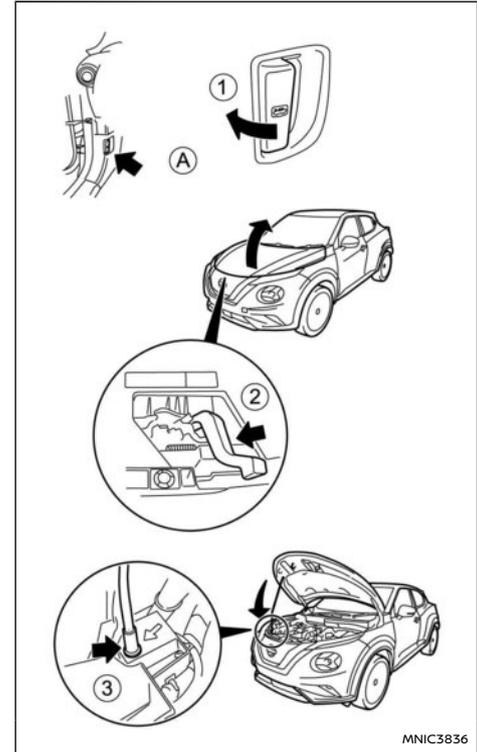
Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du système hybride sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

Si le système hybride ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par une autre clé NATS ou un dispositif de péage/paiement automatique accroché(e) au porte-clés. Redémarrez le système hybride en respectant les procédures suivantes :

1. Laissez l'allumage en position **ON** pendant environ 5 secondes.
2. Placez l'allumage sur la position **OFF** ou **LOCK** et attendez environ 5 secondes.
3. Recommencez les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le système hybride en gardant le dispositif (peut-être responsable de l'interférence) à l'écart de la clé NATS enregistrée ou de l'Intelligent Key NATS (selon modèles).

Si cette précaution permet de démarrer le système hybride, NISSAN recommande de garder les clés NATS enregistrées ou l'Intelligent Key NATS (selon modèles) sur un porte-clés séparé afin d'éviter toute interférence avec d'autres dispositifs.



MNIC3836

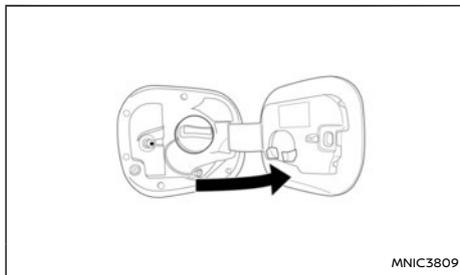
TRAPPE ET BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot ①, situé sous le côté gauche du tableau de bord ; le capot se soulève alors légèrement.
2. Avec le doigt, poussez sur le levier ② situé à l'avant du capot vers la gauche et soulevez le capot.
3. Insérez la tige de support ③ dans la fente située sur le cadre derrière le boîtier de phare.
4. Lorsque vous fermez le capot, remettez la tige de support dans son emplacement initial puis abaissez le capot à environ 200 mm (8 in) au-dessus de la position fermée et relâchez-le. Assurez-vous qu'il se verrouille en place.

ATTENTION

Vérifiez toujours que le capot est correctement fermé et verrouillé de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas lors de la conduite. Le véhicule ne doit rouler que lorsque le capot est correctement fermé.

TRAPPE DE RÉSERVOIR À CARBURANT

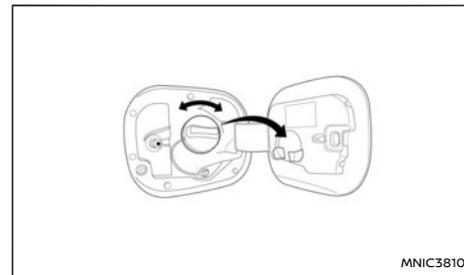


Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, poussez la partie arrière du couvercle vers l'intérieur pour libérer le loquet et ouvrir la trappe. Pour la verrouiller, refermez la trappe de réservoir à carburant correctement.

NOTE :

Lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, la trappe de réservoir à carburant est également verrouillée et elle ne peut pas être ouverte jusqu'à ce que les portières du véhicule soient à nouveau déverrouillées.

BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT



Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Vissez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dé clic.

Placez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon, comme indiqué sur l'illustration, lors du remplissage de carburant.

ATTENTION

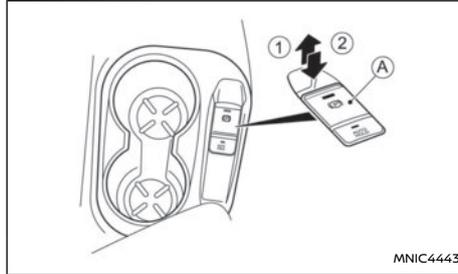
- Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le système hybride, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour et attendez l'arrêt des sifflements pour éviter toute éclaboussure de carburant susceptible d'occasionner des blessures.
- Utilisez uniquement un bouchon de réservoir.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

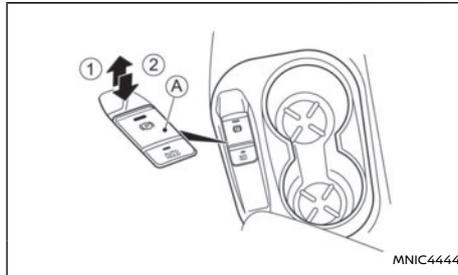
voir à carburant d'origine NISSAN ou un équivalent exact lors du remplacement. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

PRÉCAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.



Conduite à droite



Conduite à gauche

Le frein de stationnement électrique peut être serré ou desserré en actionnant la commande de frein de stationnement (A).

Pour serrer : Tirez la commande vers le haut (1) ; le témoin lumineux (1) s'active.

Pour désactiver : Allumage sur la position ON , appuyez sur la pédale de frein et poussez la commande (A) vers le bas (2). Le témoin s'éteint.

Avant de prendre la route, vérifiez que le témoin lumineux de frein (P) s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).

Le frein de stationnement électrique peut également être serré et desserré de manière automatique.

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses en position D (conduite) ou R (marche arrière). Pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte. Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes se présente :

- Le système hybride est désactivé.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le levier de vitesses est déplacé de la position D (conduite) ou R (marche arrière) à la position P (stationnement).

Pour maintenir le frein de stationnement électrique desserré après avoir mis le contact d'allumage sur arrêt :

- Lorsque le système hybride tourne, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande de frein de stationnement (A) avant de positionner l'allumage sur OFF .

ATTENTION

- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré avant la conduite. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le véhicule soit maintenu immobile par le frein de stationnement ou la boîte de vitesses hybride.

NOTE :

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à "Témoins sonores de rappel" (P.90).
- Lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie

inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

- Si le frein de stationnement électrique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électrique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.
- Le frein de stationnement électrique peut uniquement être desserré si le contact d'allumage est placé sur ON.
- Si le frein de stationnement électrique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- En tirant la commande de frein de stationnement électrique tout en conduisant, le frein de stationnement est serré et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Les témoins lumineux de frein de stationnement électrique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est desserré.
- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électrique alors que le l'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin

de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

PRÉCAUTION

Pour stationner le véhicule dans des zones froides, placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1) ou la marche arrière (R) (ou sur la position de stationnement (P) pour les véhicules à boîte de vitesses automatique), et positionnez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue en desserrant le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique est serré par temps froid, le frein risque de geler et de ne pas pouvoir être desserré.

DÉMARRAGE LORSQUE VOUS ATTELEZ UNE REMORQUE

Veuillez noter les points suivants afin d'éviter que le véhicule ne recule involontairement lorsque vous vous trouvez sur une côte.

- Tirez et maintenez la commande de frein de stationnement et appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le frein de stationnement reste serré et empêche tout recul du véhicule.
- Vous pouvez relâcher la commande de frein de stationnement dès que le système hybride fournit suffisamment de puissance aux roues.

En fonction du poids du véhicule et de la remorque ainsi que de la déclivité de la pente, il se peut que le véhicule recule lorsque vous démarrez à partir d'une position arrêtée. Vous pouvez éviter ceci en tirant sur la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur (de

MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

la même manière qu'avec un frein de stationnement conventionnel).

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile (par exemple, à un feu rouge ou une intersection). Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. L'état de fonctionnement du maintien de frein automatique peut s'afficher.

ATTENTION

- La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais la fonction de maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. A défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.
- Les avertissements de la fonction de maintien de frein automatique peuvent s'afficher pour demander au conducteur de reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.
- Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. Si le véhicule bouge de manière inattendue en raison de conditions extérieures, le témoin sonore peut retentir et l'avertissement peut s'afficher. Le cas échéant, appuyez égale-

ment sur la pédale de frein pour vous assurer que le véhicule est maintenu immobile.

- Veillez à désactiver la fonction de maintien de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.
- Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement lorsque vous garez votre véhicule, lorsque vous montez ou descendez du véhicule, ou lorsque vous chargez ou déchargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

PRÉCAUTION

- Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites immédiatement vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
 - Un message d'avertissement s'affiche.
 - Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.
- Ne pas tenir compte de ces conditions pendant la conduite du véhicule pourrait

provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

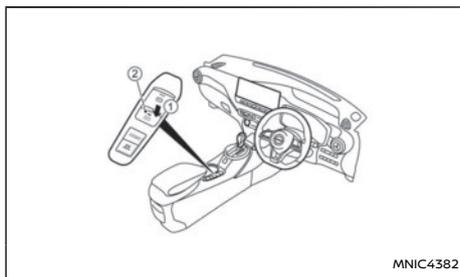
- La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin de perte d'adhérence, le témoin lumineux du frein de stationnement électrique, le témoin d'avertissement du système de freinage (jaune) ou le témoin d'avertissement principal s'allument, et si le message d'avertissement de défaut du système de contrôle du châssis apparaît.
- Pour maintenir la force de freinage nécessaire à l'immobilisation du véhicule, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

La fonction de maintien de frein automatique est activée en appliquant une force de freinage suffisante pour maintenir le véhicule en place ; il y a donc des cas où cette fonction de maintien est maintenue même si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Dans ce cas, il est conseillé d'enfoncer d'abord la pédale de frein, puis de désactiver la commande de maintien de frein automatique. Cette action désactive la fonction de maintien.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Activation de la fonction de maintien de frein automatique



1. Le contact d'allumage étant sur la position **ON**, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique (1). Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique (2) s'allume.
2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique passe en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique :

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électrique est relâché.

- Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position **P** (stationnement).
- Le véhicule n'est pas arrêté sur un terrain à forte déclivité.

NOTE :

La fonction de maintien de frein automatique reste dans le dernier état jusqu'à ce que le conducteur modifie l'option même si le bouton de démarrage est sur OFF.

Désactivation de la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.

PRÉCAUTION

Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule. Le fait de ne pas empêcher le véhicule de se déplacer peut causer des blessures graves ou des dommages matériels.

COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Maintien automatique de la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) est allumé, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, alors le témoin (vert) s'allume.

La force de freinage s'applique automatiquement sans que vous n'appuyiez sur la pédale de frein.

Lorsque la force de freinage est maintenue, le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume.

NOTE :

Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) ne s'allume pas si la pédale de frein n'est pas enfoncée avec une force suffisante pour maintenir le véhicule ou si elle est relâchée trop rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

PRÉCAUTION

Vérifiez que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) est allumé avant de retirer votre pied de la pédale de frein.

Démarrage du véhicule à partir d'une position arrêtée

Le véhicule étant sur une position autre que P (stationnement) ou N (point mort), enfoncez la pédale d'accélérateur pendant que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le

véhicule. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) s'allume et la fonction de maintien de frein automatique se remet en veille.

Stationnement

Lorsque le véhicule est positionné sur **P** (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

NOTE :

- Lorsque le véhicule s'immobilise sur une pente, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).
- Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.
 - La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.

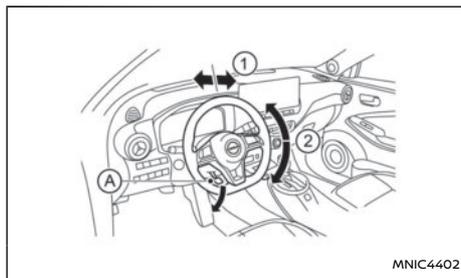
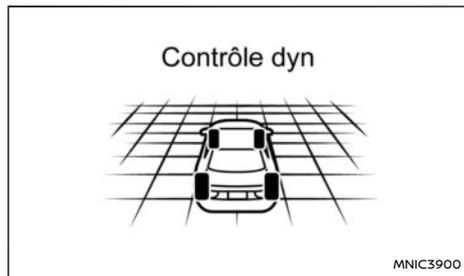
- Le véhicule est placé sur **P** (stationnement).
- Le frein de stationnement électrique est serré manuellement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le bouton de démarrage est placé sur **OFF**.
- Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.

- Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).
- Lorsque le véhicule s'immobilise sur une pente, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).

Affichage de la fonction de maintien de frein automatique

L'état de la fonction de maintien de frein automatique est indiqué par une couleur dans le mode [Contrôle dynamique] de l'écran d'informations du véhicule. En outre, en fonction des conditions de conduite, certains avertissements et témoins peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule.

VOLANT

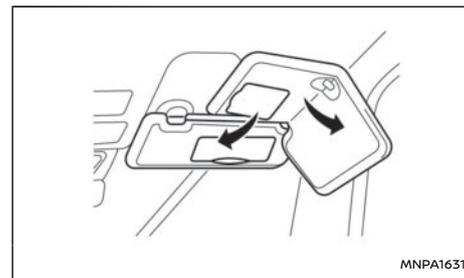


⚠ ATTENTION

Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Relâchez le levier de blocage (A) comme indiqué sur l'illustration et réglez le volant sur la position souhaitée (vers l'avant ou vers l'arrière ①), vers le haut ou vers le bas ②). Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

PARE-SOLEIL



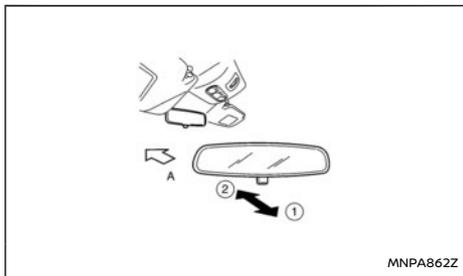
⚠ ATTENTION

Ne rangez pas le pare-soleil avant de l'avoir remis dans sa position initiale.

1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil principal de la fixation centrale et déplacez-le latéralement.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



- ① Position de nuit
- ② Position de jour
- Ⓐ Avant du véhicule

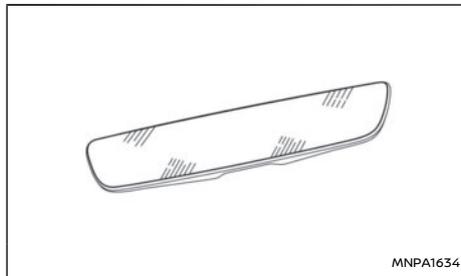
La position de nuit ① réduit l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules qui vous suivent.

⚠ ATTENTION

Utilisez uniquement la position de nuit ① lorsque cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la visibilité arrière.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE (selon modèles)

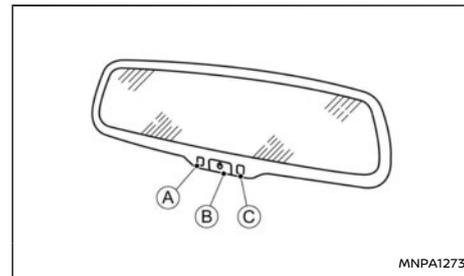
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)



Type A

Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique ne fonctionne que lorsque le contact est mis.



Type B

Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit sur le capteur C.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position ACC ou ON. Le témoin A indique que le système est activé.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique peut être désactivé en appuyant sur le bouton d'alimentation B. Le témoin A s'éteint pour indiquer que le système est désactivé.

PRÉCAUTION

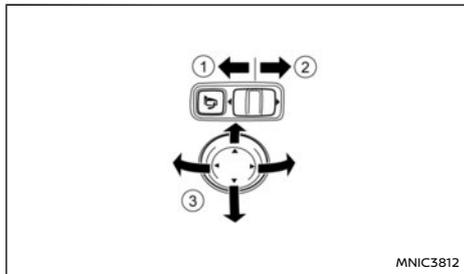
Ne couvrez pas le capteur, n'accrochez aucun objet au rétroviseur ou n'aspergez pas de nettoyant pour vitre directement sur le rétroviseur. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

⚠ ATTENTION

- Vérifiez la position de tous les rétroviseurs avant de démarrer. Le réglage de leur position pendant la conduite risquerait de vous déconcentrer.
- Les objets qui apparaissent dans les rétroviseurs extérieurs sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.

Réglage – Commande à distance (selon modèles)

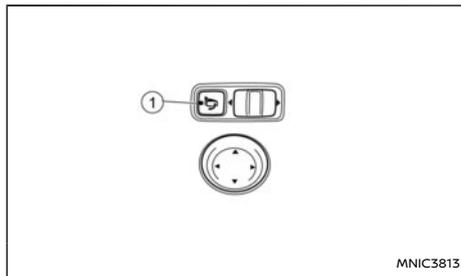


Faites coulisser la commande vers la gauche (1) ou vers la droite (2) pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit, puis réglez le rétroviseur sur la position souhaitée en appuyant sur la commande tel qu'indiqué sur l'illustration (3).

Rabattement – Type à commande manuelle

Rabattez les rétroviseurs extérieurs en les poussant vers l'arrière du véhicule.

Rabattement – Type à commande à distance (selon modèles)



Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous appuyez sur la touche de rabattement de rétroviseur extérieur (1). Pour les déplier, appuyez à nouveau sur la touche.

NOTE :

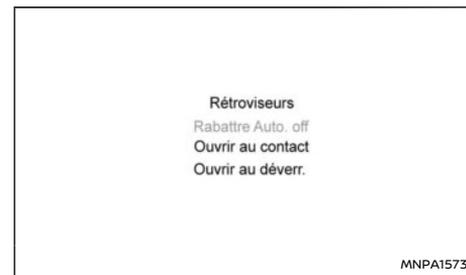
Si le rétroviseur est déplacé de la position réglée, utilisez la procédure suivante pour le ramener dans sa position correcte d'enclenchement :

1. Rabattez les rétroviseurs de manière électro-

nique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.

2. Attendez jusqu'à ce que le rétroviseur émette un bruit fort confirmant que ce dernier est correctement positionné.
3. Dépliez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
4. Ajustez correctement l'angle de conduite du rétroviseur à l'aide de la commande à distance, reportez-vous à "Réglage – Commande à distance (selon modèles)" (P.160).

Rabattement – Rabattement automatique (selon modèles)



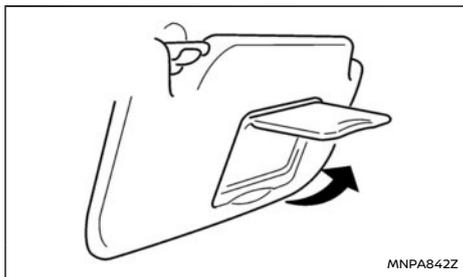
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le contact est mis ou lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez le menu [Rétroviseurs] sur l'écran d'informations du véhicule pour sélectionner le moment auquel les rétroviseurs doivent se déployer et se rabattre automatiquement. La fonction de rabattement

automatique peut également être désactivée. Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.96).

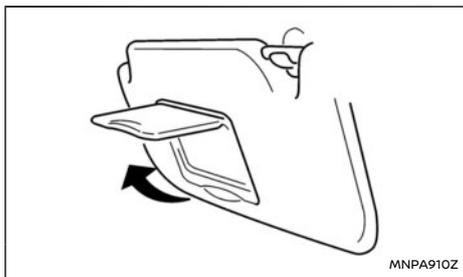
NOTE :

La touche de rabattement de rétroviseur extérieur peut être utilisée pour désactiver la fonction de rabattement automatique.

MIROIR DE COURTOISIE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

MÉMO

4 Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

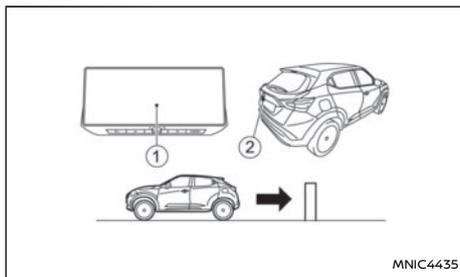
Précautions relatives à la sécurité	164	Climatisation automatique	184
Moniteur de vue arrière (selon modèles)	164	Entretien de la climatisation	187
Interprétation des lignes à l'écran	165	Système audio	187
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	165	Précautions relatives au fonctionnement du système audio	187
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée	167	Antenne	190
Réglage de l'écran	168	Apple CarPlay et Android Auto (selon modèles)	191
Comment activer ou désactiver les lignes de manœuvre conseillée	168	NissanConnect (selon modèles)	192
Limites du système de moniteur de vue arrière	168	INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ	192
Entretien du système	169	NAVIGATION (selon modèles)	194
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)	169	PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO	194
Fonctionnement du système IAVM	171	COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)	194
Vues disponibles	172	MISE A JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME (selon modèles)	194
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	174	INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION	195
Limites du système IAVM	177	MARQUES	195
Entretien du système	178	LICENCES	196
Détection d'objets en mouvement (MOD)	179	Commandes audio au volant (selon modèles)	197
Bouches d'aération	182	Touches de réglage	197
Chauffage et climatisation	183		
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique)	183		

⚠ ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage du chauffage et de la climatisation ou du système audio lorsque vous conduisez ; toute votre attention doit porter sur la conduite.
- Si vous apercevez une étincelle, de la fumée, des émanations ou un incendie, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.



- ① Affichage
- ② Caméra

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran (affichage de NissanConnect) affiche la vue depuis l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants. Le but est d'éviter d'endommager le véhicule lors d'une marche arrière. Toutefois, le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.

⚠ ATTENTION

Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- La caméra de vue arrière facilite la marche arrière mais elle ne permet pas à elle seule

d'effectuer une marche arrière correctement. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.

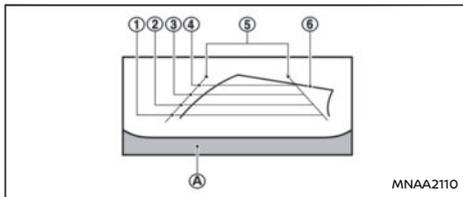
- Le système ne peut pas éliminer complètement les angles morts.
- Le dessous du pare-chocs ainsi que les angles n'apparaissent pas sur l'écran de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision.
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Les objets affichés sur le moniteur du vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation

sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une décharge électrique.

PRÉCAUTION

L'optique de la caméra est recouverte d'un cache transparent. Ne rayez pas le cache lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

INTERPRÉTATION DES LIGNES À L'ÉCRAN



ATTENTION

- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.
- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une

surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes affichées sur le moniteur indiquent l'espace et la distance du véhicule entre l'obstacle et le pare-chocs (A).

Les lignes affichées indiquent les distances entre l'obstacle et le pare-chocs de la manière suivante :

- ① 0,5 m (1,5 ft) - rouge
- ② 1 m (3 ft) - bleu
- ③ 2 m (7 ft) - bleu
- ④ 3 m (10 ft) - bleu

Lignes de largeur du véhicule (5) :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée (6) :

Indiquent la manœuvre conseillée lors d'une marche arrière. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque le véhicule est

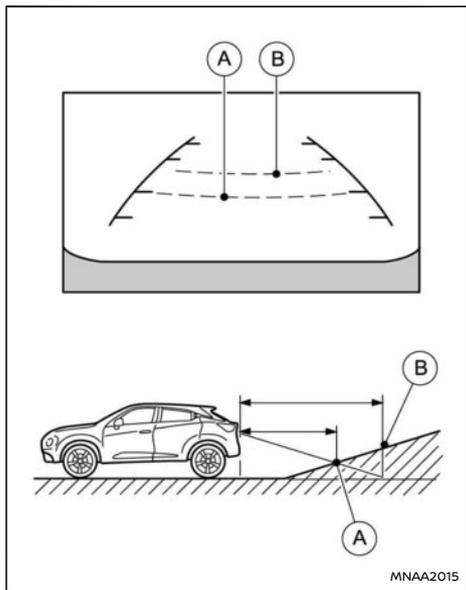
en position R (marche arrière) et que le volant est tourné. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La largeur du véhicule, indiquée par les lignes, et l'espace entre les lignes de manœuvre conseillée sont plus importants qu'en réalité.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDICUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

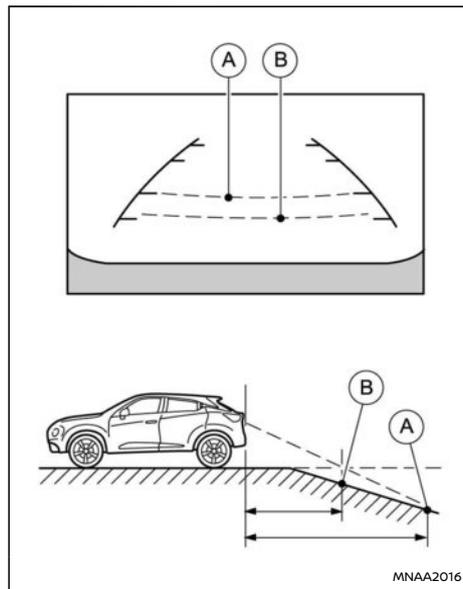
Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visua-

lisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

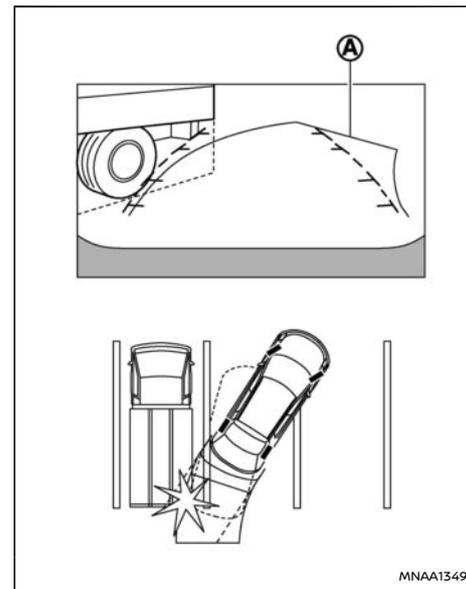
Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

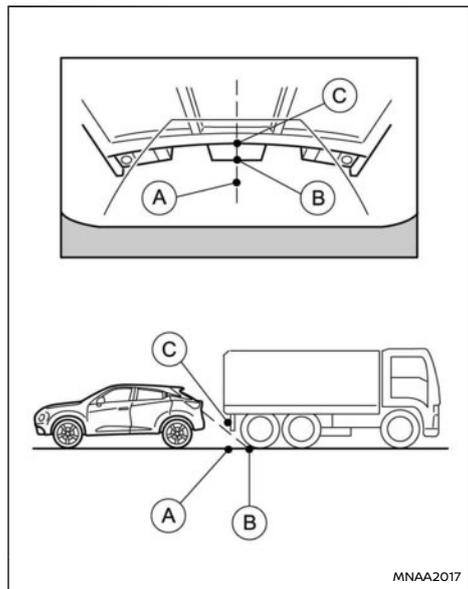
Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée A ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proémi-

nente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière



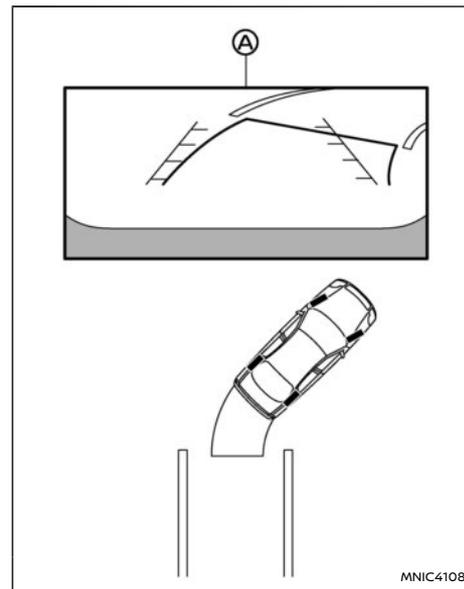
Sur l'écran, le point © paraît plus éloigné que le point ©. Le point © se situe cependant à la même distance que le point ©. Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position

Ⓐ si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

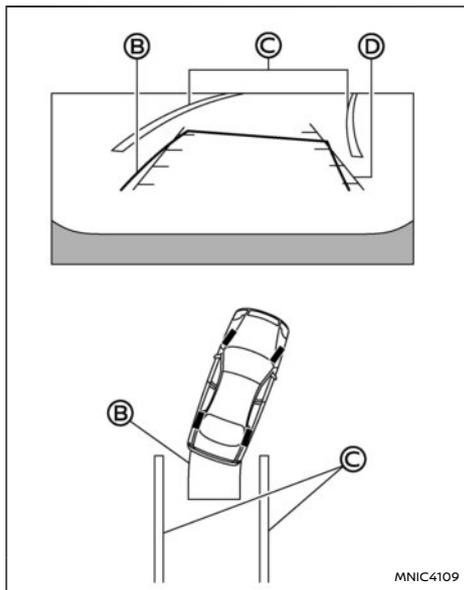
COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :
 - Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.
 - Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.
- Lorsque le contact est mis sur ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.



1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran Ⓐ comme indiqué sur l'illustration, lorsque le véhicule est placé sur la position R (marche arrière).



3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée ② entrent dans l'espace de stationnement ③.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule ① soient parallèles à l'espace de stationnement ③, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.

5. Lorsque le véhicule est entièrement positionné dans l'espace de stationnement, appuyez sur la commande de position P et activez le frein de stationnement.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

Pour régler la luminosité de l'affichage du moniteur de vue arrière, utilisez les réglages décrits dans le manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

NOTE :

Ne réglez aucun des paramètres d'affichage pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

COMMENT ACTIVER OU DÉACTIVER LES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

Une nouvelle pression sur la touche **Touche <CAMERA>** alors que le véhicule est en position R (marche arrière) permet d'activer et de désactiver les lignes de manœuvre conseillée.

LIMITES DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

⚠ ATTENTION

Les limites du système de moniteur de vue arrière sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système ne permet pas d'éliminer complètement les angles morts et risque de ne pas indiquer tous les objets.**

- **Les zones situées sous le pare-chocs et au niveau des angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière car elles se trouvent en dehors du champ de vision. Le système n'indique pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs et risque de ne pas indiquer les objets proches du pare-chocs ou sur le sol.**
- **L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.**
- **Les objets affichés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou les rétroviseurs extérieurs.**
- **Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route.**
- **Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.**
- **Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.**

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)

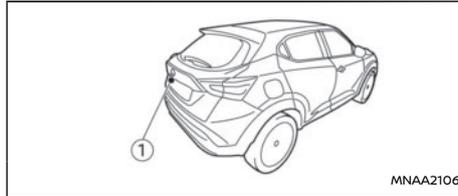
- **Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.**

Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue arrière peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre.
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

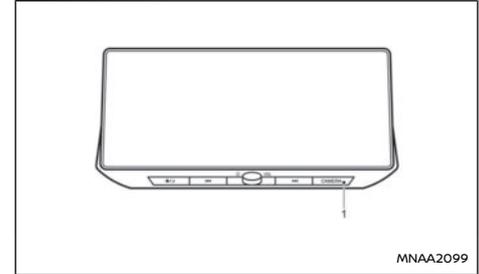
ENTRETIEN DU SYSTÈME



PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risquerait d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra ①, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



- ① Touche de caméra

ATTENTION

Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **L'IAVM est un dispositif de confort qui ne remplace pas le maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre angles du véhicule sont des zones dans lesquelles les objets n'apparaissent pas toujours en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Vérifiez toujours les environs pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité avant de déplacer le véhicule. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Regardez toujours par les vitres et dans les rétroviseurs, afin de vous assurer**

que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

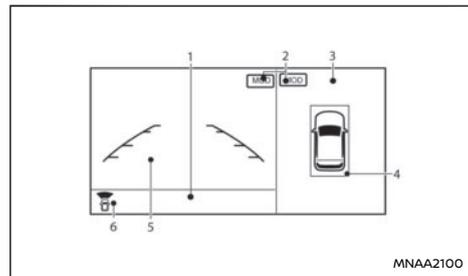
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.

PRÉCAUTION

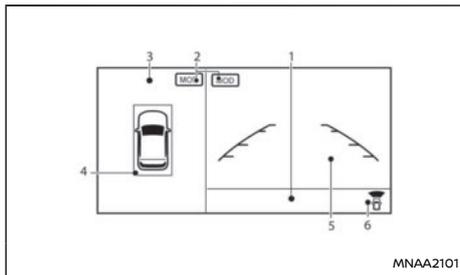
Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

Le système IAVM est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.

Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule, sous forme d'écran divisé. Toutes les vues ne sont pas toujours disponibles.



Conduite à gauche



Conduite à droite

- ① Zone de messages
- ② Témoin [MOD]*
- ③ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale
- ④ Capteurs d'aide au stationnement
- ⑤ Vue avant ou arrière
- ⑥ Témoin de vue avant ou arrière

* Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD)" (P.179).

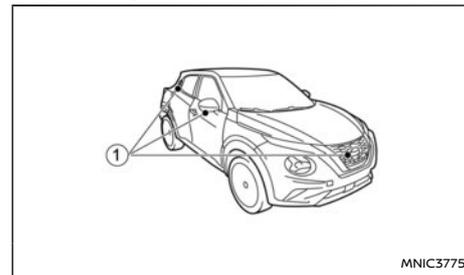
Les symboles et les éléments affichés à l'écran peuvent varier en fonction du pays et du modèle.

Allumage sur la position **ON**, appuyez sur la touche **Touche <CAMERA>** ou déplacez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour faire fonctionner l'IAVM. Le moniteur affiche plusieurs vues autour du véhicule.

Vues disponibles :

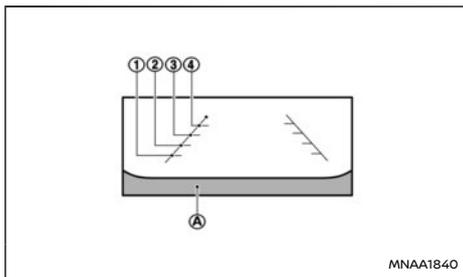
- Vue à vol d'oiseau
Vue du périmètre autour du véhicule, depuis le haut.

- Vue latérale avant
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière plein écran
Vue de l'arrière du véhicule (vue légèrement plus élargie que la vue arrière standard).

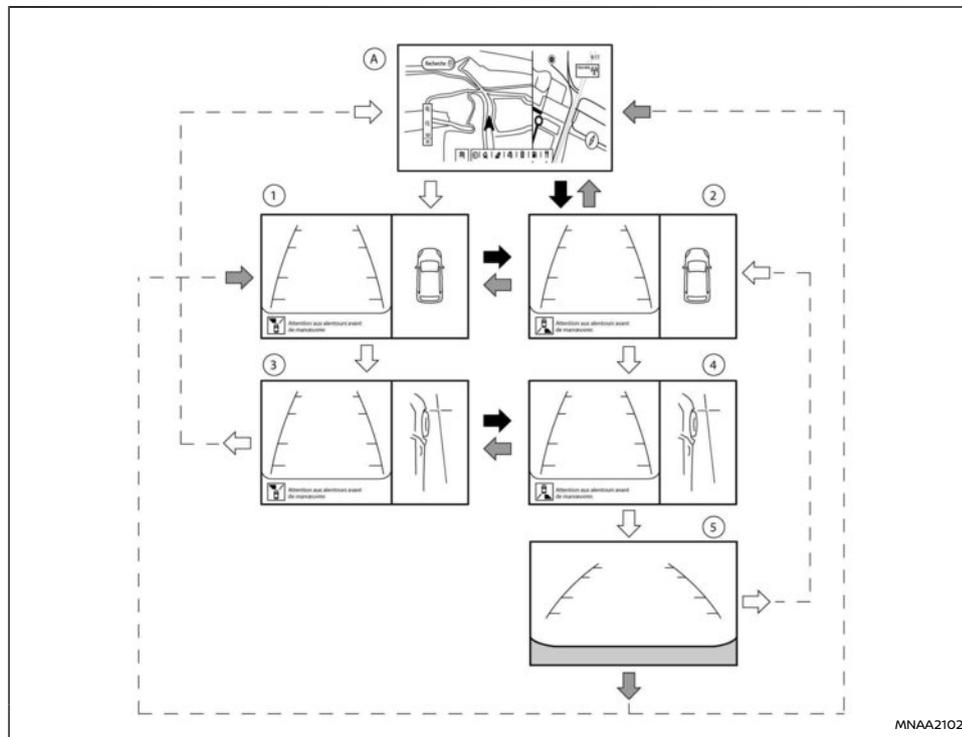


MNIC3775

Pour afficher les multiples vues, le système IAVM utilise des caméras ① situées sur la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs et juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule. Ne posez rien sur les caméras.



FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME IAVM



Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 ft)

Exemple donné pour les modèles avec conduite à gauche ; sur les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

L'affichage de l'IAVM permet d'afficher les écrans de vue avant, gauche, droite et arrière. Les illustrations sont des exemples de différentes vues affichées sur les écrans.

Ⓐ : Écran audio ou de navigation avant l'activation de l'IAVM.

① : Vue avant et vue à vol d'oiseau

② : Vue arrière et vue à vol d'oiseau

③ : Vue avant et vue latérale avant

④ : Vue arrière et vue latérale avant

⑤ : Vue arrière

➡ : Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière)

➡ : Déplacez le levier de changement de vitesses de la position R (marche arrière)

↔ : Appuyez sur la touche **Touche <CAMERA>** l'air l'IAVM démarre si :

- Le rapport R (marche arrière) est sélectionné.
- La fonction **Touche <CAMERA>** est enfoncée.
- Les capteurs de stationnement avant (selon modèles) détectent un objet.

Activation à l'aide du levier de changement de vitesses

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'IAVM s'active automatiquement. La vue arrière et la vue à vol d'oiseau s'affichent ②
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) Ⓐ, le moniteur passe de l'écran IAVM à l'écran audio ou de navigation.

- Lorsque le rapport R (marche arrière) est enclenché, les vues arrière et à vol d'oiseau ② sont affichées. La vue côté passager sur le moniteur passe à la vue avant ④ lorsque vous appuyez sur la touche **<CAMERA>**.

Appuyez sur la touche **<CAMERA>** à nouveau pour passer à la vue arrière ⑤. Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), l'écran revient à l'écran activé avant l'écran de marche arrière.

Appuyez sur la touche **<CAMERA>** à partir de ⑤ pour revenir à la vue arrière et à la vue à vol d'oiseau ②.

Activation à l'aide de la touche **<CAMERA>**

- Quand vous appuyez sur le bouton **<CAMERA>**, l'IAVM s'active et la vue avant ainsi que la vue à vol d'oiseau s'affichent ①.
- La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①. Quand vous appuyez sur le bouton **<CAMERA>** à nouveau ③, la vue sur l'écran du côté passager passe à la vue avant. Une nouvelle pression sur le bouton **<CAMERA>** désactive l'IAVM.
- Pour faire passer l'écran côté conducteur de la vue avant à la vue arrière et inversement, utilisez le levier de changement de vitesses.

Désactivation automatique

Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue de l'IAVM est suspendue pour

empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

VUES DISPONIBLES

⚠ ATTENTION

- **La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.**
- **En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.**
- **Les objets affichés sur le moniteur apparaissent de manière inversée par rapport à**

la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.

- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.
- La distance entre les objets affichés par l'IAVM ne correspond pas à la distance réelle.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge (1) : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune (2) : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte (3) : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte (4) : environ 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule et lignes de manœuvre conseillée fixes (5) :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée dynamiques (6) :

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).

NOTE :

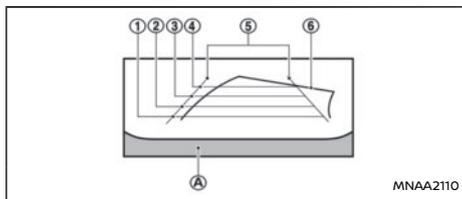
Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre conseillée (6) droite et gauche sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

Vue à vol d'oiseau

⚠ ATTENTION

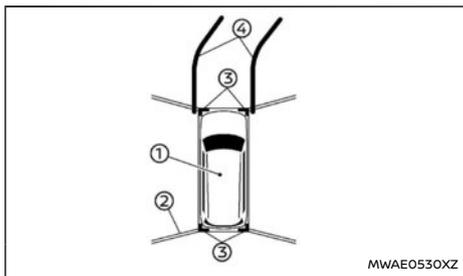
- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.

Vue avant et arrière



Exemple

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

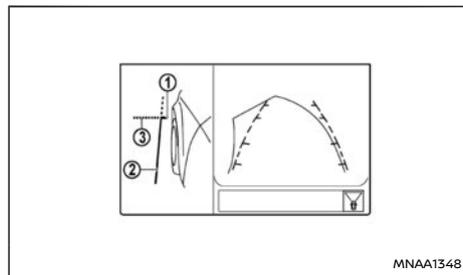
Les zones situées entre les vues de la caméra ② (selon modèles) sont indiquées en noir.

Après la mise du contact d'allumage sur ON, la zone qui n'est pas visible ② (selon modèles) apparaît en surbrillance jaune pendant quelques secondes après l'affichage de la vue à vol d'oiseau.

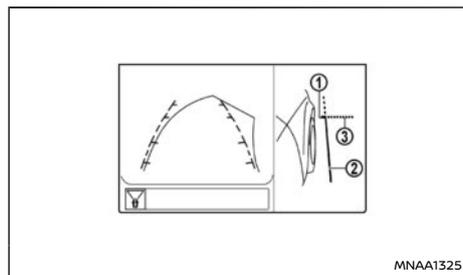
Les indicateurs de couleur ambre ③ s'affichent lorsque le sonar est désactivé ou lorsque le sonar n'est pas disponible au niveau des angles.

Les lignes de manœuvre conseillée ④ indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

Vue latérale avant



Vue latérale avant, modèles avec conduite à droite



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche

Lignes de guidage:

PRÉCAUTION

La distance réelle par rapport aux objets risque de différer de la distance indiquée.

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

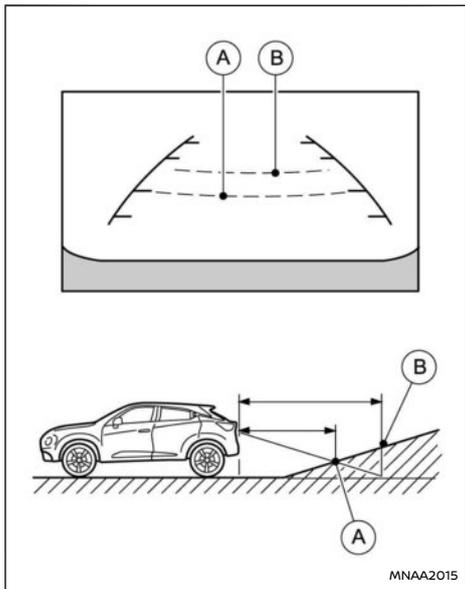
La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Les prolongements ③ des lignes avant ① et latérales ② sont indiqués par une ligne en pointillés bleus.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDICÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

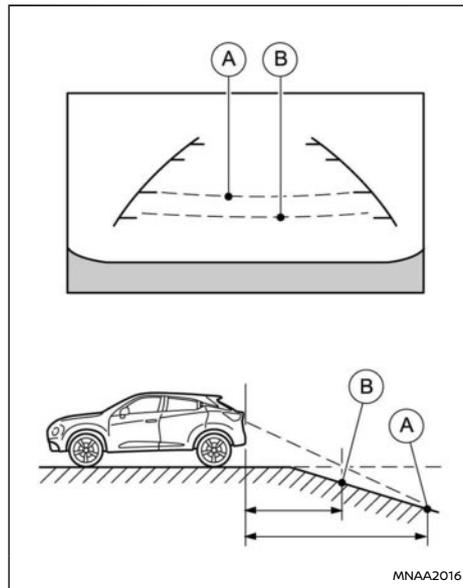
Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visua-

lisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

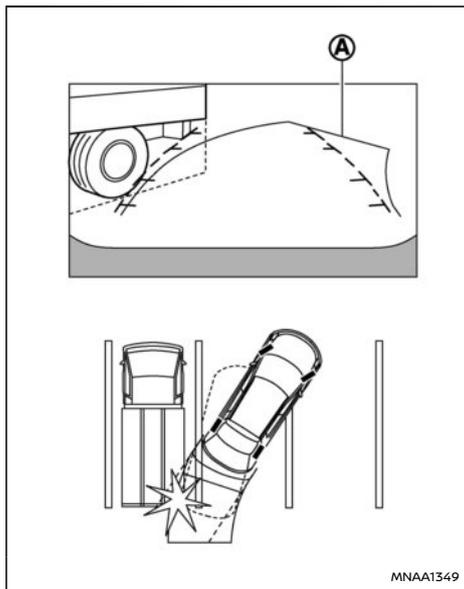
point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent

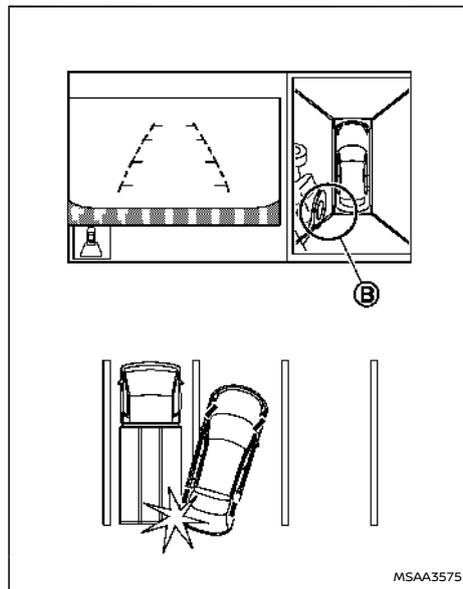
Les lignes de manœuvre conseillée dynamique A risquent d'indiquer que le véhicule ne touche pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

ATTENTION

La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

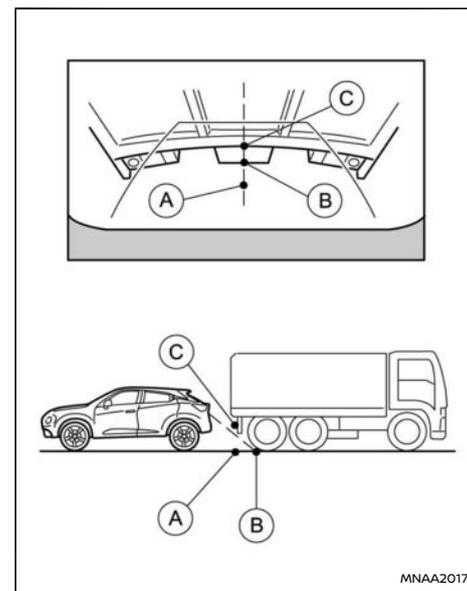


Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée (A) ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.



Sur le moniteur, une courte distance peut être visible entre le véhicule et l'objet en vue à vol d'oiseau (B).

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière



Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position (A) si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

LIMITES DU SYSTÈME IAVM

⚠ ATTENTION

Les limites du système IAVM sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

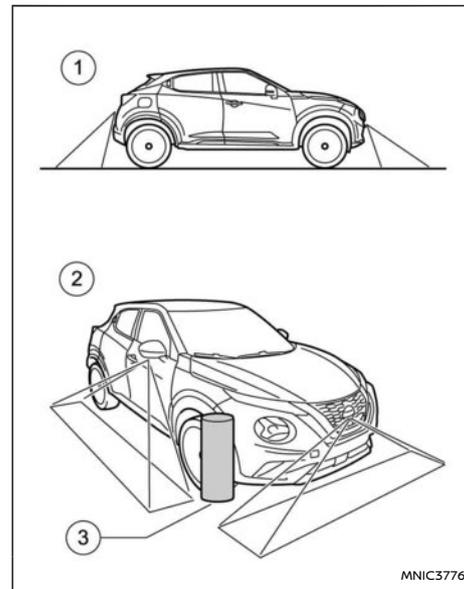
- N'utilisez pas l'IAVM lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule à l'aide de l'IAVM.
- La distance entre les objets affichés par l'IAVM ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne placez aucun objet sur le véhicule susceptible de couvrir les caméras.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

Les descriptions suivantes constituent des limites

de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- L'écran affiché sur l'IAVM revient automatiquement à l'écran précédent 3 minutes après l'activation de la touche <CAMERA>, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que "R" (marche arrière).
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur l'IAVM peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, l'IAVM risque de ne pas afficher correctement les objets. Nettoyez la caméra.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.



Les objets se trouvant dans certaines zones ne peuvent pas être affichés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement.

① En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché.

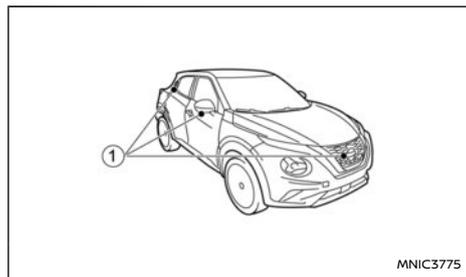
② En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ③ de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.

Système provisoirement indisponible

Quand l'icône [!] sur l'écran indique des conditions normales au niveau de l'AVM. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Quand l'icône [X] s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si cela se produit fréquemment.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

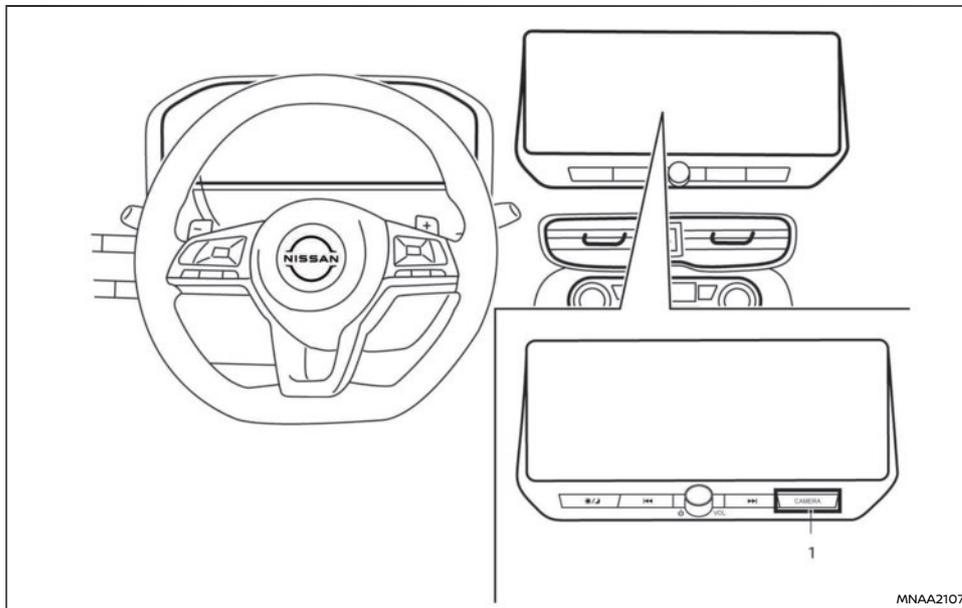


PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur les caméras ①, l'AVM risque de ne pas afficher correctement les objets. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.

DÉTECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD)



1. Touche <CAMERA> l'air

ATTENTION

- Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détection d'objets en mouve-

ment pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effec-

tuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h (5 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.

Le système MOD peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à proximité du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et dans d'autres situations.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image affichée sur l'écran.

PRÉCAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

Fonctionnement du système MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).
- Quand vous appuyez sur la commande Touche <CAMERA> pour afficher l'Intelligent

Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) sur l'écran.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si une des portières est ouverte. Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Lorsque la boîte de vitesses est en position de marche avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH) environ, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant ou en vue avant élargie.
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue arrière ou en vue arrière élargie. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

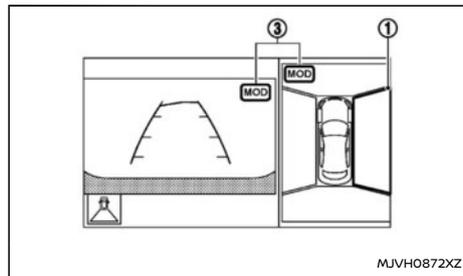
Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement à proximité du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle l'objet est détecté et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le

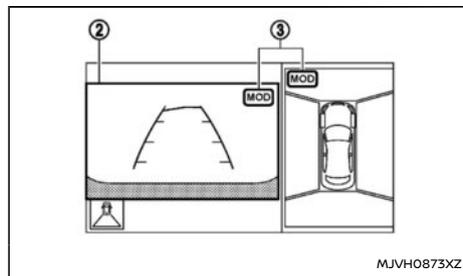
système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

NOTE :

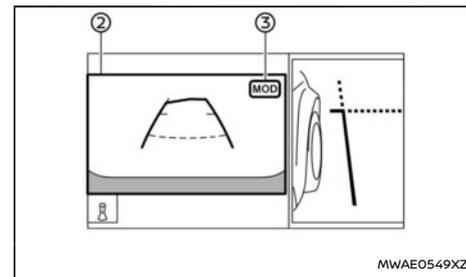
Tant que le témoin sonore du système RCTA (selon modèles) émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.



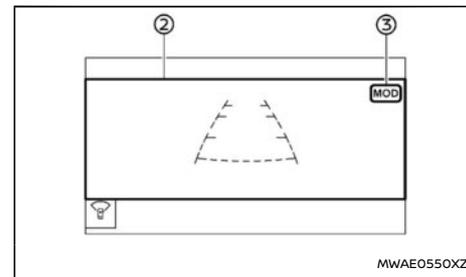
Vue avant et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et de vue avant



Vue avant élargie / vue arrière élargie

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② est affiché sur la vue avant, la vue arrière, la vue avant élargie et la vue arrière élargie.

Une icône MOD verte ③ s'affiche sur la vue lorsque le système MOD est opérationnel. Une icône MOD

grise s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD  ne s'affiche pas.

Activation et désactivation du MOD

Il est possible d'activer et de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.95).)

Limites du système MOD

ATTENTION

Les limites du système MOD sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.
- Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :
 - Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.
 - Lorsqu'une source lumineuse clignote.
 - En présence d'une source de lumière

intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.

- Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu par exemple.
- Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
- Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

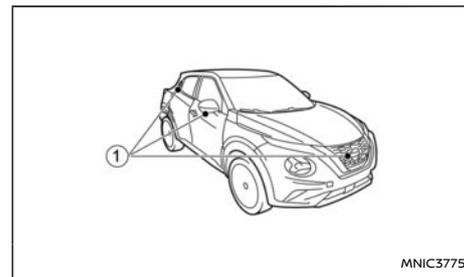
NOTE :

L'icône MOD verte passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- Le système ne fonctionne pas correctement.
- La température du composant atteint un niveau élevé.
- Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage.

Si l'icône est toujours allumée en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Entretien du système

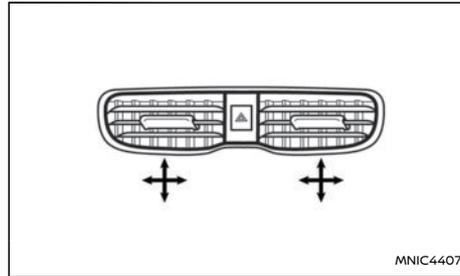


PRÉCAUTION

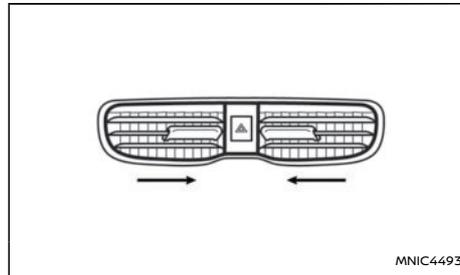
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.

BOUCHES D'AÉRATION

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



Réglage de l'orientation de débit d'air



Bouches d'aération fermées – Aucun débit d'air

Il est possible de régler l'orientation de débit d'air de chaque bouche d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Fermez les bouches d'aération en faisant glisser les commandes centrales l'une vers l'autre, comme indiqué.

Les bouches d'aération latérales peuvent être utilisées pour le dégivrage/désembuage latéral.

ATTENTION

- Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** même si le moteur est à l'arrêt.

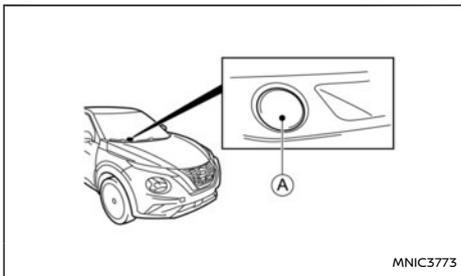
NOTE :

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le

véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)

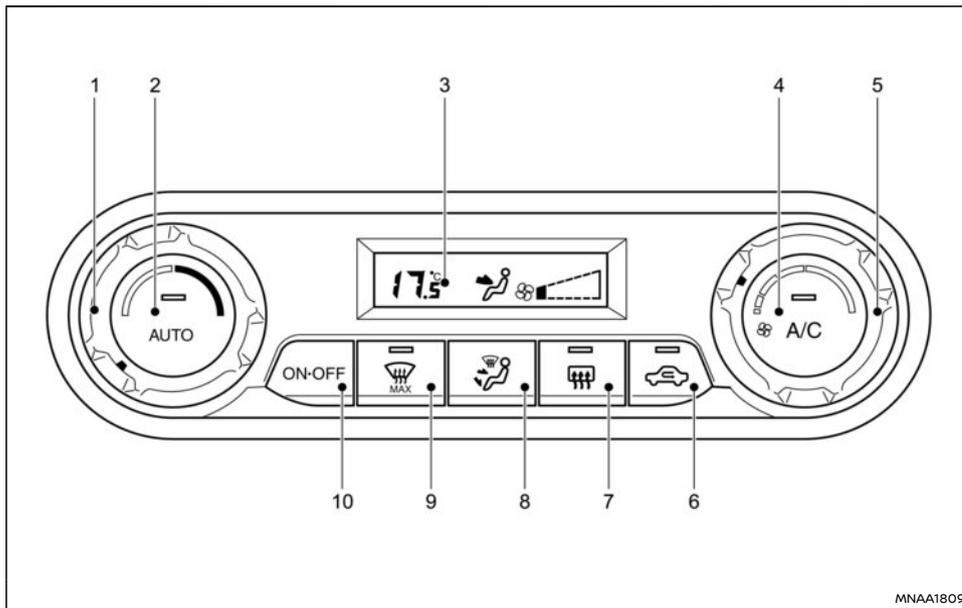


Les capteurs, situés sur le tableau de bord  et au-dessous du volant, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.

Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et la température extérieure sont basses, les bouches d'aération de plancher risquent de ne pas fonctionner. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Type A (sans chauffage de siège et pare-brise chauffant Thermaclear)

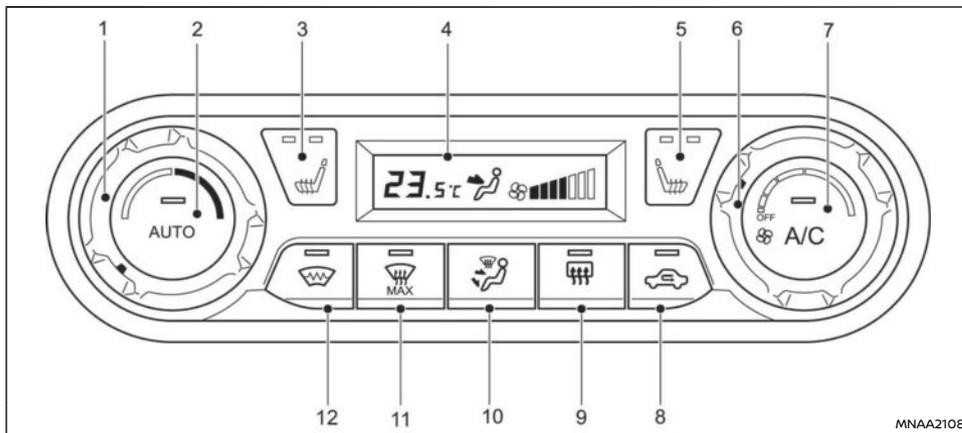


Type A (sans chauffage de siège et pare-brise chauffant Thermaclear)

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Commande de réglage de température | 3. Affichage |
| 2. Touche <AUTO> l'air | 4. Touche <A/C> (climatisation) |

5. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ()
6. Touche de recyclage d'air  l'air
7. Désembuage de lunette arrière  (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.119).)
8. Commande de réglage de répartition d'air
9. Commande de désembuage de pare-brise  MAX
10. Touche <ON OFF> l'air

Type B (avec chauffage de siège et pare-brise chauffant ThermoClear)



Type B (avec chauffage de siège et pare-brise chauffant ThermoClear)

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Commande de réglage de température 2. Touche <AUTO> l'air 3. Touche de chauffage de siège avant gauche (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.124).) 4. Affichage 5. Touche de chauffage de siège avant droit (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.124).) 6. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation () | <ol style="list-style-type: none"> 7. Touche <A/C> (climatisation) 8. Touche de recyclage d'air l'air 9. Dégivrage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de dégivrage" (P.119).) 10. Commande de réglage de répartition d'air 11. Commande de dégivrage de pare-brise MAX 12. Touche de chauffage de pare-brise chauffant ThermoClear (reportez-vous à "Pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)" (P.118).) |
|--|---|

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année, puisque le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée est réglée manuellement.

Désactivation du chauffage et de la climatisation:

(Modèles sans pare-brise chauffant ThermoClear)
Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>**.

(Modèles avec pare-brise chauffant ThermoClear)
La touche de pare-brise chauffant (selon modèles) remplace la touche **<ON OFF>** pour le chauffage et la climatisation. Pour désactiver le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse la plus basse et attendez 1 seconde environ puis tournez davantage la commande vers la position d'arrêt (OFF).

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air:

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>**.
2. Si le témoin de climatisation ne s'allume pas, appuyez sur la commande **<A/C>**. (Le témoin de climatisation s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
4. Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air est allumé, appuyez sur la commande dont le témoin est allumé pour désactiver le mode de recyclage d'air.

Dans des conditions climatiques chaudes et hu-

mides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Chauffage (climatisation désactivée):

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>**.
 2. Si le témoin de climatisation s'allume, appuyez sur la touche **<A/C>**. (Le témoin de climatisation s'éteint.)
 3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci empêcherait la température d'être contrôlée correctement.
 - Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage:

1. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin lumineux  s'allume.)
 2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Pour dégivrer la surface extérieure du pare-brise rapidement, placez la commande de température sur une température élevée et la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position maximale.
 - Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez sur

la touche  à nouveau. (Le témoin lumineux s'éteint.)

- Lorsque vous appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise , la climatisation s'active automatiquement lorsque la température d'air extérieur est supérieure à -2°C (28°F), afin de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage d'air est automatiquement désactivé. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Désactivation du chauffage et de la climatisation:

(Modèles sans pare-brise chauffant ThermaClear)
Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>**.

(Modèles avec pare-brise chauffant ThermaClear)
La touche de pare-brise chauffant (selon modèles) remplace la touche **<ON OFF>** pour le chauffage et la climatisation. Pour désactiver le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse la plus basse et attendez 1 seconde environ puis tournez davantage la commande vers la position d'arrêt (OFF).

Réglage de la vitesse de ventilation:

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens

inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la touche **<AUTO>** pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air:

Appuyez sur la commande de réglage de répartition d'air pour modifier le mode de répartition d'air.

-  L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
-  L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher.
-  L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.
-  L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.

Commande de réglage de température:

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser la température.

Recyclage d'air:

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin lumineux  s'allume.)

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  à

nouveau pour aspirer l'air à l'extérieur du véhicule. (Le témoin lumineux  s'éteint.)

Touche d'admission d'air automatique (selon modèles):

Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air  est allumé, maintenez la commande dont le témoin est allumé appuyée (le témoin lumineux clignote deux fois). Le mode d'admission d'air automatique est activé.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.375).)

Les concessionnaires NISSAN ou les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre permettant d'emprisonner le pollen. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour faire remplacer le filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

SYSTÈME AUDIO

ATTENTION

Ne réglez pas le système audio pendant la conduite.

Le système audio fonctionne lorsque l'allumage est en position **ACC** ou **ON**. Pour écouter la radio ou des dispositifs connectés lorsque le moteur est à l'arrêt, placez l'allumage sur la position **ACC**. **Ne l'utilisez pas pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.**

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

NOTE :

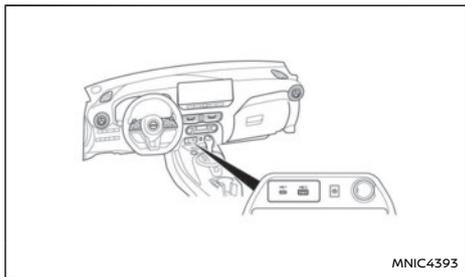
Modèles avec système de navigation system, reportez-vous aux précautions relatives au fonctionnement du système audio dans le manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément.

Radio

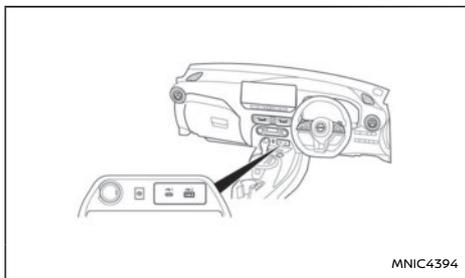
- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par ces influences externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.

- Utilisez l'antenne pour obtenir la meilleure réception possible.

Port de connexion USB (bus série universel)



Conduite à gauche



Conduite à droite

⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB. (Certains dispositifs USB comportent un repère ? comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Les prises USB sont situées dans la console centrale sous les commandes de chauffage et de climatisation.

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certaines zones, le dispositif USB pour les sièges avant diffuse uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

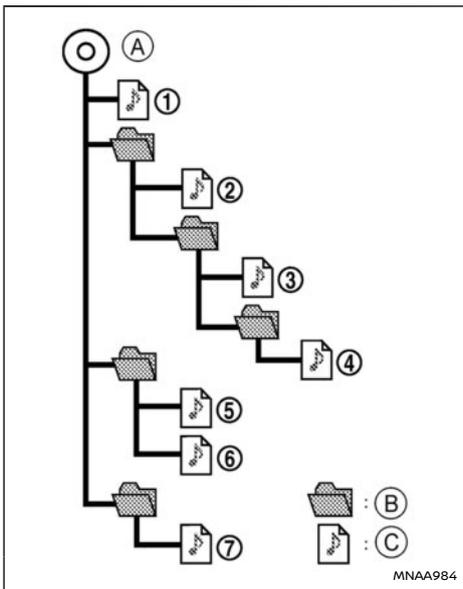
Veillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

- Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération)
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central

du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.



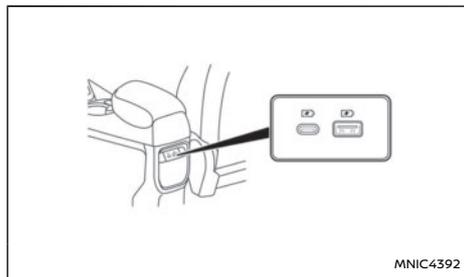
- Ⓐ Dossier racine
- Ⓑ Dossier
- Ⓒ MP3/WMA

Ordre de lecture:

L'ordre de lecture d'un dispositif USB avec fichiers MP3/WMA est tel qu'indiqué ci-dessus.

- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas à l'écran.
- Si un fichier se trouvant à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, DOS-SIER s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

Port d'alimentation arrière USB (bus série universel) (selon modèles)



Port d'alimentation USB arrière (selon modèles)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRÉCAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB. (Certains dispositifs USB comportent un repère  comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Un port d'alimentation USB (selon modèles) est situé à l'arrière du rangement de console/de l'unité d'accouder.

Ce port sert à l'alimentation électrique uniquement. Il ne permet pas de transférer des données.

Le courant de sortie maximal pour le port est de 2,4 A. Veuillez noter que le courant de sortie réel dépend du dispositif connecté au port. Le chargeur fournit le courant approprié au dispositif branché en fonction du protocole utilisé par le dispositif mobile.

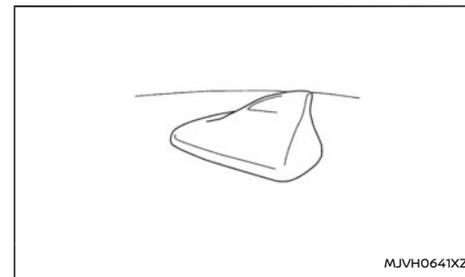
Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
 - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
 - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio

Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.

- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).

ANTENNE



Une antenne de radio est située sur la partie arrière du toit du véhicule.

PRÉCAUTION

- **Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jet d'eau haute pression directement sur le joint d'étanchéité de l'antenne.**

Apple CarPlay ET Android Auto (selon modèles)

Cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité de l'antenne.

- Lorsque vous retirez de la neige du toit, n'appliquez pas une force excessive sur l'antenne. Cela risquerait d'endommager l'antenne et le panneau de toit.
- Une accumulation de glace sur l'antenne peut affecter les performances radio. Retirez la glace pour rétablir la réception radio.
- Les performances de la radio peuvent être affectées si un chargement transporté sur le toit bloque le signal radio. Si possible, ne placez aucun chargement près de l'antenne.

ATTENTION

- **Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de connecter votre téléphone portable au véhicule ou d'utiliser votre téléphone portable connecté pour la configuration.**
- **Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation d'Apple CarPlay, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**

d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Android Auto pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

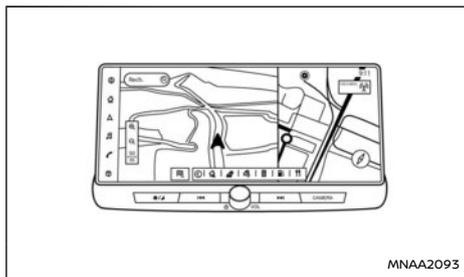
Apple CarPlay :

Avec Apple CarPlay, votre système embarqué peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions de l'iPhone. Apple CarPlay comprend Siri qui permet de réaliser des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Apple pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

Android Auto :

Avec Android Auto, le système embarqué de votre véhicule peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions du téléphone Android. Android Auto supporte Talk to Google qui permet d'effectuer des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel

NISSANCONNECT (selon modèles)



Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect.

- En ligne :
 - Rendez-vous sur: <https://uqr.to/1mwfp>
 - Ou scannez le code QR



- En ligne :
 - Rendez-vous sur: <https://uqr.to/1mwf5>
 - Ou scannez le code QR



- Version sur papier : Veuillez contacter un concessionnaire Nissan ou un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ce système est d'abord conçu pour vous aider à rendre votre conduite la plus agréable possible, tel que décrit dans ce manuel. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations relatives aux services et à leur disponibilité risquent de ne pas toujours être à jour. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

Avant d'utiliser le système, nous vous invitons à lire les informations suivantes relatives à la sécurité. Utilisez toujours le système tel que précisé dans ce manuel.

ATTENTION

- Avant d'utiliser le système, garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement. Le fait de faire fonctionner le système lors de la conduite peut distraire le conducteur et être à l'origine d'accidents graves.
- Restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule. Si le système ne répond pas immédiatement, soyez patient et ne détournez pas vos yeux de la route. Le manque d'attention lors de la conduite peut être à l'origine d'une collision pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire (selon modèles). Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.
- Si vous remarquez la présence de particules étrangères dans le matériel du système, que vous renversez du liquide dans le système ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, cessez d'utiliser immédiatement le système. Nous vous recommandons également de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Si vous ne tenez pas

compte de ces recommandations, vous risquez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.

PRÉCAUTION

- Certaines juridictions peuvent imposer des lois limitant l'utilisation d'écrans vidéo pendant la conduite. Utilisez ce système uniquement lorsque la réglementation le permet.
- Des températures extrêmes [inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à 70°C (158°F)] risquent d'affecter les performances du système.
- L'écran d'affichage risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si l'écran d'affichage se casse, ne le touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.

NOTE :

Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez NissanConnect que lorsque le système hybride a été démarré.

Modèles avec Services NissanConnect :

Les Services NissanConnect peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions. L'inscription aux Services NissanConnect est nécessaire pour utiliser les fonctions liées à NissanConnect Services.

Commande de téléphone mains-libres

ATTENTION

- Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.
- S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous parlez au téléphone, gardez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de répondre.

PRÉCAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone uniquement après avoir démarré le système hybride.

Assistant de messagerie texte mains-libres

ATTENTION

- Utilisez la fonction de messagerie texte après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à accorder toute votre attention à la conduite du véhicule.
- Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de la "conversion de texte par synthèse vocale". Vérifiez les réglementations avant d'utiliser cette fonction.

- Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.
- Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation de la fonction de messagerie texte, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.

PRÉCAUTION

Cette fonction est désactivée si le dispositif connecté ne la prend pas en charge. Reportez-vous au manuel d'utilisation du téléphone pour plus de détails et pour les instructions.

Affichage à cristaux liquides

L'affichage sur cette unité est à cristaux liquides et doit être manipulé avec soin.

ATTENTION

Ne démontez jamais l'écran. Certaines pièces sont sous haute tension. Tout contact pourrait causer des blessures corporelles.

Entretien de l'écran :

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez un chiffon, puis essuyez l'écran.

PRÉCAUTION

- Nettoyez l'écran avec le contact d'allumage ou le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Si l'écran est nettoyé pendant que le contact d'allumage ou le bouton de démarrage est positionné sur ON, un fonctionnement involontaire risque de se produire.
- Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.
- N'aspergez les écrans d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

NAVIGATION (selon modèles)

Le système de navigation est d'abord conçu pour vous aider à atteindre votre destination. Cependant, en tant que conducteur, vous devez utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations les plus récentes concernant l'état de la route, la signalisation routière et la disponibilité de services risquent de ne pas être toujours disponibles. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

ATTENTION

- Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire. Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.
- Arrêtez toujours le véhicule dans un endroit sûr avant de modifier les paramètres d'itinéraire. Le fait de modifier les paramètres d'itinéraire lors de la conduite pourrait créer un accident.
- Les guidages vocal et visuel du système de navigation sont proposés uniquement à titre de référence. Le contenu du guidage peut se révéler inadéquat dans certaines situations.
- Suivez toutes les réglementations routières lorsque vous suivez l'itinéraire suggéré (circulation à sens unique par exemple).

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

PRÉCAUTION

- Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez le système audio que lorsque le système hybride a été démarré.
- Protégez le lecteur de l'humidité. Une humidité excessive provenant par exemple de liquides renversés peut entraîner un dysfonctionnement du système.
- Stationnez le véhicule dans un endroit sûr

et serrez le frein de stationnement avant de regarder un film sur l'écran tactile.

COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)

ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL CARTOGRAPHIQUE :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles) ou d'une TCU (unité de contrôle télématique) (selon modèles), gardez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME (selon modèles)

ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles), gardez-

le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhaliez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

Comment effectuer une mise à jour via le menu du système

ATTENTION

Pour mettre le logiciel du système à jour, gardez-vous d'abord dans un lieu sûr.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

Informations relatives au numéro d'homologation radio
Pour l'Europe :

Par la présente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que le type de l'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :



Toute modification de l'équipement radio ou toute utilisation avec d'autres accessoires, composants ou logiciel que ceux spécifiés rendra nécessaire une réévaluation de la conformité aux exigences légales.

Bande de fréquence

2 400 MHz - 2 480 MHz

Puissance rayonnée (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Conseils/Restriction

Antenne interne

Antenne interne non accessible à l'utilisateur. Tout changement effectué par l'utilisateur enfreint l'homologation légale de ce produit.

MARQUES



Apple, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc. L'utilisation du logo Apple CarPlay

signifie que l'interface utilisateur du véhicule est conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH et Clarion Co., Ltd.



La technologie Radio HD est fabriquée sous-couvert d'une licence de iBiquity Digital Corporation. Brevets américains et étrangers. Pour les brevets, rendez-vous sur <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience et les logos HD, HD Radio et "ARC" sont des marques déposées ou des marques commerciales de iBiquity Digital Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

App Store

Apple et le logo d'Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc.

Siri

Siri est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

Google

Google est une marque de Google Inc.

LICENCES

Licences de logiciel (Robert Bosch GmbH)

Licences de logiciel ouvert

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Licences de logiciel (Clarion Co., Ltd.)

- Ce produit utilise le code source de T-Kernel sous la licence T accordée par le TRON Forum (www.tron.org).
- Ce logiciel est basé en partie sur le travail du groupe indépendant JPEG.
- Ce produit inclut un logiciel développé par le projet OpenSSL pour une utilisation dans OpenSSL Toolkit.
(<http://www.openssl.org/>)
Copyright©1998 - The OpenSSL Project.
Tous droits réservés.
- Certaines parties de ce logiciel sont sous droits d'auteur 1996-2002, 2006.
Le projet FreeType (www.freetype.org).
Tous droits réservés.

- Cette unité comprend des modules de logiciel devant être sous Licence Publique Générale GNU (GPL) ou sous Licence Publique Générale Amointrie GNU (LGPL) et des licences de logiciels sources libres.

Vous pouvez le redistribuer et / ou le modifier selon les termes de chaque licence source libre.

Reportez-vous au site internet suivant pour obtenir le code source.

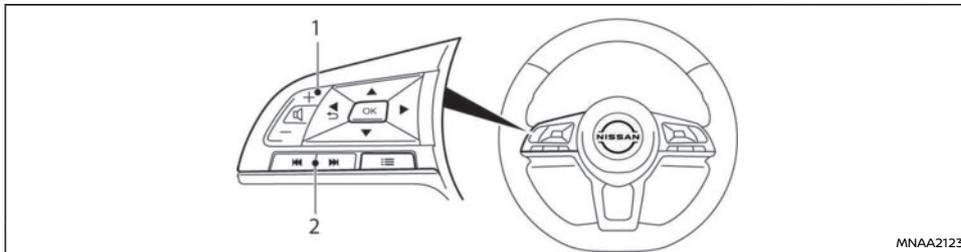
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

Boîtier de commande de télématique (TCU)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4>

COMMANDES AUDIO AU VOLANT (selon modèles)

TOUCHES DE RÉGLAGE



- ① Touches de réglage du volume
- ② Commande de recherche

Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste, un CD ou un dossier lorsque ceux-ci sont indiqués sur l'affichage.

RADIO:

- Pression longue à gauche/droite Canal pré-sélectionné suivant ou précédent
- Pression courte à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

iPod (selon modèles), dispositif USB (selon modèles) ou audio Bluetooth® (selon modèles):

- Pression courte à gauche/à droite
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)

- Pression longue à gauche/à droite
Avance ou retour.

Commandes de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.

MÉMO

5 Démarrage et conduite

Période de rodage	202	Contact d'allumage à bouton-poussoir	212
Avant de lancer le système hybride	202	Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	212
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	203	Système d'Intelligent Key	212
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	203	Positions du contact d'allumage	212
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	204	Arrêt d'urgence du système hybride	213
Informations relatives aux instruments	207	Blocage de la direction	214
Activation	207	Pile de l'Intelligent Key déchargée	214
Capteurs TPMS neufs ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives)	207	Démarrage du système hybride	215
Réglage de la pression cible du TPMS	208	Conduite du véhicule	215
Unités de pression des pneus	208	Conduite avec boîte de vitesses hybride	215
Message [Vérifier pneu froid]	208	Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)	220
Étalonnage de la température du TPMS	208	Systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) :	220
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain	209	Fonctionnement du système BSW	222
Catalyseur à trois voies	209	Fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	223
Pour éviter tout risque d'endommagement	209	Précautions relatives au système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	225
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)	210	Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	226
Précautions lors de la conduite	211	Entretien du système	230
Démarrage du moteur à froid	211		
Chargement des bagages	211		
Conduite sur route humide	211		
Conduite par temps froid	211		

Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)	231	Fonctionnement du système ProPILOT Assist	252
Fonctionnement du système RCTA	231	Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist	255
Comment activer/désactiver le système RCTA	232	Conduite assistée ProPILOT Assist	265
Limites du système RCTA	233	Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)	271
Système provisoirement indisponible	234	Limiteur de vitesse ProPILOT Assist (selon modèles)	273
Dysfonctionnement du système	235	Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)	276
Entretien du système	235	Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour l'EUROPE)	276
Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)	236	Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour Hong Kong, Tahiti, la Palestine, la Nouvelle-Calédonie, le Maroc)	282
Fonctionnement du système d'assistance au changement de voie	237	Entretien du système	287
Comment activer/désactiver le système d'assistance au changement de voie	238	Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)	288
Limites du système d'assistance au changement de voie	239	Fonctionnement du système	288
Système provisoirement indisponible	240	Stationnement	291
Dysfonctionnement du système	241	Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)	292
Entretien du système	241	Fonctionnement	294
Régulateur de vitesse (selon modèles)	242	Entretien	294
Précautions concernant le régulateur de vitesse	243	Atelage d'une remorque	295
Fonctions du système de régulateur de vitesse	243	Précautions relatives au fonctionnement	295
Limiteur de vitesse (selon modèles)	245	Pression des pneus	296
Fonctions du limiteur de vitesse	246	Chaînes de sécurité	296
ProPILOT Assist (selon modèles)	248	Freins de remorque	296
Fonctionnement du système ProPILOT Assist	249	Détection de remorque (selon modèles)	296
Commandes du système ProPILOT Assist	250		
Écran et témoins du système ProPILOT Assist	251		
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)	252		

Installation du dispositif d'attelage	296	Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)	307
Sécurité du véhicule	297	Fonctionnement du système	307
Direction assistée	298	Comment activer/désactiver le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA)	310
Système de freinage	299	Système provisoirement indisponible	311
Précautions relatives au freinage	299	Dysfonctionnement du système	312
Système antiblocage des roues (ABS)	300	Entretien	312
Utilisation du système	300	Comment mettre les données cartographiques à jour	312
Fonction d'essai automatique	300	Conduite par temps froid	314
Fonctionnement normal	301	Batterie	314
Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)	301	Liquide de refroidissement moteur	314
Désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	302	Liquide de refroidissement de l'onduleur/batterie	314
Contrôle dynamique	303	Équipement des pneus	314
Intelligent Trace Control	303	Équipement spécial pour l'hiver	315
Intelligent Ride Control	304	Protection contre la corrosion	315
Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles)	305		
Mode de conduite	306		
Mode de conduite	306		

PÉRIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles) de conduite, respectez les recommandations suivantes afin d'optimiser la fiabilité de votre nouveau véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Évitez de conduire à vitesse constante pendant des périodes prolongées, que ce soit à vitesse rapide ou lente.
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- Évitez les démarrages rapides.
- Dans la mesure du possible, évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas de remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

AVANT DE LANCER LE SYSTÈME HYBRIDE

ATTENTION

Les charges supplémentaires et leur répartition, ainsi que les équipements supplémentaires (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent d'affecter considérablement les conditions de conduite de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez les niveaux des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et le liquide de lave-vitres aussi fréquemment que possible, au minimum à chaque ravitaillement en carburant.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lumineux/d'avertissement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le tableau de bord ou la plage arrière de façon à éviter tout risque de blessure en cas d'arrêt brusque.
- Si le système d'éthylotest antidémarrage est équipé, suivez les instructions affichées sur l'écran.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE

ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. N'y laissez pas non plus d'animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- Pour éviter que bagages ou paquets ne glissent vers l'avant, n'empilez rien dans la partie chargement qui soit plus haut que les dossiers.
- Attachez solidement tout chargement avec des cordes ou des sangles pour éviter tout basculement.
- Le non-respect des instructions relatives à l'assise correcte indiquées dans "Sièges" (P.34), pourrait occasionner des blessures corporelles graves lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

NOTE :

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est

stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

ATTENTION

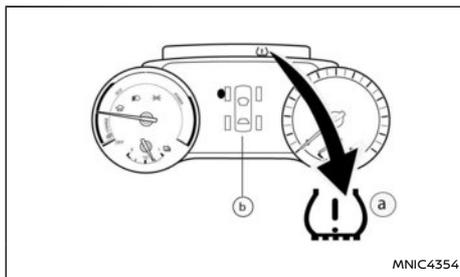
- N'inhaliez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est un gaz dangereux, susceptible de provoquer des pertes de conscience voire la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces fermés, tels que des garages, plus longtemps que nécessaire.
- N'immobilisez pas le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite, car des gaz d'échappement pourraient être aspirés dans l'habitacle. Si vous êtes obligé de conduire dans ces conditions, veillez à prendre les précautions suivantes :
 - 1) Ouvrez toutes les vitres.
 - 2) Réglez le mode de recyclage d'air () sur la position "OFF".

3) Réglez la commande de réglage de la ventilation sur la vitesse rapide afin de faire circuler l'air.

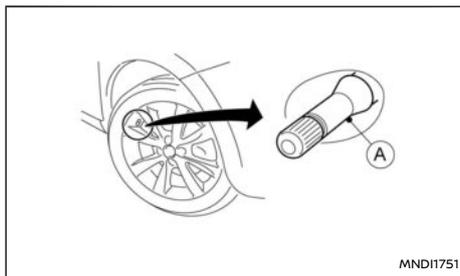
- Si des câbles électriques, ou d'autres connexions, doivent être raccordés à une remorque par le biais du joint de carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
- Si un véhicule est resté immobilisé à l'air libre avec le moteur en marche pendant une période prolongée, activez les bouches d'aération afin de renouveler l'air de l'habitacle.
- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Il convient de faire examiner le système d'échappement et la carrosserie par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, à chaque fois que :
 - Le véhicule est soulevé en vue de l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

- Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.
- Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.



- ⓐ Témoin lumineux du système TPMS
- ⓑ Témoin d'emplacement des pneus avec système TPMS



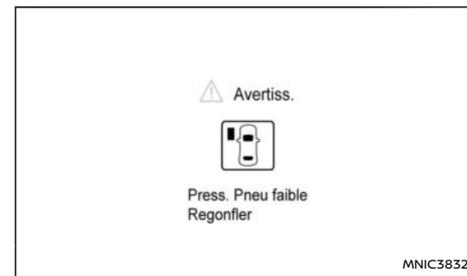
- Ⓐ Valve du pneu avec capteur

Le système de contrôle de la pression des pneus permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel.

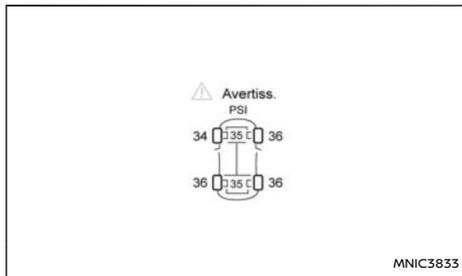
L'emplacement de chaque capteur TPMS ⓐ est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) commande le témoin lumineux du système TPMS ⓐ afin qu'il s'allume en cas de sous-gonflage significatif de l'un ou de plusieurs pneus. Un avertissement ainsi qu'un témoin d'emplacement de pneu ⓑ s'affichent également sur l'écran d'informations du véhicule afin de pouvoir identifier le ou les pneus dont la pression est basse.



Si vous appuyez sur **<OK>** au volant, un écran supplémentaire s'affiche pour indiquer la pression de chaque pneu.



En fonction de cela, lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume, gardez le véhicule à un emplacement sûr afin de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la pression appropriée. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

NOTE :

Le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau entraînant l'activation du témoin lumineux TPMS (⊗).

Le témoin lumineux TPMS clignote pendant une courte période puis s'allume en continu si le système ne fonctionne pas correctement. Cette séquence se poursuit au fil des démarrages du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe (capteur TPMS manquant ou défectueux ou dysfonctionnement du système TPMS). Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneu basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas de montage, de remplacement ou de permutation des pneus ou roues, ce qui empêche le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin lumineux du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que le remplacement ou la permutation des pneus/roues n'empêche pas le fonctionnement correct du système TPMS.

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin lumineux TPMS risque de ne pas s'éteindre automatiquement lorsque la pression des pneus a été réglée. **Une fois le pneu gonflé à la pression A FROID recommandée, conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS.** Reportez-vous à "Capteurs TPMS neufs

ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives)" (P.207).

- Suite à un changement de la température extérieure, le témoin lumineux TPMS risque de s'allumer même si la pression des pneus a été réglée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Message [Vérifier pneu froid]" (P.208).

ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**
- **Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'éti-**

quette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.323) pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)

- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager

le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaisson).

PRÉCAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

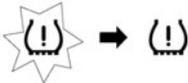
– Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

– Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à la prise d'alimentation 12V du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.
- Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni

d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.

INFORMATIONS RELATIVES AUX INSTRUMENTS

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
 	Pression de pneu basse	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte
	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s)	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur de TPMS d'origine NISSAN
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié

ACTIVATION

Lorsque l'allumage est sur ON. Une fois que le véhicule commence à se déplacer, la pression des pneus est contrôlée.

CAPTEURS TPMS NEUFS OU REPOSITIONNÉS (y compris le montage de roues alternatives)

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur TPMS neuf ou de son emplacement par un concessionnaire NISSAN.

Vous pouvez également enregistrer le capteur vous-même, en suivant la procédure ci-dessous :

Procédure :

1. Modifiez la position du pneu ou installez un capteur de TPMS neuf.
2. Vérifiez la pression du pneu A FROID et effectuez l'étalonnage de la température. Reportez-vous à "Étalonnage de la température du TPMS" (P.208).
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

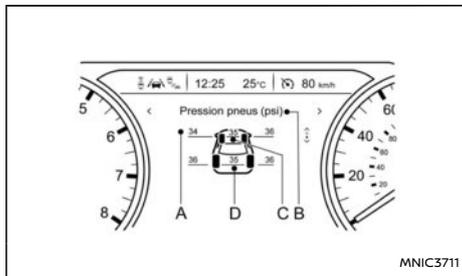
NOTE :

Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :

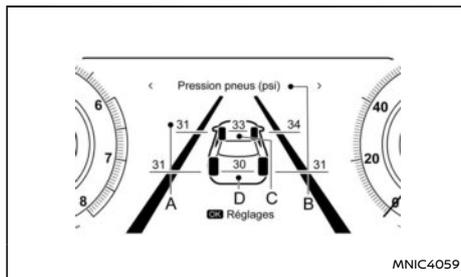
- Route en mauvais état

- Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus
- Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)
- Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)
- Forte accélération
- Forte décélération
- En cas de circulation discontinue ou par vagues

RÉGLAGE DE LA PRESSION CIBLE DU TPMS



Écran 7 pouces



Affichage plein écran

- Ⓐ Pression des pneus
- Ⓑ Unités de pression des pneus
- Ⓒ Pression cible avant
- Ⓓ Pression cible arrière

Si votre véhicule transporte des charges lourdes, les pneus doivent être gonflés à la "Pression en cas de forte charge" indiquée sur l'étiquette des pneus.

Le système TPMS doit être réglé sur l'écran d'informations du véhicule afin de paramétrer la pression cible en fonction de la "Pression en cas de forte charge" indiquée sur l'étiquette des pneus. Reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.380). Pour paramétrer la pression des pneus, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Cible avant] et [Cible arrière] et paramétrer la pression de pneu souhaitée.

Les pressions de pneu cibles du TPMS s'affichent au milieu de l'essieu avant et de l'essieu arrière sur l'écran TPMS de l'écran d'informations du véhicule.

UNITÉS DE PRESSION DES PNEUS

Les unités affichées par le système TPMS peuvent être sélectionnées en utilisant l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Unité pression Pneus] et sélectionnez l'unité souhaitée.

MESSAGE [VÉRIFIER PNEU FROID]

Si la pression du pneu dépasse la pression cible alors qu'elle correspondait à une pression basse, le message [Vérifier pneu froid] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à "Paramètres" (P.94).

NOTE :

Même si la pression est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

ÉTALONNAGE DE LA TEMPÉRATURE DU TPMS

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de baisses de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température. Dans des cas rares, il peut s'avérer nécessaire

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN

d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Paramètres" (P.94). Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonnée.

Pour démarrer l'étalonnage de la température du TPMS, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Réinitial. pression]. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Néanmoins, ces véhicules ne sont pas conçus pour aborder des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à 2 roues motrices (4x2), pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout terrain. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, particulièrement à vitesses élevées. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule. Si le véhicule se renverse, les personnes n'ayant pas attaché leur ceinture de sécurité sont exposées à des risques de blessures considérablement plus importants que les personnes attachées.

CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif anti-pollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRÉCAUTION

- **Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérez personne à proximité lorsque le moteur tourne.**
- **N'immobilisez pas le véhicule au-dessus de matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons car ils peuvent s'enflammer facilement.**
- **Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucune personne ni matière inflammable ne se trouvent à proximité du tuyau d'échappement.**

POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ENDOMMAGEMENT

PRÉCAUTION

- **Utilisez UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB du type recommandé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.375).**
- **N'utilisez pas d'essence au plomb. L'essence au plomb endommage gravement le catalyseur à trois voies.**

Les dépôts laissés par l'essence au plomb affecteraient sérieusement la capacité à

réduire les éléments polluants du catalyseur à trois voies.

- Maintenez votre moteur bien réglé. Des dysfonctionnements des systèmes d'allumage, de l'injection en carburant ou électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le convertisseur et le faire surchauffer.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.
- Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Évitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.
- Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.

FILTRE À PARTICULES POUR MOTEUR À ESSENCE (GPF) (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, il est possible que le système de contrôle des émissions soit doté d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF).

Le GPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le GPF sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le GPF est "régénéré" et à nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRÉCAUTION

- Dans certaines conditions de conduite moins favorables, le GPF risque d'être saturé/de se boucher car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin de défaut (orange) ou le témoin de défaut (rouge) peut également s'allumer (bien que l'activation du témoin puisse également indiquer d'autres pannes de gestion moteur). En outre, si le GPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.



Maintenance filtre à particule.

- Lorsque le message [Entretien filtre échappement Voir manuel conducteur] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h (30 MPH), avec une utilisation modérée de la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le message ne s'affiche plus.
- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, ou si le message d'avertissement [Maintenance filtre à particule.] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Ce que vous pouvez faire pour éviter que le GPF ne devienne saturé/ne se bouche :

PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

- Évitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

En raison du régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du système hybride.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

CONDUITE SUR ROUTE HUMIDE

- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- **REDUISEZ VOTRE VITESSE** en cas de présence de flaques ou de filets d'eau, etc., sur la surface de la route, afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning, ainsi que les dérapages et les pertes de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent le risque.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- conduire prudemment.
- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Évitez les coups de volant brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.

CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSOIR

ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le système hybride s'arrête lorsque le contact d'allumage est enfoncé rapidement 3 fois consécutives ou lorsque le contact d'allumage est enfoncé et maintenu pendant plus de 2 secondes.) Si le système hybride s'arrête pendant la conduite du véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.

Avant d'actionner le contact d'allumage à bouton-poussoir :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

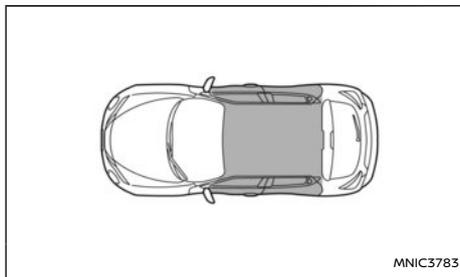
PRÉCAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si l'Intelligent Key est trop éloignée du

conducteur, il est possible que le moteur ne démarre pas.

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarriage à l'aide d'une batterie de secours" (P.332).)

Périmètre de fonctionnement



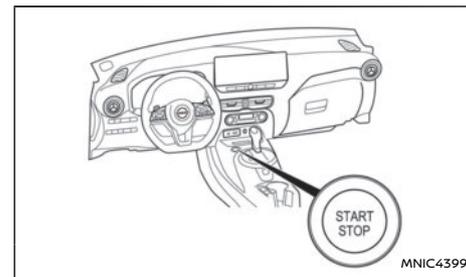
L'Intelligent Key permet le démarrage du système hybride seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①, comme indiqué sur l'illustration.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

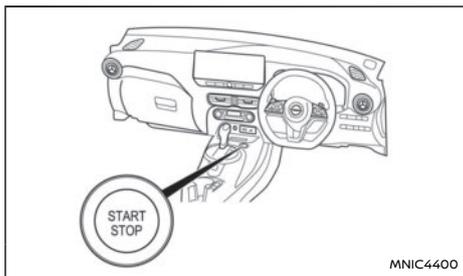
Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le système hybride, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage s'allume :

Appuyez sur la partie centrale du contact d'allumage :

- Une fois pour le placer sur la position ON.
- Deux fois pour le placer sur la position arrêt.

La position "LOCK" s'active automatiquement lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

Position ON (position normale de fonctionnement)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

Système d'économiseur de batterie:

La position ON du contact d'allumage dispose d'une fonction d'économie de batterie. Si le véhicule n'est pas en marche, le contact d'allumage passe automatiquement à la position d'arrêt après un certain laps de temps.

La fonction d'économie de batterie est interrompue si la position du contact d'allumage est modifiée.

PRÉCAUTION

N'utilisez les accessoires électriques que lorsque le système hybride est en marche, afin d'éviter de décharger la batterie. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le système hybride est arrêté, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

Position LOCK (position normale de fonctionnement)

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage se verrouille lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Avant de placer le contact d'allumage sur arrêt, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Le levier de changement de vitesses peut être placé sur une position autre que P (stationnement) si le contact d'allumage est placé sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact

d'allumage à bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une position autre que LOCK.

Position OFF

Le contact d'allumage se trouve sur la position OFF lorsque le système hybride est arrêté en utilisant le contact d'allumage. Aucun témoin ne s'allume sur le contact d'allumage.

Position ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement), que vous êtes en possession de l'Intelligent Key et que l'allumage est placé de la position ON à arrêt, vous pouvez continuer d'utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte.

Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation, et le système de téléphone mains-libres Bluetooth® peuvent être redémarrées en appuyant sur la touche de marche-arrêt/réglage du volume ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pendant un maximum de 30 minutes.

ARRÊT D'URGENCE DU SYSTÈME HYBRIDE

Pour arrêter le système hybride pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contact d'allumage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le contact d'allumage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt (le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas).
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur la position "LOCK".
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

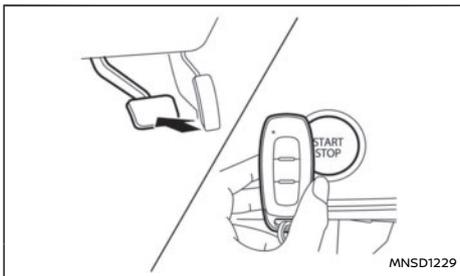
Pour débloquer le volant

Placez le contact d'allumage sur la position ACC, le volant se débloque automatiquement.

PRÉCAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.
- Si le contact d'allumage ne passe pas sur une autre position que LOCK, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DÉCHARGÉE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le système hybride en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
4. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le système hybride démarre.

Après avoir effectué l'étape 4, lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage passe sur la position "ON".

NOTE :

- Lorsque vous placez le contact d'allumage sur ACC ou ON ou si vous démarrez le système hybride à l'aide de la procédure ci-dessus, le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key risque de clignoter en jaune (sur le tableau de bord) même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key situé sur le tableau de bord clignote en vert, remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de l'Intelligent Key" (P.361).)

DÉMARRAGE DU SYSTÈME HYBRIDE

1. Avant de démarrer le système hybride, veillez à ce que le frein de stationnement soit serré et que le véhicule ne risque pas de se déplacer. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.153).

2. Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), maintenez la pédale de frein appuyée pendant le démarrage du système hybride.

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'il actionne le contact d'allumage.

3. Activation du système hybride :

- Enfoncez la pédale de frein et appuyez ensuite sur le contact d'allumage. Si vous essayez de démarrer le système hybride avec le levier de vitesses sur N (point mort) sans enfoncer la pédale de frein, le système hybride ne démarre pas et le message [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

4. Le témoin  s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTION

S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

5. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le système hybride monte en température.

6. Désactivation du système hybride :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et placez le contact sur la position arrêt.

7. Le blocage du volant s'active lorsque le contact est coupé et qu'une portière est ouverte ou fermée.

CONDUITE DU VÉHICULE

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES HYBRIDE

Précautions de conduite

ATTENTION

Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRÉCAUTION

- Ne placez jamais le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et sur la position P (stationnement) ou D (conduite) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la boîte de vitesses hybride.
- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses hybride est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses hybride.
- Démarrez le système hybride en position P (stationnement) ou N (point mort). Le système hybride ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position. S'il démarrait, il faudrait faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accé-

lérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.

- Passez sur la position N (point mort) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.
- Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.
- **APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN**

Le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière), D (conduite), ou en mode de changement de vitesses manuel sans avoir enfoncé au préalable la pédale de frein a pour conséquence de faire avancer lentement le véhicule lorsque le système hybride est en marche. Assurez-vous que la pédale de frein est complètement enfoncée et que le véhicule est à l'arrêt avant de déplacer le levier de changement de vitesses.

- **GARDEZ A L'ESPRIT LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES**

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Utilisez la position D (conduite) pour la marche avant et la position R (marche arrière) pour la marche arrière. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule et vous insérer dans la circulation (évituez tout démarrage brusque et patinage des roues).

- Evitez d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, cela pourrait causer un déplacement inattendu du véhicule [si le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) ou D (conduite) ou si le mode de changement de vitesses manuel est enclenché] ou endommager le moteur [si le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement)].

- **FAITES CHAUFFER LE MOTEUR**

Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, faites particulièrement attention lors du déplacement du levier de changement de vitesses sur une position de conduite juste après le démarrage du système hybride.

- **STATIONNEMENT DU VEHICULE**

Appuyez sur la pédale de frein puis, une fois le véhicule arrêté, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

NOTE :

Faites démarrer le système hybride en position P (stationnement) ou N (point mort) avec la pédale de frein enfoncée. Le système hybride ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position.

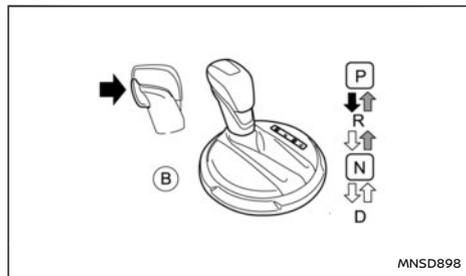
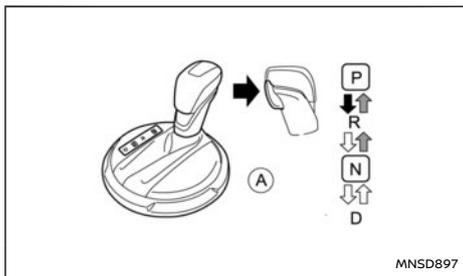
Si vous essayez de démarrer le système hybride

avec le levier de vitesses sur N (point mort) sans enfoncer la pédale de frein, le système hybride ne démarre pas et le message [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Après avoir démarré le système hybride, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), R (marche arrière) ou D (conduite).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée et appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses pour passer sur un rapport de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis démarrez progressivement le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, le véhicule commence à se déplacer lentement.

La boîte de vitesses hybride est conçue de sorte que vous **DEVEZ** appuyer sur la pédale de frein avant de passer de P (stationnement) à une position de conduite lorsque le contact d'allumage est sur **ON**.

Changement de vitesses



Ⓐ Modèles avec conduite à gauche

Ⓑ Modèles avec conduite à droite

Pour déplacer le levier de changement de vitesses :

- ➔ Appuyez sur le bouton tout en enfonçant la pédale de frein.

➔ Appuyez sur le bouton pour le déplacement du levier.

➔ Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.

Appuyez sur le bouton pour passer en position P (stationnement) ou R (marche arrière). Toutes les autres positions peuvent être sélectionnées sans activation du bouton.

NOTE :

Ne passez jamais sur la position P (stationnement) lorsque le véhicule avance ou recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la boîte de vitesses hybride.

P (stationnement):

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le système hybride. Assurez-vous toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Pour une sécurité maximale, la pédale de frein doit être enfoncée avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Serrez le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est sur cette position. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement puis placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

R (marche arrière):

PRÉCAUTION

Ne passez en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Utilisez cette position pour reculer.

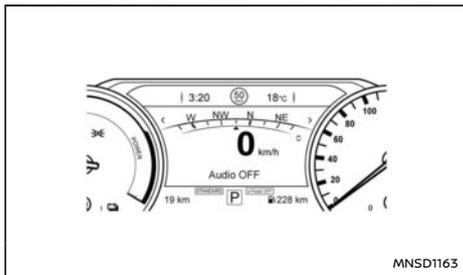
Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" (P.164) ou "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.169) ou "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.169).

N (point mort):

Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le système hybride peut être démarré sur cette position. Sélectionnez la position N et redémarrez le moteur s'il a calé pendant la conduite.

D (conduite):

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.



MNSD1163

Témoin du levier de changement de vitesses:

Le témoin du levier de changement de vitesses (A) situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule indique la position actuelle de la boîte de vitesses hybride.

Il indique les modes P, R, N, D.

Commande de mode de conduite (selon modèles):

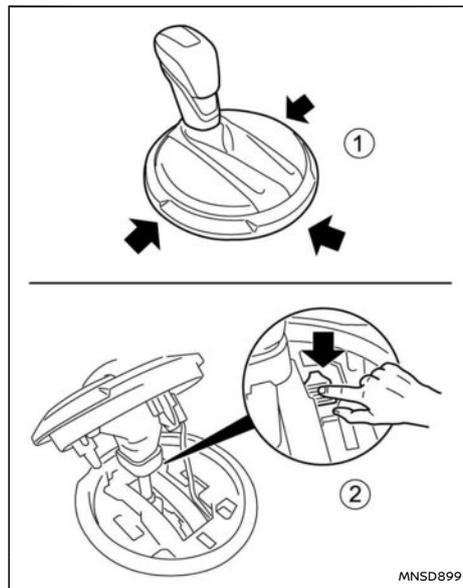
La commande de mode de conduite peut être utilisée pour changer les caractéristiques de changement de rapport de la boîte de vitesses hybride. Le mode ECO effectue des passages au rapport supérieur et des rétrogradages à des régimes moteur inférieurs au mode standard. Le mode Sport effectue des passages au rapport supérieur et des rétrogradages à des régimes moteur supérieurs au mode standard.

Pour plus de détails concernant la commande de mode de conduite, reportez-vous à "Mode de conduite" (P.306).

Décélération - en position D (conduite)

Pour des dépassements rapides ou lors d'une conduite en montée, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur. Cette opération permet la rétrogradation de la boîte de vitesses hybride sur le rapport inférieur, en fonction de la vitesse du véhicule.

Déverrouillage du passage des vitesses



MNSD899

- ① Garniture de console
- ② Bouton de relâchement du verrouillage de passage des vitesses

Si la batterie est déchargée ou que son niveau de charge est faible, le levier de changement de vitesses risque de ne pas pouvoir être placé sur une position autre que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée et que le bouton du levier de changement de vitesses est enfoncé.

Pour déplacer le levier de changement de vitesses, effectuez la procédure suivante :

1. Placez l'allumage sur la position **OFF** ou **LOCK**.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. A l'aide d'un outil adapté, retirez l'attache et levez l'anneau de garniture de la console ①.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du système de passage des vitesses ②. Utilisez un outil adapté si nécessaire.
5. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et maintenez-le, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de passage des vitesses.

Placez l'allumage sur la position **ON** pour débloquent le volant. Le véhicule peut être déplacé vers l'emplacement souhaité.

Si la batterie est complètement déchargée, le volant ne peut pas être déverrouillé. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le volant est verrouillé.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement)

ment), faites vérifier le système de boîte de vitesses hybride dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ATTENTION

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Le cas échéant, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.

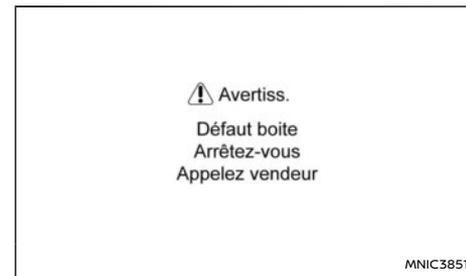
Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses



Cette boîte de vitesses hybride bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, lors de l'ascension de

pententes raides sous une température élevée, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses hybride et un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec



Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses hybride. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais la puissance du moteur risque d'être limitée. Un message d'avertissement [Défaut boîte] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Faites contrôler et réparer la boîte de vitesses hybride par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes, telles que patinage excessif des roues et freinages durs consécutifs, le système de mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez l'allumage sur la position d'arrêt et attendez 10 secondes. Puis placez l'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour y faire vérifier

la boîte de vitesses hybride et, si nécessaire, faites-la réparer chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule peut être plus basse que celle des véhicules à proximité, ce qui augmente les chances de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Si nécessaire, déplacez le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr et éloigné de la circulation, pour permettre à la boîte de vitesses hybride de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, si nécessaire.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)/ SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

Cette section contient des informations relatives aux systèmes suivants :

- Système d'avertissement d'angle mort (BSW)
- Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

ATTENTION

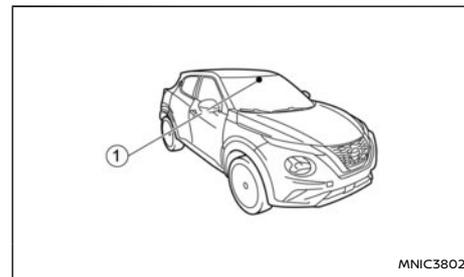
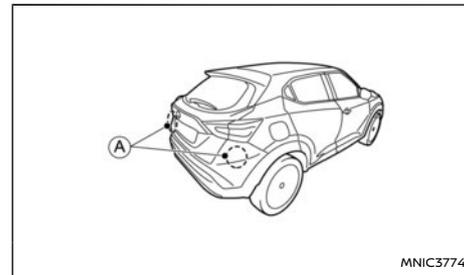
Les limites des systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont indiquées ci-après. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Les systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne se substituent pas au conducteur et ne sont pas conçus pour éviter les accrochages avec d'autres véhicules ou objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.
- La capacité de détection du radar est limitée. Le fonctionnement des systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) peut être anormal en fonction de la route, des lignes de marquage ou de la météo. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.
- Le système BSW fonctionne lorsque la

vitesse est supérieure à environ 32 km/h (20 MPH).

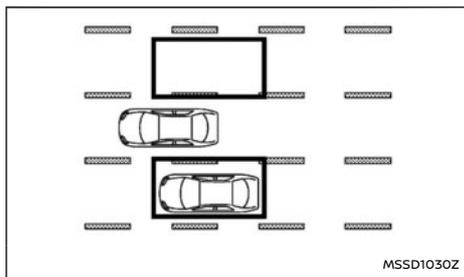
- Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ 60 km/h (37 MPH).

SYSTÈMES BSW ET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) :



Lors de changements de voie, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) permettent d'avertir le conducteur des autres véhicules se trouvant dans des voies adjacentes.

Le système BSW utilise des capteurs radar (A) situés près du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules proches du vôtre dans les voies adjacentes. En plus des capteurs radar, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) utilise une caméra (1) située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs

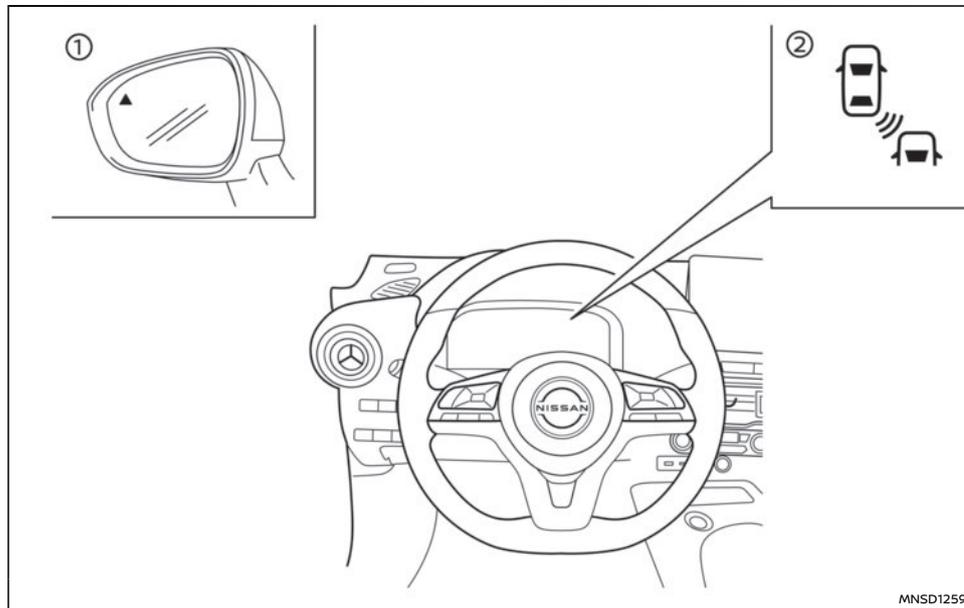
arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ. Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'allume. Si le conducteur active ensuite les clignotants, un témoin sonore retentit (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du tableau de bord clignotent.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ. Si le radar détecte un véhicule dans le périmètre de détection et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, les systèmes émettent un son (trois fois), font clignoter le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du tableau de bord et freinent légèrement d'un côté pendant un court moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) émet un témoin sonore et fait clignoter le témoin lumineux LED BSW même si le système BSW est désactivé.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW



① Témoin lumineux LED BSW

② Témoin BSW

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'active.

Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin LED BSW et le témoin lumineux BSW du tableau de bord clignotent. Le témoin lumineux LED BSW continue

de clignoter jusqu'à ce que les véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

Le témoin lumineux LED BSW s'allume pendant quelques secondes lorsque l'allumage est placé sur la position **ON**. La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, le témoin lumineux LED BSW, le témoin lumineux BSW du tableau de bord clignotent et aucun témoin sonore ne retentit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Un autre véhicule s'approche par l'arrière" (P.226).

Activation ou désactivation du système BSW

Dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez le paramètre [Aide au conducteur]. Sélectionnez le sous-menu [Angle mort] en appuyant sur <OK>. Un indicateur situé à côté de [Alerte] indique que le système est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

NOTE :

Lorsque vous activez/désactivez le système, ce dernier conserve les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

Etat désactivé temporaire du système BSW

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système BSW est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

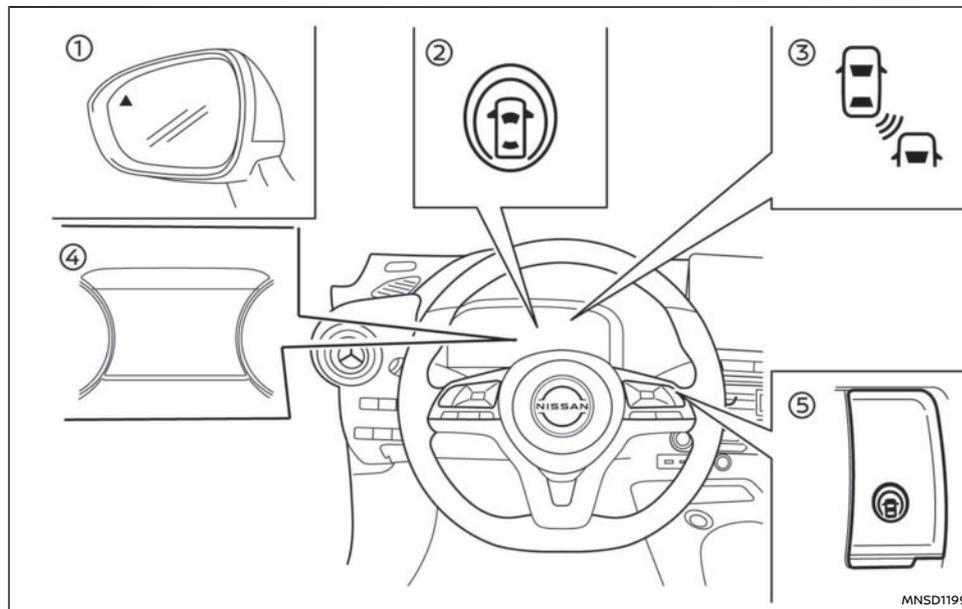
Dysfonctionnement du système

Si le système BSW est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Dysfonctionnement] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)



- ① Témoin LED BSW sur le rétroviseur extérieur (selon modèles)
- ② Témoin lumineux d'état du ProPILOT Assist (selon modèles) sur l'écran d'informations du véhicule

- ③ Témoin BSW
- ④ Écran d'informations du véhicule
- ⑤ Commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT Assist)

Si les capteurs du radar détectent des véhicules

dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW situé sur les rétroviseurs extérieurs s'allume. Si votre véhicule s'approche d'un marqueur de voie, le système émet un signal sonore (trois fois), le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent. Le système actionne ensuite les freins sur un côté du véhicule pendant un moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne, que les clignotants soient activés ou non.

NOTE :

La commande d'avertissement et de freinage s'active uniquement si le témoin lumineux LED BSW est déjà allumé lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule passe dans le périmètre de détection une fois que votre véhicule a franchi la ligne de marquage, aucun signal d'avertissement n'est émis et les freins ne sont pas actionnés. Pour plus de détails, reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.226). Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est généralement activé avant le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande de limiteur de

vitesse (pour modèles avec ProPILOT) au volant est pressée tandis que [Intervention] est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin lumineux d'état de ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) émet un témoin sonore et active ou fait clignoter le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord même si le système BSW est désactivé.

Activation et désactivation du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande de limiteur de vitesse au volant est pressée tandis que le paramètre [Intervention] est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), appuyez à nouveau sur la même commande ou désactivez le paramètre [Intervention] dans le menu [Aide au conducteur]. Le système se désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est en position d'arrêt.

Pour activer ou désactiver le paramètre [Intervention] :

1. Dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez le sous-menu [Angle mort].
3. Appuyez sur **CORRECT** pour activer ou désactiver le paramètre [Intervention].

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

Indisponibilité temporaire du Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Lorsque l'un des messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est automatiquement désactivé.

- [Non disponible Route glissante] : Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction) ou l'ABS est activé.
- [Actuellement indisponible] : Lorsque le système ESP est désactivé.
- [Indisponible Température caméra élevée] : Lorsque la caméra détecte que la température intérieure est élevée (supérieure à environ 40°C (104°F)).
- [Obstruction radar latéral indisponible] : Lorsqu'un blocage du radar latéral est détecté.

Désactivez le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et activez-le à nouveau lorsque les conditions décrites ci-dessus changent.

Dysfonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

ATTENTION

- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter la présence de certains éléments et de ne pas activer le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), par exemple :
 - Les piétons, bicyclettes, animaux.
 - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.
 - Les véhicules restant dans le périmè-

tre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.

- Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
- Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
- Un véhicule que vous dépassez rapidement.
- Reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.226) pour les situations où les capteurs radar ne sont pas capables de détecter un(des) véhicule(s).
- Les systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) risquent de ne pas fournir d'avertissement ou de ne pas contrôler les freins si les véhicules passent rapidement dans le périmètre de détection.
- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour igno-

rer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.

- Un mauvais temps ou des éclaboussures provenant de la chaussée peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision pourrait ne pas fonctionner normalement.
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.
 - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- N'utilisez pas le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - En cas de mauvais temps (par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)
 - En cas de conduite sur une surface

glissante, comme le verglas ou la neige, etc.

- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

SITUATIONS DE CONDUITE ET SYSTÈME BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

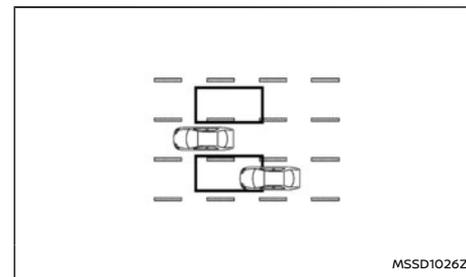


Illustration 1 Approchant par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux LED BSW s'active si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection dans une voie adjacente. Toutefois, si le véhicule vous dépassant roule beaucoup plus vite que le vôtre, le témoin lumineux LED BSW risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près du vôtre. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et arrière et regardez dans la direction que votre véhicule va suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.

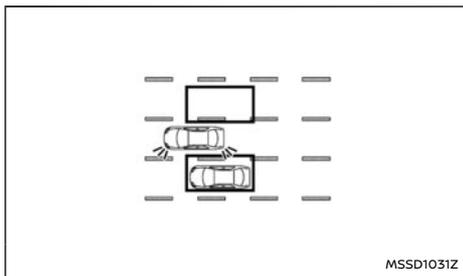


Illustration 2 Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du compteur clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

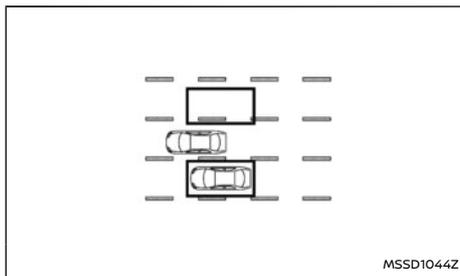


Illustration 3 Approchant par l'arrière

Illustration 3 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système fait retentir un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

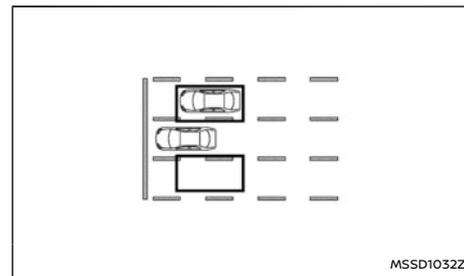


Illustration 4 Accélération après un arrêt

NOTE :

Illustration 4 : Si vous accélérez à partir d'une position d'arrêt avec un véhicule se trouvant dans le périmètre de détection, l'autre véhicule peut ne pas être détecté.

Dépassement d'un véhicule

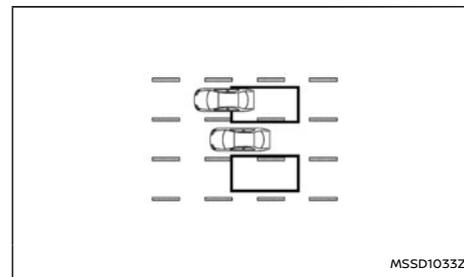


Illustration 5 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 5 : Le témoin lumineux LED BSW

s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

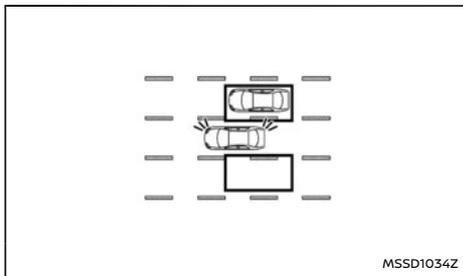


Illustration 6 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord.

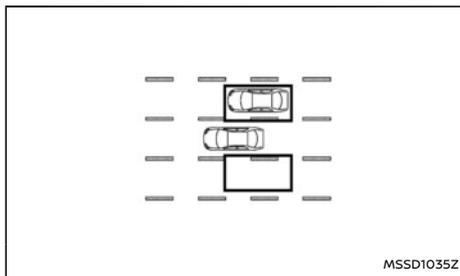


Illustration 7 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 7 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système fait retentir un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

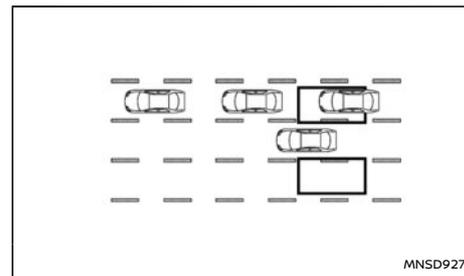


Illustration 8 Dépassement de plusieurs véhicules

Illustration 8 : Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.

Entrée latérale dans le périmètre de détection

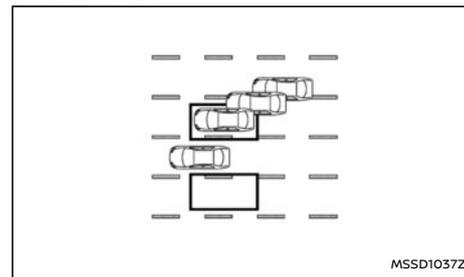


Illustration 9 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 9 : Le témoin lumineux à LED BSW

s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des deux côtés .

NOTE :

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

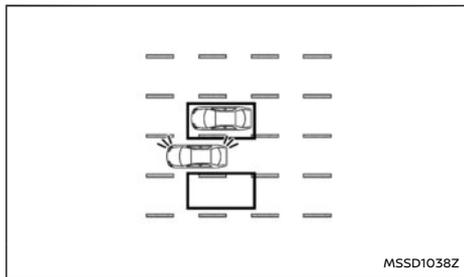


Illustration 10 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 10 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du compteur clignotent et un témoin sonore retentit deux fois.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du compteur clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

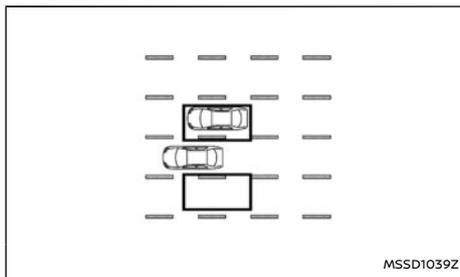


Illustration 11 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 11 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du compteur clignotent et un témoin sonore retentit trois fois. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

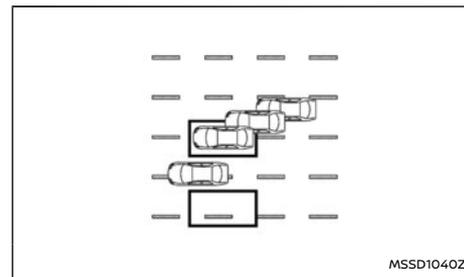


Illustration 12 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 12 : Le système de contrôle d'angle mort intelligent ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.

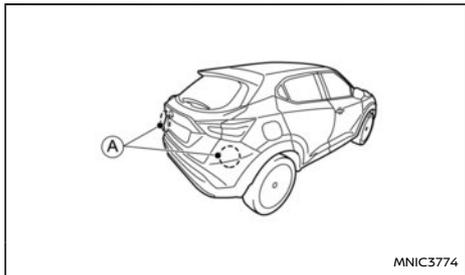
NOTE :

La fonction de freinage du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner et seul le témoin d'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).
- Lors d'un braquage brusque.
- Lorsque des avertissements du système ICC ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) retentissent.

- Lorsque les feux de détresse sont activés
- En cas de virage à vitesse élevée.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



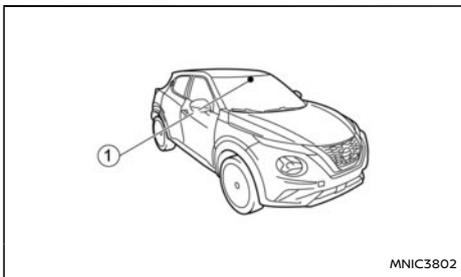
Les deux capteurs radar (A) du système BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

Pour que le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les

capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Le boîtier de caméra de voie de circulation (1) du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort

intelligent) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA) (selon modèles)

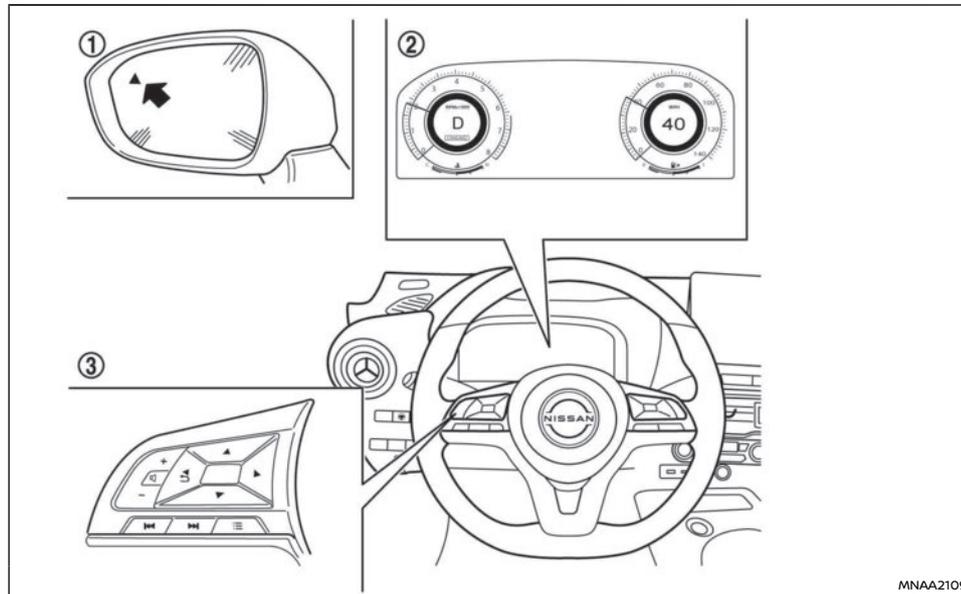
ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA



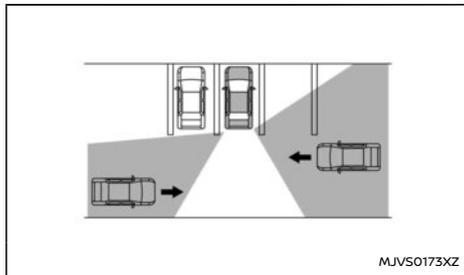
- ① Témoin lumineux LED BSW
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

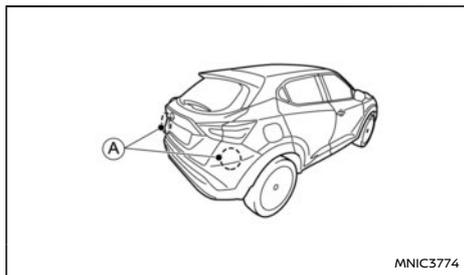
Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal

sonore (une fois) et le témoin lumineux LED BSW clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.



MJVS0173XZ

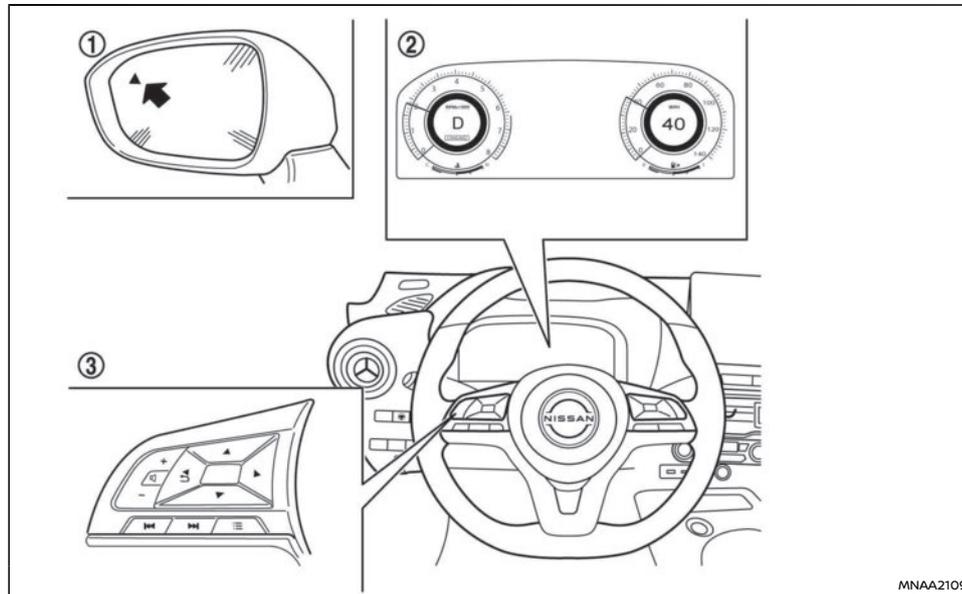


MNIC3774

Le système RCTA utilise des capteurs radar (A) situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar (A) peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA



MNAA2109

- ① Témoin lumineux LED BSW
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

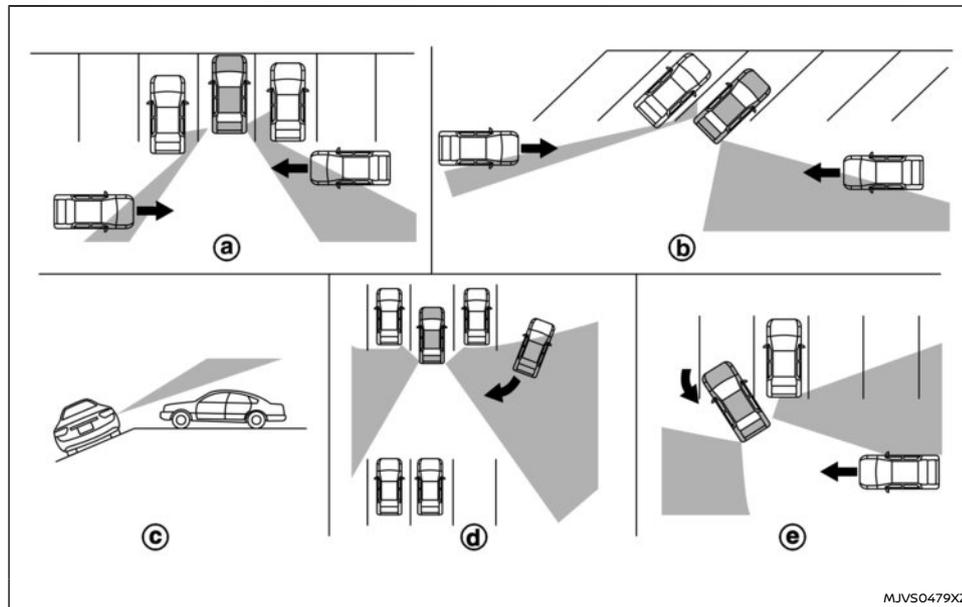
1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ▲ et ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

2. Pour activer ou désactiver le système RCTA, utilisez les touches ▲ et ▼ pour naviguer dans le menu et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier un élément.

NOTE :

Lorsque vous activez ou désactivez le système, le réglage est conservé même en cas de redémarrage du moteur.

LIMITES DU SYSTÈME RCTA



ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Vérifiez toujours les environs et tournez-

vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :

- Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants.
- Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH).
- Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :
 - Illustration ㊸ : Lorsqu'un véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.
 - Illustration ㊹ : Lorsque le véhicule est garé en épi.
 - Illustration ㊺ : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.
 - Illustration ㊻ : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.
 - Illustration ㊼ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et un véhicule en approche est trop faible
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
 - Mauvais temps
 - Eclaboussures provenant de la chaussée

- Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

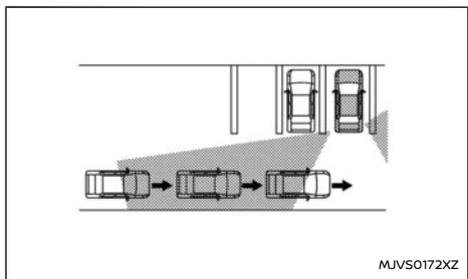


Illustration 1

MJVS0172XZ

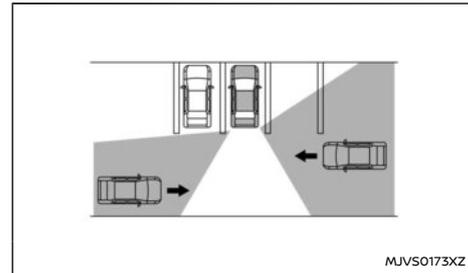


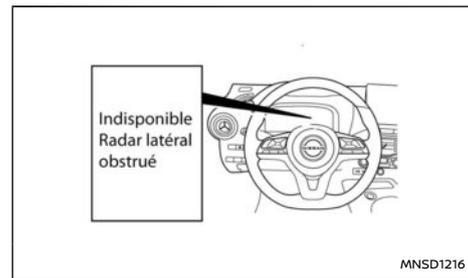
Illustration 2

MJVS0173XZ

NOTE :

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.

SYSTÈME PROVISoireMENT INDISPONIBLE



MNSD1216

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Obstruction radar latéral indisponible] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

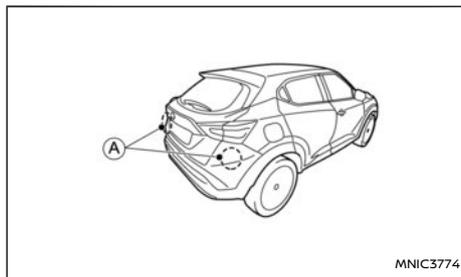
Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le

moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar (A) du système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

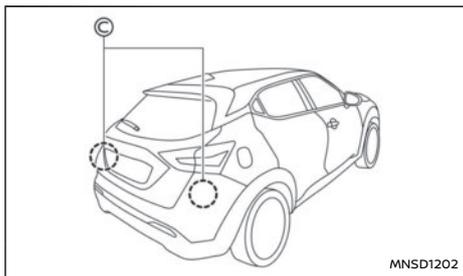
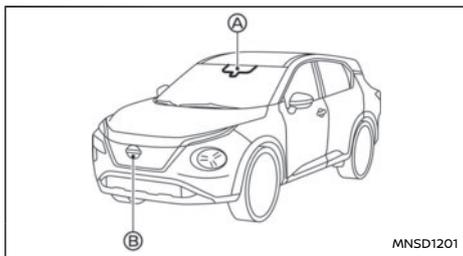
Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du

capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Il est conseillé de consulter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.389).

SYSTÈME LANE ASSIST (Assistance au changement de voie)



ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'assistance au changement de voie pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

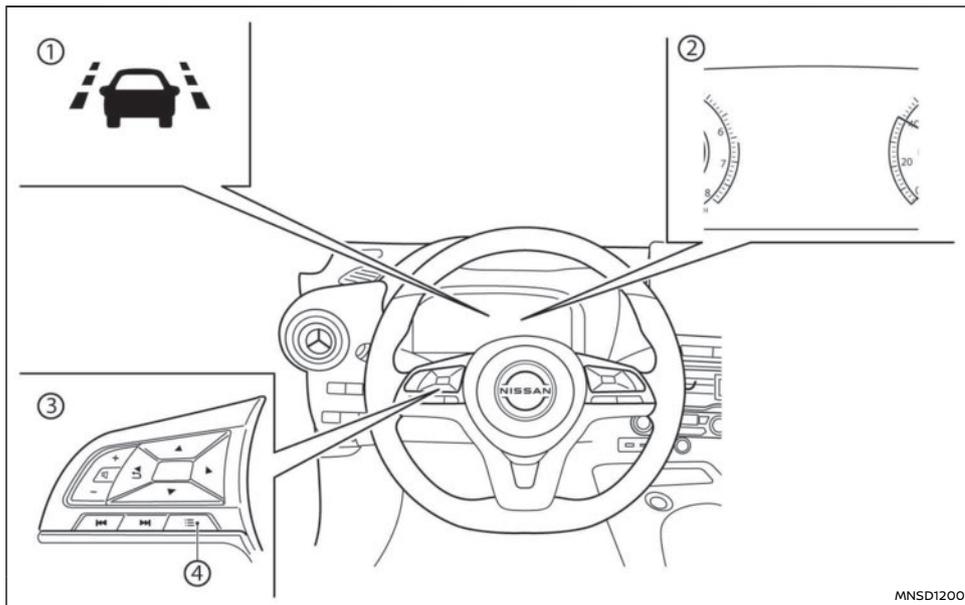
- Le système d'assistance au changement de voie ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.

Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système d'assistance au changement de voie est conçu pour fonctionner sur toutes les routes comportant des marquages ou des bords de route bien définis, mais il risque de ne pas détecter le bord de route ou les marquages de voie dans certaines conditions routières, météorologiques ou de conduite.
- La capacité de détection des capteurs est limitée. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.

Le système d'assistance au changement de voie est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.

Le système d'assistance au changement de voie utilise une caméra avant à détection multiple (A) située au-dessus du rétroviseur intérieur pour surveiller les marquages sur la voie de circulation et détecter d'autres véhicules.



- ① Témoin d'assistance au changement de voie (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)
- ④ Bouton de raccourci

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

Le système d'assistance au changement de voie fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ. Seulement lorsque les marquages de voie ou le bord de la route sont clairement visibles sur la route.

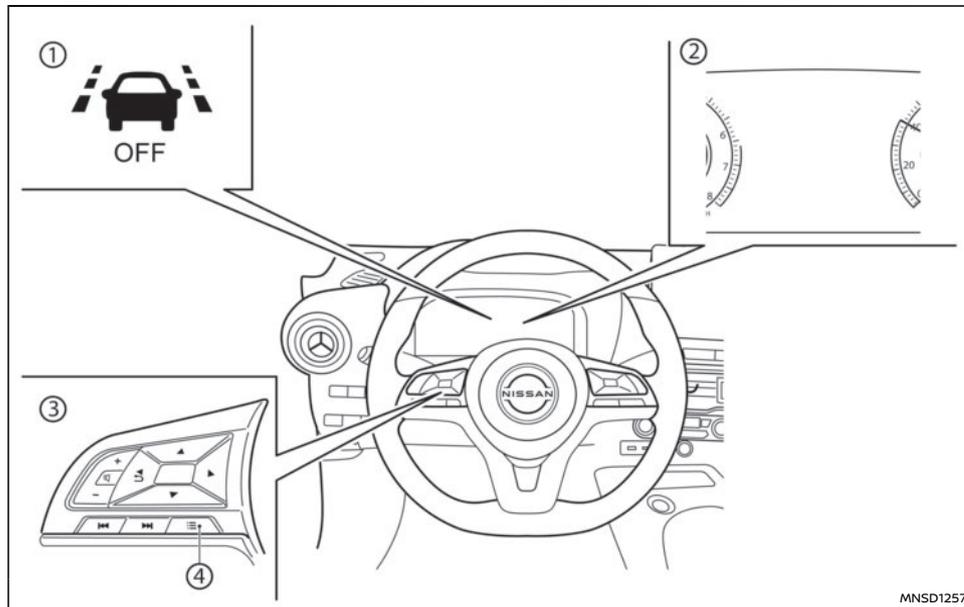
Le système d'assistance au changement de voie avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou des marquages de voie au moyen d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation en appliquant les freins au niveau des roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps) dans les circonstances suivantes :

- Si le [Maintien de voie] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule :
 - le système avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du marquage de voie et du bord de la route.
 - le système aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation lorsque le véhicule s'approche d'une ligne continue.
- Si le système [Assistance de trajectoire] est activé, il aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation lorsqu'il s'approche d'une ligne en pointillés ou d'un bord de route.

Pendant la commande de freinage du système d'assistance de trajectoire, si le système détermine que le volant n'est pas actionné, la durée de l'avertisseur sonore augmente à mesure que le nombre d'assistances augmente à partir de la deuxième assistance.

Même si le système détermine que le volant a été actionné, l'avertisseur sonore continue à retentir pendant un certain temps.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE



- ① Témoin de désactivation du système d'assistance au changement de voie (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

- ④ Bouton de raccourci

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système d'assistance au changement de voie.

Menu de raccourcis

Le système d'assistance au changement de voie

peut être activé/désactivé à l'aide de [Perso. aide conduite] et [Config. Mode perso].

Reportez-vous à "[Menu de raccourcis]" (P.95) pour plus de détails.

Paramètres

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez les touches haut et bas pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Gestion voie], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Maintien de voie] et appuyez sur la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.

Lorsque [Maintien de voie] est désactivé, le témoin de désactivation du système d'assistance au changement de voie apparaît.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

Paramètre [Avancé Voie]

Vous pouvez régler le paramètre [Avancé Voie] à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

[Avancé Voie] ne fonctionne que lorsque le paramètre [Maintien de voie] est activé.

Lorsque le paramètre [Perso. aide conduite] est activé, [Gestion voie] ne peut pas être réglé via le menu [Réglages]. Pour régler le paramètre [Gestion voie] lorsque [Perso. aide conduite] est activé, allez

dans le menu [Config. Mode perso] dans le [Menu de raccourcis].

Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.94).

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>.

Dans le menu [Réglages], sélectionnez la touche [Aide à la conduite] à l'aide de ▲ , ▼ puis appuyez sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez le sous-menu [Gestion voie] en appuyant sur la touche <OK>.

3. Sélectionnez [Avancé Voie]

- ON
- OFF

NOTE :

- Le réglage d'activation/désactivation de [Avancé Voie] est conservé même si le moteur est redémarré.
- Le paramètre [Maintien de voie] est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.
- Même si le système d'assistance au changement de voie est désactivé dans le menu [Réglages], le système d'assistance au changement de voie est automatiquement activé lorsque le système de conduite assistée (selon modèles) est actif.

Ensuite, lorsque le système de conduite assistée cesse de fonctionner, l'état du système d'assistance au changement de

voie revient à l'état précédant le fonctionnement du système de conduite assistée.

Conditions routières appliquées :

- [Maintien de voie] : Assistance au changement de voie sur une route avec une ligne continue
- [Avancé Voie] : Assistance au changement de voie sur une route avec une ligne en pointillés.

NOTE :

- La fonction d'avertissement est activée automatiquement chaque fois que le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

ATTENTION

Les limites du système d'assistance au changement de voie sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système d'assistance au changement de voie peut s'activer si vous franchissez une ligne de marquage ou un bord de route sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.
- Étant donné que le système d'assistance au changement de voie peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation,

météorologiques et de marquage de voie décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.

- Le système d'assistance au changement de voie ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à la vitesse de fonctionnement ou s'il ne peut pas détecter les marquages de voie.
- N'UTILISEZ PAS le système d'assistance au changement de voie dans les conditions suivantes, car cela pourrait avoir de graves conséquences sur la sécurité du véhicule et entraîner un risque d'accident, de blessures, voire la mort.
 - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression de pneu basse, d'installation de pneus autres que les pneus standard certifié par Nissan, de chaînes de pneus, ou des roues non standard). Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.368).
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
 - En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système d'assistance au changement de voie ne fonctionne pas

correctement dans les conditions suivantes

- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur des routes dont les bords ne sont pas clairement visibles.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des

ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'assistance au changement de voie peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

NOTE :

Lorsque le système d'assistance au changement de voie est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système d'assistance au changement de voie fonctionne correctement.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie).
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse de fonctionnement.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Lane Assist

(Assistance au changement de voie) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée ou si le véhicule décélère fortement.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Lane Assist (Assistance au changement de voie).
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (selon modèles).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.
- Lorsque le véhicule effectue un virage serré.
- Lorsque le freinage d'urgence intelligent fonctionne.
- Lorsque la surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI) fonctionne.
- Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est réactivée.

Condition C :

Si le système ESP est désactivé, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est désactivé automatiquement, le message d'avertis-

sement "Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVÉ" apparaît et le témoin de l'assistance au changement de voie (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le système ESP se réactive et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est réactivée.

Condition D :

Si l'un des messages suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule et que le témoin Lane Assist (Assistance au changement de voie) clignote dans l'écran d'informations du véhicule, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) se désactive automatiquement :

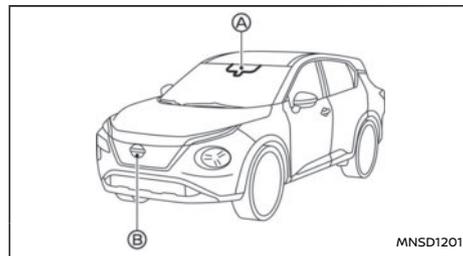
- Actuellement indisponible Caméra bloquée [Voir le manuel] : Lorsque la caméra avant est obstruée. La zone autour de la caméra avant doit toujours rester propre.
- [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] : Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le témoin du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) clignote.
- [Actuellement indisponible] : Lorsque la direction de la caméra avant est considérablement mal alignée. Faites vérifier le système. Il est

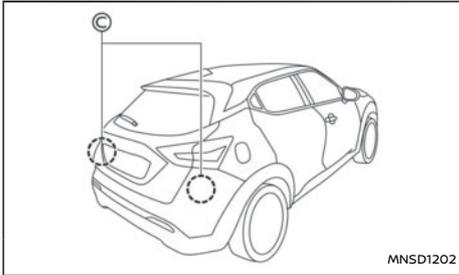
recommandé de vous rendre chez un concessionnaire Nissan pour procéder à cet entretien.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement (jaune) du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) apparaît dans l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit. Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système Lane Assist (Assistance au changement de voie). Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME





La caméra (A) est située sur la partie supérieure du pare-brise. Pour que le système d'assistance au changement de voie fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs.
- Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la surface de la caméra et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de restaurer la zone du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour obtenir des informations sur le régulateur de vitesse.

- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).**

Le système de régulateur de vitesse vous permet de conduire à une vitesse constante sans avoir à garder le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

- **Le système de régulateur de vitesse permet UNIQUEMENT de maintenir la vitesse du véhicule constante, il ne remplace pas le conducteur.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante**
 - **En cas de circulation dense**
 - **Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante**
 - **Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses**

- Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)

Lorsque le système de régulateur de vitesse est activé, le limiteur de vitesse ne peut pas être actionné.

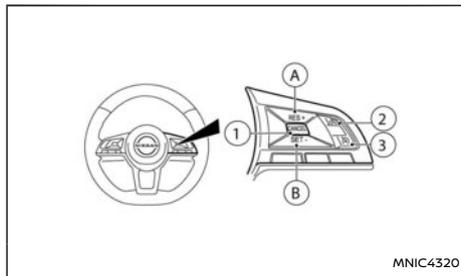
Les commandes du système de régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du système de régulateur de vitesse sont affichées sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE

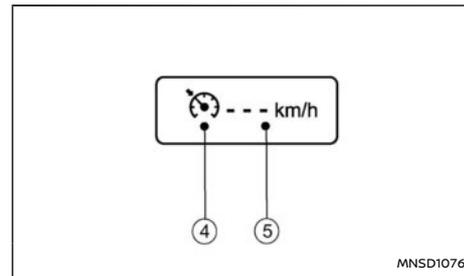
- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Pour régler correctement le système de régulateur de vitesse, effectuez les étapes tel qu'indiqué dans "Réglage d'une vitesse de croisière" (P.244).

FONCTIONS DU SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE



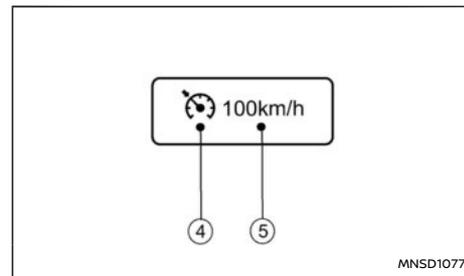
MNIC4320

- ① <CANCEL> (Annuler)
- ② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
(Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.245))
- ③ Commande principale "ON/OFF" de régulateur de vitesse



MNSD1076

Avant de paramétrer la vitesse



MNSD1077

Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du régulateur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse ③. Le symbole du régulateur de vitesse ④ apparaît avec une valeur de vitesse

définie vide [- -] (3) en haut de l'affichage des informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
2. Appuyez sur la touche <SET>(B) et relâchez-la.
3. Le symbole du régulateur de vitesse (4) devient vert et la valeur de vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) (5) s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.

Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez comme habituellement à l'aide de la pédale de frein.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez la commande <SET>(B) puis relâchez-la.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, poussez la commande <SET>(B) puis relâchez-la.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affi-

che en haut de l'écran d'informations du véhicule.

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) (A) pour augmenter ou <SET>(B) pour diminuer la vitesse réglée par incréments de 1 km/h (1 MPH).
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez et maintenez enfoncée la touche <RES> (reprise) (A) ou <SET>(B). La vitesse du véhicule augmente ou diminue afin d'atteindre la nouvelle vitesse définie.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Dépassement d'un véhicule

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

La valeur de la vitesse réglée (5) clignote jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse précédemment définie.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche <CANCEL>(1).

Le symbole du régulateur de vitesse (4) et la valeur de vitesse réglée (5) affichés en haut de l'affichage des informations du véhicule deviennent gris.

Le système de régulateur de vitesse est également désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
- Si le véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 12 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule. La vitesse de croisière peut être réactivée en appuyant sur la commande <RES> (reprise) (A).

Si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du régulateur de vitesse (3). Le symbole du régulateur de vitesse (4) et la vitesse paramétrée (5) s'éteignent sur l'écran du combiné d'instruments.
- Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse (2).
Les informations relatives au système de régulateur de vitesse affichées sur les instruments combinés sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.245).

- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt. **Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.**

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist ou de régulateur de vitesse intelligent (ICC) et de conduite assistée, reportez-vous aux sections relatives au limiteur de vitesse ProPILOT Assist ou au régulateur de vitesse intelligent (ICC) et au limiteur de vitesse de conduite assistée plus loin dans ce manuel.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse réelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas (à moins qu'elle soit complètement enfoncée) tant que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à la limite de vitesse paramétrée.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vi-**

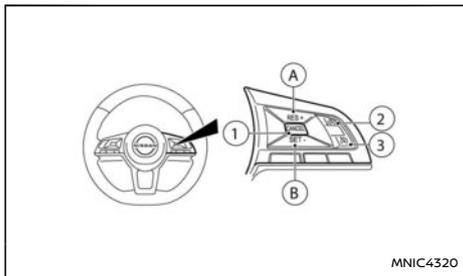
tesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.

- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

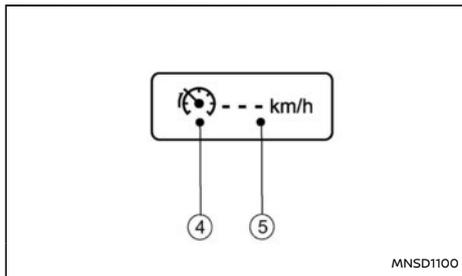
Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

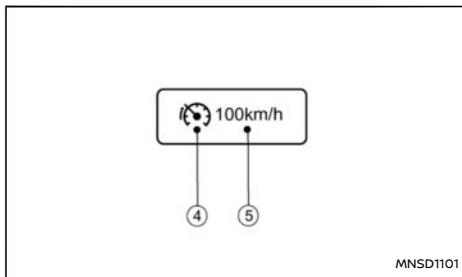
FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE



- ① Commande <CANCEL>
 - Ⓐ Commande <RES/+> (reprise)
 - Ⓑ Commande <SET/->
 - ② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
 - ③ Commande principale "ON/OFF" de régulateur de vitesse
- (Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.242).)



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

Appuyez sur la touche <SET> Ⓑ.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) Ⓐ ou la touche <SET> Ⓑ. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) Ⓐ ou la touche <SET> Ⓑ appuyée. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramé-

trée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> ①. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfonchez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si une limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche <RES> (reprise) ②.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ③. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de

détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.242) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).

- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **OFF**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale "ON/OFF" ② de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

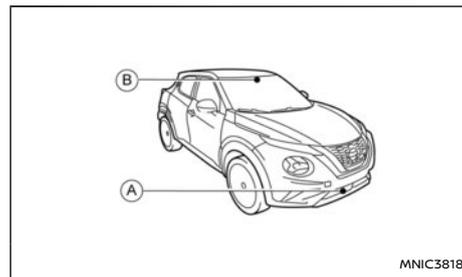
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du ProPILOT Assist pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ProPILOT Assist n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système ProPILOT Assist ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. ProPILOT Assist ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT Assist n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ProPILOT Assist présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT Assist peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans

sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ProPILOT Assist est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.
- Le système ProPILOT Assist est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Le système ProPILOT Assist ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT Assist. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT Assist. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ProPILOT Assist si l'état de la route et les

conditions de circulation ne le permettent pas.



- Ⓐ Capteur radar
- Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ProPILOT Assist est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT Assist utilise une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise et un capteur radar situé à l'avant du véhicule Ⓐ pour mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et pour surveiller le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le

véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST

Le système ProPILOT Assist dispose des fonctions suivantes :

- **Régulateur de vitesse intelligent (ICC)**
- **Conduite assistée**

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT Assist)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises de 0 km/h (0 mph) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler une vitesse à partir de 30 km/h (20 MPH) environ. Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhi-

cule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

NOTE :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes environ et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électrique s'enclenche.

- **Lorsque le véhicule qui précède le vôtre commence à se déplacer vers l'avant, appuyez sur la commande <RES+> sur le volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.**
- **Si le véhicule est à l'arrêt et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre, le système ICC ne fonctionne pas. La pédale d'accélérateur doit être utilisée pour commander la vitesse du véhicule.**

NOTE :

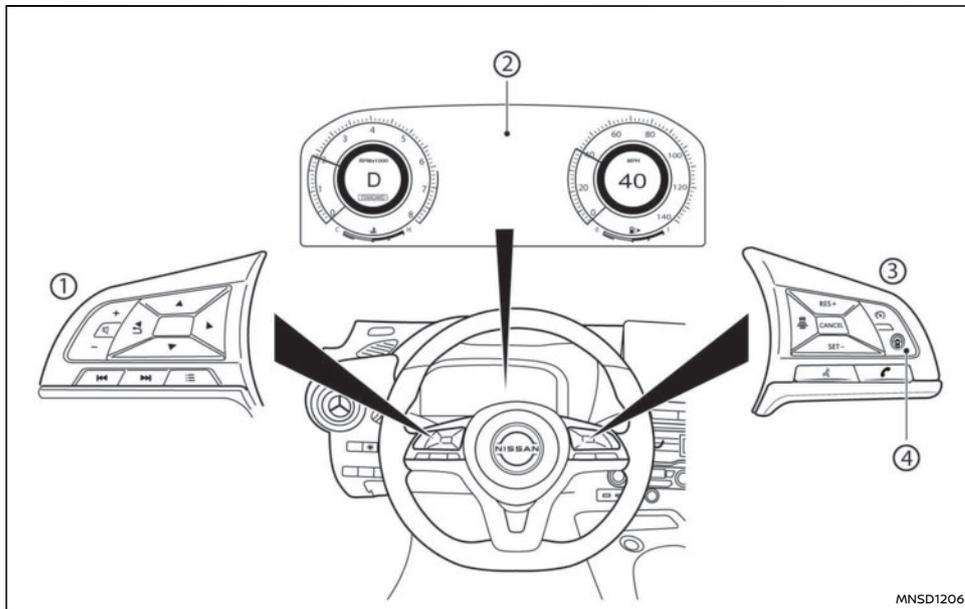
Même si l'Intelligent Emergency Braking (AEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé par le conducteur dans le menu [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule, le système AEB est activé automatiquement lorsque le système ProPILOT Assist est utilisé.

Conduite assistée (véhicules avec ProPILOT Assist)

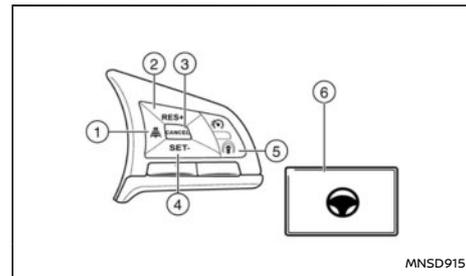
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) à moins qu'un véhicule ne soit détecté devant le vôtre.

COMMANDES DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST

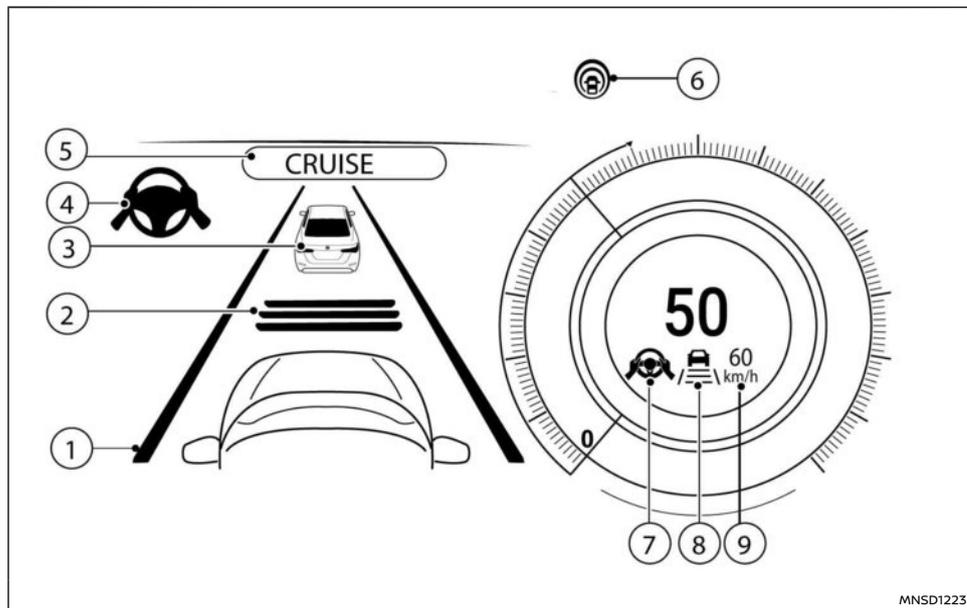


- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté droit)
- ④ Commande ProPILOT Assist



- 1) Commande de distance
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte
- 2) Commande <RES+>
Permet de rétablir la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier
- 3) Commande <CANCEL>
Désactive le système ProPILOT Assist sans la vitesse définie
- 4) Commande <SET->
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 5) Commande ProPILOT Assist
Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT Assist
- 6) Commande de conduite assistée :
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée

ÉCRAN ET TÉMOINS DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



1) **Témoin de ligne de marquage**

Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : Con-

duite assistée désactivée

- Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée

- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des

lignes de marquage sont détectées

- Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée

2) **Témoin de distance définie**

Indique la distance sélectionnée.

3) **Témoin de détection du véhicule qui précède**

Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.

4) **Témoin d'état de la conduite assistée**

Affiche l'état d'activation de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille.

- Vert : conduite assistée active.

5) **Activation de ProPILOT Assist**

S'affiche une fois que le système ProPILOT Assist est activé

6) **Témoin d'état de ProPILOT Assist**

Affiche l'état des systèmes ProPILOT Assist, Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), conduite assistée et ICC.

- Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.

- Bleu : ICC actif

7) **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

Affiche l'état de la fonction de conduite

assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la conduite assistée affiché : conduite assistée désactivée.

- Gris : conduite assistée en veille.

- Vert : conduite assistée active.

- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.

- Rouge : détection de l'absence des mains sur le volant.

8) **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille

Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif

- Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant

- Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

Témoin d'état du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du système ICC

Témoin de ligne de marquage : Indique si le

système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée

- Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée

- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées

9) **Témoin de vitesse du véhicule définie**

Indique la vitesse du véhicule définie.

- Chiffres gris : ICC en veille.

- Chiffres verts : ICC actif

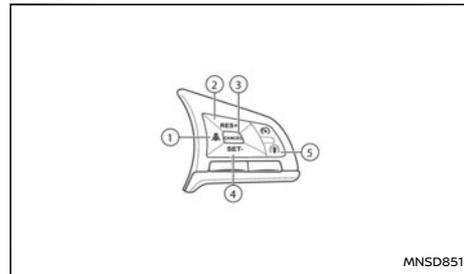
ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)" (P.271).

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



1. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist (1). Ceci permet d'activer le système ProPILOT Assist et d'afficher son état d'activation sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la touche <SET->. Le système ProPILOT Assist maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation de ProPILOT Assist et les témoins d'état de ProPILOT Assist s'allument (en bleu), le témoin d'état ICC et la vitesse paramétrée s'allument en vert.
4. Lorsque le véhicule précédant le vôtre circule à une vitesse égale ou inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que la commande <SET> est appuyée, la vitesse définie pour votre véhicule est 30 km/h (20 MPH).

NOTE :

Le fait d'activer le système ProPILOT Assist permet d'activer simultanément le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ce système soit activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.220).

Lorsque la commande <SET-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ProPILOT Assist ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.301).
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues dérape
- Lorsque l'une des portières est ouverte

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Maintenez la commande <RES+> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la commande <RES+>, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la commande <SET->, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie baisse de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle assuré par le système ProPILOT Assist est désactivé. Appuyez sur la commande <RES+> pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

ATTENTION

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la touche <SET-> et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

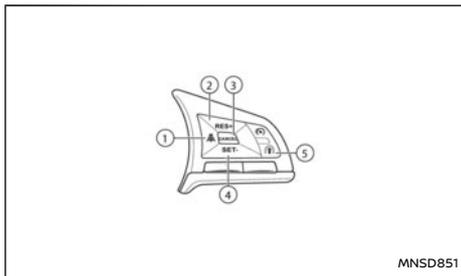
Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif.

Chaque fois que vous appuyez sur la touche de DISTANCE , la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la distance en fait de même.

Le réglage de la distance reste identique même si le système hybride est redémarré.



MNSD851

Chaque fois que le système ICC est activé via la commande ProPILOT Assist bleue (5), le réglage de la distance devient Long.

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage entre chaque cycle d'alimentation. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur la touche <OK> .
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur la touche <OK> .
3. Après avoir mis en surbrillance [Assistant direction], appuyez sur la touche <OK> pour modifier le système d'assistance de direction. Si l'indicateur est affiché, le système est activé.

NOTE :

- Lorsque l'écran ProPILOT Assist est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages en cours même en cas de redémarrage du système.

Désactivation du système ProPILOT Assist

Pour désactiver le système ProPILOT Assist, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL> sur le volant.
- Enfoncez partiellement ou complètement la pédale de frein (sauf lorsque le véhicule est immobile).
- Pour désactiver complètement le système ProPILOT Assist, appuyez sur la commande ProPILOT Assist au volant, le témoin ProPILOT Assist s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT Assist est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'appuyer sur la commande ProPILOT Assist pour désactiver le système, de placer le levier

de changement de vitesses sur P (stationnement) et d'éteindre le système hybride.

SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) PROPILOT ASSIST

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il doit être utilisé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.

- Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.
- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.

Fonctionnement du système ICC ProPILOT Assist

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit et s'arrête également. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé

lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

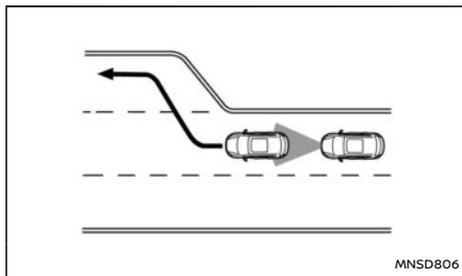
Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses paramétrée est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la touche <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le

véhicule commence à suivre le véhicule qui précède. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive et un signal d'avertissement sonore retentit.



NOTE :

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui

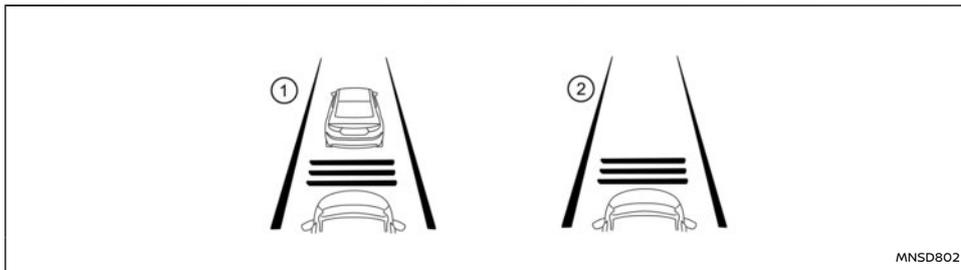
précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.



- ① Écran du système indiquant un véhicule devant
- ② Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Aucun véhicule détecté devant:

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant:

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

NOTE :

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.
- Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du contrôle de la vitesse s'allume en vert.

Le véhicule qui précède s'arrête:

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [App. pr démar- rer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule situé devant lorsqu'il accélère après un arrêt. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

Le véhicule qui précède accélère:

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

Aucun véhicule détecté devant:

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse paramétrée clignote lorsque vous neutralisez le système ICC en appuyant sur la pédale

d'accélérateur et que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Avertissement d'approche:

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement:

Dépassement sur la gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatique-

ment la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

Dépassement sur la droite :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule

jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.
- Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Limites du système ICC

ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.
- Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ et qu'un véhicule situé devant le vôtre s'éloigne. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur la zone du pare-chocs entourant le capteur de distance
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse

définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)

- **Sur des routes vallonnées**
- **Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes**
- **En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.**

Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

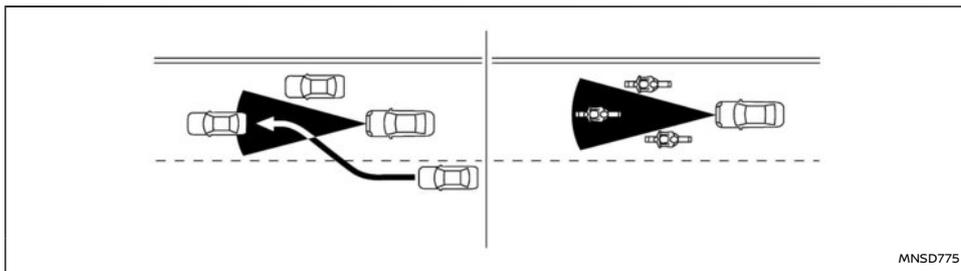
- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement

un véhicule situé devant et le système risque de ne pas fonctionner correctement :

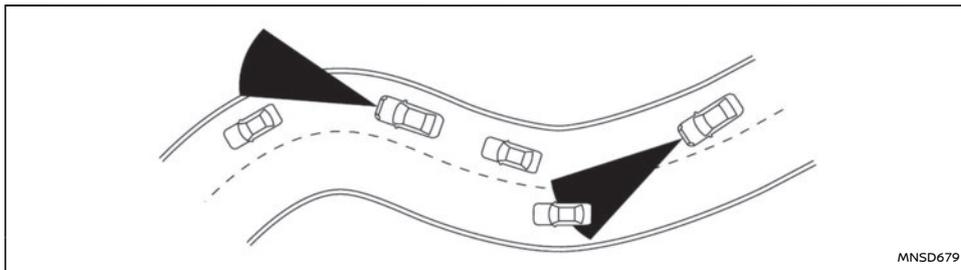
- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules).
- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.
- Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- Un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système de radar diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Le système ICC (avec ProPILOT Assist) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhi-

cule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant.
- Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent).

Désactivation automatique

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Le système ESP est désactivé.
- Le système AEB applique un freinage plus fort
- Le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.

- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande principale ProPILOT Assist. Réactivez le système ProPILOT Assist pour pouvoir l'utiliser.

NOTE :

Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :

- une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le système ESP est désactivé.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Condition B:

Le capteur radar est situé derrière le pare-chocs avant. Lorsque cette zone est couverte de saletés ou obstruée, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le système hybride. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le système hybride. Veuillez noter que le système nécessite un certain laps de temps avant de détecter que la zone est dorénavant propre et de se réinitialiser. Si le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche à nouveau, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Condition C:

Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

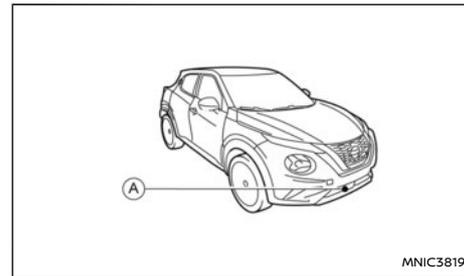
Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

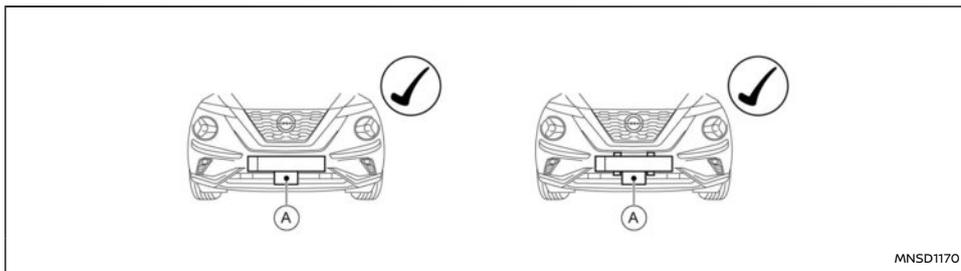
Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le système hybride, redémarrez-le et réglez le système ICC à nouveau. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. Bien qu'il soit possible de poursuivre la conduite, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

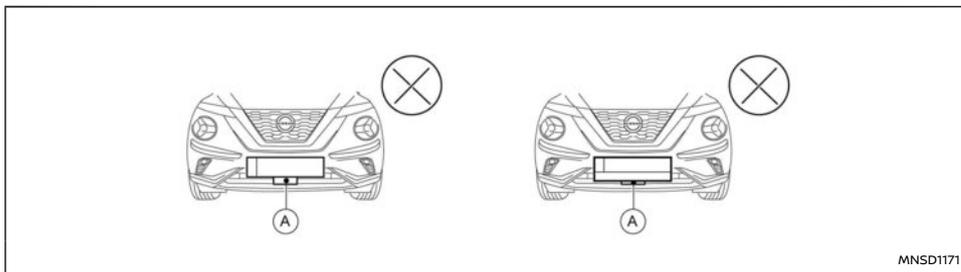
Entretien du capteur ICC



Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule (A).



Sans armature



Avec armature

⚠ ATTENTION

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement des supports de plaque d'immatriculation de type sans armature.
- Le système ICC risque de ne pas fonctionner correctement si la plaque d'immatriculation est placée dans une armature comme indiqué sur l'illustration.

Veillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez en savoir plus.

Le capteur du système ICC (A) est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne placez pas la plaque d'immatriculation dans une armature.

Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.389).

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CONDUITE ASSISTÉE PROPILOT ASSIST

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de**

la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- **Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.**
- **La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.**
- **La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder**

le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.

- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

Fonctionnement de la conduite assistée ProPILOT Assist

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC).

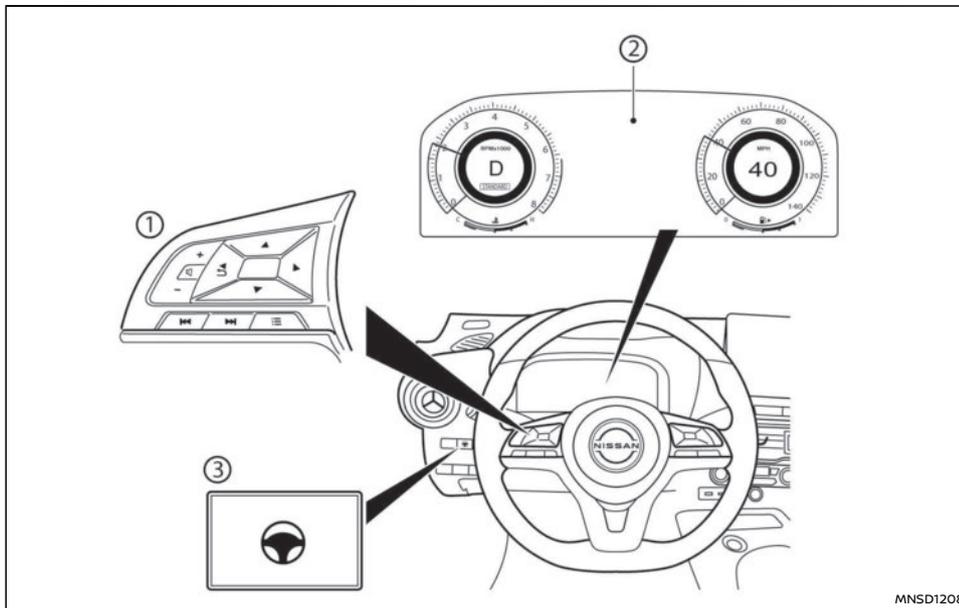
La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et la vitesse paramétrée.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Un véhicule est détecté à l'avant (lorsque le

véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h [37 MPH]).

- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).

Commandes de conduite assistée ProPILOT Assist



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée

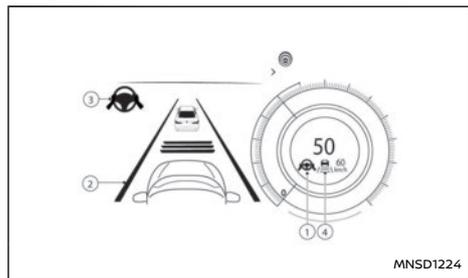
Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le système hybride est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

La commande de conduite assistée change l'état

du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Écran et témoins de la conduite assistée ProPILOT Assist



1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active
- Jaune : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- Indicateur rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : Aucune ligne de marquage n'est détectée
- Indicateur vert : Des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : Une sortie de la voie est détectée

3. Témoin d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active

Lorsque la conduite assistée fonctionne, les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent verts. Un témoin sonore retentit lors de l'activation initiale de la conduite assistée.

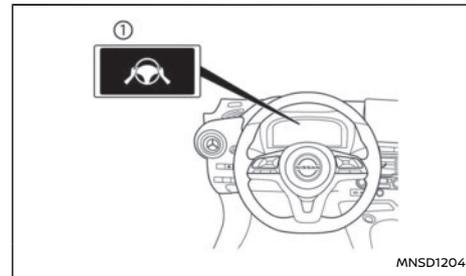
Lorsque la conduite assistée passe en mode de veille, les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Assistance au changement de voie ProPILOT Assist

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore d'aver-

tissement retentit et le témoin lumineux d'assistance au changement de voie (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système d'assistance au changement de voie applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à ne pas sortir de la voie et à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.236).

Détection des mains



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou si le conducteur retire ses mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin de mains hors du volant s'allume.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Si le conducteur n'actionne toujours pas le volant, le système active l'aide d'urgence et applique un freinage temporaire pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système ProPILOT Assist active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT Assist.

ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande ProPILOT Assist au volant:

Appuyez sur la commande ProPILOT Assist. Cette action active l'ICC en mode Veille. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu [Réglages]. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du système hybride.

Appuyez ensuite sur la touche <SET> située sur la droite du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent vertes et le système de conduite assistée s'active.

L'icône de conduite assistée reste grise si le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le votre

Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le système hybride est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ située sur la gauche du volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK> .
2. Utilisez la touche ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur la touche <OK> .
3. Après avoir mis en surbrillance [Assistant direction], appuyez sur la touche <OK> pour modifier le système d'assistance de direction. Un témoin indique que la conduite assistée est sélectionnée.

NOTE :

- Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise le réglage en cours même en cas de redémarrage du système hybride.

Limites de la conduite assistée

ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
 - En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
 - En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
 - En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
 - En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée

pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)

- En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
- Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
 - Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
 - Lorsque le verre devant la caméra est embué
 - Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité

- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
 - Lorsqu'un autocollant ou le charge-

ment du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
- Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
- Pour que le système ProPILOT Assist fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glaces NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite:

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique:

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.
- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH).
- Lorsqu'une luminosité intense frappe le boîtier de caméra (par exemple, la lumière qui éclaire directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque la température est trop élevée.

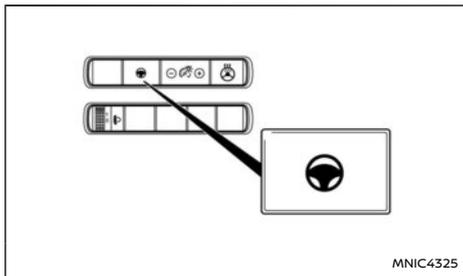
Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.



Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Ce mode permet une conduite à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
 - **En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
 - **Sur des routes sinueuses ou vallonées**
 - **Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
 - **En cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

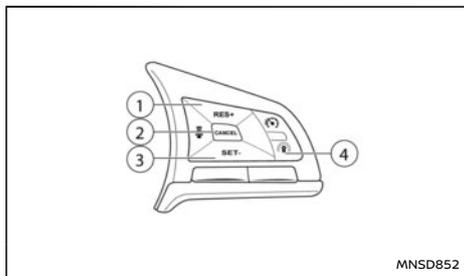
Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune) et un message d'avertissement s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

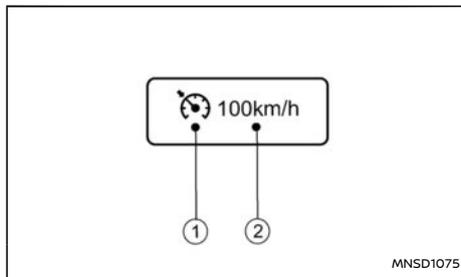
Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, enclenchez le rapport P (stationnement), arrêtez le système hybride, redémarrez le système hybride, reprenez la conduite, assurez-vous que le mode de conduite assistée est activé via la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord ou via le menu [Réglages] et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



- 1) Commande <RES/+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 2) Commande <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 3) Commande <SET/-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.
- 4) Commande ProPILOT Assist :
Permet d'activer le système.

Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :
Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.
 - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ICC est activée.
 - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
 - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : régulateur de vitesse en veille
- Vert : régulateur de vitesse actif

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ProPILOT Assist bleue appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande ProPILOT Assist bleue, l'affichage ainsi que les témoins du système ICC s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ProPILOT Assist pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ProPILOT Assist s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist, le système se désactive complètement. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande ProPILOT Assist (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRÉCAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ProPILOT Assist lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Vous pouvez également désactiver complètement le système ProPILOT Assist. Désactivez la commande ProPILOT Assist bleue. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule paramétrée s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES+> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <SET-> et maintenez-la enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez sur la commande <RES+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

LIMITEUR DE VITESSE PROPILOT ASSIST (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permet-**

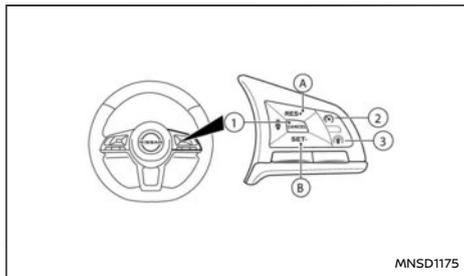
tre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

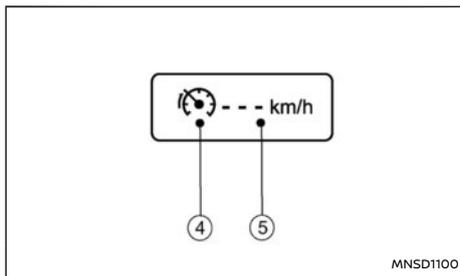
Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91).

Fonctions du limiteur de vitesse ProPILOT Assist

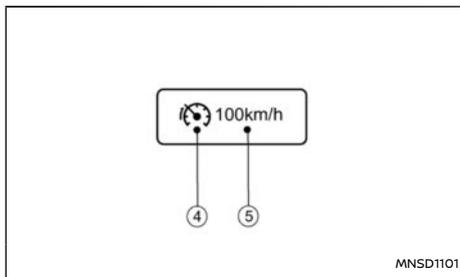


- ① Commande <CANCEL>
- ② Touche <RES +> (reprise)

- ③ Touche <SET -> (réglage)
- ④ Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
- ⑤ Commande ProPILOT Assist



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse:

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du système hybride ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse ④.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.236) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.220).

Réglage de la vitesse limite:

Appuyez sur la touche <SET>.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le

symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET>. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET> appuyée. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse:

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL>. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente:

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche <RES> (reprise) ④.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est

émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse:

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande « ON/OFF » (marche/arrêt) bleue de ProPILOT Assist. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par l'affichage de l'écran ProPILOT Assist. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.248).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur OFF .

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse:

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale "ON/OFF" ③ de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

SYSTÈME D'INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour l'EUROPE)

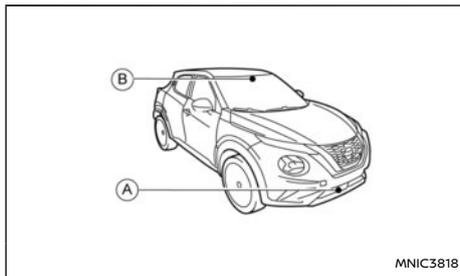
ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système AEB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système AEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système AEB peut ne pas fonctionner.**

Le système AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec :

- un véhicule situé devant dans la voie de circulation
- un piéton situé devant dans la voie de circulation
- un cycliste situé devant dans la voie de circulation



Le système AEB utilise un capteur radar (A) pour mesurer la distance jusqu'au véhicule situé devant dans la même voie. Pour les piétons et les cyclistes, le système AEB utilise une caméra (B) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.

Vue d'ensemble des avertissements

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

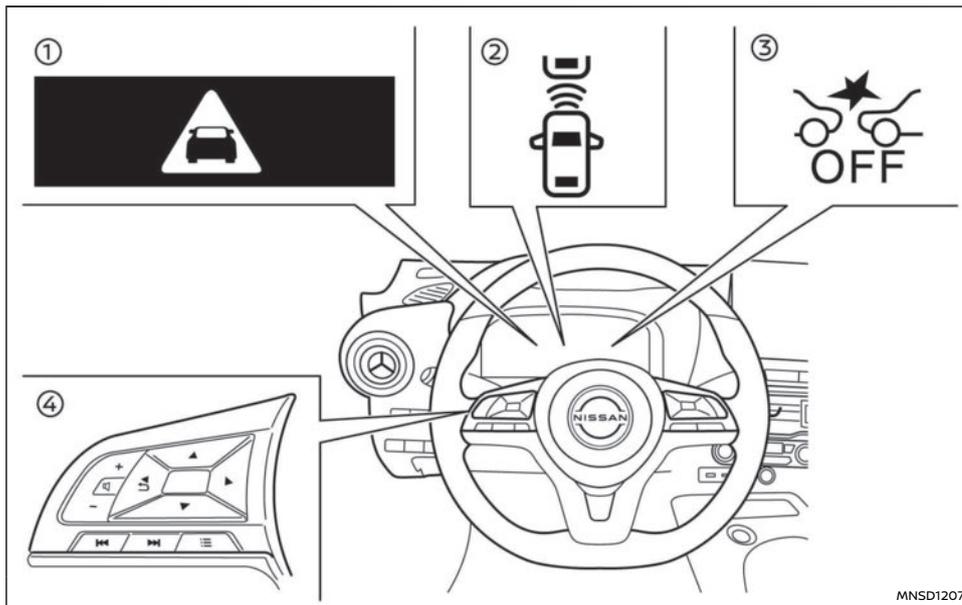
Vue d'ensemble des avertissements

Fonctionnement du système AEB

Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons et cyclistes, le système AEB fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 80 km/h (6 et 50 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore. En outre, le système AEB applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système AEB émet un deuxième avertissement visuel (clignotant rouge et blanc) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le risque de collision devient imminent, le système AEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.



- ① Témoin d'urgence AEB
- ② Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ③ Témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (sur le combiné d'instruments)
- ④ Commandes au volant (côté gauche)

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.**
- **Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car**

le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton ou cycliste n'est détecté devant.

Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.94).

2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur].
3. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

NOTE :

- Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.
- Le système AEB est automatiquement activé lorsque le système hybride est redémarré.
- Le système AEB ne peut pas être désactivé pendant la conduite.

Limites du système AEB

ATTENTION

Les limites du système AEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules, piétons et cyclistes dans toutes les conditions.
- Le système AEB ne détecte pas les objets suivants :

- Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants) et les animaux.
- Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.

– Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.

- Les véhicules roulant en sens inverse.
- Les véhicules qui traversent.
- Les obstacles au bord de la route.

- Les performances du système AEB sont limitées.

– Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).

– Pour la détection des piétons et cyclistes, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 80 km/h (50 MPH) ou inférieures à environ 10 km/h (6 MPH).

- Le système AEB ne fonctionne pas pour les piétons et cyclistes se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.
- Le système AEB peut ne pas fonctionner si

le véhicule qui précède est étroit (une moto par exemple).

- Le système AEB peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.

- Le système AEB peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste situé devant dans les conditions suivantes :

– Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).

– Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.

– Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.

– Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.

– En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.

– La surface de la caméra du pare-brise est embuée, couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.

– Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton ou cycliste, qui devient difficilement visible.

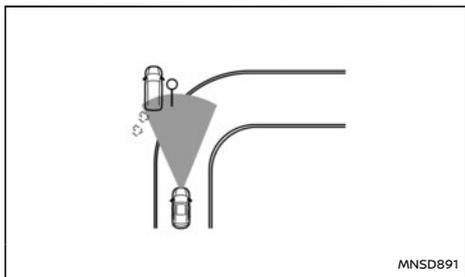
- Un changement soudain de luminosité se produit. Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairés se produisent.
- Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.
- Le profil du piéton est en partie obscurci ou n'est pas identifiable car le piéton transporte des bagages, porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très large.
- Lorsque le système n'a jamais détecté d'obstacle depuis que le véhicule a été conduit après le démarrage du système hybride.
- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
 - Le véhicule roule sur une route glissante.
 - Le véhicule roule sur une pente.
 - Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la

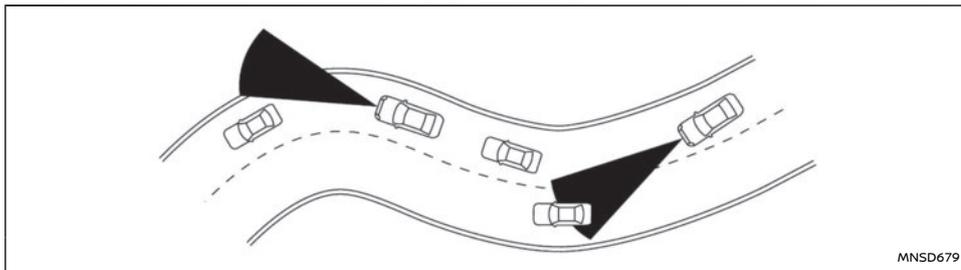
neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.

- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut s'activer lorsque les éléments suivants sont similaires aux contours des piétons ou cyclistes, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
 - De la peinture, une ombre ou des motifs sur la route, sur le bord de la route ou sur un mur (marquages routiers ternis ou inhabituels y compris).
 - La forme d'une structure routière située devant (tels des tunnels, des viaducs, des panneaux de signalisation, des réflecteurs installés sur les côtés

d'un véhicule, des bandes réfléchives et des rails de sécurité), des objets en bordure de route (arbres, immeubles) et des sources d'éclairage.

- Une forme formée par des objets situés au bord de la route, tels que des arbres, des éclairages, des ombres ou des immeubles.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut réagir quant aux :
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, cycliste, moto, véhicule, etc.)
 - objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
 - objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
 - objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
 - piétons ou cyclistes ou motos s'approchant de la voie de circulation
 - véhicules, piétons, cyclistes, motos ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule
 - piétons et cyclistes en approche





En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux ou lorsque vous conduisez sur une pente, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume, un message [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le

manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsqu'une lumière intense brille sur l'avant du véhicule. ou en cas de mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard)

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition D :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le capteur radar reçoit des interférences provenant d'autres sources radar

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition E :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système hybride. Vérifier si la zone de détection du pare-chocs avant est obstruée et retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le système hybride. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition F :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition G :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage AEB ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVÉ] s'affiche.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

Dysfonctionnement du système

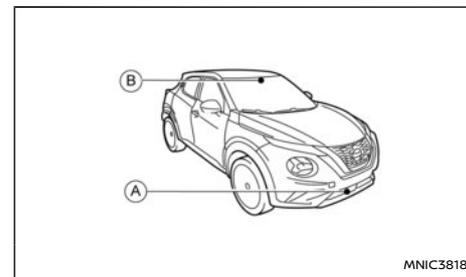
En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le système hybride puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour Hong Kong, Tahiti, la Palestine, la Nouvelle-Calédonie, le Maroc)

Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système AEB utilise un capteur radar (A) situé à l'avant du véhicule et une caméra installée derrière le pare-brise (B) pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

ATTENTION

- Le système AEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par

un manque d'attention ou une conduite dangereuse.

- **En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système AEB peut ne pas fonctionner.**

Fonctionnement du système

Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et puissamment après l'avertissement, et si le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, le système augmente alors automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système AEB émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel.

Si le risque de collision devient imminent, le système AEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Vue d'ensemble des avertissements

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.**
- **Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

ATTENTION

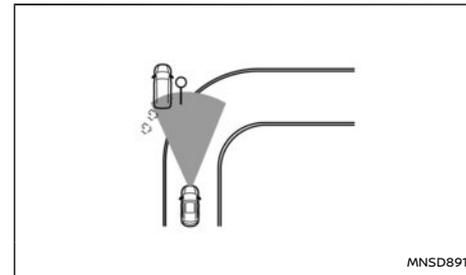
Les limites du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

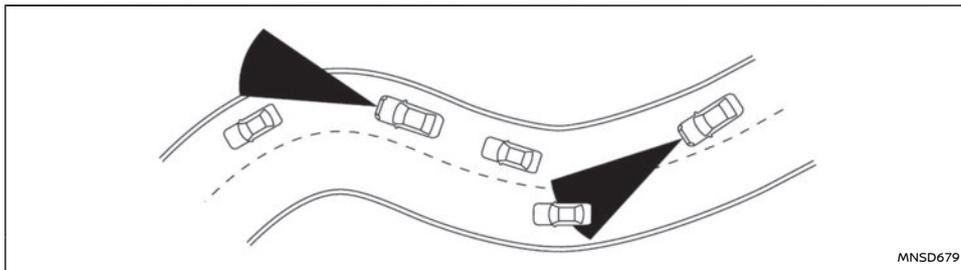
- **Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.**
- **Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :**
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Véhicules roulant en sens inverse
 - Véhicules qui traversent
- **Les performances du capteur radar sont limitées. Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).**
- **Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :**

- Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
- Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
- Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
- Lors de l'attelage d'une remorque.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Le système AEB peut réagir aux objets situés sur le bord de la route (panneaux de signalisation, rails de sécurité, etc.).
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du

système. Le système peut ne pas toujours avertir correctement le conducteur concernant d'éventuels problèmes de fonctionnement pendant les premières minutes après le démarrage du système hybride. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige, de la boue ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.

- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut réagir quant aux
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule, etc.)
 - objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
 - objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
 - objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)





En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche OK à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.
Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.94).
2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur].
3. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

NOTE :

- **Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages**

sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.

- **Le système AEB est automatiquement activé lorsque le système hybride est redémarré.**

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB clignote, un message [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsqu'une lumière intense brille sur l'avant du véhicule, ou en cas de mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard)

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition D :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le capteur radar reçoit des interférences provenant d'autres sources radar

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition E :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) cli-

gnote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le système hybride. Vérifier si la zone de détection du pare-chocs avant est obstruée et retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le système hybride. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition F :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le

fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition G :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage AEB ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉACTIVÉ] s'affiche.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

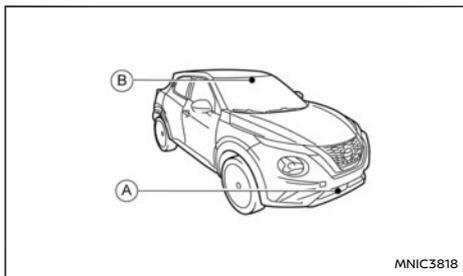
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

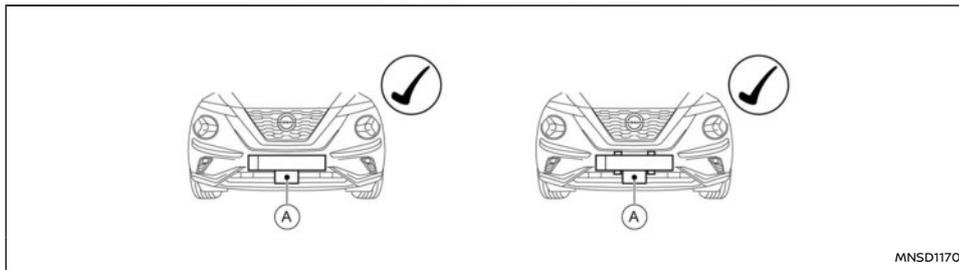
Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le système hybride puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

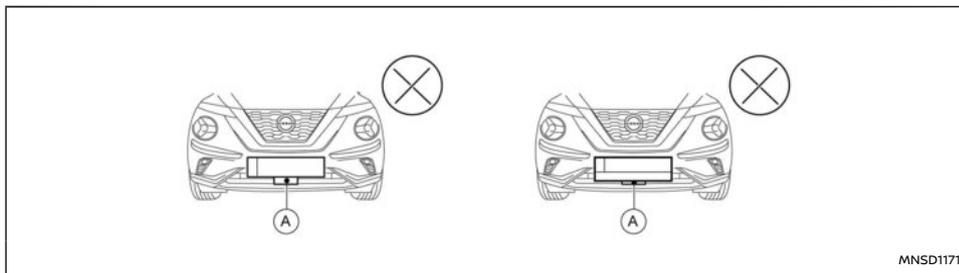


Le capteur (A) est situé derrière le pare-chocs avant.

La caméra (B) est située sur la partie supérieure du pare-brise.



Sans armature



Avec armature

⚠ ATTENTION

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement des supports de plaque d'immatriculation de type sans armature.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) risque de ne pas fonctionner correctement si la plaque d'immatriculation est placée

dans une armature comme indiqué sur l'illustration.

Veillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez en savoir plus.

Le capteur du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (A)

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)

est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne placez pas la plaque d'immatriculation dans une armature.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.389).

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

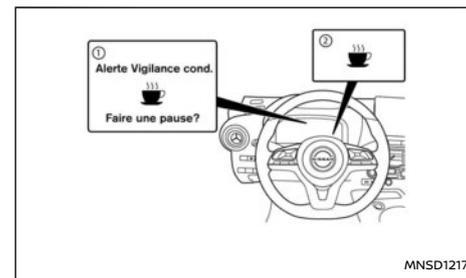
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de :**
 - rester vigilant,
 - conduire prudemment,
 - maintenir le véhicule dans la voie de circulation,
 - garder le contrôle du véhicule à chaque instant,
 - d'éviter de conduire en cas de fatigue,
 - d'éviter les distractions (envoi de messages, etc.).

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) permet d'alerter le

conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME



Le témoin de l'Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) s'allume en blanc lorsqu'un avertissement est émis et en jaune lorsqu'un dysfonctionnement se produit (selon modèles).

Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 MPH).

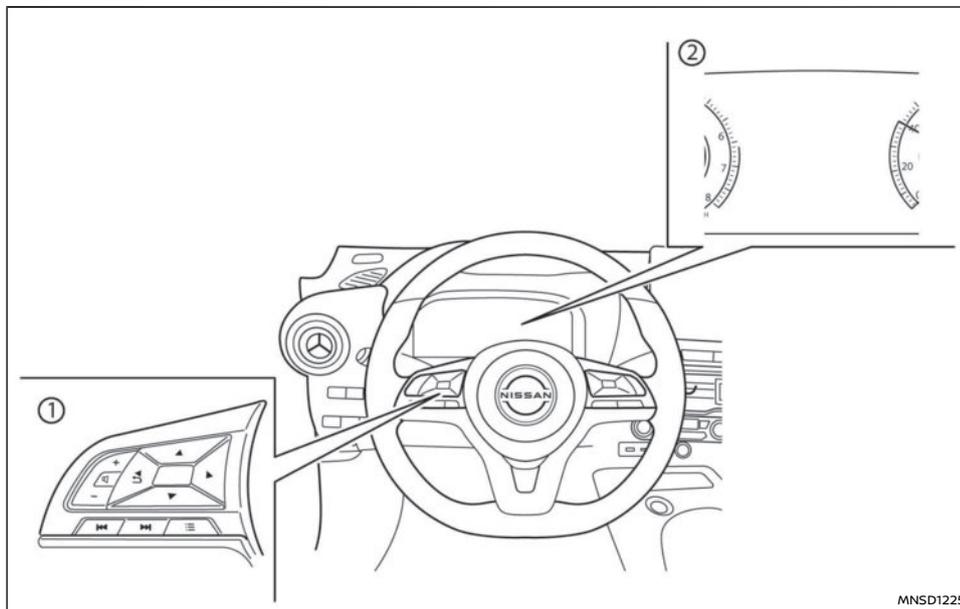
- Lorsque le système avertit le conducteur, le témoin lumineux (blanc) de l'Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) s'allume également.
- Le signal sonore retentit en permanence. Pour arrêter le signal sonore et désactiver le message, appuyez sur la touche <OK>.

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet.

Le système se réinitialise et fournit à nouveau une assistance relative au style de conduite et au comportement de la direction lorsque le bouton de démarrage effectue le cycle suivant : de **ON** à **OFF** puis de nouveau à **ON**.

Le système ne fonctionne pas lorsque la conduite assistée ou le système ProPILOT Assist est activé.

Comment activer/désactiver l'avertissement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)



① Commande au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

Menu de raccourcis

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut être activé/désactivé à l'aide de [Perso. aide conduite] et [Config. Mode perso].

Reportez-vous à "[Menu de raccourcis]" (P.95) pour plus de détails.

Paramètres

Lorsque le paramètre [Perso. aide conduite] est activé, l'alerte de vigilance du conducteur ne peut pas être réglée via le menu [Réglages]. Pour régler le paramètre de l'alerte de vigilance du conducteur lorsque [Perso. aide conduite] est activé, allez dans le menu [Config. Mode perso] dans le [Menu de raccourcis].

1. Utilisez la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur <OK>connecté.
3. Sélectionnez [Alerte vigilance cond] et appuyez sur <OK>connecté.

NOTE :

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est automatiquement activé lorsque le système hybride est redémarré.**
- **Ce réglage sera retenu même si vous redémarrez le moteur.**
- **Tant que le système de conduite assistée (selon modèles) ou le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé, le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) est désactivé. Le fait de désactiver le système de conduite assistée**

ou le système ProPILOT réactive le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent).

Limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
 - Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.
 - Vent fort latéral.
 - Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.
 - Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
 - Des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).
 - Courts relâchements de l'attention.

- **Distractions soudaines comme la chute d'un objet.**
- **Lorsque la conduite assistée ou le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.**

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent), celui-ci se désactive automatiquement, son témoin lumineux (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin lumineux (jaune) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr. Arrêtez le système hybride et redémarrez-le. Si le témoin lumineux (jaune) resté allumé, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

STATIONNEMENT

ATTENTION

- Ne gardez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usés ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.
- Le stationnement en toute sécurité du véhicule nécessite le respect des points suivants :
 - Le frein de stationnement est serré.
 - Le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer un accident.

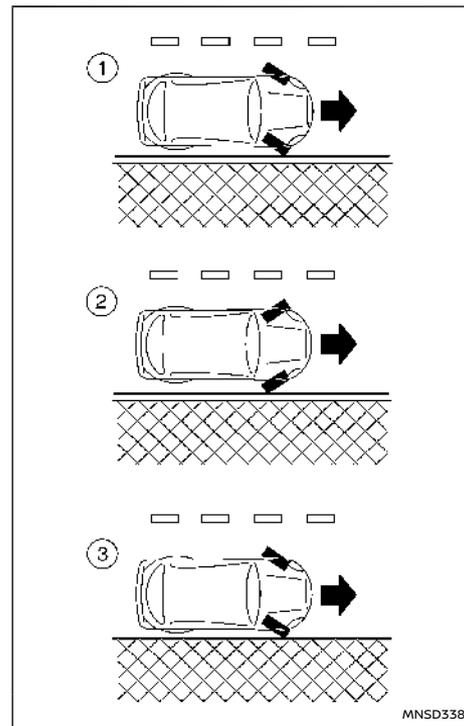
- Ne laissez jamais fonctionner le système hybride lorsque le véhicule est sans surveillance.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte

chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Enfoncez la pédale de frein au maximum et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

ATTENTION

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses a été poussé au maximum vers l'avant et qu'il ne peut pas être déplacé sans appuyer sur le bouton situé sur le pommeau du levier sélecteur.



Modèles avec conduite à gauche

MNSD338

CAPTEURS DE STATIONNEMENT À ULTRASON (selon modèles)

EN DESCENTE: ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE: ②

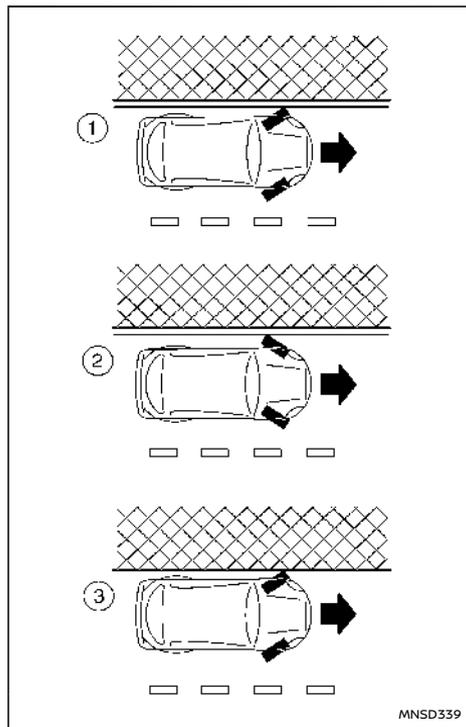
Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR: ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

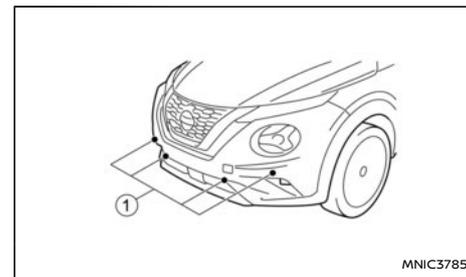
Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé/l'Intelligent Key (selon modèles).

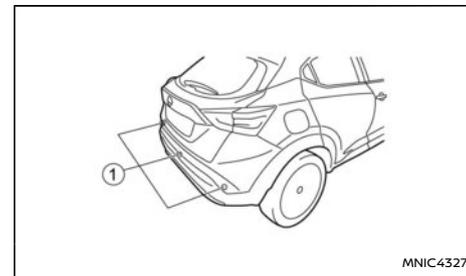


Modèles avec conduite à droite

Lors d'un stationnement en pente, braquez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.



Selon modèles



Selon modèles

Les capteurs à ultrason ① (selon modèles) intégrés dans les pare-chocs avant et arrière (ou dans le pare-chocs arrière uniquement), mesurent les distances entre le véhicule et un obstacle lors de la marche arrière. Lorsque la marche arrière est enclenchée, une vue du dessus du véhicule s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Sur l'écran, les distances (1 mètre ou moins) jusqu'aux objets sont affichées. Si le ou les objets s'approche

(nt) du véhicule, les couleurs passent du vert au jaune et peuvent aller jusqu'au rouge. Si le message [ARRÊT] s'affiche, arrêtez le véhicule avant que le véhicule n'entre en contact avec l'objet.

ATTENTION

- En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.
- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion, le son de l'avertisseur sonore ou une perceuse pneumatique

peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.

- Certains types de trottoirs peuvent également être détectés.
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactif à des vitesses moins élevées.
- Ce système, dont l'utilisation doit être associée à celle de vos rétroviseurs, constitue une aide au stationnement.
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez rien qui puisse obstruer les capteurs. Ces conditions risquent de réduire la capacité du système.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
 - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.

– Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.

– Les objets cunéiformes.

- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

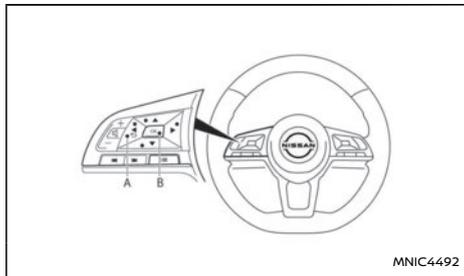
PRÉCAUTION

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Dans certaines conditions (par exemple après lavage du véhicule ou en cas de pluie), de l'eau risque de s'accumuler autour des capteurs sonar et de réduire les performances du système ou d'entraîner une activation inopinée du système. L'eau accumulée s'évacue automatiquement pendant la conduite et le système peut à nouveau fonctionner normalement.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs du sonar (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs du sonar en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du menu [Réglages]

Les réglages du système de capteurs de stationnement peuvent être modifiés.



Lorsque l'allumage est sur **ON**, le menu [Réglages] s'affiche sur l'écran, sélectionnez

[Aide au conducteur] → [Aides stationnement]

ou quand l'écran du capteur d'aide au stationnement s'affiche, appuyez sur la touche **<OK>**  au volant. Appuyez sur la touche de retour  pour revenir au paramètre précédent.

Le menu [Réglages] s'affiche.

Configurez les paramètres suivants sur marche ou arrêt en les sélectionnant (mise en surbrillance) et appuyez sur la touche **<OK>**  située au volant. Lorsque la sélection est effectuée, un marqueur vert s'affiche.

- [Avant]* :
Permet d'activer et de désactiver les capteurs avant
- [Arrière] :
Permet d'activer et de désactiver les capteurs arrière
- [Affichage] :
Permet de faire basculer automatiquement le système de capteurs de stationnement entre marche et arrêt lorsque le rapport R (marche arrière) est sélectionné.

* : Selon modèles.

Mise en surbrillance de la couleur du paramètre à configurer :

- Permet de régler le volume du système de capteurs de stationnement
Sélectionnez [Volume] et appuyez sur **<OK>**
 - [Fort]
 - [Moyenne]
 - [Bas]
- Permet de régler le niveau de sensibilité
Sélectionnez [Distance], puis appuyez sur **<OK>**
 - [Loin]
 - [Moyenne]
 - [Proche]

ENTRETIEN

L'accumulation de poussière, de glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système de capteur de stationnement. Nettoyez régulièrement les capteurs avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque ajoute des contraintes supplémentaires au niveau du système hybride, du groupe motopropulseur, de la direction, des freins et d'autres systèmes de votre véhicule. Certains facteurs extérieurs modifiant les conditions de conduite sont amplifiés tels que les déports provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou le dépassement des camions. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances environnantes. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

- Évitez d'atteler une remorque en période de rodage.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour de plus amples détails concernant le remorquage, en particulier avant la traction d'une remorque sur des pentes raides et sur de longues distances.

- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le dispositif d'attelage de remorque.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour en savoir plus à ce sujet.

- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux, et le plus bas possible sur la remorque. Une mauvaise répartition de la charge peut sérieusement menacer la stabilité de la remorque et du véhicule qui la tracte.
- La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Ne dépassez pas le poids brut maximal du véhicule. Il s'agit du poids combiné du véhicule, du conducteur, des passagers, du chargement et de la charge sur le dispositif d'attelage (selon modèles). Vous trouverez le poids total en charge maximum du véhicule sur la plaque d'identification du véhicule (reportez-vous à "Identification du véhicule" (P.379)).
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.

- Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque à l'aide de cales lors du stationnement. Serrez le frein de stationnement (selon modèles) de la remorque. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

S'il est inévitable de garer votre véhicule sur une pente raide, enclenchez un rapport ou sélectionnez P (stationnement), et tournez les roues avant vers le trottoir (en plus des autres précautions indiquées). Avant de garer votre véhicule dans une pente raide, évaluez-en la déclivité (le poids des chargements remorqués indiqués correspondent à une pente de 12%).

- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.
- Lors de l'attelage d'une remorque, observez les restrictions suivantes en termes de vitesse :

Vitesse : inférieure à 100 km/h (62 MPH)

PRÉCAUTION

Lorsque vous tractez une remorque, vérifiez régulièrement le message d'avertissement de température de liquide de refroidissement élevée pour éviter que le moteur ne surchauffe.

PRESSION DES PNEUS

Lors d'un remorquage, gonflez les pneus à la pression maximale A FROID recommandée, comme indiqué sur l'étiquette des pneus (charge totale indiquée sur l'étiquette des pneus). Assurez-vous que la pression des pneus de la remorque est correcte.

PRÉCAUTION

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être fixée au dispositif d'attelage de la remorque, non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages. La chaîne ne doit pas traîner sur le sol ; placer la chaîne en travers du dispositif de remorquage peut être la meilleure solution, en fonction du type de remorque utilisé.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

DÉTECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent le témoin lumineux de clignotant de remorque s'allume.

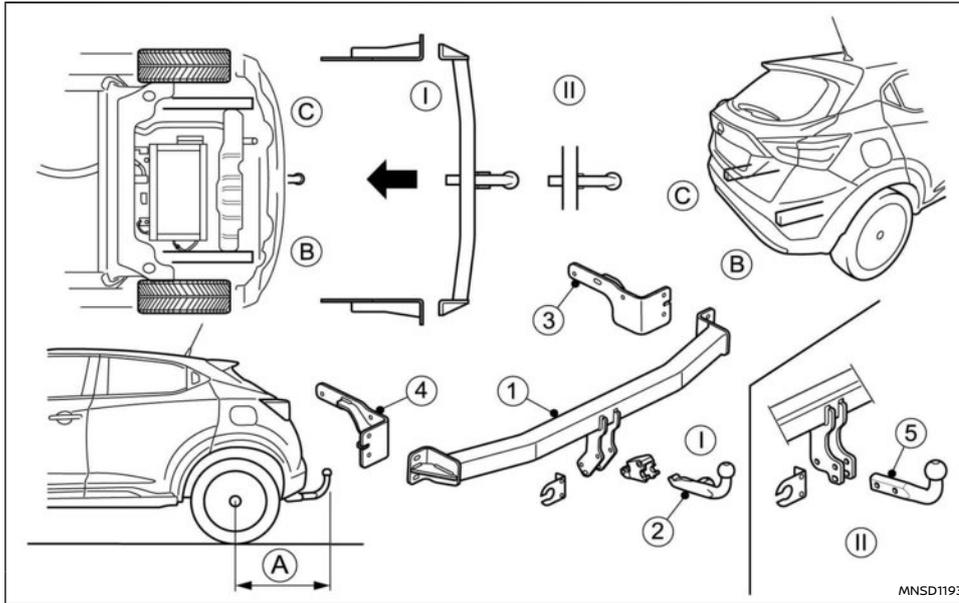
INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- Charge verticale maximum admissible sur le dispositif d'attelage : 736 N (75 kg, 165 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SÉCURITÉ DU VÉHICULE



Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :

A 744 mm (29,3 in)

I Barre de remorquage détachable

II Barre de remorquage fixe

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Retirez et emportez toujours la clé de contact avec vous, même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Retirez et emportez toujours avec vous la clé de contact ou l'Intelligent Key (selon modèles), même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit, gardez-le dans une zone bien éclairée.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, activez-le, même pour un très court moment.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Prenez-les toujours avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, rangez-le dans le coffre à bagages ou cachez-le soigneusement.
- Ne laissez pas les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci. En cas de vol, la revente du véhicule serait alors facilitée pour le voleur.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit car il serait particulièrement exposé. Si possible, retirez les objets de la galerie et enfermez-les dans le véhicule.
- Ne laissez pas le double de la clé dans le véhicule ; gardez-le chez vous, en lieu sûr.

DIRECTION ASSISTÉE

- Ne laissez pas le double de la clé ou de l'Intelligent Key dans le véhicule ; gardez-les chez vous, en lieu sûr.
- Ne laissez aucun papier avec le numéro de clé de votre véhicule dans celui-ci. Un voleur pourrait forcer votre véhicule, noter le numéro de la clé, puis revenir avec une nouvelle clé et partir au volant du véhicule.

ATTENTION

- Si le système hybride est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.
- Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le système hybride est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

NOTE :

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du système de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Évitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez le volant rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume lorsque le système hybride est en marche, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin de frein de stationnement électrique (selon modèles)" (P.82).)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le système hybride est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

SYSTÈME DE FREINAGE

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Ce véhicule est équipé de deux systèmes de freinage.

1. Système de freinage hydraulique
2. Système de freinage à régénération

Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique est semblable aux freins utilisés sur les véhicules conventionnels.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts.

Si un dysfonctionnement survient sur l'un des deux circuits, la capacité de freinage demeure sur les deux autres roues.

Système de freinage à régénération

L'objectif premier de ce système de frein à régénération est de fournir de l'énergie pour charger la batterie Li-ion et de contribuer ainsi à augmenter l'autonomie de conduite du véhicule. Un avantage secondaire est l'effet de "frein moteur" qui fonctionne selon l'état de la batterie.

En position D (conduite), lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de freinage à régénération ralentit le véhicule et génère de l'énergie pour la batterie Li-ion. De l'énergie est également produite lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Toutefois, lors de la conduite à vitesse élevée, vous risquez de ressentir que le système de freinage à régénération fournit une décélération moins importante que le frein moteur sur un véhicule ordinaire.

Ceci est normal.

La décélération provoquée par le système de freinage à régénération est moins importante lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée. Le freinage à régénération réduit automatiquement lorsque la batterie Li-ion est complètement chargée, afin d'éviter que la batterie ne soit trop chargée.

Le freinage à régénération réduit également de manière automatique lorsque la température de la batterie est élevée/basse afin d'éviter tout endommagement de la batterie Li-ion.

La pédale de frein doit être utilisée pour ralentir ou arrêter le véhicule, en fonction de la circulation et de l'état de la route. Les freins du véhicule ne sont pas affectés par le fonctionnement du système de freinage à régénération.

NOTE :

La quantité de charge régénérée varie en fonction du mode de conduite et de l'utilisation de l'e-Pedal.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à

vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et une consommation accrue de carburant.

Pour contribuer à réduire l'usure des freins et prévenir toute surchauffe des freins, réduisez la vitesse et passez à un rapport inférieur avant de vous engager sur une pente abrupte ou longue. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

PRÉCAUTION

- **Lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, soyez prudent lorsque vous freinez ou accélérez. Les freinages appuyés et accélérations soutenues peuvent entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.**
- **Si vous appuyez sur la pédale de frein alors que le système hybride est désactivé, vous pouvez ressentir un effort plus important ou une course moins longue au niveau de la pédale de frein. Lorsque le témoin d'avertissement de frein (rouge) ne s'allume pas et que l'état de la pédale de frein semble être à nouveau normal après le démarrage du système hybride, ceci indique qu'il n'y a pas de dysfonctionnement**

et que le véhicule peut être utilisé normalement.

Sachez que les freins seront moins efficaces en cas de freinages brusques et répétés.

Conduite en montée

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule. Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est dans une position de conduite appropriée en marche avant ou arrière, desserrez lentement le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, il se désactive automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule.

ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi qu'en cas d'utilisation de chaînes à neige. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Identification du véhicule" (P.379).)
 - Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" (P.368).

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le

contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

UTILISATION DU SYSTÈME

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

FONCTION D'ESSAI AUTOMATIQUE

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le système hybride est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de

PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP) (selon modèles)

frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FONCTIONNEMENT NORMAL

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

En cas d'accélération, de conduite sur des surfaces glissantes ou si vous essayez brutalement d'éviter un obstacle, le véhicule risque de faire un écart ou de dérapier. Le programme électronique de stabilité (ESP) contrôle et compare en permanence la vitesse souhaitée par le conducteur et la direction du trajet. Le système ajuste la pression de frein au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

- Quand le système ESP est actif, le témoin lumineux de faible adhérence  clignote dans le tableau de bord.
- Lorsque seul le système de traction asservie du système ESP fonctionne, le témoin lumineux de faible adhérence  clignote également dans le tableau de bord.
- Si le témoin lumineux de faible adhérence  clignote, la route est glissante. Veuillez à conduire prudemment. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.78).
- Témoin lumineux
Si un défaut de fonctionnement se produit dans le système, le témoin de faible adhérence  s'allume sur le combiné d'instruments.
Tant que ces témoins sont allumés, le système de contrôle de motricité est désactivé.

Le système ESP comprend un dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) permettant d'améliorer la traction du véhicule. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) fonctionne lorsqu'une des roues motrices patine sur une surface glissante. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) freine la roue qui

patine afin de distribuer la puissance à l'autre roue motrice.

Si le véhicule est conduit alors que le système ESP est désactivé, toutes les fonctions ESP et TCS sont désactivées. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) et le système ABS continuent à fonctionner lorsque le système ESP est désactivé. Si le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) est activé, le témoin de faible adhérence  clignote et vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Le système ESP utilise également le système antifading des freins (FBS) (selon modèles), qui permet de réduire la distance d'arrêt lorsque les freins sont chauds et offre une sécurité supplémentaire en cas de conduite en descente où de nombreux freinages sont nécessaires.

Lorsque le système ESP fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou des vibrations provenant de l'actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

Le calculateur d'ESP dispose d'une fonctionnalité intégrée qui teste le système à chaque fois que le moteur est démarré et se déplace à faible vitesse vers l'avant ou vers l'arrière. Pendant la réalisation de l'essai automatique, il peut se produire un bruit sourd et/ou une sensation de pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

ATTENTION

- Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite mais il ne permet pas d'éviter les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite inconsciente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et effectuez des virages sur des surfaces glissantes. Conduisez toujours prudemment.
- Si les pièces liées au moteur, comme le silencieux, ne sont pas des équipements standard ou sont très abîmées, le témoin lumineux de patinage  risque de s'allumer.
- Si les pièces liées aux freins, telles que les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas de série ou sont extrêmement détériorées, le système ESP peut ne pas fonctionner correctement et le témoin de faible adhérence  risque de s'allumer.
- Si les pièces de commande du système hybride ne sont pas celles recommandées par NISSAN ou si elles sont en très mauvais état, le témoin lumineux de faible adhérence  risque de s'allumer.
- Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les éléments de suspension tels que les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices et les paliers ne sont pas des pièces homologuées NISSAN ou sont fortement détériorés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correcte-

ment. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin de faible adhérence  risque de s'allumer.

- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin lumineux de faible adhérence  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes. Si le témoin lumineux de désactivation de l'ESP  s'allume après avoir conduit sur des routes accidentées, redémarrez le moteur pour réinitialiser le système ESP.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de patinage  risque de s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

NOTE :

- Le système ESP devrait être activé dans des conditions normales bien qu'il puisse être avantageux de désactiver le système ESP pour permettre le patinage des roues dans certaines conditions :
 - Lorsque vous conduisez sur une couche épaisse de neige ou de boue.
 - En cas de poussée du véhicule suite à un enlèvement dans la neige.

– Si vous conduisez avec des chaînes à neige.

- Si le système ESP a été désactivé, conduisez prudemment à vitesse réduite. Réactivez le système ESP lorsque l'état de la route le permet.

DÉSACTIVATION DU PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, utilisez l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91) pour plus de détails. Le témoin lumineux de désactivation de l'ESP  s'allument.

NOTE :

Le système ESP ne peut pas être désactivé lorsqu'il est en cours de fonctionnement et que le témoin de faible adhérence  clignote.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles). Le témoin d'avertissement AEB

 s'allume. Reportez-vous à "Système d'In-

CONTRÔLE DYNAMIQUE

elligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.276) pour plus de détails.

Pour activer le système, utilisez l'écran d'informations du véhicule ou redémarrez le moteur. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91) pour plus de détails.

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

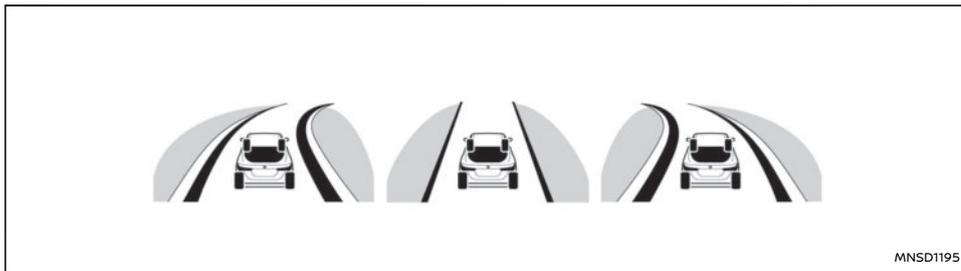
ATTENTION

Il est possible que l'Intelligent Trace Control ne soit pas efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Cet Intelligent Trace Control détecte la conduite sur la base de la direction et des schémas d'accélération/freinage du conducteur. Il contrôle la pression de freinage à chaque roue pour faciliter la trajectoire dans les virages et atténuer la réaction du véhicule.

L'Intelligent Trace Control peut être réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au moyen des réglages [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, l'Intelligent Trace Control est également désactivé.



Contrôle dynamique

Lorsque l'Intelligent Trace Control est actionné et que le [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, les graphiques de l'Intelligent Trace Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.95) pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de [Contrôle dynamique] sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement.

Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque l'Intelligent Trace Control est en cours de

fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Même si l'Intelligent Trace Control est désactivé, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ce système détecte les mouvements du haut du corps (sur la base des informations relatives à la vitesse des roues) et contrôle la pression des freins des quatre roues. Il augmente le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie lors de la conduite sur des routes onduleuses.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système d'Intelligent Ride Control est également désactivé.

Lorsque l'Intelligent Ride Control est actionné et que le [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, les graphiques

de l'Intelligent Ride Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.95) pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA) (selon modèles)

ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale

de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est positionné sur un rapport de marche avant (le véhicule se trouve sur une pente ascendante) ou de marche arrière (le véhicule se trouve sur une pente descendante).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte par le biais de la pédale de frein.
- La déclivité de la côte est supérieure à 3 degrés.

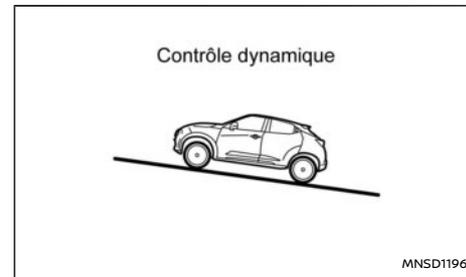
Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin lumineux du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.88).)

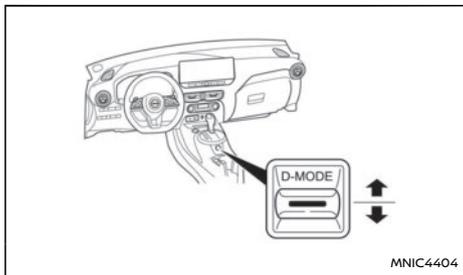
La fonction d'aide au démarrage en côte peut être vérifiée sur l'affichage en mode [Contrôle dynamique] sur l'écran d'informations du véhicule. Si l'écran [Contrôle dynamique] est sélectionné, le

véhicule s'affiche sur une pente. Les roues clignotent pour indiquer que le véhicule est retenu.

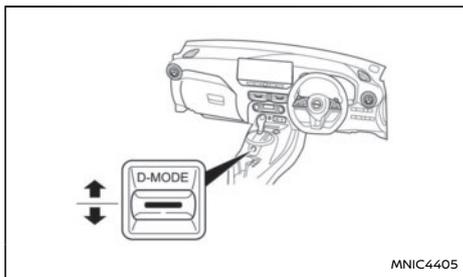


MODE DE CONDUITE

MODE DE CONDUITE



Conduite à gauche



Conduite à droite

La commande de mode de conduite est située derrière le levier de vitesses sur la console centrale.

Trois modes de conduite (<STANDARD>, <SPORT> et <ECO>) peuvent être sélectionnés en fonction des conditions de conduite. Si le mode <SPORT> ou <ECO> est actuellement sélectionné, un icône

<SPORT> ou <ECO> s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Chacun des modes permet de changer les caractéristiques de conduite du véhicule en modifiant le ressenti au niveau du volant, de la pédale d'accélérateur et du moteur.

Mode de conduite STANDARD

Le mode de conduite <STANDARD> est recommandé pour la conduite dans des conditions normales. Il s'agit du mode de conduite par défaut.

Si la commande est en position de mode de conduite <STANDARD> (mode par défaut) :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <SPORT>
- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <ECO>

Mode de conduite SPORT

Le mode de conduite <SPORT> est recommandé pour accentuer les sensations de performance. En mode sport, le poids du volant augmente et les réactions au niveau du moteur et de l'accélération sont amplifiées. Cela donne une sensation de conduite sportive.

Le mode Sport fera davantage tourner le moteur et maintiendra la batterie hybride à une charge plus élevée pour permettre une réponse optimale.

NOTE :

En mode <SPORT>, il augmentera le niveau de freinage à régénération et l'économie de carburant peut être réduite.

Si la commande est en position de mode de conduite <SPORT> :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <STANDARD>
- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <ECO>

Mode de conduite ECO

Le mode de conduite <ECO> est recommandé pour une économie de carburant maximale. En mode de conduite <ECO>, l'état de commande du moteur et de la boîte vitesses hybride est réglé afin de réduire la consommation de carburant.

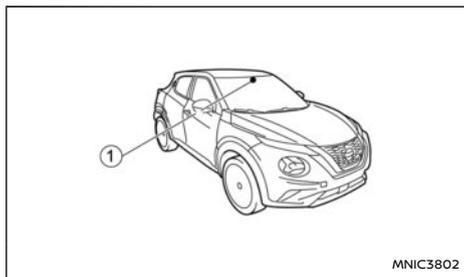
NOTE :

- **De nombreux facteurs relatifs à la conduite ont une influence sur la consommation de carburant. Sélectionner le mode de conduite <ECO> ne permet pas nécessairement de faire baisser la consommation de carburant.**
- **En mode de conduite <ECO>, les performances risquent d'être réduites.**
- **Le mode Eco diminue le niveau de freinage régénératif pour permettre de rouler en roue libre afin de conserver l'élan du véhicule et de réaliser des économies.**

Si la commande est en position de mode de conduite <ECO> :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <SPORT>
- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <STANDARD>

ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (selon modèles)



Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle ① située sur le pare-brise devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule.

La limite de vitesse affichée est établie en combinant les données cartographiques et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Lorsque le système détecte un changement dans la limitation de vitesse, il en informe le conducteur avec une icône d'affichage de la vitesse et fait retentir un signal sonore (une fois). Si le véhicule dépasse la limite de vitesse, le système en avertit le conducteur en faisant clignoter l'icône d'affichage de la vitesse et en faisant retentir un signal sonore (quatre fois). L'avertissement de dépassement de la vitesse peut être annulé si le conducteur prend des mesures pour ralentir ou en appuyant sur la

touche <OK> des commandes montées sur le volant.

⚠ ATTENTION

- **Le système TSA est un système unique- ment conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les indications et les avertissements fournis par le système TSA ne prévalent pas sur la limite de vitesse réelle applicable dans une situation donnée. Il est de la responsabilité du conducteur de respecter et de toujours se conformer aux limitations de vitesse.**

Le système TSA fonctionne comme suit :

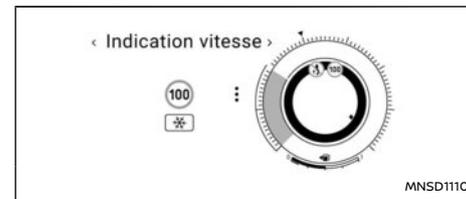
- La fonction est automatiquement activée lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- La licence des données cartographiques a une durée de validité de 14 ans.
- Si la licence des données cartographiques a expiré, il n'est pas possible d'utiliser les données cartographiques, ce qui signifie que, dans certains cas, l'affichage de la limitation de vitesse ne peut pas être utilisé.

Pour maintenir les performances du système en matière d'affichage des panneaux de signalisation,

des mises à jour périodiques des données cartographiques sont nécessaires. Reportez-vous à "Comment mettre les données cartographiques à jour" (P.312).

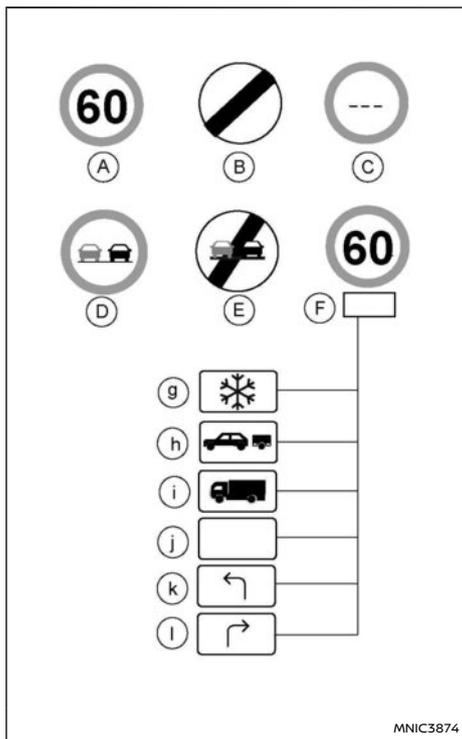
Les données cartographiques peuvent être mises à jour automatiquement à la dernière version en fonction de l'environnement et de certaines conditions.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



Exemple

Le système Traffic Sign Assist (Assistance aux panneaux de signalisation) affiche les types de signalisations routières suivants :



TSA : signalisations routières disponibles

(A) Dernière limitation de vitesse détectée.

- (B) Limite de vitesse nationale.
- (C) Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- (D) Zone de dépassement non autorisé.
- (E) Fin de zone de dépassement non autorisé.
- (F) Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
 - (g) Neige
 - (h) Remorquage
 - (i) Véhicules affectés au transport de marchandises
 - (j) Générique
 - (k) Virage à gauche autorisé
 - (l) Virage à droite autorisé

PRÉCAUTION

- Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions. En voici quelques exemples :
 - Lorsque le panneau de signalisation n'est pas clairement visible, par exemple à cause des conditions météorologiques ou parce qu'il est abîmé.
 - Si de la pluie, de la neige ou de la

saleté adhère au pare-brise devant le boîtier de la caméra multisensorielle.

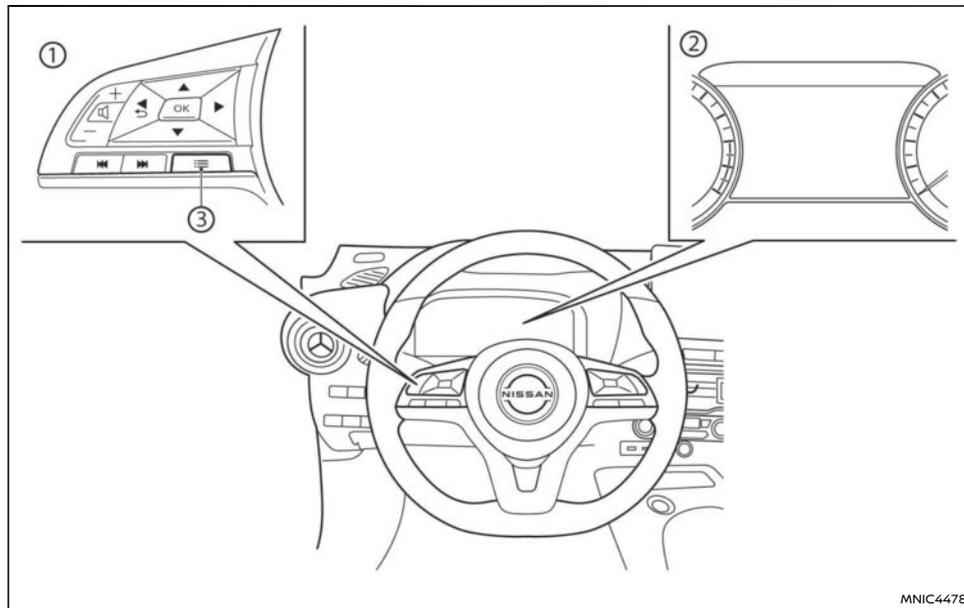
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Lorsque la visibilité est mauvaise. (Par exemple, éclairage insuffisant de la route, de mauvaises conditions météorologiques, pluie, neige ou brouillard, ou de fortes projections d'eau.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou non conformes aux normes. (Par exemple, taille, hauteur, direction ou luminosité incorrectes, ou cassés ou pliés.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter. (Par exemple, elles sont recouvertes de saleté ou de neige, ou d'un éclairage insuffisant.)
- Quand les panneaux de signalisation sont ambigus. (Par exemple, les panneaux de signalisation sur les chan-

tiers de construction, dans les voies adjacentes ou la voie de sortie.)

- Lorsqu'il y a un objet similaire aux panneaux de signalisation. (Par exemple, des panneaux, une plaque ou une structure similaires).
- Lors du passage de panneaux de signalisation en dehors du champ de vision de la caméra. (Par exemple, après un virage serré ou situé trop loin).
- Lorsque les panneaux de signalisation électriques sont difficiles à détecter. (Par exemple, faible contraste, emplacement trop éloigné, 3 chiffres.)
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.
- Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) peut afficher un panneau de signalisation, même s'il n'y en a pas devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse différente de celle d'un véhicule de tourisme. (Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour les camions, d'une limitation de vitesse différente selon l'heure du jour ou le jour de la semaine, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité

différente près d'une frontière, en cas de détection d'un panneau de signalisation électrique avec ou sans indication de limite de vitesse, lors de la détection d'une limite de vitesse non pertinente passant par une sortie d'autoroute ou une jonction, etc.)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSA)



- (1) Commandes au volant (côté gauche)
- (2) Écran d'informations du véhicule
- (3) Bouton de raccourci

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système TSA ou personnaliser les réglages :

Appuyez sur la touche ◀, ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ▲, ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>. Sélectionnez [Signalisation] et appuyez sur la

touche <OK> pour activer ou désactiver le système.

Menu de raccourcis

- Appuyez sur le bouton de raccourci (3) au volant pour afficher [Menu de raccourcis].
- Sélectionnez [Perso. aide conduite] et appuyez sur la touche <OK> pour activer les réglages du système.
- Sélectionnez [Config. Mode perso] et appuyez sur la touche <OK> pour personnaliser les réglages.

[Limitation de vitesse]

- [Alerte] : l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse (affichage et témoin sonore) sont activés.
- [Info seul] : seul l'affichage de la limitation de vitesse est activé (le son de l'alarme de dépassement de vitesse et l'affichage clignotant sont désactivés).
- [Désactivé] : la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) est désactivée.

[Alertes nouv. lim.]

La notification (témoin sonore) en cas de changements de la limitation de vitesse est activée ou désactivée.

Paramètres

- Appuyez sur les touches '◀' et '▶' jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez les touches '▲' et '▼' pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

- Sélectionnez [Assis pan sign]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

Les éléments suivants sont disponibles :

[Limitation de vitesse]

La reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) peut être personnalisée ou désactivée.

- [Alerte] : l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse (affichage et témoin sonore) sont activés.
- [Info seul] : seul l'affichage de la limitation de vitesse est activé (le son de l'alarme de dépassement de vitesse et l'affichage clignotant sont désactivés).
- [Désactivé] : le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) est désactivé.

[Alertes nouv. lim.]

La notification (témoin sonore) en cas de changements de la limitation de vitesse est activée ou désactivée.

[Version données]

La version des données cartographiques peut être confirmée.

[MAJ via USB]

Cette option permet de mettre à jour les données cartographiques. (Reportez-vous à "Comment mettre les données cartographiques à jour" (P.312).)

[Infos licence]

Les informations relatives à la licence cartographique peuvent être confirmées.

- [Licence expirée] : La date d'expiration de la licence cartographique.
- [Statut licence] : Le statut (actif/inactif) de la licence cartographique actuelle.

Lorsque la fonction d'alerte de dépassement de vitesse est désactivée, le  repère s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Le témoin s'éteint après un certain temps.)

Lorsque l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse sont désactivés, le  repère s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

SYSTÈME PROVISOIEMENT INDISPONIBLE

Condition A

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSA risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSA fonctionne à nouveau automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte d'humidité, de neige, de givre, de saleté ou d'autres objets.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage/dégivrage Max ou de pare-brise chauffant (selon modèles) pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système TSA reprend automatiquement.

Condition C

Si pour une certaine raison la communication des données entre les systèmes est temporairement interrompue, le  témoin (jaune) et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système TSA. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSA risque d'être

désactivé automatiquement. Le message d'avertissement du système TSA s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSA fonctionne à nouveau automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système TSA, ce dernier est désactivé automatiquement et le  (jaune) et le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cette intervention.

ENTRETIEN

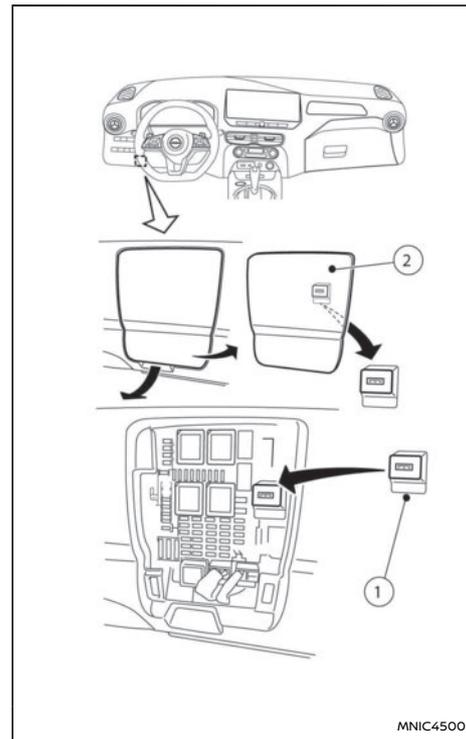
Le système TSA utilise la même caméra que celle utilisée par le système d'assistance de changement de voie, située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Dysfonctionnement du système" (P.241).

COMMENT METTRE LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES À JOUR

Les données cartographiques utilisées pour le système TSA peuvent être mises à jour en téléchargeant des nouvelles données cartographiques sur un dispositif de mémoire USB et en les installant sur le véhicule.

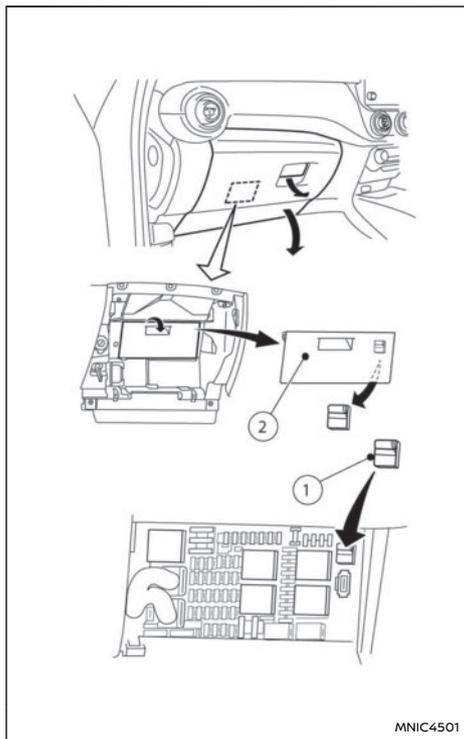
Pour mettre les données cartographiques à jour, l'équipement suivant est nécessaire :

- Un concentrateur USB avec une alimentation externe pour connecter le dispositif de mémoire USB au véhicule
- Un dispositif de mémoire USB avec un espace de stockage minimum de 8 Go
- Un ordinateur personnel avec un accès Internet pour télécharger une nouvelle base de données cartographiques
- Pour les spécifications détaillées et les produits recommandés, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.



MNIC4500

Conduite à gauche



Conduite à droite

Le port USB (1) se trouve dans la boîte à fusibles. Notez que ce port USB ne peut pas être utilisé pour le chargement.

Effectuez les étapes suivantes pour mettre les données cartographiques à jour :

(Consultez le site web ou un concessionnaire NISSAN pour plus de détails.)

1. Confirmez la version de la carte* du véhicule et vérifiez si une nouvelle version est disponible sur le site web.
2. Si une nouvelle version est disponible, connectez le concentrateur USB au véhicule. Puis, sauvegardez les informations de carte sur la clé USB.
3. Téléchargez les données cartographiques à partir du site web.
4. Sauvegardez les données cartographiques dans le véhicule.
 - Pour plus de détails, veuillez consulter <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update>
 - Si vous avez besoin d'aide pour mettre les données cartographiques à jour, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.

* : La version de la carte peut être confirmée comme suit :

Exemple : 23.Q1.001

1. 2 premiers chiffres : 23 (2 derniers chiffres de l'année : 2023)
2. 2 chiffres suivants : Q1 (premier trimestre, de janvier à mars)
3. 3 derniers chiffres : 001 (numéro de version, de 1 à 366)

NOTE :

- L'écran d'informations du véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour de la carte.
- Les données cartographiques doivent être mises à jour lorsque le moteur est en marche pour éviter de décharger la batterie 12 volts.
- Lorsque la batterie 12 V est remplacée dans une zone où il n'y a pas de signal GNSS, par exemple dans un parking souterrain, le moteur/système e-Power doit être redémarré dans une zone où il y a un signal GNSS (pour les destinations dans les pays où il n'y a pas de connectivité).

ATTENTION

- Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.
- Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.
- En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Évitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.
- Faites attention aux plaques de verglas (glace noire). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Évitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur le verglas.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse (selon modèles) sur route glissante.
- A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au

niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" (P.359).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" (P.351).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'ONDULEUR/BATTERIE

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement de l'onduleur/batterie" (P.352).

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. Les pneus SUMMER (ETE) sont dotés d'une bande de roulement permettant des performances supérieures sur route sèche. Cependant, les performances de ces pneus sont fortement réduites en cas de conduite sur surfaces enneigées ou gelées. NISSAN vous recommande alors l'utilisation de pneus MUD & SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON

(TOUTE SAISON) sur les quatre roues. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations sur les pneus (type, taille, classe de vitesse et disponibilité).

2. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

PRÉCAUTION

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

3. Les chaînes peuvent être utilisées si vous le souhaitez. Mais l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Vérifiez en conséquence la réglementation locale en matière d'installation de chaînes à neige. Lorsque des chaînes à neige sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées de la manière indiquée par le fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons d'extrémité flottants de chaînes à neige doivent être fixés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endom-

magé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.
- Une réserve de liquide de lave-glace pour remplir le réservoir.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" (P.342).

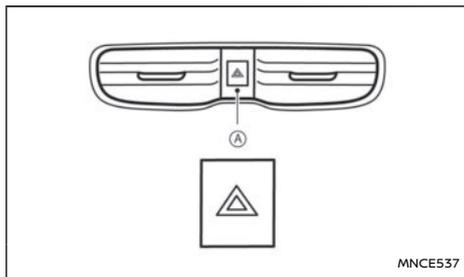
Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

MÉMO

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse	318	Remplacement d'un pneu crevé (modèles avec roue de secours, selon modèles)	323
Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence (selon modèles)	318	Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	328
eCall automatique	318	Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)	329
eCall manuel (touche SOS)	320	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	332
Témoin d'état d'activation du système	320	Démarrage par poussée	333
Modalités d'exercice des droits des personnes concernées	321	Si votre véhicule surchauffe	334
Enregistreur de données d'événements (EDR) (selon modèles)	321	Remorquage du véhicule	335
Roue de secours	322	Précautions pour le remorquage	335
Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)	322	Remorquage recommandé	335
Pneu à plat	323	Œil de remorquage	335
Immobilisation du véhicule	323	Dégager le véhicule du sable, de la neige ou de la boue	336

COMMANDE DE FEUX DE DÉTRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position de l'allumage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est

possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

SYSTÈME ECALL/SOS D'APPEL AUX SERVICES D'URGENCE (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système d'appel d'urgence embarqué (eCall) basé sur le numéro 112. En cas d'urgence suite à un grave accident de circulation, un appel automatique peut être effectué à un opérateur des services d'urgence. Le système peut également être utilisé manuellement pour appeler l'opérateur des services d'urgence.

Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

NISSAN est uniquement responsable des performances techniques du système de communication d'urgence en cas d'accident se produisant pendant la période de garantie.

ECALL AUTOMATIQUE

Si le boîtier de commande d'airbag détecte une collision frontale, une collision latérale ou une collision arrière (selon modèles), le système envoie automatiquement un appel d'urgence au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées. Dès que le centre d'appel d'urgence reçoit un appel d'urgence, l'opérateur essaie de parler avec l'occupant du véhicule.

NOTE :

- Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.
- Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.

Le système eCall est toujours activé par défaut. Il est activé automatiquement au moyen de capteurs embarqués en cas d'accident grave.

Le système eCall n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les informations suivantes seront envoyées au centre d'appel d'urgence par le système d'appel d'urgence si une collision se produit :

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule
- Type de carburant
- Type d'activation (automatique/manuel)
- Type d'appel (test/urgence)
- Position (fiable/confiance faible)
- L'horodatage (le moment où la collision ou l'événement se sont produits)
- Les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie
- Vitesse du véhicule
- (selon modèles) Nombre de passagers

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.

PRÉCAUTION

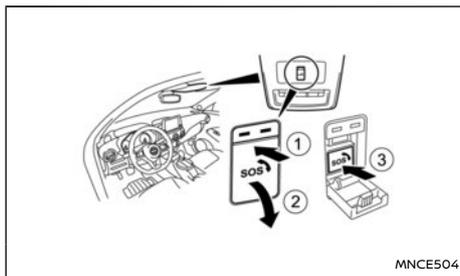
- **L'appel d'urgence automatique ne peut être déclenché que si le système d'airbags du véhicule est activé pendant la collision.**
- **Si l'appel d'urgence automatique a été déclenché, veuillez amener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Ceci est nécessaire car le système d'appel d'urgence automatique doit être réinitialisé pour éviter tout appel d'urgence eCall involontaire.**
- **Le fournisseur de réseau mobile qui gère la connexion du véhicule au centre d'appel d'urgence est spécifié et contrôlé en dehors du système d'appel d'urgence du véhicule.**
- **Dans la minute suivant un quelconque appel d'urgence, l'opérateur détermine si l'appel est authentique. Si l'opérateur détermine que l'appel n'est pas authentique, l'appel est interrompu, et aucune autre tentative n'est faite pour rappeler le véhicule. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

La fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée dans les conditions suivantes :

- **Le véhicule se trouve en dehors de la zone de réception du service de réseau mobile.**
- **Le véhicule se trouve dans un endroit où la réception du signal est mauvaise, comme dans des tunnels, des parkings souter-**

rains, entre des immeubles ou dans des régions montagneuses.

- La TCU (unité de contrôle télématique) ou d'autres systèmes du véhicule ne fonctionnent pas correctement.
- Le fournisseur de réseau mobile disponible à l'emplacement du véhicule n'est pas indiqué pour être utilisé pour un appel d'urgence.
- La ligne de communication du centre d'appel d'urgence est occupée.



1. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**.
2. Appuyez sur **1** pour ouvrir le couvercle **<SOS>****2**.
3. Appuyez sur la touche **<SOS>****3**. Un appel d'urgence est envoyé au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées.
4. Lorsque l'appel est connecté, vous pouvez parler à l'équipe de soutien d'urgence.

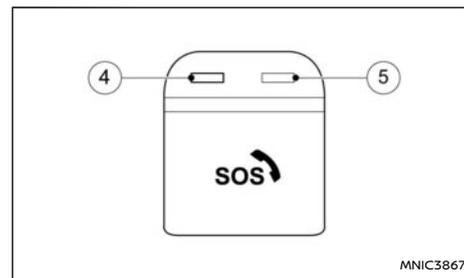
Si vous souhaitez annuler l'appel d'urgence, appuyez en continu sur la touche **<SOS>** pendant quelques secondes. L'appel ne peut pas être annulé une fois la connexion établie.

NOTE :

- Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.
- Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.

- Après avoir appuyé sur la touche **<SOS>**, cela peut prendre du temps avant que le système établisse une connexion, selon l'environnement technique et si la TCU est utilisée par d'autres services.
- Pour éviter que l'appel ne se coupe, n'arrêtez pas le système hybride.
- Pendant l'appel d'urgence, la connexion du téléphone mains-libres Bluetooth® est désactivée et l'utilisation du téléphone est uniquement disponible sur le téléphone mobile.
- Si l'appel d'urgence est déconnecté pour une raison quelconque, le centre d'appel d'urgence peut rappeler. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.

TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DU SYSTÈME



Les témoins lumineux **4** et **5** au-dessus de la touche **<SOS>** indiquent l'état du système d'appel d'urgence du véhicule. Si le témoin est allumé en

ECALL MANUEL (touche SOS)

L'appel eCall manuel peut être passé quand le contact d'allumage est placé en position **ON**, en appuyant sur la touche d'appel **<SOS>****3** située sur le panneau de commande de plafond.

Après avoir placé le contact d'allumage sur **OFF**, le système eCall se désactive si aucun appel d'urgence n'a été effectué.

PRÉCAUTION

- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'actionner la touche <SOS>**.
- **Utilisez ce service uniquement en cas d'urgence. L'utilisation inappropriée de ce service peut être sanctionnée.**

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS (EDR) (selon modèles)

rouge ou si aucun témoin n'est allumé, l'appel d'urgence risque de ne pas se connecter au centre d'appel d'urgence quand la touche <SOS> est activée. En outre, un appel d'urgence automatique risque de ne pas être envoyé lorsqu'une collision se produit.

- Pendant le démarrage du véhicule, le système effectue un autodiagnostic et le témoin lumineux rouge s'allume pour une durée maximale de 15 secondes.
- A tout autre moment, si le témoin lumineux rouge est allumé, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir de l'aide. En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, le témoin lumineux rouge est allumé en guise d'avertissement.

NOTE :

Si le témoin s'allume en rouge ou qu'aucun témoin n'est allumé, les services d'urgence (comme la police ou autres organismes) doivent être contactés au moyen d'autres dispositifs de communication habituels (un téléphone par exemple) en cas d'accident.

MODALITÉS D'EXERCICE DES DROITS DES PERSONNES CONCERNÉES

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive

95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accidents ou proches d'accidents, par exemple en cas de déploiement d'un airbag ou d'impact avec un obstacle, des données permettant de comprendre comment les systèmes du véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données liées à la dynamique et aux dispositifs de sécurité du véhicule pendant un court laps de temps, en général 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule a été mis au point pour enregistrer des données telles que :

- La manière dont divers systèmes du véhicule ont fonctionné ;
- Le fait que les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient attachées ou non ;
- La pression (si cet élément s'applique) exercée par le conducteur sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule circulait.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

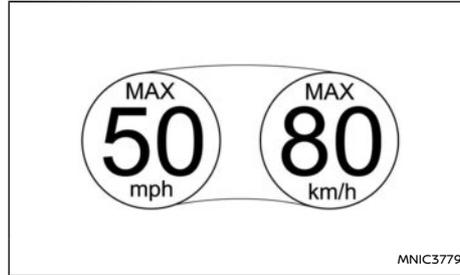
NOTE :

Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de situation d'accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge ou lieu de l'accident) n'est enregistrée. D'autres parties, comme les

ROUE DE SECOURS

services de police, peuvent toutefois combiner les données EDR avec les données d'identification personnelles habituellement collectées lors d'une enquête relative à un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR nécessite un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. De même que le fabricant du véhicule et le concessionnaire agréé NISSAN, d'autres parties, comme les services de police, possédant cet équipement spécial, sont en mesure de lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR. Les données EDR ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.



Étiquette de roue de secours à usage temporaire

ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE (selon modèles)

La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue de secours doit être utilisée **UNIQUEMENT** pour des périodes très courtes et ne doit **JAMAIS** être utilisée pour des longs trajets ou pendant une période prolongée.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours à usage temporaire. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

ATTENTION

Une utilisation prolongée sur route de ce type de roue peut entraîner sa détérioration, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles.

PRÉCAUTION

- La roue de secours à usage temporaire doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Conduisez prudemment et ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Évitez de rouler sur des obstacles. Par ailleurs, ne conduisez pas le véhicule dans un portique de lavage automatique.
- Évitez les virages serrés ou les freinages brusques.
- Ne dépassez pas l'indice de charge maximum du véhicule ou l'indice de charge utile indiqué sur le flanc de la roue de secours à usage temporaire.
- N'utilisez pas de chaîne à neige sur cette roue car elle ne peut pas s'adapter correctement. Ceci risque d'endommager le véhicule et d'entraîner la perte de la chaîne.
- N'utilisez pas la roue de secours à usage temporaire sur d'autres véhicules car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule avec plus d'une roue de secours à usage temporaire.
- Ne tractez pas de remorque.
- Comme pour toute roue de secours, la roue de secours à usage temporaire doit être vérifiée régulièrement afin d'assurer la correspondance des pressions.

PNEU À PLAT

Pour obtenir les détails concernant la pression, reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur.

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après :

IMMOBILISATION DU VÉHICULE

ATTENTION

- Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : Assurez-vous que le levier de changement de vitesse se trouve sur la position P (stationnement).

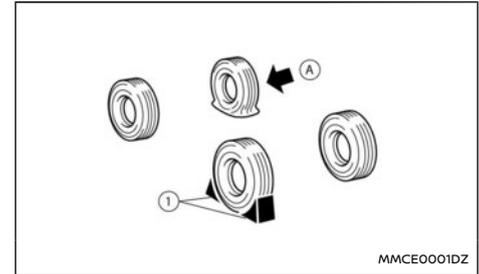
- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve en pente ou sur une surface glissante (verglacée ou autre). Ceci est dangereux.
- Ne changez jamais les roues si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Attendez les services d'assistance routière.

1. Écartez prudemment votre véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position R (marche arrière), (modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT), placez le

levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement)).

6. Désactivez le système hybride.
7. Ouvrez le capot (pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.151)) afin :
 - Avertir les autres conducteurs.
 - Indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

REMPACEMENT D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec roue de secours, selon modèles)



Blocage des roues

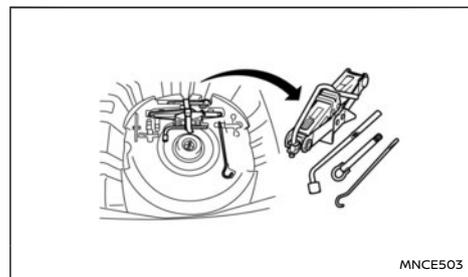
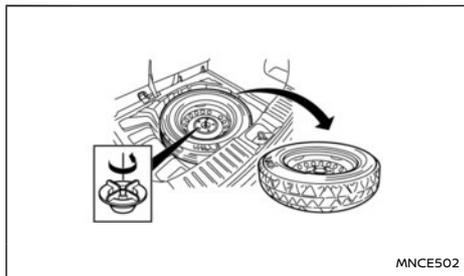
ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

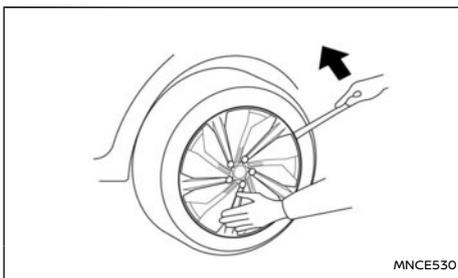
Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé ② pour éviter le déplacement du véhicule lorsqu'il repose sur cric.

Extraction de la roue de secours et des outils

La roue de secours, le cric et les outils se trouvent à l'intérieur du compartiment à bagages.



1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez les planches de compartiment à bagages et la protection du plancher de compartiment à bagages.
3. Retirez la pièce de retenue en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez le cric, les outils et la roue de secours.



Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Prenez garde lors du retrait de l'enjoliveur ; ce dernier peut se détacher soudainement.

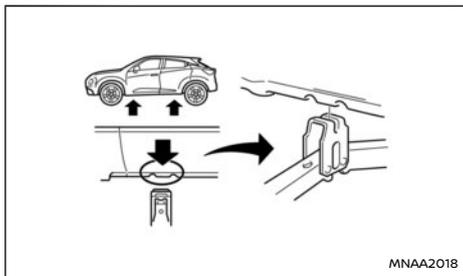
Retirez les enjoliveurs de roue comme indiqué sur l'illustration, à l'aide de l'outil adéquat ou enlevez-les soigneusement avec les deux mains.

Retrait de la roue

⚠ ATTENTION

- **Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.**
- **Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue.**
- **Utilisez les points de levage corrects. Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric.**
- **Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.**
- **Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.**
- **Ne faites jamais démarrer le système hybride lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.**
- **N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.**
- **Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.**

- Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.



Points de levage

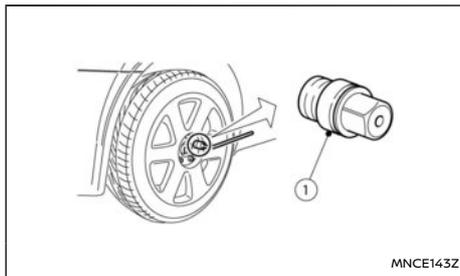
1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

PRÉCAUTION

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez le centre de la tête du cric avec les encoches au point de levage comme indiqué.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les deux encoches, comme indiqué.

Jantes en alliage (selon modèles): Les boulons des roues en alliage sont munis d'un capuchon en plastique pouvant être retirés à l'aide d'une pince (selon modèles) incluse dans la trousse à outils.



4. Desserrez tous les boulons de la roue d'un ou deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous de roue avant que la roue n'ait quitté le sol.

Modèles avec contre-écrous de roue (selon modèles) :

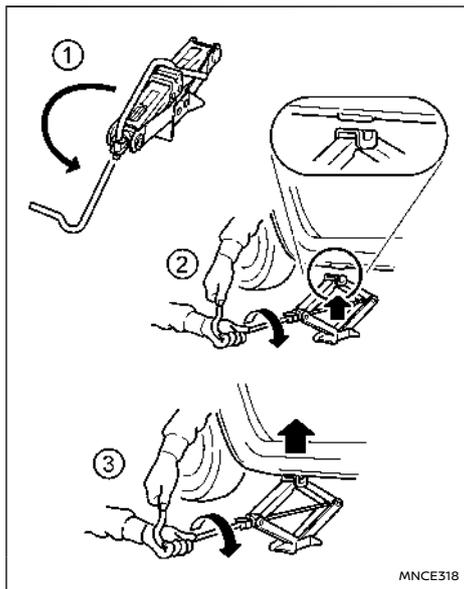
Si le véhicule est équipé d'un écrou antivol de roue, insérez la clé pour écrou antivol de roue ① et desserrez-le tel que décrit précédemment.

Seule la clé pour écrou antivol de roue permet de retirer l'écrou antivol. Un numéro de clé est nécessaire si vous souhaitez obtenir un double de la clé.

Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu

sûr, pas dans votre véhicule. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.

Assurez-vous de conserver la clé pour contre-écrou dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.



5. Pour soulever le véhicule, maintenez fermement et tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration.
6. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.
7. Retirez les boulons de roue, puis la roue dont le pneu est crevé.

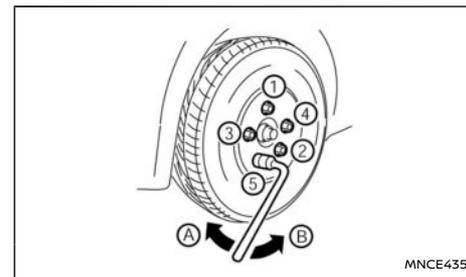
PRÉCAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.

Montage de la roue

⚠ ATTENTION

- La roue de secours à usage temporaire (selon modèles) est conçue pour les cas d'urgence. Reportez-vous à "Roue de secours" (P.322).
- Utilisez uniquement les boulons de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue inappropriés ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.
- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue. Le cas échéant, les écrous de roue risqueraient de se desserrer.



- (A) Serrer
- (B) Desserrer

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
 2. Placez la roue avec précaution et serrez les boulons de roue à la main. Vérifiez que tous les boulons de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue et la face chanfreinée.
- Modèles avec écrou antivol de roue (selon modèles) :

- Insérez la clé pour écrou antivol de roue dans l'écrou antivol et serrez à la main.
3. Avec la clé pour écrous de roue, serrez les écrous de roue de façon alternée et égale selon l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
 4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.

5. Serrez correctement les boulons de roue à l'aide de la clé pour écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.
7. Installez l'enjoliveur de roue (selon modèles).

NOTE :

Avant installation, aligner le logo NISSAN (chapeau central) avec les boulons de roue/ou perpendiculairement à l'orifice de la valve (selon modèles), afin que le chapeau central soit correctement aligné au centre.

Couple de serrage des écrous de roue :

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

⚠ ATTENTION

Resserrez les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération d'entretien.

Réglez la pression des pneus à FROID.

La pression des pneus à FROID est la pression mesurée lorsque le véhicule est stationné depuis plus de trois heures ou s'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mile).

Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur

une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

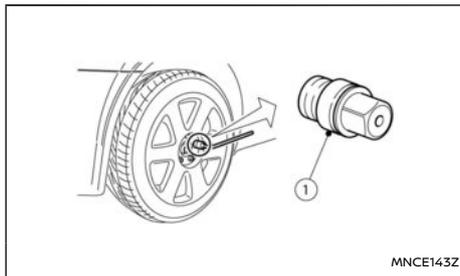
Rangement de la roue et des outils

Rangez correctement la roue dont le pneu est crevé, le cric et les outils dans l'espace de rangement spécifique.

Contre-écrous de roue (selon modèles)

Afin d'éviter tout vol, un contre-écrou spécialement conçu a été installé sur chaque roue. Le contre-écrou de roue ne peut pas être retiré à l'aide d'outils traditionnels.

Lorsque vous retirez les roues, utilisez la clé pour écrou antivol de roue fournie avec votre véhicule.



Retrait du contre-écrou de roue:

1. Insérez la clé pour écrou antivol de roue ① dans le contre-écrou de roue.
2. Pour retirer le contre-écrou de roue, tournez la clé pour écrou antivol de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de

la clé pour écrous de roue.

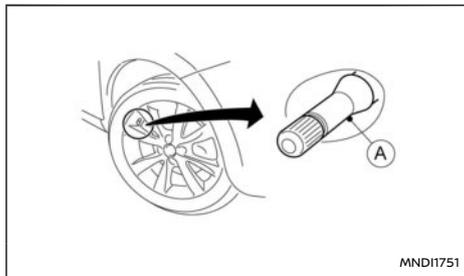
PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'outils électriques pour retirer les contre-écrous de roue.**
- **Lors de l'installation de la roue, serrez les contre-écrous au même couple de serrage que des écrous de roue traditionnels. Pour plus de détails, reportez-vous à "Montage de la roue" (P.326).**

NOTE :

- **Chaque contre-écrou de roue possède un code qui lui est propre. Une clé pour écrou antivol de roue dont le code individuel est différent ne permet pas de retirer le contre-écrou de roue. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.**
- **Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu sûr, pas dans votre véhicule.**
- **Lorsqu'un concessionnaire NISSAN ou le personnel d'un atelier qualifié doit effectuer une intervention sur votre véhicule, assurez-vous de laisser la clé pour écrou antivol dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.**

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



MND11751

Ⓐ Valve du pneu avec capteur

ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provo-

quer un accident et d'entraîner des blessures graves.

- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression À FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étan-

chéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRÉCAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même

fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf la roue de secours. Lorsque le témoin

lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur le tableau de bord), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204).

RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

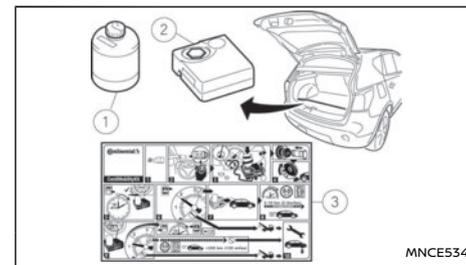
Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison du compartiment à bagages. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu

- ② Compresseur d'air
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

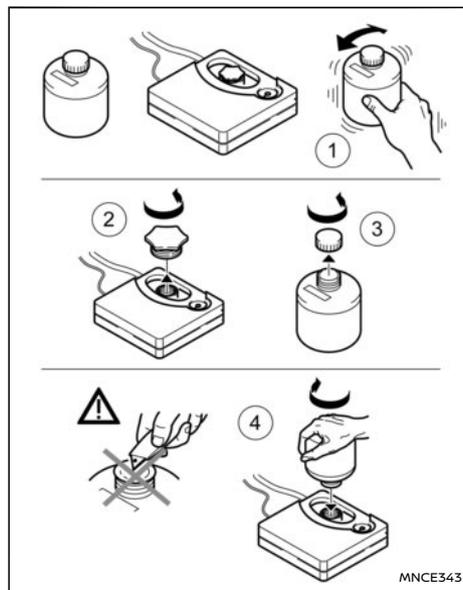
NOTE :

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison ne sont pas équipés de série d'une roue de secours, d'un cric et d'une tige de cric. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez obtenir ces pièces. Reportez-vous à "Retrait de la roue" (P.324) pour l'utilisation des outils de levage et le remplacement des pneus.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison

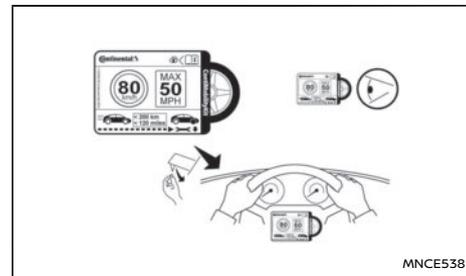
- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, **ne le retirez pas**.
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

Réparation du pneu

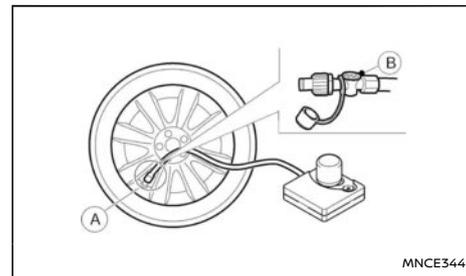


1. Secouez bien la bouteille de produit d'étanchéité ①.
2. Retirez le bouchon de la bouteille ③ et le bouchon orange ② sur le dessus du compresseur.
3. Vissez la bouteille ④ dans l'ouverture du

compresseur (à l'emplacement du bouchon orange).



4. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.



5. Vissez correctement le tuyau d'air ⑤ du compresseur sur la valve du pneu. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air

est placée sur la position "OFF" et que la valve de décharge  est correctement fermée.

6. Insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule. Assurez-vous qu'aucun autre accessoire n'est branché sur la prise électrique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Prise électrique" (P.125).
7. Démarrez le système hybride.
8. Activez le compresseur, et gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus, apposée sur le montant central, côté conducteur.

PRÉCAUTION

N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression des pneus n'augmente pas à la pression spécifiée **dans les 10 minutes qui suivent**, le pneu est peut-être gravement endommagé et **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**connecté. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

9. Retirez le compresseur d'air de la valve du pneu. Conduisez immédiatement, à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.
10. Après avoir roulé 10 minutes ou 10 km (6 miles), vérifiez la pression du pneu. La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

Si la pression du pneu est inférieure à celle

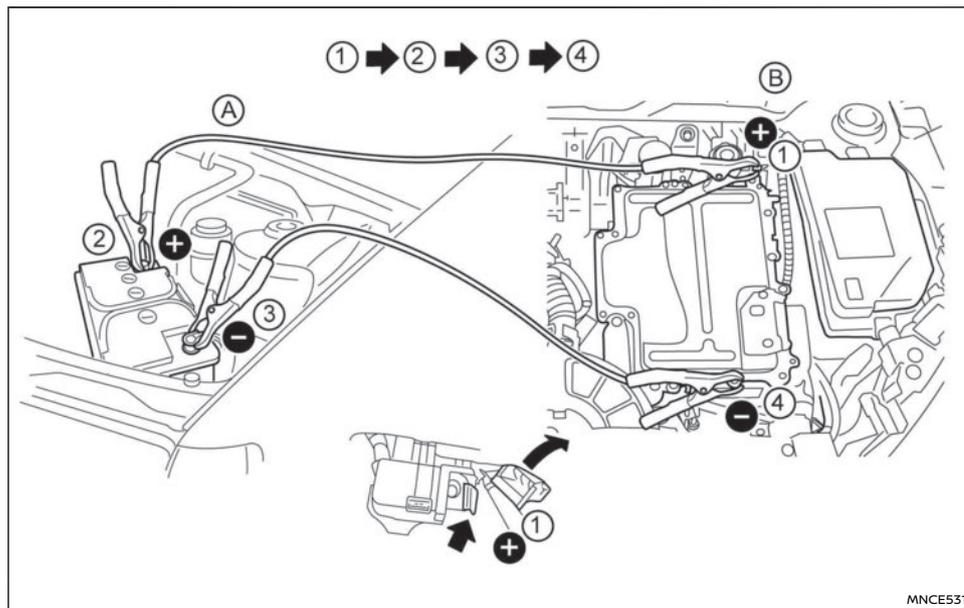
spécifiée, répétez les étapes à partir de l'étape 5connecté.

Si la pression rechute ou descend en deçà de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**connecté. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Après réparation du pneu

Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour la réparation/le remplacement des pneus et l'inspection/le remplacement du capteur TPMS, et pour obtenir une bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et un flexible neufs, dès que possible.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



⚠ ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.

- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.

- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.

Dans la négative, après avoir raccordé le véhicule à la batterie de secours (après l'étape 8), serrez le frein de stationnement.

Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, pour plus d'informations, reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.153).

2. Préparez le véhicule (A) sur lequel se trouve la batterie de secours pour le véhicule dont la batterie est déchargée (B).

PRÉCAUTION

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Désactivez tous les systèmes électriques qui ne sont pas nécessaires (phares, feux de détresse, etc.).
5. Assurez-vous que le contact d'allumage du véhicule démarré à l'aide de la batterie de secours est sur la position LOCK.
6. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.151).
7. Retirez le couvercle de la borne positive.
8. Raccordez les câbles de batterie de secours dans l'ordre (① → ② → ③ → ④) comme illustré.

PRÉCAUTION

- **Raccordez toujours la borne positive ⊕ à la borne positive ⊕ et la borne négative ⊖ à la borne négative ⊖.**
- **Un branchement incorrect risque d'endommager le système de charge.**
- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**
- **Veillez à ne jamais laisser entrer en contact la borne positive de câble avec la borne négative ou la carrosserie lors du branchement ou du débranchement.**

9. Démarrez le moteur de l'autre véhicule (A) et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
10. Démarrez le système hybride du véhicule (B) normalement.

PRÉCAUTION

N'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le système hybride ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage en position d'arrêt, et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

11. Une fois le système hybride de votre véhicule démarré, débranchez d'abord le câble de la borne négative avec précaution, puis le câble de la borne positive (④ → ③ → ② → ①).
12. Retirez et mettez au rebut le chiffon utilisé pour protéger les orifices de remplissage de liquide de batterie, car il est possible qu'il soit contaminé par de l'acide corrosif.
13. Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles).
14. Fermez le capot.

PRÉCAUTION

- **Les modèles équipés d'un catalyseur à trois voies ne doivent pas être démarrés par poussée car le catalyseur à trois voies risque d'être endommagé.**
- **Les modèles équipés d'une boîte de vitesses hybride ne peuvent pas être démarrés par poussée. Ceci pourrait endommager la boîte de vitesses hybride.**

SI VOTRE VÉHICULE SURCHAUFFE

ATTENTION

- **Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe du moteur. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.**
- **N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.**
- **Ne retirez jamais le bouchon de radiateur (selon modèles) ou le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. Si le bouchon de radiateur (selon modèles) ou le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur est retiré lorsque le moteur est chaud, de l'eau chaude sous pression en jaillirait et risquerait de provoquer des blessures (brûlures ou autres).**
- **Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappent du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.**
- **Le ventilateur de refroidissement moteur s'active dès que la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.**
- **Veillez à éviter tout contact entre vos mains/cheveux/bijoux/vêtements et le ventilateur de refroidissement.**

Si le moteur de votre véhicule est en surchauffe (indiquée sur l'écran d'information du véhicule) ou si vous ressentez un manque de puissance du moteur, détectez un bruit inhabituel, etc :

1. Écartez le véhicule de la circulation et gardez-vous prudemment.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

N'ARRÊTEZ PAS LE SYSTÈME HYBRIDE.

5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Arrêtez le système de climatisation (selon modèles).
7. Réglez la commande de température de climatisation ou de chauffage sur la position de température maximum et la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse maximum.
8. Sortez du véhicule.
9. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
10. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.151).
11. Vérifiez visuellement si le ventilateur de refroidissement fonctionne.
12. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des flexibles de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.

ATTENTION

Si le liquide de refroidissement fuit ou que le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.

13. Lorsque le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur avec le moteur en marche. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur (selon modèles).**
14. Si le niveau est bas, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement du liquide de refroidissement dans le réservoir. Après avoir rempli le réservoir jusqu'au niveau MAX, reposez le bouchon de radiateur.

ATTENTION

Avant de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur et pour éviter tout risque de brûlures, couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon, desserrez d'abord le bouchon d'un cran afin de laisser la vapeur s'échapper, puis desserrez complètement le bouchon.

15. Fermez le capot.

Faites vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

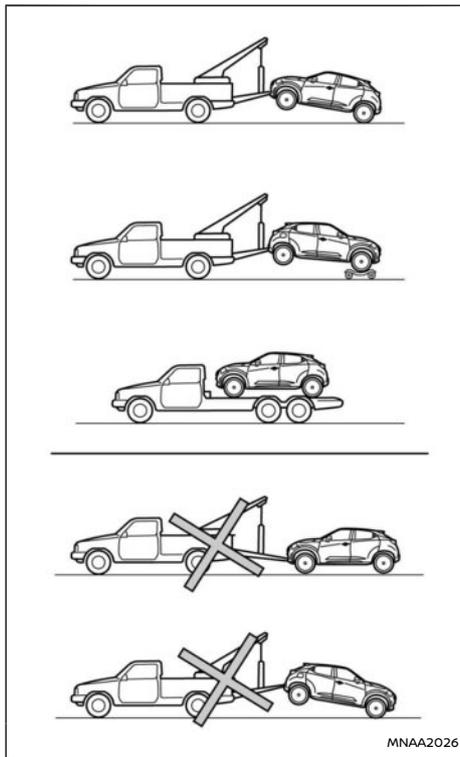
⚠ ATTENTION

- **N'autorisez aucun passager à rester dans le véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**

PRÉCAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- **Lors du remorquage :** Assurez-vous que la boîte de vitesses hybride, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage.
- Relâchez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses hybride sur la position N (point mort) avant de commencer à remorquer le véhicule.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

REMORQUAGE RECOMMANDÉ

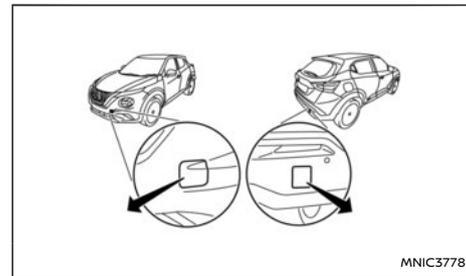


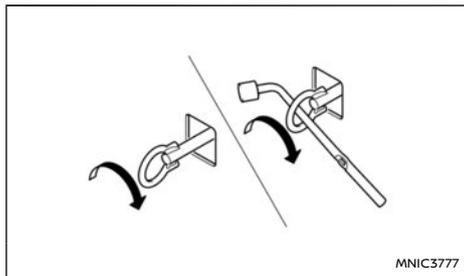
PRÉCAUTION

Ne remorquez JAMAIS un véhicule équipé d'une boîte de vitesses hybride avec les quatre roues posées au sol ni avec les quatre roues au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela peut endommager sérieusement la boîte de vitesses hybride et occasionner des frais importants. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec les roues arrière surélevées, placez toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.

NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

ŒIL DE REMORQUAGE





L'œil de remorquage est rangé avec les outils du véhicule, sous le logement de roue de secours (zone de compartiment à bagages).

- 1) Retirez la garniture de pare-chocs.
- 2) Installez avec soin l'œil de remorquage comme indiqué sur l'illustration.

Assurez-vous que l'œil de remorquage est correctement remis en place dans son espace de rangement, après utilisation.

DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

ATTENTION

- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient

également de surchauffer et d'être endommagées.

Utilisation de l'œil de remorquage

L'œil de remorquage doit être utilisé si votre véhicule se retrouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans être tracté par le biais de l'œil de remorquage.

- Utilisez l'œillet de remorquage **uniquement**, pas d'autres parties du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- **Utilisez uniquement** l'œillet de remorquage pour dégager un véhicule coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc.
- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance en utilisant uniquement l'œil de remorquage.
- L'œil de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais sur l'œil de remorquage de biais.

PRÉCAUTION

Afin d'éviter la rupture du câble de remorquage, tendez-le lentement.

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur	338	Nettoyage intérieur	340
Lavage	338	Entretien de l'écran d'affichage (selon modèles)	341
Élimination des taches	339	Désodorisants	341
Lustrage	339	Tapis de sol	341
Nettoyage des vitres	339	Nettoyage des vitres	341
Nettoyage de la caméra de vue arrière (selon modèles)	339	Pièces en plastique	342
Dessous de caisse	339	Ceintures de sécurité	342
Entretien des roues	339	Protection contre la corrosion	342
Nettoyage des jantes en alliage d'aluminium	340	Facteurs de corrosion les plus courants	342
Chromes	340	Facteurs environnementaux influençant la corrosion	342
		Protection du véhicule contre la corrosion	343

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après la pluie, afin d'éviter que les pluies acides n'endommagent la peinture de votre véhicule.
 - Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
 - En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
 - En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.
1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
 2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre et tiède (jamais chaude) et de savon doux, ou d'une lotion de nettoyage spéciale pour véhicules.

PRÉCAUTION

- **Ne lavez jamais le compartiment moteur et la batterie Lithium-ion à l'aide d'un jet à haute pression. Cela risque d'endommager le circuit électrique.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Séchez les surfaces peintes à l'aide d'une peau de chamois, afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les pliures et les articulations des portières, du hayon et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.

- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.
- Lors de l'utilisation d'un jet d'eau haute pression, conformez-vous toujours aux recommandations présentes sur l'équipement (pression et distance du jet).
- En cas d'endommagement de certaines parties du véhicule, (pare-chocs peints ou ensemble de phare par exemple), il est recommandé de ne pas diriger le jet d'eau haute pression directement sur celles-ci. Lavez ces parties avec précaution à la main.
- Évitez de faire entrer de l'eau dans les serrures.

Badges, bandes décoratives ou graphismes (selon modèles)

Pour maintenir la qualité de finition des étiquettes, bandes décoratives et graphismes, veuillez respecter les points suivants :

- Lavez la surface à la main uniquement à l'aide de détergents au PH neutre.
- N'utilisez pas de station de lavage automatique.
- N'utilisez pas d'agents chimiques (produits abrasifs, vernis, essence, cire, produits protecteurs, solvants corrosifs, etc).
- Lavez votre véhicule le plus tôt possible si des insectes, des fientes d'oiseaux, de la suie ou des particules métalliques apparaissent sur la surface peinte.
- La finition risque de se détériorer si elle est souillée par de l'huile bitumineuse (goudron, etc.). Nettoyez toute saleté du véhicule à l'aide

d'un chiffon microfibre humide et de beaucoup d'eau propre.

- Évitez de vous garer sous des arbres et retirez toute trace de sève le plus tôt possible.
- Lavez les étiquettes en douceur avec une éponge propre. N'utilisez pas de jet d'eau haute pression.

ÉLIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à base de cire permet de protéger la peinture et de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, un polissage est recommandé afin d'éliminer les résidus accumulés.

Les concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés sont en mesure de vous aider dans le choix du produit approprié.

PRÉCAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**

- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**
- **Si la surface du véhicule est difficile à polir, appliquez un nettoyant pour goudron de route avant de cirer le véhicule.**
- **L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.**

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

NETTOYAGE DE LA CAMÉRA DE VUE ARRIÈRE (selon modèles)

Nettoyez le cache transparent de la caméra régulièrement. En cas de présence de poussière, d'eau ou de neige sur le cache, l'affichage à l'écran peut être flou.

PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le cache transparent de la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer le cache, utilisez d'abord un tissu**

imbibé d'un produit de nettoyage doux dilué, puis essuyez à l'aide d'un chiffon sec.

- **N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous pression, assurez-vous de ne pas asperger le cache transparent de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de caméra, provoquant de la condensation sur la lentille et pouvant entraîner des dysfonctionnements ou courts-circuits.**

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ce nettoyage évite que la boue et le sel ne s'accumulent et ne corrodent les suspensions et le dessous de caisse.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

ENTRETIEN DES ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet

NETTOYAGE INTÉRIEUR

provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.

- NISSAN recommande de lustre les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRÉCAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter une oxydation ou une décoloration des jantes.

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

PRÉCAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**

- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.**

ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE (selon modèles)

- Coupez le contact avant de procéder au nettoyage de l'écran ; essuyez ensuite ce dernier avec un chiffon doux et sec.
- N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, ni de solvants ou de serviettes en papier imbibées d'un agent nettoyant chimique. Ils pourraient érafler ou abîmer l'écran.
- N'aspergez l'écran d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoque un dysfonctionnement du système et un endommagement du matériel.
- En cas de tache difficile, utilisez une petite quantité de détergent sur un chiffon doux. Ne vaporisez jamais un mélange d'eau et de détergent sur l'écran d'affichage.

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin

qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.

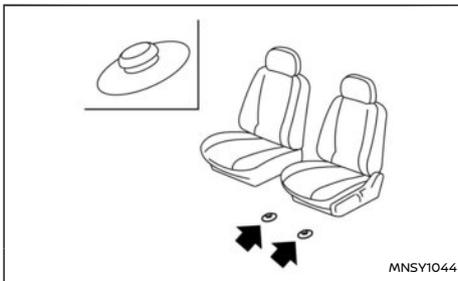
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



Notez que l'illustration ci-dessus correspond aux modèles avec conduite à gauche.

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol (A) avant permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support du tapis de sol dans le trou de l'œillet du tapis de sol jusqu'à ce que le tapis s'enclenche en position sur les crochets tout en centrant le tapis dans la zone des pieds.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRÉCAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager des conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Ne collez pas d'étiquettes sur la surface intérieure de la vitre. Elles pourraient en cas de retrait endommager les conducteurs électri-

ques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Veillez à ce qu'aucun objet rangé dans le compartiment à bagages ne puisse être en contact avec la surface intérieure de la lunette arrière. Ceci afin d'éviter d'endommager les conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne séchent jamais très bien dans le véhicule. Il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les zones où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)

Utilisez un tissu doux mouillé à l'eau uniquement pour nettoyer le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles).

PRÉCAUTION

N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

PIÈCES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution savonneuse douce. Si la poussière ne s'enlève pas facilement, utilisez un produit de nettoyage pour plastique. N'utilisez pas de solvant.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières et du hayon ne soient pas obstrués, de façon à éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRÉCAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils

accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

MÉMO

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	347	Freins	357
Entretien périodique	347	Vérification du frein de stationnement	357
Entretien général	347	Vérification de la pédale de frein	357
Où faire réviser votre véhicule ?	347	Liquide de frein	358
Entretien général	347	Liquide de lave-vitres	358
Présentation des éléments d'entretien général	347	Batterie	359
Batterie de 12 V du véhicule	360	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	361
Précautions d'entretien	350	Remplacement de la pile de l'Intelligent Key	361
Compartiment moteur	351	Bougies d'allumage	363
Circuit de refroidissement du moteur	351	Balais d'essuie-glaces	363
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur	351	Nettoyage	363
Remplacement du liquide de refroidissement moteur	352	Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise	363
Circuit de refroidissement de l'onduleur/batterie	352	Remplacement de l'essuie-glace de lunette de hayon	364
Vérification du niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur	353	Cicleur de lave-vitre de pare-brise	364
Changement du liquide de refroidissement de l'onduleur	354	Fusibles	364
Huile moteur	354	Habitacle	364
Vérification du niveau d'huile moteur	354	Eclairages	366
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	355	Phares	366
Protection de l'environnement	357	Eclairages extérieurs	366
Huile pour boîte de vitesses hybride	357	Eclairages intérieurs	366
		Emplacement des ampoules	366

Roues et pneus	368
Pression des pneus	368
Types de pneus	369
Chaînes à neige	369
Permutation des roues	370
Usure et endommagement des pneus	370

Vieillessement des pneus	370
Remplacement des pneus et des roues	370
Modèles à quatre roues motrices (4x4)	371
Équilibrage des roues	371
Roue de secours	371
Entretien des roues	372

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

Les vérifications de l'entretien général requièrent un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils courants pour l'automobile.

Ces vérifications ou inspections peuvent être faites par vous-même, par un technicien qualifié, ou par

un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, selon votre convenance.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels, veillez à en rechercher l'origine ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, si des réparations doivent être effectuées, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez soigneusement les "Précautions d'entretien" figurant plus loin dans ce chapitre.

PRÉSENTATION DES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque (*) figurent plus loin dans ce chapitre.

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Extérieur du véhicule

Hayon, portières et capot:

Vérifiez que le hayon, toutes les portières et le capot fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières et pênes, si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

Lors de la conduite sur des routes traitées avec

des produits de salage ou d'autres matériaux corrosifs, effectuez ces contrôles de lubrification plus fréquemment.

Eclairages*:

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus*:

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide de l'indicateur de pression d'une station-service et ajustez-la, si nécessaire. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues*:

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices ou à transmission intégrale (4x4/transmission intégrale), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois

la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles):

Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Parallélisme et équilibrage des roues:

Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane, ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Ecrous de roue:

Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'il ne manque aucun écrou de roue, et qu'aucun écrou de roue n'est desserré. Resserrez-les si nécessaire.

Pare-brise:

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Si le pare-brise est endommagé, faites-le réparer par une entreprise qualifiée.

Balais d'essuie-glace*:

Vérifiez la présence de craquelures ou d'usure s'ils ne nettoient pas correctement.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers, par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou à chaque réapprovisionnement en carburant.

Batterie (sauf batteries sans entretien)*:

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères <SUPERIEUR> et <INFÉRIEUR>. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein*:

Assurez-vous que le niveau du liquide de frein se trouve entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement moteur*:

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement de l'onduleur*:

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur et l'onduleur sont froids. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir. Reportez-vous à "Circuit de refroidissement de l'onduleur/batterie" (P.352).

Niveau d'huile moteur*:

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur.

Fuites de liquide:

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'échappent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une quelconque fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres*:

Vérifiez que le liquide approprié se trouve dans le réservoir.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis

de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein*:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups. Si vous constatez que la pédale de frein s'enfoncé anormalement, si elle semble "molle" ou encore si la distance de freinage semble longue, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Frein de stationnement*:

Assurez-vous que votre véhicule est bien maintenu en place lors d'un stationnement en côte, si seul le frein de stationnement est serré.

Sièges:

Vérifiez les commandes de réglage des sièges, telles que le dispositif de réglage de siège, le dossier inclinable, etc., afin de vous assurer qu'elles fonctionnent librement et qu'elles se verrouillent correctement sur toutes les positions. Vérifiez que les appuie-tête actifs bougent librement vers le haut et vers le bas, et que les dispositifs de blocage les verrouillent correctement sur toutes les positions.

Ceintures de sécurité:

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.38) pour plus de détails.

Volant:

Recherchez toute modification au niveau de la direction (jeu excessif, direction dure, bruits inhabituels, par exemple).

Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel:

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement/lumineux et les témoins sonores de rappel fonctionnent correctement.

Désembuage de pare-brise:

Vérifiez que l'air s'échappe correctement des sorties de désembuage, lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise*:

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

- Ne démontez, ne retirez et ne remplacez jamais les pièces et les câbles à haute tension, de même que leurs connecteurs. Les câbles à haute tension sont de couleur orange.
- Démontez, retirez ou remplacez ces pièces ou ces câbles haute tension pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, et des blessures graves ou mortelles. Le système à haute tension du véhicule ne comporte pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Conduisez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si un entretien s'avère nécessaire.
- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule.**
- **Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Assurez-vous de positionner le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.**
Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou ACC, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement même si le moteur ne tourne pas. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du moteur.

- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est fortement conseillé de retirer cravate et bijoux (bagues, montres, etc.) avant de travailler sur le véhicule.**
- **Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'une ventilation suffisante pour l'évacuation des gaz d'échappement.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **Ne fumez pas à proximité du carburant et de la batterie, et n'en approchez aucune flamme ou étincelle.**
- **Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.**
- **Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur et des composants liés à la boîte de vitesses hybride sont branchés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.**
- **Pour les modèles à essence avec le système d'injection de carburant multipoint (MFI), il est conseillé de faire effectuer les interventions sur le filtre à carburant ainsi que sur les conduits d'alimentation en carburant par un concessionnaire NISSAN ou un atelier quali-**

fié car ces conduits sont sous haute pression, même lorsque le moteur est à l'arrêt.

- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Le non-respect de ces consignes et des autres précautions de bon sens peut être à l'origine de blessures graves ou de dommages sur le véhicule.**

L'huile moteur et/ou les autres liquides provenant du véhicule et mis au rebut de manière incorrecte risquent de polluer l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant d'un véhicule.

Ce chapitre donne des instructions concernant uniquement des interventions d'entretien routinières faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu'il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute relatif à l'entretien, contactez toujours un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" (P.351).

ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

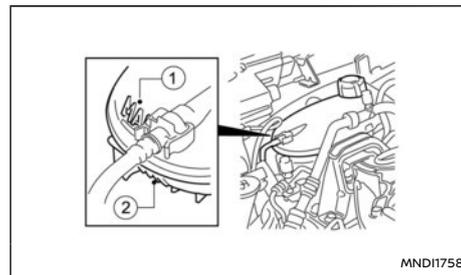
PRÉCAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses hybride et/ou du circuit de refroidissement.
- Le radiateur n'étant pas doté d'un bouchon de réservoir, remplissez-le à partir du réservoir de liquide de refroidissement moteur.

- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN, ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange. L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Composition	
Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
54%	46%

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le

niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ①, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au goulot de remplissage ainsi que le réservoir jusqu'au repère MAX ①.

PRÉCAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent affecter les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Évitez tout contact du liquide de refroidis-

sement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.

- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DE L'ONDULEUR/BATTERIE

La batterie utilise le même système de refroidissement que l'onduleur, pour plus de détails, voir les instructions relatives au système de refroidissement de l'onduleur ci-dessous.

⚠ ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur lorsque le moteur et/ou l'onduleur sont chauds.

De graves brûlures pourraient être occasionnées par le liquide sous haute pression s'échappant du réservoir de liquide de refroidissement de l'onduleur. Attendez le refroidissement du moteur et de l'onduleur.

- Le liquide de refroidissement est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement de l'onduleur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

PRÉCAUTION

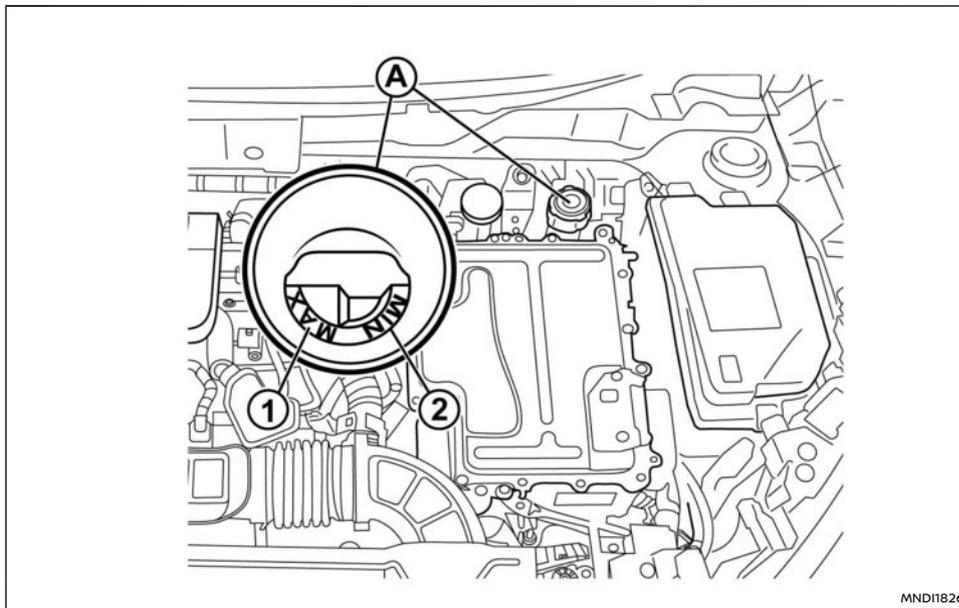
- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de l'onduleur et/ou du circuit de refroidissement.

- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN, ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange.

L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement de l'onduleur.

Composition	
Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
54%	46%

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'ONDULEUR



MND1826

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir (B) lorsque le moteur et l'onduleur sont froids. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN (2), faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX (1).

PRÉCAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

HUILE MOTEUR

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'ONDULEUR

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent réduire les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur ou de l'onduleur.

ATTENTION

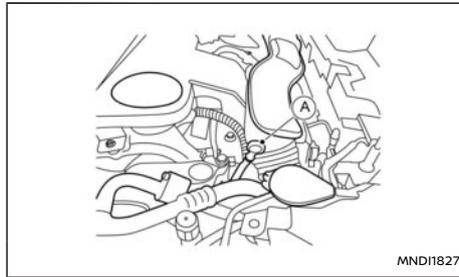
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

Le liquide de refroidissement doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

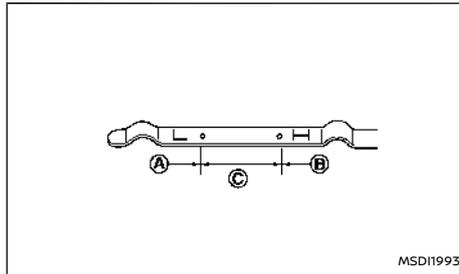
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

PRÉCAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.



(A) Jauge



- (A) Niveau MIN.
 - (B) Niveau MAX.
 - (C) Plage normale
- Moteur HR16DE

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tournez au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Introduisez-la à nouveau complètement.
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage normale (C).
8. Si le niveau d'huile est au-dessous du repère minimum (A), enlevez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée à travers l'ouverture. **Ne remplissez pas excessivement (B).**
9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décélération fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime mo-

teur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE À HUILE

ATTENTION

Ne déversez pas d'huile usagée sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Elle doit être éliminée dans une décharge aménagée à cet effet.

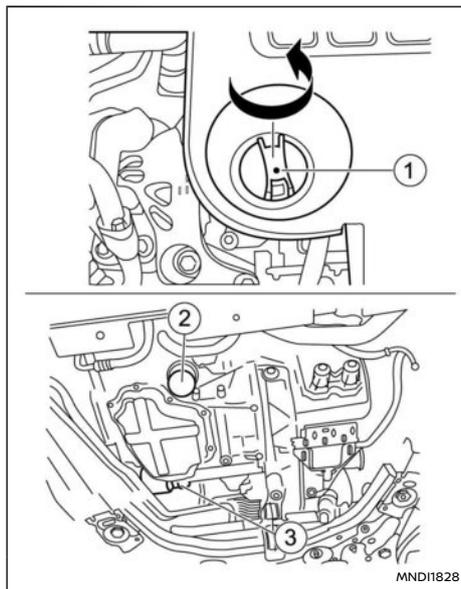
- NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les opérations d'entretien liées à l'huile moteur.
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.
- Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

PRÉCAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée.

Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

Remplacement de l'huile moteur



Modèle avec moteur HR16DE

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez le couvercle de dessous de caisse (selon modèles).
6. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
7. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.
8. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le filtre à huile moteur doit être remplacé, retirez-le et remplacez-le lors de la vidange. Reportez-vous à "Remplacement du filtre à huile moteur" (P.356).

9. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. **Ne serrez pas excessivement.**

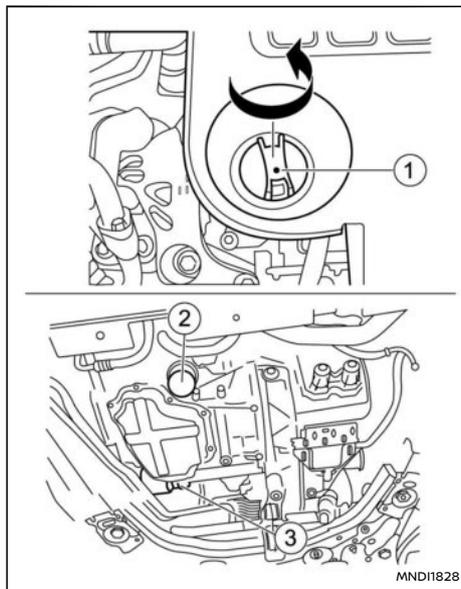
Couples de serrage du bouchon de vidange :
HR16DE
25 N·m (18 ft·lb)

10. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.375).)

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

11. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.
12. Démarrez le moteur.
13. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.
14. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.354).

Remplacement du filtre à huile moteur



Modèle avec moteur HR16DE

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

2. Arrêtez le moteur.
3. Vidangez l'huile moteur en respectant la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.355).)
4. Desserrez le filtre à huile moteur à l'aide d'une clé à filtre à huile.

Selon le type de moteur, une clé spéciale à douille peut être nécessaire. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.

5. Dévissez ensuite le filtre à huile moteur à la main.
6. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.
Veillez à retirer toute trace de joint usagé adhérent à la surface de fixation.
7. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
8. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du couvercle de filtre à huile :

**HR16DE
32 N·m (24 ft·lb)**

9. Remplissez avec l'huile moteur. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.355).)
10. Faites démarrer le moteur et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du filtre à huile. Corrigez le problème, si nécessaire.

11. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes.
12. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.354).)

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez des équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- **N'utilisez que de l'huile pour boîte de vitesses hybride NISSAN d'origine. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.**
- **L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses hybride autre que l'huile pour boîte de vitesses hybride NISSAN d'origine peut causer une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de la boîte de vitesses hybride, et pourrait causer des dommages au niveau de la boîte de vitesses hybride. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.**

VÉRIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

VÉRIFICATION DE LA PÉDALE DE FREIN

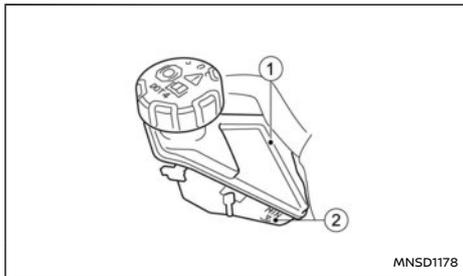
Si vous constatez que la pédale de frein s'enfoncé anormalement ou si elle semble "molle", ou encore si le véhicule met plus longtemps à s'arrêter, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

LIQUIDE DE FREIN



⚠ ATTENTION

- Utilisez uniquement du liquide non usagé. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager les circuits de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est entre le repère MIN ② et MAX ① ou si le témoin d'avertissement des freins s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX.

Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubri-

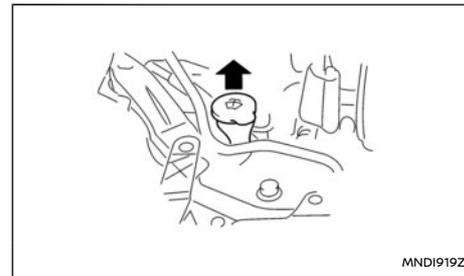
fants recommandés" (P.375) pour le type de liquide de frein recommandé.

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- NISSAN recommande que l'appoint en liquide et le contrôle du système de freinage soit confié à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié, disposant des liquides et des compétences techniques nécessaires.
- Evitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide est renversé sur une surface peinte, lavez cette dernière à l'eau.

LIQUIDE DE LAVE-VITRES



⚠ ATTENTION

L'antigel pour lave-vitres est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de lave-vitres. Si le niveau de liquide est bas ou si le témoin d'avertissement de liquide de lave-vitres (selon modèles) s'allume, ajoutez du liquide de lave-vitres au maximum.
- Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.
- Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitres. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

BATTERIE

PRÉCAUTION

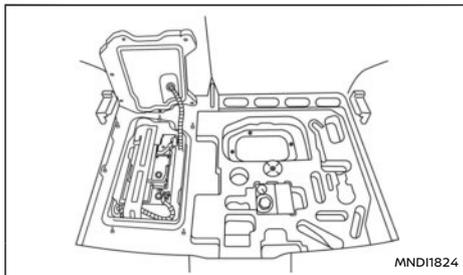
- **Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.**
- **Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.**

Symboles de précaution pour la batterie			 ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

BATTERIE DE 12 V DU VÉHICULE

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.



La batterie de 12 volts ① se trouve dans le compartiment à bagages.

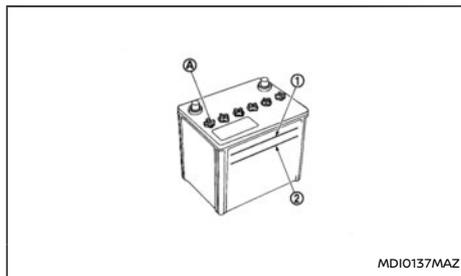
Pour accéder à la batterie de 12 volts, retirez la plaque de plancher de compartiment à bagages et retirez le tapis. Retirez le couvercle en mousse du côté droit et le couvercle en mousse du côté gauche. Retirez les six boulons comme illustré et retirez le couvercle de la batterie.

Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cepen-

dant, NISSAN vous recommande de faire vérifier régulièrement la batterie chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Toute trace de corrosion doit être nettoyée à l'aide d'un mélange d'eau et de bicarbonate.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative "-" de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Si un remplacement ou un contrôle s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

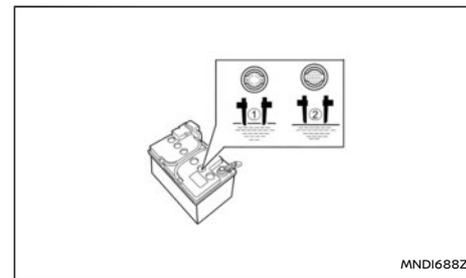
Batterie (type A)



Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères de niveau SUPERIEUR ① et INFERIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau distillée de façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. **Ne remplissez pas excessivement.**

1. Retirez les bouchons des éléments ① à l'aide d'un outil adéquat.



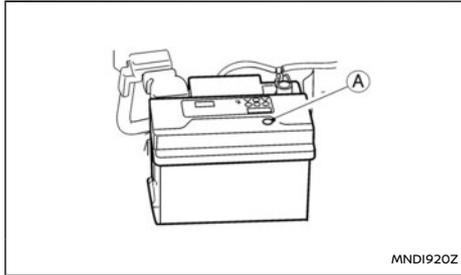
Témoin

- ① CORRECT
 - ② AJOUTER
2. Ajoutez de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.
Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau électrolyte en regardant directement au-dessus de chaque élément, comme indiqué sur l'illustration.
 3. Resserrez les bouchons des éléments.

PRÉCAUTION

Ne remplissez pas excessivement les éléments. Un trop-plein d'électrolyte risque de déborder de la batterie lors de la charge de cette dernière et d'endommager la peinture.

Batterie sans entretien (type B)



Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert (A). S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Procédure de réinitialisation après le rebranchement de la batterie

Si la batterie a été rebranchée, vérifiez les éléments suivants :

- Réglage de la montre (selon modèles).

- Réglez les stations de radio souhaitées avec les touches de présélection.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.91), ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.332). Si le moteur ne démarre pas de cette façon, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE LA PILE DE L'INTELLIGENT KEY

PRÉCAUTION

- Le symbole  figurant sur l'Intelligent Key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.
- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.
- N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.
- N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.

- Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

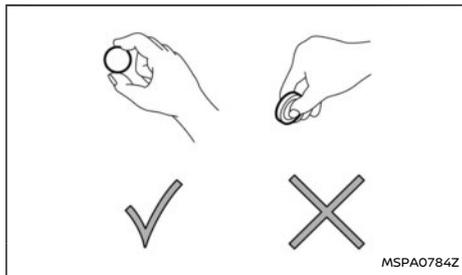
- L'Intelligent Key est étanche ; il est cependant recommandé de ne pas la mouiller et de l'essuyer complètement en cas d'humidité. Pour remplacer la pile, ouvrez l'Intelligent Key avec soin et suivez la procédure indiquée sur l'illustration.
- Veillez à ce que l'Intelligent Key ne soit pas contaminée par de la poussière ou de l'huile lorsque vous remplacez la pile.

ATTENTION

- N'ingérez pas la pile.
Ce produit contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
- Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement,

cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.

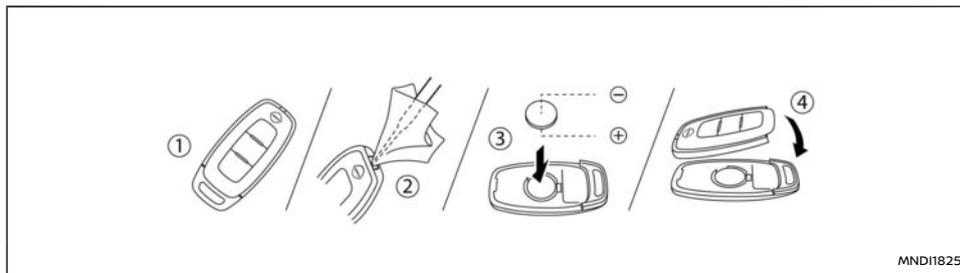
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



PRÉCAUTION

Tenez toujours la pile par les bords comme indiqué sur l'illustration. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.

Remplacement



Intelligent Key

1. Faites coulisser le bouton de verrouillage sur la position de déverrouillage.
2. Retirez la clé.
3. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
4. Remplacez la pile par une pile neuve ayant les mêmes spécifications.
5. Remettez le cache en place dans le sens inverse du démontage.
6. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

Pour les modèles équipés de l'Intelligent Key, utilisez le type de pile suivant :

CR2032

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.

BOUGIES D'ALLUMAGE

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré correctement.

PRÉCAUTION

- Utilisez toujours une douille adaptée pour démonter les bougies d'allumage. Une douille incorrecte peut endommager les bougies d'allumage.
- Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies du type recommandé ou équivalent.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément).

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

NETTOYAGE

Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est pas propre après utilisation du lave-vitres ou si un balai d'essuie-glace crisse en mouvement, il doit s'agir d'un dépôt sur le balai ou le pare-brise.

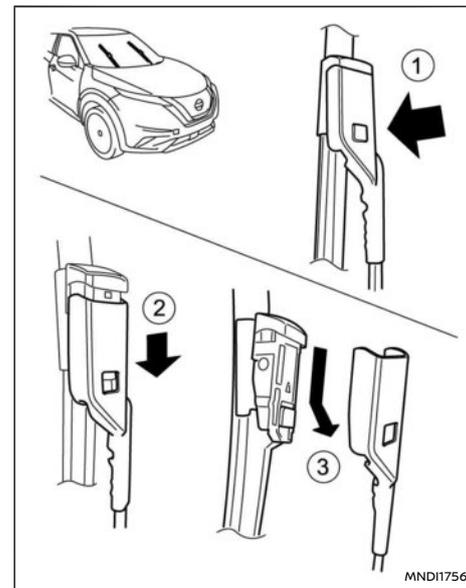
Nettoyez l'extérieur du pare-brise ou de la lunette de hayon avec du liquide de lave-vitres ou un détergent doux. Le pare-brise ou la lunette de hayon est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme à la surface après rinçage à l'eau claire.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.

PRÉCAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en contact avec la vitre. Si tel n'est pas le cas, la pression du vent risquerait d'endommager le bras d'essuie-glace.
- N'ouvrez pas le capot moteur lorsque les bras d'essuie-glace avant sont levés car la peinture du capot pourrait être endommagée.

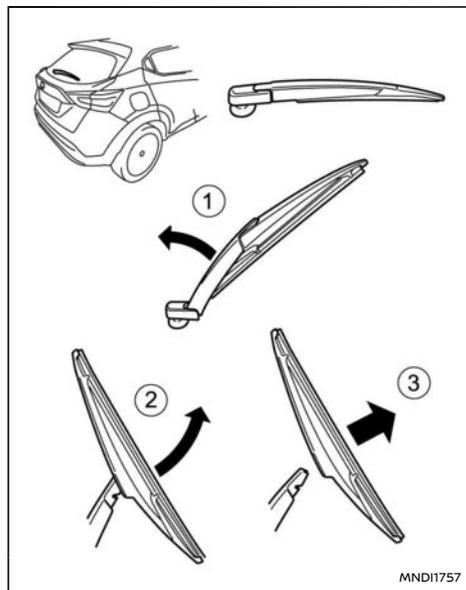
REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISÉ



1. Tirez le bras d'essuie-glace vers le haut ①. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Soulever les bras d'essuie-glace" (P.116).
2. Appuyez sur la goupille d'arrêt ②, puis retirez le balai d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration ③.

3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans le sens inverse du démontage.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

REPLACEMENT DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE DE HAYON

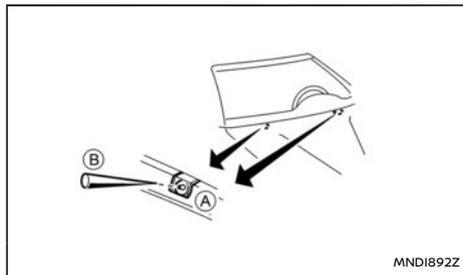


1. Levez le bras de l'essuie-glace ①.
2. Maintenez et faites pivoter prudemment le balai d'essuie-glace dans le sens des aiguilles

d'une montre jusqu'à ce que le balai bouge librement ②.

3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras et appuyez dessus pour l'enclencher.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

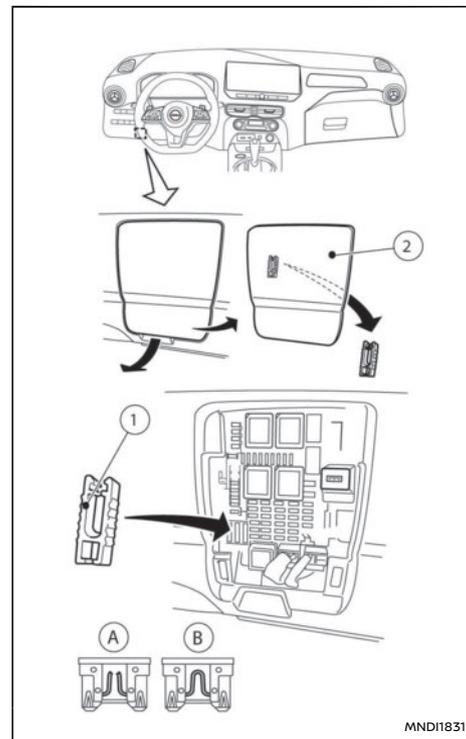
GICLEUR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



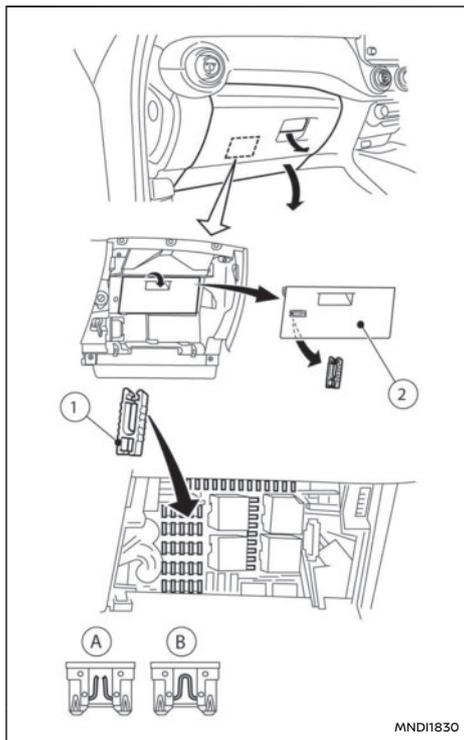
Evitez toute pénétration de cire dans le gicleur du lave-vitre pendant le lustrage de la carrosserie ①. Les orifices des gicleurs risquent d'être obstrués ou de ne plus fonctionner correctement. Si de la cire s'introduit dans les gicleurs, retirez-la à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine ②.

FUSIBLES

HABITACLE



Conduite à gauche



Conduite à droite

MND11830

PRÉCAUTION

- N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.
- Ne tirez jamais le faisceau de câbles ou les câbles lorsque vous débranchez le connecteur.
- Veillez à ne pas endommager le support du connecteur lorsque vous débranchez le connecteur.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

Dans les véhicules à conduite à gauche, la boîte à fusibles se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Dans les véhicules à conduite à droite, elle est située à l'arrière de la boîte à gants.

Les circuits concernés (2) sont visibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage et la commande d'éclairage sont placés sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez et retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (1) (selon modèles). L'extracteur à fusibles (selon modèles) se trouve dans la boîte à fusibles.

NOTE :

L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles.

4. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).
5. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

NOTE :

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES

PHARES

Phare LED

Le phare LED est un phare à projecteur utilisant un module LED sans pièces réparables.

PRÉCAUTION

- **Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.**
- **Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)
Phare (feu de croisement ou feu de route) *1	LED
Bloc optique avant	
DTRL (système d'éclairage de jour) *1	LED
Clignotant avant	21
Feu de position avant *1	LED
Feux antibrouillards avant (selon modèles) *1	LED
Clignotant latéral *1	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Feu de stop/Feu arrière*1	LED

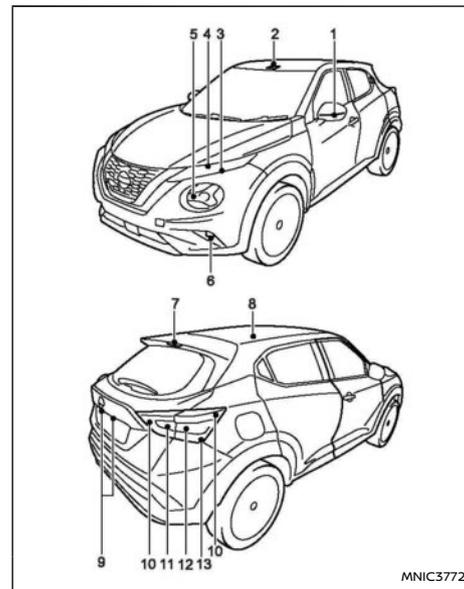
Élément	Puissance (W)
Feu de recul *1	16
Feu de stop surélevé *1	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Feu antibrouillard arrière*1 (selon modèles)	LED

*1 : Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ECLAIRAGES INTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)
Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)	10
Plafonnier – arrière (selon modèles)	8
Eclairage de compartiment à bagages	5

EMPLACEMENT DES AMPOULES

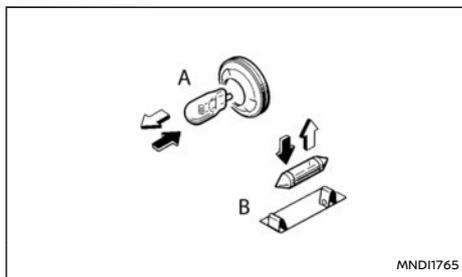


Emplacement des ampoules

- ① Clignotant latéral
- ② Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)
- ③ DTRL (système d'éclairage de jour) et feu de position avant
- ④ Clignotant avant
- ⑤ Feu de croisement/feu de route

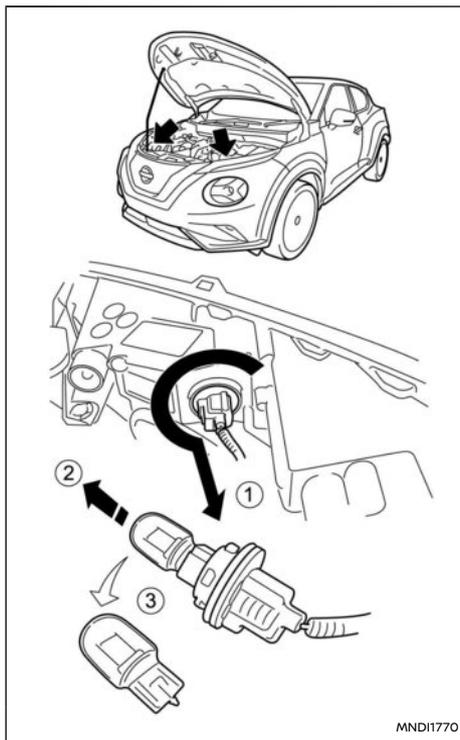
- ⑥ Feu antibrouillard avant (selon modèles)
- ⑦ Feu de stop surélevé
- ⑧ Plafonnier (selon modèles)
- ⑨ Eclairage de plaque d'immatriculation
- ⑩ Feu arrière
- ⑪ Feu de recul (conduite à gauche) ou feu antibrouillard arrière (conduite à droite)
- ⑫ Clignotant arrière
- ⑬ Feu de stop

Méthodes de remplacement

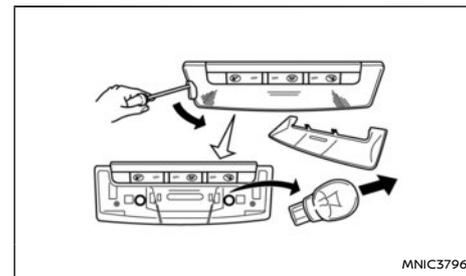


Toutes les autres ampoules sont de type A, B. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

- ⇨ RETIRER
- ➔ REMONTER



Clignotant avant



Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)

ROUES ET PNEUS

En cas de crevaison, reportez-vous à "Roue de secours" (P.322).

PRESSION DES PNEUS

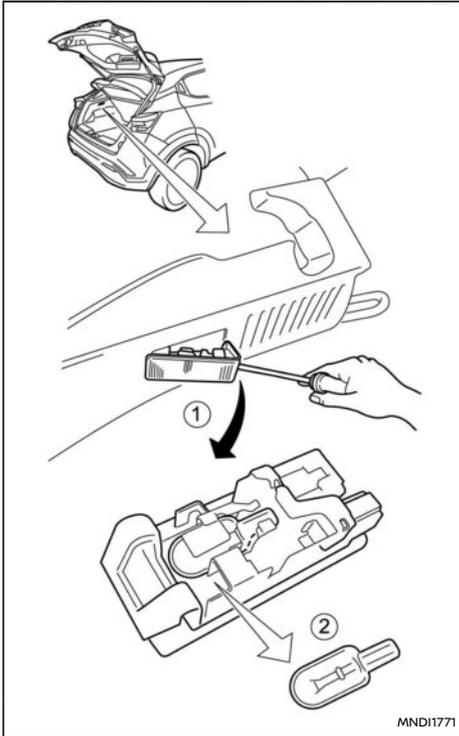
Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. Après avoir ajusté la pression des pneus, procédez à un étalonnage de la température du TPMS (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.204)).

NOTE :

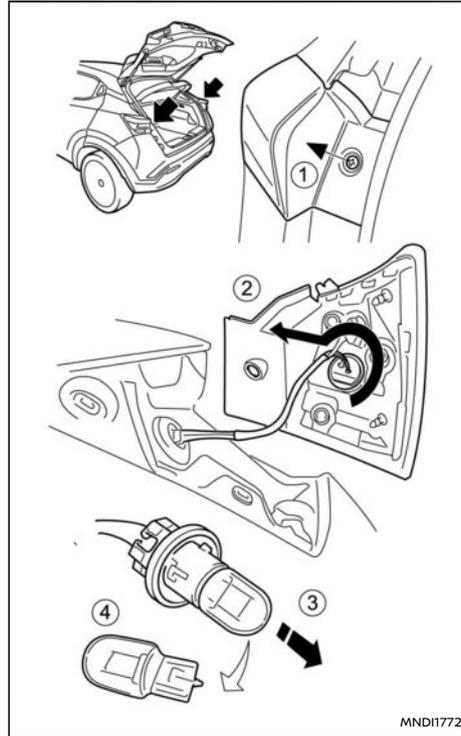
Des pneus insuffisamment gonflés peuvent entraîner une mauvaise manœuvrabilité, pouvant laisser penser à un problème de direction : veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.

La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.



Eclairage de compartiment à bagages



Clignotant arrière

TYPES DE PNEUS

PRÉCAUTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même modèle (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure.**
- **Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié est à même de vous aider pour toute information concernant le type de pneu, la taille, l'indice de vitesse, et la disponibilité.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN considère les pneus été comme standard. Ces pneus offrent de meilleures performances par temps doux normal.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certaines provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors du montage des chaînes, assurez-vous que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et montez-les en suivant les conseils du fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les extrémités libres de fixation de chaînes à neige doivent être fixées ou retirées afin de prévenir tout risque de fouettement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse.

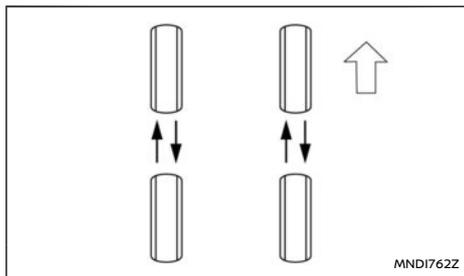
En outre, conduisez à vitesse réduite. Dans le cas contraire, votre véhicule peut être endommagé et/ou la tenue de route et les performances peuvent être affectées.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

PRÉCAUTION

- **N'installez jamais de chaînes à neige sur une roue de secours de type temporaire ou de petite taille.**
- **Ne conduisez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées déneigées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.**

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les véhicules à deux roues motrices (4x2) et tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les véhicules à quatre roues motrices (4x4).

Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. Reportez-vous à "Roue de secours" (P.322) pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.

ATTENTION

- **Après avoir permuté les roues, réglez la pression.**
- **Resserrez les écrous de roue après les 1 000 premiers km (600 miles) (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).**
- **N'incluez pas la roue de secours de type temporaire dans la rotation des pneus.**
- **Un choix, un montage, un soin ou un**

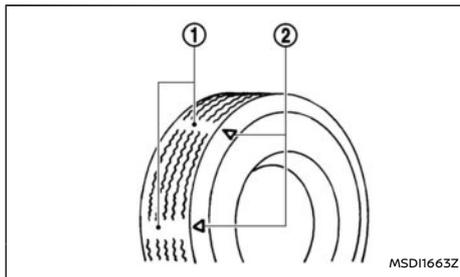
entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire NISSAN ou de votre vendeur de pneus.

NOTE :

Modèles avec système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Activation" (P.207).

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement ①. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Les emplacements d'indicateur d'usure sont indiqués par les repères de positionnement ②.

VEILLISSEMENT DES PNEUS

N'oubliez pas que les pneus subissent un vieillissement. N'utilisez jamais des pneus de plus de six ans, qu'ils aient été utilisés ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et selon l'utilisation qui en est faite. Faites vérifier et équilibrer les roues fréquemment chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Faites-lui part de tout incident, même mineur, concernant les pneus.

REPLACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. Les types et dimensions recommandés sont indiqués dans la section "Roues et pneus" (P.368).

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-

ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs.

ATTENTION

Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

MODÈLES À QUATRE ROUES MOTRICES (4x4)

PRÉCAUTION

- **Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.**
- **Utilisez UNIQUEMENT des roues de secours conformes aux modèles à quatre roues motrices (4x4).**

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. La réalisation de l'équilibrage des roues avant sur le véhicule peut endommager la transmission.

ROUE DE SECOURS

Roue de secours de type conventionnel (selon modèles)

Une roue/un pneu standard est fourni(e) avec votre véhicule.

Pneu/roue de secours de type temporaire (selon modèles)

Le pneu/La roue de secours à usage temporaire est identifiable par son étiquette spécifique qui le/la différencie des roues standard. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou reportez-vous à "Roue de secours" (P.322).

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin

de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Reportez-vous à "Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)" (P.329) pour plus de détails.

ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à "Entretien des roues" (P.339).

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	375
Informations relatives au carburant	377
Indice de viscosité SAE recommandé	377
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation	377
Moteur	378
Roues et pneus	378
Dimensions	379
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays	379
Identification du véhicule	379
Plaque d'identification du véhicule	379
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (numéro de châssis)	379
Numéro de série du moteur	380
Etiquette des pneus	380
Etiquette signalétique de la climatisation (selon modèles)	380
Enregistrement de données supplémentaires (selon modèles)	380
Installation d'un émetteur RF	381
Enregistreurs de données d'événements (EDR) (selon modèles)	381
Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés de ProPILOT Assist en option)	382
Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés du système TSA)	382
Numéros d'homologation	383
Système antivol NISSAN (NATS), système d'Intelligent Key ou système de verrouillage à télécommande sans clé	383
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (transmetteur)	384
Systèmes radar	386
Systèmes audio	388
Homologation des fréquences radio	389
Détails d'homologation CE	390
Détails d'homologation UKCA	392

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Métrique Mesure	Impériale Mesure	Mesure améri- caine	
Carburant	46 L	10-1/8 gal.	12-1/8 gal.	Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" (P.377).
Huile moteur*				* : Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" (P.354).
Vidange et remplissage				● L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée.
HR16DE	Avec remplace- ment du filtre à huile	4,8 L	4-1/4 qt	● Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosités suivantes : ACEA C3, SAE 5W-30.
	Sans remplace- ment du filtre à huile	3,6 L	3-3/16 qt	
Liquide de refroidissement moteur (contenance du réservoir y compris)				● Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN L255N ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur due à l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine. Toutes les réparations du circuit de refroidissement moteur nécessaires en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute information relative aux types de liquides de refroidissement et aux quantités.
HR16DE	Modèles avec boîte de vitesses hybride	6,9 L	6 qt	
	Réservoir	1,0 L	7/8 qt	
Système de refroidissement de l'ondu- leur (contenance du réservoir y compris)	5,5 L	4-3/4 qt	5-3/4 qt	● S'il s'avère nécessaire de diluer du liquide de refroidissement non usagé pour obtenir la concentration correcte, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou de l'eau distillée.
Réservoir	0,7 L	5/8 qt	3/4 qt	

Liquide pour boîte de vitesses hybride	2,0 L	1-3/4 qt	2-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> ● "Huile pour boîte de vitesses hybride NISSAN" d'origine ● N'utilisez que de l'huile pour boîte de vitesses hybride NISSAN d'origine. L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses hybride autre que l'huile pour boîte de vitesses hybride NISSAN endommagera la boîte de vitesses hybride. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. ● Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
Liquide de frein	Versez du liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 4
Graisse multiusages	—			<ul style="list-style-type: none"> ● NLGI N92 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant de système de climatisation	500 ±25 g			<ul style="list-style-type: none"> ● HFO1234yf (R1234yf)
Lubrifiants de système de climatisation	110 cc			<ul style="list-style-type: none"> ● ND-OIL 11

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRÉCAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Carburants compatibles pour moteurs à essence

Les moteurs à essence sont compatibles avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

E5

E10

Essence conforme à EN228 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN15376.

Moteur HR16DE

Pour toutes les destinations, utilisez du SUPER-CARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ

Huile pour moteur à essence

Moteur HR16DE:

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30

RÉFRIGÉRANT ET LUBRIFIANT DE SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être rempli avec le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) et l'huile pour système de climatisation NISSAN de type ND-OIL 11 ou équivalent.

PRÉCAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

MOTEUR

Modèle	HR16DE	
Type	Essence, 4 temps	
Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne	
Alésage x course	mm (in)	78 x 83,6 (3,071 x 3,291)
Cylindrée	cm ³ cu in)	1 598 (97,51)
Régime de ralenti en position N	tr/mn	1 200
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré	—
Bougies d'allumage	Standard	DILKAR6K
Ecartement des électrodes de bougies	mm (in)	1,0 - 1,1 (0,0393 - 0,0433)
Fonctionnement de l'arbre à cames	Chaîne de distribution silencieuse	

ROUES ET PNEUS

			Unité : mm (in)
	Elément	Taille	Déport
Roue	Acier	17 x 7,0J	35 (1,38)
	Acier Roue de secours	16 X 4T*	30* (1,18)
	Alumi- nium*	17 x 7,0J	35 (1,38)
		19 x 7,5J	35 (1,38)
		Dimension des pneus	T145/90R16 *

* : Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

DIMENSIONS

	mm (in.)
Longueur hors tout	4 210 (165,7)
Largeur hors tout	1 800 (70,9)
Hauteur hors tout	1 577 (62,1)
Voie avant	1 560 (61,4)
Voie arrière	1 552 (61,1)
Empattement	2 636 (103,8)
Porte-à-faux avant	857 (33,7)
Porte-à-faux arrière	717 (28,2)

EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays, vérifiez d'abord si le carburant disponible est conforme au moteur de votre véhicule.

L'emploi d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant peut endommager le moteur. Par conséquent, évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où le carburant nécessaire n'est pas en vente.

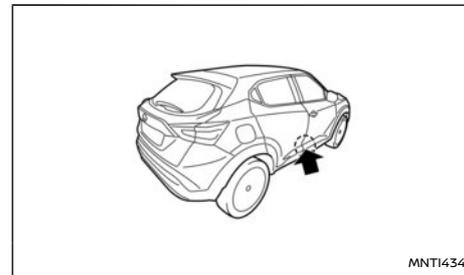
Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, vérifiez auprès des autorités compétentes que le véhicule est conforme à la législation en vigueur car il peut être impossible de l'adapter. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter le véhicule aux normes légales et dans d'autres cas, il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations spécifiques.

Les lois et réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

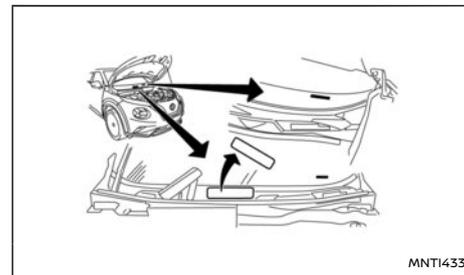
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



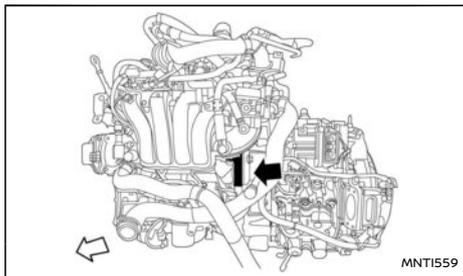
La plaque est fixée sur le montant B comme indiqué.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) (numéro de châssis)



Le numéro VIN est situé comme indiqué.

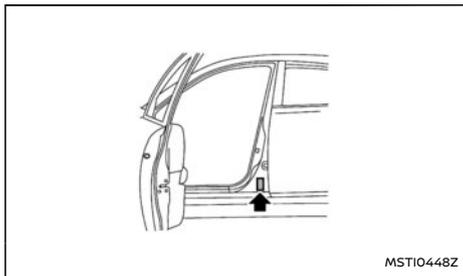
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Moteur HR16DE

Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

ÉTIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

ÉTIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION (selon modèles)

Ouvrez le capot. L'étiquette est apposée sur la partie avant du capot.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est de vous aider à comprendre le fonctionnement du système ProPILOT Assist dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- État d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- Etat de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie.
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale.
- Informations sur le fonctionnement du système ProPILOT Assist et autres dispositifs d'évitement de collisions.
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements du système ProPILOT Assist.
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou AEB est activé).

Le système ProPILOT Assist n'enregistre pas les

conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.

Si elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire.
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire.
- A des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement)

INSTALLATION D'UN ÉMETTEUR RF

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veillez à vérifier auprès de votre concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS (EDR) (selon modèles)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accidents ou proches d'accidents, par exemple en cas de déploiement d'un airbag ou d'impact avec un obstacle, des données permettant de comprendre comment les systèmes du véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données liées à la dynamique et aux dispositifs de sécurité du véhicule pendant un court laps de temps, en général 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule a été mis au point pour enregistrer des données telles que :

- La manière dont divers systèmes du véhicule ont fonctionné ;
- Le fait que les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient attachées ou non ;
- La pression (si cet élément s'applique) exercée par le conducteur sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule circulait.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de situation d'accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge ou lieu de l'accident) n'est enregistrée. D'autres parties, comme les services de police, peuvent toutefois combiner les données EDR avec les données d'identification personnelles

habituellement collectées lors d'une enquête relative à un accident.

Les données EDR ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés de ProPILOT Assist en option)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT en option, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est de vous aider à comprendre le fonctionnement de ProPILOT dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- État d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- État de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale
- Informations sur le fonctionnement du ProPILOT et autres dispositifs d'évitement de collisions
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements de ProPILOT
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est activé)

ProPILOT n'enregistre pas les conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise. Si

elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire
- À des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement)

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés du système TSA)

Le système TSA est équipé d'une capacité de collecte de données d'utilisation exigée par les réglementations. Il est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le temps de conduite et la distance parcourue avec la fonction TSA activée et désactivée
- Le temps de conduite et la distance parcourue en conformité avec les limitations de vitesse à tout moment pendant la conduite
- Le temps de conduite et la distance parcourue en dépassant les limitations de vitesse que le système TSA a reconnues.
- Le nombre de fois que le client modifie les paramètres de la fonction TSA

Les données collectées seront accessibles avec le consentement du propriétaire du véhicule lorsque le véhicule est garé chez un concessionnaire. Les données collectées seront ensuite converties en informations statistiques qui ne permettent pas l'identification d'un individu spécifique et ne sont soumises qu'à la Commission européenne.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION

Tous les éléments à fréquence radio ou audio utilisés pour la gamme NISSAN pendant la production sont conformes aux exigences de la directive R&TTE.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS), SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY OU SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ

Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, ALPS ALPINE CO., LTD. déclare que l'équipement radio de type TWB1G767 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 433,92 MHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : < 10 dBm

PRÉCAUTION

- Ne l'exposez pas à des sources de chaleur intense comme le soleil ou le feu.
- Danger d'explosion si la pile est remplacée

de manière incorrecte. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.

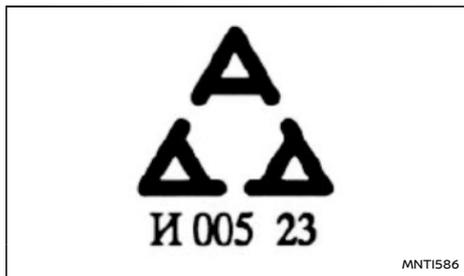
Système d'Intelligent Key (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type HFM401 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : https://continental-homologation.com/nissan
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 433,92 MHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : < 10 dBm

- Intelligent Key (selon modèles) :
 - Nom du fabricant : Continental Automotive GmbH
 - Nom du modèle : HFM401 / HFM4C01
- Système d'alarme (sirène) (selon modèles) :
 - 116RAI-002868

— 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Ingersoll Building 6500 Sakuma Parkway Oakville, Ontario M6H 3K6 Tel: (905) 231-1111 Fax: (905) 231-1112	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: Remote Keyless Entry Hand Unit E Model: TWB1G767 Type: Transmitter
	Technical Consideration file held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6500 Sakuma Parkway, Oakville, Ontario, Canada M6H 3K6, Canada 6500 ساكوما پارک وے، اوکویل، انتاریو، کندا M6H 3K6
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6500 Sakuma Parkway, Oakville, Ontario, Canada M6H 3K6, Canada	
Notified Under: R&TTE Directive 2014/53/EU	
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for example: EN 60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.2:2010 + Amd.3:2011 EN 50148-3:2013 EN 50148-3:2013 V1.1-1:2013-06 EN 50148-3:2013 V1.1-2:2013-06
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 50148-3:2013 V1.1-1:2013-06 EN 50148-3:2013 V1.1-2:2013-06
Declarer of Conformity: We declare under our sole responsibility that the Product fits in conformity with the essential requirements and other relevant technical provisions of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).	
Date of Issue: February 28, 2014	
Signature of Responsible Person:	
016 Koef 815 (016) 286986 016RI-002869/RRING DEPT. MINT1269	



Pour la Serbie

Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS)

Déclaration européenne simplifiée de conformité

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type BCM, HFM, système antidémarrage est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : <https://continental-homologation.com/nissan>

Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
125KHz

Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
< 40 dB μ A/m @10 m

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (transmetteur)

Date: 01.06.2017

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 225-2, V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wulf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

MNTI455

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-03 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<https://continental-homologation.com/en-gb/Nissan>

- Bande de fréquences : 433,92 MHz.
- Puissance maximale de l'émetteur : < 10 dBm

Date: 19.10.2018

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Beyer
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

MNTI454

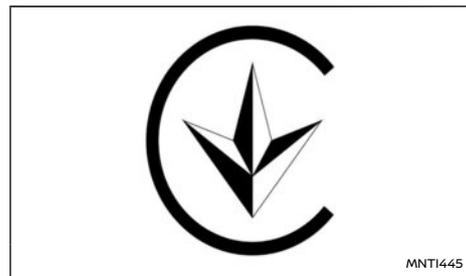
Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-09DL est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité

avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

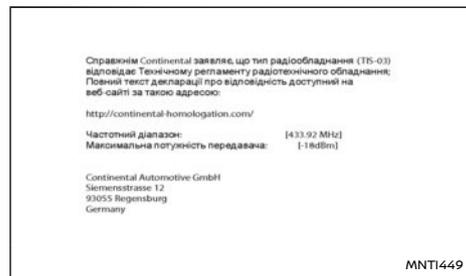
<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Bande de fréquences : 433,92 MHz.
- Puissance maximale de l'émetteur : -17 dBm



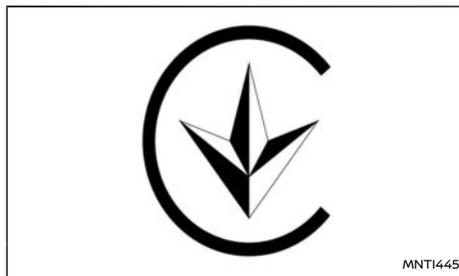
MNT1445

Pour l'Ukraine



MNT1449

Pour l'Ukraine



MNT1445

Pour l'Ukraine



MNT1450

Pour l'Ukraine



MNT1451

Pour Israël

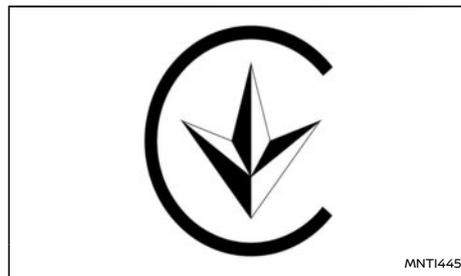


MNT1452

Pour Israël

SYSTÈMES RADAR

Capteur radar avant (selon modèles)



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine



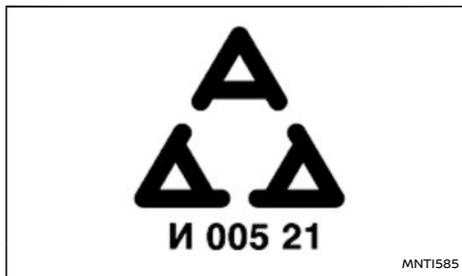
Pour le Maroc

Adresse postale du fabricant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Allemagne



Pour Israël



Pour la Serbie

Déclaration simplifiée de conformité pour le R.-U.	Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type ARS4-B est conforme aux Réglementations du Royaume-Uni relatives les équipements radio. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 76-77 GHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 3,16 W (PIRE 35 dBm RMS)

Déclaration simplifiée de conformité pour le R.-U.	Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type SRR3-B est conforme aux réglementations du Royaume-Uni relatives aux équipements radio. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 24,05-24,25 GHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : PIRE maximale de 100 mW (20 dBm)



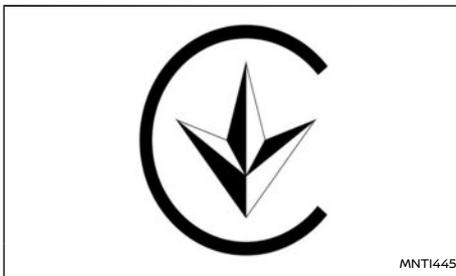
MNTI447

Pour l'Ukraine

Capteur radar latéral (selon modèles)

Adresse postale du fabricant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Allemagne



MNTI445

Pour l'Ukraine

SYSTÈMES AUDIO

Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	<p>Par la présente, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. déclare que ce système est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :</p> <p>http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf</p>
	<p>Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :</p> <p>2400 - 2483,5 MHz</p>
	<p>Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :</p> <p>Bluetooth <10 mW (EIRP)</p>

HOMOLOGATION DES FRÉQUENCES RADIO

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Allemagne, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, Espagne, Danemark, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guadeloupe, Guyane française, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Saint Pierre et Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu.

FONCTIONS RADIO DU VEHICULE		
Plage de fréquences	Technologie	Puissance / Champ magnétique
125 kHz (119 - 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ à 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 - 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ à 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth	$\leq 100 \text{ mW p.i.r.e.}$
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm p.i.r.e.}$
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm p.i.r.e.}$
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. moyen}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. maximum}$
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm p.i.r.e.}$

DÉTAILS D'HOMOLOGATION CE



Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	CE N° de certificat	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur:
Boîtier de commande de télématique (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapour 339780	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) Modèle TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Capteur radar avant Modèle ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	T817940E-02-1EC	https://ita.bosch.com		
Capteur radar latéral Modèle SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	T817940E-02-1EC	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
Système d'antidémarrage Modèle A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/		
Boîtier de commande du système Intelligent Key Modèle HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système passif d'entrée Modèle TWB1G767 (boîtier manuel)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPON 989-6181	Reportez-vous au lien	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Système passif d'entrée Modèle TXPZ1 (boîtier manuel)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	CE N° de certificat	Certificat	Importateur	Adresse de l'importateur :
AIVI Modèles AI- VICMFBO, AI- VIP32RO, AIVI- H60AO et AIVIL42PO,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Automobile Eu- rope (NAE)	Trappes, Paris

DÉTAILS D'HOMOLOGATION UKCA

**UK
CA**

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	UKCA N° de certificat	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur :
Boîtier de commande de télématique (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapour 339780	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) Modèle TIS-03, TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Capteur radar avant Modèle ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	LO104ADC1.AMK	https://www.continental-automotive-approvals.com		
Capteur radar latéral Modèle SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	LO121ADC1.AMK	https://www.continental-automotive-approvals.com		
Système d'antidémarrage Modèle A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Boîtier de commande du système Intelligent Key Modèle HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système passif d'entrée Modèle TWB1G767 (boîtier manuel)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawnakazato, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPON 989-6181	Reportez-vous au lien	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Système passif d'entrée Modèle TXPZ1 (boîtier manuel)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
AIVI Modèles AIVICMFB0, AIVIP32R0, AIVI-H60A0 et AIVIL42P0,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS

MÉMO

10 Informations relatives à la réglementation

Informations environnementales	396	ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)	398
Préoccupations environnementales	396		
Conformité à chaque étape	396		
Le recyclage est présent à notre esprit lorsque nous construisons nos véhicules	396		
Informations relatives à la sécurité du consommateur et de l'utilisateur (REACH)	396		
Protégez l'environnement pendant la conduite	397		

INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES

Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production, est encouragé.

CONFORMITÉ À CHAQUE ÉTAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRÉSENT À NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VÉHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95 %. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une

totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. NISSAN a pour objectif d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent un point de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des

déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et qu'il n'est plus approprié à une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations concernant la manière dont vous pouvez mettre votre VHU au rebut, et les lieux appropriés pour le faire, contactez le concessionnaire NISSAN le plus proche concessionnaire NISSAN ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACH)

REACH est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions de produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. NISSAN respecte les obligations issues de REACH et soutient totalement ses objectifs fondamentaux : protéger la santé humaine et l'environnement des risques posés par les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur :

www.nissan-safetysheets.com

Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) NISSAN

que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions :

Conduite économique

Anticiper l'état de la circulation et agir en conséquence permettent de réduire la consommation de carburant. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Évitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à vitesse élevée augmente la consommation de carburant. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Utilisez la galerie de toit seulement lorsque cela est nécessaire

N'installez la galerie de toit qu'en cas de réelle nécessité. Rangez-la dans votre véhicule ou votre garage lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne conduisez pas avec une galerie de toit/un support à kayak/un porte-skis vide. Vous augmentez ainsi la résistance aérodynamique de manière significative.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser la pédale d'accélérateur (boîte de vitesses hybride) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux

autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAZEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEET okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvat taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE uporabljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detiskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėduteje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varði er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MÉMO

11 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	300
- Témoin d'avertissement	80
Accident	
- Système de réponse d'urgence	318
Accouder	36
Accoudoirs	
- Espace de rangement	127
Affichage	
- Avertissements et témoins	101
- Entretien	341
- Informations relatives au véhicule	91
- Moniteur de vue arrière	164
Aide au démarrage en côte (HSA)	305
- Témoin lumineux	88
Aides	
- Aide au démarrage en côte (HSA)	305
- Capteurs de stationnement à ultrasons	292
- Contrôle dynamique	303
- Détection de objets en mouvement (MOD)	179
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	169
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	220
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	276, 276
- Présentation générale	30
- Surveillance d'angle mort (BSW)	220
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	231

Airbags	
- Réparation et remplacement	69
- Systèmes de retenue supplémentaires	61
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	
- Fonctionnement	231
Allumage	
- Contact – positions	212
Antenne	190
Appui-tête	36
- Démontage	37
- Installation	37
- Réglage	37
Audio	187
- Commandes au volant	197
- NissanConnect	192
- Précautions	187
Avertissements	
- Écran d'informations du véhicule	101
Avertisseur sonore	124

B

Batterie	359
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	332
- Etiquette d'avertissement	359
- Informations	360
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	214
- Remplacement de la pile de la clé	361
- Système d'économiseur	213
- Témoin d'avertissement	81

Bluetooth®	
- Précautions	190
Boîte à gants	127
Boîte de vitesses	
- Conduite - Boîte de vitesses hybride	215
- Liquide pour boîte de vitesses hybride	357
Boîte de vitesses hybride	
- Conduite	215
- Liquide	357
Bouches d'aération	182
Bougies d'allumage	363

C

Capot	
- Déverrouillage	151
Capteurs d'aide au stationnement	
- Entretien	294
Carburant	
- Contenances	375
- Informations	377
- Jauge	76
Catalyseur à trois voies	
- Informations	209
- Précautions	209
Ceintures de sécurité	38, 42
- Avertissements	40
- Enfants - bébés	46
- Enfants - enfants de plus grande taille	46
- Entretien	44
- Exigences légales	46

- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	56	- Entretien	187	Contenances et recommandations	375
- Nettoyage	342	- Etiquette de spécifications	380	- Carburant	375
- Position centrale arrière	43	- Réfrigérant et lubrifiant	377	- Huile	375
- Précautions	38	Coffre	130	- Liquide de refroidissement	375
- Réglage	43	Commande de feux de détresse	318	- Réfrigérant	375
- Sécurité enfant	40, 45	Commande SOS	318	Contre-écrous de roue	327
- Témoin d'avertissement	78, 87	Commandes		Contrôle dynamique	303
Chaînes à neige	369	- Airbag passager avant	66	- Intelligent Ride Control	303
Chauffage et climatisation	183	- Capteurs de stationnement à ultrasons	294	- Intelligent Trace Control	303
- Bouches d'aération	182	- Désembuage	119		
- Climatisation automatique	184	- eCall	318	D	
- Entretien	187	- Essuie-glace et lave-vitre	116	Démarrage	
Clé de secours/mécanique	138	- Feu antibrouillard	122	- Avant de commencer	202
Clés		- Feux de détresse	318	- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	332
- Clé de secours	138	- Frein de stationnement	153	- Démarrage par poussée	333
- Clé mécanique	138	- Maintien de frein automatique	155	- Précautions	203
- Clés	137	- Phare et clignotant	119	- Système hybride	215
- Détection des pannes	146	- Réglage des faisceaux de phares	123	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	332
- Dysfonctionnement	140	- SOS	318	Démarrage par poussée	333
- Fonctionnement (Intelligent Key)	142	- ThermaClear	118	Déplacement	379
- Informations relatives au numéro d'homologation radio	383	- Verrouillage électrique de portière	148	Désembuage	
- Intelligent Key	141, 212	- Volant – Audio	197	- Commande	119
- Périmètre de fonctionnement (Intelligent Key)	142	Compartiment à bagages		Détection d'objets en mouvement (MOD)	179
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	214	- Plancher de compartiment à bagages	130	Détection des pannes	
- Remplacement de la pile	361	Compteur de vitesse	76	- Clés	146
- Système d'antidémarrage	137	Compteur kilométrique/compteur journalier/compteur journalier jumelé	76	Dimensions	379
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	139	Conduite	215	- Moteur	378
Clignotant		- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	276, 276	Direction assistée électrique	298
- Fonctionnement	122	- Mode de conduite	306	Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	147
Climatisation		- Précautions	203, 209, 211	- Déverrouillage d'urgence	147
- Automatique	184	- Route humide	211	Dispositifs de retenue pour enfant	46
- Chauffage et climatisation	183	- Temps froid	314	- Installation d'une ceinture de sécurité	56
		- Temps hivernal	211		

- Installation ISOFIX	54
- ISOFIX	52
- Points d'ancrage	53
- Précautions	46
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
- Sièges avant et arrière	48

E

eCall	318
Éclairages	
- Commande de clignotants	122
- Commande de feux antibrouillard	122
- Commande de feux de détresse	318
- Commande de phares	119
- Commande de phares et de clignotants	119
- Compartiment à bagages	134
- Emplacements	366
- Extérieur	366
- Intérieur	133, 366
- Phare LED	366
- Phares	366
- Réglage des faisceaux de phares	123
- Remplacement	366, 367
- Témoin de clignotant de remorque	296
- Témoins d'avertissement	78
- Témoins lumineux	78
Eclairages extérieurs	366
Écran d'informations du véhicule	91
- Avertissements et témoins	101
- Paramètres	94
EDR (Enregistreur de données d'événements)	321
Électrique	
- Commande de verrouillage de portière	148

- Direction assistée électrique	298
- Prise	125
- Vitres	131
Émetteur radio	381
Enregistreur de données d'événements (EDR)	321
Enregistreurs de données d'événements (EDR)	381
Enregistreurs, Données d'événement	381
Entretien	
- Ceintures de sécurité	44
- Climatisation	187
- Entretien général	347
- Exigences	347
- Précautions	350
- Système de capteur d'aide au stationnement	294
- Témoin	99
Espace de rangement	127
- Boîte à gants	127
- Coffre	130
- Crochets à bagages	130
- Plateaux	127
- Poche de siège	129
- Porte-bouteille	128
- Porte-gobelets	128
- Porte-vêtements	128
- Rangement de console	127
Essence	
- Carburant recommandé	377
- Jauge	76
- Trappe de réservoir à carburant	152
Essuie-glaces	116
- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie	117

- Fonctionnement (lunette arrière)	117
- Fonctionnement (pare-brise)	116
- Gicleur de lave-vitres	364
- Liquide de lave-vitres	358
- Remplacements des balais	363
- Synchronisation avec la marche arrière	118
Étiquettes d'avertissement	
- Airbag	63
Exigences légales	46
Extérieur	
- Nettoyage	338

F

Femmes enceintes	40
Feux antibrouillard	
- Arrière – Emplacement	366
- Arrière – Fonctionnement	123
- Arrière – Remplacement	367
- Avant – Emplacement	366
- Avant – Fonctionnement	122
Filter à particules pour moteur à essence	210
Freins	299, 357
- Frein de stationnement	153
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'ur- gence intelligent (AEB))	276, 276
- Liquide	358
- Précautions	299
- Réglage	357
- Remorque	296
- Système antiblocage des roues (ABS)	300
- Témoin d'avertissement	80
- Vérification	357
Fusibles	364
- Habitacle	364

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	203
---	-----

H

Horloge	115
Huile	
- Contenances et recommandations	375
- Huile moteur	354
- Indice de viscosité SAE	377
- Mise au rebut	357
- Remplacement de l'huile moteur	355
- Témoin d'avertissement	83
- Vérification du niveau d'huile moteur	354

I

Identification du véhicule	379
- Etiquette de climatisation	380
- Etiquette des pneus	380
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	379
- Numéro de série du moteur	380
- Plaque	379
Indice de viscosité (SAE)	377
Instruments et jauges	73, 76, 77
- Carburant	76
- Compteur de vitesse	76
- Compteur kilométrique/compteur journalier/ compteur journalier jumelé	76
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	169
- Fonctionnement	171
- Lignes de guidage	172, 174
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'an- gle mort intelligent)	220

Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	276, 276
- Activation	277, 285
- Fonctionnement	276
- Témoin d'avertissement	84, 277, 285
Intelligent Key	141, 212
- Décharge de la batterie	214
- Démarrage	145
- Déverrouillage	140, 144
- Dysfonctionnement	140
- Fonctionnement	142
- Périmètre de fonctionnement	142
- Remplacement de la pile	361
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	139
- Verrouillage	140, 143
Intelligent Trace Control	304
Intelligent Trace Control	303

Intérieur	
- Eclairages — fonctionnement	133
- Eclairages — Informations	366
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	52
- Emplacement des points d'ancrage	52
- Installation	54

J

Jauges	76
- Carburant	76
- Compteur de vitesse	76
- Instruments et jauges	73

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	371
- Emplacement	329

L

Lavage	338
Lignes de guidage	172
Limiteur de vitesse	245, 273
- Fonctionnement	246, 274
Liquide de refroidissement	
- Circuit de refroidissement du moteur	351
- Contenances	375
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	352
- Temps froid	314
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	351
Liquides	
- Boîte de vitesses hybride	357
- Climatisation	375
- Frein	358
- Lave-vitres	358
Luminosité	
- Tableau de bord	77

M

Maintien de frein automatique	155
Mode de conduite	306
Moniteur de vue arrière	164
- Lignes de guidage	165
- Paramètres	168
Moteur	
- Bougies d'allumage	363

- Catalyseur à trois voies	209
- Circuit de refroidissement	351
- Démarrage à froid	211
- Données	378
- Huile	354
- Numéro de série	380
- Remplacement de l'huile moteur	355
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	352
- Surchauffe du moteur	334
- Vérification du niveau d'huile moteur	354
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	351

N

Nettoyage	
- Chromes	340
- Dessous de caisse	339
- Élimination des taches	339
- Extérieur	338
- Intérieur	340
- Jantes en alliage	340
- Lustrage	339
- Optique de la caméra de vue arrière	339
- Pièces en plastique	342
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique	342
- Vitres	339, 341
Nettoyage Roues	
- Roues Précautions	339
Numéros d'homologation	383
Numéros d'homologation des fréquences	389

O

Outils	324
--------------	-----

P

Paramètres	
- Détection d'objets en mouvement (MOD)	179
- Écran d'informations du véhicule	94
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	169
- Langue	100
- Réinitialiser	101
- Véhicule	96
Pare-brise chauffant	118
Pare-brise chauffant ThermaClear	
- Fonctionnement	118
Pare-soleil	158
Période de rodage	202
Personnes blessées	40
Phares	
- Commande	119
- Fonctionnement	119
- Réglage des faisceaux	123
- Remplacement (ampoule)	366
- Système d'assistance dynamique des feux de route	120
Plage arrière	129
Plancher	130
Pneu à plat	323
Pneumatiques	
- Age	370
- Chaînes à neige	369
- Equipement	314
- Etiquette	380

- Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	329, 371
- Pneu à plat	323
- Pression de gonflage	368
- Pression des pneus de la remorque	296
- Remplacement des pneus et des roues	370
- Réparation d'un pneu à plat	329
- Rotation	370
- Roue de secours	322, 371
- Roue de secours à usage temporaire	322
- Roues et pneus	368
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	328
- Types	369
- Usure et endommagement	370
Porte-gobelets	
- Porte-bouteille	128
Porte-vêtements	
- 128	
Portières	
- Commande de verrouillage électrique de portière	148
- Hayon	149
- Précautions	143
- Sécurité enfant	149
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	139
- Verrouillages	147
Précautions	
- Audio	187
- Ceintures de sécurité	38
- Conduite sur route	209
- Conduite tout-terrain	209
- Contact d'allumage à bouton-poussoir	212
- Démarrage et conduite	203
- Dispositifs de retenue pour enfant	46

- Entretien	350
- Freins	299
- Gaz d'échappement	203
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	276, 276
- Lignes de manœuvre conseillée	165, 174
- Régulateur de vitesse	243
- Remorquage	335
- Remorque	295
- Sécurité	164
- Serrures de portières	143
- Systèmes de retenue supplémentaires	61
Programme électronique de stabilité (ESP)	301
- Désactivation	302
ProPILOT Assist	248
- Fonctionnement	249
Protection	
- Corrosion	315
- Environnement	357
Protection contre la corrosion	342
- Facteurs environnementaux	342

Q

Quatre roues motrices (4x4)	
- Modèle à quatre roues motrices (4x4) (pneus)	371

R

Radio	
- Informations relatives au numéro d'homologation	383
- NissanConnect	192
Rangement de console	127
Régulateur de vitesse	242

- Fonctionnement	243
- Précautions	243
Remorquage	
- Œil	335
- Installation de la barre d'attelage	296
- Précautions	335
- Remorquage par une dépanneuse	335
- Remorquage recommandé	335
- Remorque	295
Remorque	
- Détection de remorque	296
- Freins	296
- Installation de la barre d'attelage	296
- Précautions	295
- Remorquage	295
Remplacement	
- Airbags	69
- Balais d'essuie-glaces	363
- Bougies d'allumage	363
- Huile moteur	355, 355
- Liquide de refroidissement moteur	352, 352
- Pneus et roues	370
Réparation	
- Phares	366
- Pneu à plat	329
Rétroviseur intérieur	159
Rétroviseurs	159
- Anti-éblouissement automatique	159, 159
- Miroir de courtoisie	161
- Rabattement	160
- Réglage (électrique)	160
- Rétroviseur (extérieur)	160
- Rétroviseur (intérieur)	159
Roue de secours	322

Roues	
- Balance	371
- Blocage	323
- Contre-écrous de roue	327
- Démontage	324
- Enjoliveur	324
- Installation	326
- Outils et roue de secours	324
- Rangement	327
- Remplacement des pneus et des roues	370
- Roues et pneus	368
- Tailles	378

S

Sécurité	
- Appuie-tête	36
- Chaînes (remorque)	296, 296
- Enfants	40, 45
- Femmes enceintes	40
- Personnes blessées	40
- Précautions	164
- Système de réponse d'urgence en cas d'accident de la route	318
- Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière	149
Sécurité du véhicule	150, 297
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle	151
- Système d'alarme	150
Sécurité enfant	40, 45
Sièges	34
- Appuie-tête	36
- Arrière	35
- Chauffage	124

- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	48
- Réglage (manuel)	35
Sièges arrière	35
- Rabattement	35
Sièges chauffants	
- Fonctionnement	124
- Précautions	124
Stationnement	291
- Capteurs de stationnement à ultrasons	292
- Frein	153
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	169
Surchauffe	
- Surchauffe du moteur	334
Surveillance d'angle mort (BSW)	220
- Fonctionnement	222
- Situations de conduite	226
Surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	
- Situations de conduite	226
Système antivol (NISSAN)	150
Système antivol NISSAN (NATS)	137
- Clé NATS	137
- Informations relatives au numéro d'homologation radio	383
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	231
Système d'antidémarrage	
- Système antivol NISSAN (NATS)	150
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	204
- Informations relatives aux instruments	207
- Paramètres	208
Système de sécurité	
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle	151

- Système antivol NISSAN (NATS)	137, 150
- Système d'alarme	150
Système de verrouillage à télécommande sans clé	139
- Fonctionnement	140
Système hybride	
- Démarrage	215
Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)	236
Systèmes de retenue supplémentaires	61

T

Tapis de sol	341
Témoins	
- Écran d'informations du véhicule	101
Témoins d'avertissement	
- Airbag - Passager	64
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	78
Témoins lumineux	78
Témoins sonores de rappel	90
Temps froid	314
- Batterie	314
- Equipement	314
- Equipement pour l'hiver	315
- Liquide de refroidissement moteur	314
- Protection contre la corrosion	315
Tout-terrain	
- Précautions	209
Transfert d'immatriculation dans un autre pays	379
Trappe de réservoir à carburant	
- Bouchon	152
- Ouverture	152

U

Urgence

- Système de réponse	318
USB (bus série universel)	
- Précautions	188

V

Vérification

- Frein de stationnement	357
- Niveau d'huile moteur	354
- Niveau de liquide de refroidissement	351
- Pédale de frein	357

Verrouillages

- Batterie du véhicule déchargée	147
- Commande de verrouillage électrique de portière	148
- Direction	214
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	147
- Hayon	149
- Poignée de portière intérieure	148
- Portière	147
- Sécurité enfant	149

Vitres

- Électrique	131
- Fonctionnement automatique	131
- Verrouillage	131

Volant

- Commandes – Commande audio	197
- Direction assistée électrique	298
- Réglage	158
- Témoin d'avertissement	83
- Verrouillage	214

Volant réglable	158
-----------------------	-----

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... (P.318)
(crevaison, impossibilité de démarrer, surchauffe, remorquage)
- Comment démarrer le système hybride ... (P.215)
- Commandes et instruments ... (P.73)
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... (P.347)
- Données techniques ... (P.375)

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule.**

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--	--

Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

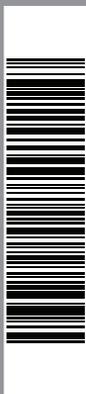
--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule.**

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.







Printing: February 2024 (01)
Publication No.: OM24FR-HF16E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



HF16-FR3