



JUKE

MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre concessionnaire NISSAN se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont il dispose.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**

- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoinrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

ATTENTION

L'installation d'un dispositif enfichable de diagnostics de bord (OBD) après-vente qui utilise le port durant la conduite normale, comme la surveillance à distance des compagnies d'assurance, les diagnostics à distance du véhicule ou la télématique, peut provoquer des interférences ou des dommages aux systèmes du véhicule.

Nous ne recommandons et n'approuvons pas l'utilisation de dispositifs enfichables OBD après-vente à moins qu'ils ne soient spécifiquement approuvés par NISSAN. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages provoqués par un dispositif enfichable après-vente.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

ATTENTION

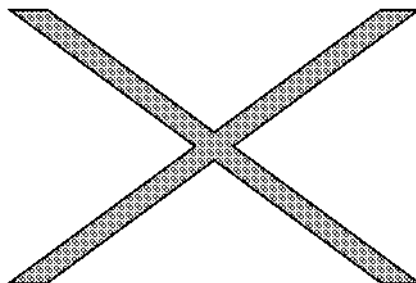
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRÉCAUTION

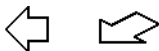
Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

NOTE :

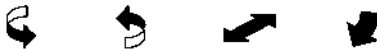
Indique des informations complémentaires utiles.



Ce symbole signifie "Ne faites pas ceci" ou "Ne laissez pas faire cela".



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[] :

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< > :

Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

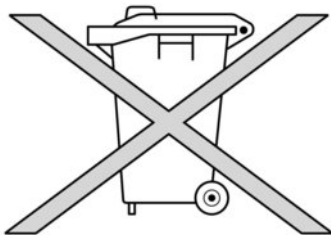
Étiquettes d'avertissement d'airbag (selon modèles) :



"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Veillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Étiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.

MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES



PRÉCAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doutes, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils relatifs à la mise au rebut.

MARQUES



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd. et Daewoo IS Corp.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.



gracenote.

Gracenote® et CDDB sont des marques déposées de Gracenote, Inc. Le logo de Gracenote et le type de logo, ainsi que le logo "Powered by Gracenote" sont des marques déposées de Gracenote.

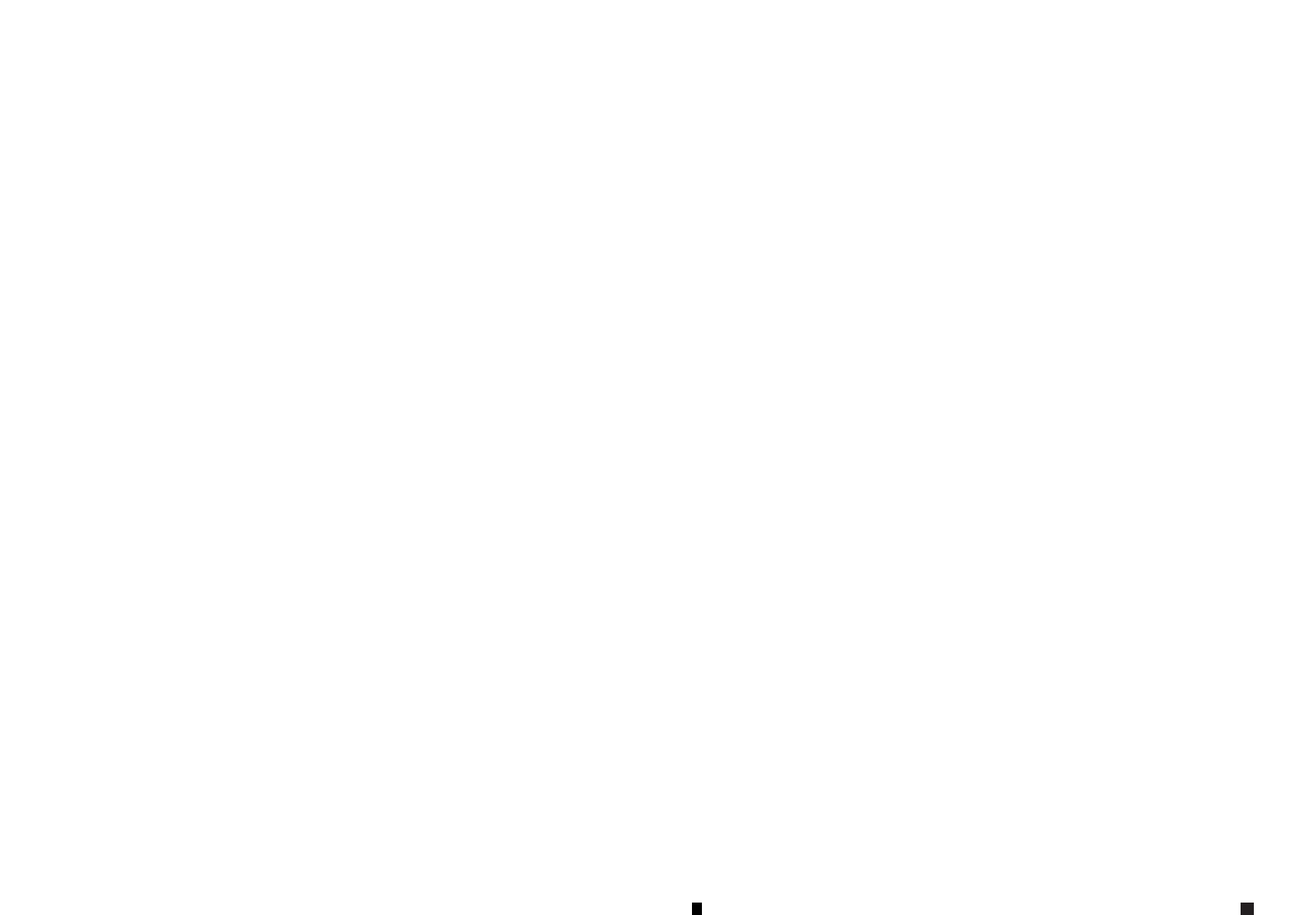
Code QR

Le terme "code QR" est une marque déposée de DENSO WAVE INCORPORATED au Japon et dans d'autres pays.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, France

Sommaire

Table des matières illustrée	0
Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11



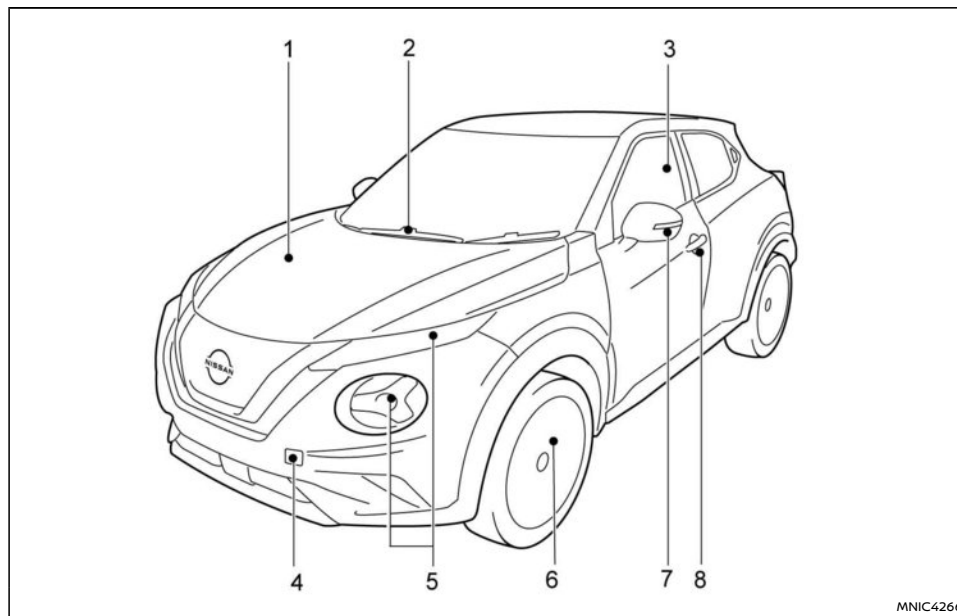
0 Table des matières illustrée

Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	2	Instruments et jauges	11
Extérieur avant	2	Modèles avec compteur analogique et affichage en couleur	11
Extérieur arrière	3	Modèles avec affichage plein écran	12
Habitacle	4	Compartiment moteur	13
Poste de conduite	5	Moteur HR10DDT	13
Conduite à gauche	5	Assistance (selon modèles)	14
Conduite à droite	7		
Tableau de bord	9		
Conduite à gauche	9		
Conduite à droite	10		

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES

EXTÉRIEUR AVANT

1. Airbags (P.45)
2. Ceintures de sécurité avant (P.22)
3. Appuie-tête (P.21)
4. Ceintures de sécurité arrière latérales (P.22)
5. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (P.36)
6. Ceinture de sécurité centrale arrière (P.22)
7. Sièges arrière (P.19)
 - Dispositifs de retenue pour enfant (P.31)
8. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P.29)
9. Sièges avant (P.19)
 - Dispositifs de retenue pour enfant (P.31)



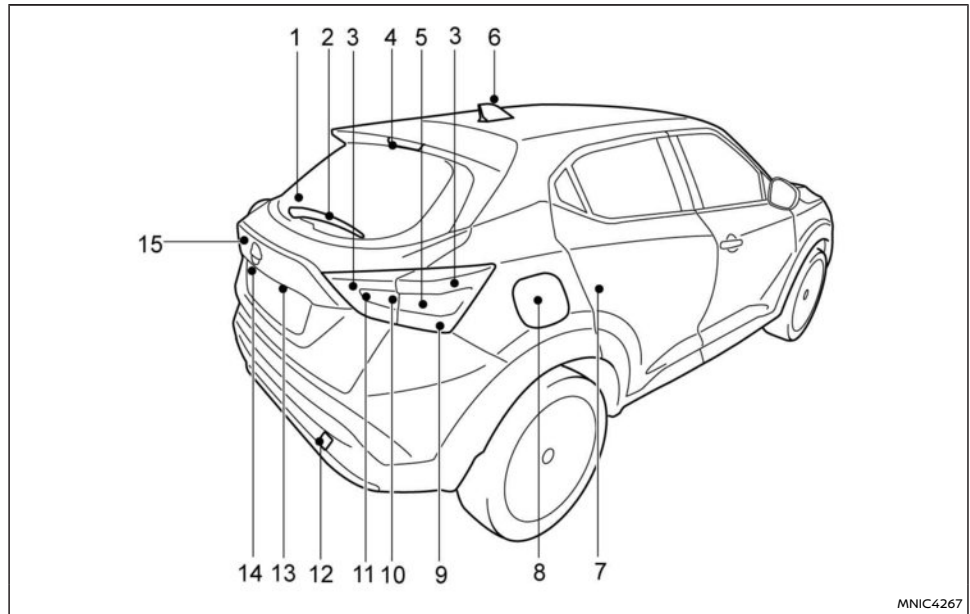
MNIC4266

1. Capot (P.139)
2. Essuie-glace et lave-glace de pare-brise
 - Fonctionnement de la commande (P.100)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P.396)
 - Liquide de lave-vitres (P.389)
 - ThermoClear* (P.102)
3. Lève-vitres électriques (P.116)
4. Œil de remorquage (P.366)
5. Phares, feux de position, clignotants
 - Commande (P.103)
 - Emplacement et remplacement des ampoules (P.399)

EXTÉRIEUR ARRIÈRE

6. Pneumatiques
 - Pneus et roues (P.401, P.411)
 - Crevaison (P.353)
 - Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)* (P.195)
7. Rétroviseurs extérieurs (P.148)
 - Clignotant latéral (P.106)
 - Système de surveillance d'angle mort (BSW) (P.221)
 - Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P.157)
8. Portières
 - Clés (P.123)
 - Serrures de portières (P.134)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.125)

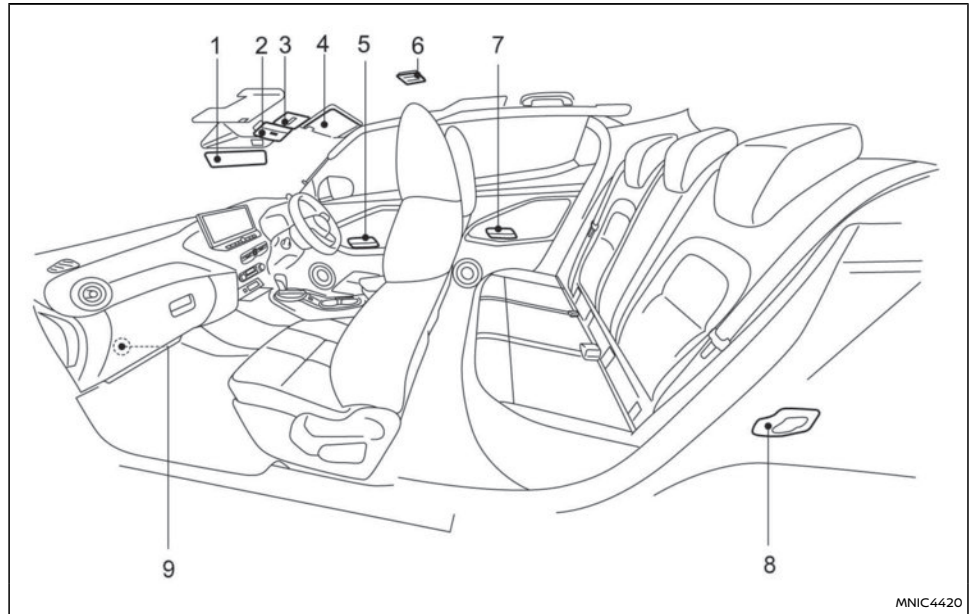
* : selon modèles



1. Lunette arrière (commande de désembuage, P.103)
2. Essuie-glace et lave-vitre arrière
 - Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.99)
 - Remplacement des balais d'essuie-glace (P.397)
3. Feu arrière
 - Liquide de lave-vitres (P.389)
 - Emplacement de la commande (P.103)
4. Feu de stop surélevé (P.399)
5. Clignotant arrière
 - Emplacement de la commande (P.103)
 - Remplacement des ampoules (P.399)

HABITACLE

6. Antenne (P.180)
 7. Portières
 - Clés (P.123)
 - Serrures de portières (P.134)
 - Verrouillage de sécurité enfant (P.136)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.125)
 8. Trappe de réservoir à carburant (P.140)
 9. Feu de stop (P.399)
 10. Feu de recul (P.399)
 11. Feu antibrouillard arrière* (P.399)
 12. Œil de remorquage (P.366)
 13. Caméra de vue arrière*
 - Moniteur de vue arrière* (P.152)
 - Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P.157)
 14. Éclairages de plaque d'immatriculation (P.399)
 15. Hayon
 - Serrures de portières (P.137)
 - Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P.125)
- * : selon modèles

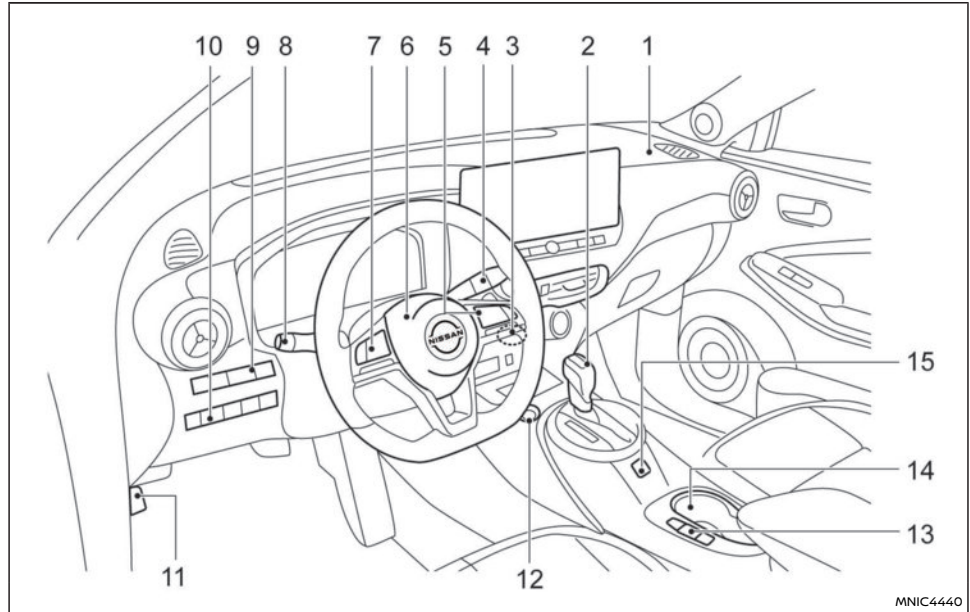


1. Rétroviseur intérieur (P.147)
2. Spot de lecture (P.118)
3. Touche eCall* (P.348)
4. Pare-soleil (P.146)
5. Accoudoir de portière
 - Commande de rabattement de rétroviseurs extérieurs* (P.148)
6. Antenne (P.180)
7. Portières
 - Télécommande de rétroviseurs extérieurs (P.148)
 - Commandes de lève-vitres électriques (P.116)
 - Commande de verrouillage électrique de portière (P.136)

POSTE DE CONDUITE

6. Éclairage intérieur (plafonnier) (P.118)
 7. Poignée de portière intérieure (P.135)
 8. Compartiment à bagages (coffre)
 - Plage arrière (P.113)
 - Plancher de compartiment à bagages (P.114)
 - Crochets à bagages (P.115)
 9. Boîte à fusibles (P.397)
- * : selon modèles

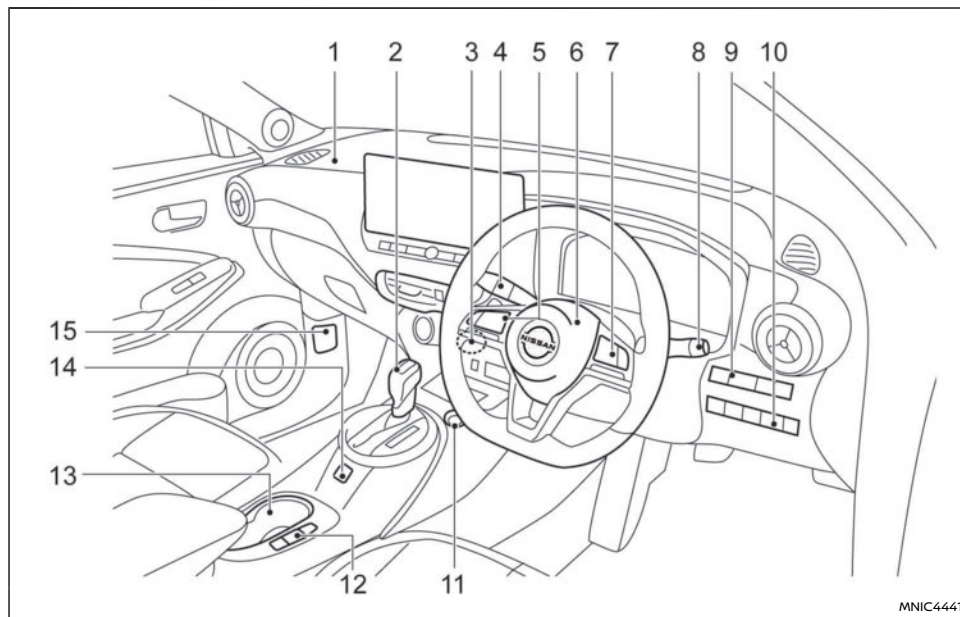
CONDUITE À GAUCHE



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Airbag avant passager (P.45) | 5. Commandes au volant |
| 2. Levier de changement de vitesses (P.209) | – Commande ProPILOT Assist* (P.279) |
| 3. Prise électrique (P.109) | – Commande Drive Assist* (P.249) |
| 4. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.99) | – Régulateur de vitesse* (P.243) |
| | – Limiteur de vitesse* (P.246) |

- 6. Volant
 - Système de direction assistée électrique (P.327)
 - Avertisseur sonore (P.108)
 - Airbag avant côté conducteur (P.45)
 - 7. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.74)
 - Commandes audio * (P.187)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
 - 8. Commande de phares et de clignotants (P.103)
 - 9. Panneau de commandes supérieur
 - Commande de luminosité des instruments (P.61)
 - Commande de conduite assistée* (P.279)
 - Commande de volant chauffant* (P.108)
 - 10. Panneau de commandes inférieur
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.107)
 - Commande de désactivation du système Stop/Start* (P.216)
 - 11. Levier d'ouverture de capot (P.139)
 - 12. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P.204)
 - 13. Frein de stationnement électrique* et maintien de frein automatique*
 - Commande de frein de stationnement électrique* (P.141)
 - Commande de maintien de frein automatique* (P.143)
 - 14. Porte-gobelets avant (P.112)
 - 15. Commande de mode de conduite* (P.334)
- * : selon modèles
- ** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

CONDUITE À DROITE



1. Airbag avant passager (P.45)
2. Levier de changement de vitesses (P.209)
3. Prise électrique (P.109)
4. Commande de phares et de clignotants (P.103)
5. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.74)
 - Commandes audio * (P.187)
6. Volant
 - Système de direction assistée électrique

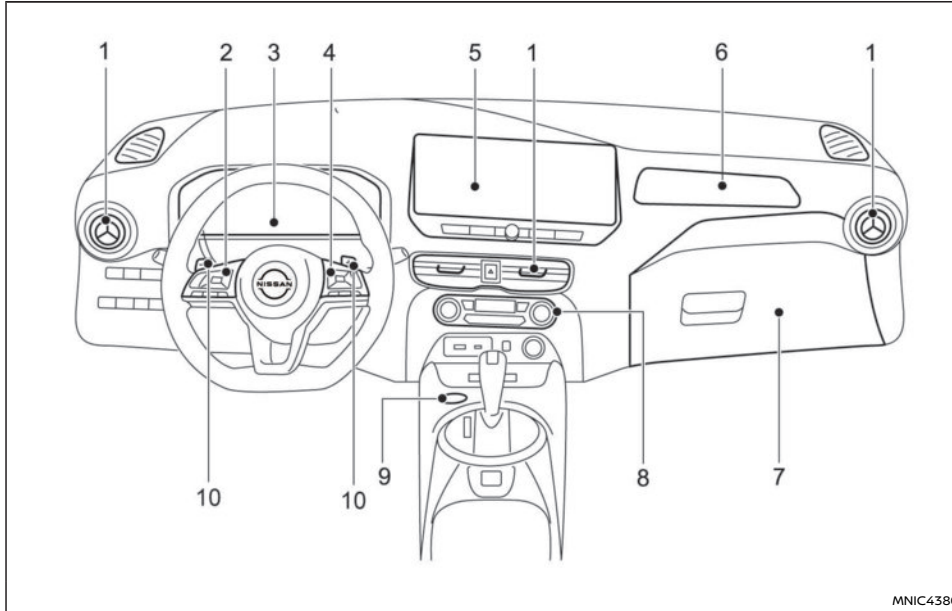
(P.327)

- Avertisseur sonore (P.108)
 - Airbag avant côté conducteur (P.45)
7. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.279)
 - Commande Drive Assist* (P.249)
 - Régulateur de vitesse* (P.243)
 - Limiteur de vitesse* (P.246)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
 8. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P.99)
 9. Panneau de commandes supérieur
 - Commande de luminosité des instruments (P.61)
 - Commande de conduite assistée* (P.279)
 - Commande de volant chauffant (P.108)
 10. Panneau de commandes inférieur
 - Commande de réglage des faisceaux de phares* (P.107)
 - Commande de désactivation du système Stop/Start* (P.216)
 11. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P.204)
 12. Frein de stationnement électrique* et maintien de frein automatique*
 - Commande de frein de stationnement électrique* (P.141)
 - Commande de maintien de frein automatique* (P.143)

13. Porte-gobelets avant (P.112)
 14. Commande de mode de conduite* (P.334)
 15. Levier d'ouverture de capot (P.139)
- * : selon modèles
- ** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

TABLEAU DE BORD

CONDUITE À GAUCHE



1. Bouches d'aération gauche, centrales et droites (P.170)
2. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.74)
 - Commande audio* (P.187)

3. Instruments, jauges, témoins d'avertissement/lumineux, écran d'informations du véhicule (P.11, P.62, P.74)
4. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.277)
 - Commande Drive Assist* (P.249)

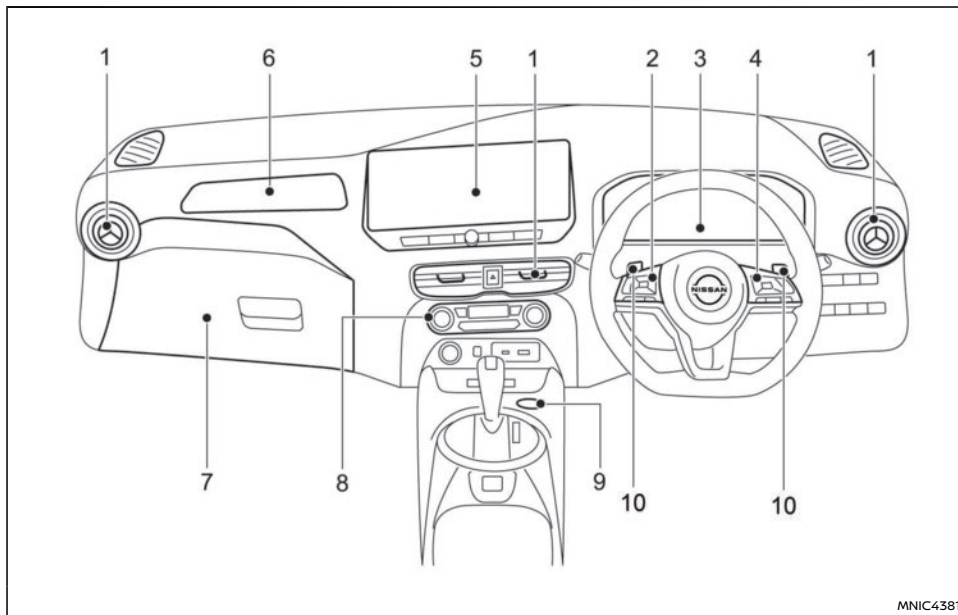
- Régulateur de vitesse* (P.243)
 - Limiteur de vitesse* (P.246)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
5. Système audio* (P.177)
 - NissanConnect* **
 6. Airbag frontal passager avant (P.45)
 7. Boîte à gants (P.111)
 8. Chauffage et climatisation (P.171)
 9. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P.204)
 10. Palettes de changement de vitesses au volant* (P.213)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

MNIC4380

CONDUITE À DROITE



1. Bouches d'aération gauche, centrales et droites (P.170)
2. Commandes au volant
 - Commandes de l'écran d'informations du véhicule (P.74)
 - Commande audio* (P.187)

3. Instruments, jauges, témoins d'avertissement/lumineux, écran d'informations du véhicule (P.11, P.62, P.74)
4. Commandes au volant
 - Commande ProPILOT Assist* (P.277)
 - Commande Drive Assist* (P.249)

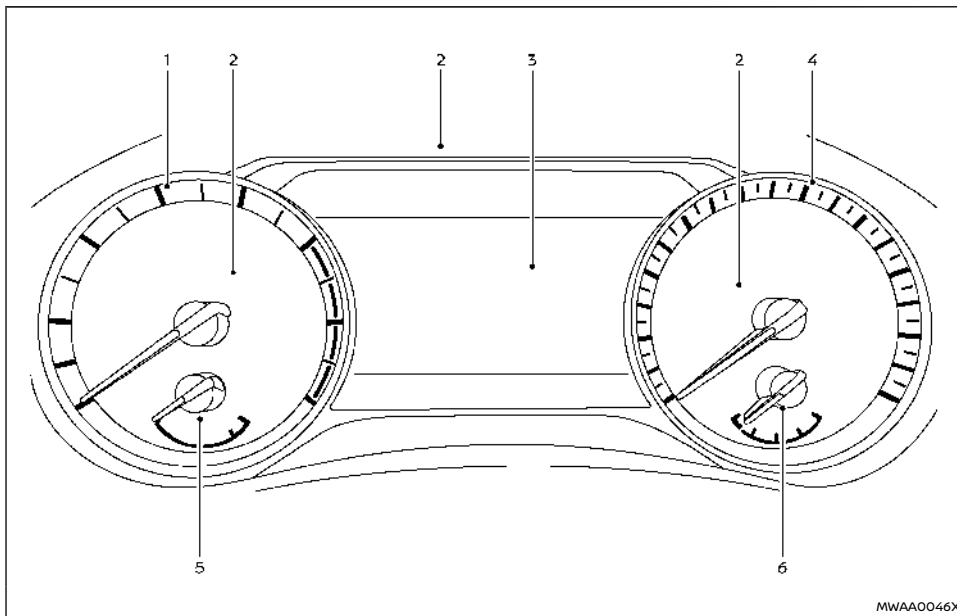
- Régulateur de vitesse* (P.243)
 - Limiteur de vitesse* (P.246)
 - Adaptation du téléphone mobile pour NissanConnect* **
5. Système audio* (P.177)
 - NissanConnect* **
 6. Airbag frontal passager avant (P.45)
 7. Boîte à gants (P.111)
 8. Chauffage et climatisation (P.171)
 9. Contact d'allumage à bouton-poussoir* (P.204)
 10. Palettes de changement de vitesses au volant* (P.213)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

INSTRUMENTS ET JAUGES

MODÈLES AVEC COMPTEUR ANALOGIQUE ET AFFICHAGE EN COULEUR

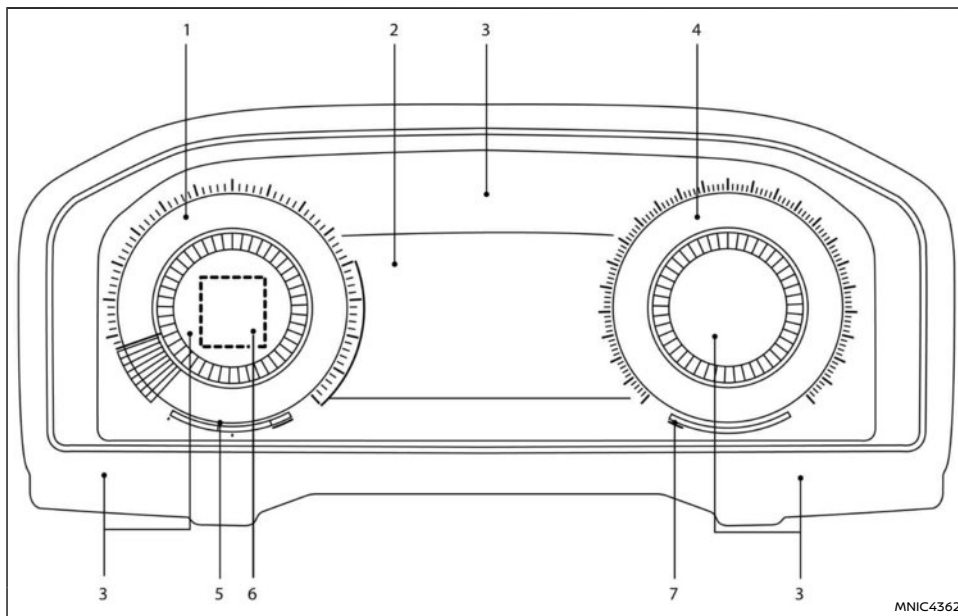


- | | |
|--|--|
| 1. Compte-tours | 5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur |
| 2. Témoins lumineux et d'avertissement | 6. Jauge à carburant |
| 3. Écran d'informations du véhicule | |
| 4. Compteur de vitesse | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

MODÈLES AVEC AFFICHAGE PLEIN ÉCRAN



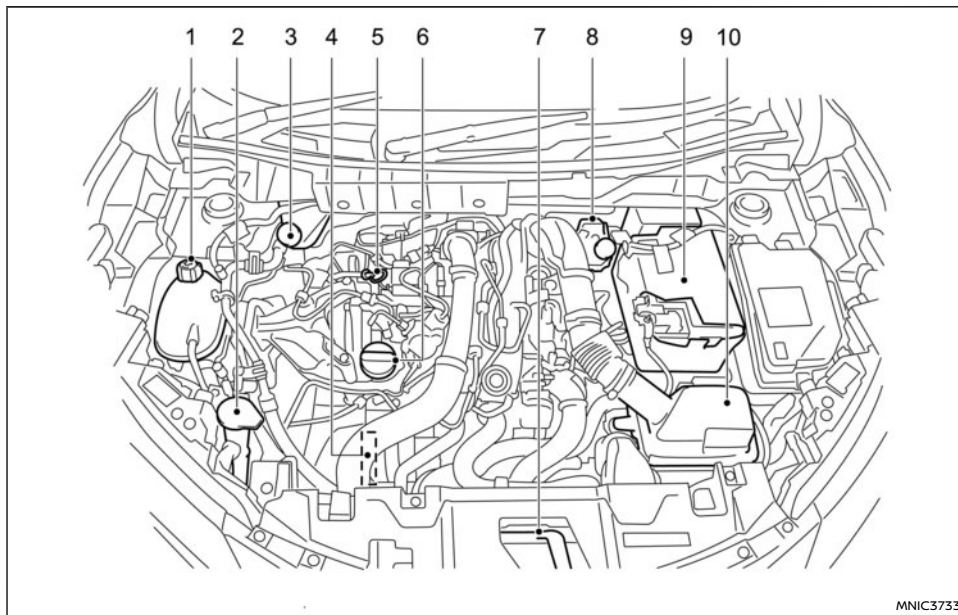
- | | |
|--|--|
| 1. Compte-tours | 5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur |
| 2. Écran d'informations du véhicule | 6. Affichage personnel |
| 3. Témoins lumineux et d'avertissement | 7. Jauge à carburant |
| 4. Compteur de vitesse | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR HR10DDT



- | | |
|--|--|
| 1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P.383) | 4. Courroie d'entraînement (P.394) |
| 2. Réservoir de liquide de lave-vitres (P.389) | 5. Jauge d'huile moteur (P.384) |
| 3. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à droite), (P.388) | 6. Bouchon de réservoir d'huile moteur (P.385) |
| | 7. Levier d'ouverture du capot (P.139) |








8. Réservoir de liquide de frein/d'embrayage* (conduite à gauche), (P.388)








9. Batterie (P.389)

10. Filtre à air (P.395)

* : selon modèles

ASSISTANCE (selon modèles)

Nom du système	Abréviation	icone	Description	Page
Lane Assist*			Le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) avertit le conducteur lorsque le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.	237
Conduite assistée*			Le système de conduite assistée aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation.	249
Régulateur de vitesse*			Le système de régulateur de vitesse permet au conducteur de paramétrer et de maintenir une vitesse constante.	243
ProPILOT* Assist ou Drive Assist*			Les systèmes ProPILOT Assist ou Drive Assist combinent le régulateur de vitesse intelligent, la conduite assistée et le système de contrôle d'angle mort.	277
Limiteur de vitesse*			Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée.	246
Surveillance d'angle mort*	BSW		Pendant la conduite, le système BSW avertit le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.	221
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)*			Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) alerte le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes lorsque vous changez de voie et aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation.	221

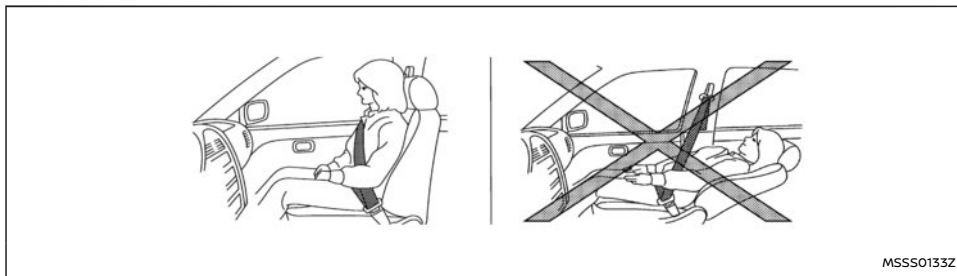
Nom du système	Abréviation	Icone	Description	Page
Traffic Sign Assist*	TSA		Le système Traffic Sign Assist (Assistance aux panneaux de signalisation) fournit des informations au conducteur concernant la limitation de vitesse la plus récemment détectée à l'aide de l'affichage de la limitation de vitesse et de la fonction d'alerte de dépassement de vitesse.	
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*	AEB		Le système AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton ou un cycliste.	305
Alerte de trafic transversal arrière*	RCTA		Le système RCTA est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière.	232
Système antiblochage des roues	ABS		Le système ABS assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante.	329
Programme électronique de stabilité	ESP		Le système ESP ajuste la pression de freinage au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.	330
Aide au démarrage en côte*	HSA		Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement le freinage pour empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il est arrêté en côte.	333
Intelligent Driver Attention Alert*			Le système Intelligent Driver Attention Alert (Alerte Vigilance conducteur) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.	317

* : Selon modèles

MÉMO

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges	18	Dispositifs de retenue pour enfant	31
Sièges avant	19	Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant	31
Sièges chauffants (selon modèles)	19	Informations relatives au dispositif de retenue pour enfant et au système ISOFIX	32
Sièges arrière	19	Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant	36
Accoudoir avant	20	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	37
Appuie-tête	21	Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX	38
Composants de l'appuie-tête arrière	21	Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	40
Retirer	21	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	45
Remonter	21	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	45
Régler	22	Systèmes d'airbag	49
Ceintures de sécurité	22	Procédure de réparation et de remplacement	53
Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité	22		
Sécurité enfant	24		
Femmes enceintes	25		
Personnes blessées	25		
Rappels de ceinture sécurité	25		
Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage	26		
Entretien des ceintures de sécurité	28		
Système de ceintures de sécurité à prétensionneur	29		
Sécurité enfant	30		
Bébés et enfants en bas âge	30		
Enfant de plus grande taille	30		
Exigences légales	30		



MSSS0133Z

S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.22).
- Ne réglez pas le siège conducteur pendant

la conduite. Il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou faire bouger le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et

devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

- N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.
- Lorsque les dossiers sont remis en position verticale, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Lorsque vous déverrouillez le dossier du siège, secouez-le toujours après l'avoir remis en place pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour transporter un chargement, attachez ce dernier solidement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. L'utilisation de ces emplacements

par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

PRÉCAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

Inclinaison du dossier:

PRÉCAUTION

Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant ou vers l'arrière ou que vous remplacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège ou le dossier de siège peuvent se déplacer brusquement et risque de causer des blessures.

Pour incliner le dossier de siège, tirez sur le levier ② et maintenez-le complètement levé puis penchez-vous vers l'arrière. Pour ramener le dossier de siège vers l'avant, tirez sur le levier et maintenez-le complètement levé vers le haut puis penchez-vous vers l'avant. Maintenez le levier complètement levé lors du réglage de la position du dossier de siège. Relâchez le levier lorsque le dossier de siège est immobile et dans la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers de siège en fonction de la taille des passagers de façon à améliorer le confort et obtenir un ajustement approprié de la ceinture de sécurité. Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.22) connecté. Le dossier de siège peut également être incliné pour permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est réglé sur P (stationnement) ou N (point mort), et que le frein de stationnement est serré.

Releveur de siège (selon modèles):

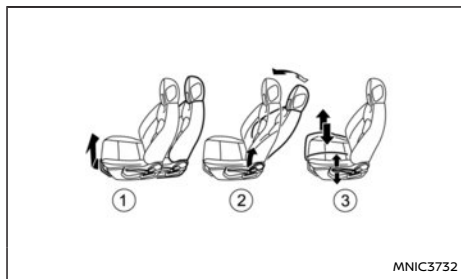
Tirez ou appuyez à plusieurs reprises sur le levier

de réglage ③ pour régler la hauteur de siège sur la position souhaitée.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)

Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur le tableau de bord peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres. Pour plus d'informations concernant les sièges chauffants, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.108).

SIÈGES AVANT



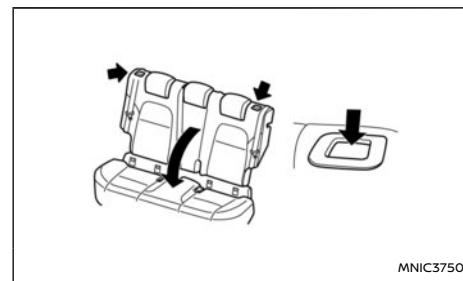
Réglage du siège

Réglage vers l'avant et vers l'arrière:

Tirez le levier ① vers le haut et maintenez-le pour faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

SIÈGES ARRIÈRE

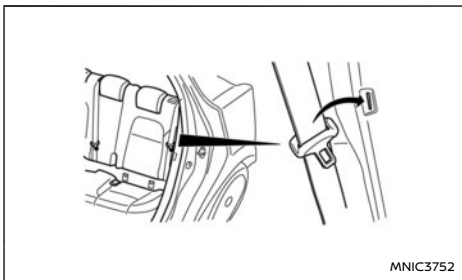
Rabattement



La capacité de charge du compartiment à bagages peut être augmentée en inclinant les sièges arrière vers l'avant comme indiqué.

Pour rabattre le siège:

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont correctement rabattus, reportez-vous à "Appuie-tête" (P.21).



2. Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide du support indiqué sur l'illustration.
3. Déverrouillez le dossier de siège en appuyant sur le dispositif de verrouillage.
4. Rabattez le siège vers l'avant comme indiqué.

Pour ramener le siège en position droite:

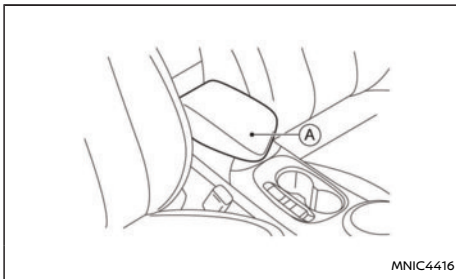
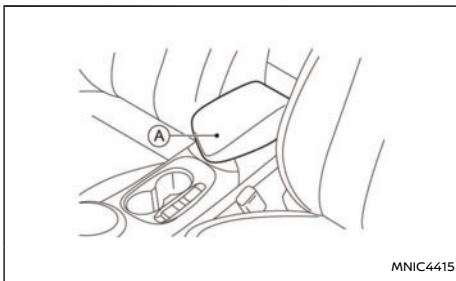
1. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont retirées du mécanisme de verrouillage.
2. Soulevez le dossier de siège et appuyez fermement sur le dispositif de verrouillage.
3. Veillez à ce que le bouton de verrouillage revienne en position levée et tirez fermement le dossier de siège pour s'assurer qu'il est fixé correctement.

PRÉCAUTION

Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité n'est pas coincée dans le levier de déverrouillage ou toute autre partie du véhicule.

Le couvercle de la console centrale (A) peut servir d'accoudoir.

ACCOUDOIR AVANT



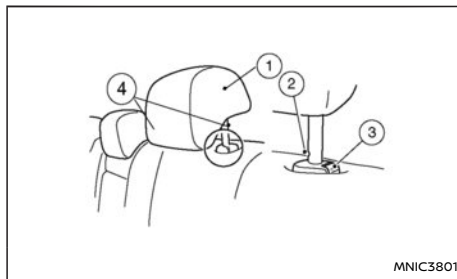
APPUIE-TÊTE

ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Réglez correctement les appuie-têtes, tel que décrit dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Les appuie-têtes arrière ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour l'appuie-tête arrière, levez en position de verrouillage avant utilisation. Le siège ne doit pas être occupé en plaçant l'appuie-tête sur la position de rangement la plus basse.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

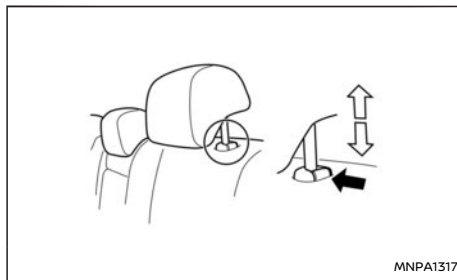
COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE ARRIÈRE



MNIC3801

1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

RETIRER

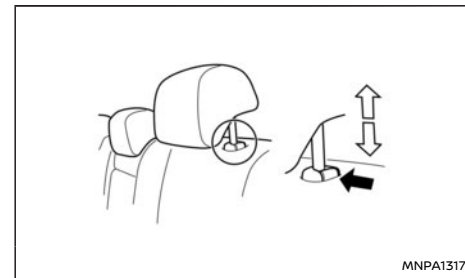


MNPA1317

Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

1. Rabattez le siège arrière vers l'avant. Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.19).
2. Relevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
4. Retirez l'appuie-tête du siège.
5. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
6. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



MNPA1317

1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage doit

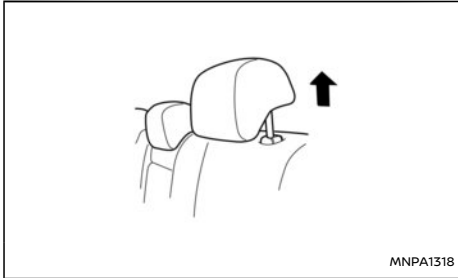
CEINTURES DE SÉCURITÉ

être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage.

2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

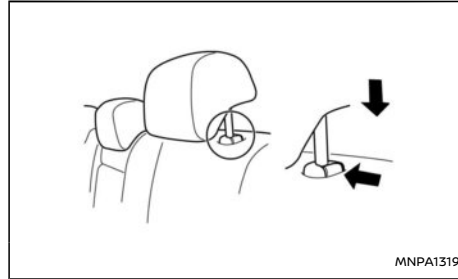
RÉGLER

Relever



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut comme indiqué.

Abaisser



Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage appuyé et poussez l'appuie-tête vers le bas comme indiqué.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.



S'asseoir droit, dos contre le dossier



MSSS0134Z

S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.

- Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Les ceintures de sécurité doivent reposer sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité

avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.

- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suiviez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture

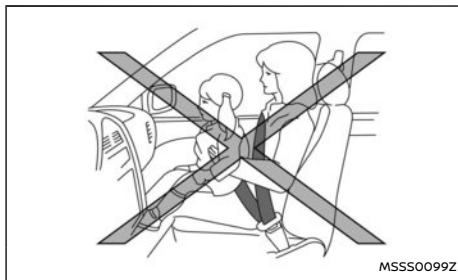
de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- L'ensemble des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et le matériel de fixation, doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié après n'importe quelle collision. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.
- Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant en ce qui concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant

doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.

SÉCURITÉ ENFANT



Bébés ou enfants en bas âge

NISSAN recommande de faire asseoir les bébés ou enfants en bas âge sur les sièges arrière à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31). Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfants

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue doivent être assis et attachés grâce aux ceintures de sécurité à disposition.

Si le baudrier arrive au niveau du cou ou du visage d'un enfant trop petit, utilisez un siège rehausseur (vendu dans le commerce). Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que le baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur.

ATTENTION

Ne laissez jamais les enfants se lever ou se mettre à genoux sur les sièges et ne les laissez

pas dans la partie chargement lorsque le véhicule roule.

FEMMES ENCEINTES

NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSÉES

NISSAN recommande que les personnes blessées utilisent les ceintures de sécurité en fonction de la nature de leurs blessures. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

RAPPELS DE CEINTURE SÉCURITÉ

Les rappels de ceinture de sécurité avertissent le conducteur si un occupant du véhicule n'a pas attaché correctement sa ceinture de sécurité.

ATTENTION

NISSAN recommande que tous les occupants du véhicule attachent toujours leur ceinture pendant la conduite. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente fortement le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être

causées par le non port de la ceinture de sécurité.

Certains bébés et enfants peuvent ne pas avoir à porter la ceinture de sécurité du véhicule s'ils sont assis dans un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX approprié équipé de systèmes de retenue intégrés. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31).

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

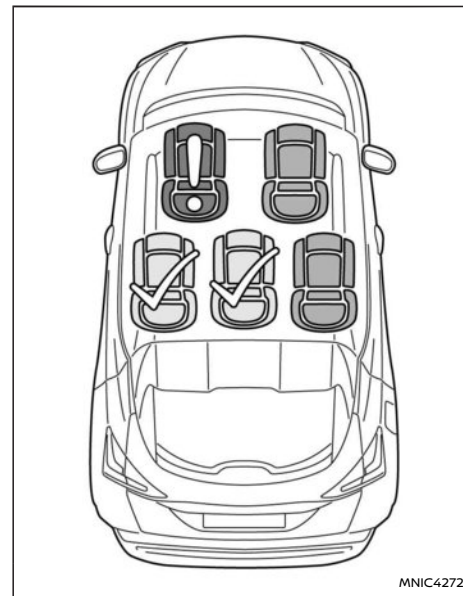
Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité situé dans le cache de caméra (pare-brise) s'allume immédiatement dès que le contact d'allumage est positionné sur ON ou START et que la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62) pour plus de détails.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit.

Le témoin sonore continue de retentir pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Le témoin continue de clignoter jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Affichage de l'état d'occupation des sièges



En plus du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, l'affichage de l'état d'occupation des sièges est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)) lorsque la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée.

L'affichage reste activé jusqu'à ce que les occu-

pants aient attaché leur ceinture de sécurité correctement ou jusqu'à ce que le conducteur confirme la prise en compte de cet affichage en appuyant sur la commande <OK> située au volant.

Si un occupant détache une ceinture de sécurité ou que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH) pendant qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, l'affichage d'état d'occupation des sièges réapparaît.

Le siège conducteur est toujours considéré comme étant occupé.



Siège rouge avec signe d'exclamation : Le siège correspondant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Siège vert avec coche : La ceinture de sécurité correspondante est attachée.



Siège gris : Le siège correspondant n'est pas occupé.

ATTENTION

- Des passagers plus légers, tels que des enfants, peuvent ne pas être détectés par le système de rappel de ceinture de sécurité.
- Lorsqu'un chargement lourd est placé sur le siège, le rappel de ceinture de sécurité risque de se déclencher. Tout chargement lourd doit être attaché dans le coffre car en cas de freinage ou d'arrêt brusque, un

chargement non attaché peut causer des blessures. Utilisez uniquement les ceintures de sécurité dans le but de retenir des occupants ou des dispositifs de retenue pour enfant (reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31)). Ne les utilisez jamais pour attacher un chargement car cela risque de les endommager et d'en réduire l'efficacité en cas d'accident si elles sont portées par la suite par des occupants.

- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de rappel de ceinture de sécurité.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous

la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.

- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement la ceinture de sécurité.

Bouclage des ceintures de sécurité

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" (P.18).)
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.



- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin

de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.

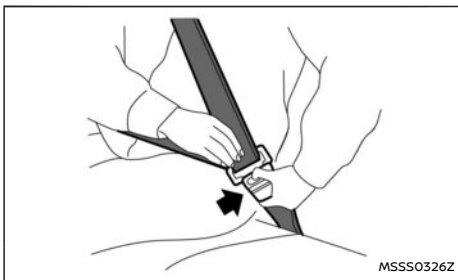
- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.

3. Ajustez la sangle sous-abdominale afin qu'elle soit **basse et serrée sur les hanches**, comme indiqué.



4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Placez toujours la ceinture par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Déroulage des ceintures de sécurité



Appuyez sur le bouton de la boucle pour déverrouiller la ceinture. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs sont prévus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité par deux techniques distinctes :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

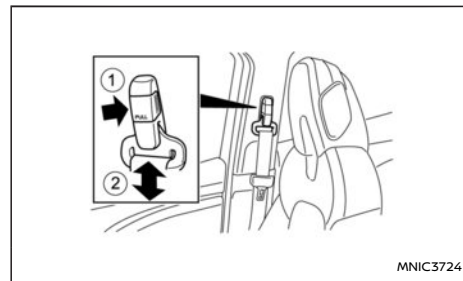
Afin de vous assurer de la fiabilité des ceintures de sécurité, vérifiez leur fonctionnement comme suit :

- Saisissez la ceinture-baudrier et tirez rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage.

Si l'enrouleur ne se bloque pas pendant cette vérification ou pour tous renseignements complé-

mentaires au sujet des ceintures de sécurité, il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier



La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. (Reportez-vous à "Précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité" (P.22).)

Pour régler, tirez le bouton de réglage ①, puis placez l'ancrage de baudrier à la position souhaitée ② afin que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule. La ceinture doit rester à l'écart de votre visage ou de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule. Relâchez le bouton de réglage pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

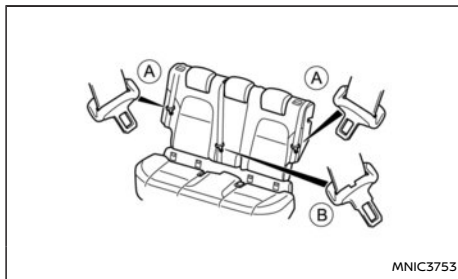
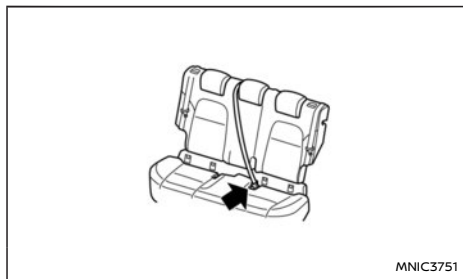
⚠ ATTENTION

- Une fois le réglage effectué, relâchez le bouton de réglage et essayez de bouger l'ancrage de baudrier vers le haut et vers le

bas pour vous assurer qu'il est correctement fixé.

- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée sur la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.

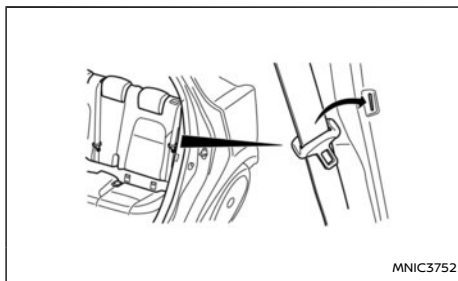
Centre du siège arrière



Sélection de la boucle correcte sur le siège :

La languette de la ceinture de sécurité centrale est plus longue que les languettes des ceintures de sécurité latérales et peut uniquement être insérée dans la boucle de ceinture de sécurité centrale. Les languettes de ceintures de sécurité latérales peuvent être insérées uniquement dans les boucles latérales.

Rangement de ceinture de sécurité arrière



Lorsque vous rabattez le siège arrière vers l'avant, les ceintures de sécurité des sièges latéraux peuvent être rangées à l'aide du support indiqué sur l'illustration.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- **Pour le nettoyage des sangles**, utilisez une solution de savon doux ou tout produit recommandé pour le nettoyage des garnitures intérieures et des tapis. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.
- **Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier** de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essuyez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- **Vérifiez périodiquement le fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques**, tels que boucles, languettes, enrouleurs, câbles flexibles et ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou d'autres dommages causés aux sangles, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.

SYSTÈME DE CEINTURES DE SÉCURITÉ À PRÉTENSIONNEUR

ATTENTION

- Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. En cas de remplacement de la ceinture de sécurité, l'enrouleur doit également être remplacé.
- Si le véhicule subit une collision frontale, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à contrôler le système de prétensionneur et, si nécessaire, faites-le remplacer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité à prétensionneur. Cela permet d'éviter toute activation accidentelle de la ceinture de sécurité à prétensionneur ou l'altération du fonctionnement de la ceinture de sécurité à prétensionneur. Toute modification non autorisée du système de ceintures de sécurité à prétensionneur pourrait entraîner des blessures graves.
- Tout travail effectué à proximité du système de prétensionneur doit être réalisé par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Si le prétensionneur ou le véhicule doit être

mis au rebut ou à la casse, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de ceintures de sécurité à prétensionneur du siège avant est activé avec le système d'airbag avant. Grâce à l'enrouleur, il tend la ceinture de sécurité en retenant le siège de l'occupant lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions.

Le prétensionneur et l'enrouleur de ceinture de sécurité se trouvent dans le même boîtier. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

En outre, le système de ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur est également équipé d'un prétensionneur de sangle abdominale. Les prétensionneurs d'enrouleur et de sangle abdominale offrent une protection significative contre les blessures en cas d'accident et augmente la sécurité du véhicule.

Lorsque le système de ceintures de sécurité à prétensionneur est activé, celui-ci produit un bruit sourd ainsi que de la fumée. La fumée n'est pas nocive, mais il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'é-

teint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien et que le véhicule doit être confié au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié le plus proche.

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

Si aucune vérification ni réparation ne sont effectuées, le système de retenue supplémentaire (SRS) et/ou les ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Le système doit être vérifié et réparé.

Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.

SÉCURITÉ ENFANT

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger.

Ils doivent être attachés correctement.

En plus des informations générales contenues dans ce manuel, d'autres informations relatives à la sécurité enfant sont disponibles auprès d'autres sources telles que des médecins, professeurs, agences gouvernementales de sécurité routière et organisations communautaires. Tous les enfants sont différents ; veuillez donc à connaître les meilleures méthodes de transport de votre enfant dans le véhicule.

Il existe deux types de dispositifs de retenue pour enfant élémentaires :

- Dispositifs de retenue pour enfant position dos à la route
- Dispositifs de retenue pour enfant position face à la route

Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant. D'une manière générale, les bébés (jusqu'à 1 an et dont le poids est inférieur à 9 kg) doivent être placés dans des dispositifs de retenue dos à la route. Les dispositifs de retenue pour enfant face à la route sont disponibles pour les enfants qui sont trop grands pour les dispositifs de retenue dos à la route et qui sont âgés d'au moins 1 an.

ATTENTION

Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule risquent de ne pas être adaptées aux bébés et aux enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage

ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours les dispositifs de retenue pour enfant appropriés.

Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé dans le véhicule à l'aide d'un dispositif pour enfant ISOFIX ou de la ceinture de sécurité du véhicule. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31) pour plus de détails.

NISSAN recommande que tous les enfants et préadolescents soient attachés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.

Cela est particulièrement important car votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (système d'airbag) pour le passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" (P.45).)

BÉBÉS ET ENFANTS EN BAS ÂGE

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et suivez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

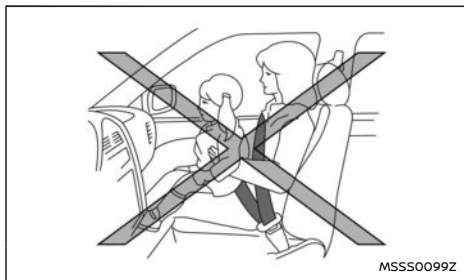
ENFANT DE PLUS GRANDE TAILLE

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition. Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositif de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

EXIGENCES LÉGALES

Vérifiez toutes les exigences légales applicables dans votre zone. Le Royaume-Uni, par exemple, a des exigences légales concernant l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant en fonction de la taille et de l'âge. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31) pour plus de détails.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Les enfants en bas âge et les bébés doivent toujours être assis dans des dispositifs de retenue pour enfant appropriés lorsqu'ils voyagent dans le véhicule. Le fait de ne pas utiliser de dispositif de retenue approprié pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.
- Les bébés et enfants ont besoin d'une

protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale risque de ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Selon les statistiques concernant les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière, que sur le siège avant.
- Il existe différentes marques de dispositifs de retenue pour enfant spécialement conçus pour les bébés et les enfants en bas âge. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours les instructions du fabricant concernant le mode d'installation et l'utilisation.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible

d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.

- Montez le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Pour un dispositif de retenue pour enfant face à la route, vérifiez que la ceinture-baudrier ne soit pas trop près du visage ou du cou de l'enfant.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- Les dossiers réglables doivent être positionnés en fonction du dispositif de retenue pour enfant, aussi droit que possible.
- Si le siège où est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé de ceintures de sécurité munies d'un dispositif de blocage et que cette dernière n'est pas utilisée, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue

pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.

- Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement attaché, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'une collision ou d'un arrêt brusque augmente considérablement.
- Une mauvaise utilisation du dispositif de retenue pour enfant peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

PRÉCAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

INFORMATIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ET AU SYSTÈME ISOFIX

Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme aux normes de sécurité européennes les plus récentes, Réglementation ECE 44.04 et Réglementation i-Size R129 selon modèles.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

Groupe de poids		Position d'assise			
		Siège passager avant Airbag activé	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	< 18 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 à 18 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	15 à 36 kg	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

- U : Convient pour les dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle ("universal"), face à la route et dos à la route, homologués pour ce groupe de poids.
- L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce groupe de poids.
- X : Emplacement non adapté pour les enfants de ce groupe de poids.
- *1 (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.
- *2 Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège avant.
- *3 Reculez le siège passager avant au maximum et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute.
- *4 Convient uniquement aux dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle ("Universal"). N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfants avec une béquille d'appui.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX homologués

Groupe de poids			Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
			Siège passager avant Airbag actif	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière	
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix Base
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
I (9 à 18 kg)	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	X	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	X	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL *1,2	X	
A	ISO/F3	X	X	IUF/IL *1,2	X		
II (15 à 25 kg)	—	—	X	X	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3
II/III (15 à 36 kg)	—	—	X	X	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *3

X : Cette position ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX.

IUF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route ISOFIX homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle, homologués pour ce type de véhicule.

*1 : (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

*3 : Utilisez ce dispositif de retenue pour enfant avec dossier attaché et 'SecureGuard' en place.

Positions des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX i-Size homologués

	Position d'assise				Dispositifs de retenue pour enfant recommandés
	Siège passager avant Airbag activé	Siège passager avant Airbag désactivé	Siège latéral arrière	Siège central arrière	
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size	X	X	i-U *1, 2	X	MaxiCosi 2way Pearl & 2wayFix BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	X	i-UF *1, 2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X : Position d'assise non adaptée aux dispositifs de retenue pour enfant universels ("universal") i-Size.

i-U : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant "ISOFIX" i-Size face à la route et dos à la route.

i-UF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant universels ("universal") i-Size face à la route uniquement.

*1 : (Sièges arrière uniquement) Placez l'appuie-tête sur la position la plus haute ou, si nécessaire, retirez-le s'il interfère avec l'appuie-tête. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur uniquement.

*2 : Faites coulisser le(s) siège(s) avant suffisamment vers l'avant et/ou réglez la hauteur du siège (selon modèles) sur la position la plus haute afin d'éviter tout contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège arrière ou avant.

ATTENTION

- **N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.**

NOTE :

Les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la réglementation ECE N° 44.04 portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

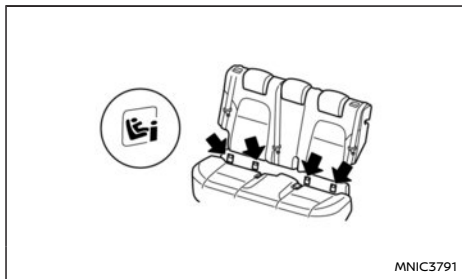
DISPOSITIF ISOFIX DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

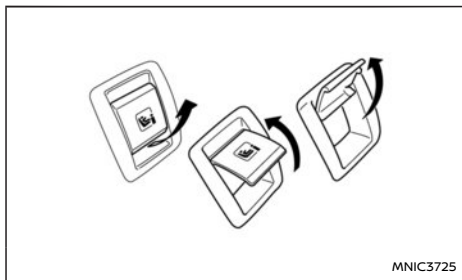
Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur le siège passager avant et sur les sièges arrière

latéraux uniquement. **N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.**



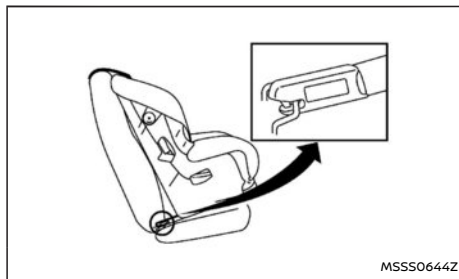
Emplacements des points d'ancrage ISOFIX arrière



Retrait du cache ISOFIX (sièges arrière)

Les points d'ancrage ISOFIX sont situés sous les caches ISOFIX au fond des coussins de sièges arrière comme indiqué. Pour accéder à un point d'ancrage ISOFIX, insérez votre doigt dans le cache et retirez-le comme indiqué.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. Reportez-vous à "Dispositif ISOFIX de retenue pour enfant" (P.36).

ANCORAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

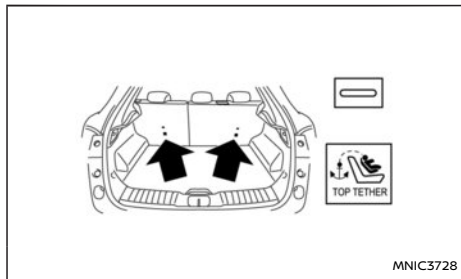
⚠ ATTENTION

- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.**
- **La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement de la plage arrière ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez la plage arrière du véhicule ou fixez-la dans le compartiment à bagages. Reportez-vous à "Plage arrière" (P.113). Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement**

voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

Emplacements des points d'ancrage

Ancrages des sièges passager arrière:



Les points d'ancrage sont situés sur le dossier de siège derrière les positions d'assise latérales arrière et doivent être utilisés uniquement pour les dispositifs de retenue pour enfant placés dans les positions latérales arrière.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE DU SYSTÈME ISOFIX

ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX" (P.36). Si le dispositif de

retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.

- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège

passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51). En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

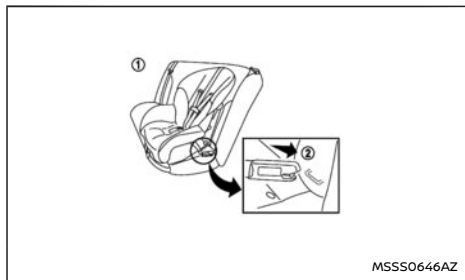
Installation sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux

Pour plus de détails concernant le réglage du siège avant pendant l'installation, reportez-vous à "Installation d'un dispositif de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage" (P.40).

Face à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre

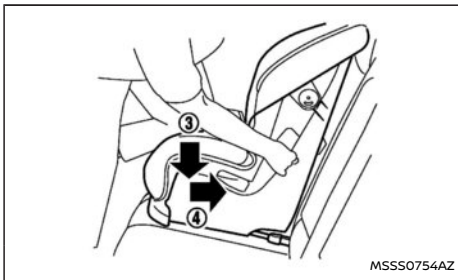
dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



Étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Appuie-tête" (P.21).) En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte

du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent.



Étape 4

4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.37).)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les

instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant

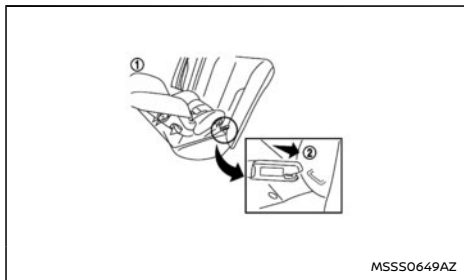


Étape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

Dos à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant et sur les sièges arrière latéraux à l'aide du système ISOFIX :



Étapes 1 et 2

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.

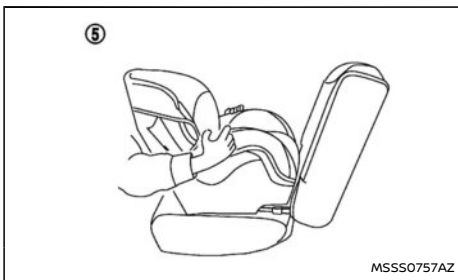


Étape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et

vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.

4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.37).)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Étape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT À L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière

Face à la route:

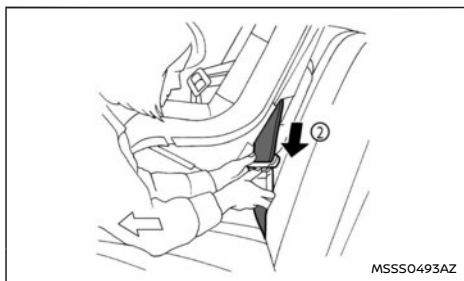


Étape 1

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges arrière à l'aide

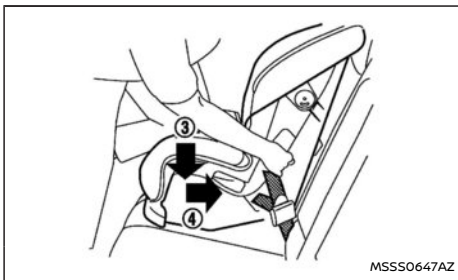
d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège (1). Si un contact se produit entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège avant, faites coulisser le siège avant vers l'avant jusqu'à ce que plus aucun contact ne se produise.



Étape 2

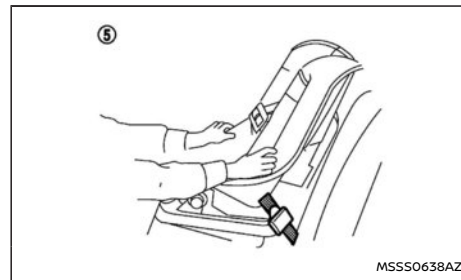
2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle (2) jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas (3) et vers l'arrière (4) au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

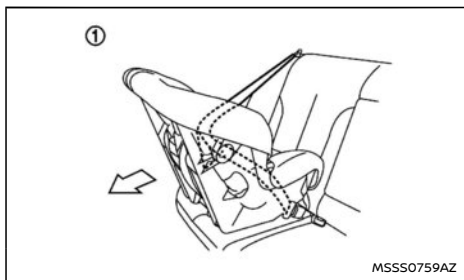
Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant" (P.37).)



Étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant (5). Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

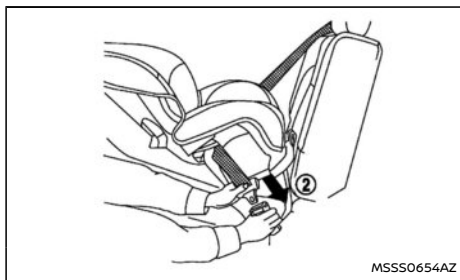
Dos à la route:



Étape 1

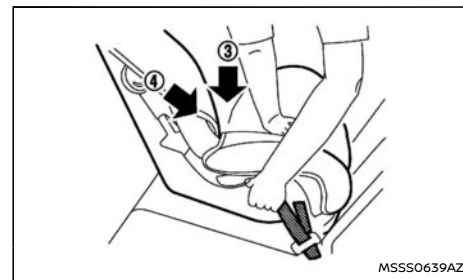
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



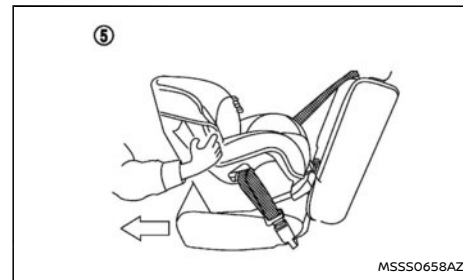
Étape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



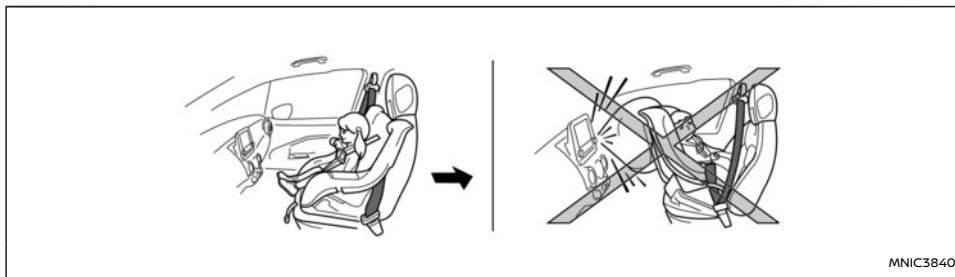
Étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif

de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.

6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

Installation sur le siège passager avant



ATTENTION


- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51) connecté. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.
- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.

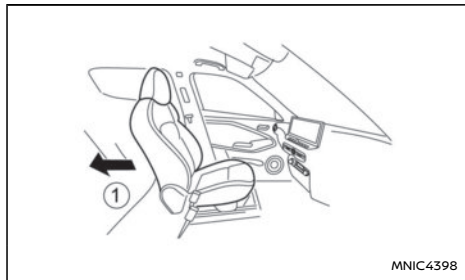
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant n'est pas désactivé.

Face à la route:

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

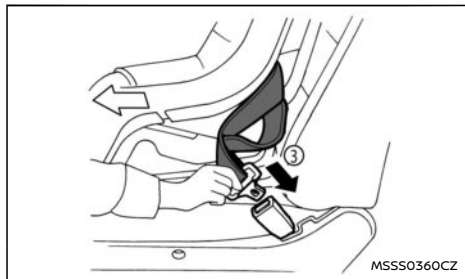
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)" (P.70).) Placez le contact d'allumage sur

ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



Étape 2

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.

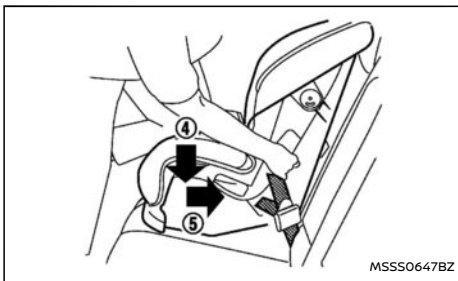


Étapes 4 et 5

4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③

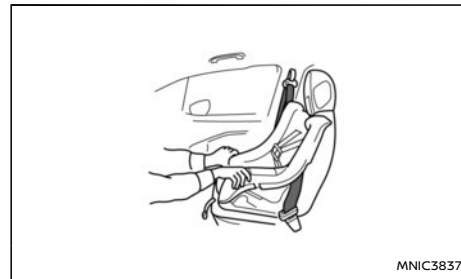
jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

5. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Étape 6

6. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin et le dossier du siège, tout en tirant sur la ceinture de sécurité.




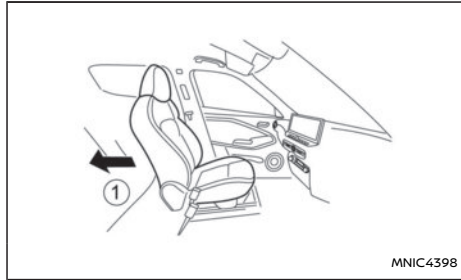
Étapes 7 et 8

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 5 à 8.

Dos à la route:

Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, suivez les étapes ci-dessous :

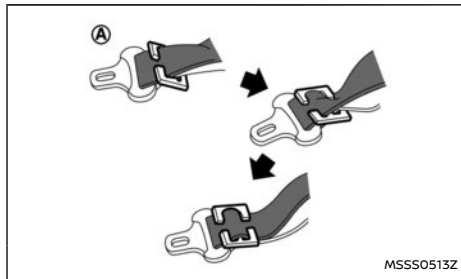
1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)" (P.70).) Placez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'airbag avant  s'allume.



Étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.
3. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant.

Suivez toujours les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant concernant le mode d'installation et l'utilisation.



4. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour

enfant, puis insérez-la dans la boucle jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

Afin d'éviter tout mou de la sangle sous-abdominale, fixez la ceinture-baudrier en position avec une agrafe de blocage (A). Utilisez une agrafe de blocage sur le dispositif de retenue pour enfant ou un composant équivalent en termes de dimensions et de résistance.

Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant concernant le cheminement de la ceinture.

5. Faites coulisser le siège vers l'avant afin que la ceinture de sécurité serre complètement le dispositif de retenue pour enfant et que ce dernier touche le tableau de bord du véhicule.
6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant. Vérifiez qu'il ne bascule pas excessivement d'un côté à l'autre. Essayez de le tirer brusquement vers l'avant et vérifiez qu'il est bien maintenu en place.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes concernant les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux fixés au siège avant, les airbags de fenêtres fixés au toit et les ceintures de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste et le bassin du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral fixé au siège avant est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles)

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur la tête du conducteur et des passagers aux places latérales avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre fixé au toit est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Le SRS est conçu pour **compléter** la protection offerte par les ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant en cas d'impact, mais **pas**

pour les remplacer . Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées. Le conducteur et le passager avant doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord et des garnitures de portières avant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.22)connecté.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.

L'airbag ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est en position ON ou START.

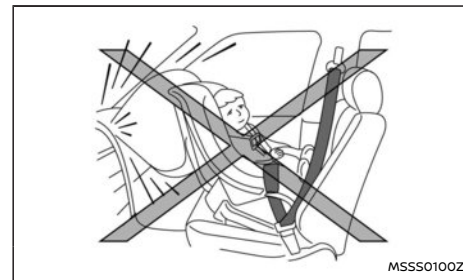


Positions d'assise correctes (siège arrière)

Airbags conducteur et passager avant:

ATTENTION

- **Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.**
- **Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si vous n'avez pas attaché votre ceinture, si vous êtes penché en avant, tourné sur le côté ou assis de manière incorrecte, les risques de blessures et de décès sont accrus en cas d'accident. En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous pourriez également être gravement ou mortellement blessé. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.**



ATTENTION

- **N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant (reportez-vous à "Étiquettes d'avertissement d'airbag" (P.47)).**
- **Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, s'ils ne sont pas attachés correctement. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31) connecté.**
- **Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras.**

Airbags latéraux et de fenêtre (selon modèles):

ATTENTION

- Les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux fixés au siège avant et les airbags de fenêtre fixés au toit sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux fixés au siège avant et des airbags de fenêtre fixés au toit situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager assis sur les sièges avant ou sur les sièges latéraux arrière sortir les mains par les vitres ou s'appuyer contre les portières.

- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Si les airbags latéraux fixés au siège avant et airbags de fenêtre fixés au toit se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ils risquent de gêner le déploiement de l'airbag latéral fixé au siège avant.

NOTE :

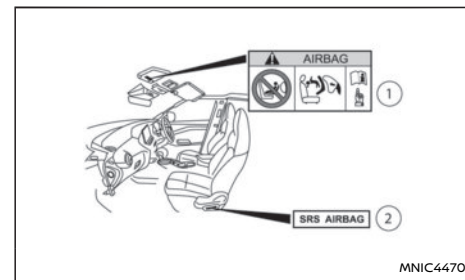
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires" (P.2)connecté.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risque de s'activer en même temps que le système d'airbag, au cours de certains types de collisions.

Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" (P.29).

Étiquettes d'avertissement d'airbag



- ① **Étiquette d'avertissement d'airbag de SRS :** Cette étiquette d'avertissement est située sur la surface du pare-soleil côté passager avant.
- ② **Étiquette d'avertissement d'airbag latéral de SRS :** L'étiquette d'avertissement est située sur la partie latérale du montant central côté passager et sur la base des sièges avant.

Airbag passager avant du SRS:

L'étiquette d'avertissement ① est située sur le pare-soleil.

"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Le SIEGE ARRIERE est la place la plus SURE pour y asseoir un enfant âgé de 12 ans ou moins. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les

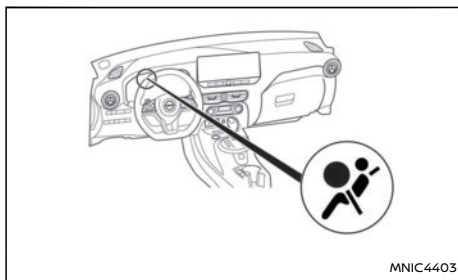
dispositifs de retenue pour enfant. Portez toujours votre sécurité afin de bénéficier d'une protection maximum quel que soit le type de collision. Ne vous asseyez pas ou ne vous penchez pas inutilement à proximité de l'airbag. Ne placez aucun objet au-dessus de l'airbag ou entre vous et l'airbag. Si le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé ou clignote pendant que le contact d'allumage est positionné sur ON, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les airbags peuvent être retirés et mis au rebut uniquement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Veillez lire attentivement la description donnée dans "ÉTIQUETTE D'AIRBAG" à la fin de ce manuel.


Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" (P.31)connecté.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



Écran 7 pouces

Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, dont le symbole est  sur le tableau de bord, est lié aux circuits de l'airbag avant, de l'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles), des airbags de fenêtre et des ceintures de sécurité à prétensionneur. Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) est lié aux circuits du boîtier de capteurs de diagnostic, du capteur de zone d'impact, des capteurs satellite, des modules d'airbag avant, des modules d'airbag latéral fixé au siège avant (selon modèles), des modules d'airbag de fenêtre fixé au toit (selon modèles), des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur et de tous les câblages connexes.

Après avoir positionné le contact d'allumage sur ON ou START, le témoin d'avertissement d'airbag s'allume. Le témoin d'avertissement d'airbag s'éteint après 7 secondes environ si le système est opérationnel.

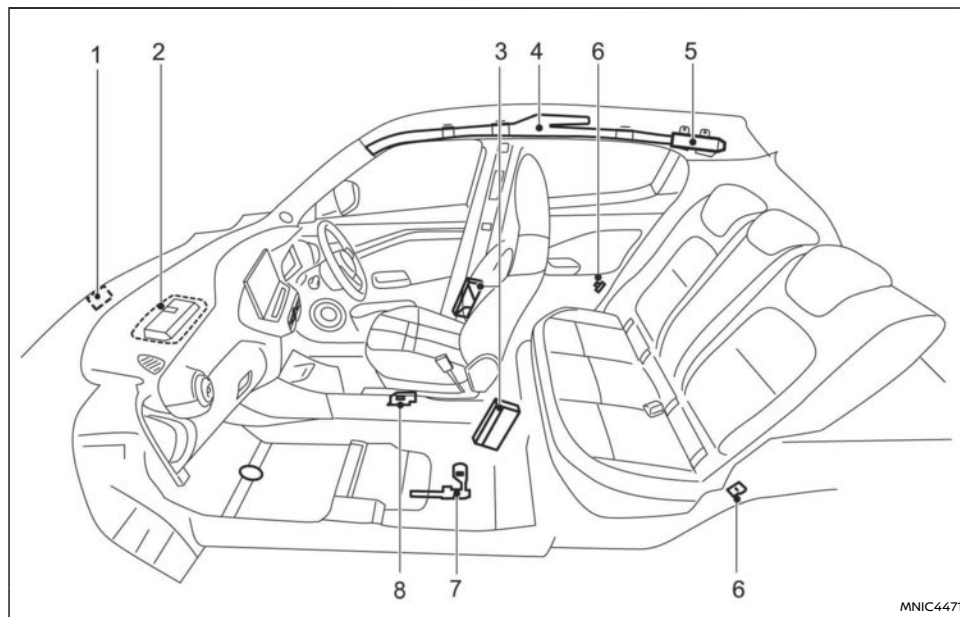
Faites vérifier les systèmes d'airbags et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétension-

neur par le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche si une des conditions suivantes se produit :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou les systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈMES D'AIRBAG



1. Capteur de zone d'impact
2. Modules d'airbag avant
3. Modules d'airbag latéral
4. Modules d'airbag de fenêtre

5. Systèmes de gonflage d'airbag de fenêtre
6. Capteurs satellite
7. Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur
8. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag

ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur la garniture du volant. Ne placez aucun objet entre le conducteur et la garniture du volant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension ou à la structure de l'extrémité avant de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Le terme altération comprend les modifications effectuées sur le volant, en plaçant des matériaux sur et au-dessus de la partie rembourrée du volant, et l'installation de garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbags.
- Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un conces-

sionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.

- Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51) connecté. En cas de collision frontale, les airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Cependant, il vaut mieux ne pas l'inhaler, car elle peut provoquer des irritations et des suffocations. Il est recommandé aux personnes souffrant de troubles respiratoires chroniques, tels que l'asthme, de respirer immédiatement de l'air frais.

Les airbags, associés à l'utilisation des ceintures de sécurité, contribuent à amortir la force d'impact au

niveau du buste des occupants à l'avant. Les airbags de fenêtre permettent de mieux absorber la force d'impact au niveau de la tête des occupants aux places latérales avant et arrière. Ils peuvent sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Toutefois, le déploiement de l'airbag latéral et de l'airbag de fenêtre peut occasionner des écorchures ou d'autres blessures. Les airbags latéraux et de fenêtre n'offrent pas de retenue pour la partie inférieure du corps.

Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

ATTENTION

N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant sans désactiver préalablement l'airbag passager au moyen de la commande de désactivation d'airbag passager avant (selon modèles), reportez-vous à "Commande d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.51) connecté. En cas de collision frontale, les

airbags avant se déploient avec une force considérable. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant.

Pour les modèles dotés d'une commande d'airbag passager avant : L'airbag passager avant est conçu de manière à pouvoir être désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant, mais uniquement en cas d'extrême nécessité.

Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles):

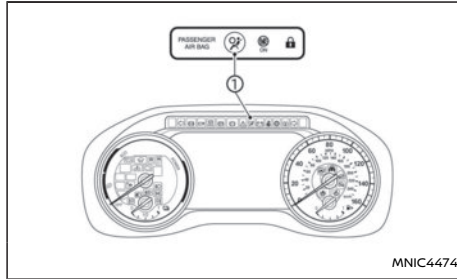




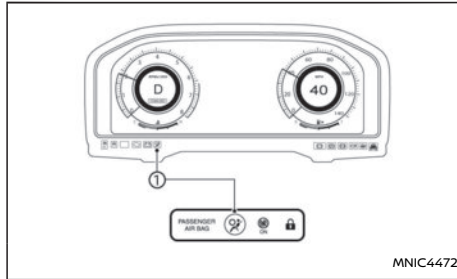
MJVR0264XZ

⚠ ATTENTION



- Votre véhicule étant équipé d'un airbag passager avant, l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant est interdite, à moins d'avoir préalablement désactivé l'airbag passager avant.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant en cas de dysfonctionnement du système d'activation/de désactivation de l'airbag (selon modèles). Le cas échéant, amenez immédiatement votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.





Écran 7 pouces






Affichage plein écran


Les témoins lumineux d'état de l'airbag passager avant  et  sont situés dans le cache de caméra (pare-brise).

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON** et que l'airbag du passager avant est actif, le témoin d'état OFF de l'airbag du passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)  dans le combiné d'instruments (1) s'éteignent au bout de 7 secondes environ.

Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant **ON**  s'allume puis s'éteint après 60 secondes environ lorsque la commande d'airbag passager avant est sur la position ON.

- Quand le contact d'allumage est placé sur la position **OFF** et que l'airbag du passager avant est inactif, le témoin d'état ON de l'airbag du passager avant  et le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)  dans le combiné d'instruments (1) s'allument au bout de 7 secondes environ.

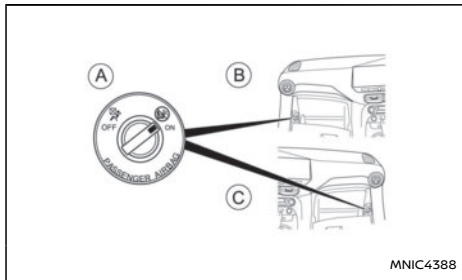
Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant OFF  s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant (selon modèles):


L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide

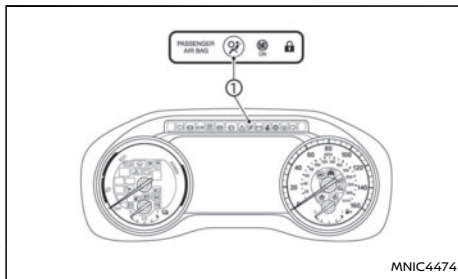
de la commande correspondante (A), située dans la boîte à gants.



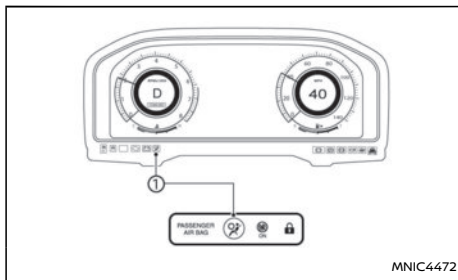
- (A) Commande d'airbag (selon modèles)
- (B) Modèles avec conduite à gauche
- (C) Modèles avec conduite à droite

Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position d'arrêt OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant OFF  s'allume et reste allumé.




Écran 7 pouces



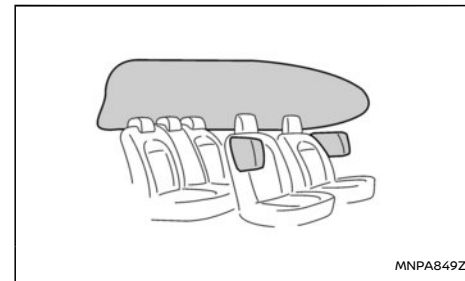
Affichage plein écran

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position **OFF** .
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Appuyez sur la commande d'airbag passager avant et tournez-la pour la placer sur la position de marche ON.

4. Placez le contact d'allumage sur la position **ON** . Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant ON  s'allume (1), puis s'éteint environ 60 secondes plus tard.

Système d'airbag latéral



Les airbags latéraux sont situés sur le côté externe du dossier des sièges avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées, le conducteur et le passager assis en position droite, aussi loin que possible de l'airbag latéral. Les airbags latéraux se déploient

rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant. De ce fait, la force de déploiement des airbags latéraux peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag latéral se dégonfle rapidement après la collision.

Système d'airbag de fenêtre (selon modèles)

Les airbags de fenêtre sont situés sur les garnitures latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommages) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

Les ceintures de sécurité doivent être portées correctement et les passagers arrière doivent être assis aussi loin que possible des garnitures de portières et des longerons latéraux de toit. Les airbags de fenêtre se déploient rapidement, de façon à protéger les personnes assises à l'avant et à l'arrière. De ce fait, la force de déploiement de l'airbag de fenêtre peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. L'airbag de fenêtre se dégonfle rapidement après la collision.

ATTENTION

- **Les composants du système d'airbag sont très chauds juste après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Cela permet d'éviter tout risque de déploiement accidentel ou d'endommagement du système d'airbag.**
- **Des altérations au niveau du système d'airbag peuvent être à l'origine de blessures graves. Altération signifie toute modification apportée au volant et au tableau de bord par ajout de matériaux sur le rembourrage du volant et au-dessus du tableau de bord, ou par ajout de garnitures supplémentaires autour de ces systèmes.**
- **N'attachez aucun objet sur la partie rembourrée du volant ou le tableau de bord. Ceux-ci pourraient en effet être projetés et provoquer des blessures en cas de déploiement de l'airbag.**
- **Toute intervention sur et autour du système d'airbag doit être confiée à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié. L'installation d'équipements électriques doit également être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Ne modifiez pas et ne débranchez pas les faisceaux de câblage* jaunes du système de retenue supplémentaire (SRS). N'utilisez pas de matériel d'es-**

sai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système d'airbag.

- * Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune, juste devant les connecteurs de faisceau ou sur le faisceau tout entier, pour faciliter leur identification.

PROCÉDURE DE RÉPARATION ET DE REMPLACEMENT

ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'extrémité avant du véhicule.**
- **Si vous revendez votre véhicule, il est recommandé d'informer l'acheteur au sujet du système d'airbag et d'attirer son attention sur les sections correspondantes dans le manuel du conducteur.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation**

NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

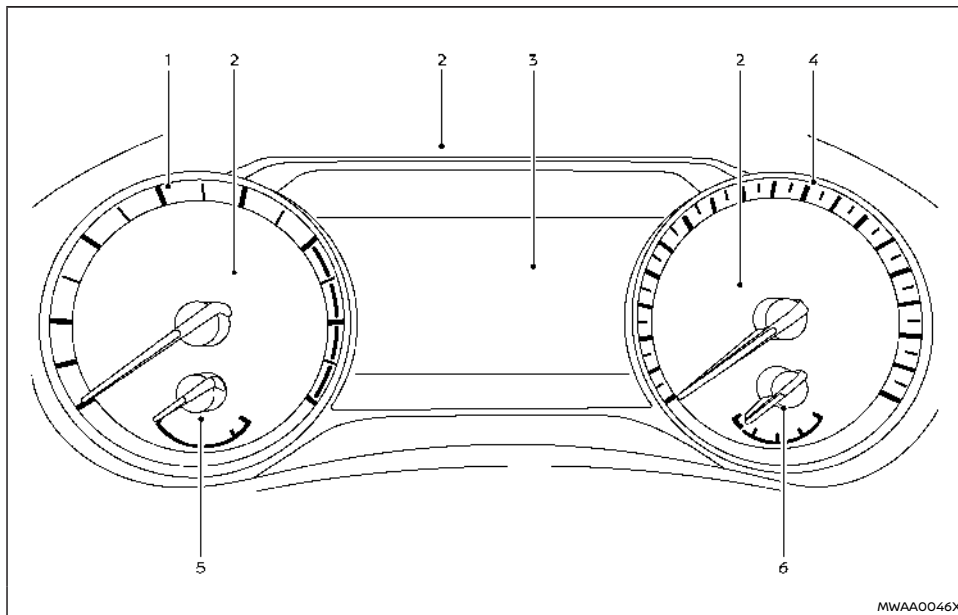
2 Commandes et instruments

Instruments et jauges	57	Horloge et température d'air extérieur	99
Modèles avec compteur analogique et affichage en couleur	57	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	99
Modèles avec affichage plein écran	58	Pare-brise	99
Compteur de vitesse	59	Lunette arrière	101
Compteur journalier/Compteur de distance pouvant être parcourue avant réservoir vide	60	Touche de pare-brise chauffant ThermaClear	102
Jauge à carburant	60	Pare-brise chauffant ThermaClear (selon modèles)	102
Compte-tours	60	Commande de désembuage	103
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	61	Commande de phares et de clignotants	103
Commande de luminosité du tableau de bord	61	Commande de phares	103
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel	62	Commande de clignotants	106
Vérification des témoins	64	Commande de feux antibrouillard	106
Témoins d'avertissement	64	Feu antibrouillard avant (selon modèles)	106
Témoins lumineux	71	Feu antibrouillard arrière (selon modèles)	107
Témoins sonores de rappel	73	Commande de réglage des faisceaux de phares	107
Écran d'informations du véhicule	74	Commande de réglage des faisceaux (selon modèles)	107
Fonctionnement	74	Avertisseur sonore	108
Paramètres	77	Volant chauffant (selon modèles)	108
Informations générales et avertissements	84	Sièges chauffants (selon modèles)	108
Messages d'avertissement et d'indication relatifs aux aides à la conduite de l'écran d'informations du véhicule	91	Prise électrique	109
Système de contrôle de l'huile (selon modèles)	98	Chargeur sans fil (selon modèles)	110
		Témoin du chargeur sans fil	111
		Fonctionnement du chargeur sans fil	111

Espace de rangement	111	Vitres	116
Plateaux de rangement	111	Lève-vitres électriques	116
Boîte à gants	111	Éclairages intérieurs	118
Rangement de console	112	Plafonnier avant	118
Porte-carte	112	Spots de lecture avant	118
Porte-gobelets	112	Éclairage intérieur arrière	119
Porte-bouteille	112	Éclairage de compartiment à bagages	119
Porte-vêtements	113	Éclairage de miroir de courtoisie (selon modèles)	119
Poche de siège (selon modèles)	113		
Plage arrière	113		
Plancher de compartiment à bagages/coffre (selon modèles)	114		
Crochets à bagages	115		

INSTRUMENTS ET JAUGES

MODÈLES AVEC COMPTEUR ANALOGIQUE ET AFFICHAGE EN COULEUR

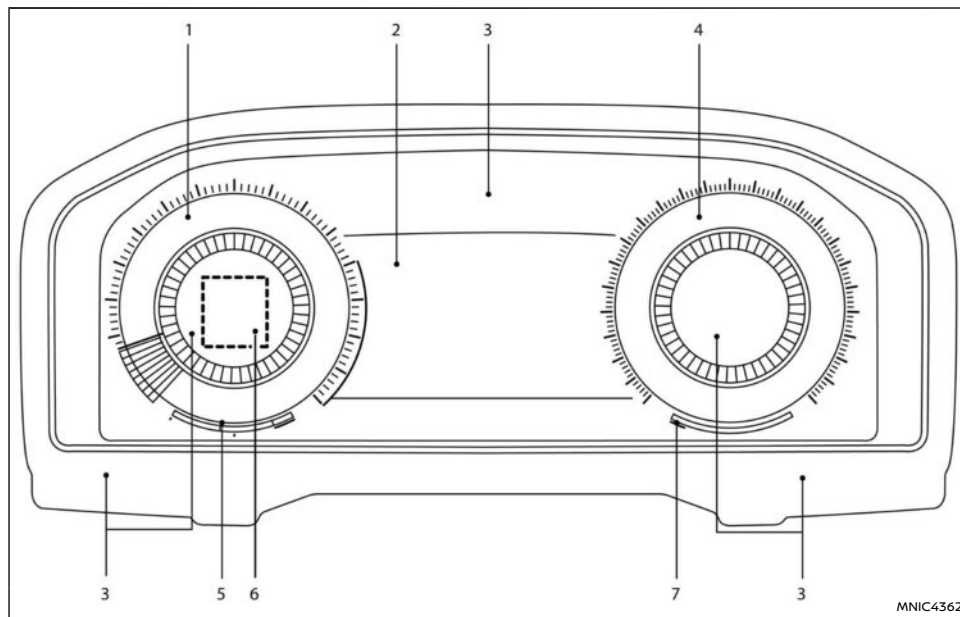


1. Compte-tours
2. Témoins lumineux et d'avertissement
3. Écran d'informations du véhicule
4. Compteur de vitesse
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
6. Jauge à carburant

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersions de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

MODÈLES AVEC AFFICHAGE PLEIN ÉCRAN

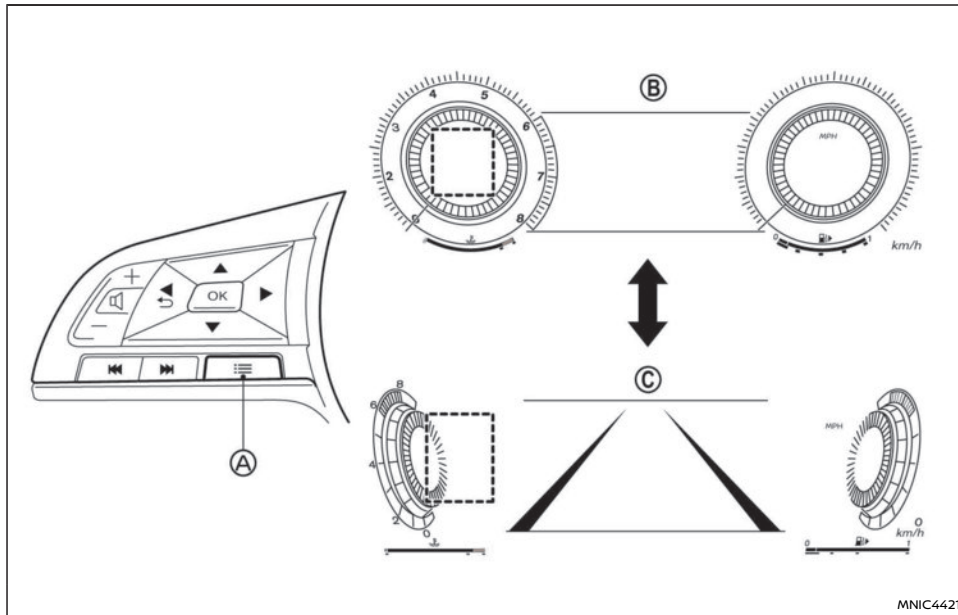


- | | |
|--|--|
| 1. Compte-tours | 5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur |
| 2. Écran d'informations du véhicule | 6. Affichage personnel |
| 3. Témoins lumineux et d'avertissement | 7. Jauge à carburant |
| 4. Compteur de vitesse | |

PRÉCAUTION

- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux légèrement humidifié. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imprégnées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de décolorer la lentille.
- N'aspergez pas de liquides tels que de l'eau sur la lentille des instruments. Toute aspersion de liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

Modification de la vue de l'écran des compteurs (modèles avec affichage plein écran)



Pour les modèles avec affichage plein écran, l'écran des compteurs peut passer de la Vue classique (B) à la Vue élargie (C) afin d'optimiser la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.

Pour modifier la vue de l'écran des compteurs :

1. Appuyez sur la commande de réglage (A) sur le côté gauche du volant.

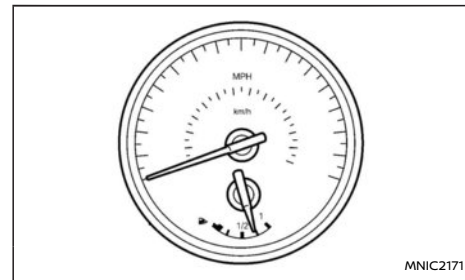
[Menu de raccourcis] apparaît dans la zone d'affichage des informations relatives au véhicule.

2. Sélectionnez [Changer mode d'affichage] en appuyant sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas et appuyez sur la touche <OK> pour modifier la vue.

NOTE :

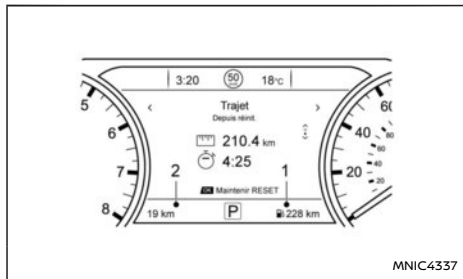
Pour une vue d'ensemble, reportez-vous à "Instruments et jauges" (P.11) et à "Tableau de bord" (P.9) connecté.

COMPTEUR DE VITESSE



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

COMPTEUR JOURNALIER/COMPTEUR DE DISTANCE POUVANT ÊTRE PARCOURUE AVANT RÉSERVOIR VIDE



Exemple

Le compteur kilométrique s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque l'allumage est placé sur **ON**.

L'autonomie disponible ou le compteur de distance pouvant être parcourue avant réservoir vide ① affiche une estimation de la distance pouvant être couverte avant de devoir se réapprovisionner en carburant.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.


Affichage du compteur kilométrique journalier

Un compteur kilométrique journalier s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à la rubrique "Informations relatives au véhicule" plus loin dans ce chapitre.

JAUGE À CARBURANT

La jauge à carburant est allumée lorsque l'allumage est sur la position **ON**.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente.

La touche  indique que la trappe de réservoir à carburant se situe sur le côté droit du véhicule.

NOTE :

Un témoin d'avertissement de niveau bas de carburant s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Faites l'appoint en carburant dès que cela est nécessaire. Il doit rester une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

L'autonomie disponible ou la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide sont indiquées en permanence en bas de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Affichage du compteur kilométrique journalier" (P.60).

PRÉCAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que l'autonomie n'affiche [0], ou [---], et que la jauge n'indique que le réservoir est vide.

COMPTE-TOURS



Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute. **N'emballez pas le moteur dans la zone rouge ①.**

La résolution sur les instruments varie en fonction des modèles.

PRÉCAUTION

Lorsque l'aiguille d'indication du régime moteur approche de la zone rouge, passez au rapport supérieur. Le fonctionnement du moteur dans la zone rouge du compte-tours peut provoquer de sérieux dommages.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

La jauge indique la température du liquide de refroidissement moteur. La température du liquide de refroidissement moteur doit demeurer dans une plage normale ②.

La température du liquide de refroidissement moteur varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

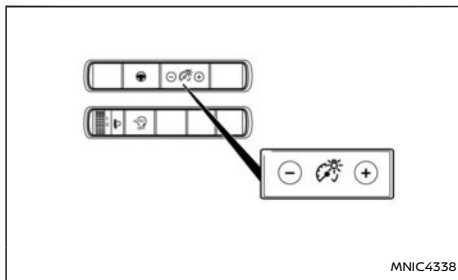
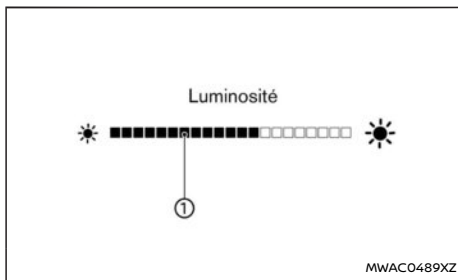
PRÉCAUTION

Si l'aiguille de la jauge affiche une valeur hors de la plage normale, arrêtez-vous aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. Reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" (P.364) pour prendre des mesures immédiates.

ATTENTION

Laissez refroidir le moteur avant de retirer le bouchon du radiateur afin de ne pas vous ébouillanter.

COMMANDE DE LUMINOSITÉ DU TABLEAU DE BORD



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque l'allumage est placé sur **ON**. Lorsque la commande est actionnée, le mode de réglage de la luminosité apparaît en bas de l'écran d'informations du véhicule.






















Appuyez sur le côté ⊕ de la commande pour













intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. La barre ① se déplace vers le côté ⊕.

Appuyez sur le côté ⊖ de la commande pour baisser l'intensité des éclairages. La barre ① se déplace vers le côté ⊖.

Lorsque la commande de luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant quelques secondes, le mode de réglage de la luminosité n'apparaît plus.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, TÉMOINS LUMINEUX ET TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement du système anti-blocage des roues (ABS)		Témoin d'avertissement de mise en sourdine de l'assistance aux panneaux de signalisation (TSA)*		Témoin lumineux de feux antibrouillard avant
	Témoin d'avertissement de frein		Témoin d'avertissement de défaillance (jaune) de l'assistance aux panneaux de signalisation* Témoin d'avertissement (blanc) de désactivation de l'assistance aux panneaux de signalisation (TSA)*		Témoins d'état d'activation de l'airbag passager avant*, **
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*		
	Témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique*		Témoin de défaut (orange)		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin d'avertissement principal		Témoin lumineux d'aide au démarrage en côte (HSA)*
	Témoin d'avertissement de l'assistance au changement de voie		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (conducteur et passager avant)		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement de désactivation de l'assistance au changement de voie		Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière*

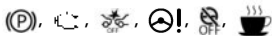
	Témoin lumineux de pression d'huile moteur		Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc/vert)		Témoin lumineux de feux de position
	Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant		Témoin lumineux de feux de croisement		Témoin lumineux de perte d'adhérence*
	Témoin d'avertissement* du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*		Témoin de verrouillage de portières**		Témoin lumineux du système Stop/Start* (vert)
	Témoin d'avertissement (blanc) de l'Intelligent Driver Attention Alert* Témoin d'avertissement (jaune) de défaillance de l'Intelligent Driver Attention Alert*		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

* : selon modèles

** : situé au-dessus du rétroviseur intérieur

VÉRIFICATION DES TÉMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et placez l'allumage sur **ON** sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument :





Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement, puis s'éteignent :



Si l'un des témoins ne s'allume pas, l'ampoule peut être grillée ou le circuit ouvert dans le dispositif électrique. Faites rapidement contrôler et réparer le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

NOTE :

La fonction  ou  (selon modèles), situé sur la console centrale au-dessous des commandes de chauffage et de climatisation, s'allume et reste allumé en fonction de la position de la commande d'airbag passager avant.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Reportez-vous également à "Écran d'informations du véhicule" (P.74).



Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage (reportez-vous à "Système de freinage" (P.328)).



Témoin d'avertissement de FREIN (rouge)

ATTENTION

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-

service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque l'allumage n'est pas placé sur la position **ON** et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin reste allumé quelques secondes. L'activation du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de freins ne fonctionne pas correctement. Si le témoin d'avertissement de FREIN s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin indique que le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le témoin s'allume alors que l'allumage est en position **ON** et que le frein de

stationnement n'est pas serré, arrêtez le véhicule et suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez du liquide et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Reportez-vous à "Liquide de frein et d'embrayage" (P.388).
2. Si le niveau du liquide de frein est correct, faites vérifier le système d'avertissement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON** , le témoin d'avertissement de charge s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de charge s'éteint. Ceci indique que le système de charge fonctionne.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, il est possible que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé (reportez-vous à la section "Courroie d'entraînement" (P.394)).

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner

correctement mais que le témoin d'avertissement de charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique (selon modèles)

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON** , le témoin d'avertissement de frein de stationnement électrique s'allume. Lors du démarrage du moteur et du relâchement du frein de stationnement, le témoin d'avertissement s'éteint.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique est éteint avant de conduire.

Si le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correcte-

ment. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

	Instruments				Commande	
	Témoin	Témoin d'avertissement	Témoin d'avertissement principal	Affichage de texte	Témoin sonore	LED
Frein de stationnement serré		—	—	—	—	LED
Frein de stationnement dynamique		—		[Desserrer le frein de stationnement]	Bip	LED
Défaillance du système	Dépend du statut	Témoin d'avertissement activé		—	—	Dépend du statut
Commande de frein de stationnement enfoncée sans que la pédale de frein ne soit enfoncée		—	—	[Enfoncer pédale de frein]	—	LED
Le frein de stationnement ne peut pas être desserré automatiquement		—	—	[Desserrer le frein de stationnement]	—	LED
Dysfonctionnement du frein de stationnement	 Clignotement	Témoin d'avertissement activé	—	—	—	LED Clignotement

ATTENTION

- Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin d'avertissement est allumé. La conduite peut s'avérer dangereuse. Même si vous estimez que le système de freinage est sûr, conduisez prudemment jusqu'à la station-service la plus proche pour effectuer les réparations nécessaires. Dans le cas contraire, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.
- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque l'allumage n'est pas placé sur la position ON et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas risque d'allonger les distances d'arrêt ; la pression devant être appliquée sur la pédale de frein serait également plus importante et la course de la pédale plus longue.
- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère minimum ou <MIN> du réservoir, ne conduisez pas avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus

importants sont nécessaires pour actionner le volant.

- Lorsque le témoin de direction assistée électrique s'allume et que le moteur tourne, la direction n'est plus assistée. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. Reportez-vous à "Direction assistée" (P.327).



Témoin d'avertissement de l'assistance au changement de voie (selon modèles)

Pour plus de détails concernant le système d'assistance au changement de voie, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237)connecté.



Témoin d'avertissement de désactivation de l'assistance au changement de voie (selon modèles)

Pour plus de détails concernant le système d'assistance au changement de voie, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237)connecté.



Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'éteint. Ceci indique que les capteurs de pression d'huile situés dans le moteur fonctionnent.

Si le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur s'allume ou clignote alors que le moteur tourne, il est possible que la pression d'huile moteur soit basse.

Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est activé risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.
- Le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur n'est pas conçu pour indiquer que le niveau d'huile est bas. Le niveau d'huile doit être vérifié à l'aide de

la jauge. (Reportez-vous à "Huile moteur" (P.384).)



Témoin d'avertissement de conduite mains hors du volant (selon modèles)

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Véhicules équipés du ProPILOT Assist : Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'allumage du témoin d'avertissement, une alerte sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le véhicule allume automatiquement les feux de détresse et ralentit jusqu'à l'arrêt complet. (Reportez-vous à "Détection des mains" (P.296).)

Véhicules équipés de l'ICC et de l'assistance de direction (MT) : Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, le témoin d'avertissement s'allume. Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'allumage du témoin d'avertissement, une alerte sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. En l'absence de réponse de la part du conducteur, le système de conduite assistée est désactivé. (Reportez-vous à "Détection des mains" (P.296).)



Témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est paramétré sur OFF sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système AEB est activé, cela peut indiquer que le système n'est pas disponible. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) pour plus de détails.

Le fait de désactiver le système ESP sur l'écran d'informations du véhicule entraîne l'indisponibilité du système AEB. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



Témoin d'avertissement de défaillance de l'Intelligent Driver Attention Alert (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement (jaune) s'allume en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Attention Alert.

Pour plus de détails concernant le système Intelligent Driver Attention Alert, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.317)connecté.



Témoin d'avertissement de l'Intelligent Driver Attention Alert (selon modèles)

Ce témoin d'avertissement (blanc) s'allume lorsque

le système Intelligent Driver Attention Alert fonctionne.

Pour plus de détails concernant le système Intelligent Driver Attention Alert, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.317)connecté.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) qui contrôle la pression de tous les pneus à l'exception de celui de la roue de secours.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse signale une pression de pneu basse ou indique que le système TPMS ne fonctionne pas correctement.

Après avoir placé le contact d'allumage sur **ON**, ce témoin s'allume pendant environ 1 seconde et s'éteint.

Avertissement de pression de pneu basse:

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement s'allume. Un avertissement de pression de pneu basse (par exemple [Pression de pneu basse]) s'affiche également sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des 4 pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant

central côté conducteur. Reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.412)connecté. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse ne s'éteint pas automatiquement après le réglage de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.

L'avertissement de pression basse (par exemple, [Pression de pneu basse]) s'affiche chaque fois que l'allumage est positionné sur **ON** tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195)connecté.

Le TPMS doit être également réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression À FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne

pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195) et "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

Dysfonctionnement du système TPMS:

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** . Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. L'avertissement de pression de pneu basse ne s'affiche pas si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195)connecté.

ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, faites vérifier le véhicule dès que**

possible par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- **Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu À FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé. En cas pneu crevé, réparez-le à l'aide du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles) ou remplacez-le par une roue de secours (selon modèles) dès que possible.**
- **Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. À moins d'avoir effectué une réinitialisation, le TPMS n'envoie pas d'avertis-**

sement correct en cas de pression de pneu basse.

- **Lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.**
- **L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.**

PRÉCAUTION

- **Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.**
- **Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.**



Témoin d'avertissement principal

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule (reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)) :

- Avertissement de portière ouverte/de coffre ouvert
- Avertissement de relâchement de frein de stationnement
- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Avertissement de dysfonctionnement du système
- Avertissement d'absence de clé (selon modèles)
- Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)
- Avertissement du système d'Intelligent Key (selon modèles)
- Avertissement Erreur système contrôle dynamique

Si les témoins d'avertissement du système d'assistance à la conduite (selon modèles) apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin d'avertissement principal s'allume également. Reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237), et/ou "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) connecté.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité vous rappelle d'attacher vos ceintures de sécurité. Le témoin s'allume chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position **ON** ou **START** et que la ceinture de sécurité d'un des occupants du véhicule n'est pas attachée. Il reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient attachées.

Si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (environ 10 MPH), le témoin clignote et un témoin sonore retentit. Le témoin sonore continue de retentir pendant au moins 95 secondes ou jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées.

Le témoin continue de clignoter jusqu'à ce que tous les occupants aient leurs ceintures de sécurité correctement attachées. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.22) pour les précautions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)



ATTENTION

Si le témoin d'avertissement d'airbag est allumé, cela peut signifier que les systèmes d'airbag avant, d'airbag latéral (selon modèles), d'airbag de fenêtre (selon modèles) et/ou de prétensionneur ne fonctionneront pas en cas d'accident. Afin d'éviter que vous ne soyez blessé ou que d'autres personnes ne le soient,

faites vérifier votre véhicule, dès que possible, par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'allumage est positionné sur **ON** ou **START**, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint afin d'indiquer que le système est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, les systèmes d'airbag et les ceintures de sécurité à prétensionneur nécessitent un entretien. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié :

- Le témoin d'avertissement d'airbag reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag clignote par intermittence.
- Le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas du tout.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le système de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" (P.48).

TÉMOINS LUMINEUX



Témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc/vert)

Ce témoin s'allume pour indiquer l'état du système de maintien de frein automatique.

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille.

Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique fonctionne.



Témoin lumineux de feux de croisement

Ce témoin s'allume lorsque la commande est positionnée sur : Les phares s'allument et les feux avant, arrière, de plaque d'immatriculation et d'instruments restent allumés.



Témoins de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin lumineux de verrouillage de portières situé sur le tableau de bord s'allume lorsque les portières sont verrouillées alors que l'allumage est placé sur la position **ON**.

- Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.

- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key ou sur l'un des contacts extérieurs de portière (selon modèles), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.
- Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" (P.134).



Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le programme électronique de stabilité est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Ceci indique que le système ESP ne fonctionne pas.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) pour plus de détails.

Ce témoin s'active brièvement lorsque le contact d'allumage est positionné sur **ON**. Le témoin s'éteint après environ 1 seconde si le système de commande dynamique du véhicule (ESP) est opérationnel.

Lorsque le témoin ESP OFF et le témoin de perte d'adhérence s'allument (reportez-vous à "Témoin lumineux de perte d'adhérence (selon modèles)"

(P.72)) avec le système ESP activé indique au conducteur que le système fonctionne en mode de sécurité. Il est donc possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

En cas d'apparition d'une anomalie au niveau du système, la fonction ESP est annulée mais la conduite du véhicule reste possible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330).



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant


Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard avant sont activés (reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.106)).



Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)

Le témoin lumineux d'état de l'airbag passager avant (), situé sur le cache de caméra au-dessus du rétroviseur intérieur s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'airbag passager avant activé () s'allume.


Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'état d'airbag passager avant (selon modèles)" (P.50)connecté.

 **Témoin lumineux de système d'aide au démarrage en côte activé (selon modèles)**


Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte (HSA) sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Le témoin commence ensuite à clignoter lorsque la pédale de frein est relâchée, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte (HSA) est activé.


Pour plus de détails, reportez-vous à "Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles)" (P.333).

 **Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)**

Le témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phare est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.103).)

 **Témoin lumineux de feux de route**

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en feux de route et s'éteint lorsqu'ils sont en feux de croisement.

 **Témoin de défaut (orange)**

Quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON**, le témoin de défaut orange s'allume. Cela signifie que le système est opérationnel.

L'activation continue ou le clignotement (selon modèles) du témoin de défaut orange lorsque le moteur est en marche peut indiquer un dysfonctionnement au niveau du système de gestion du moteur ou un raté d'allumage.

Allumé en permanence:

Un dysfonctionnement du moteur a été détecté. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

Clignotement (selon modèles):

Un raté d'allumage a été détecté et risque d'endommager le système de gestion moteur.

Pour réduire ou éviter tout dommage du système de gestion moteur :

- **Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).**
- **Évitez les accélérations ou décélérations brusques.**
- **Évitez la montée de pentes raides.**
- **Dans la mesure du possible, réduisez la charge transportée ou remorquée.**


Le témoin de défaut peut s'arrêter de clignoter et s'allumer en permanence.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire

de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRÉCAUTION

L'utilisation continue du véhicule sans révision ou réparation du système de gestion moteur lorsque cela s'avère nécessaire peut diminuer la souplesse de conduite, augmenter la consommation de carburant et endommager ledit système, ce qui risque d'affecter la couverture de votre garantie.

 **Témoin de feu antibrouillard arrière (selon modèles)**

Le témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé (reportez-vous à "Feu antibrouillard arrière (selon modèles)" (P.107)).

 **Témoin lumineux de feux de position**

Ce témoin s'allume lorsque la position de feux de position est sélectionnée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.103) pour plus de détails.

 **Témoin lumineux de perte d'adhérence (selon modèles)**

Le témoin de perte d'adhérence clignote lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est activé, avertissant ainsi le conducteur que le sol est glissant et que le véhicule approche de sa limite de traction.

Il est possible que vous ressentiez ou entendiez le fonctionnement du système ; ceci est normal.

Le témoin continue de clignoter quelques secondes après que le système de programme électronique de stabilité ESP ait arrêté de contrôler le patinage des roues.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.71) et "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330).



Témoin lumineux du système Stop/Start (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque le moteur est coupé avec la commande du système Stop/Start, ou clignote pour indiquer un dysfonctionnement.

NOTE :

- **Le système Stop/Start se désactive et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si le capot du véhicule est ouvert pendant que le système Stop/Start est activé. Utilisez le contact d'allumage pour arrêter le moteur.**
- **Le témoin du système Stop/Start clignote lentement (environ une fois par seconde) lorsque le système Stop/Start est défectueux. Faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.216).



Témoins lumineux de clignotants/feux de détresse

Les clignotants s'allument lorsque la commande de clignotants ou l'interrupteur de feux de détresse est activée. Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.103) et à "Commande de feux de détresse" (P.348) pour plus de détails.

TÉMOINS SONORES DE RAPPEL

En plus des témoins sonores de rappel décrits dans cette section, d'autres systèmes du véhicule émettent également des signaux sonores d'avertissement ou de rappel. Ces systèmes sont les suivants :

- Détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles)
- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Lane Assist
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)
- Système de conduite assistée (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))
- Alerte Attent. du cond.

Témoin sonore de rappel de portière ouverte

Le témoin sonore retentit si une portière autre que celle du conducteur reste ouverte et l'interrupteur de verrouillage électrique de portière est maintenu enfoncé.

Modèles équipés de l'Intelligent Key : Le témoin sonore externe retentit si le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et qu'une portière est ouverte.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Un témoin sonore retentit lors du démarrage si le frein de stationnement n'est pas desserré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Un témoin sonore retentit pendant 10 secondes si la portière conducteur est ouverte alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que l'allumage est placé sur **OFF** ou **LOCK**.

Reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" (P.103) pour plus de détails concernant le fonctionnement des phares.

Témoin sonore de rappel de feux antibrouillard

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est placé sur **OFF** ou **LOCK**, que la commande de phares est placée sur la position <AUTO> (selon modèles) et que les feux antibrouillard sont laissés allumés.

Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillard" (P.106) pour plus de détails.

ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

Témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité

Un témoin sonore retentit pendant environ 95 secondes si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH) et que la ceinture de sécurité d'un des occupants n'est pas bien attachée. Reportez-vous à "Rappels de ceinture sécurité" (P.25).

Témoin sonore de rappel de clé (modèles avec Intelligent Key)

Le témoin sonore externe retentit 3 fois si :

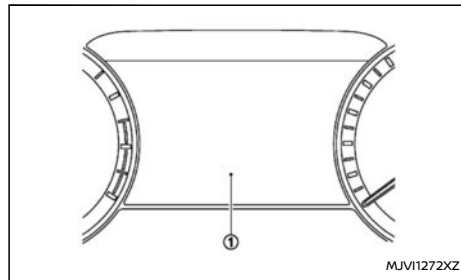
- L'Intelligent Key est retirée du véhicule alors que l'allumage n'est pas positionné sur LOCK.
- Le véhicule est verrouillé à l'aide de la télécommande ou d'un contact extérieur de verrouillage de portière et l'Intelligent Key est restée dans le véhicule.

Témoin sonore de rappel de stationnement (selon modèles)

Un témoin sonore retentit si le contact d'allumage est placé sur **LOCK** et que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

Le système Stop/Start se désactive et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si le capot du véhicule est ouvert pendant que le système Stop/Start est activé. Utilisez le contact d'allumage pour arrêter le moteur.

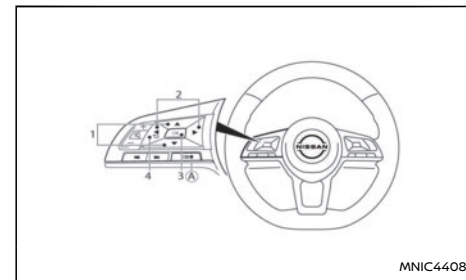


Exemple

L'écran d'informations du véhicule (1) se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse, et affiche des avertissements et d'autres informations.

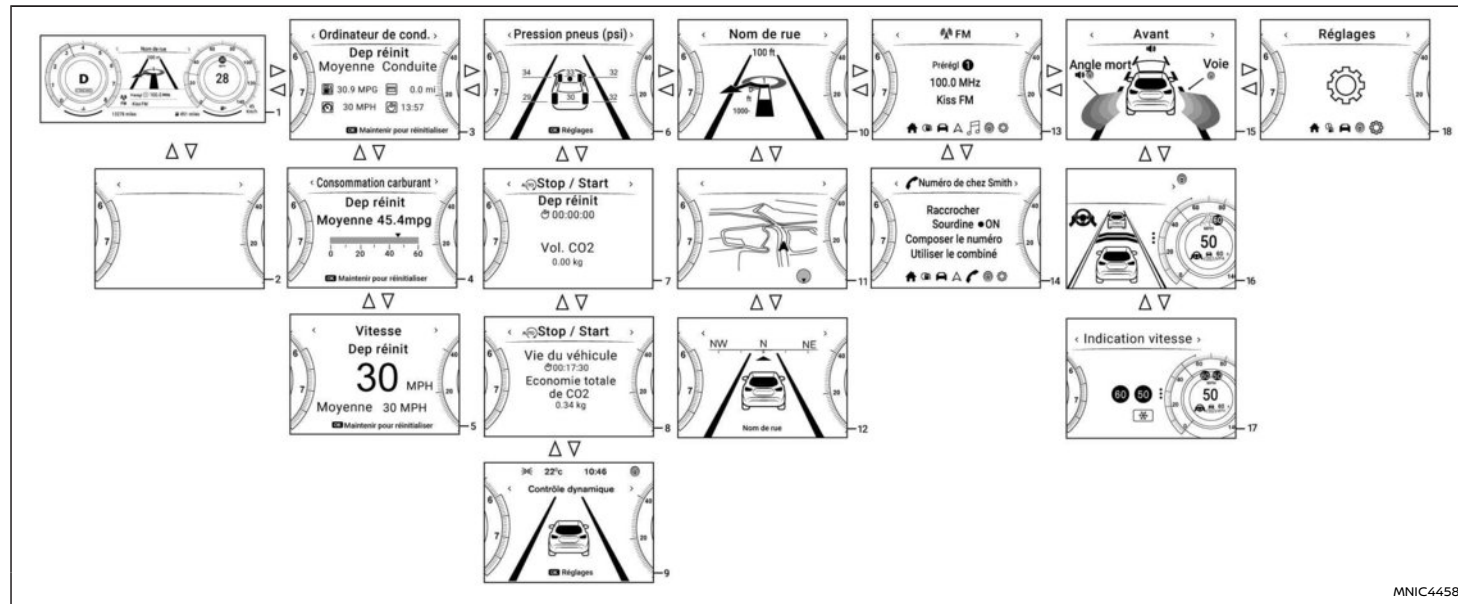
- Ordinateur de conduite
- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Aide au conducteur
- Informations du système de régulateur de vitesse
- Informations du système ProPILOT Assist (selon modèles)
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key
- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Indications et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus
- Autres informations

FONCTIONNEMENT



- 1 ▲ et ▼ :
Appuyez sur ▲ pour faire défiler vers le haut ou sur ▼ pour faire défiler vers le bas les paramètres de l'écran d'informations du véhicule.
- 2 ◀ et ▶ :
Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ au volant pour basculer entre les écrans disponibles de l'ordinateur de bord.
- 3 Touche <OK> :
Appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour sélectionner une fonction de menu, confirmer une sélection, ou activer un réglage.
- 4 ↶ :
Appuyez sur la commande ↶ (retour) pour revenir à l'écran ou au niveau du menu précédent, ou pour annuler la sélection si elle n'est pas terminée.

Écran d'informations du véhicule



Lorsque le contact est mis, les écrans suivants peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule si le véhicule est équipé des fonctions correspondantes :

- 1. [Accueil]
- 2. [Vide]
- 3. [Ordinateur de cond.] – [Vitesse moyenne] (Distance & Durée)
- 4. [Consommation carburant]
- 5. [Vitesse]
- 6. [Pression pneus]

- 7. [Arr. / Dém.]
- 8. [Arr. / Dém.]
- 9. [Contrôle dynamique]
- 10. Navigation (selon modèles)
- 11. Navigation
- 12. Boussole (selon modèles)
- 13. Audio
- 14. Téléphone
- 15. Assistance (selon modèles)
- 16. ProPILOT Assist /ICC/ (selon modèles)
- 17. [Indication vitesse] (selon modèles)
- 18. [Réglages]
- Avertissements. Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements. Pour de plus amples informations sur les avertissements et témoins, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "[Affichage personnel]" (P.79)connecté.

1. Accueil

Le mode Accueil affiche les informations suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Navigation (selon modèles)
- Audio

2. Vide

Écran vide.

3. Ordinateur de conduite

L'ordinateur de conduite affiche la consom-

mation moyenne de carburant, la vitesse moyenne du véhicule, le temps de conduite et la distance parcourue. Vous pouvez commuter entre [Depuis réinitialisation], [Depuis démarrage] et [Depuis ajout carburant] en appuyant sur la touche <OK>.

[Depuis réinitialisation] peut être réinitialisé manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

[Dep démar] se réinitialise 30 minutes après la dernière coupure de contact. Il est possible de le réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH) ou si le véhicule a parcouru 500 m ou plus. Il est possible de le réinitialiser manuellement en appuyant sur la touche <OK> pendant 2 secondes minimum ou jusqu'à ce que la page de réinitialisation s'affiche.

Consommation de carburant moyenne :

La consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro.

Vitesse moyenne :

Cette option permet d'afficher la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation.

Compteur kilométrique journalier :

Le compteur journalier indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Temps écoulé :

Cette option permet d'afficher le temps écoulé depuis la dernière réinitialisation.

4. Affichage de la consommation de carburant

Consommation actuelle de carburant :

Le mode d'affichage de consommation de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation de carburant moyenne :

Le mode d'affichage de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro.

Il existe trois modes de fonctionnement. Vous pouvez commuter entre [Dep réinit], [Dep démar] et [Dep aj carb] en appuyant sur la commande de défilement.

[Dep réinit] peut être réinitialisé manuellement au moyen de la commande de défilement .

[Dep démar] (selon modèles) peut être réinitialisé manuellement au moyen de la commande de défilement , ou se réinitialise automatiquement chaque fois que le contact est coupé.

[Dep aj carb] se réinitialise automatiquement à chaque ravitaillement en carburant si les conditions "Vitesse du véhicule \geq 10 km/h" ou "Le véhicule a parcouru 500 m" sont satisfaites.

5. la vitesse

Le mode Vitesse affiche les informations suivantes.

- Vitesse du véhicule
- Vitesse moyenne

6. Pression des pneus

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Lorsque l'avertissement [Pression de pneu basse] apparaît, l'affichage peut basculer sur le mode de pression des pneus en appuyant sur les touches haut et bas pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

7. Stop / Start

Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.216)connecté.

8. Stop / Start

Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.216)connecté.

9. Contrôle dynamique

Ce mode indique l'état de fonctionnement des systèmes suivants :

- Système d'Intelligent Trace Control
- Système Intelligent Ride Control
- Fonction de maintien de frein automatique

10. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément

affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

11. Navigation (selon modèles)

Lorsque cet affichage est sélectionné, les informations de carte peuvent être consultées à partir du système de navigation.

12. Boussole (selon modèles)

Cet affichage indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

13. Audio

Le mode audio indique l'état d'activation du système audio.

14. Téléphone

Le mode Téléphone indique l'état d'activation des informations du téléphone.

15. Aide au conducteur

Le mode d'aide au conducteur indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Avant :
 - Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
- Angle mort :
 - Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Voie
 - Lane Assist

NOTE :

Si une icône de haut-parleur jaune clignotante s'affiche, cela indique que le système est temporairement indisponible.

16. ProPILOT Assist (selon modèles)

Le mode ProPILOT Assist indique les l'état d'activation des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

L'affichage apparaît également lorsque le système ProPILOT Assist est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277)connecté.

17. Assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles)

Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (Type A) (selon modèles)" (P.335) et "Assistance aux panneaux de signalisation (Type B) (selon modèles)" (P.342) pour plus de détails.

PARAMÈTRES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Réglage ESP]
- [Aide au conducteur]

- [Affichage personnel]
- [Réglages ECO]
- [Stop / Start]
- [Pression pneus]
- [Horloge]
- [Réglages véhicule]
- [Entretien]
- [Réglages de l'affichage]
- [Unité / Langue]
- [Réinitialisation usine]

[Menu de raccourcis]

Un [Menu de raccourcis] est disponible pour vous permettre d'accéder rapidement à certains éléments. Accédez au menu en appuyant sur la commande de raccourci (A) au volant et utilisez la touche <OK> pour sélectionner l'élément voulu. Les éléments suivants sont disponibles :

- [Perso. aide conduite] (selon modèles)
Le paramètre [Perso. aide conduite], ainsi que [Config. Mode perso] vous permet de configurer les réglages de l'aide à la conduite selon vos préférences, et d'accéder rapidement à ces réglages en appuyant sur deux touches. Le paramètre [Perso. aide conduite] est désactivé lorsque le moteur est redémarré. En l'activant, vous pouvez activer les paramètres sélectionnés dans [Config. Mode perso]. Lorsque vous activez [Perso. aide conduite], l'état des éléments sélectionnés dans [Config. Mode perso] ne peuvent pas être modifiés à partir du menu [Aide à la conduite]. Ces paramètres sont grisés pour l'indiquer.

- [Maintenance de voie] (selon modèles)
- [Changer mode d'affichage]
- [Source audio]
- [Aide conducteur] (selon modèles)
- [Affichage personnel]
- [Config. Mode perso] (selon modèles)

Le paramètre [Config. Mode perso] permet de sélectionner les réglages d'assistance à la conduite qui seront activés lorsque vous activez le paramètre [Perso. aide conduite].

Les réglages sélectionnés dans [Config. Mode perso] seront conservés même si le moteur est redémarré.

Les paramètres [Config. Mode perso] seront activés lorsque vous activez [Perso. aide conduite].

L'état peut être sélectionné pour les éléments suivants :

- [Assist. chgt voie]
- [Avancé Voie]
- [Limitation de vitesse]
- [Alertes nouv. lim.]
- [Alerte Vigilance cond.]

[Réglage ESP]

Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver le système ESP. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330))

[Aide conducteur] (selon modèles)

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Assistance de direction] (selon modèles)
- [Voie]
Permet l'accès aux paramètres suivants :
 - [Assist. chgt voie]
 - [Avancé Voie]
- [Angle mort]
Permet l'accès aux paramètres suivants :
 - [Alerte] (selon modèles)
 - [Intervention] (selon modèles)
- [Frein de secours] (système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))) (selon modèles)
Vous pouvez activer ou désactiver le système AEB.
- [Assis pan sign] (selon modèles)
(Pour plus de détails, reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (Type A) (selon modèles)" (P.335) et "Assistance aux panneaux de signalisation (Type B) (selon modèles)" (P.342).)
- [Aides stationnement] (selon modèles)
(Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" (P.322) et "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision

intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.157))

Permet l'accès aux paramètres suivants :

- [Objets en mouv.] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD).
- [Avant] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les capteurs sonar avant.
- [Arrière]
Permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver les capteurs sonar arrière.
- [Distance] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur de sélectionner la distance de détection des capteurs sonar ([Loin], [Moyen] ou [Proche]).
- [Affichage] (selon modèles)
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver l'affichage du système de sonar ou du système de sonar arrière (RSS).
- [Volume]
Permet à l'utilisateur de sélectionner le volume de la tonalité du sonar ([Fort], [Moyen] ou [Bas]).
- [Trafic transvers arr] (selon modèles)
Utilisez ce réglage pour activer ou désactiver le système RCTA. (Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.232)).
- [Alerte vigilance cond] (selon modèles)
L'option [Alerte vigilance cond] peut être utilisée pour activer ou désactiver la fonction Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (IDA) (selon modèles). Ce système

permet de détecter si le conducteur est distrait ou inattentif. Il contrôle le style de conduite et le comportement de la direction et il prend en compte tout écart par rapport au schéma normal de conduite. Si le système détecte que l'attention du conducteur baisse, il envoie un avertissement sonore et visuel pour suggérer au conducteur de faire une pause.

- [Alerte conducteur]
Permet à l'utilisateur de régler ou de réinitialiser la fonction Alerte minuterie.
 - (Heure actuelle)/(Réglage de l'heure)
 - Réinitialiser
- [Alerte Temp. Basse]
Permet d'activer ou de désactiver l'avertissement de température basse.
- [Contrôle dynamique]
Permet d'activer ou de désactiver l'Intelligent Trace Control (pour plus d'informations, reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.332)).

[Affichage personnel]

Il est possible de sélectionner ce qui est indiqué sur l'affichage personnel :

- [Vide]
- [Navigation]
- [Temps jusqu'à destination]
- [Consommation carburant]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]

- [Trajet]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]
- [Position de rapport]
- [Vitesse moyenne]
 - [Dep réinit]
 - [Dep démar]
 - [Dep aj carb]
- [Feu de stop]

Lorsque cette option est sélectionnée, une image de l'arrière de la voiture est visible sur l'affichage personnel et indique l'allumage des feux de stop.

[Réglages ECO]

Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Mode conduite ECO] (selon modèles)
Permet d'activer ou de désactiver le mode ECO :
 - [Régul vitesse ECO]
Notez que la commande de mode de conduite doit être en position ECO avant de pouvoir activer [Régul vits ECO]. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Mode de conduite (selon modèles)" (P.334) connecté.
 - [Stop / Start]
 - [Climatisation ECO]
- [Réglgs info ECO]
Permet d'activer ou de désactiver le témoin ECO et/ou le [Rapport ECO Drive].

- [Vue historique]
Permet de visualiser ou de réinitialiser l'affichage du graphique de l'historique ECO.

[Pression pneus]

Les réglages dans le menu Pression pneus sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus TPMS (reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195)).

- [Cible avant]
- [Cible arrière]
- [Unité pression Pneus]
- [Réinitial. pression]

[Cible avant]:

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.412) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195)).

[Cible arrière]:

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus (reportez-vous à "Étiquette des pneus" (P.412) et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195)).

[Unité pression Pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa

- bar
- kgf/cm²
- psi

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

Tableau de conversion des unités de pression

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Réinitial. pression]:

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin de compenser les changements de température et d'éviter ainsi des avertissements non nécessaires de la part du TPMS.

La fonction [Réinitial. pression] remet à zéro la valeur de température enregistrée. Il est recommandé d'effectuer cette fonction une fois la pression des pneus ajustée.

Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195) connecté.

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche.

[Horloge]

Permet à l'utilisateur de régler les paramètres et l'heure de l'horloge sur l'écran d'informations du véhicule.

- [Affichage] (selon modèles)
- [Mode horloge] (selon modèles)
- [Format heure]
- [Heure d'été] (selon modèles)
- [Fus. Hor.] (selon modèles)
- [Régl Horl. Man]

L'horloge peut également être réglée sur l'écran central. Pour plus d'informations, reportez-vous au

manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

[Réglages véhicule]

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Réglages véhicule]. Les options suivantes du menu (selon modèles) sont disponibles. Chaque option entraîne l'affichage d'un sous-menu :

- [Éclairage]
- [Verrouillage]
- [Essuie-glace]
- [Rétroviseurs]

[Éclairage]:

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Éclairage de bienvenue] :
L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Eclair. Bienvenue]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. Lorsqu'elle est activée, les éclairages avant et arrière restent allumés pendant 30 secondes après déverrouillage. Ils restent également allumés pendant 15 secondes après verrouillage.
Les feux avant et arrière peuvent s'allumer de nouveau pendant 10 secondes lorsque la clé **Intelligent Key** est déplacée en dehors de la zone de détection définie (environ 2,8 m) ou après 2 minutes si la clé **Intelligent Key** reste immobile dans la zone de détection définie.

- [Plafonnier auto] :
Le temporisateur de plafonnier peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Éclairage accentué] (selon modèles) :
Vous pouvez diminuer ou augmenter la luminosité de l'éclairage d'ambiance. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Éclairage accentué]. Utilisez la touche <OK> et les touches ▲ ou ▼ pour ajuster la luminosité.

[Verrouillage]:

Il existe plusieurs options (selon modèles) dans le menu [Verrou. Sélectif] :

- [Verr porte par I-Key] (selon modèles)
Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrouillage], sélectionnez [Verr porte par I-Key]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Déverr. Selectif]
Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager, seule la portière correspondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps de 5 secondes. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Selectif]. Utilisez la touche

<OK> pour activer ou désactiver cette fonction.

- Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé sur la position P (stationnement).
- Le système hybride est désactivé à cet instant.
- [Verr par éloignement]
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de verrouillage à l'éloignement. (Reportez-vous à "Fonction de verrouillage à l'éloignement (selon modèles)" (P.131).)
- [Déverr à l'approche]
Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver la fonction de déverrouillage à l'approche. (Reportez-vous à "Fonction de déverrouillage à l'approche (selon modèles)" (P.131).)

[Essuie-glace]:

- [Selon vitesse] (selon modèles)
La fonction d'essuie-glace assujéti à la vitesse peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [A vitesse adaptable]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Balayage Auto.]
La fonction de détecteur de pluie peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Balayage auto]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction.
- [Auto marche arrière] (selon modèles)
La fonction d'essuie-glace "Auto marche arrière" peut être activée ou désactivée. Dans le

menu [Essuie-glace], sélectionnez [Auto marche arrière]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace arrière fonctionne si les essuie-glaces avant sont actionnés et que le levier de changement de vitesses est sur la position R (marche arrière).

- [Cycle extra] (selon modèles)

La fonction "Cycle extra" peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Cycle extra]. Utilisez la touche <OK> pour activer ou désactiver cette fonction. S'il est réglé sur ON, l'essuie-glace fonctionne pendant environ 3 secondes, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

[Rétroviseurs]:

Le menu [Rétroviseurs] comporte trois options (selon modèles) :

- [Rabattre Auto. off] (selon modèles)

Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est désactivé. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au contact] (selon modèles)

Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt, et se déploient lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au déverr.] (selon modèles)

Lorsque ce paramètre est activé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et ils se déploient lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la touche <OK> pour sélectionner cette fonction.

[Entretien]

1. [Entretien]
2. [Filtre à air]
3. [Pneu]
4. [Autre]

Le mode d'entretien vous permet de régler ou de contrôler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Sélectionnez [Entretien] à l'aide des commandes ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK>.

[Entretien]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance prééglée avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulée.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

[Filtre à air]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance prééglée avant le remplacement du filtre à air. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement du filtre à air.

Pour les éléments et les intervalles d'entretien

programmés, reportez-vous au Guide d'entretien NISSAN.

[Pneu]:

Ce témoin apparaît lorsque la distance prééglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulée. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.401). De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pression des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

[Autre]:

Ce témoin s'affiche lorsque la distance prééglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplace-

ment d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile, le filtre à air et les pneus, est écoluée. Ces autres éléments d'entretien peuvent inclure par exemple la permutation des roues. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Réglages de l'affichage]

Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour changer l'état d'activation, les avertissements ou pour activer ou désactiver un des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Affichage réglages]. Les options suivantes du menu sont disponibles :

- [Choix du contenu]
- [Guidage actif]
- [Écran régulateur AUTO] (selon modèles)
- [Effet bienvenue]
- [Guide d'opération]

[Choix du contenu]:

Les éléments qui s'affichent quand le contact d'allumage est placé sur la position **ON** peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les éléments qui sont affichés, utilisez la touche ▲ ou ▼ pour faire défiler et la touche <OK> pour sélectionner un élément de menu : Les éléments suivants (selon modèles) sont disponibles dans le menu [Sélection du contenu] :

- [Domicile] (selon modèles)
- [Vitesse]
- [Vide]

- [Consommation carburant]
- [Stop / Start] (selon modèles)
- [Ordinateur de conduite]
- [Pression pneus] (selon modèles)
- [Indication vitesse] (selon modèles)
- [Navigation] (selon modèles)
- [Audio]
- [Assist. Condui.] (selon modèles)
- [Régulateur de vitesse] (selon modèles)
- [Contrôle dyn] (selon modèles)

[Guidage actif]:

Activez ou non l'affichage d'alertes tels que les changements de direction en provenance du système de navigation.

[Écran régulateur AUTO]:

Le paramètre [Écran régulateur AUTO] permet à l'utilisateur d'activer ou de désactivation la transition de l'écran du régulateur de vitesse.

[Effet bienvenue]:

Vous pouvez choisir d'afficher ou non l'écran de bienvenue lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ACC** (selon modèles) ou **ON** . Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Animation]
- [Son]

Pour activer/désactiver l'écran de bienvenue et configurer l'affichage :

1. Utilisez la touche ▲ ou ▼ de manière à

sélectionner [Réglages] et appuyez sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez [Message d'accueil] à l'aide de la touche ▲ ou ▼ et appuyez sur <OK> pour sélectionner ce menu. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur <OK> pour activer ou désactiver chaque fonction.

[Guide d'opération]:

Sélectionnez l'affichage ou non du guidage des éclairages ou des essuie-glaces.

[Unité / Langue]

- [Distance / Carburant]
- [Pression pneus]
- [Température]
- [Langue]

[Distance / Carburant]:

L'unité de consommation de carburant et de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être changée en :

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Pression pneus]:

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- kPa
- bar
- kgf/cm²
- psi

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et changer l'unité.

[Température]:

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Utilisez la touche <OK> pour basculer entre les sélections.

[Langue]:

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée.

Utilisez la touche ▲ ou ▼ et la touche <OK> pour sélectionner et modifier la langue de l'écran d'informations du véhicule.

[Réinitialisation usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ de manière à sélectionner [Réglages] et appuyez sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide de la touche ▲ ou ▼ , puis appuyez sur la touche <OK>.

3. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut et appuyez sur la touche <OK>.

Pour annuler la réinitialisation, sélectionnez [Non] ou appuyez sur la touche retour située sur le côté gauche du volant.

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET AVERTISSEMENTS



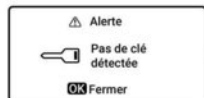
1



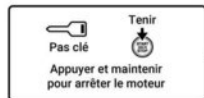
2



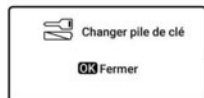
3



4



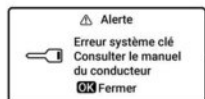
5



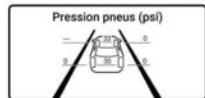
6



7



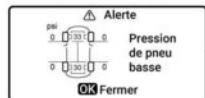
8



9



10



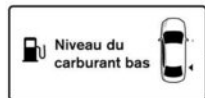
11



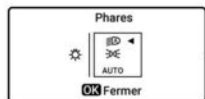
12



13



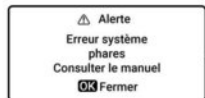
14



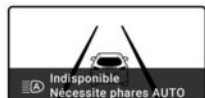
15



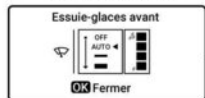
16



17



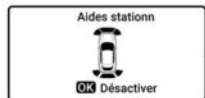
18



19



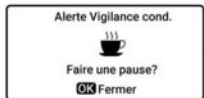
20



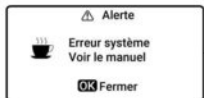
21



22



23



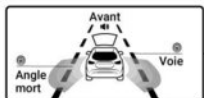
24



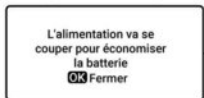
25



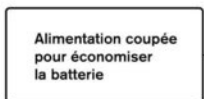
26



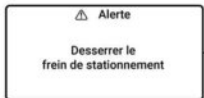
27



28



29



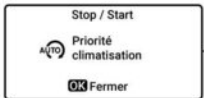
30



31



32




33



34



35

Alerte Enfoncer pédale de frein	36	Alerte  Passer P OK Fermer	43	Alerte Taille pneus incorrecte Consulter le manuel OK Fermer	50	Alerte Erreur du système de contrôle dynamique Consulter le manuel OK Fermer	57
Enfoncer pédale de frein	37	Mode acheminement activé Pousser le fusible de stockage	44	Alerte Défaut boîte vitesses Arrêtez le véhicule en toute sécurité OK Fermer	51		
Alerte Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement OK Fermer	38	Alerte Défaillance gestion batterie Faire service maint OK Fermer	45	Alerte Entretien boîte de vitesses Puissance limitée OK Fermer	52		
Maintien frein auto Attention Forte pente OK Fermer	39	Alerte Défaut moteur. Puissance limitée. Effectuez l'entretien maintenant. OK Fermer	46	Alerte Défaut boîte vitesses Effectuez entretien maintenant OK Fermer	53		
Maintien frein auto Forte pente Appuyez pédale de frein OK Fermer	40	Alerte Le moteur a calé. Arrêt en lieu sûr OK Fermer	47	Alerte Boîte vitesses en surchauffe Puissance réduite OK Fermer	54		
Maintien frein auto Appuyez sur le frein pour actionner la commande OK Fermer	41	Alerte Surchauffe moteur. Puissance limitée. OK Fermer	48	Alerte Arrêter véhicule en toute sécurité OK Fermer	55		
Filtre d'échappement Entretien filtre échappement Voir manuel conducteur OK Fermer	42	Alerte Défaut moteur. Effectuez l'entretien maintenant. OK Fermer	49	Alerte Veuillez serrer le frein de stationnement OK Fermer	56		

MNIC4466

NOTE :

En fonction des spécifications de votre véhicule, certains des avertissements et témoins décrits dans cette section peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

1. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

2. Témoin de démarrage du moteur [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein.

3. Témoin de démarrage du moteur

Ce témoin indique que le contact d'allumage est incapable de débloquer le verrouillage de direction. Tournez légèrement le volant tout en appuyant sur le contact d'allumage.

4. Avertissement [Pas de clé détectée]

L'avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur la position **ACC** ou **ON**. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.127) pour plus de détails.

5. Avertissement [Pas clé] [Appuyer et maintenir pour arrêter le moteur]

Cet avertissement s'affiche lorsque vous essayez d'éteindre le moteur lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le moteur tourne.

Maintenez enfoncé le contact d'allumage à bouton-poussoir pour éteindre le moteur.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.127) pour plus de détails.

6. Témoin [Changer pile de clé]

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" (P.392).

7. Tenir la clé près du bouton de démarrage

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et que le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.204).)

8. Avertissement [Erreur système clé Consulter le manuel du conducteur]

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

9 - 10. Messages d'indication [Pression pneus (psi)]

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

11. Témoin d'avertissement [Pression de pneu basse]

Cet avertissement apparaît lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur les instruments et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact est mis tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression À FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Reportez-vous à

“Témoin d’avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)” (P.68) et “Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)” (P.195.)

12. Affichage de l’état d’occupation des sièges (selon modèles)

Dans les véhicules équipés de la détection de présence d’occupant arrière, en plus du témoin d’avertissement de ceinture de sécurité, l’affichage de l’état d’occupation des sièges est indiqué sur l’écran d’informations du véhicule lorsque la ceinture de sécurité d’un des occupants du véhicule n’est pas attachée. L’affichage reste activé jusqu’à ce que les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu’à ce que le conducteur reconnaisse l’affichage.

Pour les précautions relatives à l’utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à “Ceintures de sécurité” (P.22)connecté.

13. Affichage de l’état d’occupation des sièges (selon modèles)

Dans les véhicules équipés de la détection de présence d’occupant arrière, en plus du témoin d’avertissement de ceinture de sécurité, l’affichage de l’état d’occupation des sièges est indiqué sur l’écran d’informations du véhicule lorsque la ceinture de sécurité d’un des occupants du véhicule n’est pas attachée. L’affichage reste activé jusqu’à ce que les occupants aient leur ceinture de sécurité correctement attachée ou jusqu’à ce que le conducteur reconnaisse l’affichage.

Pour les précautions relatives à l’utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à “Ceintures de sécurité” (P.22)connecté.

14. Avertissement [Niveau du carburant bas]

Cet avertissement apparaît lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Faites l’appoint en carburant dès que cela est nécessaire, de préférence avant que la jauge à carburant n’atteigne la position de réservoir vide (0).

Une petite quantité de carburant se trouve encore dans le réservoir lorsque la jauge indique le niveau vide (0).

15. Indication [Phares]

Ce message s’affiche lorsque la position de la commande de phares est modifiée. Reportez-vous à “Commande de phares et de clignotants” (P.103) connecté.

16. Avertissement [Rappel Éteindre phares]

Cet avertissement s’affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact est coupé. Placez la commande de phares sur OFF (selon modèles) ou AUTO (selon modèles). Pour plus de détails (reportez-vous à “Commande de phares et de clignotants” (P.103).)

17. Avertissement [Erreur systèmes phares Consulter le manuel]

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

18. Avertissement [Indisponible Nécessite phares AUTO]

Cet avertissement s’affiche si vous essayez d’activer le système d’assistance dynamique des feux de route et/ou de feux de route adaptatifs mais que la commande de phares n’est pas sur la position AUTO. (Reportez-vous à “Système d’assistance dynamique des feux de route (selon modèles)” (P.104).)

19 – 20. Indication [Essuie-glaces avant]

Ce message s’affiche lorsque la position de la commande de d’essuie-glace est modifiée. Reportez-vous à “Commande d’essuie-glace et de lave-vitre” (P.99)connecté.

21. Indication du système de capteur d’aide au stationnement [Aides stationn]

Système de capteur d’aide au stationnement (selon modèles).

Appuyez sur **<OK>** sur le volant pour désactiver les capteurs d’aide au stationnement.

Reportez-vous à “Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)” (P.322)connecté.

22. Avertissement [Erreur aide au stationnement Consulter manuel]

Cet avertissement s’affiche en cas de dysfonctionnement du système de capteur d’aide au stationnement (selon modèles) ou du système de capteur d’aide au stationnement arrière (selon modèles). (Reportez-vous à “Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)” (P.322).)

23. Indication [Alerte Vigilance cond.] [Faire une pause?]

Ce message apparaît lorsque le système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent) détecte que l'attention du conducteur baisse. (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.317).)

24. Avertissement (IDA) [Erreur système Voir le manuel]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (IDA) (Veille Conducteur intelligent). (Reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" (P.317).)

25. Avertissement de portière/hayon ouvert

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé (e). Le symbole du véhicule sur l'écran permet de savoir quelle portière/si le hayon est ouvert(e).

26. Indication de position de boîte de vitesses (selon modèles)

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses.

Reportez-vous à "Conduite du véhicule" (P.209) pour plus de détails.

27. Indication Blind Spot Warning (Avertissement d'angle mort

(BSW)/Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) /Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort (BSI))/Lane Assist (Assistance au changement de voie)

Ceci s'affiche quand un ou plusieurs des systèmes suivants sont enclenchés :

- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI)
- Lane Assist

28. Avertissement [L'alimentation va se couper pour économiser la batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact d'allumage ait été placé sur ON pendant un certain laps de temps.

29. Avertissement [Alimentation coupée pour économiser la batterie]

Dans certaines conditions, cet avertissement peut s'afficher après que le contact ait été automatiquement coupé pour économiser la batterie.

30. Avertissement [Desserer le frein de stationnement]

Cet avertissement s'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement électrique ne peut pas être utilisée. Desserrez le frein de stationnement électrique manuellement.

31. Témoin [Sélect. mode cond.]

Lorsqu'un mode de conduite est sélectionné à l'aide du [Sélect. mode cond.], le mode sélectionné s'affiche.

- [STANDARD]

- [ECO]

- [SPORT]

(Reportez-vous à "Mode de conduite (selon modèles)" (P.334).)

32 - 35. Témoin [Stop/Start]

Ces témoins indiquent l'état d'activation du système Stop/Start. Reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" (P.216)connecté.

36. Avertissement [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électrique est serré. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.141).)

37. Indication [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

Ce message s'affiche si le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électrique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein. (Reportez-vous à "Frein de stationnement électrique" (P.141).)

38. Avertissement [Appuyez sur la pédale de frein pour empêcher le roulement]

Cet avertissement s'affiche et un signal sonore retentit en cas de déplacement du véhicule alors que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique" (P.143).)

39. Indication [Maintenance frein auto] [Attention Forte pente]

Ce témoin s'affiche et un signal sonore retentit lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintenance de frein automatique" (P.143).)

40. Indication [Maintenance frein auto]

[Forte pente Appuyez pédale de frein]

Ce message s'affiche et un signal sonore retentit si l'indication [Attention Forte pente] est apparu pendant plus de 3 minutes environ. Ensuite, le frein de stationnement est alors automatiquement serré et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique est relâchée, et le véhicule peut se déplacer ou rouler de façon inattendue. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. (Reportez-vous à "Maintenance de frein automatique" (P.143).)

41. Indication [Maintenance frein auto] [Appuyez sur le frein pour actionner la commande]

Ce message s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique. (Reportez-vous à "Maintenance de frein automatique" (P.143).)

42. Avertissement [Entretien filtre échappement Voir manuel conducteur] (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le GPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement (selon modèles) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)" (P.201) connecté.

43. Avertissement [Passer P]

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la boîte de vitesses est placée sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également. (Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.204).)

44. Avertissement [Mode Acheminement activé Pousser le fusible de stockage] (selon modèles)

Cet avertissement peut apparaître si l'interrupteur de stockage étendu n'est pas enfoncé. Lorsque cet avertissement s'affiche, appuyez sur l'interrupteur

de stockage étendu pour désactiver l'avertissement. (Reportez-vous à "Fusibles" (P.397).)

45. Avertissement de défaillance de gestion de batterie

Cet avertissement s'affiche si une défaillance du système de gestion de batterie est détectée. Faites vérifier le système. Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

46 - 49. Avertissement moteur (selon modèles)

Des dysfonctionnements ou une température élevée du moteur entraînent l'affichage de ces messages d'avertissement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" (P.364) connecté.

50. [Taille pneus incorrecte Consulter le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues et pneus avant et arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que tous les pneus sont de taille, marque, construction et bande de roulement identiques, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. En cas de problèmes, changez les pneus ou réglez correctement la pression des pneus. (Reportez-vous à "Roues et pneus" (P.411).)

51. Avertissement [Défaut boîte vitesses Arrêtez le véhicule en toute sécurité]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. Si cet avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr.

Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

52. Avertissement [Entretien boîte de vitesses Puissance limitée]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. La force motrice et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

53. Avertissement [Défaut boîte vitesses Effectuez entretien maintenant]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses. Si cet avertissement s'affiche, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

54. Avertissement [Boite de vitesse en surchauffe Puissance réduite]

La boîte de vitesses d'un mode de protection contre les températures de liquide élevées. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, ascension de pentes raides sous des températures élevées, avec des charges lourdes, par exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le régime moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être réduits.

55. Avertissement [Arrêter véhicule en toute sécurité]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système détecte que le véhicule recule sur une pente ascendante avec la boîte de vitesses sur D (conduite), ou qu'il avance sur une pente descendante avec la boîte de vitesses sur R (marche arrière). Arrêtez le mouvement du véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

56. Avertissement [Veuillez serrer le frein de stationnement]

Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit dans le système de commande de passage des vitesses. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.














































































Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Si le frein de

stationnement n'est pas serré, le contact d'allumage ne doit pas être placé sur OFF.
















































57. Avertissement [Erreur du système de contrôle dynamique Consulter le manuel]

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte un dysfonctionnement au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien. (Reportez-vous à "Contrôle dynamique" (P.332).)

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION RELATIFS AUX AIDES À LA CONDUITE DE L'ÉCRAN D'INFORMATIONS DU VÉHICULE

 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	1	 Alerte  Erreur système Voir le manuel  Fermer	8	Assistance de direction Non disponible Voie non détectée  Fermer	15	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	22	 Non disponible Frein de stationnement serré  Fermer	29
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	2	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	9	 Actuellement indisponible  Fermer	16	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	23	 Non disponible Ceinture de sécurité détachée  Fermer	30
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	3	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	10	 Actuellement indisponible  Fermer	17	 Indisponible Radar latéral obstrué  Fermer	24	 Alerte  Enfoncer pédale de frein	31
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	4	 Indisponible Température Caméra élevée  Fermer	11	 Actuellement indisponible  Fermer	18	 Indisponible Radar latéral obstrué  Fermer	25	 Indisponible Système désactivé  Fermer	32
 Alerte  Indisponible Anomalie  Fermer	5	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	12	 Actuellement indisponible  Fermer	19	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	26	 Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages  Fermer	33
 Alerte  Dysfonctionnement  Fermer	6	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	13	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	20	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	27	 Alerte  Tenir le volant	34
 Alerte  Dysfonctionnement  Fermer	7	 Temporairement désactivé Radar avant obstrué  Fermer	14	 Indisponible Chaussée glissante  Fermer	21	 Non disponible Mauvaise visibilité  Fermer	28	 Alerte  Tenir le volant	35

MNIC4476

  Arrêt d'urgence	36	 Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  Fermer	43	 Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  Fermer	50	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	57
 	37	 Actuellement indisponible  Fermer	44	 Actuellement indisponible  Fermer	51	 Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel  Fermer	58
 	38	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	45	 Actuellement indisponible Faible visibilité  Fermer	52	 Indisponible visibilité réduite  Fermer	59
 Conduite assistée activée  Fermer	39	 Erreur de données pour limite de vitesse Veuillez réinstaller les dernières données  Réglages	46	 Actuellement indisponible Caméra avant Haute température  Fermer	53		
 Conduite assistée désactivée  Fermer	40	 pour accepter les alertes de vitesse	47	 Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVE  Fermer	54		
 Dispo uniquement avec régulateur de vitesse activé  Fermer	41	 Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVE  Fermer	48	 Actuellement indisponible  Fermer	55		
 Erreur système Voir le manuel  Fermer	42	 Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel  Fermer	49	 Actuellement indisponible Radar bloqué  Fermer	56		

1-5. Avertissement [Indisponible] [Anomalie]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement de l'un ou de plusieurs des systèmes suivants.

- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent et conduite assistée (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)
- Surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI)
- Lane Assist

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

6-7. Avertissement [Anomalie]

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (AEB) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

8. Avertissement [Erreur système voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement des systèmes suivants.

- Assistance aux panneaux de signalisation (TSA) (selon modèles)

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

9-11. Avertissement [Indisponible Température caméra élevée]

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que les capteurs des systèmes suivants n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système de conduite assistée (selon modèles)

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

12-14. Avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel]

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système suivant est automatiquement désactivé.

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (système ProPILOT Assist) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles)

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

15. Indication [Assistance de direction Non disponible Voie non détectée] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé. Le système de conduite assistée est automatiquement désactivé lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist et réactivez-le lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

16-19. Avertissement [Actuellement indisponible]

Cet avertissement s'affiche lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles), ou le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles) est indisponible dans les conditions suivantes :

- Le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé

20-23. Avertissement [Indisponible Chaussée glissante] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles car la route est glissante.

- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Régulateur de vitesse intelligent et conduite assistée (selon modèles)
- ProPILOT Assist (selon modèles)

24-25. [Indisponible Radar latéral obstrué] (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque les systèmes suivants sont indisponibles en raison de la détection d'une obstruction de radar.

- Surveillance d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)

26-27. Indication [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.

28. Indication [Actuellement indisponible Faible visibilité] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement désactivé :

- Lorsque les essuies-glaces (HI) sont activés.
- Lorsque les marquages de la voie de circulation ne peuvent pas être correctement détectés pendant un certain temps en raison de la présence d'éléments tels que : trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux ou quelques lignes de marquage peu claires.

Si vous voulez utiliser à nouveau le système de conduite assistée, désactivez le système ProPILOT Assist ou ICC et le système de conduite assistée, et réactivez-les lorsque les marquages de voie sont clairement visibles.

29. Indication [Non disponible Frein de stationnement serré] (selon modèles)

Ce message peut apparaître lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Le frein de stationnement électrique est activé. Le système ci-dessus ne peut pas être utilisé lorsque le frein de stationnement électrique est activé.

30. Indication [Non disponible Ceinture de sécurité détachée] (selon modèles)

Ce message peut apparaître lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé :

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

Le système ICC ne peut pas être utilisé si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

31. Indication [Enfoncer pédale de frein] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le ProPILOT Assist, système de régulateur de vitesse intelligent (ICC), est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule est arrêté par le système ProPILOT Assist, la portière conducteur est ouverte mais le frein de stationnement électrique n'a pas été activé.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein.

32. Avertissement [Indisponible Système désactivé]

Cet avertissement s'affiche si le système RCTA est désactivé. Reportez-vous à "Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" (P.232)connecté.

33. Avertissement [Sélectionner aide à la conduite dans menu réglages]

Cet avertissement s'affiche si aucune fonction d'aide au conducteur n'est activée.

34-36. Avertissement de détection des mains (selon modèles)

Cet avertissement peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé et dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous ne tenez pas le volant
- Lorsqu'il n'y a aucun actionnement du volant

Tenez le volant immédiatement. Lorsqu'une manœuvre de la direction est détectée, l'avertissement se désactive. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection des mains" (P.296) connecté.

37. Avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche et un avertissement sonore retentit lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte la possibilité d'une collision avant.

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) connecté.

38. Indication du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Cet écran apparaît pour indiquer l'état du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).

Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) connecté.

39-41. Indication de conduite assistée (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé ou désactivé.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.249) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277) connecté.

41. Indication [Dispouniquement avec régulateur de vitesse activé] (selon modèles)

Ce message s'affiche après avoir appuyé sur la commande de conduite assistée alors que le régulateur de vitesse n'est pas activé.

Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.249) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277) connecté.

42. Avertissement [Erreur système Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît en cas de dysfonctionnement du système d'assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles).

43. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que le capteur du système d'assistance aux

panneaux de signalisation (selon modèles) n'est plus à même de fonctionner de manière fiable.

44. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît dans les conditions suivantes lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) ou le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons est activé.

Pour le système TSA :

Lorsque la communication des données entre les systèmes est temporairement interrompue

Pour le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons :

- Lorsque la vérification du système pour la fonction d'avertissement ne s'est pas terminée normalement
- Lorsque le véhicule est remorqué

45. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Si la surface du capteur de la caméra avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection de panneaux de signalisation impossible, le système d'assistance aux panneaux de signalisation (selon modèles) est automatiquement désactivé.

Si le message d'avertissement apparaît, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet pro-

voquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

46. Avertissement [Erreur de données pour limite de vitesse Veuillez réinstaller les dernières données] (selon modèles)

Ce message apparaît si la mise à jour des données cartographiques du système TSA a échoué.

47. Indication [OK pour accepter les alertes de vitesse] (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) émet un signal sonore de dépassement de vitesse. Ralentissez ou appuyez sur la touche <OK> au volant pour arrêter le signal sonore.

(Reportez-vous à "Assistance aux panneaux de signalisation (Type A) (selon modèles)" (P.335) et "Assistance aux panneaux de signalisation (Type B) (selon modèles)" (P.342).)

48. Avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉACTIVÉ] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système de programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé avec le système d'assistance au changement de voie activé.

49. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'assistance au changement de voie est désactivé automatiquement dans les conditions suivantes :

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte d'humidité, de neige, de givre, de saleté ou d'autres objets.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

50. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si la température à l'intérieur du véhicule a atteint un niveau tellement élevé que les capteurs du système d'assistance au changement de voie ne sont plus à même de fonctionner de manière fiable.

Une fois la température de l'habitacle revenue à un niveau normal, l'avertissement disparaît.

Si l'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

51. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'assistance au changement de voie (selon modèles) est indisponible lorsque la direction de la caméra avant est considérablement mal alignée.

52. Avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] (selon modèles)

Cet avertissement apparaît dans les conditions suivantes lorsque le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est activé :

- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant.

53. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé parce que la température de l'habitacle est élevée.

54. Avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉACTIVÉ] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système ESP est désactivé.

55. Avertissement [Actuellement indisponible] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé parce que la vérification du système n'a pas été effectuée correctement.

56. Avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le freinage d'urgence intelligent est désactivé parce que le capteur radar reçoit des interférences d'autres sources radar.

57. Avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent) est désactivé parce que la surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre, ou est couverte en permanence de saleté, etc.

58. Avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] (selon modèles)

Si la surface du capteur radar avant à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, les systèmes suivants (selon modèles) sont automatiquement désactivés.

- Lane Assist
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons

Si le message d'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.

Vérifiez si la zone du capteur est obstruée. Si la zone du capteur est obstruée, retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement reste affiché, faites véri-

fier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

59. Indication [Indisponible Visibilité réduite] (selon modèles)

Ce message peut s'afficher lorsque le système de conduite assistée est activé.

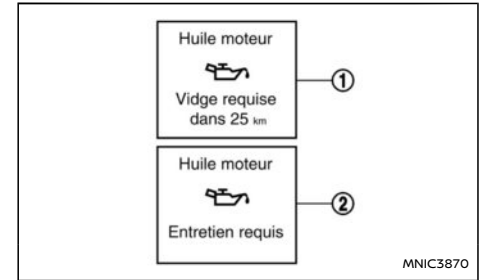
Dans les conditions suivantes, le système de conduite assistée est automatiquement annulé :

- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte, par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse, pénètre dans la caméra avant

60. Indicateur [OK pour accepter les alertes de vitesse] (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) émet un signal sonore de dépassement de vitesse (affichage et signal sonore). Ralentissez ou appuyez sur la commande de réglage au volant pour arrêter l'avertissement.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'HUILE (selon modèles)



Lorsque l'allumage est positionné sur **ON**, des informations relatives au niveau d'huile moteur s'affichent.

Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile, une estimation du niveau d'huile et un éventuel dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile.

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (930 miles).

2. Témoin de remplacement de l'huile

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Après le remplacement de l'huile, réinitialisez la distance jusqu'à la prochaine vidange. Le témoin de remplacement de l'huile n'est pas

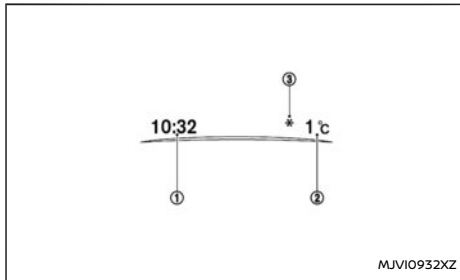
réinitialisé automatiquement. Pour réinitialiser ce témoin, reportez-vous à "[Entretien]" (P.82).

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuellement. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile est réglée automatiquement.

PRÉCAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

HORLOGE ET TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR



L'horloge ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

[Horloge]

Pour plus de détails concernant le réglage de la montre, reportez-vous à "[Horloge]" (P.80) ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

[Alerte Temp. Basse] (°C or °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ⓘ s'affiche sur l'écran (selon modèles).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle ou de la température affichée sur les panneaux et autres affichages.

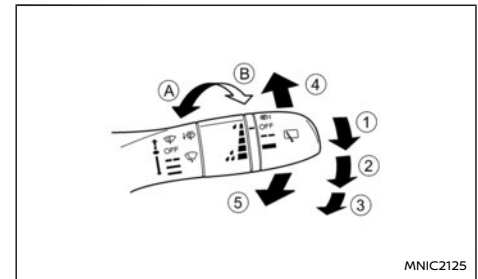
⚠ ATTENTION

Lorsque la température est négative, le liquide de lave-vitres risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Réchauffez le pare-brise à l'aide du désembueur avant de le nettoyer.

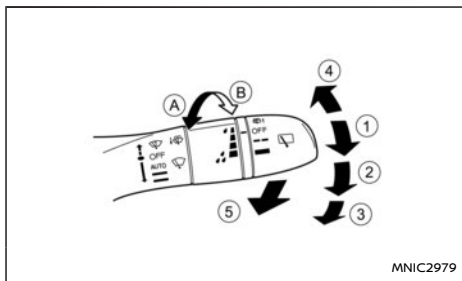
PRÉCAUTION

- **N'ouvrez/ne relâchez pas le capot lorsque les bras d'essuie-glaces avant sont levés par rapport à leur position d'origine.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.**

PARE-BRISE



Type A (sans mode <AUTO>)



Type B (avec mode <AUTO>)

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Levez ou baissez le levier afin d'actionner l'essuie-glace aux vitesses suivantes :

- ① : **Intermittent** (■ ■ ■) – Type A ou **Touche <AUTO>** – Type B (selon modèles) : le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie s'active. (Reportez-vous à "Détecteur de pluie (selon modèles)" (P.101).)
 - La vitesse de balayage intermittent peut être réglée en tournant la bague vers l'avant (A) (plus lent) ou vers l'arrière (B) (plus rapide).
 - La vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule en position <AUTO>. Par exemple, lorsque la vitesse du véhicule est élevée, le balayage intermittent est alors plus rapide.

- ② : **vitesse lente** (■ ■ ■ ■) – pour un fonctionnement continu à vitesse lente.
- ③ : **vitesse élevée** (■ ■ ■ ■ ■) – pour un fonctionnement continu à vitesse élevée.
- ④ : – pour un seul balayage.

La position sélectionnée du levier d'essuie-glaces s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers vous ⑤.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Soulever les bras d'essuie-glace:

Les bras d'essuie-glace doivent être en position de maintenance (levés) lorsque vous remplacez les balais d'essuie-glace.

Pour lever les bras d'essuie-glace et les placer sur la position de maintenance : moins d'1 minute après avoir mis le contact d'allumage sur la position **OFF**, poussez le levier ④ vers le haut deux fois rapidement. L'essuie-glace s'arrête de fonctionner à mi-course. Les bras d'essuie-glace peuvent ensuite être tirés vers le haut, vers la position de maintenance.

Pour replacer les bras d'essuie-glace sur leur position normale, placez les bras d'essuie-glace sur la position abaissée puis poussez le levier une fois ④ vers le haut.

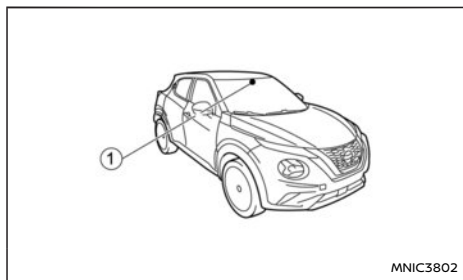
Pour plus d'informations concernant le remplace-

ment des essuie-glaces avant, reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" (P.396).

PRÉCAUTION

- **Cette opération peut être effectuée même si le contact d'allumage se trouve sur la position ON. Cependant, pour éviter tout accident ou dommage lors de la levée des bras d'essuie-glace, veillez à prendre les précautions suivantes.**
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur N (point mort), le frein de stationnement étant serré au maximum (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
 - Veillez à ce que les passagers n'actionnent pas la commande d'essuie-glace de pare-brise par inadvertance.
- **N'actionnez pas l'essuie-glace de pare-brise lorsque les bras d'essuie-glace sont levés. Les bras d'essuie-glace pourraient être endommagés.**

Détecteur de pluie (selon modèles)



Le capteur ① du système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, peut activer automatiquement les essuie-glaces et régler la vitesse de balayage selon l'intensité de la pluie et la vitesse du véhicule lorsque le levier est placé sur la position <AUTO>.

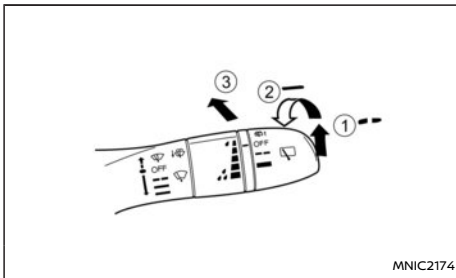
La sensibilité peut être réglée en tournant la bague de la commande d'essuie-glace vers l'avant — moins sensible, ou vers l'arrière — plus sensible.

NOTE :

- **Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque le véhicule se trouve dans un centre de lavage.**
- **Le fait de laisser le levier sur la position <AUTO> ne causera aucun dommage au système de détecteur de pluie, bien qu'une activation occasionnelle inattendue des essuie-glaces risque de se produire.**

- **Si vous laissez la commande sur la position <AUTO>, les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque le pare-brise au niveau de l'emplacement du détecteur de pluie est couvert de poussière, d'empreintes de doigts, d'un film d'huile ou d'insectes. Les essuie-glaces peuvent également s'activer lorsque des gaz d'échappement ou de l'humidité affectent le fonctionnement du détecteur de pluie.**
- **Ne touchez pas et ne couvrez pas la partie du pare-brise où le détecteur de pluie est situé. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue lorsque la commande d'essuie-glaces est placée sur la position <AUTO> et que le contact d'allumage est placé sur la position ON. Ceci peut causer des blessures ou endommager un essuie-glace.**

LUNETTE ARRIÈRE



⚠ ATTENTION

Il est possible que le liquide de lave-vitre givre sur la lunette arrière et gêne votre visibilité lorsque la température est proche de zéro. Réchauffez la lunette arrière à l'aide du désembuage de lunette arrière avant d'utiliser l'essuie-glace arrière.

PRÉCAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 15 secondes.**
- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.**

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position de fonctionnement intermittent (■ ■, ①) vers la position de fonctionnement continu (■ ■, ②) de l'essuie-glace.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, ramenez la commande sur la position OFF.

La position sélectionnée du levier d'essuie-glaces s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lave-vitre:

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur la

TOUCHE DE PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR

lunette arrière. L'essuie-glace effectuée automatiquement plusieurs balayages.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace (selon modèles):

L'essuie-glace est également actionné une fois toutes les 3 secondes environ, après utilisation du lave-vitre. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) connecté.

Fonction de synchronisation (selon modèles)

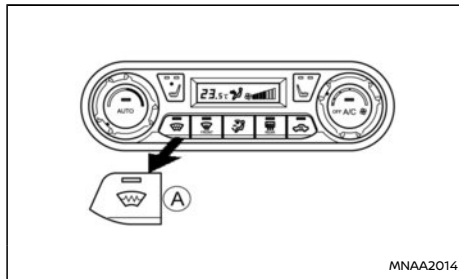
Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est placée sur la position de balayage intermittent ou <AUTO> (selon modèles), position de vitesse lente ou rapide, le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) actionne l'essuie-glace de lunette arrière.

Le mode peut être désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74).

NOTE :

Sur la position <AUTO> (selon modèles), l'essuie-glace arrière n'est pas actionné lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R. Il attend que les essuie-glaces avant aient effectué un premier balayage.

PARE-BRISE CHAUFFANT THERMACLEAR (selon modèles)



Modèles avec pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)

(A) Activation/désactivation du pare-brise chauffant ThermoClear

Pour désembuer/dégivrer le pare-brise, démarrez le moteur et appuyez sur la touche ThermoClear (A). Le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermoClear.

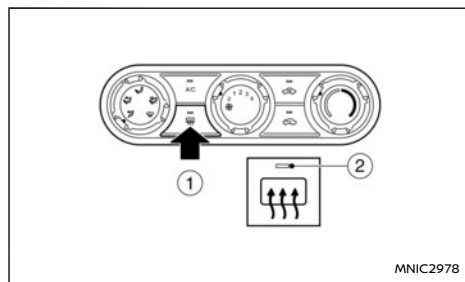
Le système ThermoClear se désactive automatiquement après 6 minutes environ. Si le pare-brise est désembué avant ce laps de temps, appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le système ThermoClear.

NOTE :

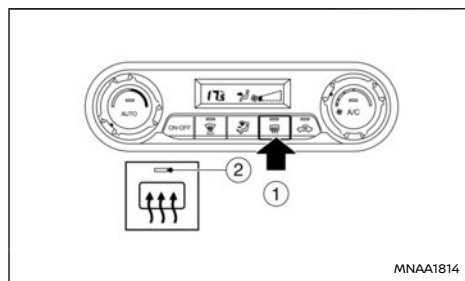
- Le système ThermoClear ne peut être activé que lorsque le moteur tourne.
- Avant d'activer le système ThermoClear, assurez-vous de retirer les surplus de neige/glace du pare-brise.

- Les conducteurs électriques incrustés dans le pare-brise fournissent la chaleur au pare-brise. Si des dommages se produisent au niveau du pare-brise, faites vérifier le système ThermoClear par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Les performances du pare-brise chauffant ThermoClear risquent d'être réduites ou désactivées afin de préserver la batterie. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- NISSAN recommande d'utiliser le système ThermoClear pour faciliter le désembuage du pare-brise. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Type B (avec chauffage de siège et pare-brise chauffant ThermoClear)" (P.175) connecté.
- Lors de l'utilisation du système ThermoClear, le système Stop/Start est indisponible.

COMMANDE DE DÉSEMBUAGE



Type A



Type B

La commande de désembuage de lunette arrière fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la surface de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (selon modèles), afin d'améliorer la visibilité arrière.

Lorsque la commande de désembuage ① est enfoncée, le témoin ② s'allume et le désembuage

fonctionne pendant environ 20 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

Pour désactiver le désembuage manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

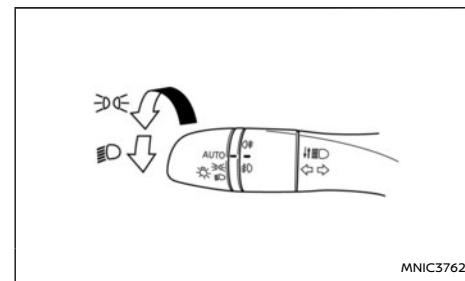
PRÉCAUTION

Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS


NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent les conditions d'éclairage.

COMMANDE DE PHARES



Éclairage

Positionnez la commande sur  Position:

Les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument. Le témoin  s'allume sur le tableau de bord.

Positionnez la commande sur  Position:

Les feux de croisement et tous les autres éclairages restent activés.


La position sélectionnée de la commande de phares s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTION

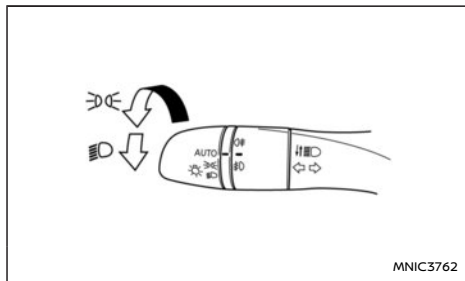
Ne laissez jamais la commande d'éclairage activée pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt.

Système d'éclairage de jour (selon modèles)

Les éclairages de jour avant s'allument lorsque le moteur tourne.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur , l'éclairage de jour s'éteint.

Système d'éclairage automatique (<AUTO> – selon modèles)



Le système d'éclairage automatique permet de régler les phares de sorte qu'ils s'allument et s'éteignent automatiquement. Lorsque le système d'éclairage automatique est activé :

- Les phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et le tableau de bord s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.

- Tous les éclairages sont désactivés lorsqu'il fait clair.

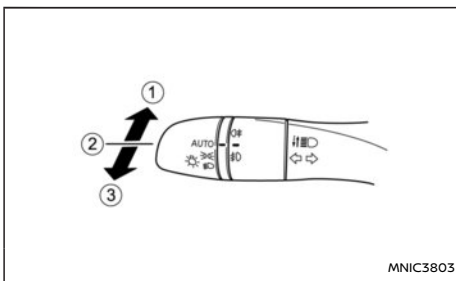
Activation du système d'éclairage automatique:




1. Positionnez la commande de phares sur <AUTO>.
2. Placez l'allumage sur la position ON .

Désactivation du système d'éclairage automatique:

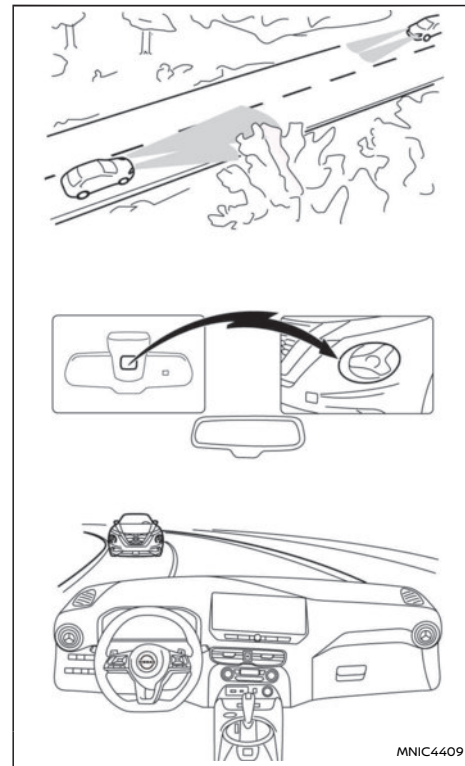
Positionnez la commande sur  ou  .

Sélection des feux de route



- ① Pour sélectionner les feux de route quand la position  est sélectionnée, poussez le levier vers l'avant. Les feux de route s'allument et le témoin  s'allume.
- ② Tirez le levier vers vous pour passer en feux de croisement (position ).
- ③ Tirez le levier vers vous pour faire un appel de phares.

Système d'assistance dynamique des feux de route (selon modèles)



Un système d'assistance des feux de route permet de passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route.

Précautions:


ATTENTION

Le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas pallier les circonstances météorologiques ou routières pendant la conduite. Le système permet au conducteur de ne pas avoir à actionner la commande. Le conducteur reste toujours responsable du choix du bon réglage de l'éclairage.



Situations spécifiques dans lesquelles vous devez actionner la commande de phares manuellement :

- En cas de pluie intense, de conditions neigeuses. (généralement en cas de mauvaise visibilité et de mauvaises conditions météorologiques).
- Lorsque les capteurs du véhicule sont sales, recouverts ou cassés.




Système d'assistance dynamique des feux de route activé:

Lorsque la commande de phares est positionnée sur <AUTO>, que le capteur de luminosité détecte l'obscurité et que le levier est poussé vers l'avant (en position feux de route), le système d'assistance dynamique des feux de route est opérationnel. Le témoin lumineux du système d'assistance dynamique des feux de route  est allumé sur le tableau de bord.



Le système fonctionne comme suit :

- Les feux de route s'allument automatiquement quand la luminosité est faible :
Si le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 MPH) et qu'aucun usager de la route n'est détecté.
La fonction  de feux de route (bleu) s'allume également.
- Les feux de route s'éteignent automatiquement :
Si le véhicule ralentit en deçà de 25 km/h (15 MPH) ou que d'autres usagers de la route sont détectés.
La fonction  Le témoin de feux de route (bleu) s'éteint.

NOTE :

Si le système d'assistance dynamique des feux de route ne peut pas fonctionner (par exemple : jusqu'à 15 secondes après le démarrage, si de la neige couvre la caméra avant ou dans un cas similaire), les phares fonctionnent comme si la commande se trouvait en position manuelle. L'état d'activation du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué en permanence par les témoins lumineux sur le tableau de bord. Le fonctionnement complet du système d'assistance dynamique des feux de route est indiqué par le témoin lumineux . Si le système ne peut pas fonctionner, seul le témoin de feux de route  et/ou le témoin de feux de croisement  s'allume, selon la position de la commande.

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route:

Pour désactiver le système d'assistance dynamique des feux de route, tournez la commande de phares sur la position  ou .

"Éclairage convivial"

Cette fonction est un dispositif de confort. Elle permet de profiter de l'éclairage du véhicule après avoir positionné l'allumage sur LOCK et la commande de phares sur la position <AUTO> (selon modèles). Tirez la commande de phares une fois vers vous afin d'activer les phares pour une durée d'environ 30 secondes. Ils s'éteignent alors automatiquement.

Il est possible de répéter cette opération jusqu'à quatre fois, et ainsi bénéficier d'un éclairage d'une durée de 2 minutes.

NOTE :

La fonction "Follow-me" peut être désactivée en plaçant à nouveau l'allumage sur la position ACC ou ON.

Fonction d'économie de batterie

La fonction d'économie de batterie est conçue afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge si vous laissez les phares, les spots de lecture ou les plafonniers allumés, lorsque vous quittez le véhicule. Cela se produit lorsque l'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK après avoir fait tourner le moteur.

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARD

NOTE :

Dès que le moteur est redémarré, les phares, le spot de lecture ou le plafonnier s'allument à nouveau.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages extérieurs:

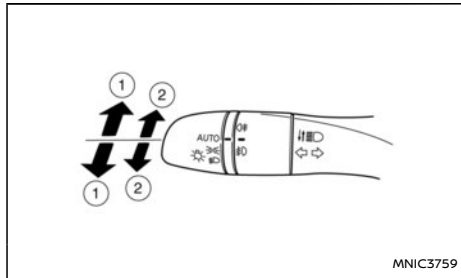
Si l'allumage est mis sur la position d'arrêt après la conduite mais que les éclairages extérieurs sont laissés accidentellement allumés, ceux-ci s'éteignent dès l'ouverture de la portière conducteur.

Il est possible de laisser les éclairages extérieurs allumés en permanence en activant la commande d'éclairage lorsque l'allumage est en position LOCK ou arrêt. Dans ce cas, le témoin sonore de rappel retentit à l'ouverture de la portière conducteur.

Fonction d'économie de batterie pour les éclairages intérieurs:

L'éclairage intérieur se désactive automatiquement après un certain temps si vous avez oublié de l'éteindre.

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



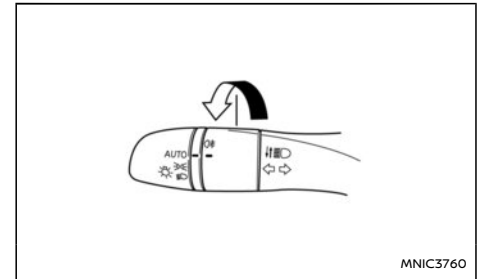
Clignotants

Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas ① pour indiquer un changement de direction à droite ou à gauche. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

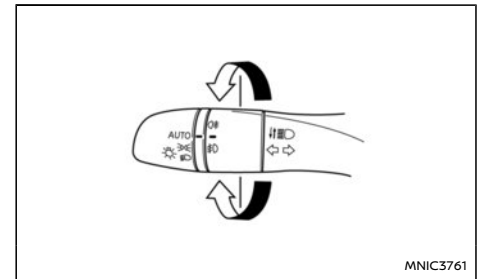
Signal de changement de voie

Déplacez la commande d'un cran vers le haut ou vers le bas ② pour indiquer un changement de voie (à droite ou à gauche). Les témoins lumineux clignent trois fois puis s'arrêtent automatiquement.

FEU ANTIBROUILLARD AVANT (selon modèles)



Type A : Feu antibrouillard arrière uniquement



Type B : Feux antibrouillards avant et arrière

Activez les feux antibrouillard avant uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Les feux antibrouillard avant peuvent être allumés quelle que soit la position de la commande de phares (☀️ ou ☾ ou <AUTO>), mais ils ne peuvent pas être allumés si la commande de

phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

Pour activer les feux antibrouillard avant, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'activent. La commande de feux antibrouillard revient sur la position d'arrêt (-). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.

Pour éteindre les feux antibrouillard avant, tournez à nouveau la commande de feux antibrouillard avant sur la position . Les feux antibrouillard avant et le témoin lumineux s'éteignent. La commande de feux antibrouillards revient sur la position d'arrêt.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE (selon modèles)

Activez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est fortement réduite [inférieure à 100 mètres (328 ft) en général].

Le feu antibrouillard arrière peut être allumé quelle que soit la position de la commande de phares (ou ou <AUTO>), mais ils ne peuvent pas être allumés si la commande de phares est positionnée sur <AUTO> et que les feux de croisement sont éteints.

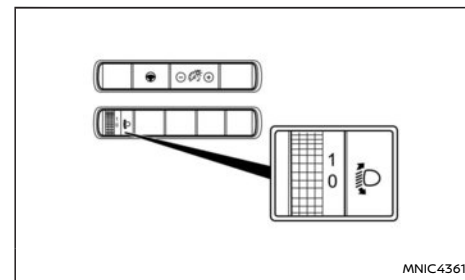
Pour allumer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de feux antibrouillard sur la position . Le feu antibrouillard arrière et le témoin s'allument. La commande de feux antibrouillard revient sur la position d'arrêt (-). Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, té-

moins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez de nouveau la commande de feux antibrouillards sur .

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES

COMMANDE DE RÉGLAGE DES FAISCEAUX (selon modèles)



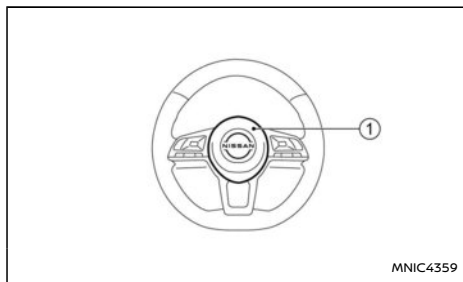
En fonction du nombre de personnes dans le véhicule et de la charge transportée, il est possible que l'axe des faisceaux soit plus haut que prévu. En cas de conduite sur une route vallonnée, les phares sont directement projetés sur le rétroviseur intérieur du véhicule précédent ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. L'axe des faisceaux de phares peut être abaissé à l'aide de la commande située sur le tableau de bord côté conducteur, à côté du volant.

Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Lorsque vous voyagez sans charge lourde sur une route plate, sélectionnez la position 0.

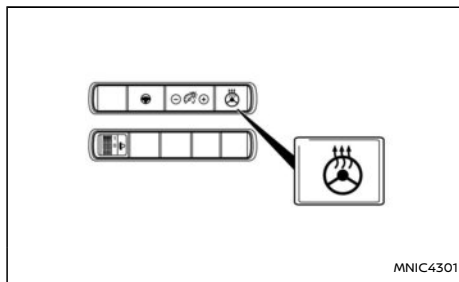
NISSAN recommande de suivre les réglementations locales qui régissent l'utilisation des phares.

AVERTISSEUR SONORE



Pour déclencher l'avertisseur sonore, appuyez sur la partie centrale ① du volant.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)

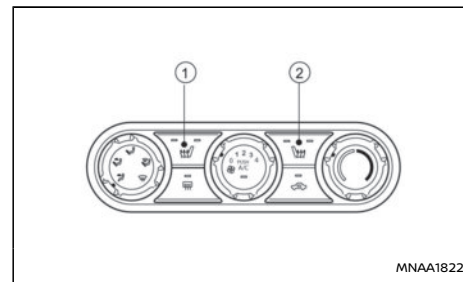


Appuyez sur la commande de volant chauffant pour chauffer le volant après le démarrage du moteur.

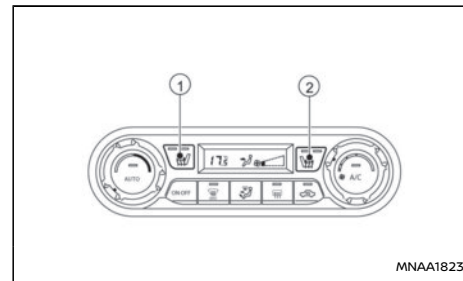
Le témoin lumineux sur la commande s'allume. Si la température à la surface du volant est inférieure à 30°C (86°F), le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive afin de maintenir une température entre 25 et 45°C (77 et 113°F) en fonction de la température de l'habitacle. Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

Le système de volant chauffant se désactive automatiquement après 30 minutes. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

SIÈGES CHAUFFANTS (selon modèles)



Type A



Type B

Les sièges peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes ① et ② situées sur l'unité de chauffage et de climatisation peuvent être actionnées indépendamment l'une de l'autre.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.

- Pour une température élevée, appuyez une fois sur la touche (les deux témoins s'allument).
 - Pour une température basse, appuyez à nouveau sur la touche (un témoin s'allume).
3. Pour arrêter le chauffage, appuyez sur la touche à nouveau. Assurez-vous que les témoins s'éteignent.

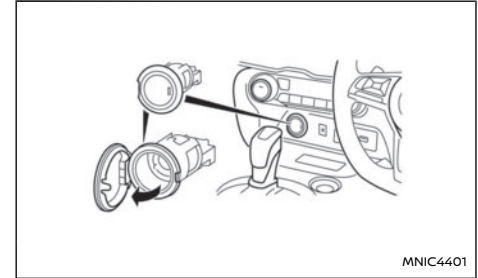
Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver les (les) commande(s).

PRÉCAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.

- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



⚠ ATTENTION

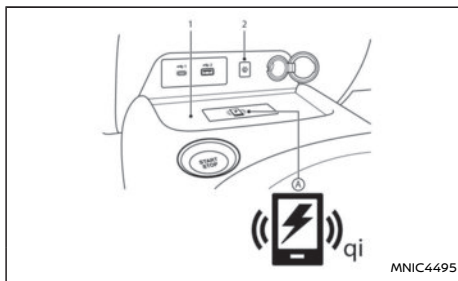
Prenez garde, la prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.

PRÉCAUTION

- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12V, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez cette prise électrique lorsque le moteur tourne (ne l'utilisez pas durant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti).
- Évitez d'utiliser la prise lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de vitre arrière sont en marche.

CHARGEUR SANS FIL (selon modèles)

- Assurez-vous que le cache de la prise est bien reposé lorsqu'elle n'est pas utilisée. Évitez tout contact entre la prise et un liquide.
- Avant de brancher ou de débrancher un appareil électrique, mettez cet appareil hors tension ou retirez la clé de l'allumage pour désactiver l'alimentation ACC du véhicule.
- Enfoncez la prise au maximum. Si le contact n'est pas suffisant, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.



- 1 Base de charge
 - 2 Témoin
- (A) Logo <Qi>

Le chargeur sans fil se trouve à l'avant de la console centrale. Placez le smartphone sur le logo <Qi> (A) de la base de charge du chargeur sans fil. Le chargement démarre automatiquement. Le smartphone se charge de manière continue lorsque le contact est mis.

⚠ ATTENTION

- Ne placez jamais de matériaux métalliques entre le chargeur sans fil et un smartphone.
- Avant toute utilisation, toute personne portant un pacemaker ou un autre équipement médical doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.
- Ne placez jamais de tissu sur le smartphone durant le processus de charge.

- Ne chargez jamais un smartphone s'il est humide.
- Ne placez jamais de matériaux métalliques ou de petits objets tels qu'un allumecigare, une Intelligent Key ou un lecteur mémoire sur la base de charge.


PRÉCAUTION

- Ne placez jamais de RFID/NFC/carte de crédit entre le chargeur sans fil et un smartphone.

Cela pourrait entraîner une altération des données de la carte.

- N'utilisez pas le chargeur sans fil si de la poussière ou des saletés se sont accumulées sur la base.
- Ne heurtez pas la surface du chargeur sans fil.
- Ne répandez pas de liquide (eau, boissons, etc.) sur la base de charge.
- N'utilisez pas de graisse, d'huile ou d'alcool pour nettoyer la base de charge.
- Ne retirez pas le tapis en caoutchouc (y compris le tapis du chargeur sans fil).

TÉMOIN DU CHARGEUR SANS FIL

Le témoin  s'allume en orange lorsque le processus de charge démarre.

Lorsque la charge est terminée, le témoin s'allume en vert (non applicable à tous les dispositifs de charge sans fil).

Si un dysfonctionnement se produit ou que le processus de charge est interrompu, le témoin clignote en orange pendant 8 secondes puis s'éteint.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR SANS FIL

Pour utiliser le chargeur sans fil, il est nécessaire de placer correctement le smartphone dans la base de charge. Pour optimiser les performances de charge, assurez-vous que le smartphone est bien placé au centre de la base de charge au-dessus du logo <Qi> (A). Étant donné que l'emplacement du récepteur d'alimentation peut varier en fonction du smartphone, vous devez essayer de trouver la zone qui convient à votre smartphone.

Certaines coques ou accessoires pour smartphone peuvent gêner la charge. Retirez-les avant de procéder à une charge sans fil.

Désactivez la fonction vibreur du smartphone avant de le charger sans fil.

NOTE :

- Seul un smartphone certifié <Qi> peut être utilisé.
- Le smartphone peut chauffer pendant la charge ou la charge peut être interrompue par la fonction de protection du chargeur sans fil. Le témoin clignote en orange puis

s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si cela se produit, retirez le smartphone de la base de charge sans fil et laissez-le refroidir avant de le replacer sur la base de charge.

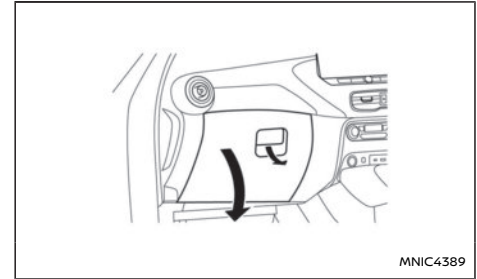
- Le processus de charge sans fil peut être interrompu en raison de l'état du smartphone (température de la batterie, etc.).
- Si un bruit radioélectrique se produit pendant le processus de charge, placez le smartphone au centre (logo <Qi>) du chargeur sans fil.
- La charge sans fil s'interrompt pendant le processus de recherche de l'Intelligent Key.
- Le processus de charge sans fil ne démarre pas lorsqu'un câble USB (bus série universel) est connecté au smartphone. Le témoin peut s'allumer en orange ou clignoter si le smartphone est placé sur le chargeur sans fil avec un câble USB connecté. Cependant, la charge n'est pas effectuée.
- Selon le type de smartphone, le témoin peut rester allumé en orange même si le processus de charge sans fil est terminé.

PLATEAUX DE RANGEMENT

ATTENTION

Afin d'éviter toute blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal, ne placez aucun objet coupant ou pointu dans les plateaux.

BOÎTE À GANTS

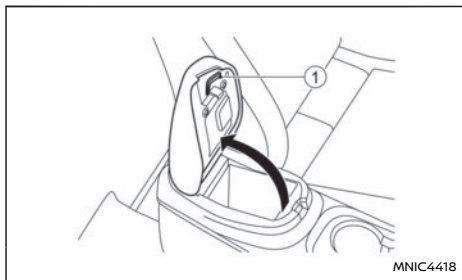


ATTENTION

Maintenez le couvercle de la boîte à gants fermé pendant la conduite afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez le loquet et abaissez le couvercle.

RANGEMENT DE CONSOLE



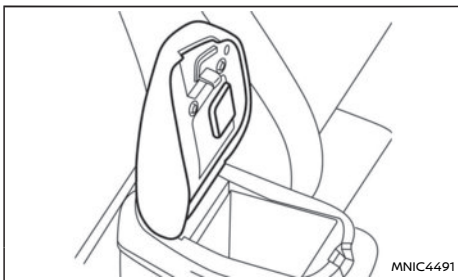
ATTENTION

N'utilisez pas l'espace de rangement central lorsque vous conduisez afin de porter toute votre attention sur la conduite.

Pour ouvrir le couvercle de rangement de console, tirez sur le levier ① et soulevez le couvercle.

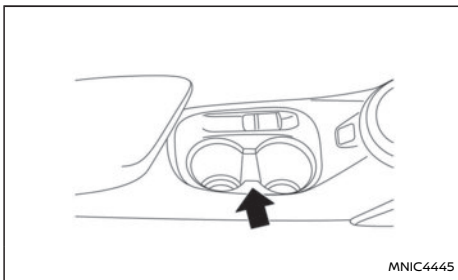
Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PORTE-CARTE



Le couvercle du rangement de console contient une zone de rangement réservée aux cartes.

PORTE-GOBELETS



ATTENTION

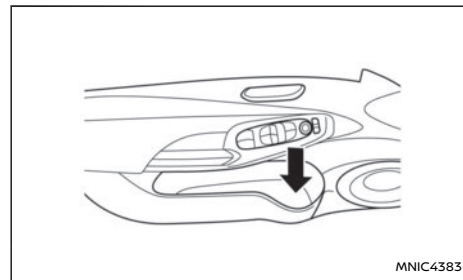
Les porte-gobelets ne doivent pas être utilisés pendant la conduite de façon à ce que toute l'attention soit portée sur le fonctionnement du véhicule.

Pour accéder aux porte-gobelets arrière (selon modèles), baissez l'accoudoir central.

PRÉCAUTION

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé, afin d'éviter tout renversement. Un liquide chaud risque de vous brûler, vous ou l'un de vos passagers.
- Utilisez uniquement des gobelets légers avec ce support. Des objets durs pourraient provoquer des blessures en cas d'accident.

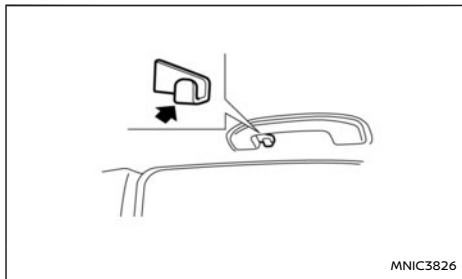
PORTE-BOUEILLE



PRÉCAUTION

- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être éjectés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

PORTE-VÊTEMENTS

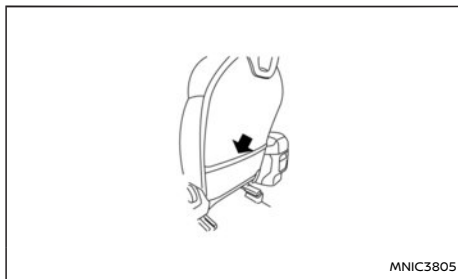


PRÉCAUTION

N'appliquez pas de charge supérieure à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

Le porte-vêtements est situé au niveau de la poignée de maintien arrière du côté conducteur uniquement.

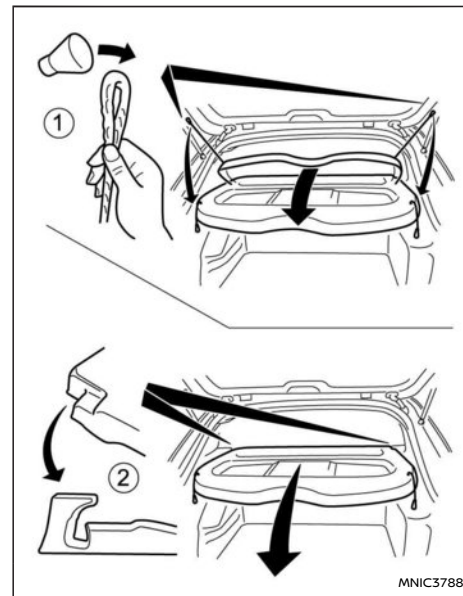
POCHE DE SIÈGE (selon modèles)



Poche de siège (selon modèles)

Une poche de siège (selon modèles) se trouve derrière le côté du siège conducteur et/ou passager.

PLAGE ARRIÈRE

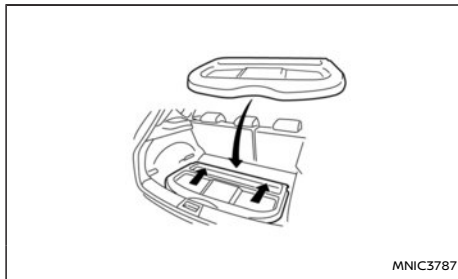


ATTENTION

- Ne posez aucun objet sur la plage arrière, aussi petit soit-il. Tout objet posé sur celui-ci risquerait de provoquer des blessures en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne laissez pas la plage arrière en position lorsqu'il est délogé des rainures.

- **Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.**
- **Fixez le chargement correctement et ne le laissez pas le entrer en contact avec la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est fixée à l'ancrage supérieur de maintien. La lanière supérieure de maintien risque d'être endommagée en cas de collision, si les bagages la touchent ou s'ils sont mal fixés. Si le cache-bagages touche la lanière supérieure de maintien lorsqu'elle est attachée au point d'ancrage, retirez le cache-bagages du véhicule ou rangez-le dans son espace de rangement. Si le cache-bagages n'est pas retiré, il pourrait endommager la lanière supérieure de maintien en cas de collision. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement blessé ou tué, si la lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant est endommagée.**

3. Détachez la plage arrière en la tirant vers l'arrière ② pour la retirer par l'ouverture du hayon.



MNIC3787

PRÉCAUTION

Assurez-vous que la plage arrière est correctement rangée en cas de non-utilisation afin d'éviter tout risque de dommage.

NOTE :

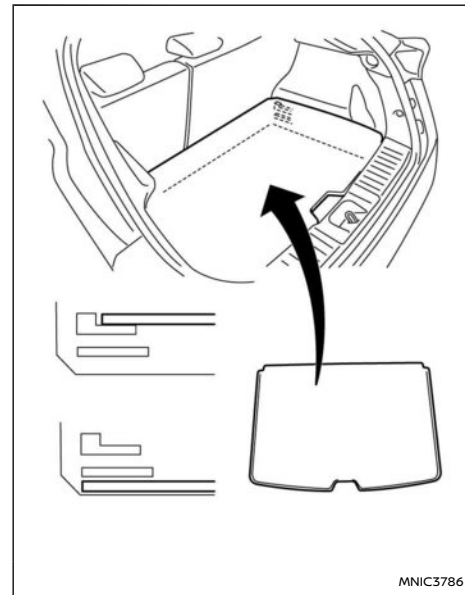
La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous les plaques du plancher de compartiment à bagages (selon modèles) (reportez-vous à "Installation" (P.114)).

Installation

1. Ouvrez le hayon.
2. Insérez la plage arrière en la poussant vers l'avant le plus loin possible par l'ouverture du hayon.

3. Fixez les liens correspondants de part et d'autre ① du hayon.
4. Fermez le hayon (reportez-vous à la section "Verrouillage du hayon" (P.137)).

PLANCHER DE COMPARTIMENT À BAGAGES/COFFRE (selon modèles)



MNIC3786

Démontage

1. Ouvrez le hayon (reportez-vous à "Verrouillage du hayon" (P.137)).
2. Détachez les liens (gauche et droit) ① depuis l'intérieur du hayon.

ATTENTION

- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne placez pas d'objets dont le poids est supérieur à 50 kg (110 lb) sur le plancher de chargement.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages. Il est extrêmement dangereux de voyager dans le compartiment à bagages d'un véhicule. Lors d'une collision, les personnes se trouvant à ces places sont exposées à des risques de blessures graves, voire mortelles.
- Seuls deux points d'ancrage identifiés par les étiquettes de lanière supérieure de maintien peuvent être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien. Les crochets à bagages ne doivent en aucun cas être utilisés pour l'ancrage de la lanière supérieure de maintien.

Le plancher du compartiment à bagages (zone de chargement) ou du coffre est composé d'un système de position double grâce à un plancher amovible permettant différents aménagements du compartiment à bagages.

PRÉCAUTION

- Le chargement doit être réparti de manière équilibrée et ne doit pas dépasser 50 kg (110 lb) sur les panneaux.

Position supérieure

Cette position permet d'obtenir un plancher plat lorsque les dossiers de siège arrière sont rabattus. Il permet également de placer des objets dans une zone dissimulée en les plaçant sous le panneau.

NOTE :

La plage arrière peut être rangée en toute sécurité sous le panneau du plancher de compartiment à bagages.

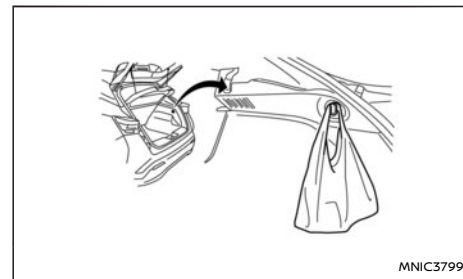
Bougez le panneau comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser le panneau pour le placer en position supérieure.

Position abaissée

Cette position optimise l'espace de chargement du compartiment à bagages.

Bougez le panneau comme indiqué sur l'illustration en soulevant puis en faisant coulisser chaque panneau pour les placer en position inférieure.

CROCHETS À BAGAGES



Les crochets à bagages sont conçus pour les sacs à provision, etc.

ATTENTION

Ne placez pas de charge dont le poids total est supérieur à 3 kg (7 lb) sur le crochet.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Les commandes de lève-vitres électriques sont situées sur les panneaux de portières et fonctionnent uniquement lorsque l'allumage est en position **ON**.

ATTENTION

- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.
- Il est conseillé d'expliquer le fonctionnement des lève-vitres électriques à tous les passagers en insistant tout particulièrement sur la sécurité et la surveillance des enfants.

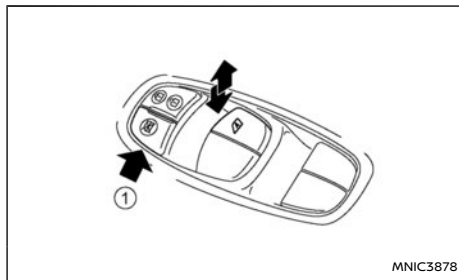
Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position **ON** ou pendant environ 45 secondes après que vous avez placé le contact d'allumage sur **OFF**. Si la portière conducteur ou passager avant est ouverte pen-

dant cette période de 45 secondes environ, l'alimentation des vitres est coupée.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lève-vitre électrique.

Commande de lève-vitre électrique côté conducteur



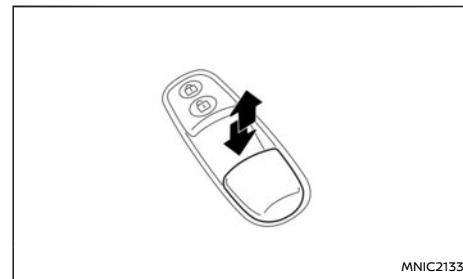
La commande côté conducteur, qui est la commande principale, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager:

Lorsque le bouton de verrouillage ① est enfoncé, seule la vitre du conducteur peut être actionnée.

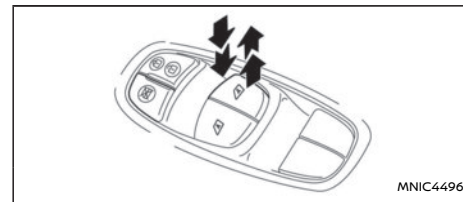
Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage ①.

Commande de vitre côté passager



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère /A| sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne

soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre:

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si l'allumage est placé sur la position **OFF**. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps pré-réglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique:

ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pendant sa fermeture automatique. Lorsque le

boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

NOTE :

La fonction d'inversion automatique est uniquement disponible pour les vitres équipées de la fonction automatique.

Si les vitres ne se ferment pas automatiquement

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Placez l'allumage sur la position **ON**.
2. Fermez la portière.
3. Ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

6. Effectuez les étapes 2 à 5 mentionnées ci-dessus pour les autres vitres.

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

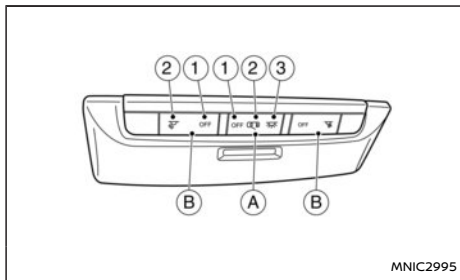
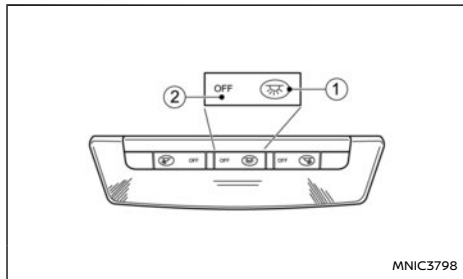
PRÉCAUTION

N'activez pas les éclairages individuels pendant des périodes prolongées avec le moteur à l'arrêt. Ceci pourrait décharger la batterie.

NOTE :

Les éclairages intérieurs s'éteignent après un certain temps à moins que le contact d'allumage ne soit placé sur la position ACC ou ON.

PLAFONNIER AVANT



La commande de plafonnier (A) comprend trois positions :

Lorsque la commande est sur la position de marche (3), la lumière s'allume.

Lorsque la commande est sur la position centrale (2), le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier active l'éclairage de l'habitacle pendant un certain laps de temps lorsque :

- Le contact d'allumage est placé sur la position **OFF** ou **LOCK** .
- Les portières sont déverrouillées avec la touche **DEVERROUILLAGE** (de l'Intelligent Key) ou le contact extérieur de verrouillage/déverrouillage quand le bouton de démarrage est placé en position **LOCK** .
- L'une des portières est ouverte avec l'alimentation placée en position **LOCK** .

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- Le bouton de démarrage est placé sur la position **ON** .

Lorsque la commande est sur la position <OFF> (1), le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

Minuterie de plafonnier (selon modèles)

Le plafonnier reste allumé pendant un laps de temps défini lorsque :

- L'allumage est sur la position d'arrêt.
- Les portières sont déverrouillées.
- Les portières sont ouvertes, puis fermées.

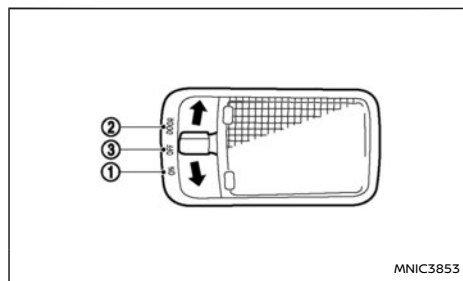
La minuterie est désactivée et le plafonnier s'éteint lorsque :

- les portières sont verrouillées.
- Le contact d'allumage est positionné sur ON.

SPOTS DE LECTURE AVANT

Pour activer le spot de lecture avant (B), appuyez sur la commande d'activation (2). L'éclairage est alors allumé. Pour l'éteindre, appuyez sur la commande (1).

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ARRIÈRE



L'interrupteur de luminosité possède trois positions : <ON>, <DOOR> et <OFF>.

Position ON

Lorsque la commande est placée sur <ON> ①, l'éclairage s'allume.

Position DOOR

Lorsque la commande est en position <DOOR> ②, l'éclairage s'allume dès l'ouverture de la portière.

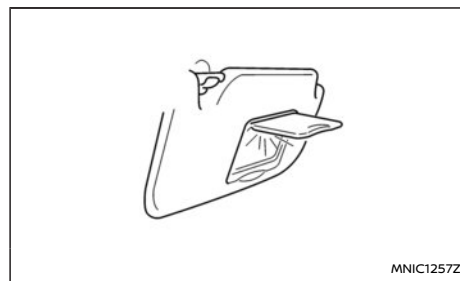
Position OFF

Lorsque la commande est placée en position <OFF> ③, l'éclairage ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

ÉCLAIRAGE DE COMPARTIMENT À BAGAGES

L'éclairage s'allume automatiquement lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

ÉCLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE (selon modèles)



L'éclairage du miroir de courtoisie est activé lorsque le couvercle est ouvert.

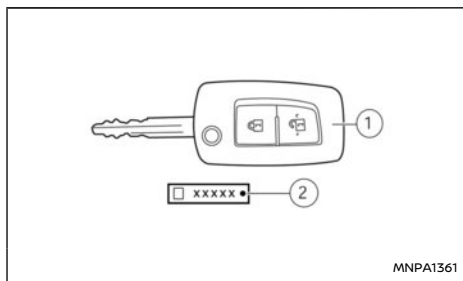
MÉMO

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	123	Portières	134
Clé du système antivol NISSAN (NATS)	123	Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)	134
Intelligent Key (selon modèles)	123	Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)	135
Numéro de clé	124	Poignée de portière intérieure	135
Nouvelles clés	124	Commande de verrouillage électrique de portière	136
Clé de secours/mécanique	124	Verrouillage de sécurité enfant – portières arrière	136
Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)	125	Verrouillage du hayon	137
Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	126	Système de sécurité	138
Dysfonctionnement de la télécommande	127	Système d'alarme (selon modèles)	138
Système d'Intelligent Key (selon modèles)	127	Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles)	138
Périmètre de fonctionnement de l'Intelligent Key	128	Capot	139
Utilisation du système d'Intelligent Key	129	Trappe et bouchon de réservoir à carburant	140
Précautions relatives au verrouillage/déverrouillage des portières	129	Trappe de réservoir à carburant	140
Verrouillage/déverrouillage des portières	129	Bouchon de réservoir à carburant	140
Fonction de déverrouillage à l'approche (selon modèles)	131	Frein de stationnement électrique	141
Fonction de verrouillage à l'éloignement (selon modèles)	131	Démarrage lorsque vous attelez une remorque	143
Démarrage du moteur à l'aide de l'Intelligent Key	131	Maintenance de frein automatique	143
Guide des pannes	132	Comment activer/désactiver la fonction de maintien de frein automatique	144
		Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique	145

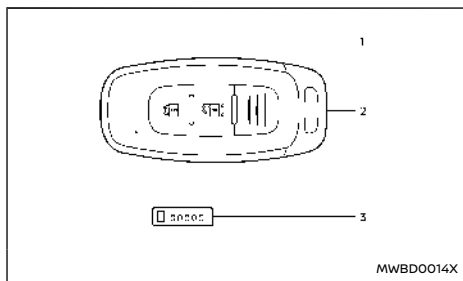
Volant	146
Pare-soleil	146
Rétroviseurs	147
Rétroviseur intérieur	147
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)	147

Rétroviseurs extérieurs	148
Miroir de courtoisie	149



Télécommande intégrée

1. Clé NATS
2. Plaque de numéro de clé



Intelligent Key

1. Intelligent Key
2. Clé de secours/mécanique (à l'intérieur de l'Intelligent Key), reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.124).
3. Plaque de numéro de clé

CLÉ DU SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS)*

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Seules les clés du système antivol NISSAN (NATS)* peuvent être utilisées sur votre véhicule (reportez-vous à "Système de sécurité" (P.138)).

INTELLIGENT KEY (selon modèles)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS)*. Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key, veillez à apporter toutes les Intelligent Keys en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

PRÉCAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.
 - Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré.
- En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure

Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.

- L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essayez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
- Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car cela pourrait affecter le fonctionnement du système.
- Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
- Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).
- Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.
- N'utilisez pas de porte-clés magnétique.
- Ne placez pas l'Intelligent Key près d'un équipement émettant un champ magnétique tel qu'une télévision, un équipement audio ou un ordinateur.

d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NUMÉRO DE CLÉ

Votre clé est équipée d'une plaquette de numéro de clé ③.

Inscrivez le numéro de clé à la page intitulée "Informations concernant la sécurité" à la fin du présent manuel et conservez-le dans un lieu sûr mais **pas dans le véhicule**. Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

NISSAN ne détient pas les numéros de clés ; il est donc très important de conserver votre numéro de clé.

NOUVELLES CLÉS

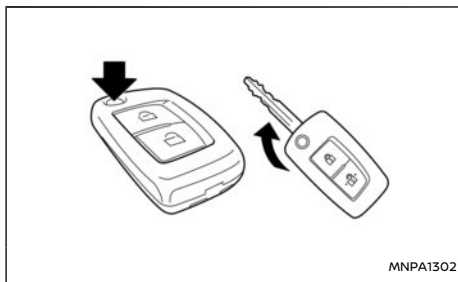
Il est possible d'enregistrer jusqu'à quatre clés NATS simultanément sur un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées au niveau des composants NATS de votre véhicule par un concessionnaire NISSAN.

Lors de l'enregistrement d'une nouvelle clé chez un concessionnaire NISSAN, munissez-vous de toutes vos clés NATS. Cela est nécessaire car le processus d'enregistrement efface et reprogramme toutes les données relatives aux composants NATS.

NOTE :

Votre numéro de clé est uniquement nécessaire dans le cas où vous perdriez toutes vos clés et n'auriez donc plus de clé pour faire des doubles. Si vous disposez encore d'une clé, un concessionnaire NISSAN peut en faire un double.

CLÉ DE SECOURS/MÉCANIQUE

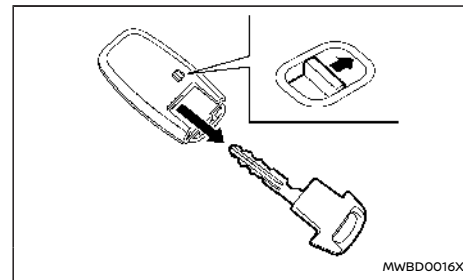


Télécommande intégrée

Télécommande intégrée :

La clé mécanique est nécessaire au démarrage du moteur et peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur.

- Pour utiliser la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déploiement situé sur le dessus de la clé. La clé sort de son logement jusqu'à ce qu'elle se bloque dans sa position d'utilisation.
- Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de déploiement et pliez la clé afin de la ramener dans le logement de la télécommande.



Intelligent Key

Intelligent Key et clé de secours/mécanique :

La clé d'urgence peut être utilisée pour déverrouiller la portière conducteur et démarrer le moteur dans des situations d'urgence (par exemple si la pile de l'Intelligent Key est déchargée).

- Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.
- Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

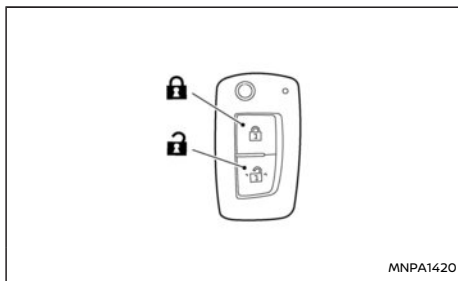
Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portières. (Reportez-vous à "Portières" (P.134).)

Pour plus de détails concernant l'accès et l'utilisation de la clé de secours, reportez-vous à "Contact d'allumage (selon modèles)" (P.203).

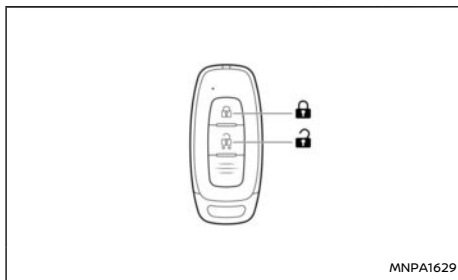
SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉ-COMMANDE SANS CLÉ (selon modèles)

NOTE :

Pour la portière conducteur, il est normal que la clé ne puisse pas être insérée complètement dans le cylindre.




Télécommande intégrée



Intelligent Key (selon modèles)

 Bouton de verrouillage

 Bouton de déverrouillage



Le système de verrouillage à télécommande sans clé peut actionner le verrouillage de toutes les portières (hayon compris) à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key). La télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) peut fonctionner à une distance du véhicule d'environ

5 mètres (15 ft) (la distance effective dépend de l'environnement du véhicule et de l'état de la pile de la télécommande).

Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être utilisées pour un même véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) et le véhicule est supérieure à 5 m (15 ft) environ.
- Lorsque la pile de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton  (VERROUILLAGE) ou  (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key).

ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de

verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Pour plus de détails concernant le dispositif de verrouillage renforcé Superlock, reportez-vous à "Portières" (P.134).

PRÉCAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key), assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Retirez toujours la clé de contact ou l'Intelligent Key, fermez toutes les vitres avant d'actionner le système de verrouillage des portières par télécommande.
- Assurez-vous que la portière côté conducteur est bien fermée avant d'utiliser le système de verrouillage des portières par télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) afin que le système fonctionne correctement.


- Ne laissez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- Ne faites pas tomber la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key).
- Ne cognez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) fortement contre d'autres objets.
- Ne placez pas la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).


Si une télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) est perdue ou volée, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de cette télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) du véhicule. Ceci peut éviter une utilisation non autorisée de la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) pour déverrouiller le véhicule. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" (P.392).

UTILISATION DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ


Verrouillage des portières

1. Placez l'allumage sur la position **LOCK** et veillez à emporter la télécommande intégrée (/l'Intelligent Key) lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières (hayon compris) et les vitres.
3. Appuyez sur la touche  .
 - Toutes les portières et le hayon se verrouillent.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
4. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Si le  est enfoncée alors que toutes les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent une fois pour vous avertir que les portières sont déjà verrouillées.

Déverrouillage des portières

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le bouton  .



Appuyez sur la touche  Touche :

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.


- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur la touche  .
 - La portière conducteur se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Ouvrez la portière conducteur.
3. Appuyez sur la touche  à nouveau (si nécessaire) :
 - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

Appuyez deux fois sur la touche  pour déverrouiller toutes les portières.

Basculer entre les modes de commodité et de verrouillage sélectif des portières:

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74).

Auto-verrouillage (selon modèles):

Une fonction d'auto-verrouillage s'active peu de temps après un déverrouillage total ou partiel, si aucune autre intervention n'est effectuée par l'utilisateur. L'auto-verrouillage est annulé dès

qu'une des portières est ouverte ou si la clé est insérée dans l'allumage.

DYSFONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande risque de ne pas fonctionner correctement si :

- **La pile de la télécommande est déchargée.**
Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" (P.392) pour connaître les instructions relatives au remplacement de la pile de la télécommande et le type de pile nécessaire.
- **Le système de verrouillage/déverrouillage a été utilisé de façon continue.**
Un système de protection contre une utilisation abusive désactive la fonction de verrouillage de la télécommande pour une courte période, afin de prévenir toute surchauffe du mécanisme de verrouillage.
- **Lorsque vous tirez la poignée de portière pendant que la télécommande est actionnée.**
- **La batterie du véhicule est déchargée.**

NOTE :

Reportez-vous à l'avertissement [Pas de clé détectée], au témoin [Changer pile de clé], à l'avertissement [ID clé incorrecte] ou à l'avertissement du système d'Intelligent Key dans "Écran d'informations du véhicule" (P.74) pour plus de détails.

ATTENTION

- **Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.**
- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le verrouillage de toutes les portières et du hayon à l'aide de l'Intelligent Key ou en appuyant sur l'un des contacts extérieurs du véhicule, sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRÉCAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**

- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile de l'Intelligent Key est d'environ 2 ans, mais elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" (P.389).

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée, appuyez fermement sur la pédale de frein et placez l'Intelligent Key contre le bouton de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage et sur la pédale de frein dans les 10 secondes après l'activation du témoin sonore. Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" (P.206).

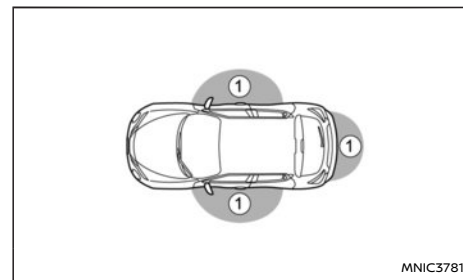
Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

PRÉCAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Cela risquerait d'altérer le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**

- **L'Intelligent Key peut être endommagée si elle entre en contact avec de l'eau. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.**
- **N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Assurez-vous du bon état de la pile de l'Intelligent Key. La durée de vie de la pile dépend de différentes conditions, telles que la fréquence d'utilisation, la température ambiante, etc.**

PÉRIMÈTRE DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière (verrouillage/déverrouillage) ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et cette dernière risque de ne pas fonctionner correctement.

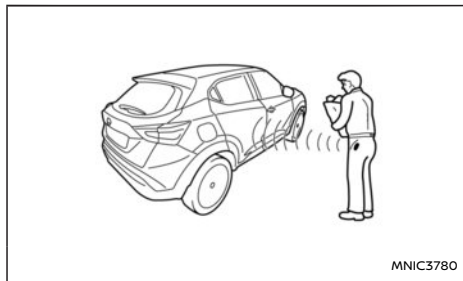
Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir de chaque contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key est trop proche de la vitre, de la poignée de portière ou du pare-chocs arrière, le contact extérieur de poignées de portières risque de ne pas fonctionner.

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut

appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières ainsi que le hayon, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

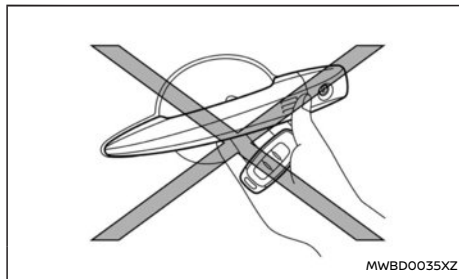
UTILISATION DU SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY



Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée

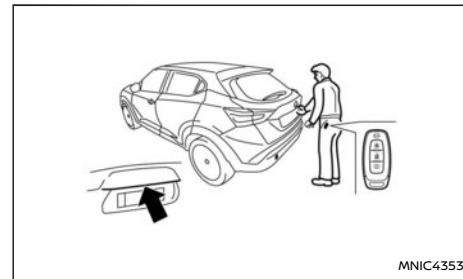
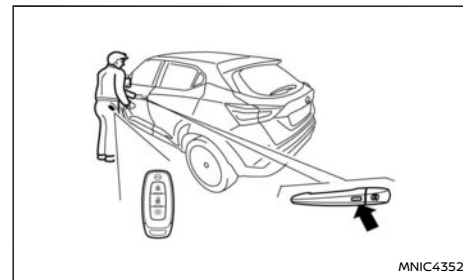
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après avoir verrouillé le véhicule à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées des portières.
- Afin d'éviter de laisser l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, assurez-vous que vous êtes en possession de la clé avant de verrouiller les portières.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La portière se déverrouille mais ne s'ouvre pas.

Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES



Contact extérieur

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager avant ou de hayon.

Le contact extérieur de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.
- Lorsque les portières sont ouvertes ou ne sont pas fermées correctement.
- Lorsque le moteur tourne.

Verrouillage des portières

1. Assurez-vous d'emporter l'Intelligent Key lorsque vous sortez du véhicule.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur l'un des contacts extérieurs (portières avant ou hayon).
 - Toutes les portières et le hayon sont verrouillés.
 - Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.
 - **Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock** : Le dispositif de

verrouillage renforcé Superlock s'active si vous appuyez deux fois sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

4. Tirez sur les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas le double de l'Intelligent Key à l'intérieur du véhicule, ceci affecterait la logique du système de verrouillage.

NOTE :

Si l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que le contact extérieur de portière/hayon est enfoncé, un témoin sonore retentit, avertissant le conducteur que l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Si une autre Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule, il peut être verrouillé/déverrouillé.

Déverrouillage des portières

Pour de plus amples détails sur le mode de déverrouillage sélectif des portières ou sur le mode de commodité, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.81)connecté.

Mode de commodité pour le déverrouillage des portières:

Par défaut, le mode de déverrouillage des portières (commodité) est paramétré pour déverrouiller

toutes les portières et le hayon en appuyant une fois sur le contact extérieur de portière/hayon.

- Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
- Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.

Mode de déverrouillage sélectif de portière:

Le mode de déverrouillage sélectif de portière permet de déverrouiller à distance uniquement la portière conducteur afin d'éviter qu'un intrus ne puisse entrer dans le véhicule par la portière passager déverrouillée.

1. Appuyez sur le contact extérieur de portière/hayon.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière conducteur, seule la portière conducteur se déverrouille.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de portière passager, seule la portière passager se déverrouille.
 - Si vous avez appuyé sur le contact extérieur de hayon, seul le hayon se déverrouille.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois rapidement.
2. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière pendant 5 secondes.
 - Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.
 - Le témoin des feux de détresse clignote deux fois lentement.

NOTE :

- Des parasites extérieurs peuvent altérer le fonctionnement de l'Intelligent Key. Le cas échéant, utilisez la clé d'urgence située dans la télécommande intégrée de l'Intelligent Key. Reportez-vous à "Portières" (P.134) pour plus de détails.
- Si le véhicule est déverrouillé et qu'aucune portière n'est ouverte pendant un certain temps, les portières se verrouillent automatiquement.

FONCTION DE DÉVERROUILLAGE À L'APPROCHE (selon modèles)

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec l'Intelligent Key, le véhicule est déverrouillé automatiquement par la fonction de déverrouillage d'approche.

Cette fonction est désactivée par défaut.

Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.81) connecté.

FONCTION DE VERROUILLAGE À L'ÉLOIGNEMENT (selon modèles)

Lorsque vous vous éloignez du véhicule à l'aide de la clé intelligente, le véhicule est automatiquement verrouillé par la fonction de verrouillage à l'éloignement. Cette fonction est désactivée par défaut.

Vous pouvez activer cette fonction à l'aide de l'écran des informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.81) connecté.

NOTE :

- Lorsque les portes sont verrouillées par la fonction de verrouillage à l'éloignement, les feux de détresse clignotent une fois (4 secondes). Assurez-vous de confirmer le verrouillage des portes avant de quitter le véhicule.
- La fonction de verrouillage à l'éloignement peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - Lorsqu'au moins une portière et/ou le hayon n'est pas correctement fermé.
 - Le moteur tourne.
 - Lorsque l'Intelligent Key est placée à l'intérieur du véhicule.
 - Lorsque vous placez l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule pendant un certain temps. (Lorsqu'une portière est ouverte puis refermée, la fonction de verrouillage à l'éloignement s'active.)

DÉMARRAGE DU MOTEUR À L'AIDE DE L'INTELLIGENT KEY

Reportez-vous à "Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)" (P.204).


PRÉCAUTION

- **Assurez-vous de garder l'Intelligent Key (selon modèles) en votre possession lors du démarrage ou de la conduite du véhicule.**
- **Si l'Intelligent Key est trop éloignée de l'habitacle, il est possible que le moteur ne démarre pas. Reportez-vous à "Périmè-**

tre de fonctionnement de l'Intelligent Key" (P.128).

GUIDE DES PANNES

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur	L'avertissement [Changer pile de clé] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.	La charge de la pile de l'Intelligent Key est basse.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. Reportez-vous à "Batterie" (P.346).
	L'avertissement de positionnement de la clé à proximité du contact de démarrage s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur	Le témoin d'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore interne d'avertissement retentit de manière continue [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
	Le témoin d'avertissement [Pas de clé détectée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le moteur tourne et l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key. Si vous ne pas vous munir de l'Intelligent Key, appuyez 3 fois de suite sur le contact d'allumage ou maintenez le contact d'allumage appuyé pendant plus de 2 secondes.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le témoin d'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore externe d'avertissement retentit de manière continue [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].	Le contact d'allumage est positionné sur arrêt et le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lors de la fermeture de la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur (selon modèles) est placé sur la position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou de la zone de chargement.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur la touche  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.


DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCÉ SUPERLOCK (modèles avec conduite à droite)

ATTENTION

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

Le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsque le véhicule est occupé, ne fermez jamais les portes avec le système de verrouillage renforcé Superlock. Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.
- Actionnez le dispositif de verrouillage renforcé Superlock en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci afin d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule par le biais de l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le fait d'appuyer deux fois sur le bouton de verrouillage () de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key, ou de verrouiller les portières en appuyant deux fois sur l'un des contacts extérieurs de portière (modèles avec Intelligent

Key) active le dispositif de verrouillage renforcé Super Lock. Les feux de détresse clignotent plus longtemps pour indiquer l'activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.


Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule. Ceci renforce la sécurité en cas de vol ou d'effraction.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est désactivé lorsque toutes les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande intégrée ou d'un contact extérieur de portière (modèles avec Intelligent Key).

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, par exemple lors d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances inattendues, suivez les instructions ci-dessous.

Pour désactiver le dispositif de verrouillage renforcé Superlock :

- Insérez la clé dans le contact d'allumage et placez-la sur la position ON.
Toutes les portières peuvent à présent être déverrouillées et ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.
- Retirez la clé du contact d'allumage et déverrouillez les portières à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande intégrée ().
Toutes les portières peuvent à présent être ouvertes depuis l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur depuis l'intérieur du véhicule lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé :

1. Ouvrez ou cassez la vitre de la portière conducteur.
2. Insérez la clé dans le cylindre de clé de portière extérieure et tournez-la vers l'arrière du véhicule.
3. La portière conducteur est déverrouillée et peut à présent être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.

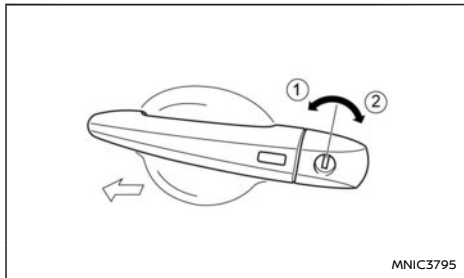
Verrouillage sans activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.

Le verrouillage des portes à l'aide du barillet de la portière, ou par une simple pression sur le bouton "VERROUILLAGE" de la fonction de porte-clés intégrée, ou par une simple pression sur l'un des contacts extérieurs (modèles avec Intelligent Key) n'activera pas le système Super Lock. Reportez-vous à "Verrouillage/déverrouillage avec la clé (batterie du véhicule déchargée)" (P.135) pour plus de détails.

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE AVEC LA CLÉ (batterie du véhicule déchargée)



MNIC3795

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

La portière conducteur peut être verrouillée/déverrouillée depuis l'extérieur à l'aide de la clé/clé de


secours lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière conducteur et tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'avant du véhicule ①.

Reportez-vous à "Clé de secours/mécanique" (P.124) pour les instructions relatives à l'accès à la clé de secours du système d'Intelligent Key.

PRÉCAUTION

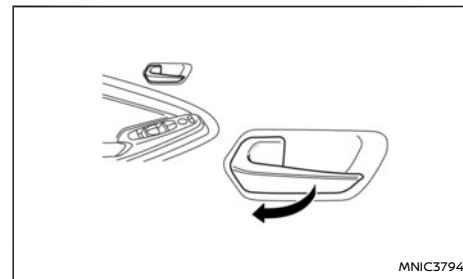
Le système d'alarme se déclenche lorsque la portière est ouverte au moyen de la clé (modèles équipés du système d'alarme NISSAN). Pour arrêter l'alarme, mettez la clé de contact en position ON ou appuyez sur le bouton de déverrouillage () sur la télécommande intégrée.

Initialisation du système après recharge ou remplacement de la batterie

Après recharge ou remplacement de la batterie, le système doit être désactivé (initialisé) comme suit :

- Insérez la clé dans le contact d'allumage puis placez-la sur la position ON.
- Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande intégrée.

POIGNÉE DE PORTIÈRE INTÉRIEURE



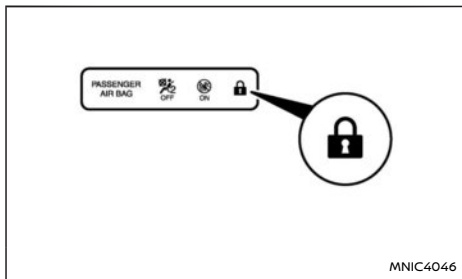
MNIC3794

Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

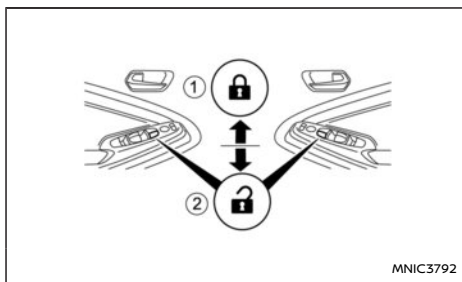
Modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles)

La portière ne peut pas être ouverte lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE DE PORTIÈRE



Témoin de verrouillage électrique de portière




- ① Appuyez pour verrouiller
- ② Appuyez pour déverrouiller



ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas la clé à l'intérieur.




L'interrupteur de verrouillage électrique de portière, situé sur la garniture de portière, peut être utilisé pour verrouiller ① ou déverrouiller ② toutes les portières simultanément depuis l'intérieur du véhicule.

Le témoin de verrouillage des portes () situé dans le cache de caméra (pare-brise) s'allume lorsque les portières sont verrouillées.

NOTE :

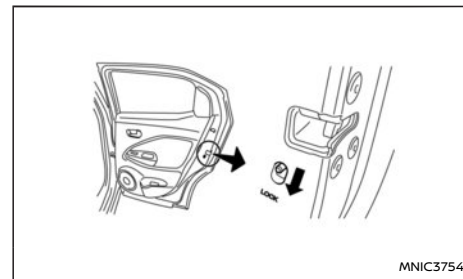
Modèles sans le système Superlock : Si vous ouvrez une porte manuellement de l'intérieur après avoir appuyé sur le bouton "LOCK" de la télécommande intégrée (). Par conséquent, la portière se déverrouille et le témoin lumineux de verrouillage électrique de portière () s'éteint.

Modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles avec conduite à droite)

Si les portes sont verrouillées par une double pression sur le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée () de l'Intelligent Key ou en appuyant deux fois sur un capteur de verrouillage (modèles avec Intelligent Key), le système Super Lock est activé. Le message d'avertissement  de la console centrale s'allume pour indiquer que toutes les portes sont verrouillées, mais il n'est pas possible d'utiliser la touche  de la commande de verrouillage électrique de portières pour déverrouiller les portes.

Le verrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portière n'active pas le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ ENFANT – PORTIÈRES ARRIÈRE

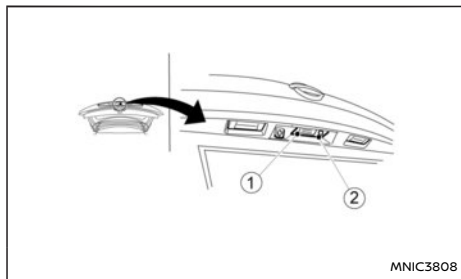


Le verrouillage de sécurité enfant empêche l'ouverture accidentelle des portières, notamment lorsque de jeunes enfants se trouvent dans le véhicule.

Lorsque la commande est en position de verrouillage, la portière arrière peut uniquement être ouverte depuis l'extérieur.

Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.

VERROUILLAGE DU HAYON



MNIC3808




ATTENTION

- Vérifiez toujours que le hayon est fermé, de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas pendant la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule.
- Surveillez de près les enfants lorsqu'ils se trouvent autour du véhicule et empêchez-les de jouer et de s'enfermer dans le compartiment à bagages, où ils pourraient être gravement blessés. Veillez à verrouiller le véhicule avec le hayon fermé lorsqu'il n'est pas utilisé, et assurez-vous que les enfants n'ont pas accès aux clés.

Le hayon peut être ouvert manuellement depuis l'extérieur en appuyant sur le bouton ① situé au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière ; il ne

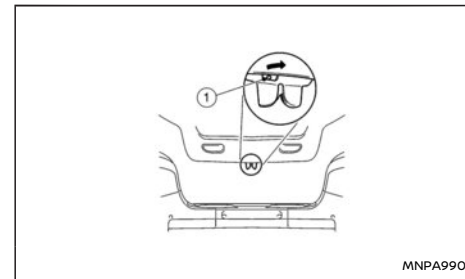
se verrouille pas via le système de verrouillage électrique de portière.

Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le en suivant l'une des procédures décrites ci-après puis appuyez sur le contact d'ouverture ①.

- Appuyez sur le contact extérieur ② du hayon (selon modèles). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.127).
- Appuyez sur la touche  de l'Intelligent Key (selon modèles). Reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" (P.127).
- Appuyez sur la touche  de la télécommande intégrée (selon modèles). Reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)" (P.125).
- Déverrouillez toutes les portières à l'aide de la clé.
- Appuyez sur la touche  de la commande de verrouillage électrique de portière.
- Approchez du véhicule en portant la clé intelligente sur vous et la fonction de déverrouillage d'approche activée.

Pour fermer le hayon, tirez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement et, si nécessaire, verrouillez-le à l'aide du système de verrouillage électrique de portière.

Batterie de véhicule déchargée – Levier de déverrouillage de hayon (selon modèles)



MNPA990

Le hayon peut être déverrouillé depuis l'intérieur du véhicule lorsque la batterie est déchargée. Inclinez le dossier de siège vers le bas. Faites coulisser le levier de déverrouillage ① comme indiqué sur l'illustration. Reportez-vous à "Sièges arrière" (P.19) pour de plus amples informations quant au fonctionnement des sièges.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

SYSTÈME D'ALARME (selon modèles)

Le système d'alarme envoie des signaux sonores et visuels lorsque certaines parties du véhicule sont forcées.

Comment activer le système d'alarme

1. Fermez toutes les portières, les vitres, le hayon et le capot.
2. Verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande (bouton de verrouillage) ; pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)" (P.125).
3. Le système d'alarme s'arme 20 secondes après avoir verrouillé le véhicule.

Fonctionnement du système d'alarme

L'alarme du système fonctionne comme suit :

- L'alarme retentit de façon intermittente et tous les clignotants sont activés.
- L'alarme s'arrête automatiquement après 28 secondes.

L'alarme se déclenche lorsque:

- Le système de sensibilité volumétrique (capteurs de mouvement dans l'habitacle, selon modèles) est déclenché.
- L'une des portières / le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.
- Le circuit d'allumage est activé sans que la clé du propriétaire ne soit utilisée.

L'alarme s'arrête lorsque:


- Le véhicule est déverrouillé à l'aide du bouton de déverrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key.
- Le contact d'allumage est placé sur la position **ON** avec une clé NATS enregistrée.

Si le système ne fonctionne pas comme décrit ci-avant, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Capteurs de mouvement dans l'habitacle (selon modèles)

Les capteurs de mouvement dans l'habitacle (sensibilité volumétrique) détectent les mouvements dans l'habitacle. Lorsque le système d'alarme est armé, il active à son tour automatiquement les capteurs de mouvement dans l'habitacle.

NOTE :

Lorsque les vitres sont ouvertes via une pression longue sur le bouton de déverrouillage de la télécommande intégrée  et que le véhicule se reverrouille automatiquement, reportez-vous à "Auto-verrouillage (selon modèles)" (P.127), les capteurs de mouvement dans l'habitacle sont désactivés afin d'éviter toute alarme de nuisance.

ATTENTION

Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la

température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS) (selon modèles)

Le système antivol NISSAN (NATS)* ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

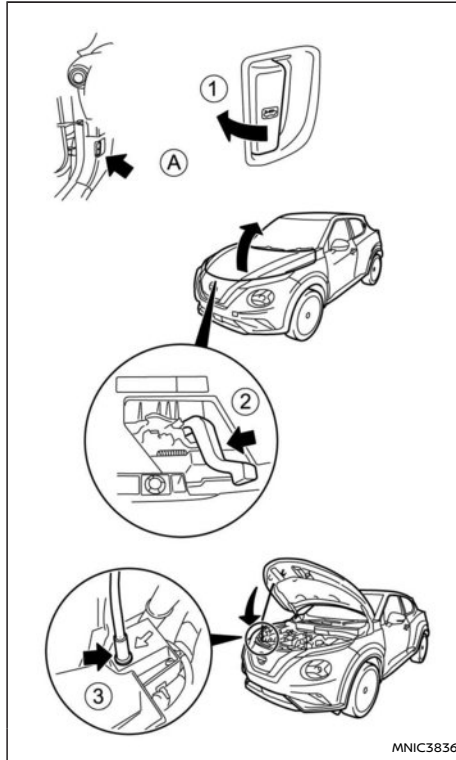
Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par une autre clé NATS ou un dispositif de péage/paiement automatique accroché(e) au porte-clés. Redémarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

1. Laissez l'allumage en position **ON** pendant environ 5 secondes.
2. Placez l'allumage sur la position **OFF** ou **LOCK** et attendez environ 5 secondes.
3. Recommencez les étapes 1 et 2.
4. Redémarrez le moteur en gardant le dispositif (peut-être responsable de l'interférence) à l'écart de la clé NATS enregistrée ou de l'Intelligent Key NATS (selon modèles).

Si cette précaution permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de garder les clés NATS enregistrées ou l'Intelligent Key NATS (selon modèles) sur un porte-clés séparé

CAPOT

afin d'éviter toute interférence avec d'autres dispositifs.



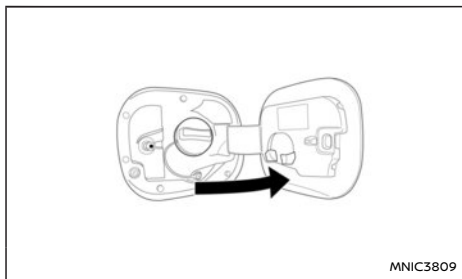
1. Tirez le levier de déverrouillage du capot (1), situé sous le côté gauche du tableau de bord ; le capot se soulève alors légèrement.
2. Avec le doigt, poussez sur le levier (2) situé à l'avant du capot vers la gauche et soulevez le capot.
3. Insérez la tige de support (3) dans la fente située sur le cadre derrière le boîtier de phare.
4. Lorsque vous fermez le capot, remettez la tige de support dans son emplacement initial puis abaissez le capot à environ 200 mm (8 in) au-dessus de la position fermée et relâchez-le. Assurez-vous qu'il se verrouille en place.

ATTENTION

Vérifiez toujours que le capot est correctement fermé et verrouillé de façon à ce qu'il ne s'ouvre pas lors de la conduite. Le véhicule ne doit rouler que lorsque le capot est correctement fermé.

TRAPPE ET BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT

TRAPPE DE RÉSERVOIR À CARBURANT

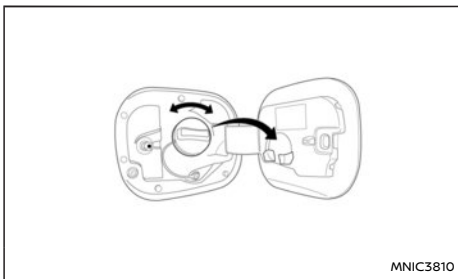


Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, poussez la partie arrière du couvercle vers l'intérieur pour libérer le loquet et ouvrir la trappe. Pour la verrouiller, refermez la trappe de réservoir à carburant correctement.

NOTE :

Lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, la trappe de réservoir à carburant est également verrouillée et elle ne peut pas être ouverte jusqu'à ce que les portières du véhicule soient à nouveau déverrouillées.

BOUCHON DE RÉSERVOIR À CARBURANT



Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Vissez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dé clic.

Placez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon, comme indiqué sur l'illustration, lors du remplissage de carburant.

⚠ ATTENTION

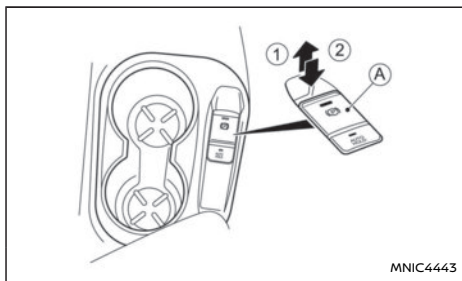
- Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.
- Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour et attendez l'arrêt des sifflements pour éviter toute éclaboussure de carburant susceptible d'occasionner des blessures.
- Utilisez uniquement un bouchon de réservoir à carburant d'origine NISSAN ou un équivalent exact lors du remplacement. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

voir à carburant d'origine NISSAN ou un équivalent exact lors du remplacement. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.

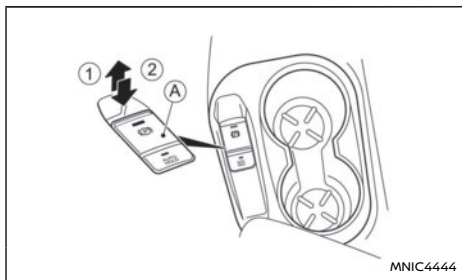
PRÉCAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Conduite à droite



Conduite à gauche

Le frein de stationnement électrique peut être serré ou desserré en actionnant la commande de frein de stationnement (A).

Pour serrer : Tirez la commande vers le haut (A) ; le témoin lumineux (1) s'active.

Pour désactiver : Allumage sur la position ON , appuyez sur la pédale de frein et poussez la commande (A) vers le bas (2). Le témoin s'éteint.

Avant de prendre la route, vérifiez que le témoin d'avertissement de frein (1) s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.

Le frein de stationnement électrique peut également être serré et desserré de manière automatique.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour déplacer le véhicule.

Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électronique se serre automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage :

- Le moteur est arrêté.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique (DCT) :

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le levier de vitesses en position D (conduite) ou R (marche arrière). Pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement ne se desserre pas automatiquement lorsque la portière du conducteur est ouverte. Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électronique se serre automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage :

- Le moteur est arrêté.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le levier de vitesses est déplacé de la position D (conduite) ou R (marche arrière) à la position P (stationnement).

Pour maintenir le frein de stationnement électrique desserré après avoir mis le contact d'allumage sur arrêt :

- Véhicules avec clé de contact :

Lorsque l'allumage est positionné sur ON , appuyez sur la pédale de frein et enfoncez la commande de frein de stationnement (A) tout en positionnant l'allumage sur OFF .

- Véhicule avec contact d'allumage à bouton-poussoir :

Lorsque le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez la commande de frein de stationnement (A) avant de positionner l'allumage sur OFF .

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré avant la conduite. Ne pas suivre cette précaution pourrait provoquer un dysfonctionnement du frein et entraîner un accident.**
- **Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne**

laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

- Avant de quitter le véhicule, vérifiez que le véhicule soit maintenu immobile par le frein de stationnement ou la boîte de vitesses.

NOTE :

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à "Témoins sonores de rappel" (P.73)connecté.
- Lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.
- Si le frein de stationnement électrique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électrique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.

- Le frein de stationnement électrique peut uniquement être desserré si le contact d'allumage est placé sur ON.
- Si le frein de stationnement électrique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande de frein de stationnement. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- En tirant la commande de frein de stationnement électrique tout en conduisant, le frein de stationnement est serré et un témoin sonore retentit. Le témoin lumineux de frein de stationnement sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Les témoins lumineux de frein de stationnement électrique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est desserré.
- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électrique alors que le l'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.
- Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement électrique s'applique automatiquement et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche :
 - Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

- La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.
- Le véhicule est en position P (stationnement) (modèles équipés d'une boîte de vitesses DCT).
- Le frein de stationnement électrique est serré manuellement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt.
- Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.

PRÉCAUTION

Pour stationner le véhicule dans des zones froides, placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1) ou la marche arrière (R) (ou sur la position de stationnement (P) pour les véhicules à boîte de vitesses automatique), et positionnez des cales appropriées à l'avant et à l'arrière d'une roue en desserrant le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique est serré par temps froid, le frein risque de geler et de ne pas pouvoir être desserré.

MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

DÉMARRAGE LORSQUE VOUS ATTELEZ UNE REMORQUE

Veillez noter les points suivants afin d'éviter que le véhicule ne recule involontairement lorsque vous vous trouvez sur une côte.

- Tirez et maintenez la commande de frein de stationnement et appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le frein de stationnement reste serré et empêche tout recul du véhicule.
- Vous pouvez relâcher la commande de frein de stationnement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance aux roues.

En fonction du poids du véhicule et de la remorque ainsi que de la déclivité de la pente, il se peut que le véhicule recule lorsque vous démarrez à partir d'une position arrêtée. Vous pouvez éviter ceci en tirant sur la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur (de la même manière qu'avec un frein de stationnement conventionnel).

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile à un feu rouge ou une intersection. Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. L'état de fonctionnement de la fonction de maintien de frein automatique peut s'afficher.

ATTENTION

- La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais la fonction de maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. A défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.
- Des avertissements peuvent s'afficher pour demander au conducteur de reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.
- Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. Si le véhicule bouge de manière inattendue en raison de conditions extérieures, le témoin sonore peut retentir et des avertissements peuvent s'afficher.
- Veillez à désactiver la fonction de maintien

de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.

- Veillez à positionner le véhicule sur P (stationnement) et à serrer le frein de stationnement (modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)) ou à serrer le frein de stationnement (modèles avec boîte de vitesses manuelle) lorsque vous garez le véhicule, lorsque vous montez ou descendez du véhicule ou lorsque vous chargez ou déchargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

PRÉCAUTION

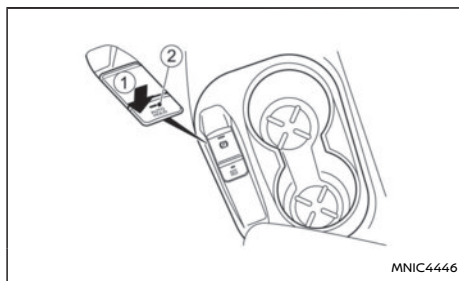
- Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites immédiatement vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.
 - Un message d'avertissement s'affiche.
 - Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.
- Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et

causer des blessures graves ou des dommages matériels

- La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin lumineux de patinage, le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique ou le témoin d'avertissement principal s'allume, et le message d'erreur de système de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
- Pour maintenir la force de freinage nécessaire à l'immobilisation du véhicule, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- La fonction de maintien de frein automatique est activée en appliquant une force de freinage suffisante pour maintenir le véhicule en place ; il y a donc des cas où cette fonction de maintien est maintenue même si la pédale d'accélérateur est enfoncée. Dans ce cas, il est conseillé d'enfoncer d'abord la pédale de frein, puis de désactiver la commande de maintien de frein automatique. Cette action désactive la fonction de maintien.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Activation de la fonction de maintien de frein automatique



1. Le contact d'allumage étant sur la position **ON**, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique (1). Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique (2) s'allume.
2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique passe en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique :

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électronique est relâché.

- Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position **P** (stationnement) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
- Le véhicule n'est pas arrêté sur un terrain à forte déclivité.

NOTE :

La fonction de maintien de frein automatique reste dans son dernier état jusqu'à ce que le conducteur modifie l'option même si le contact est coupé.

Désactivation de la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.

PRÉCAUTION

ATTENTION : Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule. Le fait de ne pas empêcher le véhicule de se déplacer peut

causer des blessures graves ou des dommages matériels.

COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Maintien automatique de la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin de maintien de frein automatique (blanc) est allumé, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, alors le témoin (vert) s'allume. Lorsque le témoin de maintien de frein automatique s'allume en vert sur les instruments, la force de freinage est automatiquement appliquée sans que vous n'ayez à appuyer sur la pédale de frein. Lorsque la force de freinage est maintenue, le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) s'allume.

Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) ne s'allume pas si la pédale de frein n'est pas enfoncée avec une force suffisante pour maintenir le véhicule ou si elle est relâchée trop rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

PRÉCAUTION

Vérifiez que le témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert) est allumé avant de retirer votre pied de la pédale de frein.

Démarrage du véhicule à partir d'une position arrêtée

Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT):

Le véhicule étant sur une position autre que P

(stationnement) ou N (point mort), enfoncez la pédale d'accélérateur pendant que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) et la fonction de maintien de frein automatique se remet en veille.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle:

Lorsque la boîte de vitesses est en prise, relâcher la pédale d'embrayage pour engager un rapport relâche également la fonction de maintien de frein automatique. La fonction de maintien de frein automatique revient en mode de veille et le témoin lumineux de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Stationnement

Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT):

Lorsque le véhicule est sur la position P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle:

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.

NOTE :

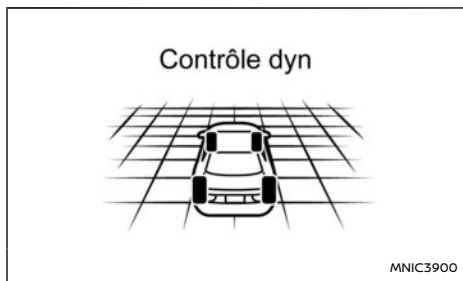
- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage de la fonction de maintien de frein automatique se relâche. Le témoin lumineux de maintien de frein automatique s'éteint.**
 - La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.
 - Le véhicule est en position P (stationnement) (modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique (DCT)).
 - Le frein de stationnement électrique est serré manuellement.
 - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
 - La porte conducteur est ouverte.
 - Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt.
 - Un dysfonctionnement se produit au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.
- **Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la**

VOLANT

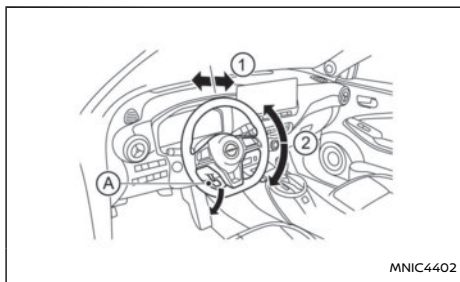
pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).

- Lorsque le véhicule s'immobilise sur une pente, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin lumineux de maintien de frein automatique (vert).

Affichage de la fonction de maintien de frein automatique



L'état de la fonction de maintien de frein automatique est indiqué par une couleur dans le mode "Contrôle du châssis" de l'écran d'informations du véhicule. En outre, en fonction des conditions de conduite, certains avertissements et témoins peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule.

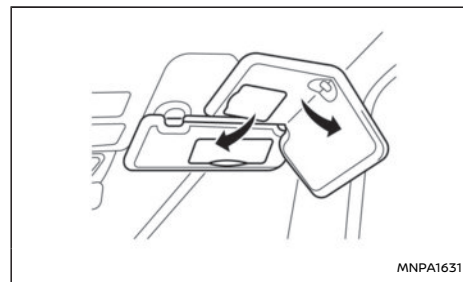


⚠ ATTENTION

Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Relâchez le levier de blocage **A** comme indiqué sur l'illustration et réglez le volant sur la position souhaitée (vers l'avant ou vers l'arrière **1**), vers le haut ou vers le bas **2**). Repoussez le levier de blocage fermement afin de bloquer le volant en place.

PARE-SOLEIL



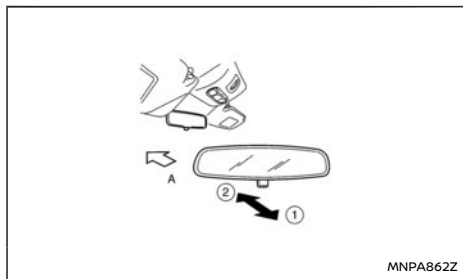
⚠ ATTENTION

Ne rangez pas le pare-soleil avant de l'avoir remis dans sa position initiale.

1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil principal de la fixation centrale et déplacez-le latéralement.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



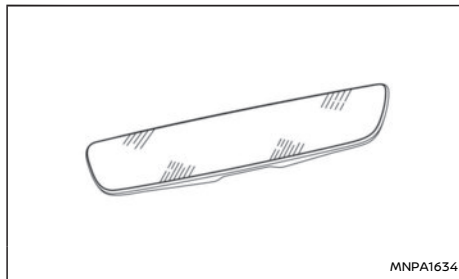
- ① Position de nuit
- ② Position de jour
- Ⓐ Avant du véhicule

La position de nuit ① réduit l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules qui vous suivent.

⚠ ATTENTION

Utilisez uniquement la position de nuit ① lorsque cela est nécessaire, car elle réduit la clarté de la visibilité arrière.

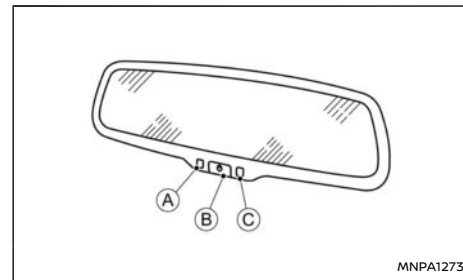
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE (selon modèles)



Type A

Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique ne fonctionne que lorsque le contact est mis.



Type B

Le rétroviseur est conçu de façon à régler automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit sur le capteur C.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position ACC ou ON. Le témoin A indique que le système est activé.

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique peut être désactivé en appuyant sur le bouton d'alimentation B. Le témoin A s'éteint pour indiquer que le système est désactivé.

PRÉCAUTION

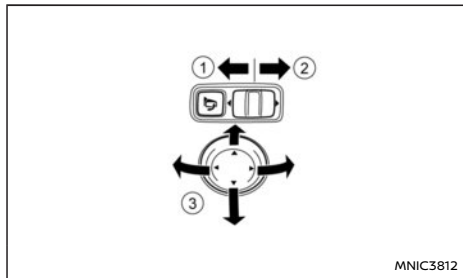
Ne couvrez pas le capteur, n'accrochez aucun objet au rétroviseur ou n'aspergez pas de nettoyant pour vitre directement sur le rétroviseur. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

⚠ ATTENTION

- Vérifiez la position de tous les rétroviseurs avant de démarrer. Le réglage de leur position pendant la conduite risquerait de vous déconcentrer.
- Les objets qui apparaissent dans les rétroviseurs extérieurs sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.

Réglage – Commande à distance (selon modèles)

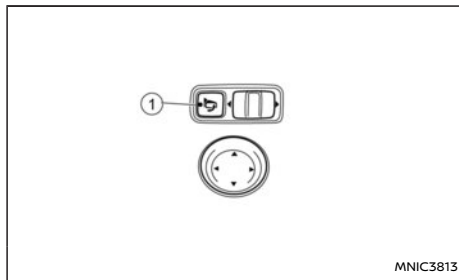


Faites coulisser la commande vers la gauche ① ou vers la droite ② pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit, puis réglez le rétroviseur sur la position souhaitée en appuyant sur la commande tel qu'indiqué sur l'illustration ③.

Rabattement – Type à commande manuelle

Rabattez les rétroviseurs extérieurs en les poussant vers l'arrière du véhicule.

Rabattement – Type à commande à distance (selon modèles)



Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous appuyez sur la touche de rabattement de rétroviseur extérieur ①. Pour les déplier, appuyez à nouveau sur la touche.

NOTE :

Si le rétroviseur est déplacé de la position réglée, utilisez la procédure suivante pour le ramener dans sa position correcte d'enclenchement :

1. Rabattez les rétroviseurs de manière électro-

nique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.

2. Attendez jusqu'à ce que le rétroviseur émette un bruit fort confirmant que ce dernier est correctement positionné.
3. Dépliez les rétroviseurs de manière électronique à l'aide de la touche de rabattement de rétroviseur extérieur.
4. Ajustez correctement l'angle de conduite du rétroviseur à l'aide de la commande à distance, reportez-vous à "Réglage – Commande à distance (selon modèles)" (P.148).

Rabattement – Rabattement automatique (selon modèles)



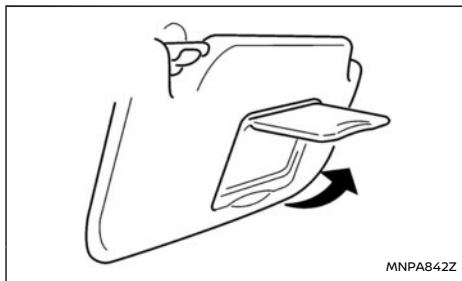
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le contact est mis ou lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Utilisez le menu [Rétroviseurs] sur l'écran d'informations du véhicule pour sélectionner le moment auquel les rétroviseurs doivent se déployer et se rabattre automatiquement. La fonction de rabattement

automatique peut également être désactivée. Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" (P.81) connecté.

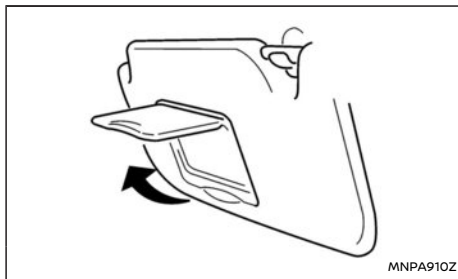
NOTE :

La touche de rabattement de rétroviseur extérieur peut être utilisée pour désactiver la fonction de rabattement automatique.

MIROIR DE COURTOISIE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

MÉMO

4 Écran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

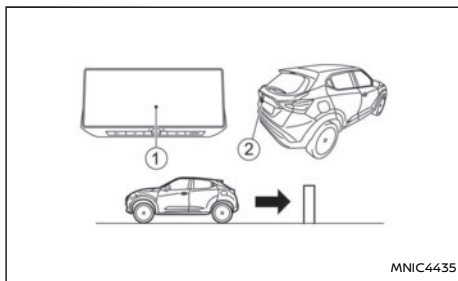
Précautions relatives à la sécurité	152	Climatisation manuelle	172
Moniteur de vue arrière (selon modèles)	152	Climatisation automatique	174
Interprétation des lignes à l'écran	153	Entretien de la climatisation	177
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	153	Système audio	177
Comment garer le véhicule à l'aide des lignes de manœuvre conseillée	155	Précautions relatives au fonctionnement du système audio	177
Réglage de l'écran	156	Antenne	180
Comment activer ou désactiver les lignes de manœuvre conseillée	156	Apple CarPlay et Android Auto (selon modèles)	181
Limites du système de moniteur de vue arrière	156	NissanConnect (selon modèles)	182
Entretien du système	157	INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ	182
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)	157	NAVIGATION (selon modèles)	184
Fonctionnement du système IAVM	159	PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO	184
Vues disponibles	160	COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)	184
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles	162	MISE A JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME (selon modèles)	184
Limites du système IAVM	165	INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION	185
Entretien du système	166	MARQUES	185
Détection d'objets en mouvement (MOD)	167	LICENCES	186
Bouches d'aération	170	Commandes audio au volant (selon modèles)	187
Chauffage et climatisation	171	Touches de réglage	187
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique)	171		

⚠ ATTENTION

- Ne procédez pas au réglage du chauffage et de la climatisation ou du système audio lorsque vous conduisez ; toute votre attention doit porter sur la conduite.
- Si vous apercevez une étincelle, de la fumée, des émanations ou un incendie, arrêtez immédiatement le véhicule et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.



- ① Affichage
② Caméra

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'écran (affichage de NissanConnect) affiche la vue depuis l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants. Le but est d'éviter d'endommager le véhicule lors d'une marche arrière. Toutefois, le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.

⚠ ATTENTION

Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte du moniteur de vue arrière, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- La caméra de vue arrière facilite la marche arrière mais elle ne permet pas à elle seule

d'effectuer une marche arrière correctement. Retournez-vous toujours, regardez par les vitres et dans les rétroviseurs afin de vous assurer que la manœuvre du véhicule peut être effectuée en toute sécurité. Roulez toujours lentement lorsque vous effectuez une marche arrière.

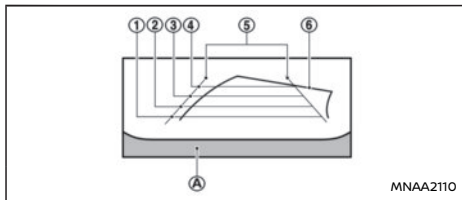
- Le système ne peut pas éliminer complètement les angles morts.
- Le dessous du pare-chocs ainsi que les angles n'apparaissent pas sur l'écran de vue arrière en raison de la limitation du champ de vision.
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Les objets affichés sur le moniteur du vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.
- Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation

sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une décharge électrique.

PRÉCAUTION

L'optique de la caméra est recouverte d'un cache transparent. Ne rayez pas le cache lorsque vous retirez la poussière ou la neige de ce dernier.

INTERPRÉTATION DES LIGNES À L'ÉCRAN



ATTENTION

- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route. Vérifiez toujours visuellement l'espace entourant le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière.
- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées comme référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une

surface plane pavée. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

- Lorsque vous effectuez une marche arrière en haut d'une côte, les objets qui apparaissent dans le rétroviseur sont plus loin qu'ils ne semblent. Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les objets qui apparaissent dans le moniteur sont plus proches qu'ils ne semblent. Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez par-dessus votre épaule afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.

Les lignes affichées sur le moniteur indiquent l'espace et la distance du véhicule entre l'obstacle et le pare-chocs (A).

Les lignes affichées indiquent les distances entre l'obstacle et le pare-chocs de la manière suivante :

- ① 0,5 m (1,5 ft) - rouge
- ② 1 m (3 ft) - bleu
- ③ 2 m (7 ft) - bleu
- ④ 3 m (10 ft) - bleu

Lignes de largeur du véhicule (5) :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée (6) :

Indiquent la manœuvre conseillée lors d'une marche arrière. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque le véhicule est

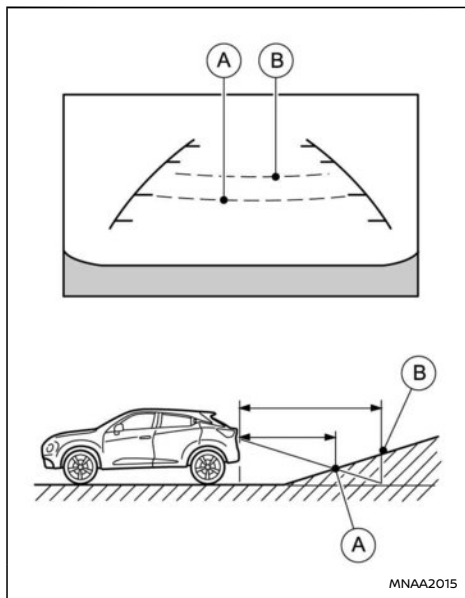
en position R (marche arrière) et que le volant est tourné. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La largeur du véhicule, indiquée par les lignes, et l'espace entre les lignes de manœuvre conseillée sont plus importants qu'en réalité.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

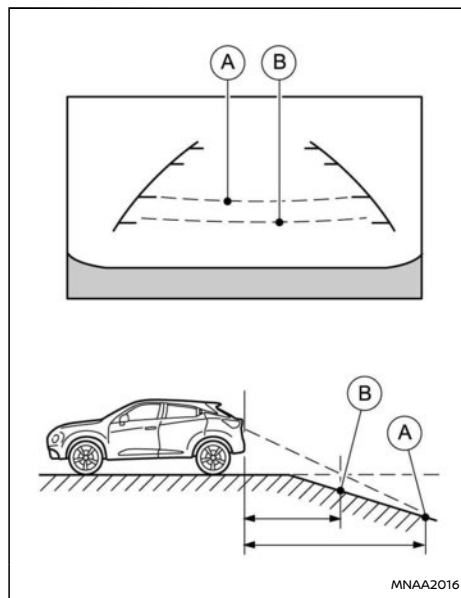
Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visua-

lisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

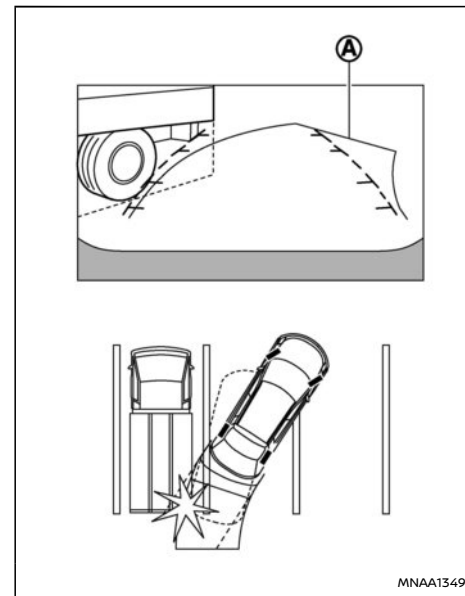
Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

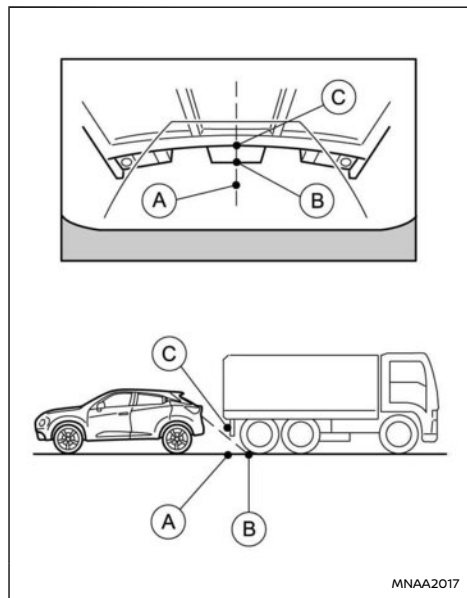
Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée A ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proémi-

nente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière



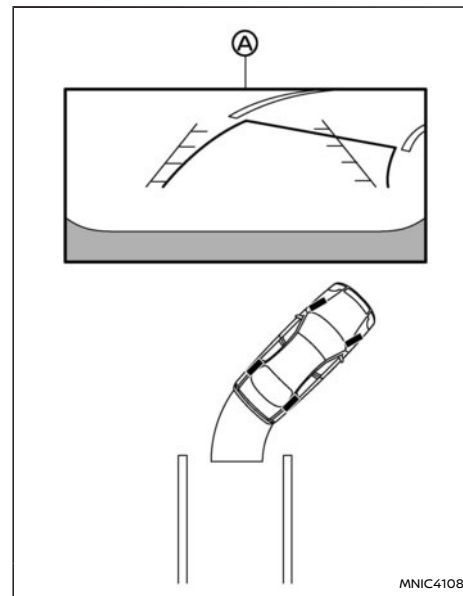
Sur l'écran, le point C paraît plus éloigné que le point B. Le point C se situe cependant à la même distance que le point A. Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position

A si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

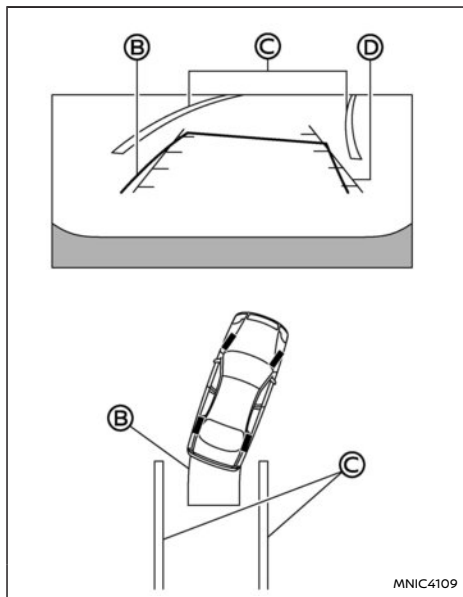
COMMENT GARER LE VÉHICULE À L'AIDE DES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

⚠ ATTENTION

- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée risquent de ne pas s'afficher correctement.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Si la batterie est débranchée ou déchargée, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement. Si cela se produit, effectuez la procédure suivante :
 - Tournez le volant d'une position de verrouillage à l'autre lorsque le moteur tourne.
 - Conduisez le véhicule sur une route en ligne droite pendant plus de 5 minutes.
- Lorsque le contact est mis sur ON, les lignes de manœuvre conseillée peuvent ne pas s'afficher correctement lors de la rotation du volant.



1. Assurez-vous visuellement que le stationnement peut être effectué en toute sécurité avant de manœuvrer le véhicule.
2. La vue arrière du véhicule est affichée sur l'écran A comme indiqué sur l'illustration, lorsque le véhicule est placé sur la position R (marche arrière).



5. Lorsque le véhicule est entièrement positionné dans l'espace de stationnement, appuyez sur la commande de position P et activez le frein de stationnement.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN

Pour régler la luminosité de l'affichage du moniteur de vue arrière, utilisez les réglages décrits dans le manuel d'utilisation NissanConnect fourni séparément.

NOTE :

Ne réglez aucun des paramètres d'affichage pendant que le véhicule se déplace. Assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré.

COMMENT ACTIVER OU DÉACTIVER LES LIGNES DE MANŒUVRE CONSEILLÉE

Une nouvelle pression sur la touche **Touche <CAMERA>** alors que le véhicule est en position R (marche arrière) permet d'activer et de désactiver les lignes de manœuvre conseillée.

LIMITES DU SYSTÈME DE MONITEUR DE VUE ARRIÈRE

⚠ ATTENTION

Les limites du système de moniteur de vue arrière sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne permet pas d'éliminer complètement les angles morts et risque de ne pas indiquer tous les objets.

- Les zones situées sous le pare-chocs et au niveau des angles du pare-chocs n'apparaissent pas sur le moniteur de vue arrière car elles se trouvent en dehors du champ de vision. Le système n'indique pas les objets de petite taille situés sous le pare-chocs et risque de ne pas indiquer les objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- L'éloignement des objets visualisés sur le moniteur de vue arrière diffère de la réalité en raison de l'utilisation d'un objectif grand angle.
- Les objets affichés sur le moniteur de vue arrière apparaissent de manière inversée par rapport à la vue dans le rétroviseur intérieur ou les rétroviseurs extérieurs.
- Utilisez les lignes à l'écran comme référence. Les lignes varient grandement selon le nombre de passagers, le niveau de carburant, la position du véhicule et l'état et le nivellement de la route.
- Assurez-vous que le hayon est correctement fermé avant d'effectuer une marche arrière.
- Ne placez rien sur la caméra de vue arrière. La caméra de vue arrière est installée au-dessus de la plaque d'immatriculation.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.

3. Reculez lentement et tournez le volant afin que les lignes de manœuvre conseillée **B** entrent dans l'espace de stationnement **C**.
4. Tournez le volant afin que les lignes de largeur du véhicule **B** soient parallèles à l'espace de stationnement **C**, tout en vous reportant aux lignes de manœuvre conseillée.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)

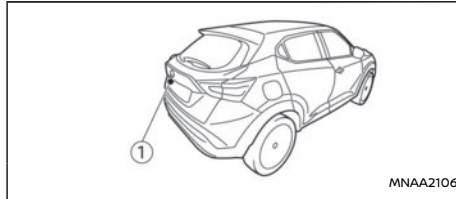
- **Ne cognez pas la caméra. Il s'agit d'un instrument de précision. Elle risque de ne pas fonctionner correctement ou de causer des dommages pouvant entraîner un incendie ou une électrocution.**

Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, l'écran risque de ne pas afficher clairement les objets.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Des lignes verticales peuvent apparaître sur les objets affichés à l'écran. Cela est dû à la forte lumière qui se réfléchit sur le pare-chocs.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur le moniteur de vue arrière peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets risquent de ne pas apparaître clairement sur le moniteur dans un endroit sombre.
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.

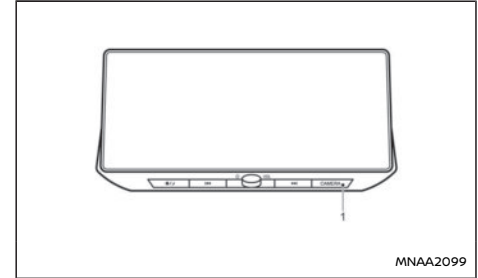
ENTRETIEN DU SYSTÈME



PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risquerait d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra ①, le moniteur de vue arrière peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



- ① Touche de caméra

ATTENTION

Le non respect de ces instructions et avertissements, relatifs à l'utilisation correcte de l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM), pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **L'IAVM est un dispositif de confort qui ne remplace pas le maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Les quatre angles du véhicule sont des zones dans lesquelles les objets n'apparaissent pas toujours en vue avant, arrière et à vol d'oiseau. Vérifiez toujours les environs pour vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité avant de déplacer le véhicule. Manœuvrez toujours le véhicule lentement. Regardez toujours par les vitres et dans les rétroviseurs, afin de vous assurer**

que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

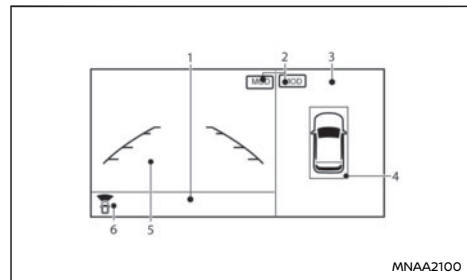
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.

PRÉCAUTION

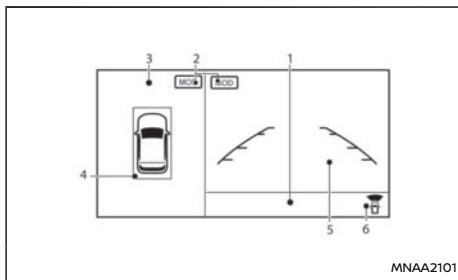
Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

Le système IAVM est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.

Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule, sous forme d'écran divisé. Toutes les vues ne sont pas toujours disponibles.



Conduite à gauche



Conduite à droite

- ① Zone de messages
- ② Témoin [MOD]*
- ③ Vue à vol d'oiseau ou vue latérale
- ④ Capteurs d'aide au stationnement
- ⑤ Vue avant ou arrière
- ⑥ Témoin de vue avant ou arrière

* Pour plus d'informations, reportez-vous à "Détection d'objets en mouvement (MOD)" (P.167) connecté.

Les symboles et les éléments affichés à l'écran peuvent varier en fonction du pays et du modèle.

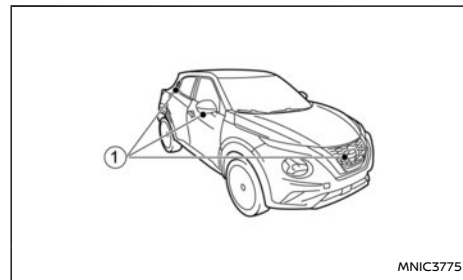
Allumage sur la position **ON**, appuyez sur la touche **Touche <CAMERA>** ou déplacez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour faire fonctionner l'IAVM. Le moniteur affiche plusieurs vues autour du véhicule.

Vues disponibles :

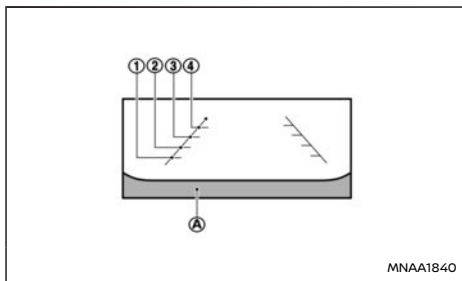
- Vue à vol d'oiseau

Vue du périmètre autour du véhicule, depuis le haut.

- Vue latérale avant
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule.
- Vue arrière plein écran
Vue de l'arrière du véhicule (vue légèrement plus élargie que la vue arrière standard).



Pour afficher les multiples vues, le système IAVM utilise des caméras ① situées sur la calandre avant, sur les rétroviseurs extérieurs et juste au-dessus de la plaque d'immatriculation du véhicule. Ne posez rien sur les caméras.



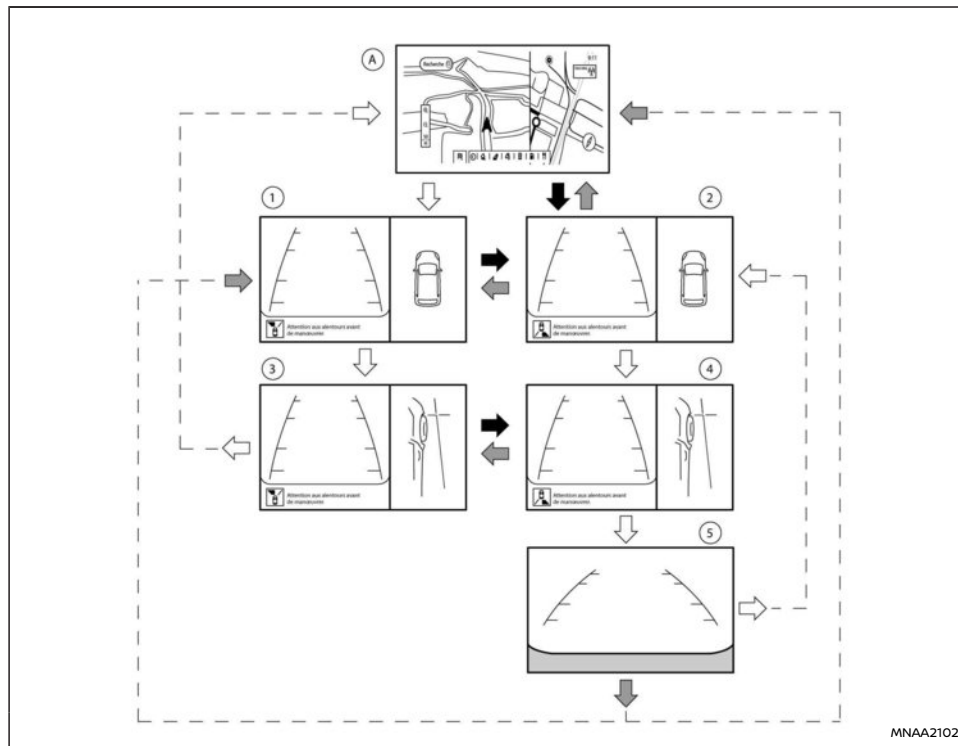
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME IAVM

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune ② : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : environ 3 m (10 ft)



Exemple donné pour les modèles avec conduite à gauche ; sur les modèles avec conduite à droite, la disposition de l'écran est inversée.

L'affichage de l'IAVM permet d'afficher les écrans de vue avant, gauche, droite et arrière. Les illustrations sont des exemples de différentes vues affichées sur les écrans.

Ⓐ : Écran audio ou de navigation avant l'activation de l'IAVM.

① : Vue avant et vue à vol d'oiseau

② : Vue arrière et vue à vol d'oiseau

③ : Vue avant et vue latérale avant

④ : Vue arrière et vue latérale avant

⑤ : Vue arrière

➡ : Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière)

➡ : Déplacez le levier de changement de vitesses de la position R (marche arrière)

➡ : Appuyez sur la touche **Touche <CAMERA>** l'air l'IAVM démarre si :

- Le rapport R (marche arrière) est sélectionné.
- La fonction **Touche <CAMERA>** est enfoncée.
- Les capteurs de stationnement avant (selon modèles) détectent un objet.

Activation à l'aide du levier de changement de vitesses

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), l'IAVM s'active automatiquement. La vue arrière et la vue à vol d'oiseau s'affichent ②
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière) Ⓐ, le moniteur passe de l'écran IAVM à l'écran audio ou de navigation.

- Lorsque le rapport R (marche arrière) est enclenché, les vues arrière et à vol d'oiseau ② sont affichées. La vue côté passager sur le moniteur passe à la vue avant ④ lorsque vous appuyez sur la touche **<CAMERA>**.

Appuyez sur la touche **<CAMERA>** à nouveau pour passer à la vue arrière ⑤. Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière), l'écran revient à l'écran activé avant l'écran de marche arrière.

Appuyez sur la touche **<CAMERA>** à partir de ⑤ pour revenir à la vue arrière et à la vue à vol d'oiseau ②.

Activation à l'aide de la touche **<CAMERA>**

- Quand vous appuyez sur le bouton **<CAMERA>**, l'IAVM s'active et la vue avant ainsi que la vue à vol d'oiseau s'affichent ①.
- La vue avant et la vue à vol d'oiseau sont affichées ①. Quand vous appuyez sur le bouton **<CAMERA>** à nouveau ③, la vue sur l'écran du côté passager passe à la vue avant. Une nouvelle pression sur le bouton **<CAMERA>** désactive l'IAVM.
- Pour faire passer l'écran côté conducteur de la vue avant à la vue arrière et inversement, utilisez le levier de changement de vitesses.

Désactivation automatique

Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH), la vue de l'IAVM est suspendue pour

empêcher l'affichage d'images vidéo pendant la conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

VUES DISPONIBLES

⚠ ATTENTION

- **La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.**
- **Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonction du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.**
- **Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.**
- **En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.**
- **Les objets affichés sur le moniteur apparaissent de manière inversée par rapport à**

la vue dans le rétroviseur intérieur ou dans les rétroviseurs extérieurs.

- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.
- La distance entre les objets affichés par l'IAVM ne correspond pas à la distance réelle.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge (1) : environ 0,5 m (1,5 ft)
- Ligne jaune (2) : environ 1 m (3 ft)
- Ligne verte (3) : environ 2 m (7 ft)
- Ligne verte (4) : environ 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule et lignes de manœuvre conseillée fixes (5) :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée dynamiques (6) :

Les lignes de manœuvre conseillée dynamiques s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre se déplacent en fonction de la rotation du volant, et ne sont pas affichées lorsque ce dernier est en position neutre.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).

NOTE :

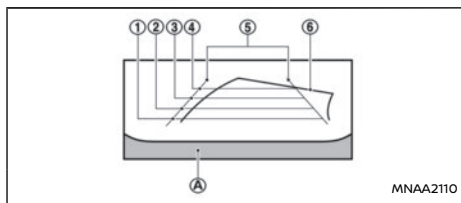
Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre conseillée (6) droite et gauche sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

Vue à vol d'oiseau

⚠ ATTENTION

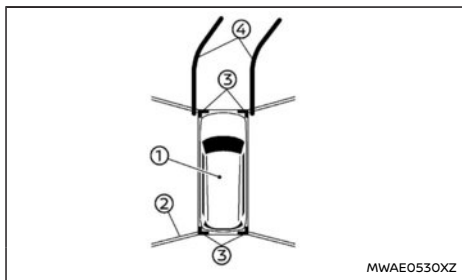
- Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.
- Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.
- Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.
- Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.
- Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.

Vue avant et arrière



Exemple

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

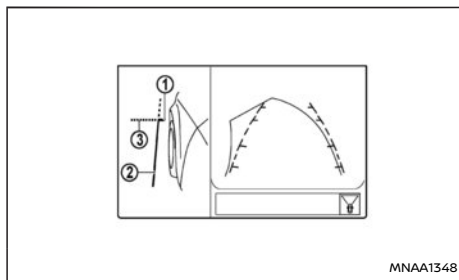
Les zones situées entre les vues de la caméra ② (selon modèles) sont indiquées en noir.

Après la mise du contact d'allumage sur ON, la zone qui n'est pas visible ② (selon modèles) apparaît en surbrillance jaune pendant quelques secondes après l'affichage de la vue à vol d'oiseau.

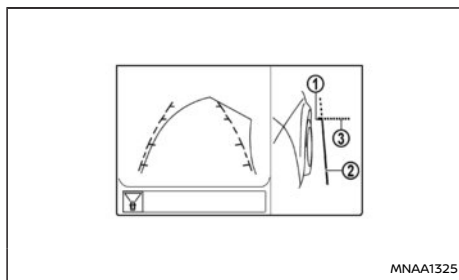
Les indicateurs de couleur ambre ③ s'affichent lorsque le sonar est désactivé ou lorsque le sonar n'est pas disponible au niveau des angles.

Les lignes de manœuvre conseillée ④ indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule.

Vue latérale avant



Vue latérale avant, modèles avec conduite à droite



Vue latérale avant, modèles avec conduite à gauche

Lignes de guidage:

PRÉCAUTION

La distance réelle par rapport aux objets risque de différer de la distance indiquée.

Des lignes de guidage indiquant la largeur et

l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

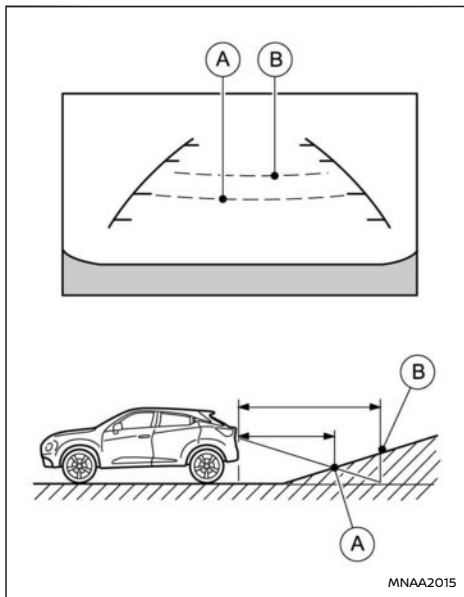
La ligne latérale ② indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Les prolongements ③ des lignes avant ① et latérales ② sont indiqués par une ligne en pointillés bleue.

DIFFÉRENCE ENTRE LES DISTANCES INDICÉES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES RÉELLES

Les lignes de guidage affichées et leur emplacement sur le sol sont approximatifs et doivent être utilisés en guise de référence uniquement. Les objets situés sur des surfaces en montée ou en descente ou les objets proéminents se trouvent à des distances différentes de celles indiquées sur le moniteur, par rapport aux lignes de guidage (reportez-vous aux illustrations). En cas de doute, retournez-vous afin de voir les objets lorsque vous reculez ou garez-vous et descendez du véhicule pour observer la position des objets derrière le véhicule.

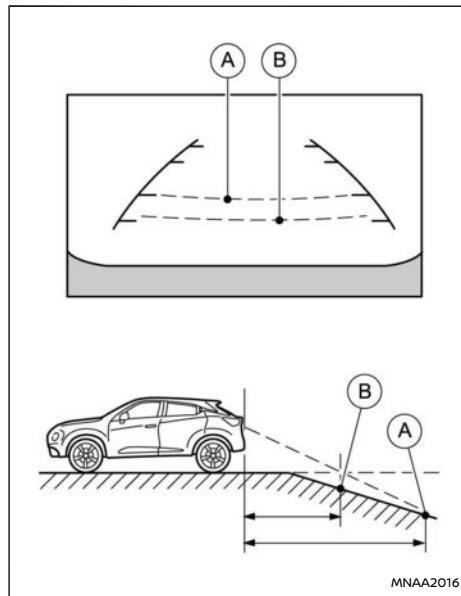
Effectuer une marche arrière pour monter une pente raide



Lorsque vous montez une pente raide, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visua-

lisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière pour descendre une pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au

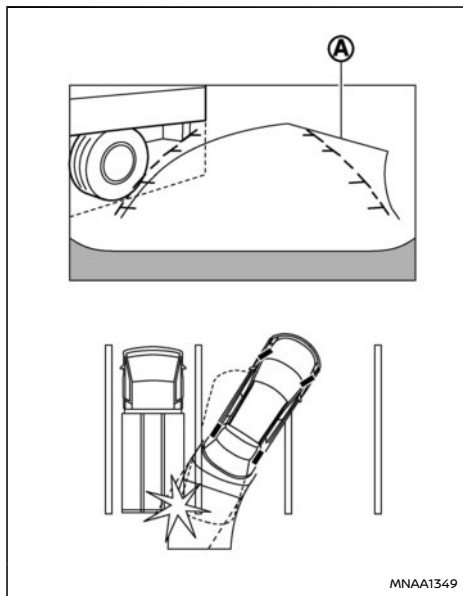
point A, mais la distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent

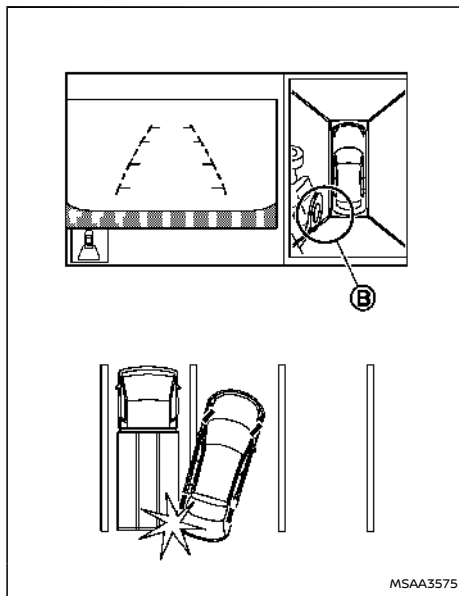
Les lignes de manœuvre conseillée dynamique A risquent d'indiquer que le véhicule ne touche pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

ATTENTION

La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.

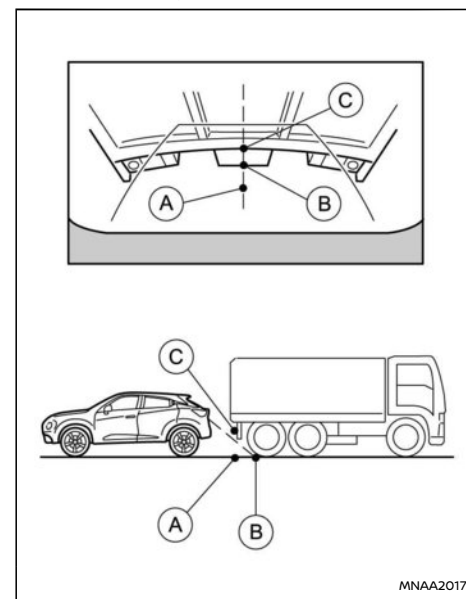


Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée (A) ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.



Sur le moniteur, une courte distance peut être visible entre le véhicule et l'objet en vue à vol d'oiseau (B).

Se rapprocher d'un objet proéminent lors d'une marche arrière



Sur l'écran, le point (C) paraît plus éloigné que le point (B). Le point (C) se situe cependant à la même distance que le point (A). Le véhicule risque de heurter l'objet lorsqu'il se déplace vers la position (A) si l'objet entre dans sa trajectoire de déplacement réelle.

LIMITES DU SYSTÈME IAVM

⚠ ATTENTION

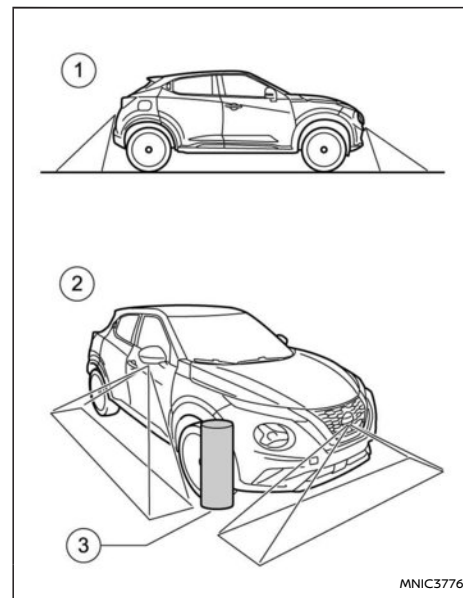
Les limites du système IAVM sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas l'IAVM lorsque les rétroviseurs extérieurs sont en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule à l'aide de l'IAVM.
- La distance entre les objets affichés par l'IAVM ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées sur la calandre avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne placez aucun objet sur le véhicule susceptible de couvrir les caméras.
- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

Les descriptions suivantes constituent des limites de fonctionnement et n'indiquent pas de dysfonctionnement du système :

- L'écran affiché sur l'IAVM revient automatiquement à l'écran précédent 3 minutes après l'activation de la touche <CAMERA>, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que "R" (marche arrière).
- Un retard peut être constaté lors du passage d'une vue à l'autre.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense.
- La couleur des objets affichés sur l'IAVM peut différer légèrement de la couleur des objets réels.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un environnement sombre.
- En vue à vol d'oiseau, les zones de jonction des différentes vues peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, l'IAVM risque de ne pas afficher correctement les objets. Nettoyez la caméra.

- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essayez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez à l'aide d'un chiffon sec.



Les objets se trouvant dans certaines zones ne peuvent pas être affichés par le système, et le système n'avertit pas de la présence d'objets en mouvement.

① En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol peut ne pas être affiché.

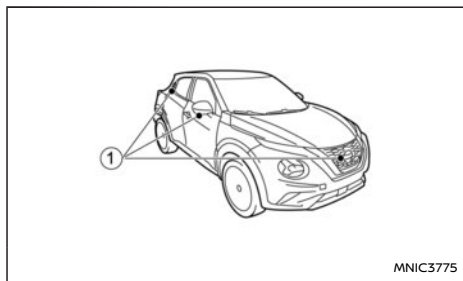
② En vue à vol d'oiseau, un objet de grande taille, situé à proximité de la limite ③ de la zone d'affichage de la caméra n'apparaîtra pas sur le moniteur.

Système provisoirement indisponible

Quand l'icône [!] sur l'écran indique des conditions normales au niveau de l'AVM. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Quand l'icône [X] s'affiche sur l'écran, l'image de la caméra peut subir des perturbations électroniques temporaires provenant de dispositifs situés à proximité. Ceci n'empêche pas une conduite normale du véhicule mais le système doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si cela se produit fréquemment.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

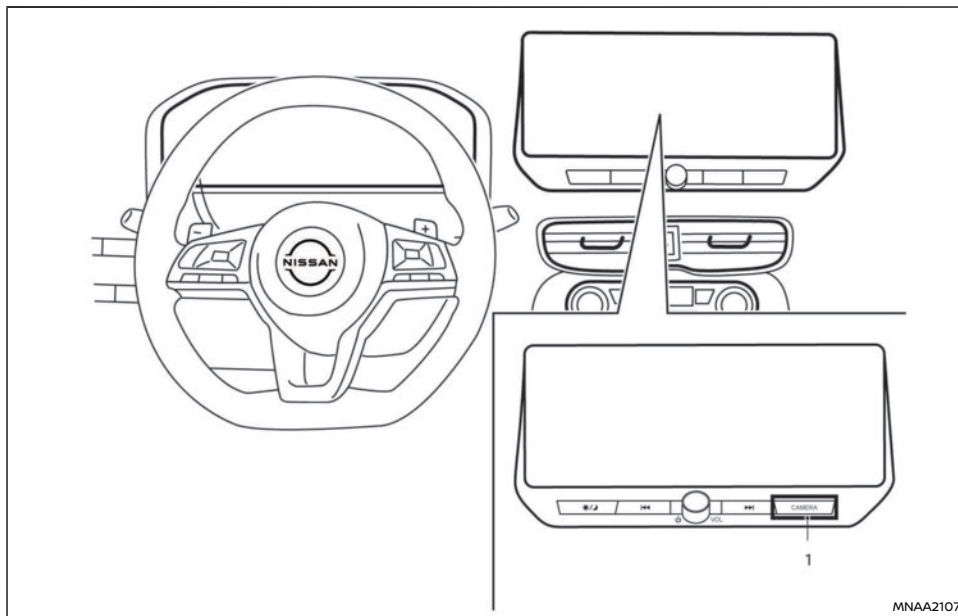


PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer la caméra, essuyez-la à l'aide d'un chiffon humidifié d'une solution nettoyante douce diluée, puis séchez-la à l'aide d'un chiffon sec.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur les caméras ①, l'AVM risque de ne pas afficher correctement les objets. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.

DÉTECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (MOD)



1. Touche <CAMERA> l'air

ATTENTION

- Le non respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de détection d'objets en mouve-

ment pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effec-

tuer des manœuvres, utilisez toujours le rétroviseur extérieur et le rétroviseur intérieur et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h (5 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.

Le système MOD peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à proximité du véhicule à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et dans d'autres situations.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image affichée sur l'écran.

PRÉCAUTION

Ne rayez pas la lentille lorsque vous retirez la poussière ou la neige de l'avant de la caméra.

Fonctionnement du système MOD

Le système MOD s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque la boîte de vitesses est sur la position R (marche arrière).
- Quand vous appuyez sur la commande Touche <CAMERA> pour afficher l'Intelligent

Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) sur l'écran.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position P (stationnement) ou N (point mort) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si une des portières est ouverte. Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement si les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Lorsque la boîte de vitesses est en position de marche avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 MPH) environ, le système MOD détecte les objets en mouvement en vue avant ou en vue avant élargie.
- Lorsque la boîte de vitesses est placée sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement en vue arrière ou en vue arrière élargie. Le système MOD ne fonctionne pas si le hayon est ouvert.

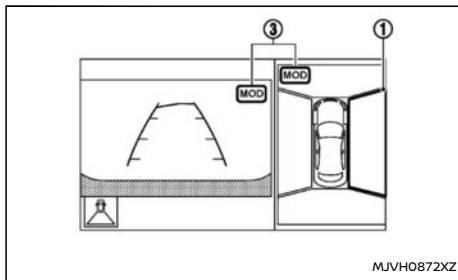
Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement à proximité du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle l'objet est détecté et un témoin sonore retentit une fois. Tant que le

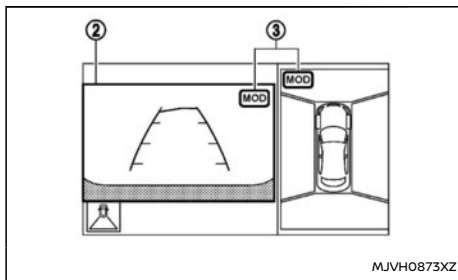
système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.

NOTE :

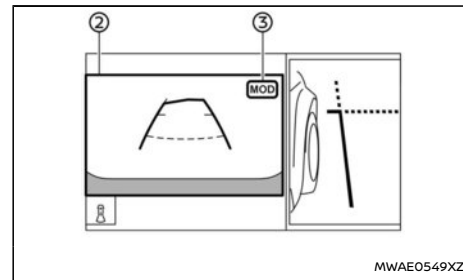
Tant que le témoin sonore du système RCTA (selon modèles) émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.



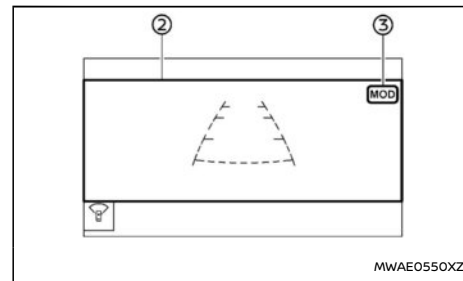
Vue avant et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et vue à vol d'oiseau



Vue arrière et de vue avant




Vue avant élargie / vue arrière élargie

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② est affiché sur la vue avant, la vue arrière, la vue avant élargie et la vue arrière élargie.

Une icône MOD verte ③ s'affiche sur la vue lorsque le système MOD est opérationnel. Une icône MOD

grise s'affiche sur la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD  ne s'affiche pas.

Activation et désactivation du MOD

Il est possible d'activer et de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.78).)

Limites du système MOD

ATTENTION

Les limites du système MOD sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- N'utilisez pas le système MOD lorsque vous tractez une remorque. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.
- Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :
 - Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.
 - Lorsqu'une source lumineuse clignote.
 - En présence d'une source de lumière

intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.

- Lorsque l'orientation de la caméra est différente de la position habituelle, lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu par exemple.
- Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
- Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.
- Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.
- Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.
- Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.
- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

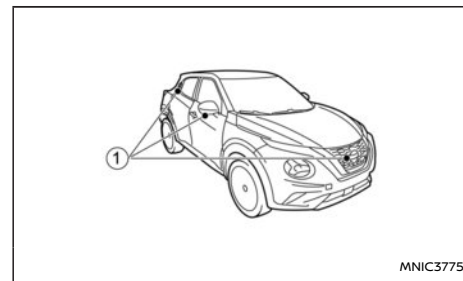
NOTE :

L'icône MOD verte passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente.

- Le système ne fonctionne pas correctement.
- La température du composant atteint un niveau élevé.
- Lorsque la caméra de vue arrière détecte un blocage.

Si l'icône est toujours allumée en orange, faites vérifier le système MOD. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour procéder à cet entretien.

Entretien du système

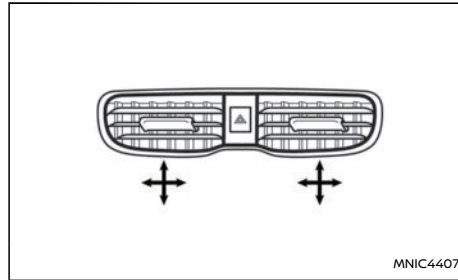


PRÉCAUTION

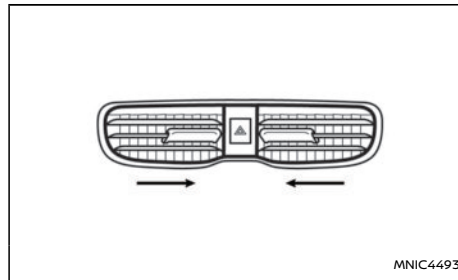
- N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Cela la décolorerait.
- N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.

BOUCHES D'AÉRATION

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur l'une des caméras ①, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux dilué, puis avec un chiffon sec.



Réglage de l'orientation de débit d'air



Bouches d'aération fermées – Aucun débit d'air

Il est possible de régler l'orientation de débit d'air de chaque bouche d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Fermez les bouches d'aération en faisant glisser les commandes centrales l'une vers l'autre, comme indiqué.

Les bouches d'aération latérales peuvent être utilisées pour le dégivrage/désembuage latéral.

ATTENTION

- Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, occasionner un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position **ON** même si le moteur est à l'arrêt.

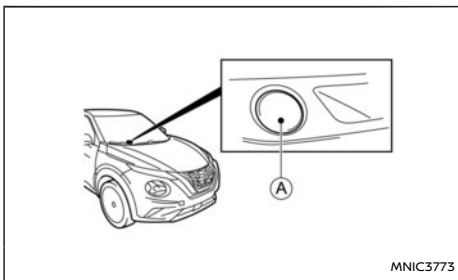
NOTE :

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque la climatisation est activée. Cette eau s'écoule sous le


véhicule. Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)

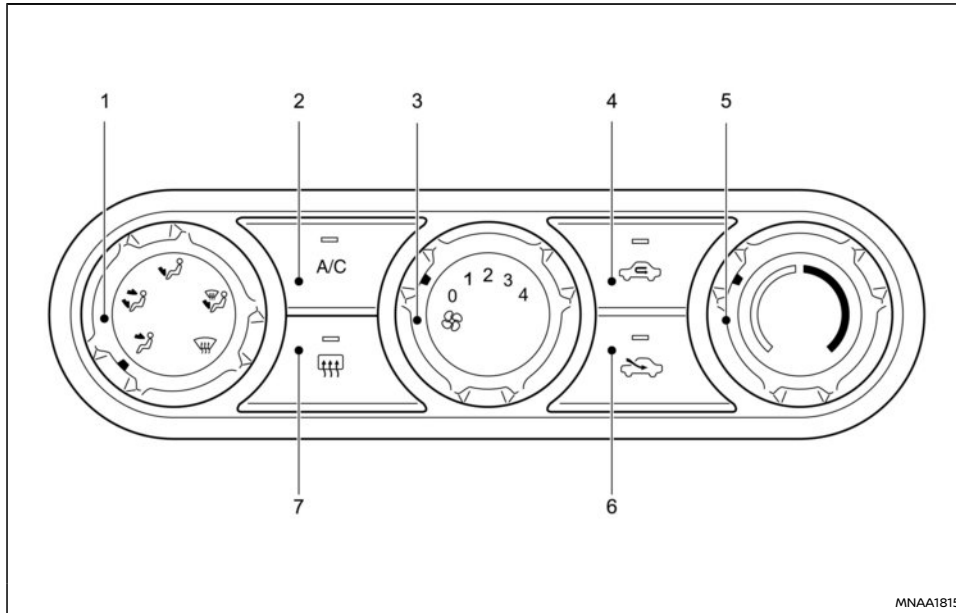


Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et la température extérieure sont basses, les bouches d'aération de plancher risquent de ne pas fonctionner. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.




Les capteurs, situés sur le tableau de bord  et au-dessous du volant, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.


CLIMATISATION MANUELLE

Type A (sans chauffage de siège)

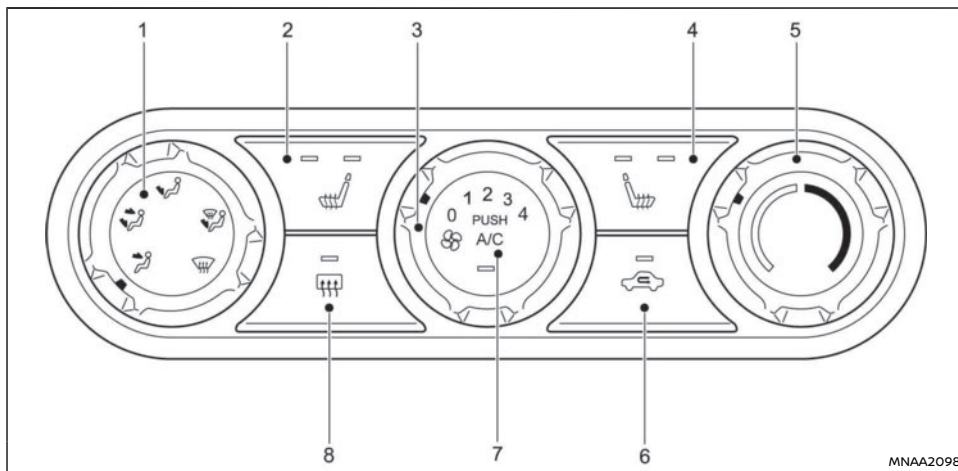


Type A (sans chauffage de siège)




- | | |
|---|---|
| 1. Commande de réglage de répartition d'air | 3. Commande de réglage de la vitesse de ventilation  |
| 2. <A/C> (climatisation) | 4. Recyclage d'air  |
| | 5. Commande de réglage de température |
| | 6. Circulation d'air extérieur  |
| | 7. Commande de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.103).) |

Pour désactiver le chauffage et la climatisation, placez la commande de réglage de vitesse de ventilation  sur la position OFF (0).

Type B (avec chauffage de siège)

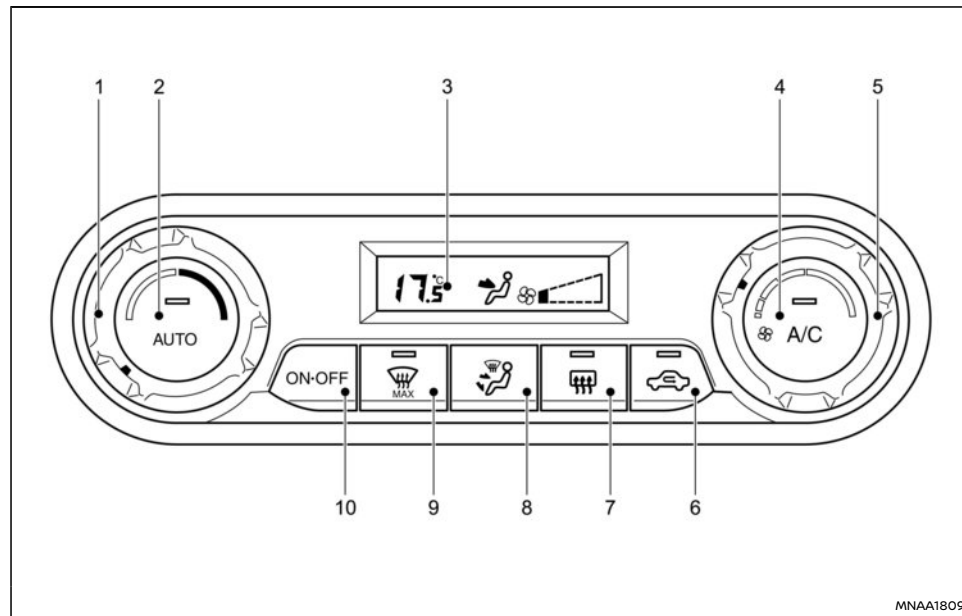


Type B (avec chauffage de siège)

1. Commande de réglage de répartition d'air
 2. Touche de chauffage de siège avant gauche. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.108)connecté.
 3. Commande de réglage de la vitesse de ventilation  ventilation
 4. Touche de chauffage de siège avant droit. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.108)connecté.
 5. Commande de réglage de température
 6. Touche de circulation de l'air extérieur/ recyclage de l'air  l'air
 7. **Touche <A/C>** (climatisation)
 8. Commande de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.103).)
- Pour désactiver le chauffage et la climatisation, placez la commande de réglage de vitesse de ventilation  sur OFF (0).

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Type A (sans chauffage de siège et pare-brise chauffant Thermaclear)



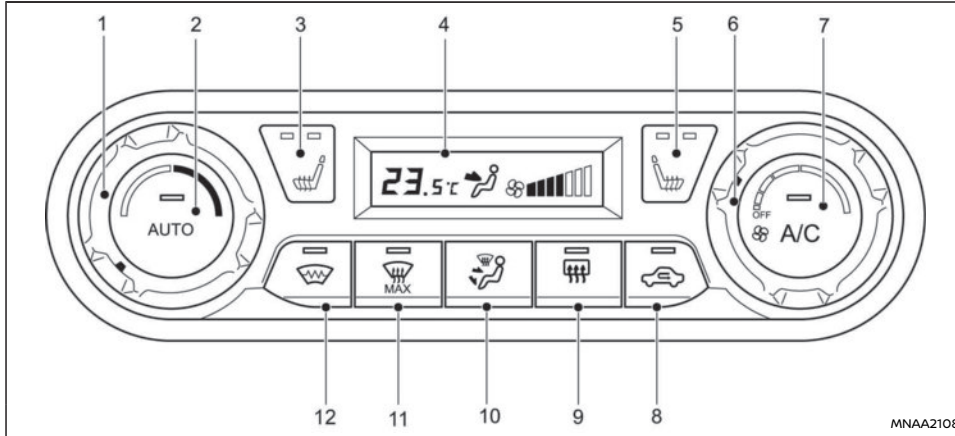
MNAA1809

Type A (sans chauffage de siège et pare-brise chauffant Thermaclear)

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Commande de réglage de température | 3. Affichage |
| 2. Touche <AUTO> l'air | 4. Touche <A/C> (climatisation) |

5. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ()
6. Touche de recyclage d'air l'air
7. Désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" (P.103).)
8. Commande de réglage de répartition d'air
9. Commande de désembuage de pare-brise MAX
10. Touche <ON OFF> l'air

Type B (avec chauffage de siège et pare-brise chauffant ThermoClear)



Type B (avec chauffage de siège et pare-brise chauffant ThermoClear)

1. Commande de réglage de température
2. **Touche <AUTO>** l'air
3. Touche de chauffage de siège avant gauche (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.108).)
4. Affichage
5. Touche de chauffage de siège avant droit (reportez-vous à "Sièges chauffants (selon modèles)" (P.108).)
6. Boutons de réglage de la vitesse de ventilation ()
7. **Touche <A/C>** (climatisation)
8. Touche de recyclage d'air l'air
9. Dégivrage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de dégivrage" (P.103).)
10. Commande de réglage de répartition d'air
11. Commande de dégivrage de pare-brise MAX
12. Touche de chauffage de pare-brise chauffant ThermoClear (reportez-vous à "Pare-brise chauffant ThermoClear (selon modèles)" (P.102).)

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO peut être utilisé toute l'année, puisque le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, lorsque la température souhaitée est réglée manuellement.

Désactivation du chauffage et de la climatisation:

(Modèles sans pare-brise chauffant ThermoClear)
Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>** .

(Modèles avec pare-brise chauffant ThermoClear)
La touche de pare-brise chauffant (selon modèles) remplace la touche **<ON OFF>** pour le chauffage et la climatisation. Pour désactiver le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse la plus basse et attendez 1 seconde environ puis tournez davantage la commande vers la position d'arrêt (OFF).

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air:

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>** .
2. Si le témoin de climatisation ne s'allume pas, appuyez sur la commande **<A/C>** . (Le témoin de climatisation s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
4. Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air est allumé, appuyez sur la commande dont le témoin est allumé pour désactiver le mode de recyclage d'air.



Dans des conditions climatiques chaudes et hu-


mides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.


Chauffage (climatisation désactivée):

1. Appuyez sur la touche **<AUTO>**.
 2. Si le témoin de climatisation s'allume, appuyez sur la touche **<A/C>**. (Le témoin de climatisation s'éteint.)
 3. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Ne réglez pas la température sur une valeur inférieure à la température extérieure. Ceci empêcherait la température d'être contrôlée correctement.
 - Si de la buée apparaît sur les vitres, utilisez le système de chauffage et de déshumidification, au lieu de désactiver la fonction chauffage de la climatisation.

Dégivrage avec déshumidification/désembuage:

1. Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise . (Le témoin lumineux  s'allume.)
 2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
- Pour dégivrer la surface extérieure du pare-brise rapidement, placez la commande de température sur une température élevée et la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position maximale.
 - Lorsque le pare-brise est dégagé, appuyez sur

la touche  à nouveau. (Le témoin lumineux s'éteint.)

- Lorsque vous appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise , la climatisation s'active automatiquement lorsque la température d'air extérieur est supérieure à -2°C (28°F), afin de désembuer le pare-brise. Le mode de recyclage d'air est automatiquement désactivé. Le mode de circulation d'air extérieur est activé afin d'améliorer le désembuage.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Désactivation du chauffage et de la climatisation:

(Modèles sans pare-brise chauffant ThermaClear) Pour désactiver le chauffage et la climatisation, appuyez sur la touche **<ON OFF>**.

(Modèles avec pare-brise chauffant ThermaClear) La touche de pare-brise chauffant (selon modèles) remplace la touche **<ON OFF>** pour le chauffage et la climatisation. Pour désactiver le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur la vitesse la plus basse et attendez 1 seconde environ puis tournez davantage la commande vers la position d'arrêt (OFF).

Réglage de la vitesse de ventilation:






Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation. Tournez la commande dans le sens

inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la touche **<AUTO>** pour faire passer la vitesse de ventilation en mode automatique.

Commande de réglage de répartition d'air:



Appuyez sur la commande de réglage de répartition d'air pour modifier le mode de répartition d'air.

-  L'air sort par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  L'air est diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales ainsi que par les sorties de plancher.
-  L'air est diffusé principalement par les sorties de plancher.
-  L'air est diffusé par les sorties de désembuage et de plancher.
-  L'air est essentiellement diffusé par les sorties de désembuage.


Commande de réglage de température:

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser la température.


Recyclage d'air:

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin lumineux  s'allume.)

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  à

nouveau pour aspirer l'air à l'extérieur du véhicule. (Le témoin lumineux  s'éteint.)

Touche d'admission d'air automatique (selon modèles):

Si le témoin lumineux de la commande de recyclage d'air  est allumé, maintenez la commande dont le témoin est allumé appuyée (le témoin lumineux clignote deux fois). Le mode d'admission d'air automatique est activé.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.407).)

Les concessionnaires NISSAN ou les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre permettant d'emprisonner le pollen. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour faire remplacer le filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

SYSTÈME AUDIO

ATTENTION

Ne réglez pas le système audio pendant la conduite.

Le système audio fonctionne lorsque l'allumage est en position **ACC** ou **ON**. Pour écouter la radio ou des dispositifs connectés lorsque le moteur est à l'arrêt, placez l'allumage sur la position **ACC**. **Ne utilisez pas pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.**

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

NOTE :

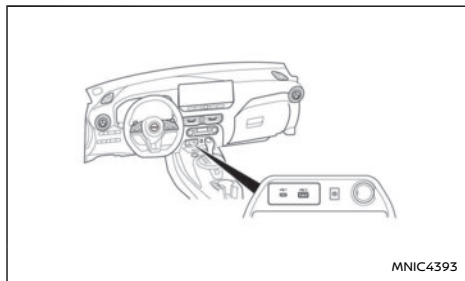
Modèles avec système de navigation system, reportez-vous aux précautions relatives au fonctionnement du système audio dans le manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément.

Radio

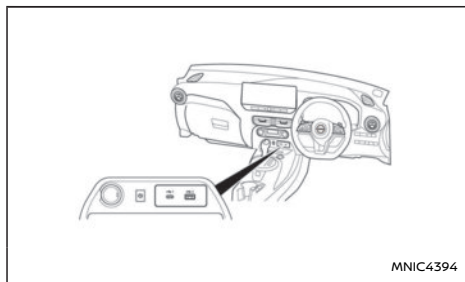
- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par ces influences externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.

- Utilisez l'antenne pour obtenir la meilleure réception possible.

Port de connexion USB (bus série universel)



Conduite à gauche



Conduite à droite

⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

⚠ PRÉCAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB. (Certains dispositifs USB comportent un repère ? comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Les prises USB sont situées dans la console centrale sous les commandes de chauffage et de climatisation.

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certaines zones, le dispositif USB pour les sièges avant diffuse uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

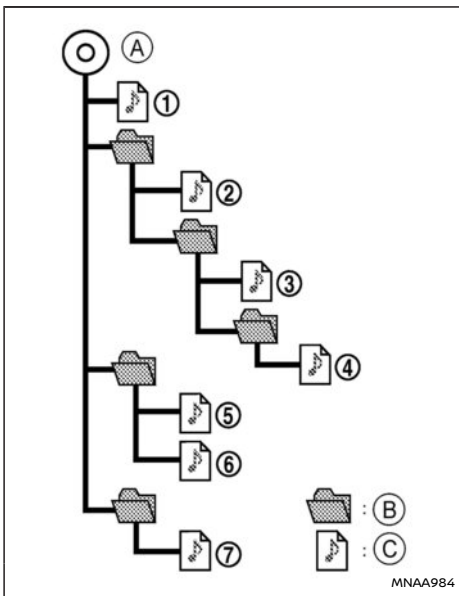
Veillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

- Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération)
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.
- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central

du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.



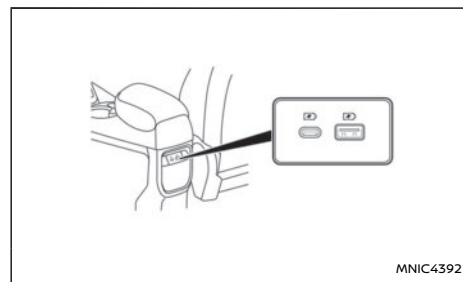
- Ⓐ Dossier racine
- Ⓑ Dossier
- Ⓒ MP3/WMA

Ordre de lecture:

L'ordre de lecture d'un dispositif USB avec fichiers MP3/WMA est tel qu'indiqué ci-dessus.

- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas à l'écran.
- Si un fichier se trouvant à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, DOS-SIER s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

Port d'alimentation arrière USB (bus série universel) (selon modèles)




Port d'alimentation USB arrière (selon modèles)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRÉCAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché sur le port USB. (Certains dispositifs USB comportent un repère  comme guide. Assurez-vous que ce repère soit orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif.)**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.**

Un port d'alimentation USB (selon modèles) est situé à l'arrière du rangement de console/de l'unité d'accouoir.

Ce port sert à l'alimentation électrique uniquement. Il ne permet pas de transférer des données.

Le courant de sortie maximal pour le port est de 2,4 A. Veuillez noter que le courant de sortie réel dépend du dispositif connecté au port. Le chargeur fournit le courant approprié au dispositif branché en fonction du protocole utilisé par le dispositif mobile.

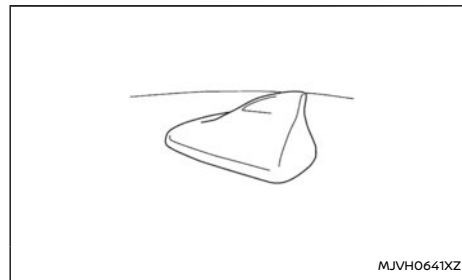
Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
 - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
 - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile
- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio

Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.

- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).

ANTENNE



Une antenne de radio est située sur la partie arrière du toit du véhicule.

PRÉCAUTION

- **Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jet d'eau haute pression directement sur le joint d'étanchéité de l'antenne.**

Apple CarPlay ET Android Auto (selon modèles)

Cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité de l'antenne.

- Lorsque vous retirez de la neige du toit, n'appliquez pas une force excessive sur l'antenne. Cela risquerait d'endommager l'antenne et le panneau de toit.
- Une accumulation de glace sur l'antenne peut affecter les performances radio. Retirez la glace pour rétablir la réception radio.
- Les performances de la radio peuvent être affectées si un chargement transporté sur le toit bloque le signal radio. Si possible, ne placez aucun chargement près de l'antenne.

ATTENTION

- **Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant de connecter votre téléphone portable au véhicule ou d'utiliser votre téléphone portable connecté pour la configuration.**
- **Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation d'Apple CarPlay, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.**
- **Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.**

d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Android Auto pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

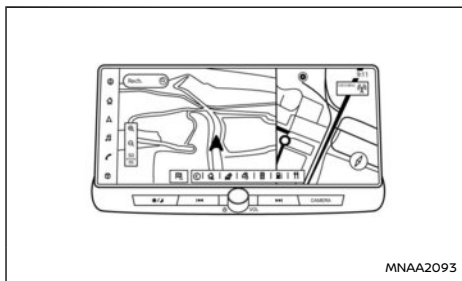
Apple CarPlay :

Avec Apple CarPlay, votre système embarqué peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions de l'iPhone. Apple CarPlay comprend Siri qui permet de réaliser des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation et consultez le site web d'Apple pour obtenir des informations concernant les fonctions disponibles et autres détails.

Android Auto :

Avec Android Auto, le système embarqué de votre véhicule peut être utilisé comme affichage et commande pour certaines fonctions du téléphone Android. Android Auto supporte Talk to Google qui permet d'effectuer des opérations via des commandes vocales. Reportez-vous au manuel

NISSANCONNECT (selon modèles)



Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de NissanConnect.

- En ligne :
 - Rendez-vous sur: <https://uqr.to/1mwf5>
 - Ou scannez le code QR



- En ligne :

- Rendez-vous sur: <https://uqr.to/1mwf5>
- Ou scannez le code QR



- Version sur papier : Veuillez contacter un concessionnaire Nissan ou un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ce système est d'abord conçu pour vous aider à rendre votre conduite la plus agréable possible, tel que décrit dans ce manuel. Cependant, en tant que conducteur, vous vous devez d'utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations relatives aux services et à leur disponibilité risquent de ne pas toujours être à jour. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

Avant d'utiliser le système, nous vous invitons à lire les informations suivantes relatives à la sécurité. Utilisez toujours le système tel que précisé dans ce manuel.

ATTENTION

- Avant d'utiliser le système, garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement. Le fait de faire fonctionner le système lors de la conduite peut distraire le conducteur et être à l'origine d'accidents graves.
- Restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule. Si le système ne répond pas immédiatement, soyez patient et ne détournes pas vos yeux de la route. Le manque d'attention lors de la conduite peut être à l'origine d'une collision pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire (selon modèles). Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.
- Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.
- Si vous remarquez la présence de particules étrangères dans le matériel du système, que vous renversez du liquide dans le système ou que de la fumée ou une odeur suspecte s'en dégage, cessez d'utiliser immédiatement le système. Nous vous recommandons également de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Si vous ne tenez pas

compte de ces recommandations, vous risquez de provoquer un accident, un incendie ou une décharge électrique.

PRÉCAUTION

- Certaines juridictions peuvent imposer des lois limitant l'utilisation d'écrans vidéo pendant la conduite. Utilisez ce système uniquement lorsque la réglementation le permet.
- Des températures extrêmes [inférieures à -20°C (-4°F) ou supérieures à 70°C (158°F)] risquent d'affecter les performances du système.
- L'écran d'affichage risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si l'écran d'affichage se casse, ne le touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.

NOTE :

Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez NissanConnect que lorsque le moteur a été démarré.

Modèles avec Services NissanConnect :

Les Services NissanConnect peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions. L'inscription aux Services NissanConnect est nécessaire pour utiliser les fonctions liées à NissanConnect Services.

Commande de téléphone mains-libres

ATTENTION

- Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.
- S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous parlez au téléphone, gardez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de répondre.

PRÉCAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone uniquement après avoir démarré le système hybride.

Assistant de messagerie texte mains-libres

ATTENTION

- Utilisez la fonction de messagerie texte après avoir garé votre véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser cette fonction pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à accorder toute votre attention à la conduite du véhicule.
- Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de la "conversion de texte par synthèse vocale". Vérifiez les réglementations avant d'utiliser cette fonction.

- Des lois, dans certains pays, peuvent limiter l'utilisation de certaines applications et fonctions, telles que les réseaux sociaux et les messages texte. Vérifiez les exigences liées à la réglementation locale.
- Si vous ne pouvez pas accorder toute votre attention à la conduite du véhicule pendant l'utilisation de la fonction de messagerie texte, quittez la route jusqu'à un endroit sûr et arrêtez votre véhicule.

PRÉCAUTION

Cette fonction est désactivée si le dispositif connecté ne la prend pas en charge. Reportez-vous au manuel d'utilisation du téléphone pour plus de détails et pour les instructions.

Affichage à cristaux liquides

L'affichage sur cette unité est à cristaux liquides et doit être manipulé avec soin.

ATTENTION

Ne démontez jamais l'écran. Certaines pièces sont sous haute tension. Tout contact pourrait causer des blessures corporelles.

Entretien de l'écran :

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez un chiffon, puis essuyez l'écran.

PRÉCAUTION

- Nettoyez l'écran avec le contact d'allumage ou le bouton de démarrage sur la position d'arrêt. Si l'écran est nettoyé pendant que le contact d'allumage ou le bouton de démarrage est positionné sur ON, un fonctionnement involontaire risque de se produire.
- Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.
- N'aspergez les écrans d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

NAVIGATION (selon modèles)

Le système de navigation est d'abord conçu pour vous aider à atteindre votre destination. Cependant, en tant que conducteur, vous devez utiliser ce système correctement et en respectant les règles de sécurité. Les informations les plus récentes concernant l'état de la route, la signalisation routière et la disponibilité de services risquent de ne pas être toujours disponibles. Notez que ce système ne remplace pas une conduite prudente, adéquate et respectueuse du code de la route.

ATTENTION

- Ne vous fiez pas uniquement au guidage d'itinéraire. Assurez-vous toujours que les manœuvres de conduite sont autorisées et sûres afin d'éviter les risques d'accident.
- Arrêtez toujours le véhicule dans un endroit sûr avant de modifier les paramètres d'itinéraire. Le fait de modifier les paramètres d'itinéraire lors de la conduite pourrait créer un accident.
- Les guidages vocal et visuel du système de navigation sont proposés uniquement à titre de référence. Le contenu du guidage peut se révéler inadéquat dans certaines situations.
- Suivez toutes les réglementations routières lorsque vous suivez l'itinéraire suggéré (circulation à sens unique par exemple).

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AUDIO

PRÉCAUTION

- Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez le système audio que lorsque le système hybride a été démarré.
- Protégez le lecteur de l'humidité. Une humidité excessive provenant par exemple de liquides renversés peut entraîner un dysfonctionnement du système.
- Stationnez le véhicule dans un endroit sûr

et serrez le frein de stationnement avant de regarder un film sur l'écran tactile.

COMMENT METTRE À JOUR LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES (selon modèles)

ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL CARTOGRAPHIQUE :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles) ou d'une TCU (unité de contrôle télématique) (selon modèles), gardez-le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhalez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME (selon modèles)

ATTENTION

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCÈS OU DE BLESSURES GRAVES LORS DE LA MISE À JOUR DU LOGICIEL DU SYSTÈME :

Si vous choisissez de garer le véhicule à portée d'une connexion Wi-Fi (selon modèles), gardez-

le dans un endroit sécurisé, sûr, bien ventilé et à l'air libre. Si vous choisissez de garer le véhicule pendant le processus de mise à jour, votre véhicule doit être placé dans un endroit bien aéré afin d'éviter toute exposition au monoxyde de carbone. N'inhaliez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.

Comment effectuer une mise à jour via le menu du système

ATTENTION

Pour mettre le logiciel du système à jour, gardez-vous d'abord dans un lieu sûr.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

Informations relatives au numéro d'homologation radio
Pour l'Europe :

Par la présente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que le type de l'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :



Toute modification de l'équipement radio ou toute utilisation avec d'autres accessoires, composants ou logiciel que ceux spécifiés rendra nécessaire une réévaluation de la conformité aux exigences légales.

Bande de fréquence

2 400 MHz - 2 480 MHz

Puissance rayonnée (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Conseils/Restriction

Antenne interne

Antenne interne non accessible à l'utilisateur. Tout changement effectué par l'utilisateur enfreint l'homologation légale de ce produit.

MARQUES



Apple, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc. L'utilisation du logo Apple CarPlay

signifie que l'interface utilisateur du véhicule est conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH et Clarion Co., Ltd.



La technologie Radio HD est fabriquée sous-couvert d'une licence de iBiquity Digital Corporation. Brevets américains et étrangers. Pour les brevets, rendez-vous sur <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience et les logos HD, HD Radio et "ARC" sont des marques déposées ou des marques commerciales de iBiquity Digital Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

App Store

Apple et le logo d'Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc.

Siri

Siri est une marque déposée par Apple Inc. et est enregistrée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

Google

Google est une marque de Google Inc.

LICENCES

Licences de logiciel (Robert Bosch GmbH)

Licences de logiciel ouvert

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Licences de logiciel (Clarion Co., Ltd.)

- Ce produit utilise le code source de T-Kernel sous la licence T accordée par le TRON Forum (www.tron.org).
- Ce logiciel est basé en partie sur le travail du groupe indépendant JPEG.
- Ce produit inclut un logiciel développé par le projet OpenSSL pour une utilisation dans OpenSSL Toolkit.
(<http://www.openssl.org/>)
Copyright©1998 - The OpenSSL Project.
Tous droits réservés.
- Certaines parties de ce logiciel sont sous droits d'auteur 1996-2002, 2006.
Le projet FreeType (www.freetype.org).
Tous droits réservés.

- Cette unité comprend des modules de logiciel devant être sous Licence Publique Générale GNU (GPL) ou sous Licence Publique Générale Amointrie GNU (LGPL) et des licences de logiciels sources libres.

Vous pouvez le redistribuer et / ou le modifier selon les termes de chaque licence source libre.

Reportez-vous au site internet suivant pour obtenir le code source.

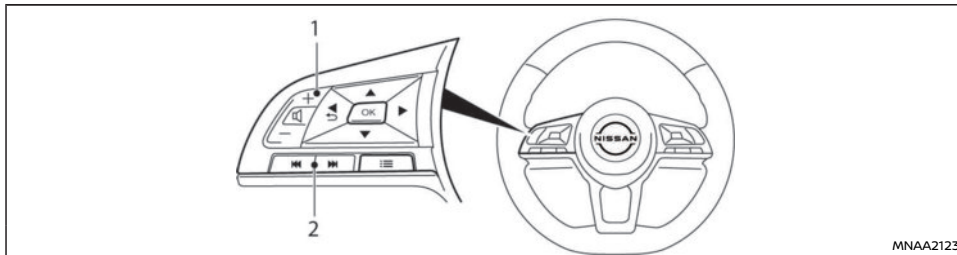
<https://www.clarion.com/us/en/opensource/nissan/index.html>

Boîtier de commande de télématique (TCU)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4>

COMMANDES AUDIO AU VOLANT (selon modèles)

TOUCHES DE RÉGLAGE



- ① Touches de réglage du volume
- ② Commande de recherche

Commande de lecture (commande de recherche)

Appuyez sur la commande de recherche gauche ou droite pour sélectionner un canal, une piste, un CD ou un dossier lorsque ceux-ci sont indiqués sur l'affichage.

RADIO:

- Pression longue à gauche/droite Canal pré-sélectionné suivant ou précédent
- Pression courte à gauche/droite Station/canal suivant(e) ou précédent(e)

iPod (selon modèles), dispositif USB (selon modèles) ou audio Bluetooth® (selon modèles):

- Pression courte à gauche/à droite
Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)

- Pression longue à gauche/à droite
Avance ou retour.

Commandes de réglage du volume

Appuyez sur la touche de réglage du volume pour augmenter ou baisser le volume.

MÉMO

5 Démarrage et conduite

Période de rodage	193	Conduite par temps froid	203
Avant de démarrer le moteur	193	Contact d'allumage (selon modèles)	203
Précautions à prendre lors du démarrage et de la conduite	194	Blocage de la direction	203
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	194	Positions de la clé	203
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	195	Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles)	204
Informations relatives aux instruments	198	Contact d'allumage à bouton-poussoir (selon modèles)	204
Activation	198	Précautions relatives au fonctionnement du contact d'allumage à bouton-poussoir	204
Capteurs TPMS neufs ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives)	198	Système d'Intelligent Key	204
Réglage de la pression cible du TPMS	199	Positions du contact d'allumage	205
Unités de pression des pneus	199	Arrêt d'urgence du moteur	206
Message [Vérifier pneu froid]	199	Blocage de la direction	206
Étalonnage de la température du TPMS	199	Pile de l'Intelligent Key déchargée	206
Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain	200	Démarrage du moteur	207
Catalyseur à trois voies	200	Modèles équipés du système d'Intelligent Key	207
Pour éviter tout risque d'endommagement	200	Modèles sans système d'Intelligent Key	208
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)	201	Conduite du véhicule	209
Système de turbocompresseur	202	Conduite avec boîte de vitesses manuelle	209
Précautions lors de la conduite	202	Conduite avec boîte de vitesses automatique à embrayage double (DCT)	211
Démarrage du moteur à froid	202	Système Stop/Start (selon modèles)	216
Chargement des bagages	202	Fonctionnement normal	217
Conduite sur route humide	202	Précautions	219

Commande de désactivation du système Stop/Start	220	Limites du système d'assistance au changement de voie	240
Sauvegarde de l'environnement	220	Système provisoirement indisponible	241
Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)	221	Dysfonctionnement du système	242
Systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) :	221	Entretien du système	243
Fonctionnement du système BSW	223	Régulateur de vitesse (selon modèles)	243
Fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	224	Précautions concernant le régulateur de vitesse	244
Précautions relatives au système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	226	Fonctions du système de régulateur de vitesse	244
Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	227	Limiteur de vitesse (selon modèles)	246
Entretien du système	231	Fonctions du limiteur de vitesse	247
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)	232	Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	249
Fonctionnement du système RCTA	232	Description du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	250
Comment activer/désactiver le système RCTA	233	Commandes du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	251
Limites du système RCTA	234	Affichage et témoins du système ICC et de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	252
Système provisoirement indisponible	235	Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	253
Dysfonctionnement du système	236	Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	253
Entretien du système	236	Conduite assistée (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	266
Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)	237	Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)	272
Fonctionnement du système d'assistance au changement de voie	238		
Comment activer/désactiver le système d'assistance au changement de voie	239		

Limiteur de vitesse (selon modèles)	275	Stationnement	320
ProPILOT Assist (selon modèles)	277	Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)	322
Fonctionnement du système ProPILOT Assist	278	Fonctionnement	323
Commandes du système ProPILOT Assist	279	Entretien	324
Écran et témoins du système ProPILOT Assist	280	Atelage d'une remorque	324
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)	281	Précautions relatives au fonctionnement	324
Fonctionnement du système ProPILOT Assist	282	Pression des pneus	325
Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT Assist	284	Chaînes de sécurité	325
Conduite assistée ProPILOT Assist	294	Freins de remorque	325
Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)	300	Détection de remorque (selon modèles)	325
Limiteur de vitesse ProPILOT Assist (selon modèles)	302	Installation du dispositif d'attelage	325
Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)	305	Sécurité du véhicule	326
Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour l'EUROPE)	305	Direction assistée	327
Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour Hong Kong, Tahiti, la Palestine, la Nouvelle-Calédonie, le Maroc)	311	Système de freinage	328
Entretien du système	316	Précautions relatives au freinage	328
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)	317	Système antiblocage des roues (ABS)	329
Fonctionnement du système	317	Utilisation du système	329
Comment activer/désactiver l'avertissement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)	318	Fonction d'essai automatique	329
		Fonctionnement normal	329
		Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)	330
		Désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)	331
		Contrôle dynamique	332
		Intelligent Trace Control	332
		Intelligent Ride Control	332
		Aide au démarrage en côte (HSA) (selon modèles)	333
		Mode de conduite (selon modèles)	334
		Mode de conduite	334

Assistance aux panneaux de signalisation (Type A) (selon modèles)	335	Système provisoirement indisponible	345
Fonctionnement du système	336	Dysfonctionnement du système	345
Comment activer/désactiver le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA)	338	Entretien	345
Système provisoirement indisponible	339	Conduite par temps froid	345
Dysfonctionnement du système	340	Batterie	346
Entretien	340	Liquide de refroidissement moteur	346
Comment mettre les données cartographiques à jour	340	Équipement des pneus	346
Assistance aux panneaux de signalisation (Type B) (selon modèles)	342	Équipement spécial pour l'hiver	346
Fonctionnement du système	342	Protection contre la corrosion	346
Comment activer/désactiver le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA)	344		

PÉRIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles) de conduite, respectez les recommandations suivantes afin d'optimiser la fiabilité de votre nouveau véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Évitez de conduire à vitesse constante pendant des périodes prolongées, que ce soit à vitesse rapide ou lente.
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- Évitez les démarrages rapides.
- Dans la mesure du possible, évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas de remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

ATTENTION

Les charges supplémentaires et leur répartition, ainsi que les équipements supplémentaires (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent d'affecter considérablement les conditions de conduite de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que la zone autour du véhicule est dégagée.
- Vérifiez le niveau des liquides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et d'embrayage, le liquide de lavettes aussi fréquemment que possible, au minimum à chaque appoint en carburant.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Vérifiez également la pression des pneus.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.
- Vérifiez la propreté des vitres et des optiques.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Positionnez le siège et réglez les appuie-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins lumineux/d'avertissement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le tableau de bord ou la plage arrière de façon à éviter tout risque de blessure en cas d'arrêt brusque.
- Si le système d'éthylotest antidémarrage est équipé, suivez les instructions affichées sur l'écran.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMARRAGE ET DE LA CONDUITE

ATTENTION

- Ne laissez ni enfants ni adultes nécessitant l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. N'y laissez pas non plus d'animaux domestiques sans surveillance. Ils risqueraient de se blesser ou de blesser des tiers en activant accidentellement des commandes du véhicule. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- Pour éviter que bagages ou paquets ne glissent vers l'avant, n'empilez rien dans la partie chargement qui soit plus haut que les dossiers.
- Attachez solidement tout chargement avec des cordes ou des sangles pour éviter tout basculement ou glissement.
- Le non-respect des instructions relatives à l'assise correcte indiquées dans "Sièges" (P.18), pourrait occasionner des blessures corporelles graves lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.


NOTE :

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est

stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

ATTENTION

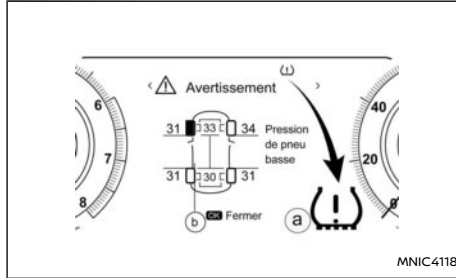
- N'inhaliez pas les gaz d'échappement car ils contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est un gaz dangereux, susceptible de provoquer des pertes de conscience voire la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces fermés, tels que des garages, plus longtemps que nécessaire.
- N'immobilisez pas le véhicule moteur en marche pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite, car des gaz d'échappement pourraient être aspirés dans l'habitacle. Si vous êtes obligé de conduire dans ces conditions, veillez à prendre les précautions suivantes :
 - 1) Ouvrez toutes les vitres.
 - 2) Réglez le mode de recyclage d'air () sur la position "OFF".

3) Réglez la commande de réglage de la ventilation sur la vitesse rapide afin de faire circuler l'air.

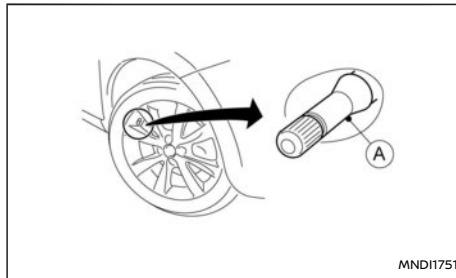
- Si des câbles électriques, ou d'autres connexions, doivent être raccordés à une remorque par le biais du joint de carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
- Si un véhicule est resté immobilisé à l'air libre avec le moteur en marche pendant une période prolongée, activez les bouches d'aération afin de renouveler l'air de l'habitacle.
- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Il convient de faire examiner le système d'échappement et la carrosserie par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, à chaque fois que :
 - Le véhicule est soulevé en vue de l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

- Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.
- Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.



- Ⓐ Témoin lumineux du système TPMS
- Ⓑ Témoin d'emplacement des pneus avec système TPMS



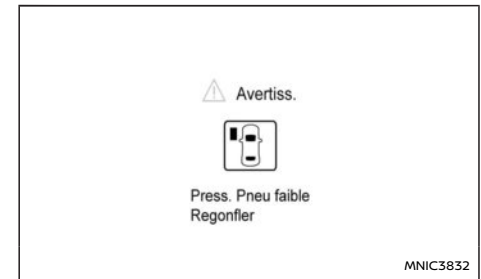
- Ⓐ Valve du pneu avec capteur

Le système de contrôle de la pression des pneus permet de vérifier la pression des pneus des quatre roues lorsque le véhicule se déplace. Après une perte de pression, le système avertit le conducteur à l'aide d'un avertissement visuel.

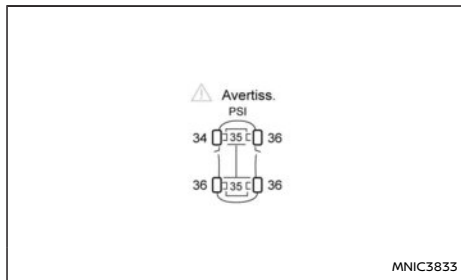
L'emplacement de chaque capteur TPMS Ⓐ est enregistré et chacun d'eux envoie les données relatives à la pression et à la température par radio à un récepteur installé à l'intérieur du véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) commande le témoin lumineux du système TPMS Ⓐ afin qu'il s'allume en cas de sous-gonflage significatif de l'un ou de plusieurs pneus. Un avertissement ainsi qu'un témoin d'emplacement de pneu Ⓑ s'affichent également sur l'écran d'informations du véhicule afin de pouvoir identifier le ou les pneus dont la pression est basse.



Si vous appuyez sur **<OK>** au volant, un écran supplémentaire s'affiche pour indiquer la pression de chaque pneu.



En fonction de cela, lorsque le témoin lumineux du système TPMS s'allume, gardez le véhicule à un emplacement sûr afin de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la pression appropriée. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

NOTE :

Le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau entraînant l'activation du témoin lumineux TPMS (⊗).

Le témoin lumineux TPMS clignote pendant une courte période puis s'allume en continu si le système ne fonctionne pas correctement. Cette séquence se poursuit au fil des démarrages du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe (capteur TPMS manquant ou défectueux ou dysfonctionnement du système TPMS). Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneu basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas de montage, de remplacement ou de permutation des pneus ou roues, ce qui empêche le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin lumineux du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que le remplacement ou la permutation des pneus/roues n'empêche pas le fonctionnement correct du système TPMS.

- Le système TPMS ne contrôle pas la pression du pneu de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).
- Le témoin lumineux TPMS risque de ne pas s'éteindre automatiquement lorsque la pression des pneus a été réglée. **Une fois le pneu gonflé à la pression À FROID recommandée, conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS.** Reportez-vous à "Capteurs TPMS neufs

ou repositionnés (y compris le montage de roues alternatives)" (P.198)connecté.

- Suite à un changement de la température extérieure, le témoin lumineux TPMS risque de s'allumer même si la pression des pneus a été réglée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression À FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Message [Vérifier pneu froid]" (P.199)connecté.

ATTENTION

- **Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :**
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- **Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves.**
- **Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression À FROID recommandée, indiquée sur l'éti-**

quette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible. (Reportez-vous à "Pneu à plat" (P.353) pour la procédure de remplacement d'un pneu crevé.)

- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et d'installer le système TPMS correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN ou un équivalent peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étanchéité pour pneus risquent d'endommager

le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRÉCAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression des pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :





- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Si les dispositifs responsables du bruit électrique sont connectés à la prise d'alimentation 12V du véhicule.

- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.
- Soyez prudent lors de l'utilisation d'un équipement de gonflage de pneu muni

d'un tuyau rigide d'alimentation en air car un embout long risque d'endommager la tige de la valve.

INFORMATIONS RELATIVES AUX INSTRUMENTS

Témoin(s) lumineux TPMS	Cause possible	Action recommandée
 	Pression de pneu basse	Gonflez le(s) pneu(s) à la pression correcte
 → 	Le capteur du système TPMS d'origine NISSAN n'est pas détecté sur l'une ou plusieurs roue(s)	Vérifiez si les capteurs TPMS sont présents. Si aucun capteur n'est présent, ajoutez un capteur de TPMS d'origine NISSAN
	Interférence de la communication radio du système TPMS entre le capteur de roue TPMS et le récepteur TPMS, à cause de sources externes.	Déplacez le véhicule afin de sortir de la zone d'interférence
	Dysfonctionnement des pièces du système TPMS	Si le problème persiste, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié

ACTIVATION

Lorsque l'allumage est sur ON. Une fois que le véhicule commence à se déplacer, la pression des pneus est contrôlée.

CAPTEURS TPMS NEUFS OU REPOSITIONNÉS (y compris le montage de roues alternatives)

Il est recommandé de faire effectuer l'enregistrement d'un capteur TPMS neuf ou de son emplacement par un concessionnaire NISSAN.

Vous pouvez également enregistrer le capteur vous-même, en suivant la procédure ci-dessous :

Procédure :

1. Modifiez la position du pneu ou installez un capteur de TPMS neuf.
2. Vérifiez la pression du pneu À FROID et effectuez l'étalonnage de la température. Reportez-vous à "Étalonnage de la température du TPMS" (P.199).
3. Conduisez le véhicule pendant quelques minutes à une vitesse comprise entre 25 km/h (16 MPH) et 100 km/h (64 MPH). Le code d'identification et la position du capteur TPMS sont automatiquement détectés.

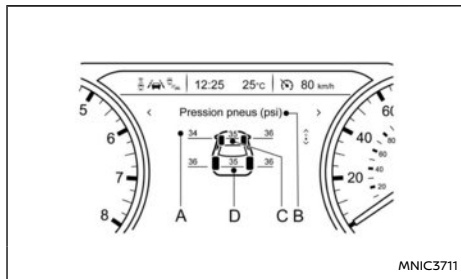
NOTE :

Le système TPMS risque de ne pas être synchronisé si l'une ou plusieurs des conditions suivantes s'applique(nt) :

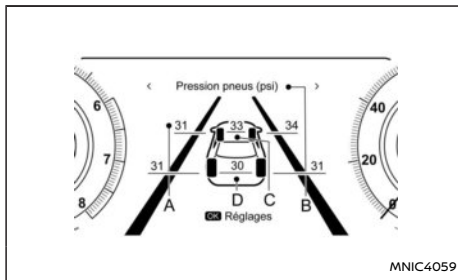
- Route en mauvais état

- Le boîtier du système TPMS ne reçoit pas les données correctes des capteurs de pression de pneus
- Conduite à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH)
- Conduite à une vitesse supérieure à 100 km/h (64 MPH)
- Forte accélération
- Forte décélération
- En cas de circulation discontinue ou par vagues

RÉGLAGE DE LA PRESSION CIBLE DU TPMS



Écran 7 pouces



Affichage plein écran

- Ⓐ Pression des pneus
- Ⓑ Unités de pression des pneus
- Ⓒ Pression cible avant
- Ⓓ Pression cible arrière

Si votre véhicule transporte des charges lourdes, les pneus doivent être gonflés à la "Pression en cas de forte charge" indiquée sur l'étiquette des pneus.

Le système TPMS doit être réglé sur l'écran d'informations du véhicule afin de paramétrer la pression cible en fonction de la "Pression en cas de forte charge" indiquée sur l'étiquette des pneus. Reportez-vous à "Paramètres" (P.77) connecté. Pour paramétrer la pression des pneus, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Cible avant] et [Cible arrière] et paramétrer la pression de pneu souhaitée.

Les pressions de pneu cibles du TPMS s'affichent au milieu de l'essieu avant et de l'essieu arrière sur l'écran TPMS de l'écran d'informations du véhicule.

UNITÉS DE PRESSION DES PNEUS

Les unités affichées par le système TPMS peuvent être sélectionnées en utilisant l'écran d'informations du véhicule. Sélectionnez le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Unité pression Pneus] et sélectionnez l'unité souhaitée.

MESSAGE [VÉRIFIER PNEU FROID]

Si la pression du pneu dépasse la pression cible alors qu'elle correspondait à une pression basse, le message [Vérifier pneu froid] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Reportez-vous à "Paramètres" (P.77).

NOTE :

Même si la pression est supérieure à la pression cible prédéfinie, la couleur jaune contenue dans l'avertissement de pression des pneus signifie que la pression des pneus est trop basse. La pression des pneus augmente pendant la conduite. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

ÉTALONNAGE DE LA TEMPÉRATURE DU TPMS

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de baisses de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température. Dans des cas rares, il peut s'avérer nécessaire

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN

d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS à l'aide de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Paramètres" (P.77). Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonnée.

Pour démarrer l'étalonnage de la température du TPMS, utilisez les commandes au volant pour sélectionner le menu [Réglages] puis [Pression pneus]. Sélectionnez [Réinitial. pression]. Lors de la procédure d'étalonnage, le message : [Réinitial. pression] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Néanmoins, ces véhicules ne sont pas conçus pour aborder des virages aux mêmes vitesses que les véhicules classiques à 2 roues motrices (4x2), pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout terrain. Dans le mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, particulièrement à vitesses élevées. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule. Si le véhicule se renverse, les personnes n'ayant pas attaché leur ceinture de sécurité sont exposées à des risques de blessures considérablement plus importants que les personnes attachées.

CATALYSEUR À TROIS VOIES

Le catalyseur à trois voies est un dispositif anti-pollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique, les gaz d'échappement sont brûlés à haute température pour réduire les éléments polluants au minimum.

PRÉCAUTION

- **Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérez personne à proximité lorsque le moteur tourne.**
- **N'immobilisez pas le véhicule au-dessus de matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons car ils peuvent s'enflammer facilement.**
- **Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucune personne ni matière inflammable ne se trouvent à proximité du tuyau d'échappement.**

POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ENDOMMAGEMENT

PRÉCAUTION

- **Utilisez UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB du type recommandé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.407).**
- **N'utilisez pas d'essence au plomb. L'essence au plomb endommage gravement le catalyseur à trois voies.**

Les dépôts laissés par l'essence au plomb affecteraient sérieusement la capacité à

FILTRE À PARTICULES POUR MOTEUR À ESSENCE (GPF) (selon modèles)

réduire les éléments polluants du catalyseur à trois voies.

- Maintenez votre moteur bien réglé. Des dysfonctionnements des systèmes d'allumage, de l'injection en carburant ou électrique peuvent provoquer la pénétration de carburant non brûlé dans le convertisseur et le faire surchauffer.
- Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.
- Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Évitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.
- Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, il est possible que le système de contrôle des émissions soit doté d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF).

Le GPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le GPF sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le GPF est "régénéré" et à nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRÉCAUTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. N'approchez aucun matériau inflammable du tuyau d'échappement et ne tolérez personne à proximité lorsque le moteur tourne.
- N'immobilisez pas le véhicule au-dessus de matériaux inflammables, tels que de l'herbe sèche, du papier ou des chiffons car ils peuvent s'enflammer facilement.
- Lorsque le véhicule est garé, assurez-vous qu'aucune personne ni matière inflammable ne se trouvent à proximité du tuyau d'échappement.
- Dans certaines conditions de conduite moins favorables, le GPF risque d'être saturé/de se boucher car ces conditions de conduite empêchent la régénération

automatique du filtre. Le cas échéant, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin de défaut (orange) ou le témoin de défaut (rouge) peut également s'allumer (bien que l'activation du témoin puisse également indiquer d'autres pannes de gestion moteur). En outre, si le GPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.



Maintenance filtre à particule.

- Lorsque le message [Maintenance filtre à particule. Voir guide entretien] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h (30 MPH), avec une utilisation modérée de la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le message ne s'affiche plus.
- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, ou si le message d'avertissement [Maintenance filtre à particule. Voir guide entretien] s'affiche sur l'écran d'informations du vé-

hicule, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Ce que vous pouvez faire pour éviter que le GPF ne devienne saturé/ne se bouche :

- Évitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

Le système de turbocompresseur assure la lubrification et le refroidissement de ses composants rotatifs à l'aide d'huile moteur. La turbine du turbocompresseur tourne à très grande vitesse et sa température peut donc être très élevée. Il est nécessaire de maintenir un débit d'huile propre à travers le système de turbocompresseur. Une interruption soudaine du débit d'huile pourrait entraîner un dysfonctionnement du turbocompresseur.

Pour optimiser la durée de fonctionnement et les performances du turbocompresseur, conformez-vous aux procédures d'entretien suivantes :

PRÉCAUTION

- **Remplacez l'huile du moteur turbo conformément aux recommandations. Pour plus d'informations, consultez le Carnet d'entretien et de garantie fourni séparément.**
- **Utilisez uniquement l'huile moteur recommandée. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.407).**
- **Si le moteur a fonctionné à haut régime pendant une période prolongée, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **N'accélérez pas à régime élevé juste après le démarrage du moteur.**

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

En raison de régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties, les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

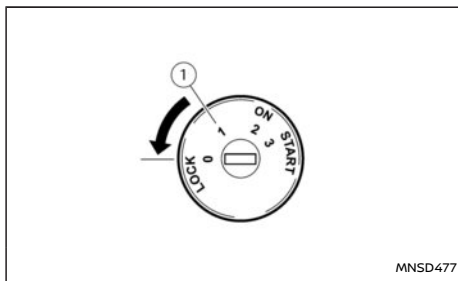
CONDUITE SUR ROUTE HUMIDE

- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.
- **RÉDUISEZ VOTRE VITESSE** en cas de présence de flaques ou de filets d'eau, etc., sur la surface de la route, afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning, ainsi que les dérapages et les pertes de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent le risque.

CONTACT D'ALLUMAGE (selon modèles)

CONDUITE PAR TEMPS FROID

- conduire prudemment.
- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Évitez les coups de volant brusques.
- Maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.



① OFF

⚠ ATTENTION

Ne retirez jamais la clé et ne positionnez jamais le contact d'allumage sur LOCK pendant la conduite. Ceci provoquerait un blocage du volant et une éventuelle perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

PRÉCAUTION

Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

Le contact d'allumage comprend un dispositif antivol de blocage du volant.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Pour bloquer le volant, tournez le contact d'allumage en position LOCK, retirez la clé du contact d'allumage et tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour débloquer le volant, insérez la clé de contact et tournez-la doucement tout en tournant légèrement le volant à droite et à gauche.

La clé de contact peut être retirée uniquement lorsque le contact est positionné sur LOCK (position de stationnement normal) (0).

POSITIONS DE LA CLÉ

LOCK (position normale de stationnement) (0)

La clé de contact ne peut être retirée que lorsqu'elle se trouve dans cette position.

Le système de blocage de la direction ne peut être enclenché que dans cette position.

Arrêt/ACC (accessoires) (1)

Le moteur est arrêté sans blocage du volant. Cette position permet l'alimentation des accessoires électriques comme la radio même lorsque le moteur est éteint.

ON (position normale de fonctionnement) (2)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR (selon modèles)

START (3)

Le démarreur est activé et le moteur démarre. Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement la clé. Il retourne automatiquement à la position ON.

NOTE :

Pour les véhicules équipés du système Stop/Start :

Lorsque le moteur est arrêté automatiquement grâce au système Stop/Start, le contact d'allumage peut toujours être utilisé normalement.

Après un trajet, placez l'allumage sur arrêt pour éviter que la batterie ne se décharge. Le système Stop/Start ne place pas l'allumage sur arrêt automatiquement.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS) (selon modèles)

Le système antivol NISSAN (NATS)* arrête le moteur si une personne tente de le faire démarrer à l'aide d'une clé non enregistrée NATS.

* Système d'antidémarrage

Si le moteur ne démarre pas à l'aide d'une clé enregistrée NATS, placez le contacteur d'allumage sur la position LOCK, patientez 5 secondes, puis placez la clé sur la position START pour démarrer le moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système antivol NISSAN (NATS) (selon modèles)" (P.138).

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE À BOUTON-POUSSOIR

ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le contact d'allumage est enfoncé rapidement 3 fois consécutives ou lorsque le contact d'allumage est enfoncé et maintenu pendant plus de 2 secondes.) Si le moteur s'arrête pendant la conduite du véhicule, cela peut entraîner un accident et des blessures graves.

Avant d'actionner le contact d'allumage à bouton-poussoir :

- Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort) ou appuyez sur la pédale d'embrayage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) [pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].

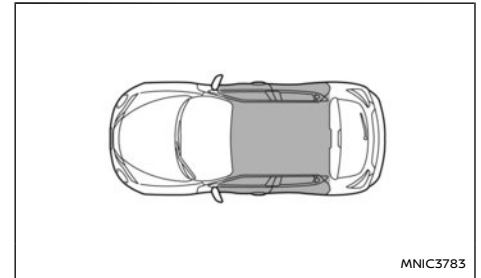
SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

PRÉCAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Si l'Intelligent Key est trop éloignée du conducteur, il est possible que le moteur ne démarre pas.**
- **Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.362).)**

Périmètre de fonctionnement



MNIC3783

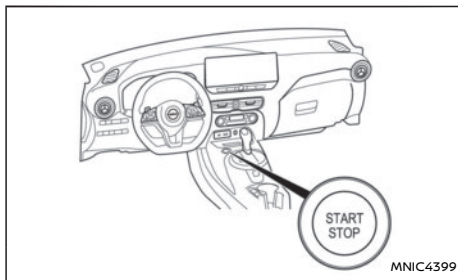
L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①, comme indiqué sur l'illustration.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

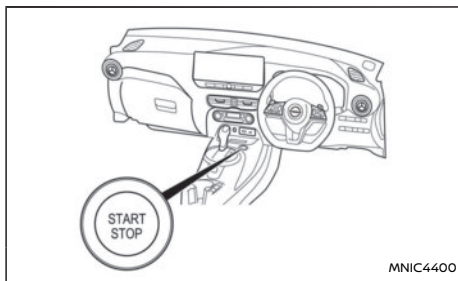
Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE



Conduite à gauche



Conduite à droite

Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage s'allume :

Appuyez sur la partie centrale du contact d'allumage :

- Une fois pour le placer sur la position ON.
- Deux fois pour le placer sur la position arrêt.

La position "LOCK" s'active automatiquement lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

Position ON (position normale de fonctionnement)

Cette position active le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires.

Système d'économiseur de batterie:

La position ON du contact d'allumage dispose d'une fonction d'économie de batterie. Si le véhicule n'est pas en marche, le contact d'allumage passe automatiquement à la position d'arrêt après un certain laps de temps.

La fonction d'économie de batterie est interrompue si la position du contact d'allumage est modifiée.

PRÉCAUTION

Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.

Position LOCK (position normale de fonctionnement)

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage se verrouille lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Boîte de vitesses automatique (DCT):

Avant de placer le contact d'allumage sur arrêt, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement).

Le levier de changement de vitesses peut être placé sur une position autre que P (stationnement) si le contact d'allumage est placé sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage à bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une position autre que LOCK.

Position OFF

Le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt lorsque le moteur est arrêté en utilisant le contact d'allumage. Aucun témoin ne s'allume sur le contact d'allumage.

Position ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement), que vous êtes en possession de l'Intelligent Key et que l'allumage est placé de la position ON à arrêt, vous pouvez continuer d'utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte.

Après un certain temps, les fonctions telles que la radio, la navigation, et le système de téléphone

mains-libres Bluetooth® peuvent être redémarrées en appuyant sur la touche de marche-arrêt/réglage du volume ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pendant un maximum de 30 minutes.

ARRÊT D'URGENCE DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur pendant que vous conduisez et qu'une situation d'urgence se présente, effectuez la procédure suivante :

- Appuyez rapidement sur le contact d'allumage à bouton-poussoir 3 fois consécutives en moins de 1,5 seconde, ou
- Maintenez le contact d'allumage à bouton-poussoir appuyé pendant plus de 2 secondes.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt (le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas).
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur la position "LOCK".
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

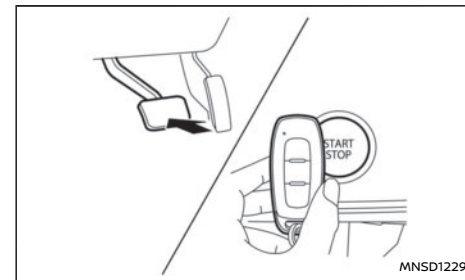
Pour débloquer le volant

Placez le contact d'allumage sur la position ACC, le volant se débloquent automatiquement.

PRÉCAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.
- Si le contact d'allumage ne passe pas sur une autre position que LOCK, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DÉCHARGÉE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)] ou N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

DÉMARRAGE DU MOTEUR

2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle)
4. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
5. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le moteur démarre.

Après avoir effectué l'étape 4, lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein, le contact d'allumage passe sur la position "ON".

NOTE :

- Lorsque vous placez le contact d'allumage sur ACC ou ON ou si vous démarrez le moteur à l'aide de la procédure ci-dessus, le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key risque de clignoter en jaune (sur le tableau de bord) même si l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si le témoin d'avertissement du système d'Intelligent Key situé sur le tableau de bord clignote en vert, remplacez la pile dès que possible. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key" (P.392).)

MODÈLES ÉQUIPÉS DU SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

1. Avant de démarrer le moteur, veillez à ce que le frein de stationnement soit serré et que le véhicule ne risque pas de se déplacer.
2. **Modèles avec boîte de vitesses manuelle :**
Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) :

Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), maintenez la pédale de frein appuyée pendant le démarrage du moteur.

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key (selon modèles) lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'il actionne le contact d'allumage.

3. Pour démarrer le moteur :
 - Modèles avec boîte de vitesses manuelle - maintenez la pédale d'embrayage enfoncée et/ou appuyez sur la pédale de frein, et enfoncez ensuite le contact d'allumage.
 - Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) - enfoncez la pédale de frein et enfoncez ensuite le contact d'allumage. Si vous essayez de démarrer le moteur avec le levier de vitesses sur N (point mort) sans

enfoncez la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le message [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

NOTE :

Modèles avec moteur à essence :

- Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou lorsque vous redémarrez, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur (à environ 1/3 du plancher), maintenez-la enfoncée, puis faites démarrer le moteur. Relâchez le contact d'allumage et la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.
- Si le moteur est très difficile à démarrer parce qu'il est noyé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi. Actionnez le démarreur pendant 5-6 secondes. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pédale d'accélérateur. Démarrez le moteur sans accélérer en appuyant sur le contact d'allumage. Relâchez le contact lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure précédente.

PRÉCAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le contact d'allumage et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

5. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur :
 - Modèles avec boîte de vitesses manuelle : serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur la position arrêt.
 - Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationne-

ment), serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur la position arrêt.

7. Le blocage du volant s'active lorsque le contact est coupé et qu'une portière est ouverte ou fermée.

MODÈLES SANS SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY

1. Avant de démarrer le moteur, veillez à ce que le frein de stationnement soit serré et que le véhicule ne risque pas de se déplacer.
2. **Modèles avec boîte de vitesses manuelle :**
Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) :

Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), maintenez la pédale de frein appuyée pendant le démarrage du moteur.

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

3. Tournez le volant de gauche à droite pour déverrouiller la direction tout en tournant le contact d'allumage sur ON.
4. Avec le pied sur la pédale de frein, **pas sur la pédale d'accélérateur**, démarrez le moteur en positionnant le contact d'allumage sur START. Si vous essayez de démarrer le moteur avec le levier de vitesses sur N (point mort) sans

enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le message [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

5. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

NOTE :

- Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou lorsque vous redémarrez, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur (à environ 1/3 du plancher), maintenez-la enfoncée, puis faites démarrer le moteur. Relâchez le contact d'allumage et la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.
- Si le moteur est très difficile à démarrer parce qu'il est noyé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi. Actionnez le démarreur pendant 5-6 secondes. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pédale d'accélérateur. Démarrez le moteur sans accélérer en positionnant le contact d'allumage sur START. Relâchez le contact lorsque le moteur tourne. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure précédente.

PRÉCAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur

ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt et attendez 10 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.
6. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRÉCAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

7. Pour arrêter le moteur :
- Modèles avec boîte de vitesses manuelle : serrez le frein de stationnement et tournez le contact d'allumage sur la position arrêt.
 - Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et tournez le contact d'allumage sur la position arrêt.

8. Tournez le volant vers la gauche pour bloquer le volant.

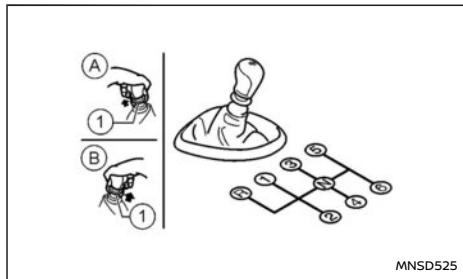
CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

PRÉCAUTION

- Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- N'emballiez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Vous risqueriez d'endommager l'embrayage. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.
- Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).
- Pour passer d'une vitesse à l'autre, enfoncez complètement la pédale d'embrayage pour éviter le choc ou le grincement des pignons de boîte.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'éviter les démarrages et les accélérations brusques.
- Lorsque vous repartez après vous être arrêté, ne faites pas tourner le moteur en surrégime et/ou ne relâchez pas la pédale d'embrayage brusquement. Vous risquez d'endommager le système de transmission si vous ne respectez pas ces précautions.
- Si une accélération rapide s'avère néces-

saire, rétrogradez puis accélérez jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse maximum pour chaque rapport. Ne dépassez pas la vitesse maximum de chaque rapport.

Changement de vitesses



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (selon modèles)

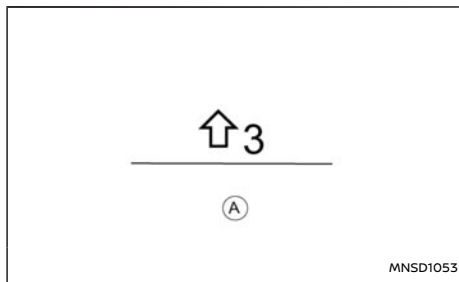
- Ⓐ Modèles avec conduite à droite
- Ⓑ Modèles avec conduite à gauche
- ① Anneau du levier de changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage, placez le levier sur la position souhaitée puis relâchez lentement et de manière régulière la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le chan-

gement de rapport, un bruit risque de se produire. Cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses.

Démarrez le véhicule avec le 1er rapport enclenché et passez les rapports en fonction de la vitesse du véhicule.



Témoin du levier de changement de vitesses (selon modèles):

Le témoin du levier de changement de vitesses Ⓐ, situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule, peut vous aider à adapter votre conduite afin qu'elle soit plus respectueuse de l'environnement.

Suivre les indications du témoin de levier de vitesses en passant à un rapport supérieur à chaque fois que la flèche VERS LE HAUT s'affiche peut permettre de réduire la consommation de carburant

La flèche VERS LE HAUT conseille de passer au rapport supérieur.

Il revient toutefois au conducteur de prendre la

décision la plus appropriée, en fonction de l'état réel du véhicule, de la route et de la circulation.

NOTE :

Dans certaines situations, aucune flèche n'est affichée. Par exemple lorsque :

- Le rapport engagé correspond au rapport recommandé

- La vitesse du véhicule est environ égale à 0 km/h

Marche arrière:

Pour effectuer une marche arrière avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, procédez comme suit :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Soulevez l'anneau du levier de changement de vitesses ① et maintenez-le.
4. Placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).
5. Relâchez l'anneau du levier de changement de vitesses et reculez prudemment.

L'anneau du levier de changement de vitesses reprend sa position d'origine lorsque le levier est positionné sur N (point mort).

Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" (P.152)

ou "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.157) ou "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" (P.322)connecté.

S'il est difficile de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport. Passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à nouveau et passez sur la position R (marche arrière) ou le 1er rapport.

CONDUITE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À EMBRAYAGE DOUBLE (DCT)

Précautions de conduite

ATTENTION

Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRÉCAUTION

- Ne placez jamais le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et sur la position P (stationnement) ou D (conduite) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.
- Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort)

risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.

- Faites démarrer le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort). Le moteur ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position. S'il démarrait, il faudrait faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.
- Passez sur la position N (point mort) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.
- Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.
- APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN

Le fait de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière), D (conduite), ou en mode de changement de vitesses manuel sans avoir enfoncé au préalable la pédale de frein a pour conséquence de faire avancer lentement le véhicule lorsque le moteur tourne. Assurez-vous que la pédale de frein est complètement enfoncée et que le véhicule est à l'arrêt avant de déplacer le levier de changement de vitesses.

● GARDEZ A L'ESPRIT LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Utilisez la position D (conduite) pour la marche avant et la position R (marche arrière) pour la marche arrière. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule et vous insérer dans la circulation (évitiez tout démarrage brusque et patinage des roues).

- Évitez d'emballer le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, cela pourrait causer un déplacement inattendu du véhicule [si le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) ou D (conduite) ou si le mode de changement de vitesses manuel est enclenché] ou endommager le moteur [si le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement)].

● FAITES CHAUFFER LE MOTEUR

Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, faites particulièrement attention lors du déplacement du levier de changement de vitesses sur une position de conduite juste après le démarrage du moteur.

● STATIONNEMENT DU VEHICULE

Appuyez sur la pédale de frein puis, une fois le véhicule arrêté, placez le levier de

changement de vitesses sur la position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

NOTE :

Faites démarrer le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort) avec la pédale de frein enfoncée. Le moteur ne démarre pas si le levier de changement de vitesses se trouve sur une autre position.

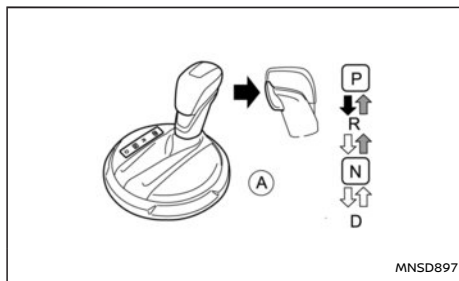
Si vous essayez de démarrer le moteur avec le levier de vitesses sur N (point mort) sans enfoncer la pédale de frein, le moteur ne démarre pas et le message [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement), R (marche arrière) ou D (conduite).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée et appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses pour passer sur un rapport de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein, puis démarrez progressivement le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, le véhicule commence à se déplacer lentement.

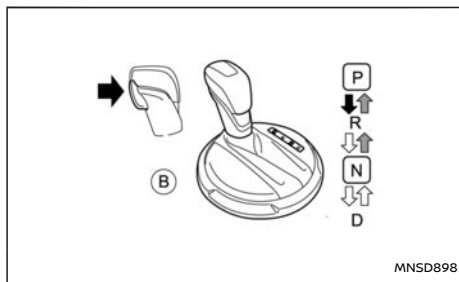
La boîte de vitesses automatique (DCT) est conçue de sorte que vous **DEVEZ** appuyer sur la pédale de

frein avant de passer de P (stationnement) à une position de conduite lorsque le contact d'allumage est sur **ON**.

Changement de vitesses



MNSD897



MNSD898

(A) Modèles avec conduite à gauche

(B) Modèles avec conduite à droite

Pour déplacer le levier de changement de vitesses :

- ➔ Appuyez sur le bouton tout en enfonçant la pédale de frein.
- ➔ Appuyez sur le bouton pour le déplacement du levier.
- ➔ Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.

Appuyez sur le bouton pour passer en position P (stationnement) ou R (marche arrière). Toutes les autres positions peuvent être sélectionnées sans activation du bouton.

NOTE :

Ne passez jamais sur la position P (stationnement) lorsque le véhicule avance ou recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.

P (stationnement):

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. Assurez-vous toujours que le véhicule est complètement arrêté avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Pour une sécurité maximale, la pédale de frein doit être enfoncée avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement). Serrez le frein de stationnement lorsque la boîte de vitesses est sur cette position. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement puis placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

R (marche arrière):

PRÉCAUTION

Ne passez en marche arrière qu'après avoir immobilisé complètement le véhicule.

Utilisez cette position pour reculer.

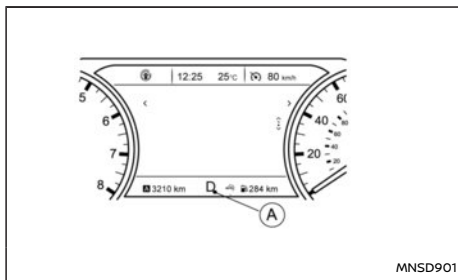
Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière), le moniteur Nissan Connect (selon modèles) ou le capteur à ultrasons d'aide au stationnement (selon modèles) est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue arrière (selon modèles)" (P.152) ou "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM) (selon modèles)" (P.157) ou "Capteurs de stationnement à ultrasons (selon modèles)" (P.322)connecté.

N (point mort):

Le rapport de marche avant et le rapport de marche arrière ne sont pas engagés. Le moteur peut être démarré sur cette position. Sélectionnez la position N et redémarrez le moteur s'il a calé pendant la conduite.


D (conduite):

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.



Exemple

Témoin du levier de changement de vitesses:

Le témoin du levier de changement de vitesses  situé sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule indique la position actuelle de la boîte de vitesses.

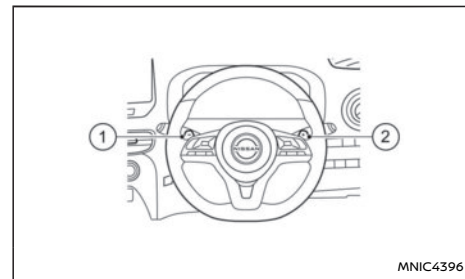
Il indique les modes P, R, N, D.

Commande de mode de conduite (selon modèles):

La commande de mode de conduite peut être utilisée pour changer les caractéristiques de changement de rapport de la boîte de vitesses automatique (DCT). Le mode ECO effectue des passages au rapport supérieur et des rétrogradages à des régimes moteur inférieurs au mode standard. Le mode Sport effectue des passages au rapport supérieur et des rétrogradages à des régimes moteur supérieurs au mode standard.

Pour plus de détails concernant la commande de mode de conduite, reportez-vous à "Mode de conduite (selon modèles)" (P.334)connecté.

Palettes de changement de vitesses au volant



- ① Palette de changement de vitesses gauche de volant (passage à un rapport inférieur)
- ② Palette de changement de vitesses droite de volant (passage à un rapport supérieur)

Vous pouvez passer les rapports vous-même à l'aide des palettes de changement de vitesses du volant.

Si vous tirez la palette de changement de vitesses gauche ou droite, la boîte de vitesses automatique passe immédiatement au rapport supérieur ou au rapport inférieur.

Mode de passage manuel des vitesses

Le mode de passage de vitesse manuel peut être sélectionné en tirant une palette de changement de vitesses. Si la palette est brièvement tirée vers l'arrière, le passage en mode manuel est temporaire et dure environ 10 secondes après le dernier changement de vitesse manuel. Si vous tirez la palette plus longuement, le mode de changement

de vitesses manuel reste paramétré jusqu'à sa prochaine désactivation.

En mode manuel, le rapport sélectionné est affiché sur l'indicateur de position du combiné d'instruments. Si le mode temporaire est activé, le rapport sélectionné apparaît avec un "D" (par exemple "4D"). Si le mode permanent est activé, le rapport sélectionné apparaît avec un "M" (par exemple "3M").

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

1ère ⇔ 2ème ⇔ 3ème ⇔ 4ème ⇔ 5ème ⇔ 6ème ⇔ 7ème

- Pour passer à un rapport supérieur, tirez la palette de changement de vitesses au volant droite. (Passe à la plage supérieure).
- Pour rétrograder, tirez la palette de changement de vitesses au volant gauche. (Passe à la plage inférieure).
- Si vous tirez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté rapidement, les deux plages sont enclenchées successivement.
- Pour désactiver le mode de changement de vitesses manuel, tirez la palette de changement de vitesses au volant droite pendant plus de 1,5 seconde. La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.
- **En mode de passage manuel des vitesses, la boîte de vitesses risque de ne pas passer au rapport sélectionné dans certaines conditions. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques**

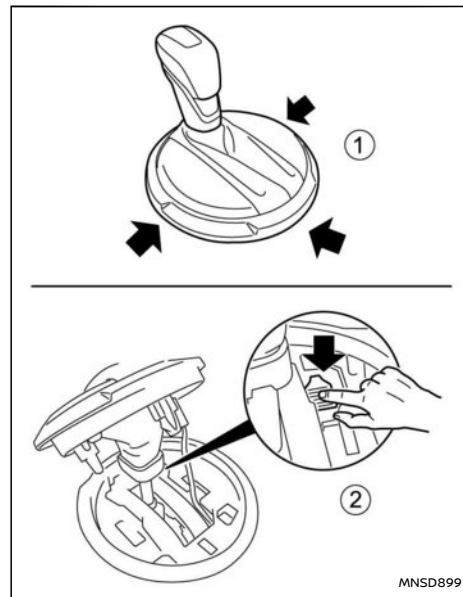
d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.

- **En mode de changement de vitesses manuel, les passages au rapport supérieur doubles ou les rétrogradages doubles requis par les palettes de changement de vitesses au volant se produisent une seconde après la demande si les conditions sont réunies. Si tel n'est pas le cas, un son indiquant le refus de changement de vitesse retentit.**
- **Si le moteur tourne à un régime trop élevé en mode de changement de vitesses manuel, la transmission peut passer automatiquement au rapport supérieur. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport inférieur et engage le 1er rapport avant que le véhicule ne s'arrête.**

Décélération - en position D (conduite)

Pour des dépassements rapides ou lors d'une conduite en montée, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule. Cette fonction fonctionne également en mode de changement de vitesses manuel.

Déverrouillage du passage des vitesses



- ① Garniture de console
- ② Bouton de relâchement du verrouillage de passage des vitesses

Si la batterie est déchargée ou que son niveau de charge est faible, le levier de changement de vitesses risque de ne pas pouvoir être placé sur une position autre que P (stationnement), même si

la pédale de frein est enfoncée et que le bouton du levier de changement de vitesses est enfoncé.

Pour déplacer le levier de changement de vitesses, effectuez la procédure suivante :

1. **Modèles avec système d'Intelligent Key :**

Placez l'allumage sur la position **OFF** ou **LOCK** .

Modèles sans système d'Intelligent Key :

Placez l'allumage sur la position **LOCK** et retirez la clé si elle a été insérée.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. À l'aide d'un outil adapté, retirez l'attache et levez l'anneau de garniture de la console ①.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du système de passage des vitesses ②. Utilisez un outil adapté si nécessaire.
5. Appuyez sur le bouton de changement de vitesses et maintenez-le, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort), tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage de passage des vitesses.

Placez l'allumage sur la position **ON** pour débloquent le volant. Le véhicule peut être déplacé vers l'emplacement souhaité.

Pour les modèles avec le système d'Intelligent Key : Si la batterie est complètement déchargée, le volant ne peut pas être déverrouillé. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le volant est verrouillé.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), faites vérifier le système de boîte de vitesses

automatique (DCT) dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Le cas échéant, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses



Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide de boîte de vitesses est trop élevée, (par exemple, lors de l'ascension de pentes raides sous une température élevée, avec des charges lourdes, par

exemple lorsque le véhicule tracte une remorque), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses et un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec





Avertiss.
Défaut boîte
Arrêtez-vous
Appelez vendeur

MNIC3851

la transmission et, si nécessaire, faites-la réparer chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule peut être plus basse que celle des véhicules à proximité, ce qui augmente les chances de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Si nécessaire, déplacez le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr et éloigné de la circulation, pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, si nécessaire.

Lorsque le mode sans échec est activé, la vitesse du véhicule diminue automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais la puissance du moteur risque d'être limitée. Un message d'avertissement [Défaut boîte] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Faites contrôler et réparer la transmission par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes, telles que patinage excessif des roues et freinages durs consécutifs, le système de mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez l'allumage sur la position d'arrêt et attendez 10 secondes. Puis placez l'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour y faire vérifier

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

Pour activer le système Stop/Start :

- Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, arrêtez complètement le véhicule, restez au ralenti en position N (point mort) et relâchez la pédale d'embrayage.
- Sur les modèles à boîte de vitesses automatique (DCT), arrêtez complètement le véhicule et appuyez sur la pédale de frein ou passez en position N (point mort) ou P (stationnement).

Si le système de maintien de frein automatique (selon modèles) est activé, vous pouvez retirer votre pied de la pédale de frein dès que le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume, et le moteur ne redémarre pas automatiquement.

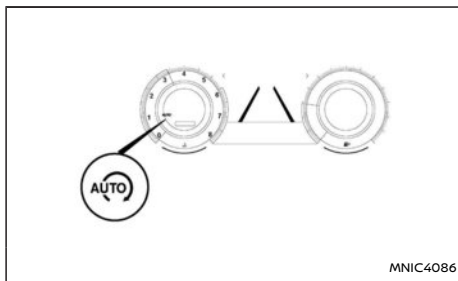
Pour redémarrer le moteur lorsque le système Stop/Start est actif :

- Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, le moteur redémarre dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage pour passer une vitesse (marche avant ou marche arrière).
- Sur les modèles à boîte de vitesses automatique (DCT) :
 - Si le témoin de maintien de frein automatique (vert) (selon modèles) est allumé, passez en position D (conduite) ou R (marche arrière), ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

- Si le maintien de frein automatique (selon modèles) est désactivé ou si le véhicule n'en est pas équipé, le moteur redémarre lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein ou que vous passez en position D (conduite) ou R (marche arrière).

PRÉCAUTION

Après un trajet, le moteur doit être arrêté et l'allumage placé sur arrêt. Verrouillez le véhicule normalement. Lorsque l'allumage est placé sur arrêt, tous les systèmes électriques sont désactivés. La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.



Affichage plein écran

Le système Stop/Start arrête le moteur et le redémarre automatiquement. Le symbole du système Stop/Start est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

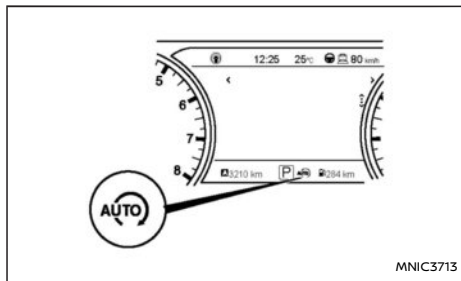
NOTE :

Le système Stop/Start s'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la température de la batterie est basse ou extrêmement élevée.
- Lorsque le véhicule est déplacé.
- En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.
- Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.

- Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque le volant est actionné.
- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que OFF (0) alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de desembugage avant (climatisation manuelle).
- Lorsque la commande de desembugage de pare-brise est activée (climatisation automatique).
- Lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est activée.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS), ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allument.
- Lorsque l'Intelligent Key n'est pas détectée pour la boîte DCT ou la boîte de vitesses manuelle.

FONCTIONNEMENT NORMAL



Écran 7 pouces

- Lorsque la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente raide [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

NOTE :

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie est déchargée.
- Lorsque la température extérieure est basse.
- Lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

NOTE :

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée [boîte de vitesses automatique (DCT)] ou si la pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].

- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de point mort (N) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position de point mort (N) et que le frein de stationnement est serré [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].
- Lorsque le témoin de maintien de frein automatique (vert) (selon modèles) est allumé (modèles avec boîte de vitesses automatique)

NOTE :

Le moteur redémarre sans que la pédale de frein ne soit relâchée [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)] ou sans appuyer sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), lorsque le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous appuyez sur la commande de désactivation du système Stop/Start.
- Lorsque la commande de réglage de la vitesse de ventilation est réglée sur une position autre que OFF (0) alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage avant (climatisation manuelle).

- Lorsque la commande de désembuage de pare-brise est placée sur ON (climatisation automatique).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée. [Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]
- Lorsque le volant est actionné. [Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque la pédale de frein est relâchée sur des routes en pente et que le véhicule est déplacé.
- Lorsque la force exercée sur la pédale de frein est réduite alors que le levier de changement de vitesses est placé sur la position D (conduite) ou N (point mort). [Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]
- Lorsque le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)). Si la position D (conduite) est sélectionnée à partir de la position P (stationnement) ou N (neutre) lors d'un arrêt occasionné par le système Stop/Start sur un véhicule avec boîte de vitesses automatique (DCT), le moteur ne redémarre pas jusqu'à ce que la pédale de frein soit relâchée.
- Lorsque la palette de changement de vitesses est actionnée (selon modèles) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]

- Lorsque l'Intelligent Key n'est pas détectée pour la boîte DCT ou la boîte de vitesses manuelle.
- Lorsque la dépression dans les freins assistés est insuffisante, suite à plusieurs pressions sur la pédale de frein.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou que la portière du conducteur est ouverte. [Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)] (Modèles avec boîte de vitesses manuelle si aucun rapport n'est engagé).

Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur. Lorsque le capot moteur est ouvert avec le système Stop/Start activé, le moteur se trouve en mode d'arrêt normal et le témoin sonore retentit. Dans ce cas, redémarrez le moteur au moyen du contact d'allumage.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter une désactivation des fonctions de climatisation, désactivez le système Stop/Start en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

Le système Stop/Start est toujours activé en début de trajet (après démarrage du moteur). Le moteur est arrêté et redémarré automatiquement pendant le trajet si les conditions le permettent.

Lorsque le moteur est arrêté, les informations suivantes s'affichent pendant quelques secondes.

Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) pour plus d'informations concernant l'affichage.



NOTE :
Le redémarrage automatique du moteur est possible lorsque le symbole du système Stop/Start est allumé en bas de l'écran.

Lorsque le moteur reste à l'arrêt, l'écran d'informations du véhicule indique la quantité accumulée (estimation) d'émissions de dioxyde de carbone (selon modèles) évitées grâce au système Stop/Start.



Le [Vol. CO2] peut être réinitialisé dans le menu [Réglages] ; reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

Lorsque le redémarrage automatique n'est pas possible, les informations suivantes s'affichent. Le

moteur doit être démarré à l'aide du contact d'allumage.

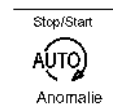


Vous pouvez effacer le message en appuyant sur la touche <OK> du volant, en redémarrant le moteur ou en mettant le contact d'allumage sur la position OFF .

PRÉCAUTIONS

Le message suivant s'affiche dans l'éventualité où un dysfonctionnement se produit au niveau du système Stop/Start. Il est conseillé de faire vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Vous pouvez effacer le message en appuyant sur la touche <OK> l'air

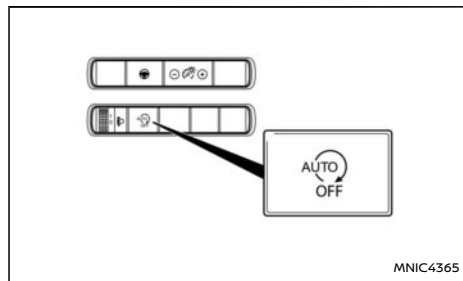


NOTE :
Le symbole du système Stop/Start affiché en bas de l'écran clignote tant que les conditions dans lesquelles le dysfonctionnement se produit sont présentes.

NOTE :

- Lorsque le fonctionnement du système Stop/Start est empêché par la climatisation ou la direction assistée, le système affiche un message spécifique pour chaque condition ([Priorité climatisation] ou [Priorité direction]).
- Un message lié au système Stop/Start, accompagné du conseil de conduite ([Stop / Start Relâcher pédale d'embrayage] ou [Stop / Start Enfoncer pédale de frein]) s'affichent pour ces conditions.

COMMANDE DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME STOP/START



Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation OFF du système Stop/Start. Une deuxième pression sur la commande active à nouveau le système Stop/Start.

- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.

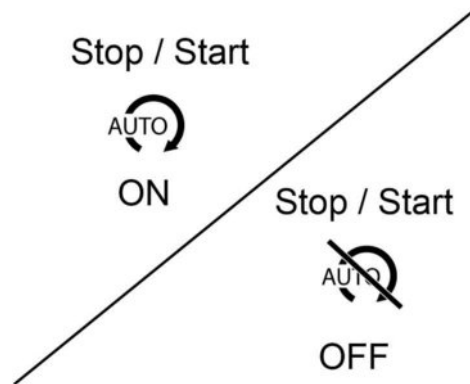
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies, comme indiqué dans FONCTIONNEMENT NORMAL. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Dès que le système Stop/Start est désenclenché, le système ne peut pas éviter une consommation de carburant, une émission de gaz d'échappement et une production de bruit inutiles pendant votre trajet.

NOTE :

Les messages peuvent s'afficher pendant quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque vous appuyez sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

Système Stop/Start
désactivé

Système Stop/Start
réactivé



Plus d'informations concernant le système Stop/Start sont disponibles à partir du menu [Réglages] (reportez-vous à Commandes et instruments).

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

L'écran d'informations du véhicule conserve un enregistrement des économies de CO₂ qu'il est possible de consulter à partir du menu [Réglages].

Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) pour plus d'informations concernant l'affichage.

Les informations pouvant être affichées comprennent :

- [Vol. CO₂]
Estimation des émissions de gaz CO₂ évitées depuis la dernière réinitialisation.

NOTE :

La valeur [Vol. CO₂] correspond à la même information s'affichant lorsque le moteur est arrêté automatiquement par le système Stop/Start.

- [g. CO₂]
 - Estimation des émissions de gaz CO₂ évitées.
 - Durée pendant laquelle le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

NOTE :

La valeur [g CO₂] ne peut pas être réinitialisée et indique la totalité des informations relatives au système Stop/Start depuis la construction du véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (BSW)/ SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)

Cette section contient des informations relatives aux systèmes suivants :

- Système Surveillance d'angle mort (BSW)
- Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

ATTENTION

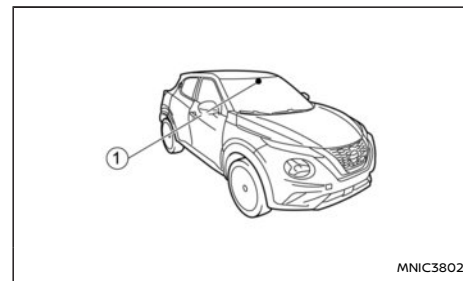
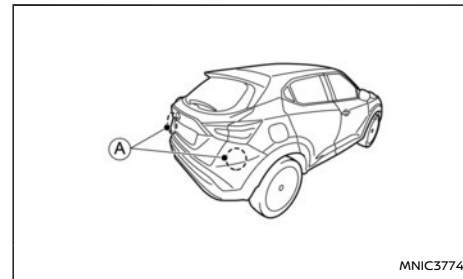
Les limites des systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont indiquées ci-après. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Les systèmes BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne se substituent pas au conducteur et ne sont pas conçus pour éviter les accrochages avec d'autres véhicules ou objets. Pendant la conduite, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et regardez dans la direction que vous souhaitez suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.
- La capacité de détection du radar est limitée. Le fonctionnement des systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) peut être anormal en fonction de la route, des lignes de marquage ou de la météo. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.
- Le système BSW fonctionne lorsque la

vitesse est supérieure à environ 32 km/h (20 MPH).

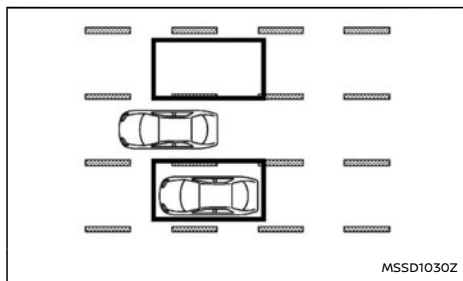
- Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ 60 km/h (37 MPH).

SYSTÈMES BSW ET INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent) :



Lors de changements de voie, le système d'avertissement d'angle mort (BSW) et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) permettent d'avertir le conducteur des autres véhicules se trouvant dans des voies adjacentes.

Le système BSW utilise des capteurs radar (A) situés près du pare-chocs arrière pour détecter les véhicules proches du vôtre dans les voies adjacentes. En plus des capteurs radar, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) utilise une caméra (1) située derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 m (10 ft) derrière le pare-chocs

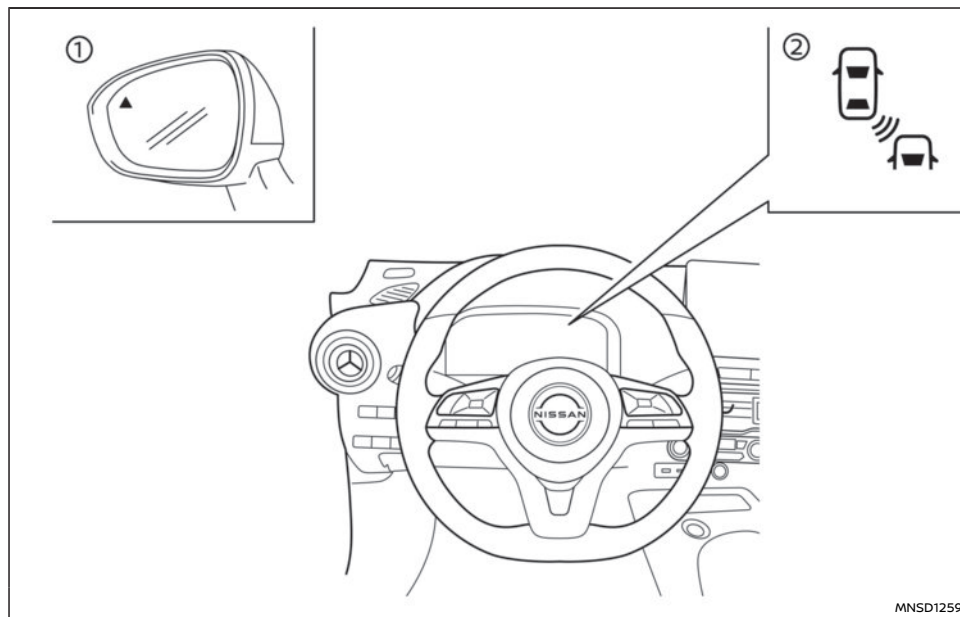
arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ. Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'allume. Si le conducteur active ensuite les clignotants, un témoin sonore retentit (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne au-dessus de 60 km/h (37 MPH) environ. Si le radar détecte un véhicule dans le périmètre de détection et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, les systèmes émettent un son (trois fois), font clignoter le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord et freinent légèrement d'un côté pendant un court moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) émet un témoin sonore et fait clignoter le témoin lumineux LED BSW même si le système BSW est désactivé.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME BSW



① Témoin lumineux LED BSW

② Témoin BSW

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW s'active.

Si le clignotant est ensuite activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent. Le témoin lumineux LED BSW continue de clignoter jusqu'à ce que les

véhicules détectés sortent du périmètre de détection.

Le témoin lumineux LED BSW s'allume pendant quelques secondes lorsque l'allumage est placé sur la position **ON**. La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seuls le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent et aucun témoin sonore ne retentit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Un autre véhicule s'approche par l'arrière" (P.227)connecté.

Activation ou désactivation du système BSW

Dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez le paramètre [Aide au conducteur]. Sélectionnez le sous-menu [Angle mort] en appuyant sur **<OK>**connecté. Un indicateur situé à côté de [Alerte] indique que le système est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

NOTE :

Lorsque vous activez/désactivez le système, ce dernier conserve les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

État désactivé temporaire du système BSW

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système BSW est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar laté-

ral obstrué] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

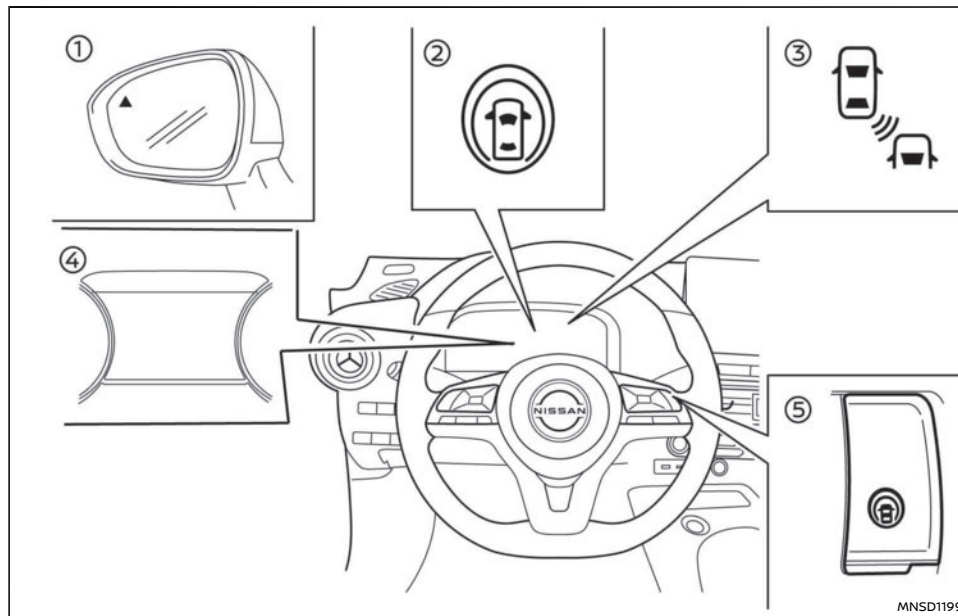
Dysfonctionnement du système

Si le système BSW est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Dysfonctionnement] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)



- ① Témoin LED BSW sur le rétroviseur extérieur (selon modèles)
- ② Témoin lumineux d'état du ProPILOT Assist (selon modèles) sur l'écran d'informations du véhicule

- ③ Témoin BSW
- ④ Écran d'informations du véhicule
- ⑤ Commande ProPILOT Assist (modèles avec ProPILOT Assist)

Si les capteurs du radar détectent des véhicules dans le périmètre de détection, le témoin LED BSW

situé sur les rétroviseurs extérieurs s'allume. Si votre véhicule s'approche d'un marqueur de voie, le système émet un signal sonore (trois fois), et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent. Le système actionne ensuite les freins sur un côté du véhicule pendant un moment pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne, que les clignotants soient activés ou non.

NOTE :

La commande d'avertissement et de freinage s'active uniquement si le témoin lumineux LED BSW est déjà allumé lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage. Si un autre véhicule passe dans le périmètre de détection une fois que votre véhicule a franchi la ligne de marquage, aucun signal d'avertissement n'est émis et les freins ne sont pas actionnés. Pour plus de détails, reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.227)connecté. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est généralement activé avant le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) lorsque votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist ou la commande de limiteur de vitesse (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande Drive Assist (pour modèles

sans ProPILOT Assist) au volant est enfoncée lorsque [Intervention] est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Le témoin lumineux d'état de ProPILOT Assist (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou le témoin Drive Assist (pour les modèles sans ProPILOT Assist) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) émet un témoin sonore et active ou fait clignoter le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord même si le système BSW est désactivé.

Activation et désactivation du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Le système Intelligent Blind Spot Intervention (contrôle d'angle mort intelligent) s'active lorsque la commande ProPILOT Assist ou la commande de limiteur de vitesse (pour modèles avec ProPILOT Assist) ou la commande Drive Assist (pour modèles sans ProPILOT Assist) au volant est enfoncée lorsque le paramètre [Intervention] est activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour désactiver le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), appuyez à nouveau sur la même commande ou désactivez le paramètre [Intervention] dans le menu [Aide au conducteur]. Le système se désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est en position d'arrêt.

Pour activer ou désactiver le paramètre [Intervention] :

1. Dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez le sous-menu [Angle mort].
3. Appuyez sur **CORRECT** pour activer ou désactiver le paramètre [Intervention].

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74)connecté.

Indisponibilité temporaire du Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Lorsque l'un des messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est automatiquement désactivé.

- [Non disponible Route glissante] : Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction) ou l'ABS est activé.
- [Actuellement indisponible] : Lorsque le système ESP est désactivé.
- [Indisponible Température caméra élevée] : Lorsque la caméra détecte que la température intérieure est élevée (supérieure à environ 40°C (104°F)).
- [Indisponible radar latéral obstrué] : Lorsqu'un blocage du radar latéral est détecté.

Désactivez le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) et activez-le à nouveau lorsque les conditions décrites ci-dessus changent.

Dysfonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)

Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Not available System Malfunction] s'affiche et le témoin BSW (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et démarrez-le à nouveau. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

ATTENTION

- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter la présence de certains éléments et de ne pas activer le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), par exemple :
 - Les piétons, bicyclettes, animaux.
 - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.
 - Les véhicules restant dans le périmè-

tre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.

- Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
- Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
- Un véhicule que vous dépassez rapidement.
- Reportez-vous à "Situations de conduite et système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)" (P.227) pour les situations où les capteurs radar ne sont pas capables de détecter un(des) véhicule(s).
- Les systèmes BSW et Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) risquent de ne pas fournir d'avertissement ou de ne pas contrôler les freins si les véhicules passent rapidement dans le périmètre de détection.
- Le périmètre de détection des capteurs radar est conçu en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour igno-

rer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.

- Un mauvais temps ou des éclaboussures provenant de la chaussée peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- La caméra risque de ne pas détecter les lignes de marquage dans les situations suivantes et le système de surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision pourrait ne pas fonctionner normalement.
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquage sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée.
 - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.

- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise, au niveau du boîtier de la caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- N'utilisez pas le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) dans les conditions suivantes, car il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - En cas de mauvais temps (par exemple en cas de pluie, brouillard, neige, etc.)
 - En cas de conduite sur une surface

glissante, comme le verglas ou la neige, etc.

- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu est en mauvais état (par exemple en cas d'usure, de pression basse, d'utilisation de la roue de secours, de chaînes de roues, de roue non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

SITUATIONS DE CONDUITE ET SYSTÈME BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (Contrôle d'angle mort intelligent)

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

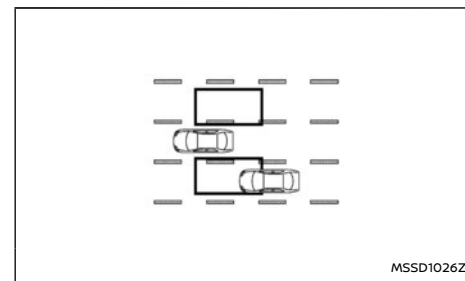


Illustration 1 Approchant par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux LED BSW s'active si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection dans une voie adjacente. Toutefois, si le véhicule vous dépasse et roule beaucoup plus vite que le vôtre, le témoin lumineux LED BSW risque de ne pas s'allumer avant que le véhicule détecté se trouve près de votre. Utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et arrière et regardez dans la direction que votre véhicule va suivre pour vous assurer que le changement de voie peut être effectué en toute sécurité.

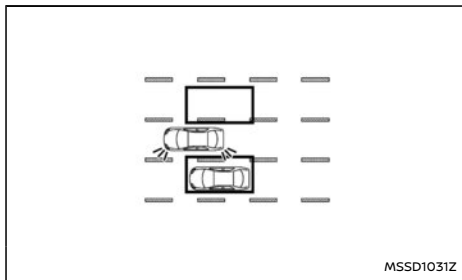


Illustration 2 Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du tableau de bord clignotent.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du compteur clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

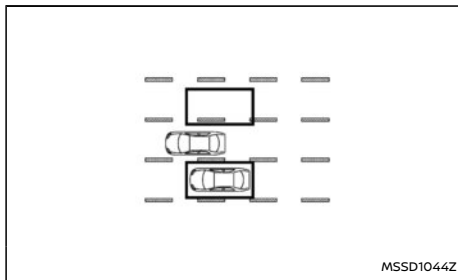


Illustration 3 Approchant par l'arrière

Illustration 3 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système fait retentir un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord. Le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) freine ensuite légèrement sur un côté pour permettre au conducteur de redresser la trajectoire vers le milieu de la voie.

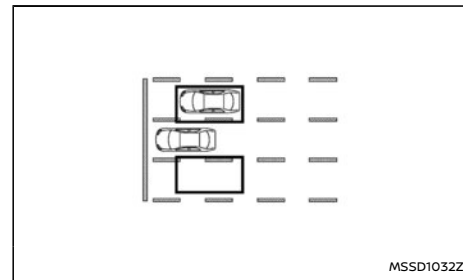


Illustration 4 Accélération après un arrêt

NOTE :

Illustration 4 : Si vous accélérez à partir d'une position d'arrêt avec un véhicule se trouvant dans le périmètre de détection, l'autre véhicule peut ne pas être détecté.

Dépassement d'un véhicule

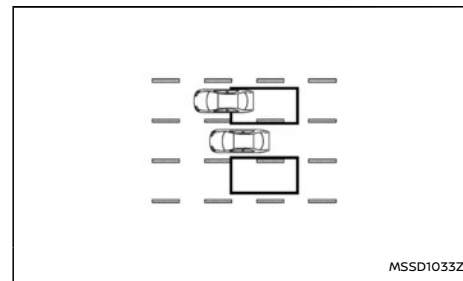


Illustration 5 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 5 : Le témoin lumineux LED BSW

s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 3 secondes.

Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.

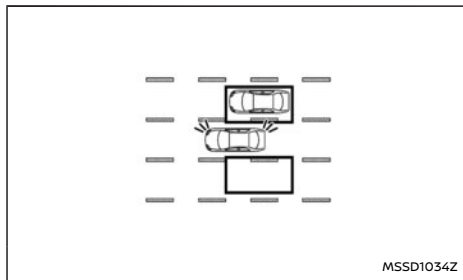


Illustration 6 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord.

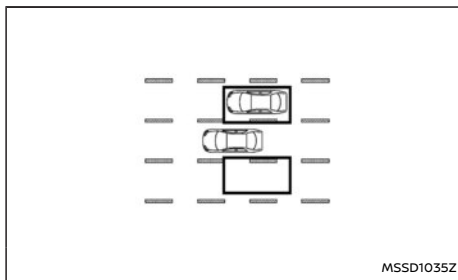


Illustration 7 Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 7 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche d'une ligne de marquage alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système fait retentir un témoin sonore (trois fois) et le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW clignotent dans le tableau de bord. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

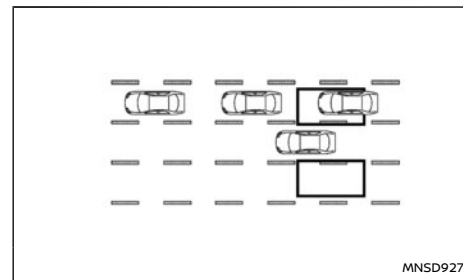


Illustration 8 Dépassement de plusieurs véhicules

Illustration 8 : Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.

Entrée latérale dans le périmètre de détection

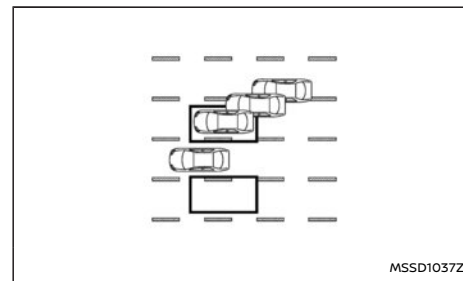


Illustration 9 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 9 : Le témoin lumineux à LED BSW

s'active si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des deux côtés .

NOTE :

Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.

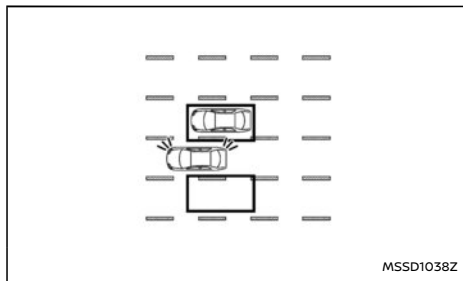


Illustration 10 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 10 : Si le conducteur active le clignotant alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du compteur clignotent et un témoin sonore retentit deux fois.

NOTE :

Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin lumineux BSW du compteur clignotent lorsque l'autre véhicule est détecté, sans témoin sonore.

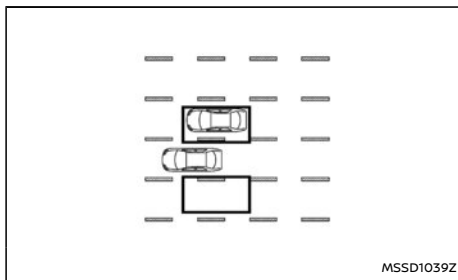


Illustration 11 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 11 : Si le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est activé et que votre véhicule s'approche de la ligne de marquage, alors qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le témoin lumineux LED BSW et le témoin BSW du compteur clignotent et un témoin sonore retentit trois fois. Puis, le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) applique légèrement les freins du côté approprié pour aider le véhicule à revenir au centre de la voie de circulation.

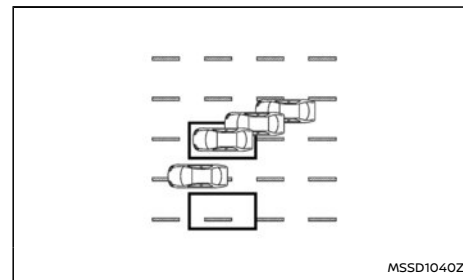


Illustration 12 Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 12 : Le système de contrôle d'angle mort intelligent ne fonctionne pas si votre véhicule se trouve sur une ligne de marquage lorsqu'un autre véhicule entre dans le périmètre de détection. Dans ce cas, seul le système BSW fonctionne.

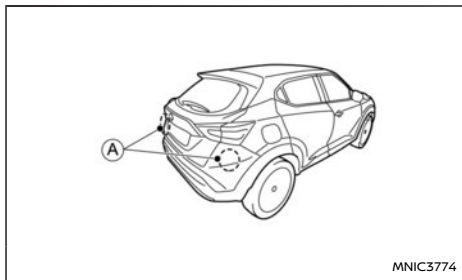
NOTE :

La fonction de freinage du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) ne fonctionne pas ou s'arrête de fonctionner et seul le témoin d'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent).
- Lors d'un braquage brusque.
- Lorsque des avertissements du système ICC ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) retentissent.

- Lorsque les feux de détresse sont activés
- En cas de virage à vitesse élevée.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



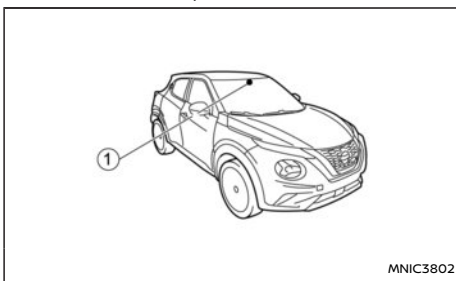
Les deux capteurs radar **A** du système BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) sont situés à proximité du pare-chocs arrière.

Pour que le système BSW/Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.
- Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.
- L'obstruction peut également être causée par du givre, du gel ou de la saleté obstruant les

capteurs radar. Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Si la zone autour des capteurs radar est endommagée suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Le boîtier de caméra de voie de circulation **1** du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort

intelligent) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA) (selon modèles)

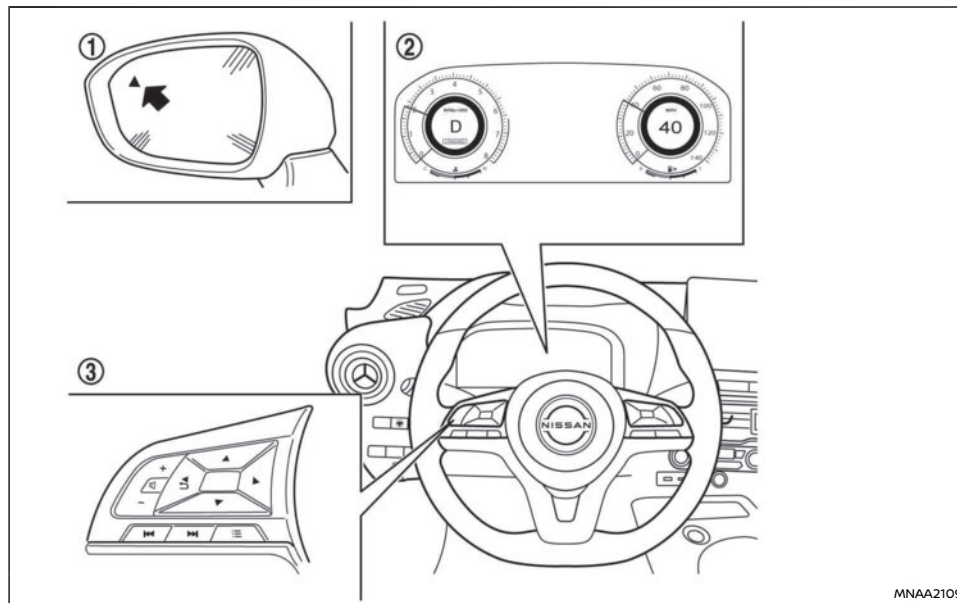
ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RCTA



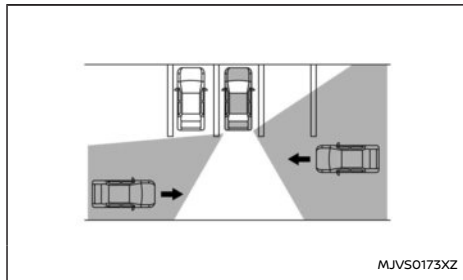
- ① Témoin lumineux LED BSW
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

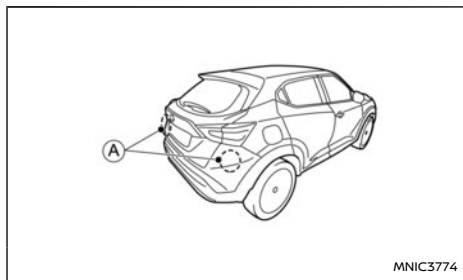
Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal

sonore (une fois) et le témoin lumineux LED BSW clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.



MJVS0173XZ

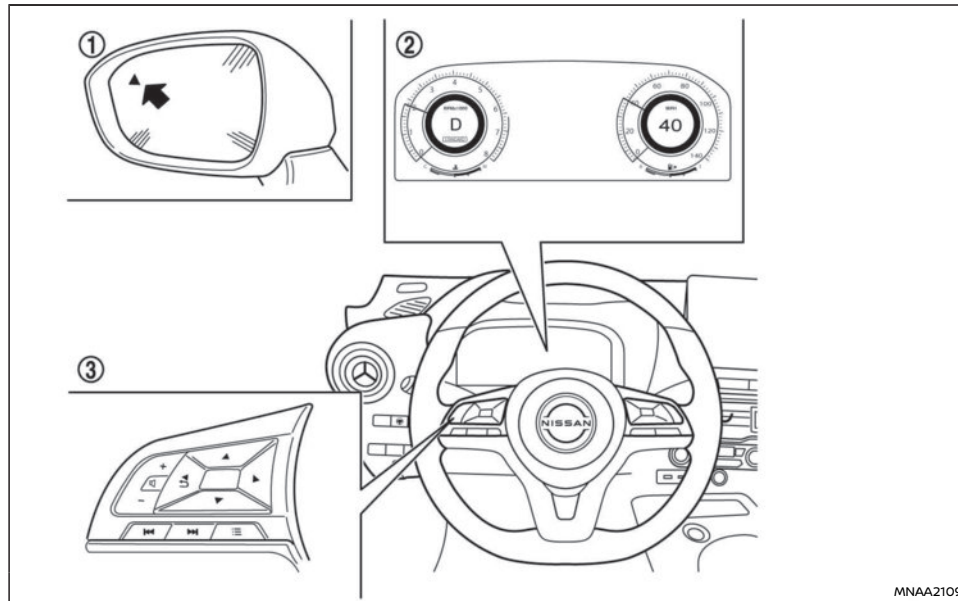


MNIC3774

Le système RCTA utilise des capteurs radar (A) situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar (A) peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME RCTA



MNAA2109

- ① Témoin lumineux LED BSW
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RCTA.

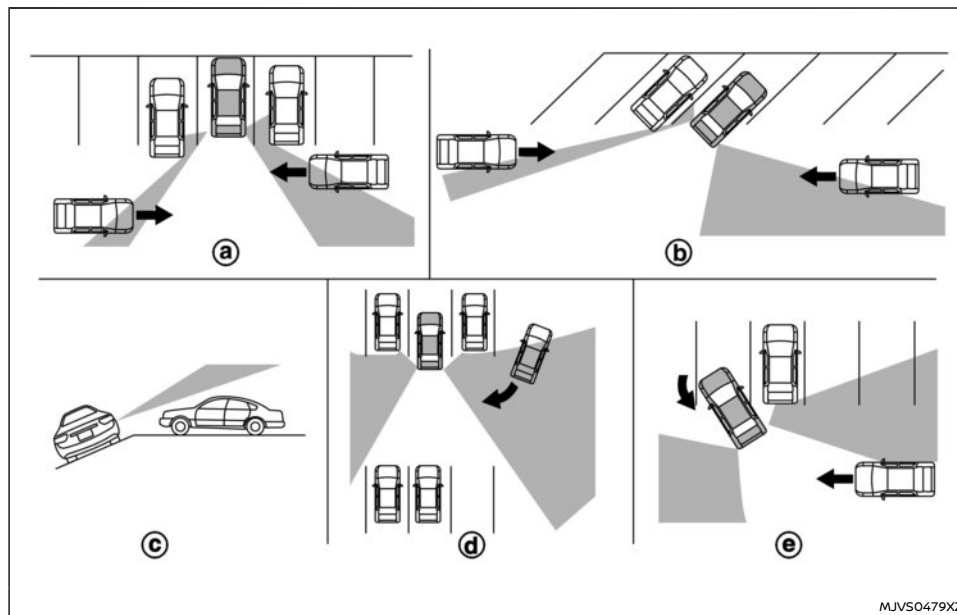
1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ▲ et ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

2. Pour activer ou désactiver le système RCTA, utilisez les touches ▲ et ▼ pour naviguer dans le menu et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier un élément.

NOTE :

Lorsque vous activez ou désactivez le système, le réglage est conservé même en cas de redémarrage du moteur.

LIMITES DU SYSTÈME RCTA



MJVS0479XZ

ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Vérifiez toujours les environs et tournez-

vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :

- Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants.
- Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH).
- Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :
 - Illustration ㉑ : Lorsqu'un véhicule garé près du vôtre gêne le faisceau du capteur radar.
 - Illustration ㉒ : Lorsque le véhicule est garé en épi.
 - Illustration ㉓ : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.
 - Illustration ㉔ : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.
 - Illustration ㉕ : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et un véhicule en approche est trop faible
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
 - Mauvais temps
 - Éclaboussures provenant de la chaussée

- Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.
- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

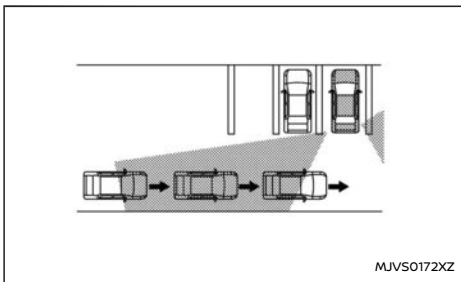
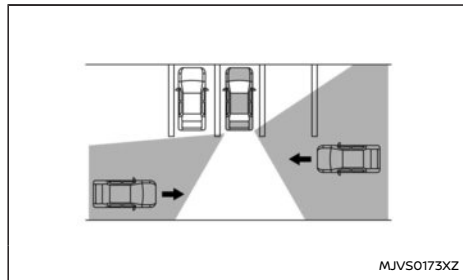


Illustration 1

MJVS0172XZ



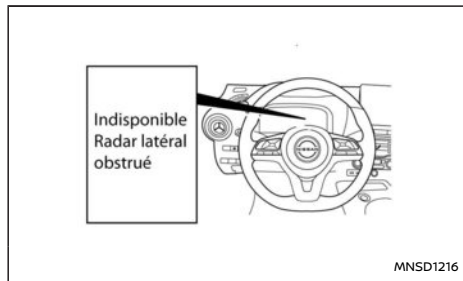
MJVS0173XZ

Illustration 2

NOTE :

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.

SYSTÈME PROVISoireMENT INDISPONIBLE



MNSD1216

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

NOTE :

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

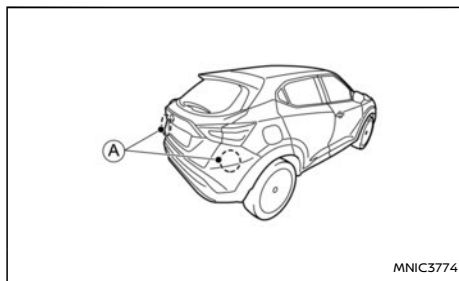
Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le

moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



Les deux capteurs radar (A) du système RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau, de la buée ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du

capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Il est conseillé de consulter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

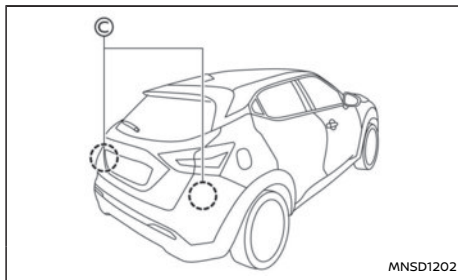
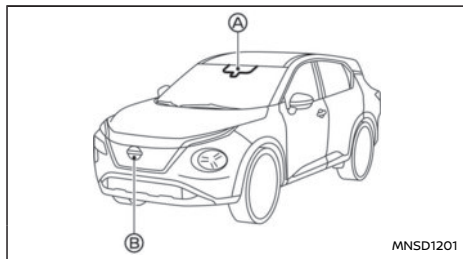
Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.421).

SYSTÈME LANE ASSIST (Assistance au changement de voie)

APPLICATION

En fonction du modèle, il existe certaines différences dans les fonctions/comportements du système.

- Le Type A concerne les modèles avec le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.
- Le Type B concerne les modèles sans le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.



⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système d'assistance au changement de voie pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

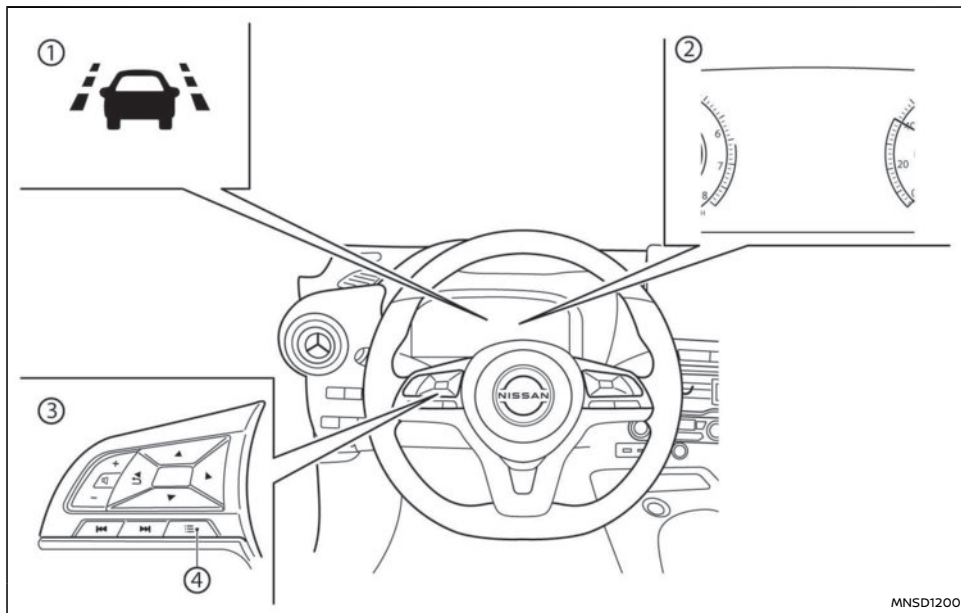
- **Le système d'assistance au changement de voie ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système d'assistance au changement de voie est conçu pour fonctionner sur toutes les routes comportant des marquages ou des bords de route bien définis, mais il risque de ne pas détecter le bord de route ou les marquages de voie dans**

certaines conditions routières, météorologiques ou de conduite.

- **La capacité de détection des capteurs est limitée. Comptez toujours sur vos manœuvres afin d'éviter tout risque d'accident.**

Le système d'assistance au changement de voie est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.

Le système d'assistance au changement de voie utilise une caméra avant à détection multiple (A) située au-dessus du rétroviseur intérieur pour surveiller les marquages sur la voie de circulation et détecter d'autres véhicules.



- ① Témoin d'assistance au changement de voie (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)
- ④ Bouton de raccourci

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

Le système d'assistance au changement de voie fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ. Seulement lorsque les marquages de voie ou le bord de la route sont clairement visibles sur la route.

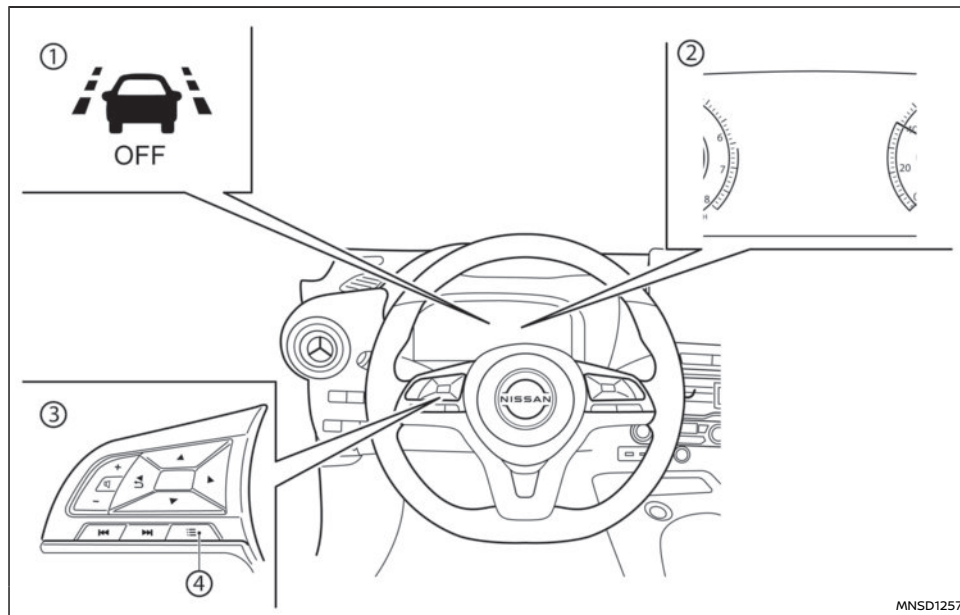
Le système d'assistance au changement de voie avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du bord de la route ou des marquages de voie au moyen d'un témoin sur l'écran d'informations du véhicule et de vibrations au niveau du volant. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation en appliquant les freins au niveau des roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps) dans les circonstances suivantes :

- Si le [Maintien de voie] est activé dans le menu de réglages de l'écran d'informations du véhicule :
 - le système avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche du marquage de voie et du bord de la route.
 - le système aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation lorsque le véhicule s'approche d'une ligne continue.
- Si le système [Assistance de trajectoire] est activé, il aide le conducteur à ramener le véhicule sur la voie de circulation lorsqu'il s'approche d'une ligne en pointillés ou d'un bord de route.

Pendant la commande de freinage du système d'assistance de trajectoire, si le système détermine que le volant n'est pas actionné, la durée de l'avertisseur sonore augmente à mesure que le nombre d'assistances augmente à partir de la deuxième assistance.

Même si le système détermine que le volant a été actionné, l'avertisseur sonore continue à retentir pendant un certain temps.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE



- ① Témoin de désactivation du système d'assistance au changement de voie (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

- ④ Bouton de raccourci

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système d'assistance au changement de voie.

Menu de raccourcis

Type A :

Le système d'assistance au changement de voie peut être activé/désactivé à l'aide de [Perso. aide conduite] et [Config. Mode perso].

Type B

1. Appuyez sur le bouton de raccourci ④ au volant pour afficher [Menu de raccourcis].
2. Sélectionnez [Maintien de voie] et appuyez pour activer ou désactiver le système.

Reportez-vous à "[Menu de raccourcis]" (P.78) pour plus de détails.

Type A et B

Paramètres

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez les touches haut et bas pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Gestion voie], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Sélectionnez [Maintien de voie] et appuyez sur la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.

Lorsque [Maintien de voie] est désactivé, le témoin de désactivation du système d'assistance au changement de voie apparaît.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) connecté.

Paramètre [Avancé Voie]

Vous pouvez régler le paramètre [Avancé Voie] à

l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

[Avancé Voie] ne fonctionne que lorsque le paramètre [Maintien de voie] est activé.

Pour type A :

Lorsque le paramètre [Perso. aide conduite] est activé, [Gestion voie] ne peut pas être réglé via le menu [Réglages]. Pour régler le paramètre [Gestion voie] lorsque [Perso. aide conduite] est activé, allez dans le menu [Config. Mode perso] dans le [Menu de raccourcis].

Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.77)connecté.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>.

Dans le menu [Réglages], sélectionnez la touche [Aide à la conduite] à l'aide de ▲ , ▼ puis appuyez sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez le sous-menu [Gestion voie] en appuyant sur la touche <OK>.

3. Sélectionnez [Avancé Voie]

- ON
- OFF

NOTE :

- Le réglage d'activation/désactivation de [Avancé Voie] est conservé même si le moteur est redémarré.
- Le paramètre [Maintien de voie] est automatiquement activé chaque fois que le moteur est redémarré.

- **Même si le système d'assistance au changement de voie est désactivé dans le menu [Réglages], le système d'assistance au changement de voie est automatiquement activé lorsque le système de conduite assistée (selon modèles) est actif.**

Ensuite, lorsque le système de conduite assistée cesse de fonctionner, l'état du système d'assistance au changement de voie revient à l'état précédant le fonctionnement du système de conduite assistée.

Conditions routières appliquées :

- [Maintien de voie] : Assistance au changement de voie sur une route avec une ligne continue
- [Avancé Voie] : Assistance au changement de voie sur une route avec une ligne en pointillés.

NOTE :

- **La fonction d'avertissement est activée automatiquement chaque fois que le moteur est redémarré.**

LIMITES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

ATTENTION

Les limites du système d'assistance au changement de voie sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système d'assistance au changement de voie peut s'activer si vous franchissez une ligne de marquage ou un bord de route sans activer auparavant votre cli-

gnant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.

- Étant donné que le système d'assistance au changement de voie peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.
- Le système d'assistance au changement de voie ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à la vitesse de fonctionnement ou s'il ne peut pas détecter les marquages de voie.
- **N'UTILISEZ PAS le système d'assistance au changement de voie dans les conditions suivantes, car cela pourrait avoir de graves conséquences sur le sécurité du véhicule et entraîner un risque d'accident, de blessures, voire la mort.**

— En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression de pneu basse, d'installation de pneus autres que les pneus standard certifié par Nissan, de chaînes de pneus, ou des roues non standard). Reportez-

vous à "Roues et pneus" (P.401) connecté.

- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système d'assistance au changement de voie ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage stan-

dard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

- Sur des routes dont les bords ne sont pas clairement visibles.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système d'assistance au changement de voie peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.

- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

NOTE :

Lorsque le système d'assistance au changement de voie est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que le système d'assistance au changement de voie fonctionne correctement.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est désactivé pendant environ 2 secondes

après la désactivation du signal de changement de voie).

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse de fonctionnement.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée ou si le véhicule décélère fortement.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Lane Assist (Assistance au changement de voie).
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active (selon modèles).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.
- Lorsque le véhicule effectue un virage serré.
- Lorsque le freinage d'urgence intelligent fonctionne.
- Lorsque la surveillance de l'angle mort et d'intervention anticollision (BSI) fonctionne.

- Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est réactivée.

Condition C :

Si le système ESP est désactivé, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est désactivé automatiquement, le message d'avertissement "Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVÉ" apparaît et le témoin de l'assistance au changement de voie (jaune) s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le système ESP se réactive et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est réactivée.

Condition D :

Si l'un des messages suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule et que le témoin Lane Assist (Assistance au changement de voie) clignote dans l'écran d'informations du véhicule, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) se désactive automatiquement :

- Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] : Lorsque la caméra avant est obstruée. La zone autour de la caméra avant doit toujours rester propre.

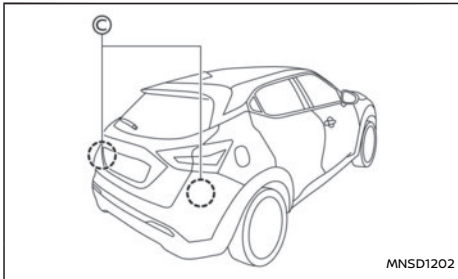
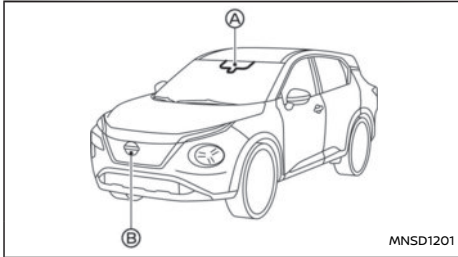
- [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] : Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le témoin du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) clignote.

- [Actuellement indisponible] : Lorsque la direction de la caméra avant est considérablement mal alignée. Faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire Nissan pour procéder à cet entretien.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, le système Lane Assist (Assistance au changement de voie) est automatiquement désactivé. Le témoin d'avertissement (jaune) du système Lane Assist (Assistance au changement de voie) apparaît dans l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit. Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message reste affiché, faites vérifier le système Lane Assist (Assistance au changement de voie). Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

ENTRETIEN DU SYSTÈME



La caméra (A) est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Pour que le système d'assistance au changement de voie fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
 - Ne couvrez pas l'avant du véhicule à proximité de la surface de la caméra et n'y placez pas d'autocollants ni d'objets similaires. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
 - Ne fixez pas d'objets métalliques près de la surface des capteurs (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
 - Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
 - L'avant du véhicule à proximité de la zone du capteur ne peut être modifiée, démontée ou peinte. Avant de personnaliser ou de restaurer la zone du capteur, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
 - Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour des capteurs.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou du système ProPILOT Assist, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le régulateur de vitesse.

- **ICC : Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.249).**
- **ProPILOT Assist : Reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277).**

Le système de régulateur de vitesse vous permet de conduire à une vitesse constante sans avoir à garder le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

- **Le système de régulateur de vitesse permet UNIQUEMENT de maintenir la vitesse du véhicule constante, il ne remplace pas le conducteur.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**
 - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante
 - En cas de circulation dense

- Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante
- Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses
- Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)

PRÉCAUTION

Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement le régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est activé, le limiteur de vitesse ne peut pas être actionné.

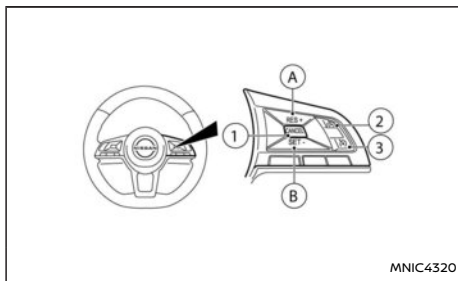
Les commandes du système de régulateur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du système de régulateur de vitesse sont affichées sur l'écran d'informations du véhicule.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE RÉGULATEUR DE VITESSE

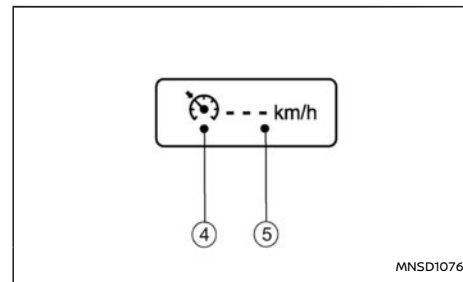
- Le système de régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsqu'un dysfonctionnement est détecté. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Pour régler correctement le système de régulateur de vitesse, effectuez les étapes tel qu'indiqué dans "Réglage d'une vitesse de croisière" (P.245).

FONCTIONS DU SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE

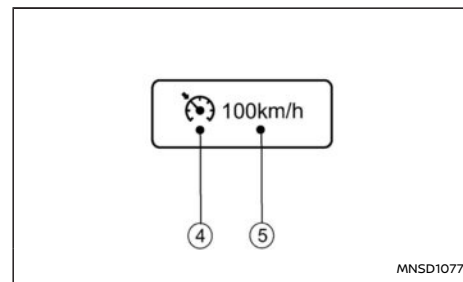


- ① Commande <CANCEL>
- Ⓐ Commande <RES/+> (reprise)
- Ⓑ Commande <SET/->
- ② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
(Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.246) (selon modèles))

- ③ Commande principale "ON/OFF" de régulateur de vitesse



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du régulateur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du système de régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse (3). Le symbole du régulateur de vitesse (4) apparaît avec une valeur de vitesse définie vide [- - -] (5) en haut de l'affichage des informations du véhicule.

Réglage d'une vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée.
2. Appuyez sur la commande <SET> (6), puis relâchez-la.
3. Le symbole du régulateur de vitesse (4) devient vert et la valeur de vitesse paramétrée (vitesse de croisière souhaitée) (5) s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
4. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de régler le système de régulateur de vitesse.

Modification de la vitesse de croisière

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la vitesse de croisière.

- Ralentissez comme habituellement à l'aide de la pédale de frein.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, enfoncez la commande <SET> (6), puis relâchez-la.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affi-

che en haut de l'écran d'informations du véhicule.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
Lorsque le véhicule atteint la vitesse de croisière souhaitée, enfoncez la commande <SET> (6), puis relâchez-la.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande <RES> (reprise) (7) et relâchez-la pour augmenter la vitesse définie par tranches de 1 km/h (1 MPH) ou appuyez sur la commande <SET> (6) et relâchez-la pour diminuer la vitesse définie.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.
- Maintenez la touche <RES> (reprise) (7) enfoncée ou appuyez sur la touche <SET> (6). La vitesse du véhicule augmente ou diminue afin d'atteindre la nouvelle vitesse définie.
La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Dépassement d'un véhicule

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

La valeur de la vitesse réglée (5) clignote jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse précédemment définie.

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> (1).

Le symbole du régulateur de vitesse (4) et la valeur de vitesse réglée (5) affichés en haut de l'affichage des informations du véhicule deviennent gris.

Le système de régulateur de vitesse est également désactivé automatiquement dans les cas suivants :

- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort). Enfoncez d'abord la pédale d'embrayage.
- Si le véhicule ralentit et que sa vitesse est inférieure de 12 km/h (8 MPH) environ à la vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse de croisière précédente

Si la vitesse de croisière a été désactivée, la dernière valeur paramétrée est enregistrée dans la mémoire du système du régulateur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule. Il est possible de réactiver la vitesse de croisière en appuyant sur la commande <RES> (reprise) (7).

Si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse minimale réglée, il n'est pas possible de revenir à la vitesse de croisière.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Désactivation du système de régulateur de vitesse

Le système de régulateur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du régulateur de vitesse ③. Le symbole du régulateur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ s'éteignent sur l'écran du combiné d'instruments.
- Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse ②.
Les informations relatives au système de régulateur de vitesse affichées sur les instruments combinés sont remplacées par les informations relatives au limiteur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.246).
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

Lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

NOTE :

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist ou de régulateur de vitesse intelligent (ICC) et de conduite assistée, reportez-vous aux sections relatives au limiteur de vitesse ProPILOT Assist ou au régulateur de vitesse intelligent (ICC) et au limiteur de vitesse de conduite assistée plus loin dans ce manuel.

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse réelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas (à moins qu'elle soit complètement enfoncée) tant que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à la limite de vitesse paramétrée.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vi-**

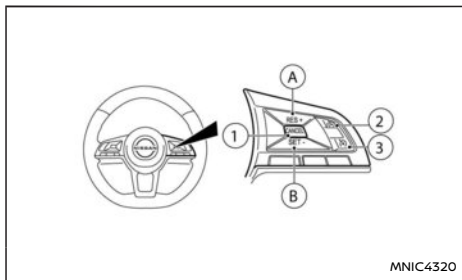
tesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.

- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

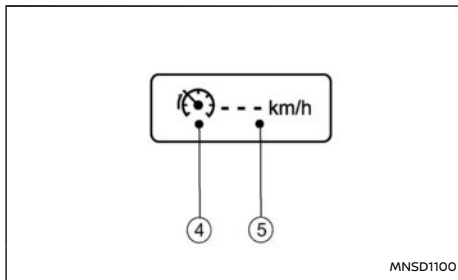
Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74).

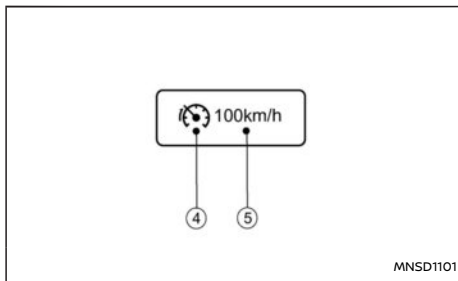
FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE



- ① Commande <CANCEL>
 - Ⓐ Commande <RES/+> (reprise)
 - Ⓑ Commande <SET/-> (réglage)
 - ② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
 - ③ Commande principale "ON/OFF" de régulateur de vitesse
- (Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.243).)



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/désactivation du limiteur de vitesse ②.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

Appuyez sur la touche <SET> ⑦.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) Ⓐ ou la touche <SET> ⑦. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) Ⓐ ou la touche <SET> ⑦ appuyée. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramé-

trée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> ①. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfonchez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si une limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse et affichée en gris en haut de l'écran d'informations du véhicule.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche <RES> (reprise) ②.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ②. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse ③. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de

détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" (P.243), "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.249) ou "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277).

- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **OFF**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale "ON/OFF" ② de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) ET CONDUITE ASSISTÉE (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

⚠ ATTENTION

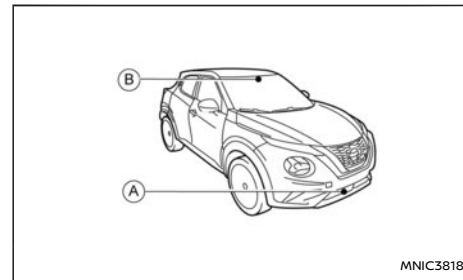
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC et de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ICC et de conduite assistée n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système ICC et de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système ICC et de conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ICC et de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC et de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC et de conduite assistée peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester

vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ICC et de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.
- Le système ICC et de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Le système ICC et de conduite assistée ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC et de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC et de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations

d'urgence. N'utilisez pas le système ICC et de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation n'y sont pas appropriés.



- Ⓐ Capteur radar
- Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ICC est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction. Si le capteur radar Ⓐ détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède. Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

DESCRIPTION DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui situé devant le vôtre dans une plage de vitesses comprises entre environ 30 et 160 km/h (20 et 100 MPH) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler la vitesse entre environ 30 et 160 km/h (20 et 100 MPH). Si votre vitesse devient inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive en émettant un témoin sonore d'avertissement et une notification au conducteur.

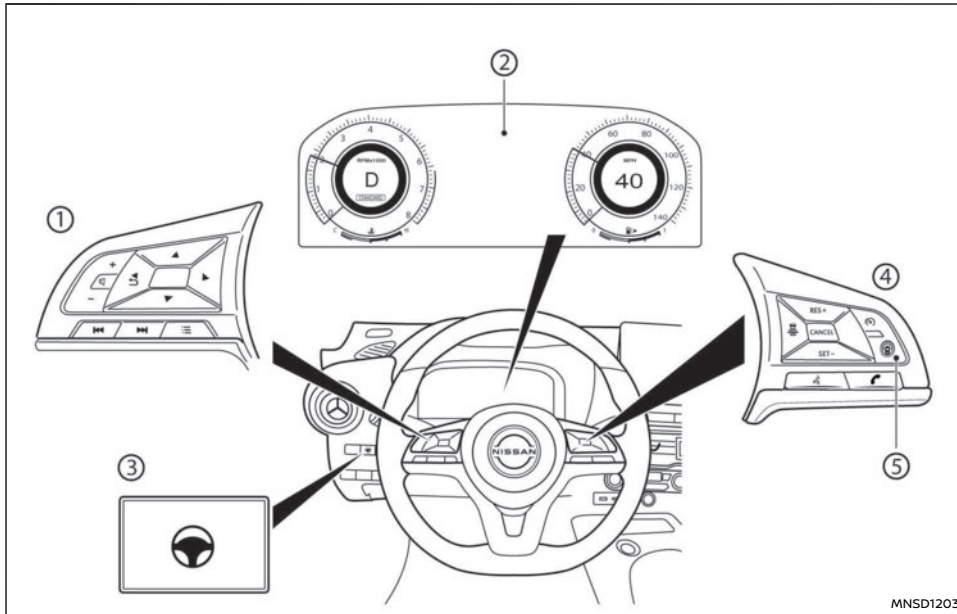
Conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

La fonction de conduite assistée contrôle le

système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

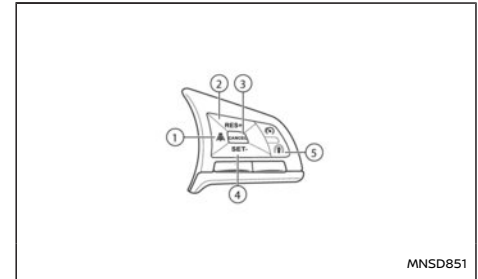
La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

COMMANDES DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée
- ④ Commandes au volant (côté droit)

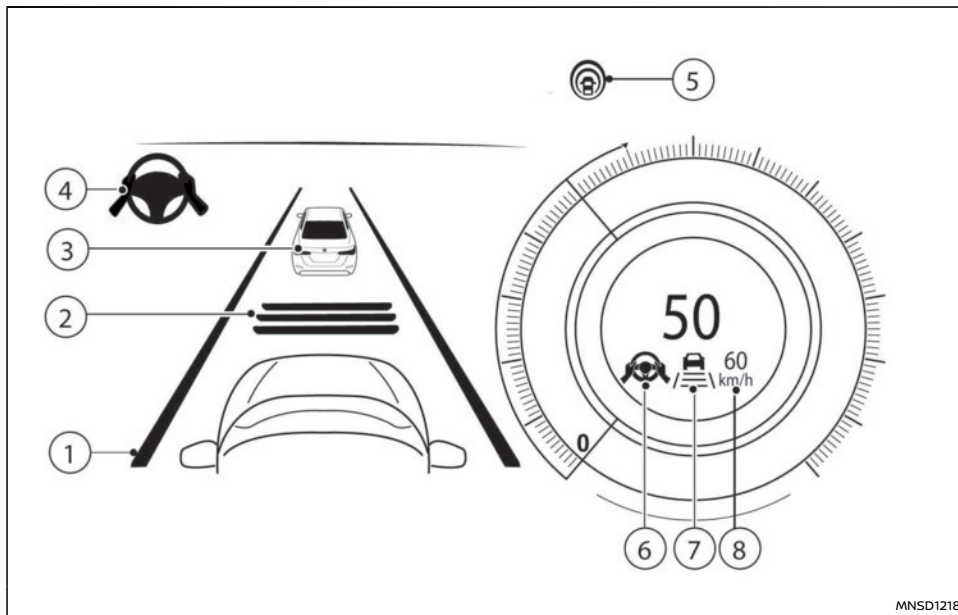
- ⑤ Commande Drive Assist



MNSD851

- 1) Commande de distance
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte
- 2) **<RES+>** (Annuler)
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 3) **Commande <CANCEL>** (Annuler)
Désactive le système ICC sans effacer la vitesse définie
- 4) **<SET->** (Annuler)
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 5) Commande Drive Assist :
Active ou désactive le système ICC

AFFICHAGE ET TÉMOINS DU SYSTÈME ICC ET DE CONDUITE ASSISTÉE (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



1) **Témoin de ligne de marquage**

Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : conduite assistée désactivée.
- Témoin de ligne de marquage (gris) :

Aucune ligne de marquage détectée.

- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées.
- Témoin de ligne de marquage (jaune) : Un franchissement de ligne est détecté.

2) **Témoin de distance définie**

Indique la distance sélectionnée

3) **Témoin de détection du véhicule qui précède**

Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.

4) **Témoin d'état de la conduite assistée**

Affiche l'état d'activation de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.

5) **Témoin Drive Assist**

Affiche l'état d'activation des systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), conduite assistée et ICC

- Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.
- Bleu : ICC actif.

6) **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la conduite assistée affiché : conduite assistée désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.

- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.

- Rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant.

7) **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille

Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif

- Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant

- Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

Témoin d'état du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du système ICC

Témoin de ligne de marquage : Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée

- Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée

- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des

lignes de marquage sont détectées

8) **Témoin de vitesse du véhicule définie**

Indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : ICC en veille.

- Chiffres verts : ICC actif.

ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

NOTE :

Le système ICC ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche de conduite assistée enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.272).

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

 **ATTENTION**

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision.**

Il est destiné à être utilisé sur autoroute uniquement et non pour une conduite dans des zones encombrées ou en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.

- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

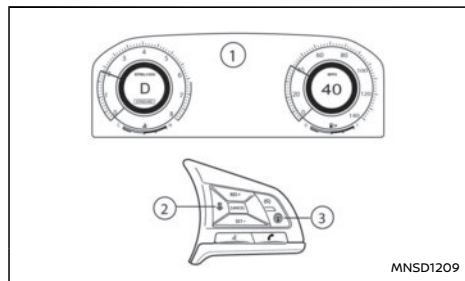
Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.

Le véhicule roule à la vitesse paramétrée lorsque la route devant est dégagée.

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :
Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.
- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :
Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" (P.246) pour plus de détails.



- ① Affichages et témoins
- ② Commande de distance ICC
- ③ Commande Drive Assist

Fonctions du régulateur de vitesse (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Appuyez brièvement sur la commande Drive Assist ③ pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.

Maintenez la commande Drive Assist ③ enfoncée pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe). La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour modifier le mode, appuyez une fois sur la commande Drive Assist ③ pour mettre le système en position **OFF**connecté. Appuyez une nouvelle fois sur la commande Drive Assist ③ pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage du système ICC sur l'écran d'informations du véhicule ①.

Comment sélectionner les modes du régulateur de vitesse intelligent (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist et relâchez-la.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe):

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche Drive Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330).

Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:

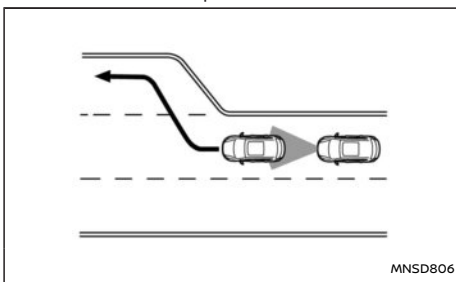
Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 30 et 160 km/h (20 et 100 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule

ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 30 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale définie

- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.



Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se

produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule et changer de rapport lorsque cela est nécessaire.

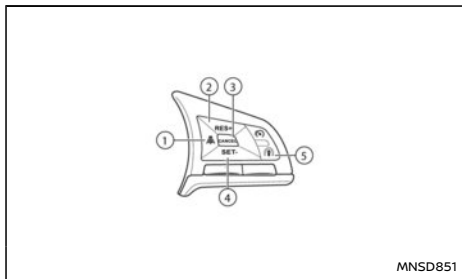
NOTE :

Le changement de rapport ne désactive pas le système ICC.

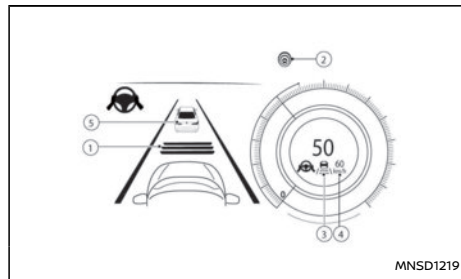
Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:

Le système est commandé par la commande Drive Assist et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.



Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:



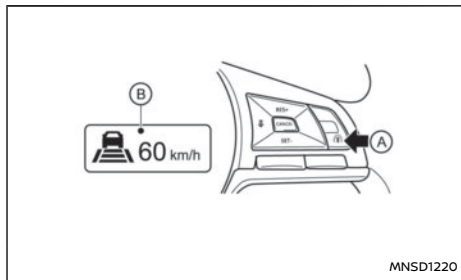
L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

- 1) Témoin de la distance définie :
Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.
 - 2) Témoin Drive Assist.
Affiche l'état d'activation du système ICC.
- Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.
- Bleu : ICC actif.
 - 3) Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC à l'aide d'une couleur.
- Témoin ICC **ON** (gris) :
ICC en veille.

- 1) Touche de distance :
Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :
Long → Moyen → Court → Long
- 2) Commande <RES/+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 3) Commande <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 4) Commande <SET/-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.
- 5) Commande Drive Assist :
Permet d'activer le système.

- Témoin ICC **ON** (vert) :
le système ICC est **ON** et actif. Indique que la vitesse de croisière est définie.
- Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant.
- Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)
- Témoin ICC **ON** (jaune) :
Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.
- 4) Témoin de vitesse du véhicule définie :
Indique la vitesse du véhicule définie.
- Indicateur vert : ICC actif
- Gris : ICC en veille
- 5) Témoin de détection du véhicule qui précède :
Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif).

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist (A) et relâchez-la. Un message pop-up s'affiche pour indiquer que le système ICC est activé ainsi que l'état d'activation de la fonction de conduite assistée (lorsque la conduite assistée est activée au moyen de l'écran d'informations du véhicule). Le témoin ICC **ON** (gris) et le témoin de vitesse définie (B) s'allument.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la. (Le témoin du système ICC et le témoin de vitesse définie passent au vert, et le témoin Drive Assist devient bleu.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule maintient la vitesse définie ou la distance souhaitée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Lorsque la commande <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas

être réglé et les témoins ICC clignotent pendant 2 secondes environ :

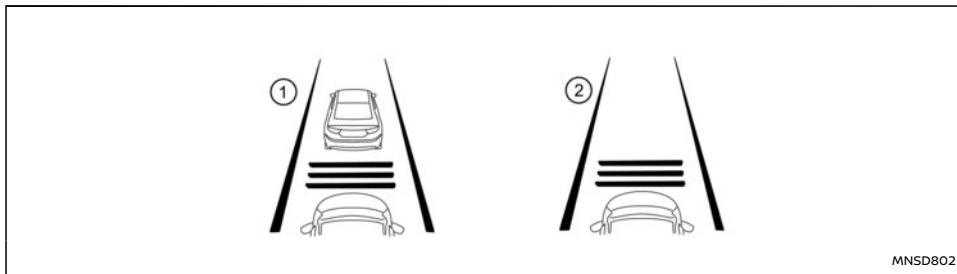
- Lorsque vous roulez à moins de 30 km/h (20 MPH).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.

Lorsque la commande <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un témoin sonore retentit et un message s'affiche :

- Lorsque le système ESP est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP et appuyez sur la commande Drive Assist. Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330)connecté.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)

Une fois que le système ICC est paramétré, un des éléments suivants s'affichent :



MNSD802

- ① Écran du système indiquant un véhicule devant
- ② Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre dans la voie ①, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur. Il peut être nécessaire de changer de rapport selon les conditions.

NOTE :

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.
- Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

Aucun véhicule détecté devant

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre ②, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

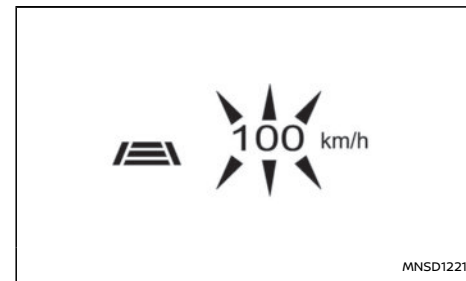
Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre

véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système est désactivé.

Lors du dépassement d'un véhicule



MNSD1221

Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur l'accélérateur. Le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment désactiver le système ICC:

Désactivez le système ICC complètement en mettant la commande Drive Assist sur arrêt. Les témoins ICC s'éteignent.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule:

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule définie devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie devient gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES/+> enfoncée. La vitesse définie augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH).

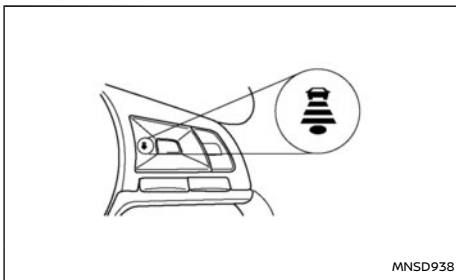
Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET/-> enfoncée. La vitesse définie baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).


- Appuyez ensuite sur la commande <SET/->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue de 1 km/h (1 MPH).




Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède:



Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif.

Chaque fois que vous appuyez sur la touche de DISTANCE , la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Le réglage de la distance reste identique même si le moteur est redémarré.

Avertissement d'approche:

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.

- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement:

Dépassement sur la gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

Dépassement sur la droite :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le

système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- **Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.**
- **Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un**

véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Désactivation automatique:

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH)
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes

Limites du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule:

ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.
- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
 - Sur des routes vallonnées
 - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhi-

cules en raison des accélérations et décélérations fréquentes

— En cas d'interférences causées par d'autres sources radar

- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

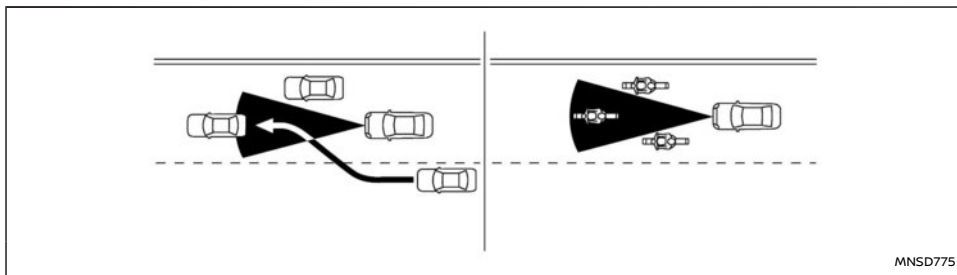
- Les véhicules se déplaçant doucement et en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos et autres véhicules roulant en décalage dans la voie de circulation

Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

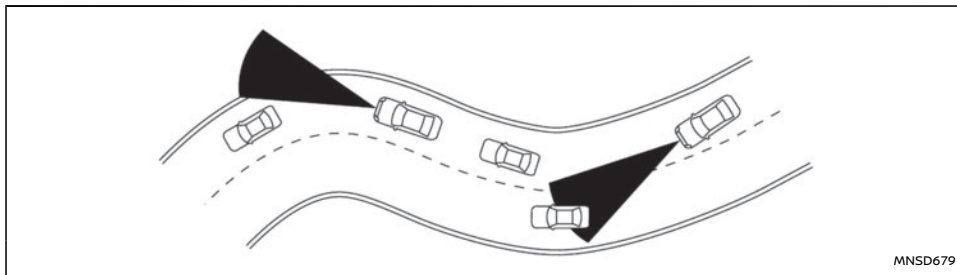
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veuillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible:

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC se désactive et ne soit pas capable de maintenir la

distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, appuyez sur touche <RES/+> pour rétablir le fonctionnement du système ICC.

Condition B:

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Le système a besoin de temps pour détecter que la surface du capteur est désormais propre. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement (jaune) du système ICC et afficher le message [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

Condition C:

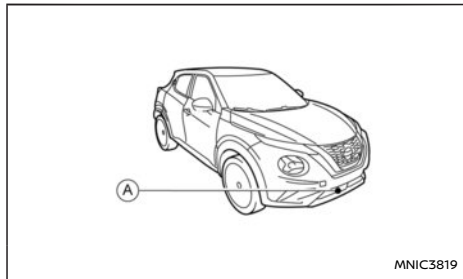
Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit, l'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche et le témoin d'activation du système ICC (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

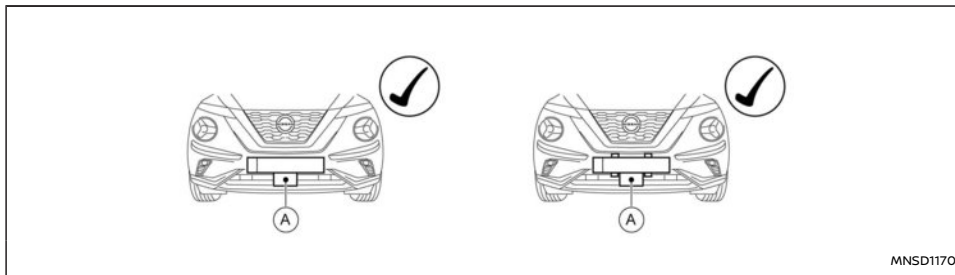
Si l'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le contact, redémarrez le moteur, reprenez la conduite et activez à nouveau le système ICC.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si l'avertissement reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

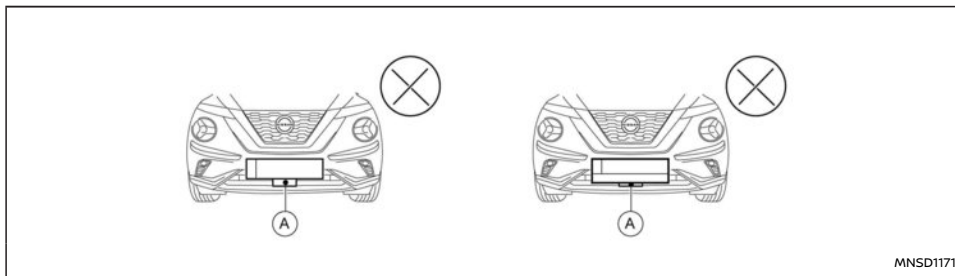
Entretien du système:



Le capteur du système ICC est situé à l'avant du véhicule (A).



Sans armature



Avec armature

⚠ ATTENTION

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement des supports de plaque d'immatriculation de type sans armature.
- Le système ICC risque de ne pas fonctionner correctement si la plaque d'immatriculation est placée dans une armature comme indiqué sur l'illustration.

Veillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez en savoir plus.

Le capteur du système ICC (A) est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne placez pas la plaque d'immatriculation dans une armature.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.421) connecté.

CONDUITE ASSISTÉE (selon modèles) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

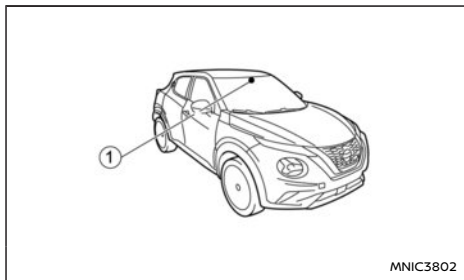
- Le système de conduite assistée n'est pas

un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.

- **Le système de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système de conduite assistée peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conduc-**

teur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.

- **Le système de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

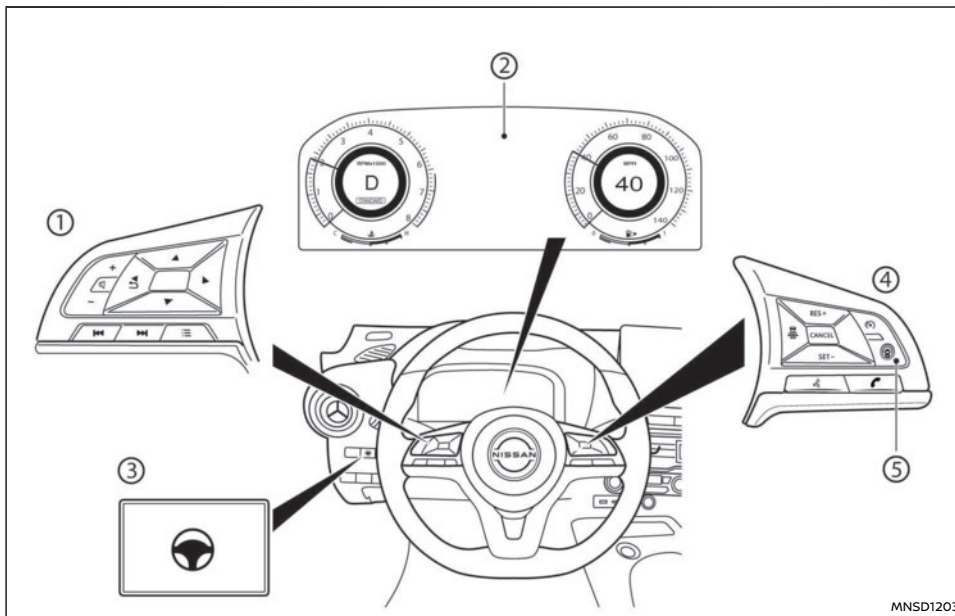


① Caméra avant multisensorielle

Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle ① installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

Commandes du système de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée
- ④ Commandes au volant (côté droit)

Fonctionnement du système de conduite assistée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

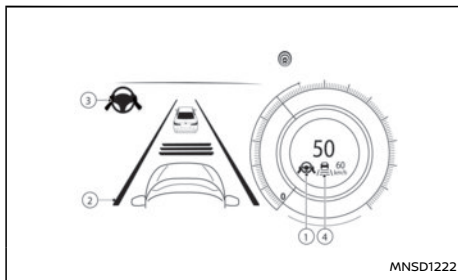
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir

votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.253).

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et paramétré.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH).

Affichage et témoins du système de conduite assistée (véhicules avec boîte de vitesses manuelle)



1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active
- Jaune : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- Indicateur rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : Aucune ligne de marquage n'est détectée

- Indicateur vert : Des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : Une sortie de la voie est détectée

3. Témoin d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active

4. Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie

Affiche l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin de ligne de marquage.

- Témoin de ligne de marquage (aucune ligne) : Conduite assistée désactivée
- Témoin de ligne de marquage (vert) : Conduite assistée active
- Témoin de ligne de marquage (gris) : Conduite assistée en veille

Lorsque la conduite assistée fonctionne, le témoin/l'avertissement d'état de la conduite assistée ①, le témoin de ligne de marquage ② et le témoin d'état de la conduite assistée ③ deviennent vert sur l'écran d'informations du véhicule.

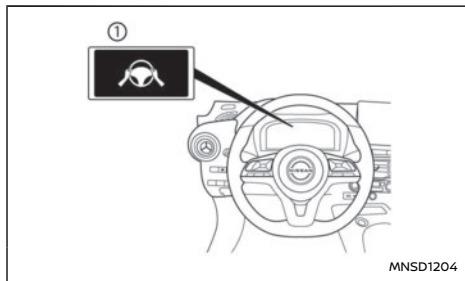
Lorsque la conduite assistée passe en mode de veille, le témoin d'état de la conduite assistée ①, le témoin de ligne de marquage ② et le témoin d'état de la conduite assistée ③ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les

conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Lane Assist:

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux d'assistance au changement de voie (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système d'assistance au changement de voie applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237)connecté.

Détection des mains:



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou si le conducteur retire ses mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin de mains hors du volant s'allume.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule, puis le système de conduite assistée se désactive.

⚠ ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

Activation/Désactivation de la conduite assistée:

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande Drive Assist au volant

Appuyez sur la commande ProPILOT Assist. Cette action active l'ICC en mode Veille. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu [Réglages]. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche <SET> située sur la droite du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent vertes et le système de conduite assistée s'active.

L'icône de conduite assistée reste grise si le véhicule roule à moins de 60 km/h (37 MPH).

Commande de conduite assistée

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule

1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ située sur la gauche du volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK> .
2. Utilisez la touche ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur la touche <OK> .
3. Après avoir mis en surbrillance [Assistant direction], appuyez sur la touche <OK> pour modifier le système d'assistance de direction.

Un témoin indique que la conduite assistée est sélectionnée.

NOTE :

- Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

Limites de la conduite assistée

ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura

pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :

- En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
- En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
- En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
- En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)
- En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent

– Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges

- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
 - Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
 - Lorsque l'objectif de la caméra ou que le verre de la caméra est embué
 - Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité
 - Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
 - En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent

ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée

- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- **N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :**
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
 - Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra
 - Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule

– Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée

– En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule

- **Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.**
- **Pour que le système de conduite assistée fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.**

Conduite assistée temporairement en veille:

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique

Dans les cas suivants, un double témoin sonore

retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.
- Lorsqu'une luminosité intense frappe le boîtier de caméra (par exemple, la lumière qui éclaire directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque la température est trop élevée.

Désactivation de la conduite assistée:

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'es-

suie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.

Dysfonctionnement de la conduite assistée:

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune) et un message d'avertissement s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule au point mort et serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que la conduite assistée est activée via la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord ou via le menu [Réglages] et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien de la conduite assistée:

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système

et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DU RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 30 et 160 km/h (20 et 100 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

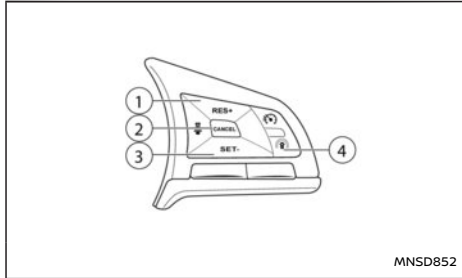
ATTENTION

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du

véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.

- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
 - lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
 - en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie
 - sur des routes sinueuses ou vallonnées
 - sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
 - en cas de vent violent
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

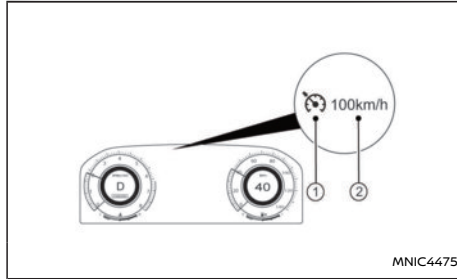
Commandes du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



MNSD852

- 1) Commande <RES/+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 2) Commande <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 3) Commande <SET/-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.
- 4) Commande Drive Assist :
Commande principale d'activation/de désactivation du système.

Affichage et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)



MNIC4475

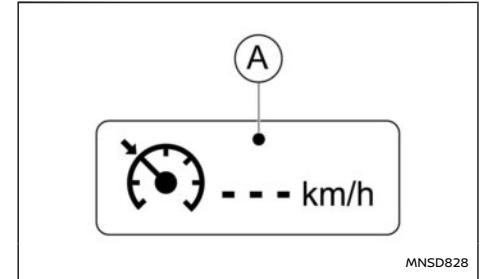
L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :
Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.
 - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ProPILOT Assist est activée.
 - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
 - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :
Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.
 - Gris : régulateur de vitesse en veille
 - Vert : régulateur de vitesse actif

Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande Drive Assist enfoncée plus de 1,5 seconde environ.



MNSD828

Lorsque vous placez la commande Drive Assist sur ON, l'affichage ainsi que les témoins du système ICC s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande Drive Assist pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à

nouveau sur la commande Drive Assist, le système se désactive complètement.

Lorsque le bouton de démarrage est placé sur la position **OFF** le système est désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande Drive Assist (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRÉCAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver Drive Assist lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.

Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse, Accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule,** appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prérégulée, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche CANCEL . Le témoin de vitesse du véhicule devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule devient gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière supérieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <RES/+> enfoncée. Lorsque l'écran du véhicule affiche la vitesse définie souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière inférieure, utilisez une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la commande <SET/-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la commande <SET/->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que

cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour reprendre de la vitesse de croisière à la vitesse prérégulée, appuyez sur la commande <RES/+>, puis relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Un témoin sonore retentit et le régulateur est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de 8 secondes environ.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permet-**

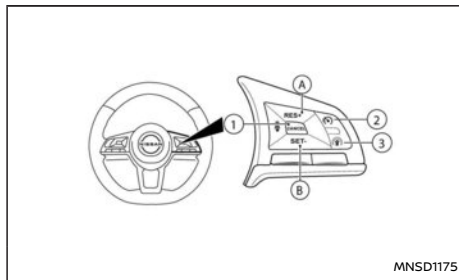
tre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

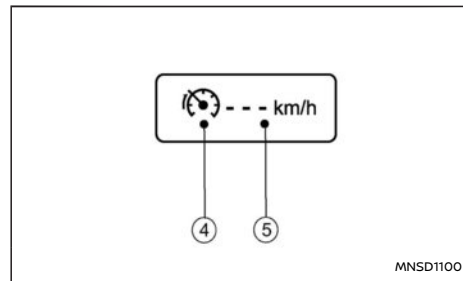
Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74).

Fonctions du limiteur de vitesse

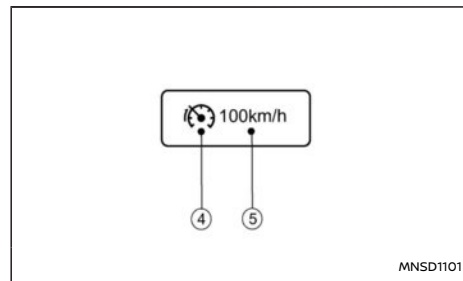


- ① Commande <CANCEL>
- Ⓐ Touche <RES +> (reprise)

- Ⓑ Touche <SET -> (réglage)
- ② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
- ③ Commande Drive Assist.



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse
- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse:

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse (2). Le symbole du limiteur de vitesse (4) et la valeur de la vitesse paramétrée (5) s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ce système soit activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.221)connecté.

Réglage de la vitesse limite:

Appuyez sur la touche <SET>.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse (4) et la vitesse paramétrée (5) deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET>. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET> appuyée. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée (5) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse:

Pour désactiver la limite de vitesse définie, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le symbole du limiteur de vitesse (4) et la vitesse paramétrée (5) sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les**

fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée (5) clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente:

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche <RES> (reprise) (A).

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie (5) clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse:

Le système de limiteur de vitesse est désactivé

PROPILOT ASSIST (selon modèles)

lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande Drive Assist. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse intelligent et à la conduite assistée. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)" (P.249)connecté.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **OFF** .

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse:

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale "ON/OFF" ⑤ de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

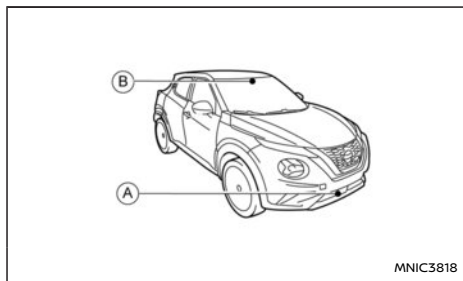
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du ProPILOT Assist pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système ProPILOT Assist n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.**
- **Le système ProPILOT Assist ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. ProPILOT Assist ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT Assist n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système ProPILOT Assist présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT Assist peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans**

sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- **Le système ProPILOT Assist est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.**
- **Le système ProPILOT Assist est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Le système ProPILOT Assist ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT Assist. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT Assist. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ProPILOT Assist si l'état de la route et les**

conditions de circulation ne le permettent pas.



Ⓐ Capteur radar

Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ProPILOT Assist est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT Assist utilise une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise et un capteur radar situé à l'avant du véhicule Ⓐ pour mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et pour surveiller le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le

véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST

Le système ProPILOT Assist dispose les fonctions suivantes :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT Assist)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

NOTE :

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises de 0 km/h (0 mph) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler une vitesse à partir de 30 km/h (20 MPH) environ. Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

NOTE :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes environ et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule qui précède le vôtre commence à se déplacer vers l'avant, appuyez sur la commande <RES+> sur le volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.
- Si le véhicule est à l'arrêt et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre, le système ICC ne fonctionne pas. La pédale d'accélérateur doit être utilisée pour commander la vitesse du véhicule.

NOTE :

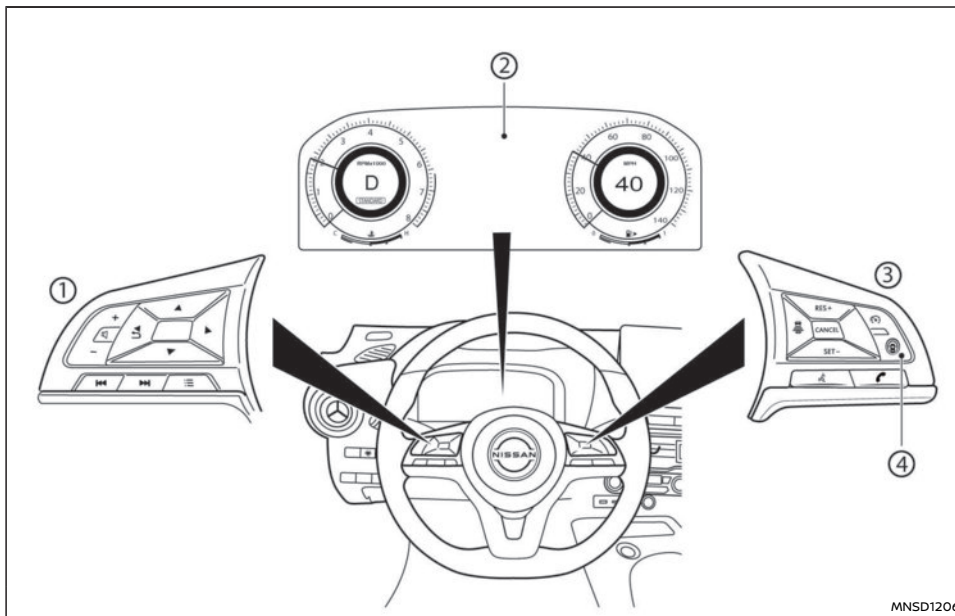
Même si l'Intelligent Emergency Braking (AEB) (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé par le conducteur dans le menu [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule, le système AEB est activé automatiquement lorsque la conduite assistée est active.

Conduite assistée (véhicules avec ProPILOT Assist)

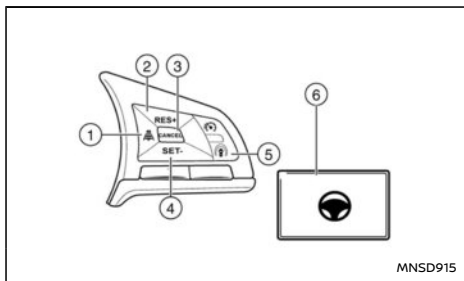
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) à moins qu'un véhicule ne soit détecté devant le vôtre.

COMMANDES DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



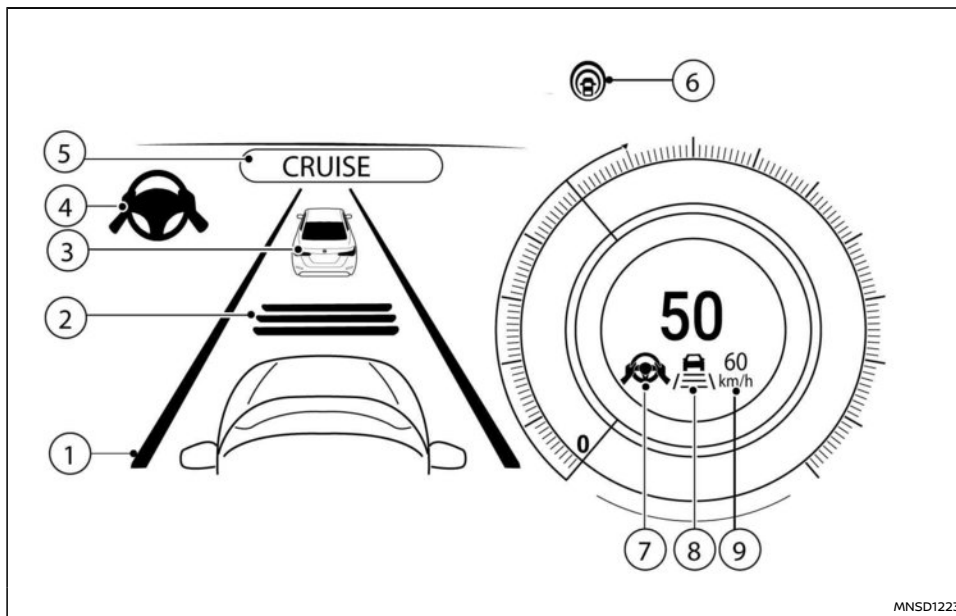
- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté droit)
- ④ Commande ProPILOT Assist



MNSD915

- 1) Commande de distance
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte
- 2) Commande <RES+>
Permet de rétablir la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier
- 3) Commande <CANCEL>
Désactive le système ProPILOT Assist
- 4) Commande <SET->
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 5) Commande ProPILOT Assist
Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT Assist
- 6) Commande de conduite assistée :
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée

ÉCRAN ET TÉMOINS DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



MNSD1223

- 1) **Témoin de ligne de marquage**
Indique si le système détecte des lignes de marquage
 - Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée
 - Témoin de ligne de marquage (gris) :

- Aucune ligne de marquage détectée
- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées
 - Témoin de ligne de marquage (jaune) : Une sortie de la voie est détectée

- 2) **Témoin de distance définie**
Indique la distance sélectionnée.
- 3) **Témoin de détection du véhicule qui précède**
Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.
- 4) **Témoin d'état de la conduite assistée**
Affiche l'état d'activation de la conduite assistée selon la couleur du témoin
 - Gris : conduite assistée en veille.
 - Vert : conduite assistée active.
- 5) **Activation de ProPILOT Assist**
S'affiche une fois que le système ProPILOT Assist est activé
- 6) **Témoin d'état de ProPILOT Assist**
Affiche l'état des systèmes ProPILOT Assist, Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), conduite assistée et ICC.
 - Blanc : les systèmes sont activés (uniquement s'ils sont activés dans le menu [Réglages]), le système ICC est en mode de veille.
 - Bleu : ICC actif
- 7) **Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée**
Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement
 - Aucun témoin d'état de la conduite assistée

affiché : conduite assistée désactivée.

- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.
- Rouge : détection de l'absence des mains sur le volant.

8) **Témoin de ligne de marquage/témoin d'état du contrôle de vitesse/témoin de distance définie**

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

Témoin d'état du régulateur de vitesse (blanc) : ICC en veille

Témoin d'état du régulateur de vitesse (vert) : ICC (mode de contrôle de distance) actif

- Icône de véhicule verte affichée : Véhicule détecté devant
- Aucune icône de véhicule affichée : Aucun véhicule détecté à l'avant (votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.)

Témoin d'état du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du système ICC

Témoin de ligne de marquage : Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : Conduite assistée désactivée

- Témoin de ligne de marquage (gris) : Aucune ligne de marquage détectée

- Témoin de ligne de marquage (vert) : Des lignes de marquage sont détectées

9) **Témoin de vitesse du véhicule définie**

Indique la vitesse du véhicule définie.

- Chiffres gris : ICC en veille.
- Chiffres verts : ICC actif

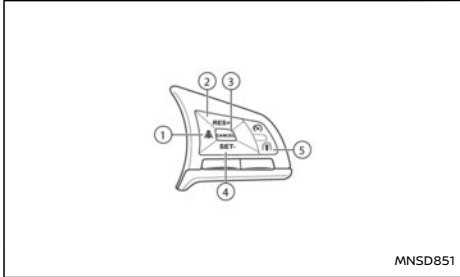
ACTIVATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT Assist enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)" (P.300).

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME PROPILOT ASSIST



1. Appuyez sur la commande ProPILOT Assist (5). Ceci permet d'activer le système ProPILOT Assist et d'afficher son état d'activation sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la touche <SET->. Le système ProPILOT Assist maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation de ProPILOT Assist et les témoins d'état de ProPILOT Assist s'allument (en bleu), le témoin d'état ICC et la vitesse paramétrée s'allument en vert.
4. Lorsque le véhicule précédant le vôtre circule à une vitesse égale ou inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que la commande <SET> est appuyée, la vitesse définie pour votre véhicule est 30 km/h (20 MPH).

NOTE :

Le fait d'activer le système ProPILOT Assist permet d'activer simultanément le système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ce système soit activé dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.221) connecté.

Lorsque la commande <SET-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ProPILOT Assist ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.330)connecté.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues dérape

- Lorsque l'une des portières est ouverte
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Maintenez la commande <RES+> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la commande <RES+>, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Maintenez la commande <SET-> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la commande <SET->, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie baisse de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle assuré par le système ProPILOT Assist est désactivé. Appuyez sur la commande <RES+>

pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

ATTENTION


Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.




NOTE :

Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la touche <SET-> et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

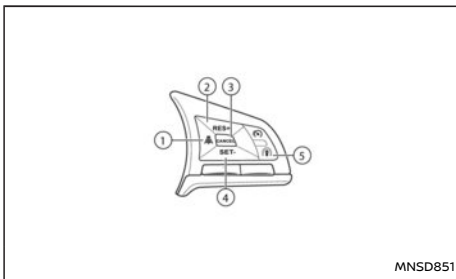
Vous pouvez sélectionner la distance par rapport au véhicule précédent lorsque l'ICC est en mode veille ou lorsque l'ICC est actif.


Chaque fois que vous appuyez sur la touche de DISTANCE , la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la distance en fait de même.

Le réglage de la distance reste identique même si le moteur est redémarré.



Chaque fois que le système ICC est activé via la commande ProPILOT Assist bleue , le réglage de la distance devient Long.

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.





Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage entre chaque cycle d'alimentation. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la commande  ou  sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur la touche <OK> .
2. Utilisez les touches  et  sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur la touche <OK> .
3. Après avoir mis en surbrillance [Assistant direction], appuyez sur la touche <OK> pour modifier le système d'assistance de direction. Si l'indicateur est affiché, le système est activé.

NOTE :

- Lorsque l'écran ProPILOT Assist est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages en cours même en cas de redémarrage du système.

Désactivation du système ProPILOT Assist

Pour désactiver le système ProPILOT Assist, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL> sur le volant.
- Enfoncez partiellement ou complètement la pédale de frein (sauf lorsque le véhicule est immobile).
- Pour désactiver complètement le système ProPILOT Assist, appuyez sur la commande ProPILOT Assist au volant, le témoin ProPILOT Assist s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT Assist est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'appuyer sur la commande ProPILOT Assist pour désactiver le système, de placer le levier

de changement de vitesses sur P (stationnement) et d'arrêter le moteur.

SYSTÈME DE RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) PROPILOT ASSIST

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il doit être utilisé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.

- Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.
- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.

Fonctionnement du système ICC ProPILOT Assist

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit et s'arrête également. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé

lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relative constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

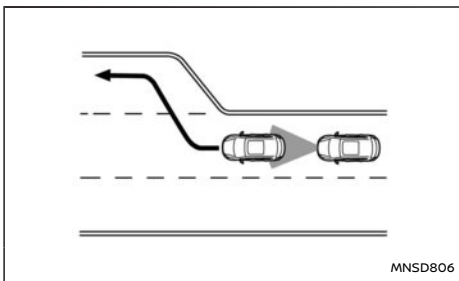
Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses paramétrée est supérieure à environ 30 km/h (20 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la touche <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le

véhicule commence à suivre le véhicule qui précède. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive et un signal d'avertissement sonore retentit.



NOTE :

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui

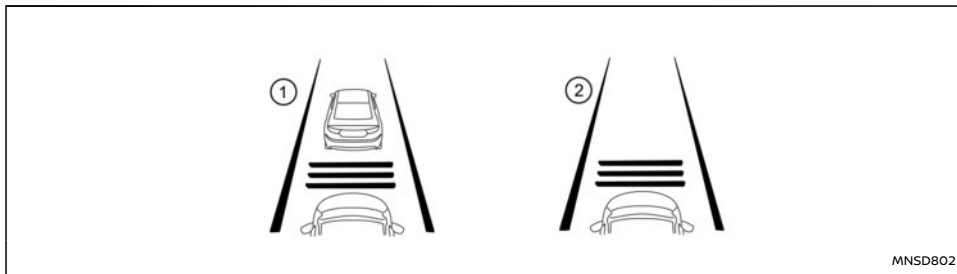
précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.



- ① Écran du système indiquant un véhicule devant
- ② Écran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Aucun véhicule détecté devant:

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant:

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

NOTE :

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.
- Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant apparaît et le témoin d'état du contrôle de la vitesse s'allume en vert.

Le véhicule qui précède s'arrête:

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [App. pr démar- rer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule situé devant lorsqu'il accélère après un arrêt. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

Le véhicule qui précède accélère:

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la commande <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

Aucun véhicule détecté devant:

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse paramétrée clignote lorsque vous neutralisez le système ICC en appuyant sur la pédale

d'accélérateur et que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Avertissement d'approche:

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

NOTE :

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonnées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement:

Dépassement sur la gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatique-

ment la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

Dépassement sur la droite :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 60 km/h (37 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule

jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.
- Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Limites du système ICC

ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.
- Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.

- Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant moins de 3 secondes environ et qu'un véhicule situé devant le vôtre s'éloigne. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques. Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur la zone du pare-chocs entourant le capteur de distance
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse

définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)

- **Sur des routes vallonnées**
- **Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes**
- **En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.**
- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.**

Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

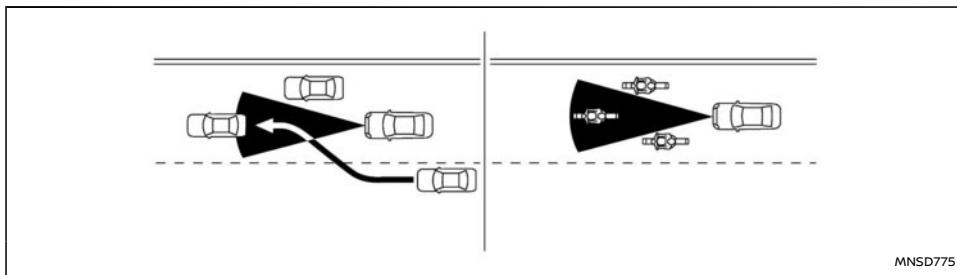
- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement

un véhicule situé devant et le système risque de ne pas fonctionner correctement :

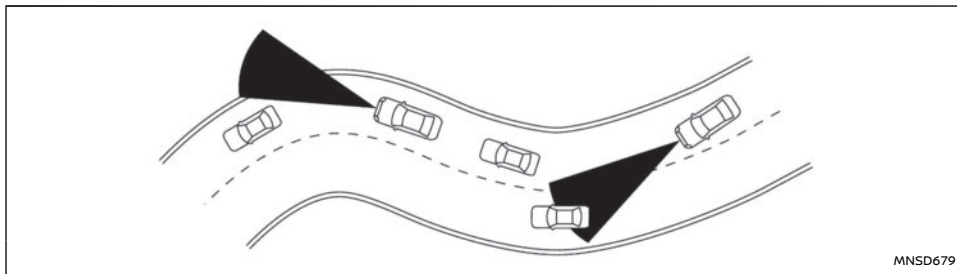
- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules).
- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.
- Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- Un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système de radar diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Le système ICC (avec ProPILOT Assist) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhi-

cule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant.
- Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent).

Désactivation automatique

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A:

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Le système ESP est désactivé.
- Le système AEB applique un freinage plus fort
- Le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.

- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande principale ProPILOT Assist. Réactivez le système ProPILOT Assist pour pouvoir l'utiliser.

NOTE :

Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :

- une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le système ESP est désactivé.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Condition B:

Le capteur radar est situé derrière le pare-chocs avant. Lorsque cette zone est couverte de saletés ou obstruée, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Veuillez noter que le système nécessite un certain laps de temps avant de détecter que la zone est dorénavant propre et de se réinitialiser. Si le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche à nouveau, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Condition C:

Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

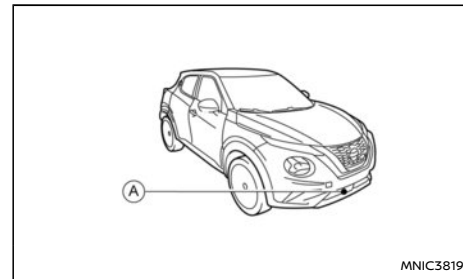
Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

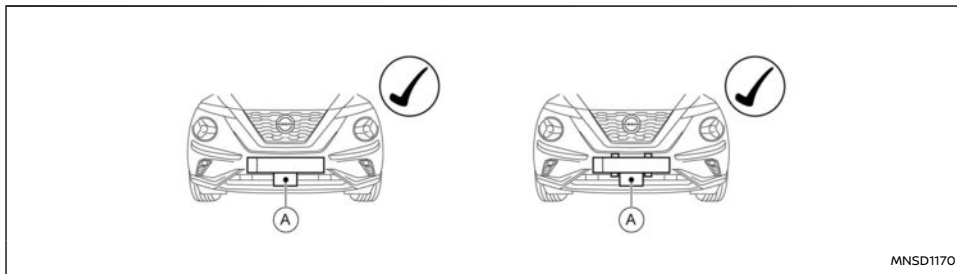
Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur, redémarrez-le puis activez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. Bien qu'il soit possible de poursuivre la conduite, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

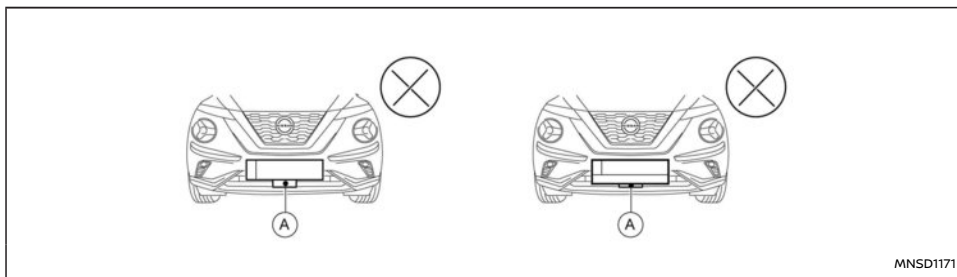
Entretien du capteur ICC



Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule (A).



Sans armature



Avec armature

ATTENTION

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement des supports de plaque d'immatriculation de type sans armature.
- Le système ICC risque de ne pas fonctionner correctement si la plaque d'immatriculation est placée dans une armature comme indiqué sur l'illustration.

Veillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez en savoir plus.

Le capteur du système ICC (A) est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne placez pas la plaque d'immatriculation dans une armature.

Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.421) connecté.

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CONDUITE ASSISTÉE PROPILOT ASSIST

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de**

la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- **Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.**
- **La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.**
- **La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder**

le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.

- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

Fonctionnement de la conduite assistée ProPILOT Assist

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC).

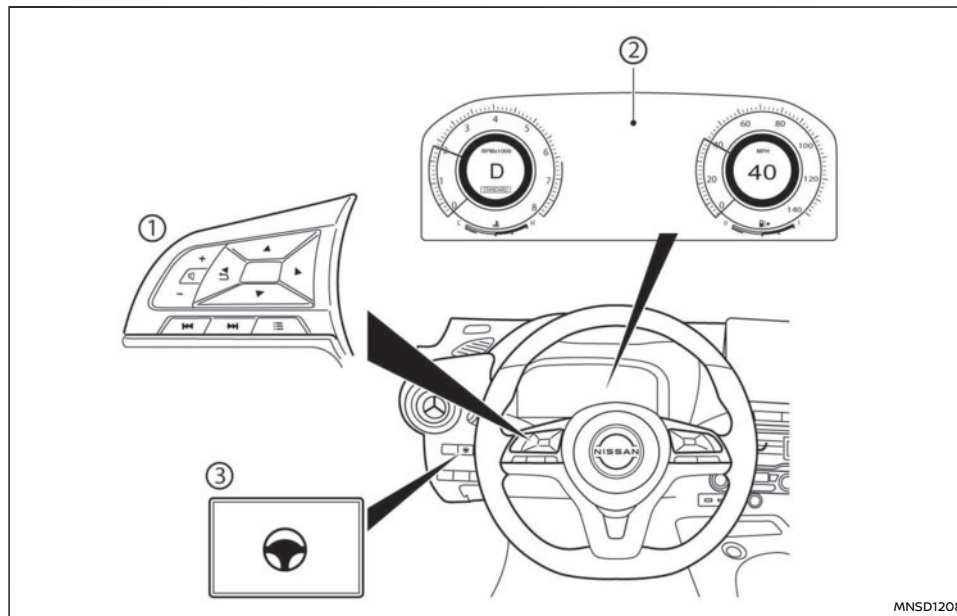
Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT Assist)" (P.278)connecté.

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et la vitesse paramétrée.

- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Un véhicule est détecté à l'avant (lorsque le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h [37 MPH]).
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).

Commandes de conduite assistée ProPILOT Assist



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Écran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée

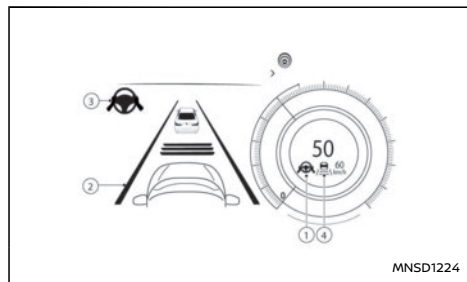
Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

La commande de conduite assistée change l'état

du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Écran et témoins de la conduite assistée ProPILOT Assist



1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active
- Jaune : Dysfonctionnement de la conduite assistée
- Indicateur rouge : Détection de l'absence des mains sur le volant

2. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : Aucune ligne de marquage n'est détectée
- Indicateur vert : Des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : Une sortie de la voie est détectée

3. Témoin d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : Conduite assistée en veille
- Indicateur vert : Conduite assistée active

Lorsque la conduite assistée fonctionne, les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent verts. Un témoin sonore retentit lors de l'activation initiale de la conduite assistée.

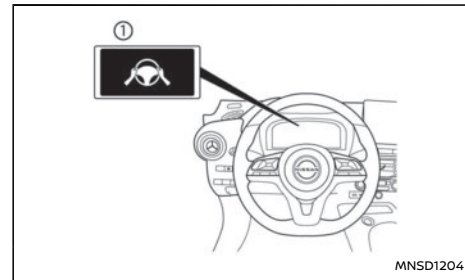
Lorsque la conduite assistée passe en mode de veille, les témoins d'état de la conduite assistée ① et ③ et les témoins de ligne de marquage ② et ④ situés sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Assistance au changement de voie ProPILOT Assist

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, le volant se met à vibrer, un témoin sonore d'aver-

tissement retentit et le témoin lumineux d'assistance au changement de voie (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système d'assistance au changement de voie applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à ne pas sortir de la voie et à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237) connecté.

Détection des mains



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou si le conducteur retire ses mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin de mains hors du volant s'allume.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Si le conducteur n'actionne toujours pas le volant, le système active l'aide d'urgence et applique un freinage temporaire pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système ProPILOT Assist active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT Assist.

ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

NOTE :

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande ProPILOT Assist au volant:

Appuyez sur la commande ProPILOT Assist. Cette action active l'ICC en mode Veille. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu [Réglages]. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche <SET> située sur la droite du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent vertes et le système de conduite assistée s'active.

L'icône de conduite assistée reste grise si le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h (37 MPH) et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre

Commande de conduite assistée:

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

NOTE :

● Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

● La commande de conduite assistée change l'état du paramètre [Assistance de direction] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule:

1. Appuyez sur la commande ◀ ou ▶ située sur la gauche du volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK> .
2. Utilisez la touche ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur la touche <OK> .
3. Après avoir mis en surbrillance [Assistant direction], appuyez sur la touche <OK> pour modifier le système d'assistance de direction.

Un témoin indique que la conduite assistée est sélectionnée.

NOTE :

- Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglages [Aide au conducteur].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

Limites de la conduite assistée

ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
 - En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés ; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard ; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
 - En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
 - En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
 - En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée

pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)

- En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
- Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
 - Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
 - Lorsque le verre devant la caméra est embué
 - Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité

- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
 - Lorsqu'un autocollant ou le charge-

ment du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra

- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
- Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
- Pour que le système ProPILOT Assist fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite:

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique:

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.
- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH).
- Lorsqu'une luminosité intense frappe le boîtier de caméra (par exemple, la lumière qui éclaire directement l'avant du véhicule au lever ou au coucher du soleil).
- Lorsque la température est trop élevée.

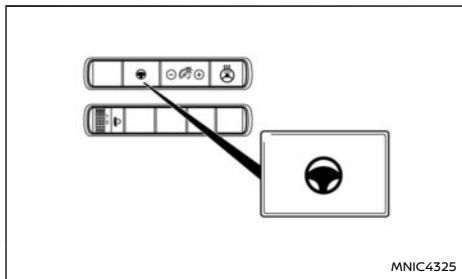
Désactivation de la conduite assistée

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.



Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT ASSIST (vitesse fixe)

NOTE :

ProPILOT Assist ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Ce mode permet une conduite à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 MPH) environ, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.**
- **Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**
- **Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.**
- **N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :**
 - **Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie**
 - **En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie**
 - **Sur des routes sinueuses ou vallonées**
 - **Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)**
 - **En cas de vent violent**
- **Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.**

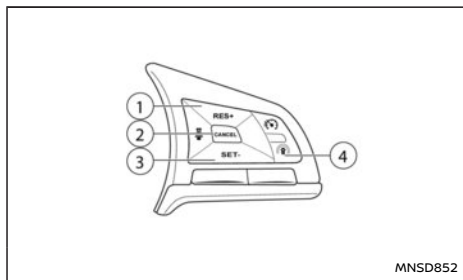
Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune) et un message d'avertissement s'affiche dans l'écran d'informations du véhicule. Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

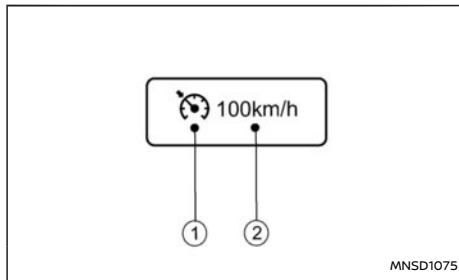
Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, enclenchez le rapport P (stationnement), arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que le mode de conduite assistée est activé via la touche de conduite assistée située sur le tableau ou via le menu [Réglages] et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commandes de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



- 1) Commande <RES/+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 2) Commande <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 3) Commande <SET/-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.
- 4) Commande ProPILOT Assist :
Permet d'activer le système.

Écran et témoins du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :
Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.
 - Témoin d'activation de régulateur de vitesse (gris) : Indique que la commande ICC est activée.
 - Témoin SET de régulateur de vitesse (vert) : Indique que la vitesse de croisière est définie.
 - Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : Indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : régulateur de vitesse en veille
- Vert : régulateur de vitesse actif

Fonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT Assist (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ProPILOT Assist bleue appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande ProPILOT Assist bleue, l'affichage ainsi que les témoins du système ICC s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ProPILOT Assist pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ProPILOT Assist s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT Assist, le système se désactive complètement. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande ProPILOT Assist (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRÉCAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ProPILOT Assist lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la commande <SET-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Vous pouvez également désactiver complètement le système ProPILOT Assist. Désactivez la commande ProPILOT Assist bleue. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule paramétrée s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <RES+> et maintenez-la enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Appuyez sur la commande <SET-> et maintenez-la enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez sur la commande <RES+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

LIMITEUR DE VITESSE PROPILOT ASSIST (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

ATTENTION

- **Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la vitesse paramétrée, afin de permet-**

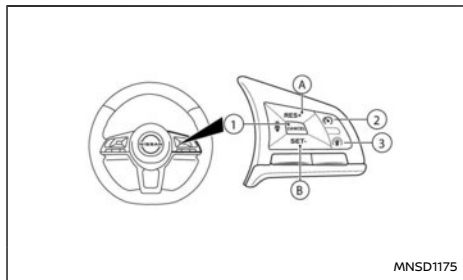
tre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

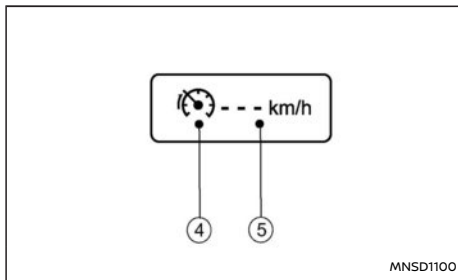
Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) connecté.

Fonctions du limiteur de vitesse ProPILOT Assist

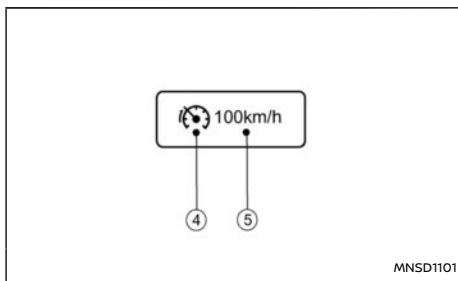


- ① Commande <CANCEL>

- ④ Touche <RES +> (reprise)
⑤ Touche <SET -> (réglage)
② Commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse
③ Commande ProPILOT Assist



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse

- ⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse:

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale "ON/OFF" du limiteur de vitesse ②.

Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la valeur de la vitesse paramétrée ⑤ s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

NOTE :

Le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément les systèmes Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent), à condition que ces systèmes soient activés dans le menu [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)" (P.237) et "Système de surveillance d'angle mort (BSW)/Système Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent) (selon modèles)" (P.221) connecté.

Réglage de la vitesse limite:

Appuyez sur la touche <SET>.

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le

symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse:

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Appuyez et relâchez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET>. À chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES> (reprise) ou la touche <SET> appuyée. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse réglée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse:

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la commande <CANCEL>. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**
- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente:

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en appuyant sur la touche <RES> (reprise) ④.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est

émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse:

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule disparaissent.
- Appuyez sur la commande « ON/OFF » (marche/arrêt) bleue de ProPILOT Assist. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par l'affichage de l'écran ProPILOT Assist. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT Assist (selon modèles)" (P.277)connecté.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur OFF .

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse:

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale "ON/OFF" ③ de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME D'INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

SYSTÈME D'INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour l'EUROPE)

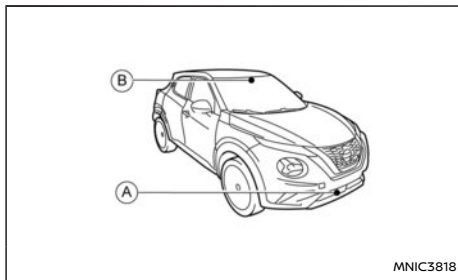
ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système AEB pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- **Le système AEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.**
- **En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système AEB peut ne pas fonctionner.**



Le système AEB permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec :

- un véhicule situé devant dans la voie de circulation
- un piéton situé devant dans la voie de circulation
- un cycliste situé devant dans la voie de circulation



Le système AEB utilise un capteur radar (A) pour mesurer la distance jusqu'au véhicule situé devant dans la même voie. Pour les piétons et les cyclistes, le système AEB utilise une caméra (B) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.

Vue d'ensemble des avertissements

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

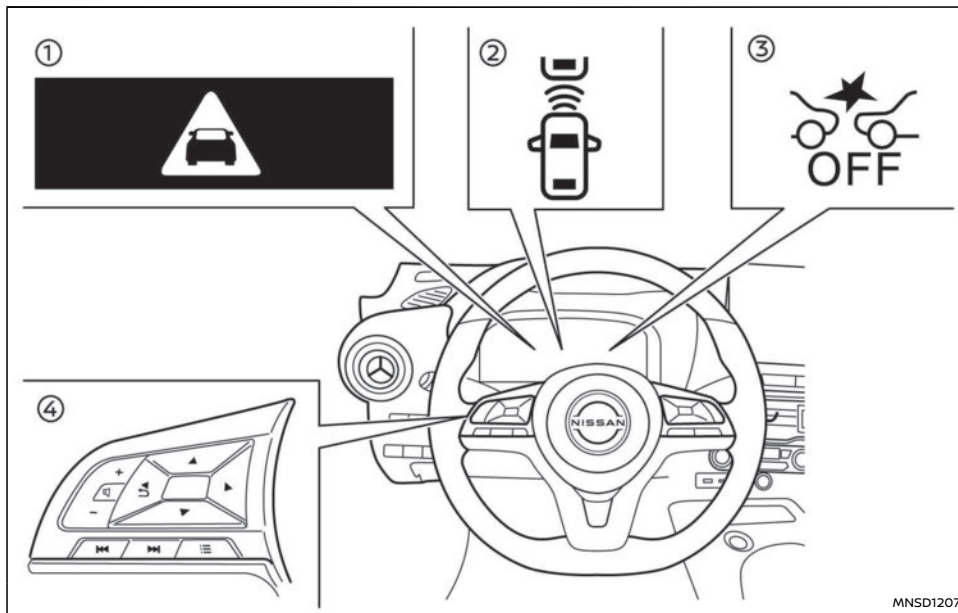
Vue d'ensemble des avertissements

Fonctionnement du système AEB

Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons et cyclistes, le système AEB fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 80 km/h (6 et 50 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore. En outre, le système AEB applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système AEB émet un deuxième avertissement visuel (clignotant rouge et blanc) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le risque de collision devient imminent, le système AEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.



MNSD1207

- ① Témoin d'urgence AEB
- ② Témoin de détection de véhicule qui précède (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ③ Témoin d'avertissement de désactivation du système AEB (sur le combiné d'instruments)
- ④ Commandes au volant (côté gauche)

NOTE :

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.**
- **Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car**

le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton ou cycliste n'est détecté devant.

Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.77)connecté.

2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur].
3. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

NOTE :

- Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.
- Le système AEB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.
- Le système AEB ne peut pas être désactivé pendant la conduite.

Limites du système AEB

ATTENTION

Les limites du système AEB sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules, piétons et cyclistes dans toutes les conditions.
- Le système AEB ne détecte pas les objets suivants :

- Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants) et les animaux.
- Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.

– Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.

- Les véhicules roulant en sens inverse.
- Les véhicules qui traversent.
- Les obstacles au bord de la route.

- Les performances du système AEB sont limitées.

– Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).

– Pour la détection des piétons et cyclistes, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 80 km/h (50 MPH) ou inférieures à environ 10 km/h (6 MPH).

- Le système AEB ne fonctionne pas pour les piétons et cyclistes se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.
- Le système AEB peut ne pas fonctionner si

le véhicule qui précède est étroit (une moto par exemple).

- Le système AEB peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.

- Le système AEB peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste situé devant dans les conditions suivantes :

– Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussières, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).

– Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.

– Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.

– Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.

– En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.

– La surface de la caméra du pare-brise est embuée, couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.

– Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton ou cycliste, qui devient difficilement visible.

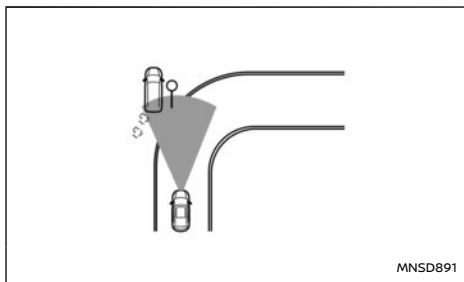
- Un changement soudain de luminosité se produit. Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent.
- Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.
- Le profil du piéton est en partie obscurci ou n'est pas identifiable car le piéton transporte des bagages, porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très large.
- Lorsque le système n'a jamais détecté d'obstacle depuis que le véhicule a été conduit après le démarrage du moteur.
- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
 - Le véhicule roule sur une route glissante.
 - Le véhicule roule sur une pente.
 - Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la

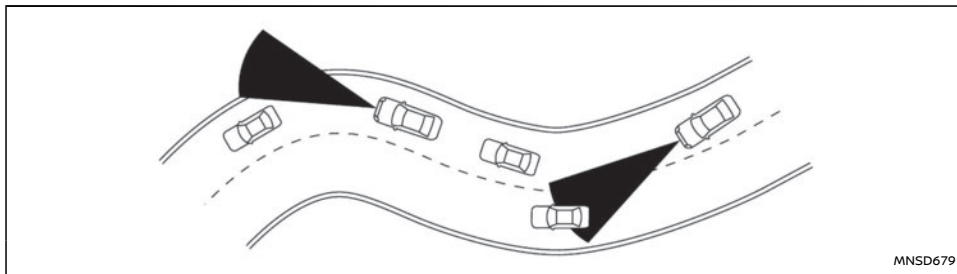
neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.

- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut s'activer lorsque les éléments suivants sont similaires aux contours des piétons ou cyclistes, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
 - De la peinture, une ombre ou des motifs sur la route, sur le bord de la route ou sur un mur (marquages routiers ternis ou inhabituels y compris).
 - La forme d'une structure routière située devant (tels des tunnels, des viaducs, des panneaux de signalisation, des réflecteurs installés sur les côtés

d'un véhicule, des bandes réfléchives et des rails de sécurité), des objets en bordure de route (arbres, immeubles) et des sources d'éclairage.

- Une forme formée par des objets situés au bord de la route, tels que des arbres, des éclairages, des ombres ou des immeubles.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut réagir quant aux :
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, cycliste, moto, véhicule, etc.)
 - objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
 - objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
 - objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
 - piétons ou cyclistes ou motos s'approchant de la voie de circulation
 - véhicules, piétons, cyclistes, motos ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule
 - piétons et cyclistes en approche





En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux ou lorsque vous conduisez sur une pente, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume, un message [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le

manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsqu'une lumière intense brille sur l'avant du véhicule. ou en cas de mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard)

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition D :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le capteur radar reçoit des interférences provenant d'autres sources radar

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition E :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifier si la zone de détection du pare-chocs avant est obstruée et retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition F :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition G :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage AEB ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVÉ] s'affiche.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

Dysfonctionnement du système

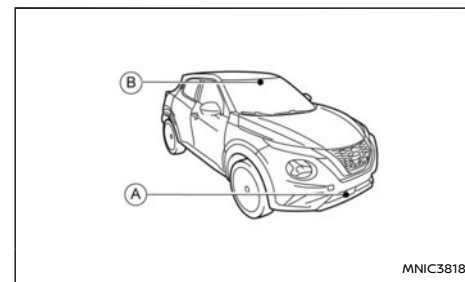
En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, garez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTÈME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles) (pour Hong Kong, Tahiti, la Palestine, la Nouvelle-Calédonie, le Maroc)

Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) permet d'aider le conducteur en cas de risque de collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation.



Le système AEB utilise un capteur radar (A) situé à l'avant du véhicule et une caméra installée derrière le pare-brise (B) pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la voie de circulation.

ATTENTION

- Le système AEB est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par

un manque d'attention ou une conduite dangereuse.

- En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système AEB peut ne pas fonctionner.

Fonctionnement du système

Le système AEB fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH).



En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système AEB fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore.

Si le conducteur actionne les freins rapidement et puissamment après l'avertissement, et si le système AEB détecte qu'une collision avant peut encore se produire, le système augmente alors automatiquement la force de freinage.

Si le conducteur ne réagit pas, le système AEB émet un deuxième avertissement visuel (rouge) et un avertissement sonore, puis le système applique un freinage partiel.

Si le risque de collision devient imminent, le système AEB effectue automatiquement un freinage plus vigoureux.

Vue d'ensemble des avertissements

Avertissement	Visuel	Sonore
Premier		Témoin sonore
Deuxième		Témoin sonore à tonalité aiguë

NOTE :

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système AEB.
- Lorsque le système AEB détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement AEB, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à atténuer les conséquences si la collision est inévitable.

Si le conducteur est en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système AEB fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté devant.

Si le système AEB a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

ATTENTION

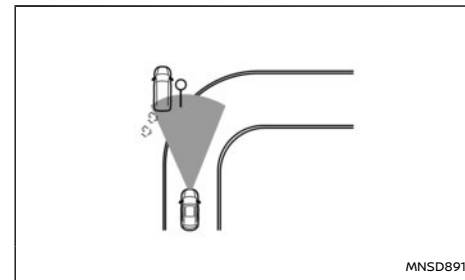
Les limites du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

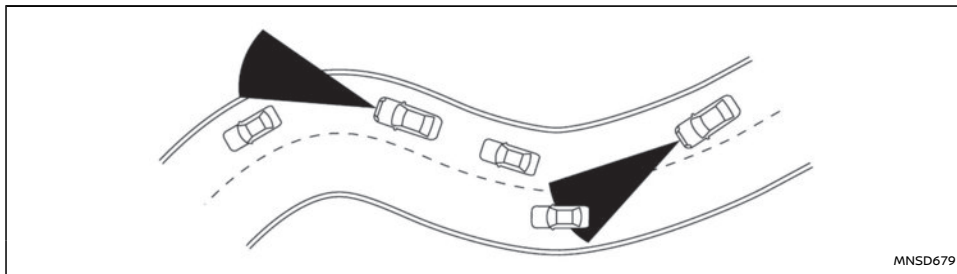
- Le système AEB ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Le capteur radar ne détecte pas les éléments tels que :
 - Les piétons, les animaux ou les obstacles sur la chaussée
 - Véhicules roulant en sens inverse
 - Véhicules qui traversent
- Les performances du capteur radar sont limitées. Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système AEB ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).
- Le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :

- Lorsque le capteur radar est couvert de saletés, de glace, de neige ou d'autres matériaux.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque de la neige ou des éclaboussures de la route est/sont projetée(s) par les autres véhicules.
- Si le véhicule qui précède est étroit (par exemple une moto).
- Si vous descendez une pente raide ou circulez sur des routes sinueuses.
- Lors de l'attelage d'une remorque.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système AEB peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Le système AEB peut réagir aux objets situés sur le bord de la route (panneaux de signalisation, rails de sécurité, etc.).
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du

système. Le système peut ne pas toujours avertir correctement le conducteur concernant d'éventuels problèmes de fonctionnement pendant les premières minutes après le démarrage du moteur. Le système risque de ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur telles que du givre, de la neige, de la boue ou des autocollants par exemple. Dans ce cas, le système risque de ne pas avertir le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la zone du capteur.

- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut réagir quant aux
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule, etc.)
 - objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
 - objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
 - objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)





En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

Effectuez les étapes suivantes pour activer ou désactiver le système AEB.

1. À l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche OK à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.
Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" (P.77)connecté.
2. À l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur].
3. Dans le menu [Aide au conducteur], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système AEB est désactivé, le témoin d'avertissement du système AEB s'allume.

NOTE :

- **Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages**

sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.

- **Le système AEB est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.**

Système provisoirement indisponible

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système AEB clignote, un message [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Faible visibilité] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsqu'une lumière intense brille sur l'avant du véhicule, ou en cas de mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard)

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra avant Haute température] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition D :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible Radar bloqué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque le capteur radar reçoit des interférences provenant d'autres sources radar

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque la condition ci-dessus a disparu, le fonctionnement du système AEB reprend automatiquement.

Condition E :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) cli-

gnote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifier si la zone de détection du pare-chocs avant est obstruée et retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition F :

Dans la condition suivante, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) clignote et le message d'avertissement [Désactivé temporairement Radar avant bloqué Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le

fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition G :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage AEB ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement de désactivation du système AEB s'allume et le message d'avertissement [Actuellement indisponible ESP DÉSACTIVÉ] s'affiche.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

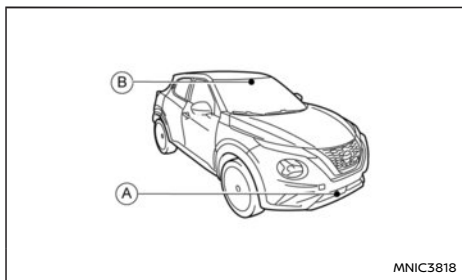
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement, le système AEB est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système AEB (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

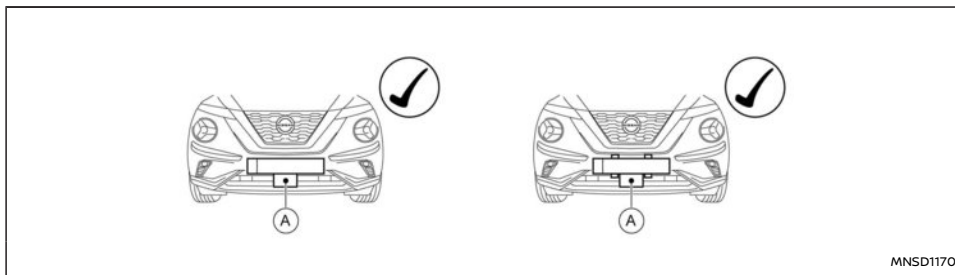
Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système AEB par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

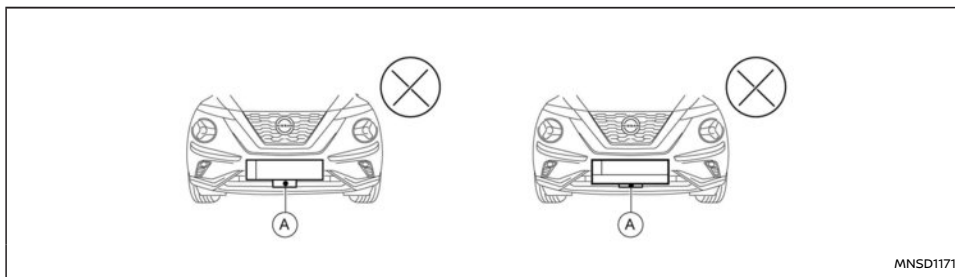


Le capteur (A) est situé derrière le pare-chocs avant.

La caméra (B) est située sur la partie supérieure du pare-brise.



Sans armature



Avec armature

⚠ ATTENTION

- NISSAN recommande d'utiliser uniquement des supports de plaque d'immatriculation de type sans armature.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) risque de ne pas fonctionner correctement si la plaque d'immatriculation est placée

dans une armature comme indiqué sur l'illustration.

Veillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez en savoir plus.

Le capteur du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (A)

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)

est situé derrière la grille inférieure du pare-chocs avant.

Pour que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du pare-chocs avant où se trouvent les capteurs propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires sur le pare-chocs avant près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone de capteurs (pare-broussaille, etc.). Cela risque d'entraîner une panne ou un dysfonctionnement.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Ne placez pas la plaque d'immatriculation dans une armature.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" (P.421) connecté.

APPLICATION

En fonction du modèle, il existe certaines différences dans les fonctions/comportements du système.

- Le Type A concerne les modèles avec le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.
- Le Type B concerne les modèles sans le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

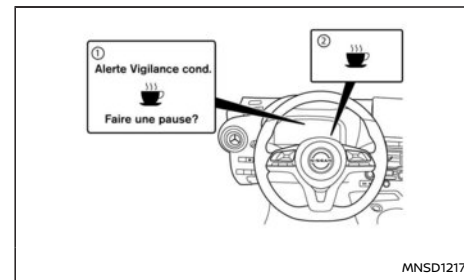
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est uniquement un avertissement visant à informer le conducteur d'un manque éventuel d'attention ou de somnolence. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle.**
- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) ne détecte pas le manque d'attention ou la fatigue du conducteur ni ne fournit une alerte dans toutes les situations.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de :**
 - rester vigilant,

- conduire prudemment,
- maintenir le véhicule dans la voie de circulation,
- garder le contrôle du véhicule à chaque instant,
- éviter de conduire en cas de fatigue,
- éviter les distractions (envoi de messages, etc.).

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) permet d'alerter le conducteur si le système détecte un manque d'attention ou de la fatigue.

Le système contrôle le style de conduite et le comportement de la direction pendant un certain temps, et détecte les changements par rapport au schéma normal. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur pendant un certain temps, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



- ① Message [Faire une pause?] (sur l'écran d'informations du véhicule) (Type A et B)
- ② Témoin lumineux de l'Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) (sur le tableau de bord) (Type A)

Le témoin de l'Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) s'allume en blanc lorsqu'un avertissement est émis et en jaune lorsqu'un dysfonctionnement se produit (selon modèles).

Si le système détecte une fatigue ou une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure à 60 km/h (37 MPH).

En outre, pour le type A :

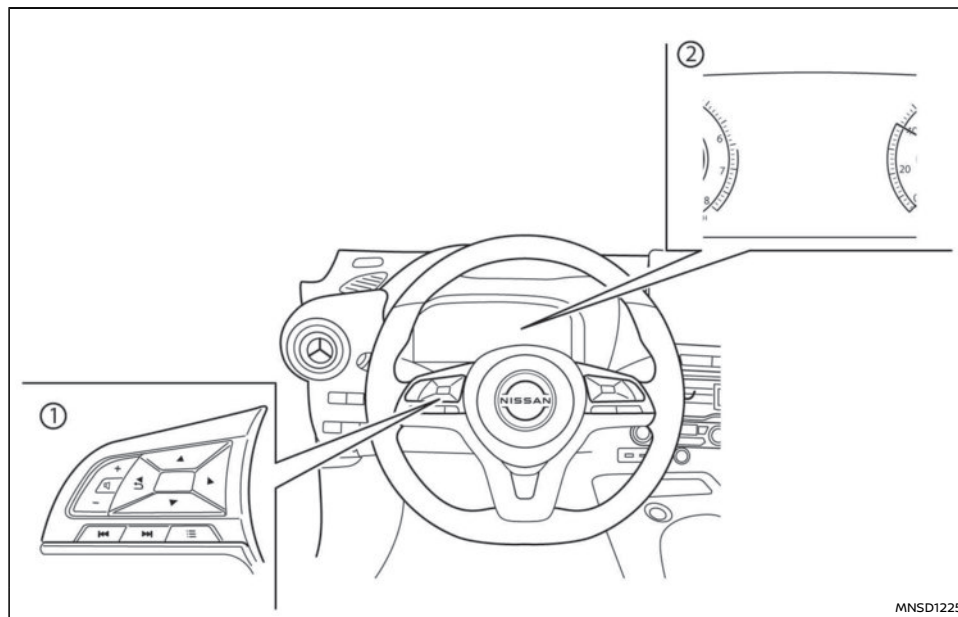
- Lorsque le système avertit le conducteur, le témoin lumineux (blanc) de l'Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) s'allume également.
- Le signal sonore retentit en permanence. Pour arrêter le signal sonore et désactiver le message, appuyez sur la touche <OK>.

Le système surveille en permanence l'attention du conducteur et peut fournir plusieurs avertissements par trajet.

Le système se réinitialise et fournit à nouveau une assistance relative au style de conduite et au comportement de la direction lorsque le bouton de démarrage effectuée le cycle suivant : de **ON** à **OFF** puis de nouveau à **ON**.

Le système ne fonctionne pas lorsque la conduite assistée ou le système ProPILOT Assist est activé.

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER L'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (Veille Conducteur intelligent)



① Commande au volant (côté gauche)

② Écran d'informations du véhicule

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

Menu de raccourcis

Type A

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut être activé/désactivé à l'aide de [Perso. aide conduite] et [Config. Mode perso].

Type B

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut être activé/désactivé à l'aide du menu de raccourcis. Sélectionnez [Aide au conducteur] puis [Alerte vigilance cond] et appuyez sur <OK>.

Reportez-vous à "[Menu de raccourcis]" (P.78) pour plus de détails.

Paramètres

Lorsque le paramètre [Perso. aide conduite] est activé, l'alerte de vigilance du conducteur ne peut pas être réglée via le menu [Réglages]. Pour régler le paramètre de l'alerte de vigilance du conducteur lorsque [Perso. aide conduite] est activé, allez dans le menu [Config. Mode perso] dans le [Menu de raccourcis].

1. Utilisez la touche ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur <OK>connecté.
3. Sélectionnez [Alerte vigilance cond] et appuyez sur <OK>connecté.

NOTE :

● Type A

Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

● Type B

Ce réglage sera retenu même si vous redémarrez le moteur.

- **Tant que le système de conduite assistée (selon modèles) ou le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé, le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent) est désactivé. Le fait de désactiver le système de conduite assistée ou le système ProPILOT réactive le système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent).**

Limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- **Le système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :**
 - Route en mauvais état, par exemple inégalité de la chaussée ou nids de poule.
 - Vent fort latéral.
 - Si vous adoptez un style de conduite sportif avec prises de virages à vitesses élevées ou accélérations poussées.
 - Changements fréquents de voie ou de la vitesse du véhicule.
- **Le système Intelligent Driver Alertness**

(Veille Conducteur intelligent) peut ne pas fournir d'alerte dans les conditions suivantes :

- Des vitesses inférieures à 60 km/h (37 MPH).
- Courts relâchements de l'attention.
- Distractions soudaines comme la chute d'un objet.
- Lorsque la conduite assistée ou le système ProPILOT Assist (selon modèles) est activé.

Dysfonctionnement du système (Type A)

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille conducteur intelligent), celui-ci se désactive automatiquement, son témoin lumineux (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin lumineux (jaune) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le témoin lumineux (jaune) resté allumé, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Dysfonctionnement du système (Type B)

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent), le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche sur l'écran

STATIONNEMENT

d'informations du véhicule et la fonction se désactive automatiquement.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

ATTENTION

- **Ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usés ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**
- **Le stationnement en toute sécurité du véhicule nécessite le respect des points suivants :**
 - Le frein de stationnement est serré.
 - Le levier de changement de vitesses est placé sur un rapport approprié, pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle.
 - Le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement), pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique (DCT).

Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer un accident.

- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne**

laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

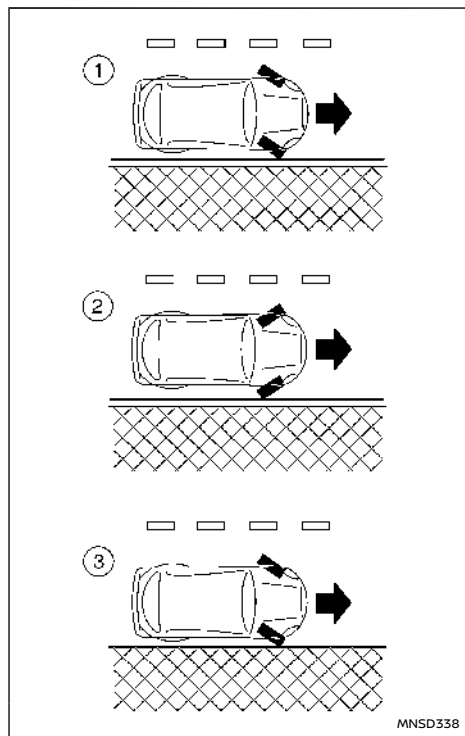
Appuyez sur la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses en position R (marche arrière). Pour stationner en côte, placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (rapport lent).

Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) :

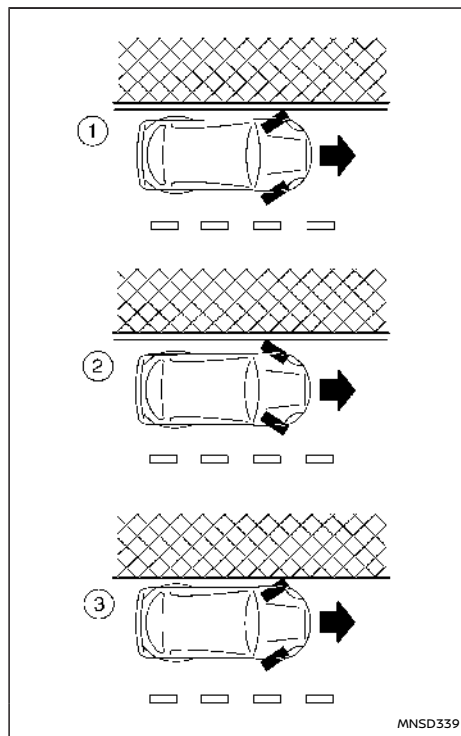
Enfoncez la pédale de frein au maximum et placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

ATTENTION

Assurez-vous que le levier de changement de vitesses a été poussé au maximum vers l'avant et qu'il ne peut pas être déplacé sans appuyer sur le bouton situé sur le pommeau du levier sélecteur.



Modèles avec conduite à gauche



Modèles avec conduite à droite

Lors d'un stationnement en pente, braquez les roues de sorte que le véhicule ne puisse pas aller sur la chaussée s'il venait à se déplacer.

EN DESCENTE: ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE: ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE, SANS TROTTOIR: ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

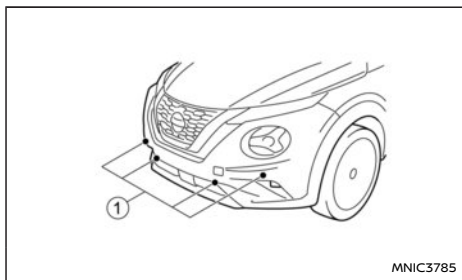
Positionnez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé/l'Intelligent Key (selon modèles).

Placez toujours le contact d'allumage sur arrêt après avoir garé un véhicule équipé du système Stop/Start, afin d'éviter une possible décharge de la batterie.

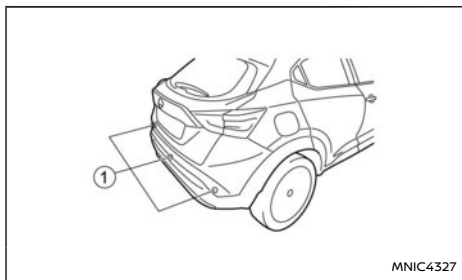
NOTE :

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet. Le système Stop/Start ne désactive pas l'allumage automatiquement à la fin du trajet.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT À ULTRASONS (selon modèles)



Selon modèles



Selon modèles

Les capteurs à ultrasons ① (selon modèles) intégrés dans les pare-chocs avant et arrière (ou dans le pare-chocs arrière uniquement), mesurent les distances entre le véhicule et un obstacle lors de la marche arrière. Lorsque la marche arrière est enclenchée, une vue du dessus du véhicule s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Sur l'écran, les distances (1 mètre ou moins) jusqu'aux objets sont affichées. Si le ou les objets s'approche

(nt) du véhicule, les couleurs passent du vert au jaune et peuvent aller jusqu'au rouge. Si le message [ARRÊT] s'affiche, arrêtez le véhicule avant que le véhicule n'entre en contact avec l'objet.

⚠ ATTENTION

- En cas de doutes concernant la zone située autour de l'espace de stationnement et/ou si la zone de stationnement elle-même présente des obstacles, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez la zone correspondante.
- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de comprendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur d'angle et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion, le son de l'avertisseur sonore ou une perceuse pneumatique

peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.

- Certains types de trottoirs peuvent également être détectés.
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactif à des vitesses moins élevées.
- Ce système, dont l'utilisation doit être associée à celle de vos rétroviseurs, constitue une aide au stationnement.
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez rien qui puisse obstruer les capteurs. Ces conditions risquent de réduire la capacité du système.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
 - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.

— Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.

— Les objets cunéiformes.

- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

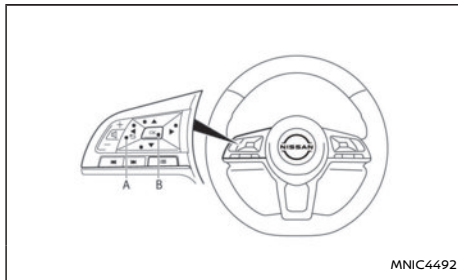
PRÉCAUTION

- Tout bruit excessif (tel que le volume du système audio ou une vitre du véhicule ouverte) peut interférer avec le signal sonore et le rendre inaudible.
- Dans certaines conditions (par exemple après lavage du véhicule ou en cas de pluie), de l'eau risque de s'accumuler autour des capteurs sonar et de réduire les performances du système ou d'entraîner une activation inopinée du système. L'eau accumulée s'évacue automatiquement pendant la conduite et le système peut à nouveau fonctionner normalement.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace ou la poussière s'accumuler à la surface des capteurs du sonar (situés sur la garniture des pare-chocs avant et arrière). Ne rayez pas la surface des capteurs du sonar en nettoyant. Si les capteurs sont couverts, la précision du sonar est réduite.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du menu [Réglages]

Les réglages du système de capteurs de stationnement peuvent être modifiés.



Lorsque l'allumage est sur **ON**, le menu [Réglages] s'affiche sur l'écran, sélectionnez

[Aide au conducteur] → [Aides stationnement]

ou quand l'écran du capteur d'aide au stationnement s'affiche, appuyez sur la touche **<OK>** au volant. Appuyez sur la touche de retour pour revenir au paramètre précédent.

Le menu [Réglages] s'affiche.

Configurez les paramètres suivants sur marche ou arrêt en les sélectionnant (mise en surbrillance) et appuyez sur la touche **<OK>** située au volant. Lorsque la sélection est effectuée, un marqueur vert s'affiche.

- [Avant]* : Permet d'activer et de désactiver les capteurs avant
- [Arrière] : Permet d'activer et de désactiver les capteurs arrière
- [Affichage] : Permet de faire basculer automatiquement le système de capteurs de stationnement entre marche et arrêt lorsque le rapport R (marche arrière) est sélectionné.

* : Selon modèles.

Mise en surbrillance de la couleur du paramètre à configurer :

- Permet de régler le volume du système de capteurs de stationnement
Sélectionnez [Volume] et appuyez sur **<OK>**
 - [Fort]
 - [Moyenne]
 - [Bas]
- Permet de régler le niveau de sensibilité
Sélectionnez [Distance], puis appuyez sur **<OK>**
 - [Loin]
 - [Moyenne]
 - [Proche]

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

ENTRETIEN

L'accumulation de poussière, de glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système de capteur de stationnement. Nettoyez régulièrement les capteurs avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque ajoute des contraintes supplémentaires au niveau du moteur, du train de roulement, de la direction, des freins, etc. Certains facteurs extérieurs modifiant les conditions de conduite sont amplifiés tels que les dépôts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou le dépassement des camions. Il est donc nécessaire d'adapter le style de conduite et la vitesse aux circonstances environnantes. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Évitez d'atteler une remorque en période de rodage.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Il est recommandé de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour de plus amples détails concernant le remorquage, en particulier avant la traction d'une remorque sur des pentes raides et sur de longues distances.

- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le dispositif d'attelage de remorque.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour en savoir plus à ce sujet.

- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux, et le plus bas possible sur la remorque. Une mauvaise répartition de la charge peut sérieusement menacer la stabilité de la remorque et du véhicule qui la tracte.
- La charge verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.
- Ne dépassez pas le poids brut maximal du véhicule. Il s'agit du poids combiné du véhicule, du conducteur, des passagers, du chargement et de la charge sur le dispositif d'attelage (selon modèles). Vous trouverez le poids total en charge maximum du véhicule sur la plaque d'identification du véhicule (reportez-vous à "Identification du véhicule" (P.412)).
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Évitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.

- Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque à l'aide de cales lors du stationnement. Serrez le frein de stationnement (selon modèles) de la remorque. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

S'il est inévitable de garer votre véhicule sur une pente raide, il est conseillé d'enclencher un rapport ou de sélectionner P [stationnement, pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)] et de tourner les roues avant vers le trottoir (en plus des autres précautions indiquées). Avant de garer votre véhicule dans une pente raide, évaluez-en la déclivité (le poids des chargements remorqués indiqués correspondent à une pente de 12%).

- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.
- Lors de l'attelage d'une remorque, observez les restrictions suivantes en termes de vitesse :
Vitesse : inférieure à 100 km/h (62 MPH)

PRÉCAUTION

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement la jauge de température de liquide de refroidissement moteur pour éviter que le moteur ne surchauffe.

PRESSIION DES PNEUS

Lors d'un remorquage, gonflez les pneus à la pression maximale A FROID recommandée, comme indiqué sur l'étiquette des pneus (charge totale indiquée sur l'étiquette des pneus). Assurez-vous que la pression des pneus de la remorque est correcte.

PRÉCAUTION

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être fixée au dispositif d'attelage de la remorque, non au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages. La chaîne ne doit pas traîner sur le sol ; placer la chaîne en travers du dispositif de remorquage peut être la meilleure solution, en fonction du type de remorque utilisé.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

DÉTECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent le témoin lumineux de clignotant de remorque s'allume.

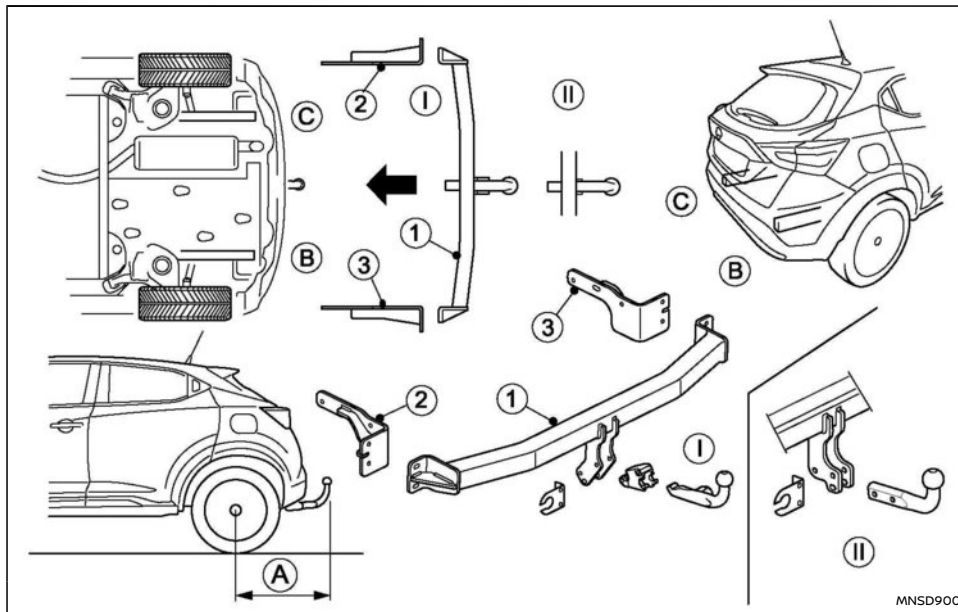
INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- Charge verticale maximum admissible sur le dispositif d'attelage : 736 N (75 kg, 165 lb)
- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SÉCURITÉ DU VÉHICULE



Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :

A 744 mm (29,3 in)

I Barre de remorquage détachable

II Barre de remorquage fixe

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Retirez et emportez toujours la clé de contact avec vous, même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Retirez et emportez toujours avec vous la clé de contact ou l'Intelligent Key (selon modèles), même en cas de stationnement dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. La nuit, gardez-le dans une zone bien éclairée.
- Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme ou d'immobilisation, activez-le, même pour un très court moment.
- Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez pas d'objets de valeur en vue qui pourraient tenter les voleurs. Prenez-les toujours avec vous. Au cas où vous seriez obligé de laisser quelque chose dans le véhicule, rangez-le dans le coffre à bagages ou cachez-le soigneusement.
- Ne laissez pas les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci. En cas de vol, la revente du véhicule serait alors facilitée pour le voleur.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit car il serait particulièrement exposé. Si possible, retirez les objets de la galerie et enfermez-les dans le véhicule.
- Ne laissez pas le double de la clé dans le véhicule ; gardez-le chez vous, en lieu sûr.

DIRECTION ASSISTÉE

- Ne laissez pas le double de la clé ou de l'Intelligent Key dans le véhicule ; gardez-les chez vous, en lieu sûr.
- Ne laissez aucun papier avec le numéro de clé de votre véhicule dans celui-ci. Un voleur pourrait forcer votre véhicule, noter le numéro de la clé, puis revenir avec une nouvelle clé et partir au volant du véhicule.

ATTENTION

- **Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Il sera plus difficile de tourner le volant.**
- **Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.**


Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

NOTE :

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous garez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, la rotation du volant est plus difficile. Lorsque la température du système de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Évitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre du bruit si vous tournez

le volant rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" (P.66).)

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des circuits, la capacité de freinage est toujours disponible sur deux roues.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage en utilisant la dépression du moteur ou la dépression provenant d'une pompe entraînée par le moteur. En cas de calage du moteur ou de rupture de la courroie d'entraînement, l'immobilisation du véhicule est possible par enfoncement de la pédale de frein. Cependant, une pression plus importante doit être exercée sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et la distance de freinage est plus longue.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Évitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela provoquerait la surchauffe des freins, l'usure excessive des garnitures et une consommation accrue de carburant.

Pour contribuer à réduire l'usure des freins et prévenir toute surchauffe des freins, réduisez la vitesse et passez à un rapport inférieur avant de vous engager sur une pente abrupte ou longue. Une surchauffe des freins entraînerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

PRÉCAUTION

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Les freinages appuyés et accélérations soutenues peuvent entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Sachez que les freins seront moins efficaces en cas de freinages brusques et répétés.

Conduite en montée

Lors d'un démarrage en côte abrupte, il est parfois difficile d'actionner les freins ou les freins et l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Utilisez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule. Ne faites pas patiner l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Lorsque vous êtes prêts à démarrer, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur un rapport de marche avant ou arrière approprié, relâchez le frein de stationnement

lentement tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur et en relâchant l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelles) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)]. Si votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique, celui-ci est automatiquement relâché lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que vous relâchez l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle) ou que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT)].

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule.

Le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) doit être placé sur un rapport suffisamment bas pour obtenir le frein moteur nécessaire.

Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT), un rapport suffisamment bas doit être enclenché en mode manuel de changement des vitesses, pour obtenir le frein moteur nécessaire.

ATTENTION

- **Le système antiblocage de roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi qu'en cas d'utilisation de chaînes à neige. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Identification du véhicule" (P.412).)
 - Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" (P.401).

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

UTILISATION DU SYSTÈME

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

FONCTION D'ESSAI AUTOMATIQUE

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est

normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.





FONCTIONNEMENT NORMAL

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.


PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP) (selon modèles)

En cas d'accélération, de conduite sur des surfaces glissantes ou si vous essayez brutalement d'éviter un obstacle, le véhicule risque de faire un écart ou de déraper. Le programme électronique de stabilité (ESP) contrôle et compare en permanence la vitesse souhaitée par le conducteur et la direction du trajet. Le système ajuste la pression de frein au niveau des roues ainsi que le couple moteur afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

- Quand le système ESP est actif, le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () clignote sur le combiné d'instruments.
- Lorsque seul le système de traction asservie du système ESP fonctionne, le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () clignote également sur le combiné d'instruments.
- Si le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () clignote, la route est glissante. Veillez à conduire prudemment. Reportez-vous à "Témoins d'avertissement, témoins lumineux et témoins sonores de rappel" (P.62)connecté.
- Témoin lumineux
Si un défaut de fonctionnement se produit dans le système, le témoin de faible adhérence "SLIP" () s'allume sur le combiné d'instruments.
Tant que ces témoins sont allumés, le système de contrôle de motricité est désactivé.

Le système ESP comprend un dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) permettant d'améliorer la traction du véhicule. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) fonctionne lorsqu'une des roues motrices patine sur une

surface glissante. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) freine la roue qui patine afin de distribuer la puissance à l'autre roue motrice.

Si le véhicule est conduit alors que le système ESP est désactivé, toutes les fonctions ESP et TCS sont désactivées. Le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) et le système ABS continuent à fonctionner lorsque le système ESP est désactivé. Si le dispositif de freinage à glissement limité actif (ABLS) est activé, le témoin de faible adhérence "SLIP" () clignote et vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.




Le système ESP utilise également le système antifading des freins (FBS) (selon modèles), qui permet de réduire la distance d'arrêt lorsque les freins sont chauds et offre une sécurité supplémentaire en cas de conduite en descente où de nombreux freinages sont nécessaires.




Lorsque le système ESP fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit ou des vibrations provenant de l'actionneur situé sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.

Le calculateur d'ESP dispose d'une fonctionnalité intégrée qui teste le système à chaque fois que le moteur est démarré et se déplace à faible vitesse vers l'avant ou vers l'arrière. Pendant la réalisation de l'essai automatique, il peut se produire un bruit sourd et/ou une sensation de pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène

normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite mais il ne permet pas d'éviter les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite inconsciente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et effectuez des virages sur des surfaces glissantes. Conduisez toujours prudemment.**
- **Si les pièces liées au moteur, comme le silencieux, ne sont pas des équipements standard ou sont très abîmés, le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () peut s'allumer.**
- **Si les pièces liées aux freins, telles que les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas de série ou sont extrêmement détériorées, le système ESP peut ne pas fonctionner correctement et le témoin de faible adhérence "SLIP" () peut s'allumer.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les éléments de suspension tels que les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices et les paliers ne sont pas des pièces homologuées NISSAN ou sont fortement détériorés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule, et le témoin de faible adhérence "SLIP" () peut s'allumer.**

- Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonctionne pas correctement, et que le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () peut s'allumer. Ne conduisez pas sur ces types de routes. Si le témoin lumineux de désactivation de l'ESP () s'allume après avoir conduit sur des routes accidentées, redémarrez le moteur pour réinitialiser le système ESP.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin lumineux de faible adhérence "SLIP" () peut s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus hiver ou les chaînes sur les surfaces enneigées.

NOTE :


- Le système ESP devrait être activé dans des conditions normales bien qu'il puisse être avantageux de désactiver le système ESP pour permettre le patinage des roues dans certaines conditions :
 - Lorsque vous conduisez sur une couche épaisse de neige ou de boue.
 - En cas de poussée du véhicule suite à un enlèvement dans la neige.
 - Si vous conduisez avec des chaînes à neige.

- Si le système ESP a été désactivé, conduisez prudemment à vitesse réduite. Réactivez le système ESP lorsque l'état de la route le permet.


DÉSACTIVATION DU PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)


Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Si le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, utilisez l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) pour plus de détails. Le témoin lumineux de désactivation de l'ESP () s'allume.

NOTE :

Le système ESP ne peut pas être désactivé lorsqu'il est en cours de fonctionnement et que le témoin de faible adhérence () clignote.

Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles). Le témoin d'avertissement AEB () s'allume. Reportez-vous à "Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'ur-

gence intelligent (AEB)) (selon modèles)" (P.305) pour plus de détails.

Pour activer le système, utilisez l'écran d'informations du véhicule ou redémarrez le moteur. Reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74) pour plus de détails.

CONTRÔLE DYNAMIQUE

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

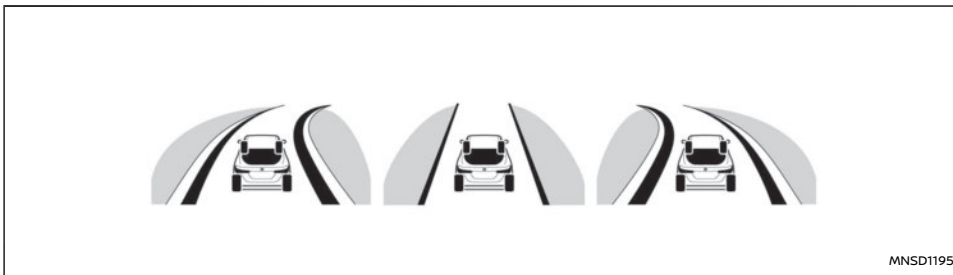
⚠ ATTENTION

Il est possible que l'Intelligent Trace Control ne soit pas efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Cet Intelligent Trace Control détecte la conduite sur la base de la direction et des schémas d'accélération/freinage du conducteur. Il contrôle la pression de freinage à chaque roue pour faciliter la trajectoire dans les virages et atténuer la réaction du véhicule.

L'Intelligent Trace Control peut être réglé sur ON (activé) ou OFF (désactivé) au moyen des réglages [Aide au conducteur] sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, l'Intelligent Trace Control est également désactivé.



MNSD1195

Contrôle dynamique

Lorsque l'Intelligent Trace Control est actionné et que le [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, les graphiques de l'Intelligent Trace Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.78) pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de [Contrôle dynamique] sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement.

Vous pouvez également ressentir une décélération lorsque l'Intelligent Trace Control est en cours de

fonctionnement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Même si l'Intelligent Trace Control est désactivé, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ce système détecte les mouvements du haut du corps (sur la base des informations relatives à la vitesse des roues) et contrôle la pression des freins des quatre roues. Il augmente le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie lors de la conduite sur des routes onduleuses.

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système d'Intelligent Ride Control est également désactivé.

Lorsque l'Intelligent Ride Control est actionné et que le [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'écran d'informations du véhicule, les graphiques

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA) (selon modèles)

de l'Intelligent Ride Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide conducteur] (selon modèles)" (P.78) pour plus de détails.

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement.

ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale

de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le levier de changement de vitesses est positionné sur un rapport de marche avant (le véhicule se trouve sur une pente ascendante) ou de marche arrière (le véhicule se trouve sur une pente descendante).
- Le véhicule est complètement arrêté en côte par le biais de la pédale de frein.
- La déclivité de la côte est supérieure à 3 degrés.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

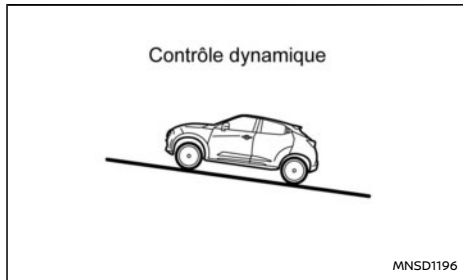
Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin lumineux du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) (selon modèles)" (P.71).)

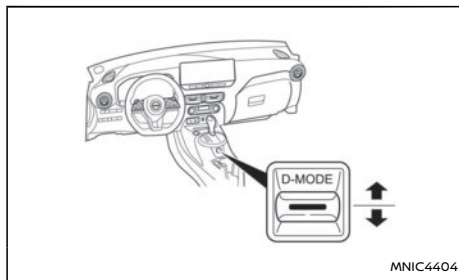
La fonction d'aide au démarrage en côte peut être vérifiée sur l'affichage en mode [Contrôle dyn] sur l'écran d'informations du véhicule. Si l'écran [Contrôle dyn] est sélectionné, le véhicule s'affiche

MODE DE CONDUITE (selon modèles)

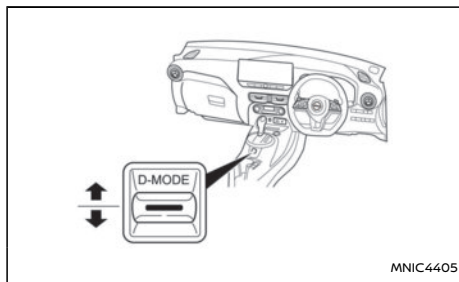
sur une pente. Les roues clignotent pour indiquer que le véhicule est retenu.



MODE DE CONDUITE



Conduite à gauche



Conduite à droite

La commande de mode de conduite est située derrière le levier de vitesses sur la console centrale.

Trois modes de conduite (<STANDARD>, <SPORT> et <ECO>) peuvent être sélectionnés en fonction des conditions de conduite. Si le mode <SPORT> ou <ECO> est actuellement sélectionné, un icône

<SPORT> ou <ECO> s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Chacun des modes permet de changer les caractéristiques de conduite du véhicule en modifiant le ressenti au niveau du volant, de la pédale d'accélérateur et du moteur.

Mode de conduite STANDARD

Le mode de conduite <STANDARD> est recommandé pour la conduite dans des conditions normales. Il s'agit du mode de conduite par défaut.

Si la commande est en position de mode de conduite <STANDARD> (mode par défaut) :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <SPORT>
- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <ECO>

Mode de conduite SPORT

Le mode de conduite <SPORT> est recommandé pour accentuer les sensations de performance. En mode sport, le poids du volant augmente et les réactions au niveau du moteur et de l'accélération sont amplifiées. Cela donne une sensation de conduite sportive.

NOTE :

En mode <SPORT>, l'économie de carburant peut être moins importante.

Si la commande est en position de mode de conduite <SPORT> :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <STANDARD>

ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (Type A) (selon modèles)

- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <ECO>

Mode de conduite ECO

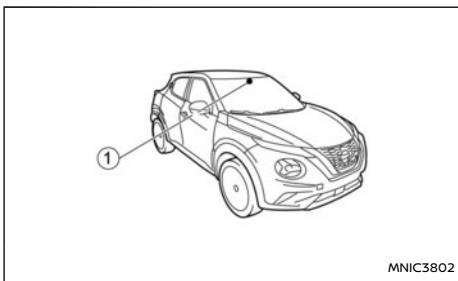
Le mode de conduite <ECO> est recommandé pour une économie de carburant maximale. En mode de conduite <ECO>, l'état de commande du moteur et de la boîte vitesses est réglé afin de réduire la consommation de carburant.

NOTE :

- **De nombreux facteurs relatifs à la conduite ont une influence sur la consommation de carburant. Sélectionner le mode de conduite <ECO> ne permet pas nécessairement de faire baisser la consommation de carburant.**
- **En mode de conduite <ECO>, les performances risquent d'être réduites.**

Si la commande est en position de mode de conduite <ECO> :

- Poussez la commande vers le haut pour sélectionner le mode <SPORT>
- Poussez la commande vers le bas pour sélectionner le mode <STANDARD>



Application :

Le Type A concerne les modèles avec le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.

Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle ① située sur le pare-brise devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule.

La limite de vitesse affichée est établie en combinant les données cartographiques et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Lorsque le système détecte un changement dans la limitation de vitesse, il en informe le conducteur avec une icône d'affichage de la vitesse et fait retentir un signal sonore (une fois). Si le véhicule dépasse la limite de vitesse, le système en avertit le

conducteur en faisant clignoter l'icône d'affichage de la vitesse et en faisant retentir un signal sonore (quatre fois). L'avertissement de dépassement de la vitesse peut être annulé si le conducteur prend des mesures pour ralentir ou en appuyant sur la touche <OK> des commandes montées sur le volant.

ATTENTION

- **Le système TSA est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les indications et les avertissements fournis par le système TSA ne prévalent pas sur la limite de vitesse réelle applicable dans une situation donnée. Il est de la responsabilité du conducteur de respecter et de toujours se conformer aux limitations de vitesse.**

Le système TSA fonctionne comme suit :

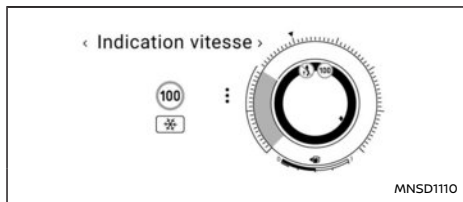
- La fonction est automatiquement activée lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- La licence des données cartographiques a une durée de validité de 14 ans.

- Si la licence des données cartographiques a expiré, il n'est pas possible d'utiliser les données cartographiques, ce qui signifie que, dans certains cas, l'affichage de la limitation de vitesse ne peut pas être utilisé.

Pour maintenir les performances du système en matière d'affichage des panneaux de signalisation, des mises à jour périodiques des données cartographiques sont nécessaires. Reportez-vous à "Comment mettre les données cartographiques à jour" (P.340)connecté.

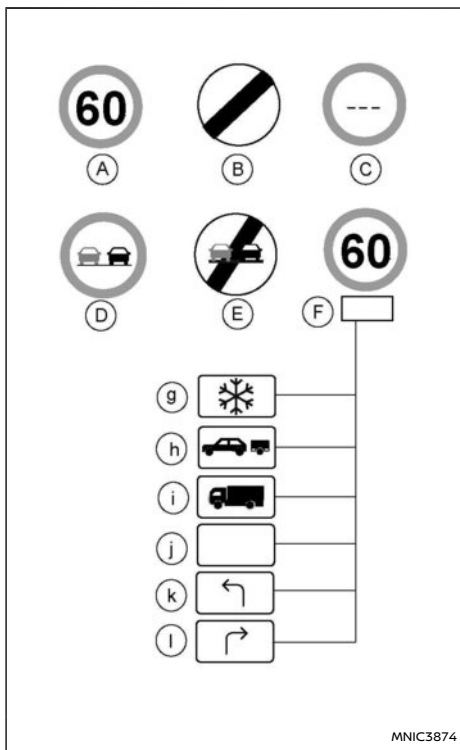
Les données cartographiques peuvent être mises à jour automatiquement à la dernière version en fonction de l'environnement et de certaines conditions.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



Exemple

Le système Traffic Sign Assist (Assistance aux panneaux de signalisation) affiche les types de signalisations routières suivants :



TSA : signalisations routières disponibles

- (A) Dernière limitation de vitesse détectée.

- (B) Limite de vitesse nationale.
 (C) Aucune information relative à une limitation de vitesse.
 (D) Zone de dépassement non autorisé.
 (E) Fin de zone de dépassement non autorisé.
 (F) Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
 (g) Neige
 (h) Remorquage
 (i) Véhicules affectés au transport de marchandises
 (j) Générique
 (k) Virage à gauche autorisé
 (l) Virage à droite autorisé

PRÉCAUTION

- Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions. En voici quelques exemples :
 - Lorsque le panneau de signalisation n'est pas clairement visible, par exemple à cause des conditions météorologiques ou parce qu'il est abîmé.
 - Si de la pluie, de la neige ou de la

saleté adhère au pare-brise devant le boîtier de la caméra multisensorielle.

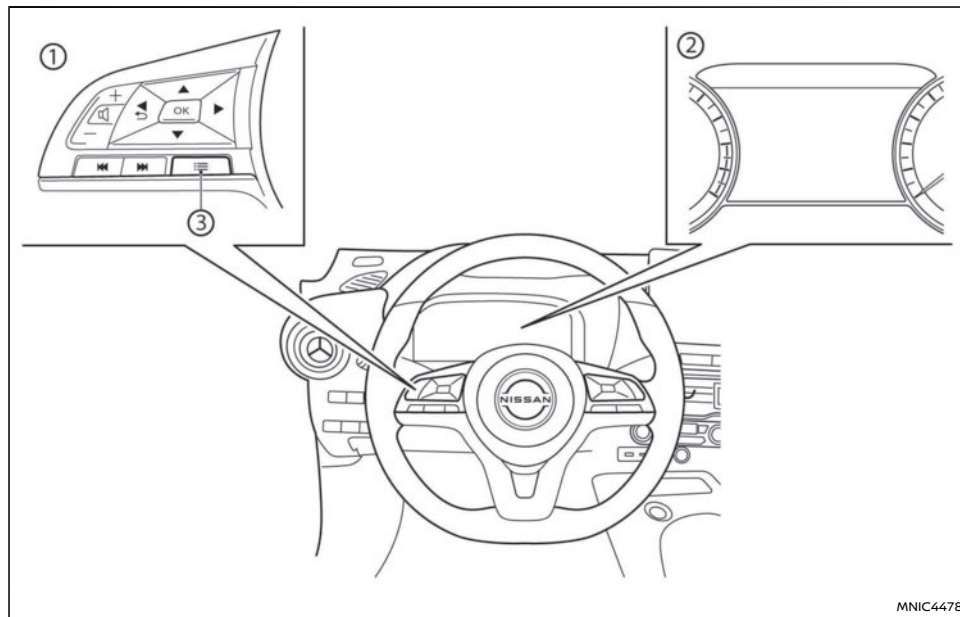
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Lorsque la visibilité est mauvaise. (Par exemple, éclairage insuffisant de la route, de mauvaises conditions météorologiques, pluie, neige ou brouillard, ou de fortes projections d'eau.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou non conformes aux normes. (Par exemple, taille, hauteur, direction ou luminosité incorrectes, ou cassés ou pliés.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter. (Par exemple, elles sont recouvertes de saleté ou de neige, ou d'un éclairage insuffisant.)
- Quand les panneaux de signalisation sont ambigus. (Par exemple, les panneaux de signalisation sur les chan-

niers de construction, dans les voies adjacentes ou la voie de sortie.)

- Lorsqu'il y a un objet similaire aux panneaux de signalisation. (Par exemple, des panneaux, une plaque ou une structure similaires).
- Lors du passage de panneaux de signalisation en dehors du champ de vision de la caméra. (Par exemple, après un virage serré ou situé trop loin).
- Lorsque les panneaux de signalisation électriques sont difficiles à détecter. (Par exemple, faible contraste, emplacement trop éloigné, 3 chiffres.)
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.
- Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) peut afficher un panneau de signalisation, même s'il n'y en a pas devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse différente de celle d'un véhicule de tourisme. (Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour les camions, d'une limitation de vitesse différente selon l'heure du jour ou le jour de la semaine, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité

différente près d'une frontière, en cas de détection d'un panneau de signalisation électrique avec ou sans indication de limite de vitesse, lors de la détection d'une limite de vitesse non pertinente passant par une sortie d'autoroute ou une jonction, etc.)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSA)



- (1) Commandes au volant (côté gauche)
- (2) Écran d'informations du véhicule
- (3) Bouton de raccourci

Effectuez l'une des étapes suivantes pour activer ou désactiver le système TSA ou personnaliser les réglages :

Menu de raccourcis

- Appuyez sur le bouton de raccourci (3) au volant pour afficher [Menu de raccourcis].
- Sélectionnez [Perso. aide conduite] et appuyez sur la touche <OK> pour activer les réglages du système.

- Sélectionnez [Config. Mode perso] et appuyez sur la touche <OK> pour personnaliser les réglages.

[Limitation de vitesse]

- [Alerte] : l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse (affichage et témoin sonore) sont activés.
- [Info seul] : seul l'affichage de la limitation de vitesse est activé (le son de l'alarme de dépassement de vitesse et l'affichage clignotant sont désactivés).
- [Désactivé] : la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) est désactivée.

[Alertes nouv. lim.]

La notification (témoin sonore) en cas de changements de la limitation de vitesse est activée ou désactivée.

Paramètres

Lorsque le paramètre [Perso. aide conduite] est activé, la reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas être réglé via le menu [Réglages]. Pour régler le paramètre de la reconnaissance des panneaux de signalisation lorsque [Perso. aide conduite] est activé, allez dans le menu [Config. Mode perso] dans le [Menu de raccourcis].

- Appuyez sur les touches ' ◀ ' et ' ▶ ' jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez les touches ' ▲ ' et ' ▼ ' pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
- Sélectionnez [Assis pan sig]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

Les éléments suivants sont disponibles :
[Limitation de vitesse]

La reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) peut être personnalisée ou désactivée.

- [Alerte] : l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse (affichage et témoin sonore) sont activés.
- [Info seul] : seul l'affichage de la limitation de vitesse est activé (le son de l'alarme de dépassement de vitesse et l'affichage clignotant sont désactivés).
- [Désactivé] : le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA) est désactivé.

[Alertes nouv. lim.]

La notification (témoin sonore) en cas de changements de la limitation de vitesse est activée ou désactivée.

[Version données]

La version des données cartographiques peut être confirmée.

[MAJ via USB]


Cette option permet de mettre à jour les données cartographiques. (Reportez-vous à "Comment mettre les données cartographiques à jour" (P.340).)


[Infos licence]

Les informations relatives à la licence cartographique peuvent être confirmées.

- [Licence expirée] : La date d'expiration de la licence cartographique.

- [Statut licence] : Le statut (actif/inactif) de la licence cartographique actuelle.

Lorsque la fonction d'alerte de dépassement de vitesse est désactivée, le  repère s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. (Le témoin s'éteint après un certain temps.)

Lorsque l'affichage de la limitation de vitesse et la fonction d'alerte de dépassement de vitesse sont désactivés, le  repère s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSA risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSA fonctionne à nouveau automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte d'humidité, de neige, de givre, de saleté ou d'autres objets.


- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage/dégivrage Max ou de pare-brise chauffant (selon modèles) pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système TSA reprend automatiquement.

Condition C

Si pour une certaine raison la communication des données entre les systèmes est temporairement interrompue, le  témoin (jaune) et le message d'avertissement [Actuellement indisponible] apparaîtraient sur l'écran d'informations du véhicule.


Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système TSA. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cet entretien.

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSA risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement du système TSA s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSA fonctionne à nouveau automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement du système TSA, ce dernier est désactivé automatiquement et le  (jaune) et le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] apparaissent sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cette intervention.

ENTRETIEN

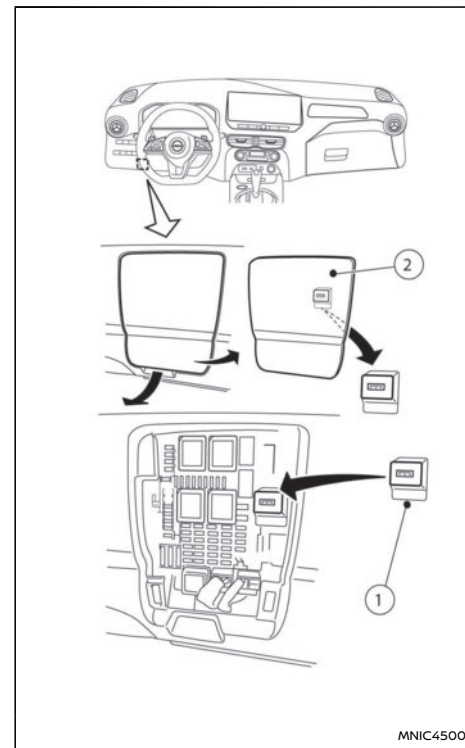
Le système TSA utilise la même caméra que celle utilisée par le système d'assistance de changement de voie, située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du système" (P.243) connecté.

COMMENT METTRE LES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES À JOUR

Les données cartographiques utilisées pour le système TSA peuvent être mises à jour en téléchargeant des nouvelles données cartographiques sur un dispositif de mémoire USB et en les installant sur le véhicule.

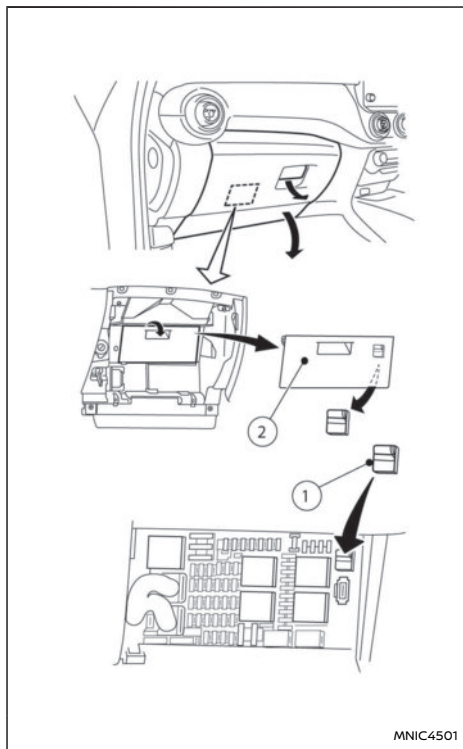
Pour mettre les données cartographiques à jour, l'équipement suivant est nécessaire :

- Un concentrateur USB avec une alimentation externe pour connecter le dispositif de mémoire USB au véhicule
- Un dispositif de mémoire USB avec un espace de stockage minimum de 8 Go
- Un ordinateur personnel avec un accès Internet pour télécharger une nouvelle base de données cartographiques
- Pour les spécifications détaillées et les produits recommandés, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.



Conduite à gauche

MNIC4500



Conduite à droite

Le port USB (1) se trouve dans la boîte à fusibles. Notez que ce port USB ne peut pas être utilisé pour le chargement.

Effectuez les étapes suivantes pour mettre les données cartographiques à jour :

(Consultez le site web ou un concessionnaire NISSAN pour plus de détails.)

1. Confirmez la version de la carte* du véhicule et vérifiez si une nouvelle version est disponible sur le site web.
2. Si une nouvelle version est disponible, connectez le concentrateur USB au véhicule. Puis, sauvegardez les informations de carte sur la clé USB.
3. Téléchargez les données cartographiques à partir du site web.
4. Sauvegardez les données cartographiques dans le véhicule.
 - Pour plus de détails, veuillez consulter <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update>
 - Si vous avez besoin d'aide pour mettre les données cartographiques à jour, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN.

* : La version de la carte peut être confirmée comme suit :

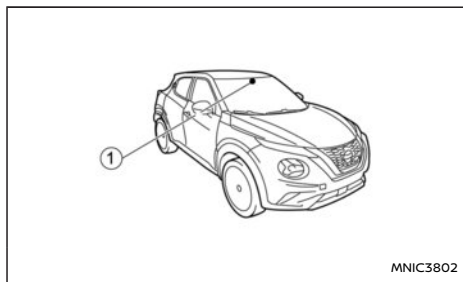
Exemple : 23.Q1.001

1. 2 premiers chiffres : 23 (2 derniers chiffres de l'année : 2023)
2. 2 chiffres suivants : Q1 (premier trimestre, de janvier à mars)
3. 3 derniers chiffres : 001 (numéro de version, de 1 à 366)

NOTE :

- L'écran d'informations du véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour de la carte.
- Les données cartographiques doivent être mises à jour lorsque le moteur est en marche pour éviter de décharger la batterie 12 volts.
- Lorsque la batterie 12 V est remplacée dans une zone où il n'y a pas de signal GNSS, par exemple dans un parking souterrain, le moteur/système e-Power doit être redémarré dans une zone où il y a un signal GNSS (pour les destinations dans les pays où il n'y a pas de connectivité).

ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (Type B) (selon modèles)



Application :

Le Type B concerne les modèles sans le réglage [Perso. aide conduite] dans l'écran [Menu de raccourcis] de l'affichage des informations relatives au véhicule.

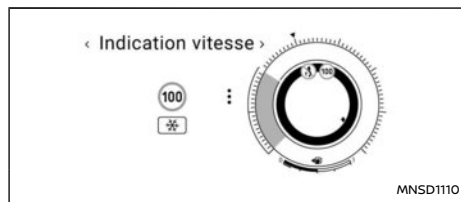
Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle ① située sur le pare-brise devant le rétroviseur intérieur et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule.

ATTENTION

- Le système TSA est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter

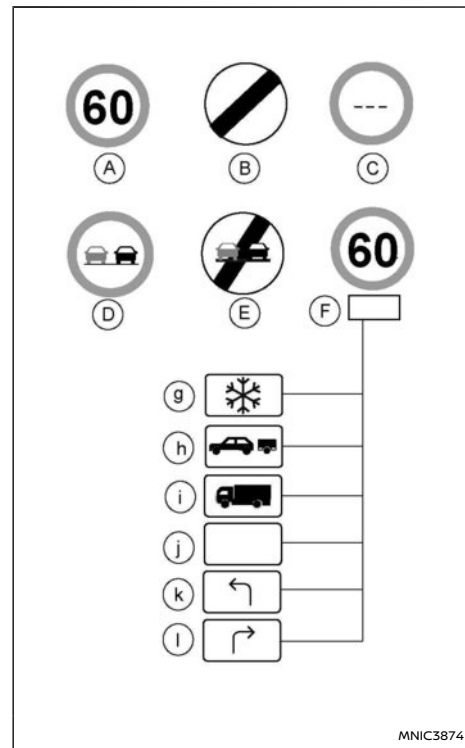
des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours garder le contrôle du véhicule.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME



Exemple

Le système Traffic Sign Assist (Assistance aux panneaux de signalisation) affiche les types de signalisations routières suivants :



TSA : signalisations routières disponibles

- Ⓐ Dernière limitation de vitesse détectée.

- Ⓜ Limite de vitesse nationale.
- Ⓝ Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- Ⓞ Zone de dépassement non autorisé.
- Ⓟ Fin de zone de dépassement non autorisé.
- Ⓠ Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
 - Ⓢ Neige
 - Ⓣ Remorquage
 - Ⓤ Véhicules affectés au transport de marchandises
 - Ⓥ Générique
 - Ⓦ Virage à gauche autorisé
 - Ⓧ Virage à droite autorisé

PRÉCAUTION

- **Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.**
- **Il est possible que le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) ne fonctionne pas correctement dans toutes les conditions. En voici quelques exemples :**
 - Lorsque le panneau de signalisation n'est pas clairement visible, par exemple à cause des conditions météorologiques ou parce qu'il est abîmé.
 - Si de la pluie, de la neige ou de la

saleté adhère au pare-brise devant le boîtier de la caméra multisensorielle.

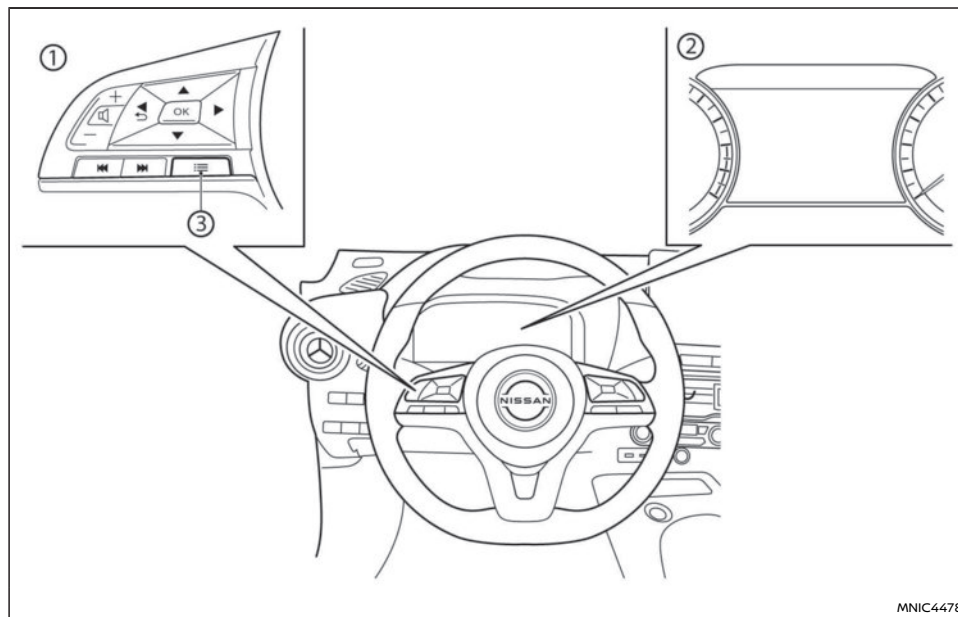
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Lorsque la visibilité est mauvaise. (Par exemple, éclairage insuffisant de la route, de mauvaises conditions météorologiques, pluie, neige ou brouillard, ou de fortes projections d'eau.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont endommagés ou non conformes aux normes. (Par exemple, taille, hauteur, direction ou luminosité incorrectes, ou cassés ou pliés.)
- Lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter. (Par exemple, elles sont recouvertes de saleté ou de neige, ou d'un éclairage insuffisant.)
- Quand les panneaux de signalisation sont ambigus. (Par exemple, les panneaux de signalisation sur les chan-

niers de construction, dans les voies adjacentes ou la voie de sortie.)

- Lorsqu'il y a un objet similaire aux panneaux de signalisation. (Par exemple, des panneaux, une plaque ou une structure similaires).
- Lors du passage de panneaux de signalisation en dehors du champ de vision de la caméra. (Par exemple, après un virage serré ou situé trop loin).
- Lorsque les panneaux de signalisation électriques sont difficiles à détecter. (Par exemple, faible contraste, emplacement trop éloigné, 3 chiffres.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation (selon modèles)
- En cas de déviations par rapport au système de navigation (selon modèles), par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.
- Lorsque les données du système de navigation (selon modèles) ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.
- Le système d'assistance aux panneaux de signalisation (TSA) peut afficher un panneau de signalisation, même s'il n'y en a pas devant le véhicule. Il peut afficher une limite de vitesse diffé-

rente de celle d'un véhicule de tourisme. (Le panneau de limitation de vitesse maximale peut afficher un chiffre supérieur ou inférieur à la vitesse maximale réelle, par exemple, lors de la détection d'un panneau de limitation de vitesse pour les camions, d'une limitation de vitesse différente selon l'heure du jour ou le jour de la semaine, ou d'un panneau de limitation de vitesse écrit dans une unité différente près d'une frontière, en cas de détection d'un panneau de signalisation électrique avec ou sans indication de limite de vitesse, lors de la détection d'une limite de vitesse non pertinente passant par une sortie d'autoroute ou une jonction, etc.)

COMMENT ACTIVER/DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSA)



MNIC4478

- (1) Commandes au volant (côté gauche)
- (2) Écran d'informations du véhicule
- (3) Bouton de raccourci

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSA.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à ce que s'affiche [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ▲ ▼ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez [Signalisation] et appuyez sur la touche <OK> pour activer ou désactiver le système.

SYSTÈME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Condition A

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSA risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertissement [Indisponible Température caméra élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSA fonctionne à nouveau automatiquement.

Condition B

Dans les conditions suivantes, le message d'avertissement [Actuellement indisponible Caméra bloquée Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système est désactivé automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte d'humidité, de neige, de givre, de saleté ou d'autres objets.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage/dégivrage Max ou de pare-brise

chauffant (selon modèles) pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système TSA reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Si le système TSA présente un dysfonctionnement, il est désactivé automatiquement et le message d'avertissement [Erreur système Voir le manuel] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si ce message d'avertissement s'affiche, éloignez le véhicule à l'écart de la circulation et stationnez-vous en lieu sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message d'avertissement reste affiché, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN pour procéder à cette intervention.

ENTRETIEN

Le système TSA utilise la même caméra que celle utilisée par le système d'assistance de changement de voie, située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du système" (P.243) connecté.

ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Évitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (glace noire). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Évitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur le verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse (selon modèles) sur route glissante.**
- **A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au**

niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" (P.389).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans antigel, vidangez le liquide de refroidissement. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Circuit de refroidissement du moteur" (P.383).

ÉQUIPEMENT DES PNEUS

1. Les pneus SUMMER (ETE) sont dotés d'une bande de roulement permettant des performances supérieures sur route sèche. Cependant, les performances de ces pneus sont fortement réduites en cas de conduite sur surfaces enneigées ou gelées. NISSAN vous recommande alors l'utilisation de pneus MUD AND SNOW (BOUE ET NEIGE) ou ALL SEASON (TOUTE SAISON) sur les quatre roues. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations sur les pneus (type, taille, classe de vitesse et disponibilité).
2. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Avant de monter des

pneus cloutés, vérifiez la réglementation locale en vigueur.

PRÉCAUTION

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

3. Les chaînes peuvent être utilisées si vous le souhaitez. Mais l'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Vérifiez en conséquence la réglementation locale en matière d'installation de chaînes à neige. Lorsque des chaînes à neige sont montées, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées de la manière indiquée par le fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les maillons d'extrémité flottants de chaînes à neige doivent être fixés ou supprimés pour éviter tout endommagement par effet de frottement sur les ailes ou sous le châssis. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de conserver les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.
- Une réserve de liquide de lave-glace pour remplir le réservoir.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques qui servent au dégivrage des routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants qui se trouvent sous la carrosserie tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

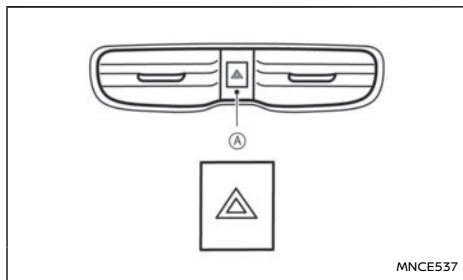
En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" (P.374)connecté.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse	348	Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	358
Système eCall/SOS d'appel aux services d'urgence (selon modèles)	348	Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)	359
eCall automatique	348	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	362
eCall manuel (touche SOS)	350	Démarrage par poussée	364
Témoin d'état d'activation du système	350	Si votre véhicule surchauffe	364
Modalités d'exercice des droits des personnes concernées	351	Remorquage du véhicule	365
Enregistreur de données d'événements (EDR) (selon modèles)	351	Précautions pour le remorquage	365
Roue de secours	352	Remorquage recommandé	365
Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)	352	Œil de remorquage	366
Pneu à plat	353	Dégager le véhicule du sable, de la neige ou de la boue	366
Immobilisation du véhicule	353		
Remplacement d'un pneu crevé (modèles avec roue de secours, selon modèles)	353		

COMMANDE DE FEUX DE DÉTRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position de l'allumage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est

possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

SYSTÈME ECALL/SOS D'APPEL AUX SERVICES D'URGENCE (selon modèles)

Votre véhicule est équipé d'un système d'appel d'urgence embarqué (eCall) basé sur le numéro 112. En cas d'urgence suite à un grave accident de circulation, un appel automatique peut être effectué à un opérateur des services d'urgence. Le système peut également être utilisé manuellement pour appeler l'opérateur des services d'urgence.

Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

NISSAN est uniquement responsable des performances techniques du système de communication d'urgence en cas d'accident se produisant pendant la période de garantie.

ECALL AUTOMATIQUE

Si le boîtier de commande d'airbag détecte une collision frontale, une collision latérale ou une collision arrière (selon modèles), le système envoie automatiquement un appel d'urgence au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées. Dès que le centre d'appel d'urgence reçoit un appel d'urgence, l'opérateur essaie de parler avec l'occupant du véhicule.

NOTE :

- Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.
- Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.

Le système eCall est toujours activé par défaut. Il est activé automatiquement au moyen de capteurs embarqués en cas d'accident grave.

Le système eCall n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Les informations suivantes seront envoyées au centre d'appel d'urgence par le système d'appel d'urgence si une collision se produit :

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule
- Type de carburant
- Type d'activation (automatique/manuel)
- Type d'appel (test/urgence)
- Position (fiable/confiance faible)
- L'horodatage (le moment où la collision ou l'événement se sont produits)
- Les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie
- Vitesse du véhicule
- (selon modèles) Nombre de passagers

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.

PRÉCAUTION

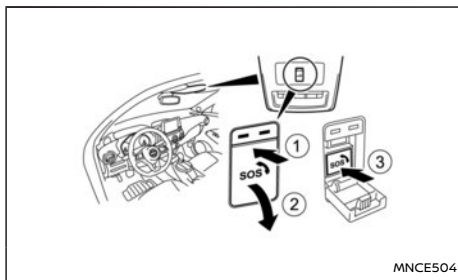
- **L'appel d'urgence automatique ne peut être déclenché que si le système d'airbags du véhicule est activé pendant la collision.**
- **Si l'appel d'urgence automatique a été déclenché, veuillez amener votre véhicule chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Ceci est nécessaire car le système d'appel d'urgence automatique doit être réinitialisé pour éviter tout appel d'urgence eCall involontaire.**
- **Le fournisseur de réseau mobile qui gère la connexion du véhicule au centre d'appel d'urgence est spécifié et contrôlé en dehors du système d'appel d'urgence du véhicule.**
- **Dans la minute suivant un quelconque appel d'urgence, l'opérateur détermine si l'appel est authentique. Si l'opérateur détermine que l'appel n'est pas authentique, l'appel est interrompu, et aucune autre tentative n'est faite pour rappeler le véhicule. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.**

La fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée dans les conditions suivantes :

- **Le véhicule se trouve en dehors de la zone de réception du service de réseau mobile.**
- **Le véhicule se trouve dans un endroit où la réception du signal est mauvaise, comme dans des tunnels, des parkings souter-**

rains, entre des immeubles ou dans des régions montagneuses.

- La TCU (unité de contrôle télématique) ou d'autres systèmes du véhicule ne fonctionnent pas correctement.
- Le fournisseur de réseau mobile disponible à l'emplacement du véhicule n'est pas indiqué pour être utilisé pour un appel d'urgence.
- La ligne de communication du centre d'appel d'urgence est occupée.



1. Placez le contact d'allumage sur la position **ON**.
2. Appuyez sur ① pour ouvrir le couvercle <SOS>②.
3. Appuyez sur la touche <SOS>③. Un appel d'urgence est envoyé au centre d'appel d'urgence. Simultanément, les informations sur le véhicule sont également transférées.
4. Lorsque l'appel est connecté, vous pouvez parler à l'équipe de soutien d'urgence.

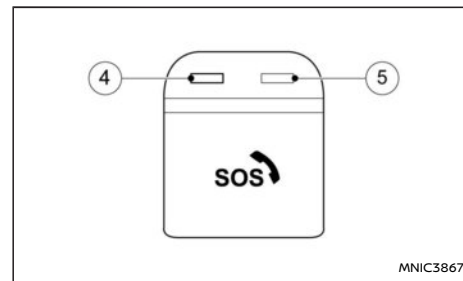
Si vous souhaitez annuler l'appel d'urgence, appuyez en continu sur la touche <SOS> pendant quelques secondes. L'appel ne peut pas être annulé une fois la connexion établie.

NOTE :

- Pendant l'appel d'urgence, le volume de la voix de l'opérateur ne peut pas être réglé.
- Pendant l'appel d'urgence, le volume du système audio du véhicule est mis en sourdine.

- Après avoir appuyé sur la touche <SOS>, cela peut prendre du temps avant que le système établisse une connexion, selon l'environnement technique et si la TCU est utilisée par d'autres services.
- Pour éviter que l'appel ne se coupe, n'arrêtez pas le système hybride.
- Pendant l'appel d'urgence, la connexion du téléphone mains-libres Bluetooth® est désactivée et l'utilisation du téléphone est uniquement disponible sur le téléphone mobile.
- Si l'appel d'urgence est déconnecté pour une raison quelconque, le centre d'appel d'urgence peut rappeler. Cette action n'empêche pas le(s) occupant(s) du véhicule de passer un autre appel d'urgence manuel.

TÉMOIN D'ÉTAT D'ACTIVATION DU SYSTÈME



Les témoins lumineux ④ et ⑤ au-dessus de la touche <SOS> indiquent l'état du système d'appel d'urgence du véhicule. Si le témoin est allumé en

ECALL MANUEL (touche SOS)

L'appel eCall manuel peut être passé quand le contact d'allumage est placé en position **ON**, en appuyant sur la touche d'appel <SOS>③ située sur le panneau de commande de plafond.

Après avoir placé le contact d'allumage sur **OFF**, le système eCall se désactive si aucun appel d'urgence n'a été effectué.

PRÉCAUTION

- **Garez le véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein de stationnement avant d'actionner la touche <SOS>.**
- **Utilisez ce service uniquement en cas d'urgence. L'utilisation inappropriée de ce service peut être sanctionnée.**

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS (EDR) (selon modèles)

rouge ou si aucun témoin n'est allumé, l'appel d'urgence risque de ne pas se connecter au centre d'appel d'urgence quand la touche <SOS> est activée. En outre, un appel d'urgence automatique risque de ne pas être envoyé lorsqu'une collision se produit.

- Pendant le démarrage du véhicule, le système effectue un autodiagnostic et le témoin lumineux rouge s'allume pour une durée maximale de 15 secondes.
- A tout autre moment, si le témoin lumineux rouge est allumé, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir de l'aide. En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, le témoin lumineux rouge est allumé en guise d'avertissement.

NOTE :

Si le témoin s'allume en rouge ou qu'aucun témoin n'est allumé, les services d'urgence (comme la police ou autres organismes) doivent être contactés au moyen d'autres dispositifs de communication habituels (un téléphone par exemple) en cas d'accident.

MODALITÉS D'EXERCICE DES DROITS DES PERSONNES CONCERNÉES

La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive

95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accidents ou proches d'accidents, par exemple en cas de déploiement d'un airbag ou d'impact avec un obstacle, des données permettant de comprendre comment les systèmes du véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données liées à la dynamique et aux dispositifs de sécurité du véhicule pendant un court laps de temps, en général 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule a été mis au point pour enregistrer des données telles que :

- La manière dont divers systèmes du véhicule ont fonctionné ;
- Le fait que les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient attachées ou non ;
- La pression (si cet élément s'applique) exercée par le conducteur sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule circulait.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

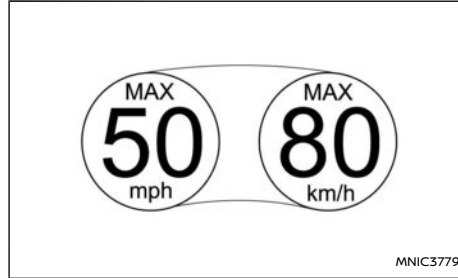
NOTE :

Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de situation d'accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge ou lieu de l'accident) n'est enregistrée. D'autres parties, comme les

ROUE DE SECOURS

services de police, peuvent toutefois combiner les données EDR avec les données d'identification personnelles habituellement collectées lors d'une enquête relative à un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR nécessite un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. De même que le fabricant du véhicule et le concessionnaire agréé NISSAN, d'autres parties, comme les services de police, possédant cet équipement spécial, sont en mesure de lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR. Les données EDR ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.



Etiquette de roue de secours à usage temporaire

ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE (selon modèles)

La roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue de secours doit être utilisée **UNIQUEMENT** pour des périodes très courtes et ne doit **JAMAIS** être utilisée pour des longs trajets ou pendant une période prolongée.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours à usage temporaire. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

ATTENTION

Une utilisation prolongée sur route de ce type de roue peut entraîner sa détérioration, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles.

PRÉCAUTION

- La roue de secours à usage temporaire doit être utilisée uniquement en cas d'urgence. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Conduisez prudemment et ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Évitez de rouler sur des obstacles. Par ailleurs, ne conduisez pas le véhicule dans un portique de lavage automatique.
- Évitez les virages serrés ou les freinages brusques.
- Ne dépassez pas l'indice de charge maximum du véhicule ou l'indice de charge utile indiqué sur le flanc de la roue de secours à usage temporaire.
- N'utilisez pas de chaîne à neige sur cette roue car elle ne peut pas s'adapter correctement. Ceci risque d'endommager le véhicule et d'entraîner la perte de la chaîne.
- N'utilisez pas la roue de secours à usage temporaire sur d'autres véhicules car elle a été conçue spécialement pour votre véhicule.
- Ne conduisez pas le véhicule avec plus d'une roue de secours à usage temporaire.
- Ne tractez pas de remorque.
- Comme pour toute roue de secours, la roue de secours à usage temporaire doit être vérifiée régulièrement afin d'assurer la correspondance des pressions.

PNEU À PLAT

Pour obtenir les détails concernant la pression, reportez-vous à l'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur.

En cas de crevaison, suivez la procédure décrite ci-après :

IMMOBILISATION DU VÉHICULE

ATTENTION

- Assurez-vous de serrer correctement le frein de stationnement.
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur R (marche arrière).

Pour les modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : Assurez-vous que le levier de changement de vitesse se trouve sur la position P (stationnement).

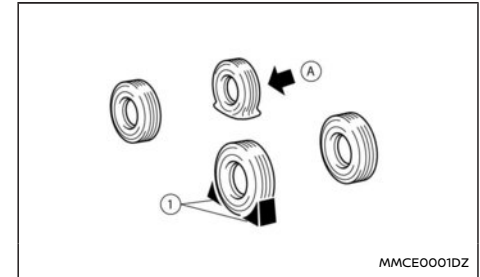
- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve en pente ou sur une surface glissante (verglacée ou autre). Ceci est dangereux.
- Ne changez jamais les roues si le véhicule est exposé aux dangers de la circulation. Attendez les services d'assistance routière.

1. Écartez prudemment votre véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position R (marche arrière), (modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT), placez le

levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement)).

6. Arrêtez le moteur.
7. Ouvrez le capot (pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.139)) afin :
 - Avertir les autres conducteurs.
 - Indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

REEMPLACEMENT D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec roue de secours, selon modèles)



Blocage des roues

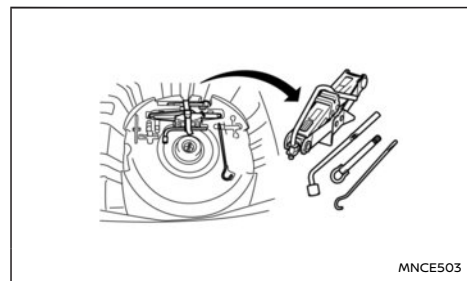
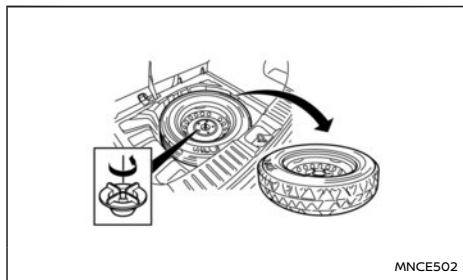
ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

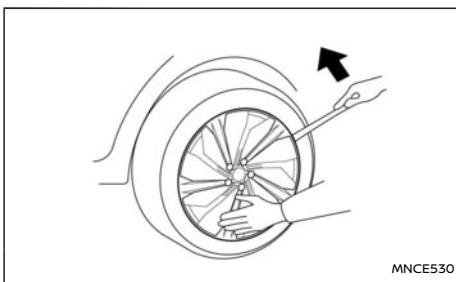
Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé ② pour éviter le déplacement du véhicule lorsqu'il repose sur cric.

Extraction de la roue de secours et des outils

La roue de secours, le cric et les outils se trouvent à l'intérieur du compartiment à bagages.



1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez les planches de compartiment à bagages et la protection du plancher de compartiment à bagages.
3. Retirez la pièce de retenue en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez le cric, les outils et la roue de secours.



Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Prenez garde lors du retrait de l'enjoliveur ; ce dernier peut se détacher soudainement.

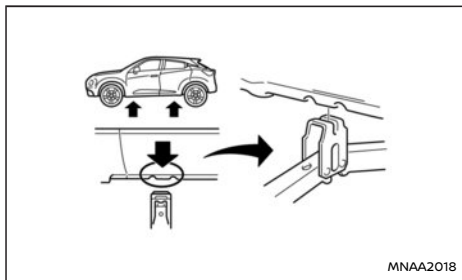
Retirez l'enjoliveur de roue comme indiqué sur l'illustration, à l'aide de l'outil adéquat ou enlevez-le soigneusement avec les deux mains.

Retrait de la roue

⚠ ATTENTION

- **Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.**
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **N'utilisez jamais un cric qui n'était pas fourni avec votre véhicule.**
- **Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue.**
- **Utilisez les points de levage corrects. Ne faites reposer aucune autre partie du véhicule sur le cric.**
- **Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.**
- **Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.**
- **Ne faites jamais démarrer le système hybride lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.**
- **N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.**
- **Veillez à lire l'étiquette d'avertissement apposée sur le cric avant d'utiliser ce dernier.**

- Retirez tout chargement avant de lever le véhicule à l'aide du cric.



MNAA2018

Points de levage

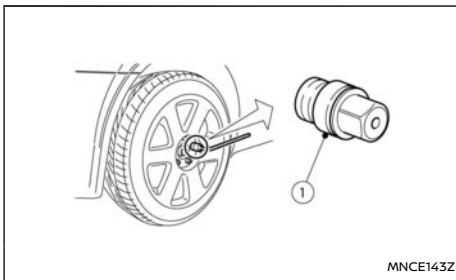
1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

PRÉCAUTION

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez le centre de la tête du cric avec les encoches au point de levage comme indiqué.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les deux encoches, comme indiqué.

Jantes en alliage (selon modèles): Les boulons des roues en alliage sont munis d'un capuchon en plastique pouvant être retirés à l'aide d'une pince (selon modèles) incluse dans la trousse à outils.



4. Desserrez tous les boulons de la roue d'un ou deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous de roue avant que la roue n'ait quitté le sol.

Modèles avec contre-écrous de roue (selon modèles) :

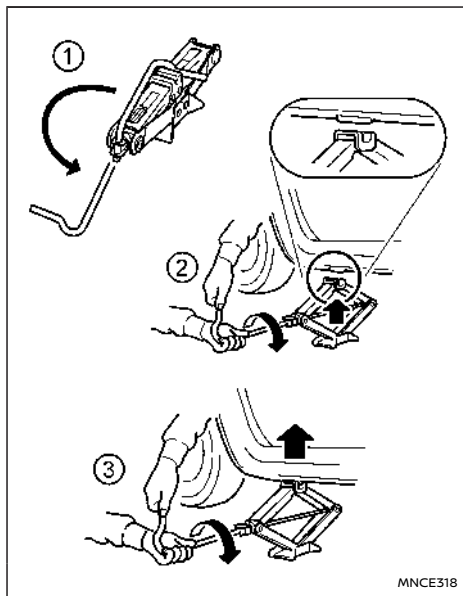
Si le véhicule est équipé d'un écrou antivol de roue, insérez la clé pour écrou antivol de roue ① et desserrez-le tel que décrit précédemment.

Seule la clé pour écrou antivol de roue permet de retirer l'écrou antivol. Un numéro de clé est nécessaire si vous souhaitez obtenir un double de la clé.

Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu

sûr, pas dans votre véhicule. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.

Assurez-vous de conserver la clé pour contre-écrou dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.



5. Pour soulever le véhicule, maintenez fermement et tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration.
6. Levez le véhicule avec prudence jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol.
7. Retirez les boulons de roue, puis la roue dont le pneu est crevé.

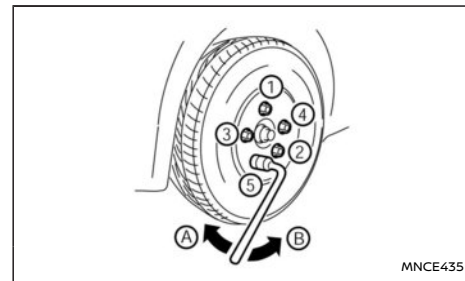
PRÉCAUTION

La roue est lourde. Pour éviter les blessures, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants, si nécessaire.

Montage de la roue

⚠ ATTENTION

- La roue de secours à usage temporaire (selon modèles) est conçue pour les cas d'urgence. Reportez-vous à "Roue de secours" (P.352).
- Utilisez uniquement les boulons de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue inappropriés ou un mauvais serrage des écrous de roue risque de provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.
- Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue. Le cas échéant, les écrous de roue risqueraient de se desserrer.



- (A) Serrer
- (B) Desserrer

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
 2. Placez la roue avec précaution et serrez les boulons de roue à la main. Vérifiez que tous les boulons de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue et la face chanfreinée.
- Modèles avec écrou antivol de roue (selon modèles) :

- Insérez la clé pour écrou antivol de roue dans l'écrou antivol et serrez à la main.
3. Avec la clé pour écrous de roue, serrez les écrous de roue de façon alternée et égale selon l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
 4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.

5. Serrez correctement les boulons de roue à l'aide de la clé pour écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration.
6. Baissez le véhicule complètement.
7. Installez l'enjoliveur de roue (selon modèles).

NOTE :

Avant installation, aligner le logo NISSAN (chapeau central) avec les boulons de roue/ou perpendiculairement à l'orifice de la valve (selon modèles), afin que le chapeau central soit correctement aligné au centre.

Couple de serrage des écrous de roue :

113 N·m (12 kg·m, 83 ft·lb)

Dès que possible, serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

⚠ ATTENTION

Resserrez les écrous de roue lorsque le véhicule a roulé 1 000 km (600 miles) (également en cas de crevaison, etc.).

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération d'entretien.

Réglez la pression des pneus à FROID.

La pression des pneus à FROID est la pression mesurée lorsque le véhicule est stationné depuis plus de trois heures ou s'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mile).

Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur

une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

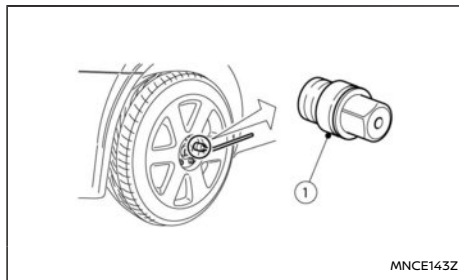
Rangement de la roue et des outils

Rangez correctement la roue dont le pneu est crevé, le cric et les outils dans l'espace de rangement spécifique.

Contre-écrous de roue (selon modèles)

Afin d'éviter tout vol, un contre-écrou spécialement conçu a été installé sur chaque roue. Le contre-écrou de roue ne peut pas être retiré à l'aide d'outils traditionnels.

Lorsque vous retirez les roues, utilisez la clé pour écrou antivol de roue fournie avec votre véhicule.



Retrait du contre-écrou de roue:

1. Insérez la clé pour écrou antivol de roue ① dans le contre-écrou de roue.
2. Pour retirer le contre-écrou de roue, tournez la clé pour écrou antivol de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de

la clé pour écrous de roue.

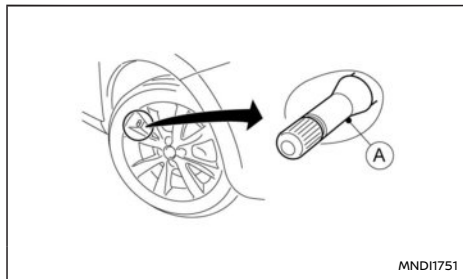
PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'outils électriques pour retirer les contre-écrous de roue.**
- **Lors de l'installation de la roue, serrez les contre-écrous au même couple de serrage que des écrous de roue traditionnels. Pour plus de détails, reportez-vous à "Montage de la roue" (P.356).**

NOTE :

- **Chaque contre-écrou de roue possède un code qui lui est propre. Une clé pour écrou antivol de roue dont le code individuel est différent ne permet pas de retirer le contre-écrou de roue. En cas de perte de la clé pour écrou antivol de roue, contactez un concessionnaire NISSAN afin d'obtenir un double à partir du code de la clé d'origine.**
- **Notez le numéro indiqué sur la carte comportant le code de la clé à la page "Informations concernant la sécurité" située à la fin de ce manuel et gardez cette page dans un lieu sûr, pas dans votre véhicule.**
- **Lorsqu'un concessionnaire NISSAN ou le personnel d'un atelier qualifié doit effectuer une intervention sur votre véhicule, assurez-vous de laisser la clé pour écrou antivol dans le véhicule. Dans le cas contraire, les roues ne peuvent pas être retirées et l'intervention ne peut pas être effectuée.**

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)



(A) Valve du pneu avec capteur

ATTENTION

- Si le témoin lumineux TPMS s'allume pendant la conduite :
 - évitez les manœuvres de braquage brusques
 - évitez les freinages brusques
 - réduisez la vitesse du véhicule
 - éloignez le véhicule de la circulation vers une zone de sécurité
 - arrêtez le véhicule dès que possible
- Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait être sérieusement endommagé, ce qui risquerait de provo-

quer un accident et d'entraîner des blessures graves.

- Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus à la pression À FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, afin de désactiver le témoin lumineux de système TPMS. En cas de pneu à plat, remplacez la roue par la roue de secours dès que possible.
- Lorsque la roue de secours est montée ou qu'une roue est remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Assurez-vous de suivre toutes les instructions relatives au remplacement des roues et que le système TPMS est installé correctement.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Le produit d'étanchéité pour réparation d'urgence des pneus d'origine NISSAN peut être utilisé pour une réparation temporaire du pneu. N'injectez pas d'autre produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.
- NISSAN recommande d'utiliser uniquement le produit d'étanchéité d'urgence pour pneus d'origine NISSAN fourni avec votre véhicule. D'autres produits d'étan-

chéité pour pneus risquent d'endommager le joint de tige de soupape, ce qui peut entraîner une perte de pression d'air au niveau des pneus. Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié dès que possible après avoir utilisé le produit d'étanchéité de réparation pour pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison).

PRÉCAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlisées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains dispositifs et transmetteurs risquent de provoquer des interférences temporaires lors du fonctionnement du système TPMS et de provoquer l'activation du témoin lumineux TPMS. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même

fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Pendant le gonflage des pneus et la vérification de leur pression, ne pliez jamais les valves.
- Utilisez des bouchons de valves d'origine NISSAN conformes aux spécifications des bouchons de valves montés en usine.
- N'utilisez pas de bouchons de valves métalliques.
- Montez les bouchons de valves correctement. Sans les bouchons, les valves et les capteurs de contrôle de la pression des pneus peuvent être endommagés.
- N'endommagez pas les valves et les capteurs lors du stockage des roues ou du montage de pneus différents.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus sauf la roue de secours. Lorsque le témoin

lumineux du système TPMS s'allume en même temps que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS (sur le tableau de bord), un ou plusieurs pneus sont considérablement sous-gonflés. Si vous conduisez le véhicule alors que la pression des pneus est insuffisante, le TPMS s'active et le témoin lumineux du système TPMS ainsi que le témoin lumineux d'emplacement des pneus avec système TPMS restent allumés. Ce système se désactive uniquement lorsque la pression des pneus est corrigée et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" (P.195) connecté.

RÉPARATION D'UN PNEU CREVÉ (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Ce kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

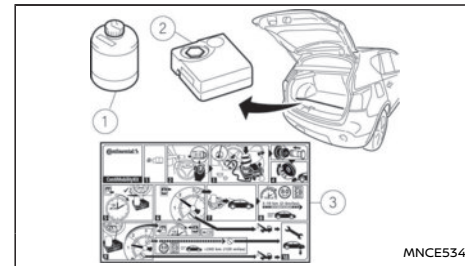
PRÉCAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes.

Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée
- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison



MNCE534

Sortez le kit de réparation d'urgence en cas de

crevaisin du compartiment à bagages. Le kit de réparation se compose des éléments suivants :

- ① Bouteille de produit d'étanchéité pour pneu
- ② Compresseur d'air
- ③ Autocollant de limitation de vitesse

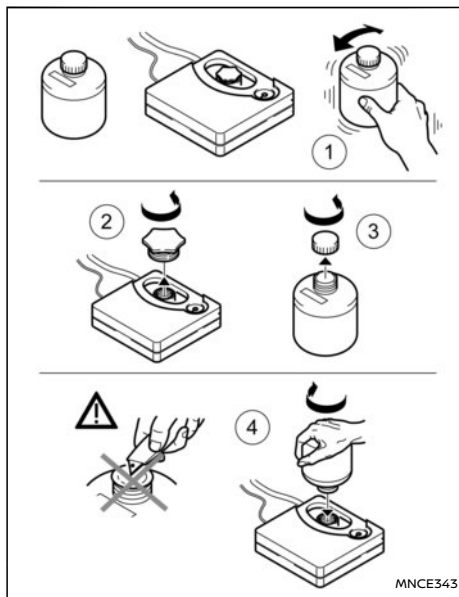
NOTE :

Les modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaisin ne sont pas équipés de série d'une roue de secours, d'un cric et d'une tige de cric. Ces pièces sont proposées par le concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous souhaitez obtenir ces pièces. Reportez-vous à "Retrait de la roue" (P.354) pour l'utilisation des outils de levage et le remplacement des pneus.

Avant d'utiliser le kit de réparation d'urgence en cas de crevaisin

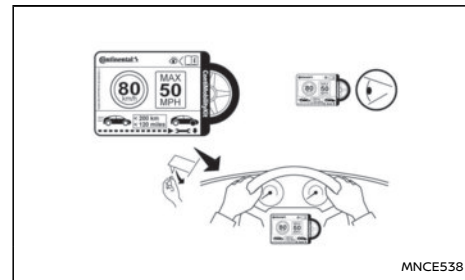
- Si un corps étranger (par exemple, une vis ou un clou) est enfoncé dans le pneu, **ne le retirez pas.**
- Vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille). N'utilisez jamais un produit d'étanchéité dont la date d'expiration est dépassée.

Réparation du pneu

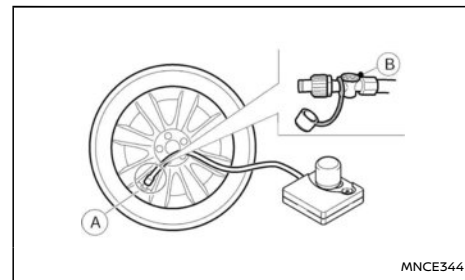


1. Secouez bien la bouteille de produit d'étanchéité ①.
2. Retirez le bouchon de la bouteille ③ et le bouchon orange ② sur le dessus du compresseur.
3. Vissez la bouteille ④ dans l'ouverture du


compresseur (à l'emplacement du bouchon orange).



4. Retirez l'autocollant de limitation de vitesse du compresseur, puis placez-le à un emplacement visible par le conducteur pendant la conduite.



5. Vissez correctement le tuyau d'air ⑤ du compresseur sur la valve du pneu. Assurez-vous que la commande de compresseur d'air

est placée sur la position "OFF" et que la valve de décharge  est correctement fermée.

6. Insérez sa prise d'alimentation dans la prise électrique du véhicule. Assurez-vous qu'aucun autre accessoire n'est branché sur la prise électrique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Prise électrique" (P.109)connecté.
7. Démarrez le moteur.
8. Activez le compresseur, et gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette des pneus, apposée sur le montant central, côté conducteur.

PRÉCAUTION

N'actionnez pas le compresseur pendant plus de 10 minutes.

Si la pression des pneus n'augmente pas à la pression spécifiée **dans les 10 minutes qui suivent**, le pneu est peut-être gravement endommagé et **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**connecté. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

9. Retirez le compresseur d'air de la valve du pneu. Conduisez immédiatement, à une vitesse de 80 km/h (50 MPH) maximum.
10. Après avoir roulé 10 minutes ou 10 km (6 miles), vérifiez la pression du pneu. La réparation temporaire est terminée si la pression du pneu ne chute pas.

Si la pression du pneu est inférieure à celle

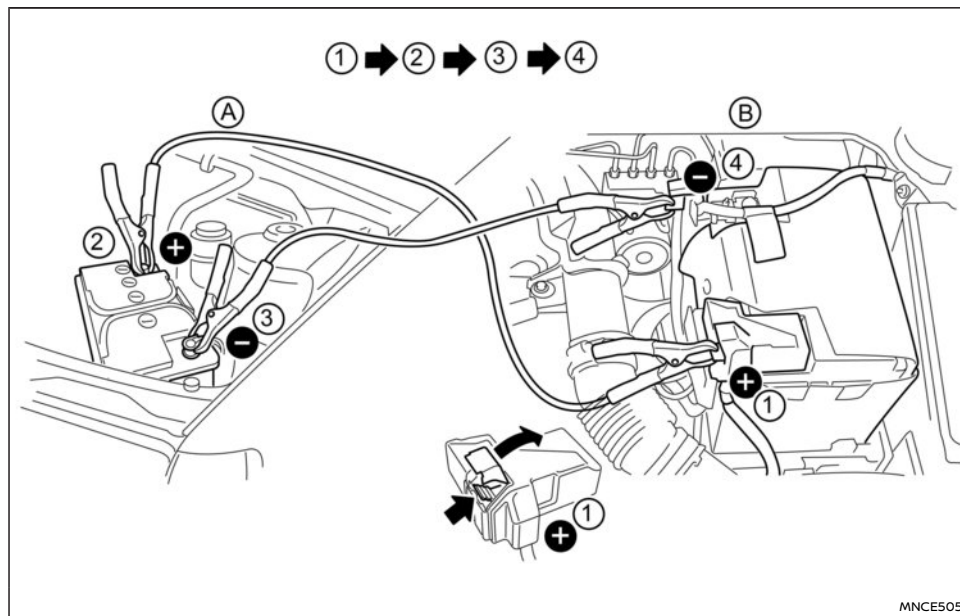
spécifiée, répétez les étapes à partir de l'étape 5connecté.

Si la pression rechute ou descend en deçà de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **le pneu ne peut pas être réparé avec ce kit de réparation**connecté. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Après réparation du pneu

Rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour la réparation/le remplacement des pneus et l'inspection/le remplacement du capteur TPMS, et pour obtenir une bouteille de produit d'étanchéité pour pneus et un flexible neufs, dès que possible.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS



⚠ ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.

- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Éloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.

- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Évitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.

Dans la négative, après avoir raccordé le véhicule à la batterie de secours (après l'étape 8), serrez le frein de stationnement.

2. Préparez le véhicule (A) sur lequel se trouve la batterie de secours pour le véhicule dont la batterie est déchargée (B).

PRÉCAUTION

Veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

- Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort) [modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement)].
- Désactivez tous les systèmes électriques qui ne sont pas nécessaires (phares, feux de détresse, etc.).
- Assurez-vous que le contact d'allumage du véhicule démarré à l'aide de la batterie de secours est sur la position LOCK.
- Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.139)connecté.
- Retirez les capuchons (selon modèles) sur la batterie et couvrez la batterie d'un chiffon.
- Raccordez les câbles de batterie de secours dans l'ordre (① → ② → ③ → ④) comme illustré.

PRÉCAUTION

- **Raccordez toujours la borne positive ⊕ à la borne positive ⊕ et la borne négative ⊖ à la borne négative ⊖.**
- **Un branchement incorrect risque d'endommager le système de charge.**
- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**

- **Veillez à ne jamais laisser entrer en contact la borne positive de câble avec la borne négative ou la carrosserie lors du branchement ou du débranchement.**

- Démarrez le moteur de l'autre véhicule (A) et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
- Démarrez normalement le moteur de votre véhicule (B).

PRÉCAUTION

N'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, placez le contact d'allumage en position d'arrêt, et attendez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

- Une fois le moteur de votre véhicule démarré, débranchez d'abord le câble de la borne négative avec précaution, puis le câble de la borne positive (④ → ③ → ② → ①).
- Retirez et mettez au rebut le chiffon utilisé pour protéger les orifices de remplissage de liquide de batterie, car il est possible qu'il soit contaminé par de l'acide corrosif.
- Remontez les capuchons de la batterie (selon modèles).
- Fermez le capot.

NOTE :

Pour les modèles équipés du système Stop/Start :

- **Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.**

PRÉCAUTION

- Les modèles équipés d'un catalyseur à trois voies (selon modèles) ne doivent pas être démarrés par poussée car le catalyseur à trois voies risque d'être endommagé.
- Les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique (DCT) ne peuvent pas être démarrés par poussée du véhicule. Ceci pourrait endommager la transmission.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur en remorquant le véhicule ; lorsque le moteur démarre, les soubresauts du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.

ATTENTION

- Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe du moteur. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.
- N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur (selon modèles) ou le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. Si le bouchon de radiateur (selon modèles) ou le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur est retiré lorsque le moteur est chaud, de l'eau chaude sous pression en jaillirait et risquerait de provoquer des blessures (brûlures ou autres).
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappent du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.
- Le ventilateur de refroidissement moteur s'active dès que la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.
- Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ainsi que les courroies d'entraînement.

En cas de surchauffe du moteur de votre véhicule (indiquée par la jauge de température de liquide de refroidissement moteur), de puissance de moteur

insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., procédez de la manière suivante :

1. Écartez le véhicule de la circulation et gardez-vous prudemment.
 2. Allumez les feux de détresse.
 3. Serrez le frein de stationnement.
 4. Placez le levier de changement de vitesses (modèles avec boîte de vitesses manuelle) sur la position N (point mort). Modèles avec boîte de vitesses automatique (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
- N'ARRÊTEZ PAS LE MOTEUR.**
5. Ouvrez toutes les vitres.
 6. Arrêtez le système de climatisation (selon modèles).
 7. Réglez la commande de température de climatisation ou de chauffage sur la position de température maximum et la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse maximum.
 8. Sortez du véhicule.
 9. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
 10. Ouvrez le capot. Pour plus de détails, reportez-vous à "Capot" (P.139).
 11. Vérifiez visuellement si le ventilateur de refroidissement fonctionne.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

12. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des flexibles de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.

ATTENTION

Si le liquide de refroidissement fuit ou que le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.

13. Lorsque le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement moteur avec le moteur en marche. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur (selon modèles).**
14. Si le niveau est bas, ouvrez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement du liquide de refroidissement dans le réservoir. Après avoir rempli le réservoir jusqu'au niveau MAX, reposez le bouchon de radiateur.

ATTENTION

Avant de retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur et pour éviter tout risque de brûlures, couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon, desserrez d'abord le bouchon d'un cran afin de laisser la vapeur s'échapper, puis desserrez complètement le bouchon.

15. Fermez le capot.

Faites vérifier ou réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout dommage accidentel, NISSAN recommande de confier les opérations de remorquage à un dépanneur. Il est conseillé de demander au conducteur de la dépanneuse de lire attentivement les précautions suivantes.

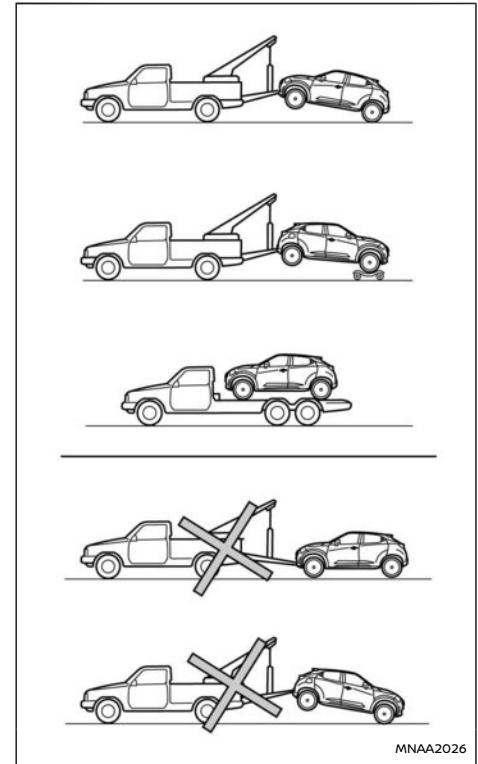
ATTENTION

- **N'autorisez aucun passager à rester dans le véhicule lors du remorquage.**
- **Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.**

PRÉCAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

- **Lors du remorquage :** Assurez-vous que la boîte de vitesses, les essieux, la direction et la transmission sont en bon état. Si l'une de ces pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plateforme de remorquage.
- Relâchez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses sur la position N (point mort) avant de commencer à remorquer le véhicule.
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.

REMORQUAGE RECOMMANDÉ



PRÉCAUTION

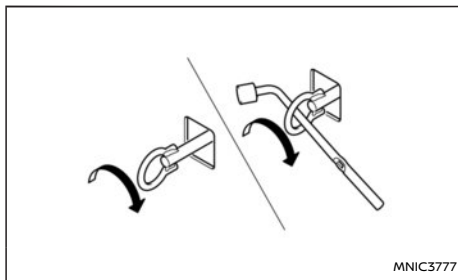
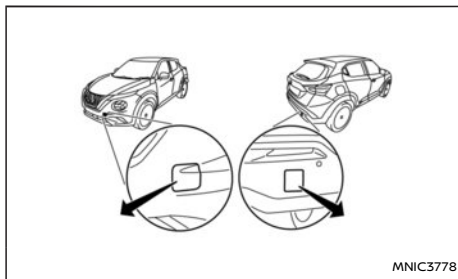
Ne remorquez **JAMAIS** un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique (DCT) avec les roues avant ou les quatre roues posées au sol (vers l'avant ou vers l'arrière), car cela pourrait endommager sérieusement la boîte de vitesses et occasionner des frais importants. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec les roues arrière surélevées, placez toujours un chariot de remorquage sous les roues avant.

NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) levées ou de placer le véhicule sur le plateau d'un camion comme indiqué sur l'illustration.

Lors du remorquage avec les roues avant - posées au sol (modèles avec boîte de vitesses manuelle uniquement) ou - sur des chariots de remorquage :

Placez l'allumage sur la position **OFF**, puis bloquez le volant en position droite à l'aide d'une corde ou d'un dispositif similaire. **Ne positionnez jamais l'allumage sur LOCK**. Le mécanisme de verrouillage de direction risquerait d'être endommagé.

ŒIL DE REMORQUAGE



L'œil de remorquage est rangé avec les outils du véhicule, sous le logement de roue de secours (zone de compartiment à bagages).

- 1) Retirez la garniture de pare-chocs.
- 2) Installez avec soin l'œil de remorquage comme indiqué sur l'illustration.

Assurez-vous que l'œil de remorquage est correc-

tement remis en place dans son espace de rangement, après utilisation.

DÉGAGER LE VÉHICULE DU SABLE, DE LA NEIGE OU DE LA BOUE

⚠ ATTENTION

- Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.
- Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.

Utilisation de l'œil de remorquage

L'œil de remorquage doit être utilisé si votre véhicule se retrouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans être tracté par le biais de l'œil de remorquage.

- Utilisez l'œillet de remorquage **uniquement**, pas d'autres parties du véhicule. Dans le cas contraire, ceci pourrait endommager la carrosserie du véhicule.
- **Utilisez uniquement** l'œillet de remorquage pour dégager un véhicule coincé dans du sable, de la neige, de la boue, etc.
- Ne remorquez jamais le véhicule sur une longue distance en utilisant uniquement l'œil de remorquage.

- L'œil de remorquage est soumis à une force extrêmement importante lorsqu'il est utilisé pour dégager un véhicule. Tirez toujours le câble de manière rectiligne vers l'avant du véhicule. Ne tirez jamais sur l'œil de remorquage de biais.

PRÉCAUTION

Afin d'éviter la rupture du câble de remorquage, tendez-le lentement.

MÉMO

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur	370	Désodorisants	372
Lavage	370	Tapis de sol	373
Élimination des taches	371	Nettoyage des vitres	373
Lustrage	371	Pièces en plastique	373
Nettoyage des vitres	371	Ceintures de sécurité	374
Nettoyage de la caméra de vue arrière (selon modèles)	371	Protection contre la corrosion	374
Dessous de caisse	371	Facteurs de corrosion les plus courants	374
Entretien des roues	371	Facteurs environnementaux influençant la corrosion	374
Nettoyage des jantes en alliage d'aluminium	372	Protection du véhicule contre la corrosion	374
Chromes	372		
Nettoyage intérieur	372		
Entretien de l'écran d'affichage (selon modèles)	372		

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après la pluie, afin d'éviter que les pluies acides n'endommagent la peinture de votre véhicule.
 - Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
 - En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
 - En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.
1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
 2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre et tiède (jamais chaude) et de savon doux, ou d'une lotion de nettoyage spéciale pour véhicules.

PRÉCAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Séchez les surfaces peintes à l'aide d'une peau de chamois, afin d'éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.
- Lors de l'utilisation d'un jet d'eau haute pression, conformez-vous toujours aux recommandations présentes sur l'équipement (pression et distance du jet).
- En cas d'endommagement de certaines parties du véhicule, (pare-chocs peints ou ensemble de phare par exemple), il est

recommandé de ne pas diriger le jet d'eau haute pression directement sur celles-ci. Lavez ces parties avec précaution à la main.

- Évitez de faire entrer de l'eau dans les serrures.

Badges, bandes décoratives ou graphismes (selon modèles)

Pour maintenir la qualité de finition des étiquettes, bandes décoratives et graphismes, veuillez respecter les points suivants :

- Lavez la surface à la main uniquement à l'aide de détergents au PH neutre.
- N'utilisez pas de station de lavage automatique.
- N'utilisez pas d'agents chimiques (produits abrasifs, vernis, essence, cire, produits protecteurs, solvants corrosifs, etc).
- Lavez votre véhicule le plus tôt possible si des insectes, des fientes d'oiseaux, de la suie ou des particules métalliques apparaissent sur la surface peinte.
- La finition risque de se détériorer si elle est souillée par de l'huile bitumineuse (goudron, etc.). Nettoyez toute saleté du véhicule à l'aide d'un chiffon microfibre humide et de beaucoup d'eau propre.
- Évitez de vous garer sous des arbres et retirez toute trace de sève le plus tôt possible.
- Lavez les étiquettes en douceur avec une éponge propre. N'utilisez pas de jet d'eau haute pression.

ÉLIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à base de cire permet de protéger la peinture et de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, un polissage est recommandé afin d'éliminer les résidus accumulés.

Les concessionnaires NISSAN ou ateliers qualifiés sont en mesure de vous aider dans le choix du produit approprié.

PRÉCAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**
- **Si la surface du véhicule est difficile à polir, appliquez un nettoyant pour goudron de route avant de cirer le véhicule.**

- **L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.**

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

NETTOYAGE DE LA CAMÉRA DE VUE ARRIÈRE (selon modèles)

Nettoyez le cache transparent de la caméra régulièrement. En cas de présence de poussière, d'eau ou de neige sur le cache, l'affichage à l'écran peut être flou.

PRÉCAUTION

- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer le cache transparent de la caméra. Cela la décolorerait. Pour nettoyer le cache, utilisez d'abord un tissu imbibé d'un produit de nettoyage doux dilué, puis essuyez à l'aide d'un chiffon sec.**
- **N'utilisez pas de cire pour carrosserie sur le cache transparent de la caméra.**
- **Lors du lavage du véhicule à l'eau sous pression, assurez-vous de ne pas asperger le cache transparent de la caméra. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de**

caméra, provoquant de la condensation sur la lentille et pouvant entraîner des dysfonctionnements ou courts-circuits.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule. Ce nettoyage évite que la boue et le sel ne s'accumulent et ne corrodent les suspensions et le dessous de caisse.

Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

ENTRETIEN DES ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.
- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

NETTOYAGE INTÉRIEUR

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRÉCAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter une oxydation ou une décoloration des jantes.

- **N'utilisez pas de nettoyant à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.**
- **N'appliquez pas de nettoyant pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.**
- **Rincez les jantes afin d'éliminer le nettoyant dans un laps de temps de 15 minutes après son application.**

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauges.

PRÉCAUTION

- **N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.**
- **Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils peuvent endommager la finition naturelle du cuir.**
- **N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.**

- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.**

ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE (selon modèles)

- Coupez le contact avant de procéder au nettoyage de l'écran ; essuyez ensuite ce dernier avec un chiffon doux et sec.
- N'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, ni de solvants ou de serviettes en papier imbibées d'un agent nettoyant chimique. Ils pourraient érafler ou abîmer l'écran.
- N'aspergez l'écran d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoque un dysfonctionnement du système et un endommagement du matériel.
- En cas de tache difficile, utilisez une petite quantité de détergent sur un chiffon doux. Ne vaporisez jamais un mélange d'eau et de détergent sur l'écran d'affichage.

DÉSODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes :

- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin

qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.

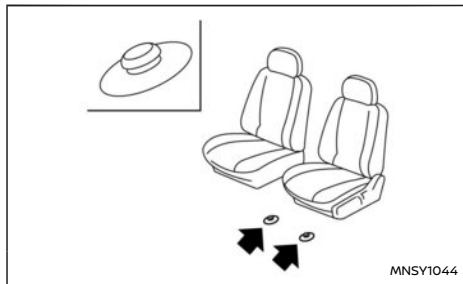
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine peut augmenter la longévité de la moquette et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



Notez que l'illustration ci-dessus correspond aux modèles avec conduite à gauche.

Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol (A) avant permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support du tapis de sol dans le trou de l'œillet du tapis de sol jusqu'à ce que le tapis s'enclenche en position sur les crochets tout en centrant le tapis dans la zone des pieds.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

NETTOYAGE DES VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRÉCAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyeurs abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager des conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Ne collez pas d'étiquettes sur la surface intérieure de la vitre. Elles pourraient en cas de retrait endommager les conducteurs électri-

ques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Veillez à ce qu'aucun objet rangé dans le compartiment à bagages ne puisse être en contact avec la surface intérieure de la lunette arrière. Ceci afin d'éviter d'endommager les conducteurs électriques comme le système de désembuage de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles)

Utilisez un tissu doux mouillé à l'eau uniquement pour nettoyer le rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique (selon modèles).

PRÉCAUTION

N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres. La sensibilité du capteur en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

PIÈCES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution savonneuse douce. Si la poussière ne s'enlève pas facilement, utilisez un produit de nettoyage pour plastique. N'utilisez pas de solvant.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

CEINTURES DE SÉCURITÉ

ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser.

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENÇANT LA CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de poussière et d'eau sous le véhicule accélère la corrosion. Les revêtements de sols humides ne sèchent jamais très bien dans le véhicule. Il est donc recommandé de les retirer et de les faire sécher afin de protéger le plancher contre la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée, notamment dans les régions où la température ambiante reste positive et où la pollution atmosphérique et l'emploi de sel sont très élevés.

Température

L'augmentation de la température accélère la corrosion des pièces du véhicule mal ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les zones où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent la corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VÉHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Veillez à ce que les orifices d'écoulement de la carrosserie situés à la base des portières et du hayon ne soient pas obstrués, de façon à éviter les accumulations d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRÉCAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils

accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

MÉMO

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	379	Liquide de lave-vitres	389
Entretien périodique	379	Batterie	389
Entretien général	379	Batterie du véhicule	390
Où faire réviser votre véhicule ?	379	Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	392
Entretien général	379	Remplacement de la pile de la télécommande intégrée/de l'Intelligent Key	392
Présentation des éléments d'entretien général	379	Courroie d'entraînement	394
Précautions d'entretien	382	Bougies d'allumage	395
Compartiment moteur	383	Filtre à air	395
Circuit de refroidissement du moteur	383	Type à papier visqueux	396
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur	384	Type à papier sec (selon modèles)	396
Remplacement du liquide de refroidissement moteur	384	Balais d'essuie-glaces	396
Huile moteur	384	Nettoyage	396
Vérification du niveau d'huile moteur	384	Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise	396
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	385	Remplacement de l'essuie-glace de lunette de hayon	397
Protection de l'environnement	387	Gicleur de lave-vitre de pare-brise	397
Liquide de boîte de vitesses automatique (DCT)	387	Fusibles	397
Freins	388	Habitacle	397
Vérification du frein de stationnement	388	Éclairages	399
Vérification de la pédale de frein	388	Phares	399
Liquide de frein et d'embrayage	388	Éclairages extérieurs	399
		Éclairages intérieurs	399
		Emplacement des ampoules	399

Roues et pneus	401
Pression des pneus	401
Types de pneus	402
Chaînes à neige	402
Permutation des roues	403
Usure et endommagement des pneus	403

Vieillessement des pneus	403
Remplacement des pneus et des roues	403
Équilibrage des roues	404
Roue de secours	404
Entretien des roues	404

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

Les vérifications de l'entretien général requièrent un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils courants pour l'automobile.

Ces vérifications ou inspections peuvent être faites par vous-même, par un technicien qualifié, ou par

un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, selon votre convenance.

OÙ FAIRE RÉVISER VOTRE VÉHICULE ?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels, veillez à en rechercher l'origine ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, si des réparations doivent être effectuées, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, observez soigneusement les "Précautions d'entretien" figurant plus loin dans ce chapitre.

PRÉSENTATION DES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN GÉNÉRAL

Des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque (*) figurent plus loin dans ce chapitre.

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Extérieur du véhicule

Hayon, portières et capot:

Vérifiez que le hayon, toutes les portières et le capot fonctionnent correctement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez les charnières et pênes, si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé.

Lors de la conduite sur des routes traitées avec

des produits de salage ou d'autres matériaux corrosifs, effectuez ces contrôles de lubrification plus fréquemment.

Éclairages*:

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus*:

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide de l'indicateur de pression d'une station-service et ajustez-la, si nécessaire. Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues*:

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices ou à transmission intégrale (4x4/transmission intégrale), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois

la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente, les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles):

Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) et la vis (selon modèles) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement. La vis (selon modèles) doit être posée correctement avec un couple de $1,4 \pm 0,1$ N.m. Les capteurs du système TPMS peuvent être utilisés à nouveau.

Parallélisme et équilibrage des roues:

Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre, lors d'une conduite sur route droite et plane, ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Ecrous de roue:

Lors de la vérification des pneus, assurez-vous qu'il ne manque aucun écrou de roue, et qu'aucun écrou de roue n'est desserré. Resserrez-les si nécessaire.

Pare-brise:

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Si le pare-brise est endommagé, faites-le réparer par une entreprise qualifiée.

Balais d'essuie-glace*:

Vérifiez la présence de craquelures ou d'usure s'ils ne nettoient pas correctement.

Sous le capot et le véhicule

Les éléments ci-après doivent être révisés à intervalles réguliers, par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou à chaque réapprovisionnement en carburant.

Batterie (sauf batteries sans entretien)*:

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères <SUPERIEUR> et <INFÉRIEUR>. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein (et d'embrayage)*:

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage se situent entre les repères <MAX> et <MIN> des réservoirs.

Sauf pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement moteur*:

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Courroies d'entraînement du moteur*:

Assurez-vous que les courroies d'entraînement ne sont pas effilochées, usées, fendues ou recouvertes d'huile.

Niveau d'huile moteur*:

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule sur une surface plane et avoir arrêté le moteur.

Fuites de liquide:

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une quelconque fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres*:

Vérifiez que le liquide approprié se trouve dans le réservoir.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein*:

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups. Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement, si elle semble "molle" ou encore si la distance de freinage semble longue, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Assurez-vous que les tapis de sol ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Frein de stationnement*:

Assurez-vous que votre véhicule est bien maintenu en place lors d'un stationnement en côte, si seul le frein de stationnement est serré.

Sièges:

Vérifiez les commandes de réglage des sièges, telles que le dispositif de réglage de siège, le dossier inclinable, etc., afin de vous assurer qu'elles fonctionnent librement et qu'elles se verrouillent correctement sur toutes les positions. Vérifiez que les appuie-tête actifs bougent librement vers le haut et vers le bas, et que les dispositifs de blocage les verrouillent correctement sur toutes les positions.

Ceintures de sécurité:

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de

coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" (P.22) pour plus de détails.

Volant:

Recherchez toute modification au niveau de la direction (jeu excessif, direction dure, bruits inhabituels, par exemple).

Témoins d'avertissement et témoins sonores de rappel:

Assurez-vous que tous les témoins d'avertissement/lumineux et les témoins sonores de rappel fonctionnent correctement.

Désembuage de pare-brise:

Vérifiez que l'air s'échappe correctement des sorties de désembuage, lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise*:

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule.**
- **Ne travaillez pas sous le capot lorsque le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Assurez-vous de positionner le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.**

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou ACC, le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement même si le moteur ne tourne pas. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du moteur.

- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est fortement conseillé de retirer cravate et bijoux (bagues, montres, etc.) avant de travailler sur le véhicule.**
- **Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'une ventilation suffi-**

sante pour l'évacuation des gaz d'échappement.

- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- **Ne fumez pas à proximité du carburant et de la batterie, et n'en approchez aucune flamme ou étincelle.**
- **Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.**
- **Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur ou des composants liés à la transmission sont branchés lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.**
- **Pour les modèles à essence avec le système d'injection de carburant multipoint (MFI), il est conseillé de faire effectuer les interventions sur le filtre à carburant ainsi que sur les conduits d'alimentation en carburant par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié car ces conduits sont sous haute pression, même lorsque le moteur est à l'arrêt.**
- **Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.**
- **Le non-respect de ces consignes et des autres précautions de bon sens peut être à l'origine de blessures graves ou de dommages sur le véhicule.**

L'huile moteur et/ou les autres liquides provenant du véhicule et mis au rebut de manière incorrecte risquent de polluer l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales

relatives à la mise au rebut des liquides provenant d'un véhicule.

Ce chapitre donne des instructions concernant uniquement des interventions d'entretien routinières faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu'il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute relatif à l'entretien, contactez toujours un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

COMPARTIMENT MOTEUR

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" (P.13).

CIRCUIT DE REFOUDDISSEMENT DU MOTEUR

ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être occasionnées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du réservoir de liquide de refroidissement moteur. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine à l'aide d'un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

PRÉCAUTION

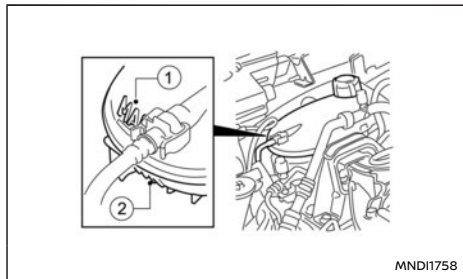
- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- Le réservoir de liquide de refroidissement moteur est équipé d'un bouchon à soupape de pression. Afin d'éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon NISSAN d'origine ou un équiva-

lent lorsqu'un remplacement est nécessaire.

- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN, ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange. L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Température extérieure jusqu'à		Composition	
°C	°F	Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau de liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN ②, faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①. Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au goulot de remplissage ainsi que le réservoir jusqu'au repère MAX ①.

PRÉCAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Des réparations ou une vidange incorrectes peuvent affecter les performances du dispositif de chauffage et entraîner une surchauffe du moteur.

ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

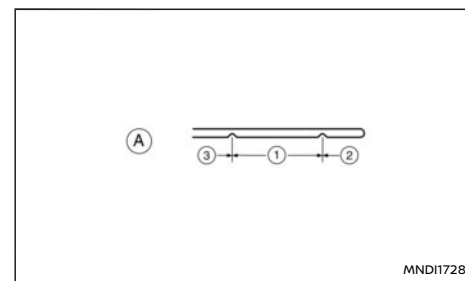
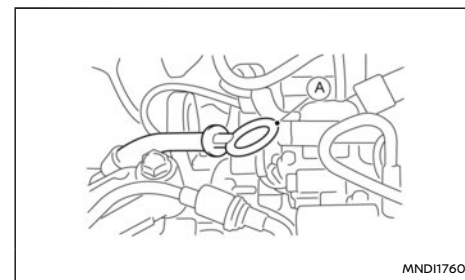
Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

HUILE MOTEUR

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

PRÉCAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.



- ① Plage normale
- ② Niveau MIN.
- ③ Niveau MAX.
- Ⓐ Moteur HR10DDT

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez la jauge puis essuyez-la.
6. Introduisez-la à nouveau complètement.
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage normale ①.
8. Si le niveau d'huile est au-dessous du repère minimum ②, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée à travers l'ouverture. **Ne remplissez pas excessivement ③.**
9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décélérations fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime mo-

teur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE À HUILE

⚠ ATTENTION

Ne déversez pas d'huile usagée sur le sol, dans les caniveaux ou les rivières, etc. Elle doit être éliminée dans une décharge aménagée à cet effet.

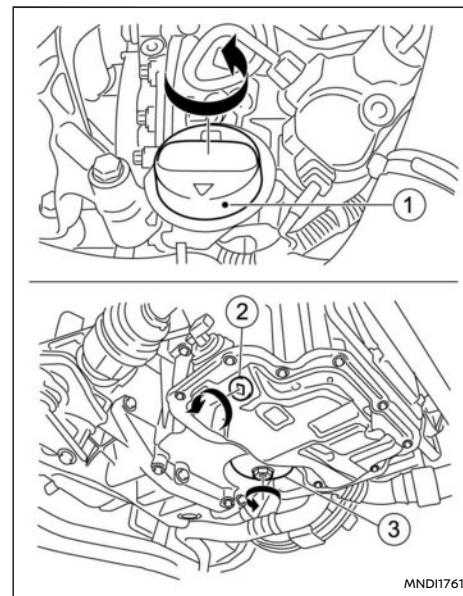
- **NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour les opérations d'entretien liées à l'huile moteur.**
- **Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.**
- **Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.**
- **Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.**
- **Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.**

PRÉCAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée.

Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

Remplacement de l'huile moteur



Modèles avec moteur HR10DDT

① Bouchon de remplissage d'huile

② Bouchon de vidange d'huile

③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Démarrez le moteur. Si le moteur est froid, faites-le démarrer et tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (environ 5 minutes).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Retirez le couvercle de dessous de caisse (selon modèles).
6. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
7. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.
8. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le filtre à huile moteur doit être remplacé, retirez-le et remplacez-le lors de la vidange. Reportez-vous à "Remplacement du filtre à huile moteur" (P.386).

9. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange avec une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. **Ne serrez pas excessivement.**

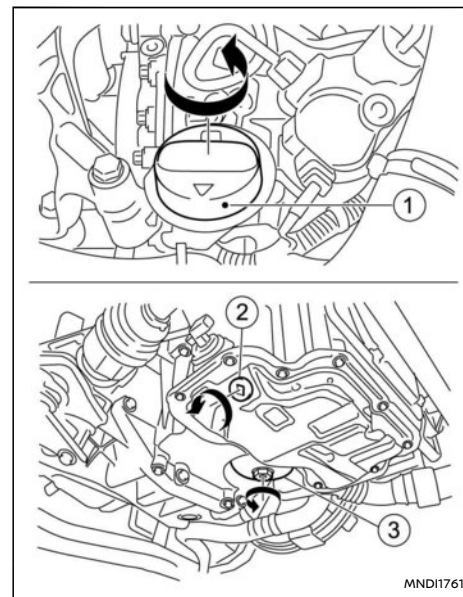
Couples de serrage du bouchon de vidange :
HR10DDT
25 N·m (18 ft·lb)

10. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" (P.407).)

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

11. Reposez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile moteur.
12. Démarrez le moteur.
13. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange. Corrigez le problème, si nécessaire.
14. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Pour plus de détails, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.384).

Remplacement du filtre à huile moteur



Modèles avec moteur HR10DDT

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.

2. Arrêtez le moteur.
3. Vidangez l'huile moteur en respectant la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.385).)
4. Desserrez le filtre à huile moteur à l'aide d'une clé à filtre à huile.

Selon le type de moteur, une clé spéciale à douille peut être nécessaire. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.

5. Dévissez ensuite le filtre à huile moteur à la main.
6. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.
Veillez à retirer toute trace de joint usagé adhérent à la surface de fixation.
7. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
8. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du couvercle de filtre à huile :

**HR10DDT
32 N·m (24 ft·lb)**

9. Remplissez avec l'huile moteur. (Reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur" (P.385).)
10. Faites démarrer le moteur et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite au niveau du filtre à huile. Corrigez le problème, si nécessaire.

11. Arrêtez le moteur et attendez quelques minutes.
12. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" (P.384).)

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez des équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- **Utilisez uniquement du liquide d'origine NISSAN DCT. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.**
- **L'utilisation d'un liquide pour boîte de vitesses autre que le liquide d'origine NISSAN DCT provoquerait une perte de maniabilité et une réduction de la durée de vie de la boîte de vitesses automatique, et pourrait causer des dommages au niveau de la boîte de vitesses. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.**

FREINS

VÉRIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

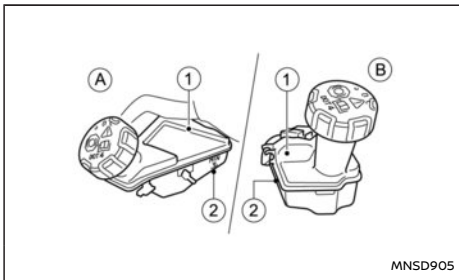
VÉRIFICATION DE LA PÉDALE DE FREIN

Si vous constatez que la pédale de frein s'enfonce anormalement ou si elle semble "molle", ou encore si le véhicule met plus longtemps à s'arrêter, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE



⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement du liquide non usagé. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure risquent d'endommager les systèmes de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.**
- **Les liquides de frein et d'embrayage sont toxiques et doivent être conservés avec précaution dans des bidons étiquetés tenus hors de portée des enfants.**

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est entre le repère MIN (2) et MAX (1) ou si le témoin d'avertissement des freins s'allume, ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX.

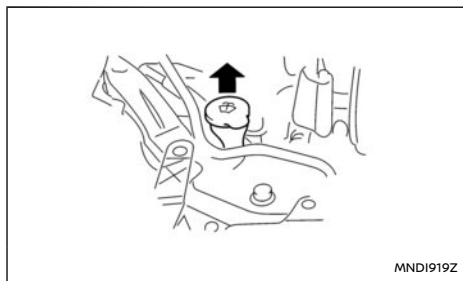
Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubri-

fiants recommandés" (P.407) pour le type de liquide de frein et d'embrayage recommandé.

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRÉCAUTION

- **NISSAN recommande que l'appoint et le contrôle des systèmes de freinage et d'embrayage soient confiés à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié disposant des liquides et des compétences techniques nécessaires.**
- **Évitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide est renversé sur une surface peinte, lavez cette dernière à l'eau.**










ATTENTION

L'antigel pour lave-vitres est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

- Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de lave-vitres. Si le niveau de liquide est bas ou si le témoin d'avertissement de liquide de lave-vitres (selon modèles) s'allume, ajoutez du liquide de lave-vitres au maximum.
- Faites l'appoint plus fréquemment lorsque les conditions de conduite nécessitent une consommation plus importante de liquide de lave-vitres.
- Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitres. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

PRÉCAUTION

- **Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.**
- **Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.**

Symboles de précaution pour la batterie			 ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, vous risquez de perdre la vue ou de vous brûler.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

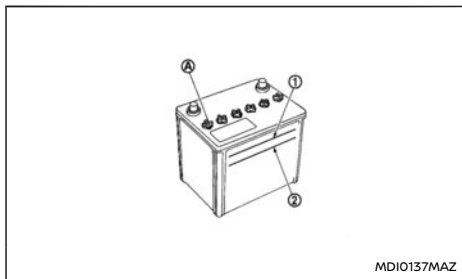
BATTERIE DU VÉHICULE

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Toute trace de corrosion doit être nettoyée à l'aide d'un mélange d'eau et de bicarbonate.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 30 jours ou plus, débranchez le câble de la borne négative "–" de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Si un remplacement ou un contrôle s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

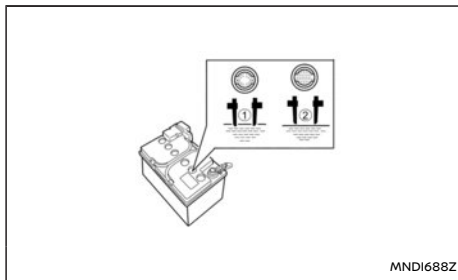
Batterie (type A)



Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se situer entre les repères de niveau SUPERIEUR ① et INFÉRIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau distillée de façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. **Ne remplissez pas excessivement.**

1. Retirez les bouchons des éléments (A) à l'aide d'un outil adéquat.



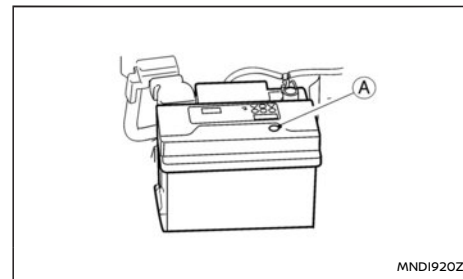
Témoin

- ① CORRECT
 - ② AJOUTER
2. Ajoutez de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.
- Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau électrolyte en regardant directement au-dessus de chaque élément, comme indiqué sur l'illustration.
3. Resserrez les bouchons des éléments.

PRÉCAUTION

Ne remplissez pas excessivement les éléments. Un trop-plein d'électrolyte risque de déborder de la batterie lors de la charge de cette dernière et d'endommager la peinture.

Batterie sans entretien (type B)



Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert (A). S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Procédure de réinitialisation après le rebranchement de la batterie

Si la batterie a été rebranchée, vérifiez les éléments suivants :

- Réglage de la montre (selon modèles).
- Réglez les stations de radio souhaitées avec les touches de présélection.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Écran d'informations du véhicule" (P.74), ou au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

Modèles avec système Stop/Start


- Assurez-vous que la batterie installée correspond à la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une autre batterie avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément et le système Stop/Start présenter des dysfonctionnements. Il est recommandé d'installer une batterie NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si la borne de la batterie est débranchée (pour le remplacement de la batterie, etc.), puis rebranchée, la réactivation du système Stop/Start peut être retardée.

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" (P.362). Si le moteur ne démarre pas de cette façon, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉ-COMMANDE INTÉGRÉE/DE L'INTELLIGENT KEY

PRÉCAUTION

- Le message d'avertissement  figurant sur l'Intelligent Key est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives au fonctionnement

et à la maintenance (entretien) dans la documentation accompagnant l'appareil.

- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.
- N'exposez pas la pile à une chaleur excessive, par exemple en plein soleil ou au feu.
- N'écrasez pas et ne coupez pas la pile.
- Ne soumettez pas la pile à une pression d'air extrêmement basse à haute altitude.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Veillez à ne pas toucher les circuits imprimés ni les bornes de la pile.

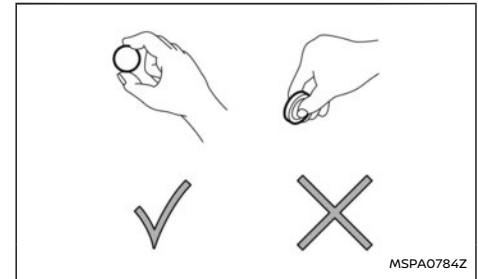
Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Conformez-vous toujours aux réglementations locales relatives à la mise au rebut des piles et des batteries.

- La télécommande intégrée/L'Intelligent Key est étanche ; il est cependant recommandé de ne pas la mouiller et de l'essuyer complètement en cas d'humidité. Pour remplacer la pile, ouvrez la télécommande intégrée/L'Intelligent Key avec soin et suivez la procédure indiquée sur l'illustration.
- Veillez à ce que la télécommande intégrée/

l'Intelligent Key ne soit pas contaminée par de la poussière ou de l'huile lorsque vous remplacez la pile.

ATTENTION

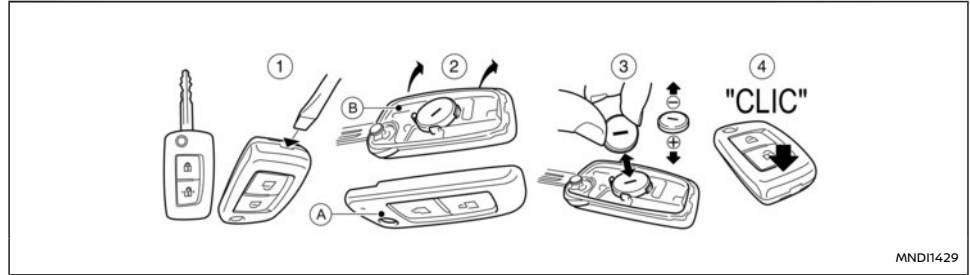
- N'ingérez pas la pile, il existe un risque de brûlures chimiques. La télécommande fournie avec votre véhicule contient une pile bouton. Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
- Tenez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



PRÉCAUTION

Tenez toujours la pile par les bords comme indiqué sur l'illustration. Le fait de toucher les points de contact de la pile réduit de manière significative sa capacité à maintenir sa charge.

Remplacement

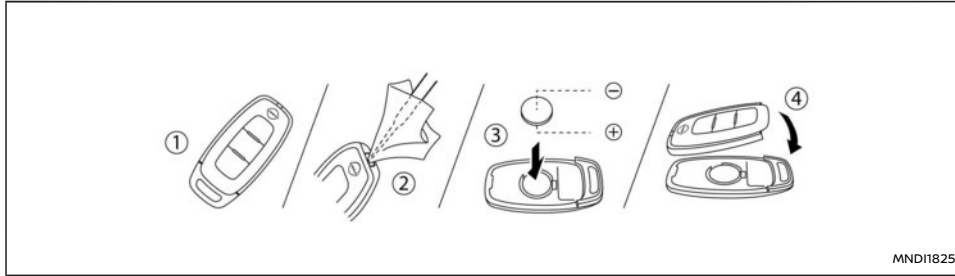


MND11429

Télécommande intégrée

1. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
2. Maintenez la partie avant (A) orientée vers le bas comme indiqué afin de lever la partie arrière (B) de la clé.
3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.
Pour les modèles équipés de la télécommande intégrée, utilisez le type de pile suivant :
CR2032
 - Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
 - Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.
5. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.
Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

Remplacement



Intelligent Key

1. Faites coulisser le bouton de verrouillage sur la position de déverrouillage.
2. Retirez la clé.
3. Insérez un tournevis à lame plate ou un outil approprié dans la fente et tournez-le pour ouvrir le cache.
4. Remplacez la pile par une pile neuve ayant les mêmes spécifications.

Pour les modèles équipés de l'Intelligent Key, utilisez le type de pile suivant :

CR2032

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous que les bornes positives sont orientées vers le bas du logement, comme indiqué sur l'illustration.

5. Remettez le cache en place dans le sens inverse du démontage.
6. Actionnez les boutons pour vérifier que la clé fonctionne correctement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide pour le remplacement de la pile.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le contact d'allumage se trouve sur la position d'arrêt ou LOCK. Si tel n'est pas le cas, le ventilateur de refroidissement ou le moteur risque subitement de se mettre en marche.

1. Examinez la courroie de façon à déceler toute trace d'usure inhabituelle, de coupure, d'effilochage ou de desserrage. Si la courroie est en mauvais état ou détendue, faites-la remplacer ou ajuster par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
2. Faites régulièrement vérifier la tension et l'état des courroies, conformément au programme d'entretien figurant dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément.

BOUGIES D'ALLUMAGE

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré correctement.

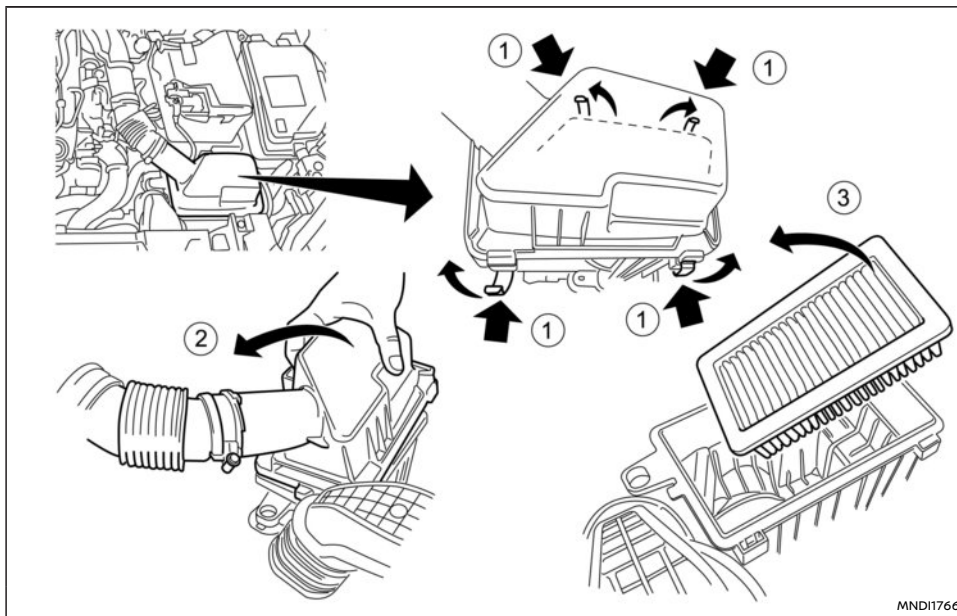
PRÉCAUTION

- Utilisez toujours une douille adaptée pour démonter les bougies d'allumage. Une douille incorrecte peut endommager les bougies d'allumage.
- Remplacez toujours les bougies d'allumage par des bougies du type recommandé ou équivalent.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément).

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FILTRE À AIR



MND11766

⚠ ATTENTION

- Le fonctionnement du moteur sans filtre à air peut vous exposer, vous ou d'autres personnes, à des risques de brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à

air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé.

- Ne roulez pas sans le filtre à air.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez sur le moteur sans filtre à air.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

TYPE À PAPIER VISQUEUX

L'élément de filtre (A) ne doit pas être nettoyé ni réutilisé.

Remplacez-le conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Lors du remplacement du filtre, nettoyez l'intérieur du boîtier de filtre et du couvercle avec un chiffon humide.

TYPE À PAPIER SEC (selon modèles)

Vérifiez si la cartouche de filtre (A) est sale. Si tel est le cas, secouez la cartouche pour en retirer la poussière.

Nettoyez ou remplacez-la conformément au programme d'entretien indiqué dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Lors du nettoyage ou du remplacement du filtre, essuyez l'intérieur du boîtier de filtre et du couvercle avec un chiffon humide.

NETTOYAGE

Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est pas propre après utilisation du lave-vitres ou si un balai d'essuie-glace crisse en mouvement, il doit s'agir d'un dépôt sur le balai ou le pare-brise.

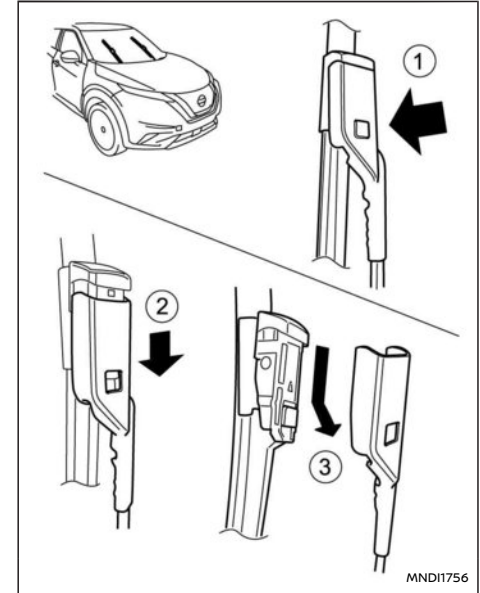
Nettoyez l'extérieur du pare-brise ou de la lunette de hayon avec du liquide de lave-vitres ou un détergent doux. Le pare-brise ou la lunette de hayon est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme à la surface après rinçage à l'eau claire.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez ensuite le balai à l'eau claire. Si le pare-brise ou la lunette de hayon n'est toujours pas propre après nettoyage des balais et fonctionnement de l'essuie-glace, remplacez les balais.

PRÉCAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, il risquerait d'être endommagé lors de l'ouverture du capot.
- Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en contact avec la vitre. Si tel n'est pas le cas, la pression du vent risquerait d'endommager le bras d'essuie-glace.
- N'ouvrez pas le capot moteur lorsque les bras d'essuie-glace avant sont levés car la peinture du capot pourrait être endommagée.

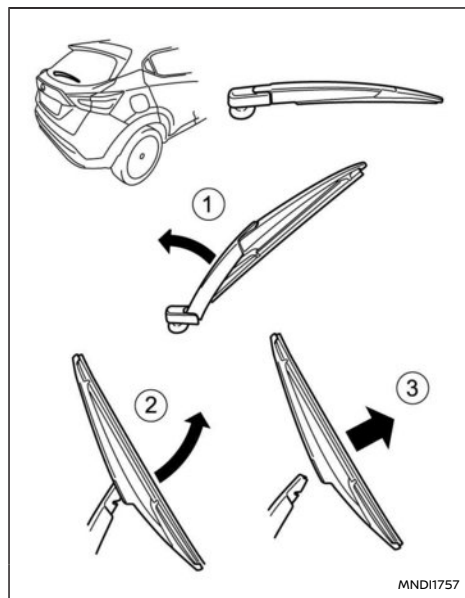
REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISÉ



1. Tirez le bras d'essuie-glace vers le haut (1). Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Soulever les bras d'essuie-glace" (P.100).
2. Appuyez sur la goupille d'arrêt (2), puis retirez le balai d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration (3).

3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans le sens inverse du démontage.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

REPLACEMENT DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE DE HAYON

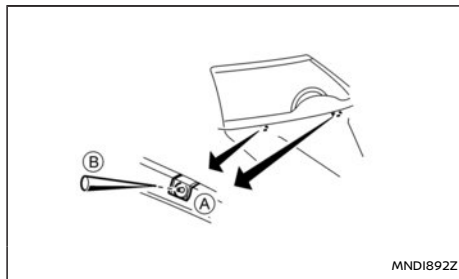


1. Levez le bras de l'essuie-glace ①.
2. Maintenez et faites pivoter prudemment le balai d'essuie-glace dans le sens des aiguilles

d'une montre jusqu'à ce que le balai bouge librement ②.

3. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras et appuyez dessus pour l'enclencher.
4. Ramenez le bras du balai à sa position initiale.

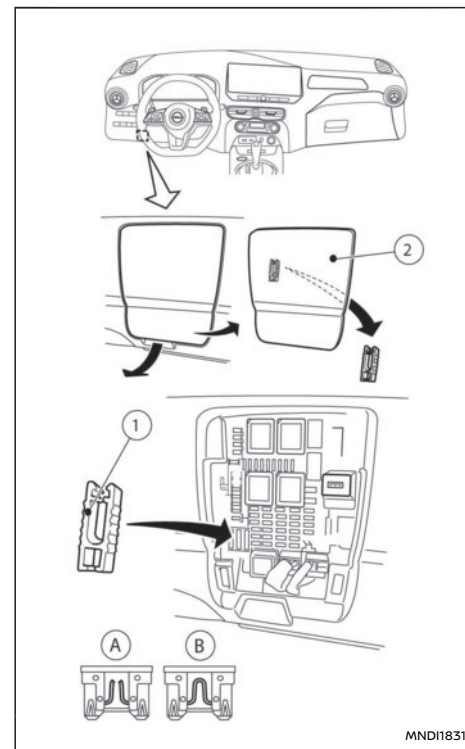
GICLEUR DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



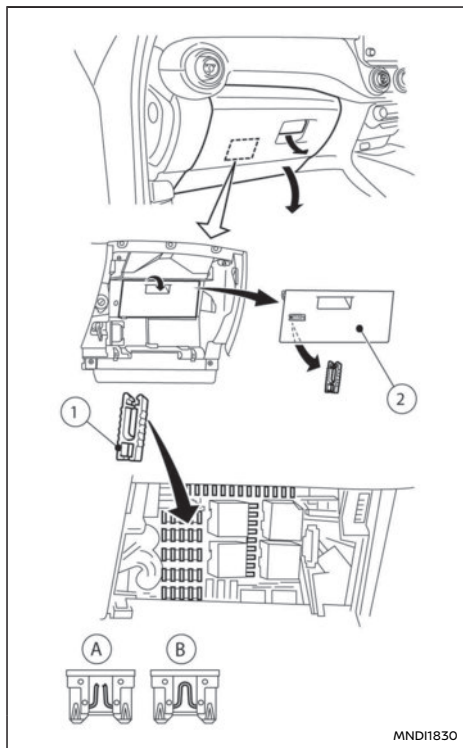
Évitez toute pénétration de cire dans le gicleur du lave-vitre pendant le lustrage de la carrosserie ①. Les orifices des gicleurs risquent d'être obstrués ou de ne plus fonctionner correctement. Si de la cire s'introduit dans les gicleurs, retirez-la à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine ②.

FUSIBLES

HABITACLE



Conduite à gauche



Conduite à droite

MND11830

PRÉCAUTION

- N'utilisez jamais un fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.
- Ne tirez jamais le faisceau de câbles ou les câbles lorsque vous débranchez le connecteur.
- Veillez à ne pas endommager le support du connecteur lorsque vous débranchez le connecteur.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

Dans les véhicules à conduite à gauche, la boîte à fusibles se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Dans les véhicules à conduite à droite, elle est située à l'arrière de la boîte à gants.

Les circuits concernés ② sont visibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage et la commande d'éclairage sont placés sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez et retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles ① (selon modèles). L'extracteur à fusibles (selon modèles) se trouve dans la boîte à fusibles.

NOTE :

L'extracteur à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles.

4. Si le fusible est grillé ③, remplacez-le par un fusible neuf ④.
5. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles.

NOTE :

Si le fusible neuf grille à nouveau, faites vérifier et réparer le circuit électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ÉCLAIRAGES

PHARES

Phare LED

Le phare LED est un phare à projecteur utilisant un module LED sans pièces réparables.

PRÉCAUTION

- **Afin d'éviter tout risque de décharge électrique, ne tentez jamais de modifier ou de démonter les phares LED.**
- **Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)
Phare (feu de croisement ou feu de route) *1	LED
Bloc optique avant	
DTRL (système d'éclairage de jour) *1	LED
Clignotant avant	21
Feu de position avant *1	LED
Feux antibrouillards avant (selon modèles) *1	LED
Clignotant latéral *1	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Feu de stop/Feu arrière*1	LED

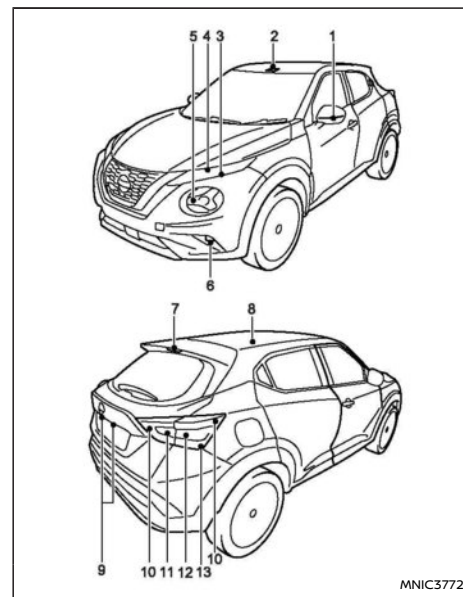
Élément	Puissance (W)
Feu de recul *1	16
Feu de stop surélevé *1	LED
Éclairage de plaque d'immatriculation	5
Feu antibrouillard arrière*1 (selon modèles)	LED

*1: Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

Élément	Puissance (W)
Plafonnier/Spots de lecture (selon modèles)	10
Plafonnier – arrière (selon modèles)	8
Éclairage de compartiment à bagages	5

EMPLACEMENT DES AMPOULES

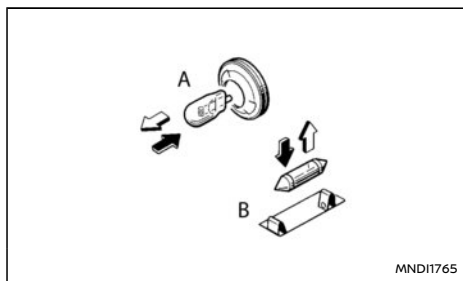


Emplacement des ampoules

- ① Clignotant latéral
- ② Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)
- ③ DTRL (système d'éclairage de jour) et feu de position avant
- ④ Clignotant avant
- ⑤ Feu de croisement/feu de route

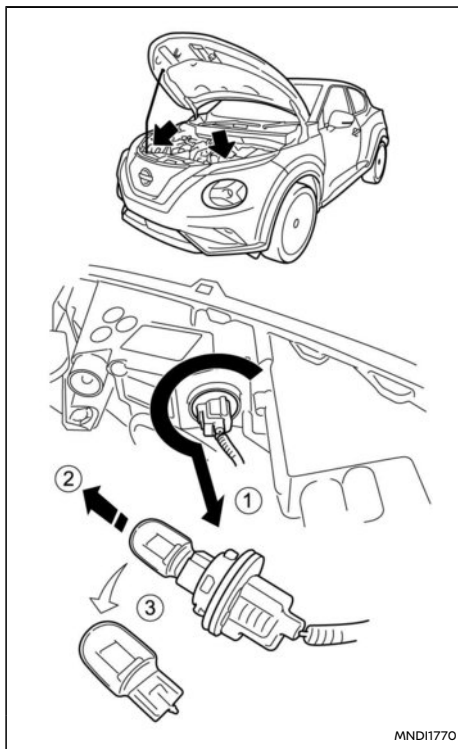
- ⑥ Feu antibrouillard avant (selon modèles)
- ⑦ Feu de stop surélevé
- ⑧ Plafonnier (selon modèles)
- ⑨ Éclairage de plaque d'immatriculation
- ⑩ Feu arrière
- ⑪ Feu de recul (conduite à gauche) ou feu antibrouillard arrière (conduite à droite)
- ⑫ Clignotant arrière
- ⑬ Feu de stop

Méthodes de remplacement

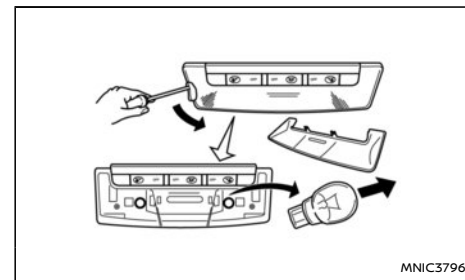


Toutes les autres ampoules sont de type A, B. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.

- ⇨ RETIRER
- ➔ REMONTER



Clignotant avant



Plafonnier / Spots de lecture (selon modèles)

ROUES ET PNEUS

En cas de crevaison, reportez-vous à "Roue de secours" (P.352)connecté.

PRESSION DES PNEUS

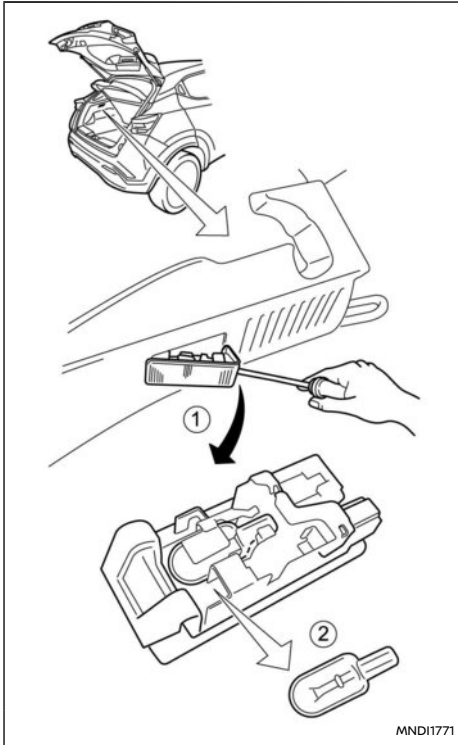
Vérifiez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours). Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. Après avoir ajusté la pression des pneus, procédez à un étalonnage de la température du TPMS (reportez-vous à "Étalonnage de la température du TPMS" (P.199)).

NOTE :

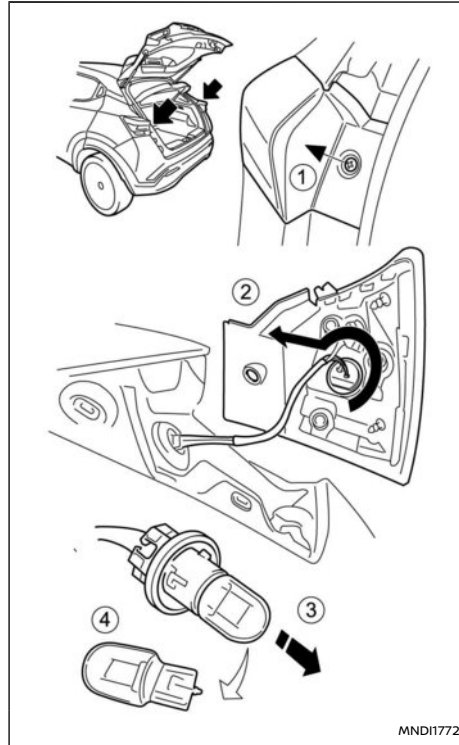
Des pneus insuffisamment gonflés peuvent entraîner une mauvaise manœuvrabilité, pouvant laisser penser à un problème de direction : veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés.

La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins trois heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). Les pressions de pneus à FROID sont indiquées sur une étiquette apposée au niveau du montant central côté conducteur.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se détacher ou les pneus d'éclater.



Éclairage de compartiment à bagages



Clignotant arrière

TYPES DE PNEUS

PRÉCAUTION

- **Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même modèle (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure.**
- **Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié est à même de vous aider pour toute information concernant le type de pneu, la taille, l'indice de vitesse, et la disponibilité.**
- **Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.**

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN considère les pneus été comme standard. Ces pneus offrent de meilleures performances par temps doux normal.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule dans des conditions météorologiques neigeuses ou de gel, NISSAN recommande l'utilisation de pneus SNOW (neige) ou ALL SEASON (toute saison) sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certaines provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation de chaînes à neige peut être interdite dans certaines régions. Avant de poser des chaînes, vérifiez la réglementation locale. Lors du montage des chaînes, assurez-vous que leur taille est adaptée aux roues de votre véhicule et montez-les en suivant les conseils du fabricant. Utilisez des tendeurs de chaîne lorsqu'ils sont recommandés par le fabricant de chaînes de telle façon que la fixation soit correctement ajustée. Les extrémités libres de fixation de chaînes à neige doivent être fixées ou retirées afin de prévenir tout risque de fouettement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse.

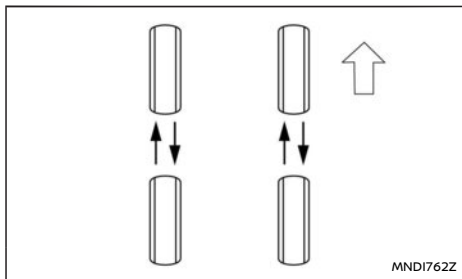
En outre, conduisez à vitesse réduite. Dans le cas contraire, votre véhicule peut être endommagé et/ou la tenue de route et les performances peuvent être affectées.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant, pas sur les roues arrière.

PRÉCAUTION

- **N'installez jamais de chaînes à neige sur une roue de secours de type temporaire ou de petite taille.**
- **Ne conduisez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées déneigées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.**

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les véhicules à deux roues motrices (4x2) et tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les véhicules à quatre roues motrices (4x4).

Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. Reportez-vous à "Roue de secours" (P.352) pour en savoir plus sur la procédure de remplacement des roues.

ATTENTION

- Après avoir permuté les roues, réglez la pression.
- Resserrez les écrous de roue après les 1 000 premiers km (600 miles) (ainsi qu'en cas de crevaison, etc.).
- N'incluez pas la roue de secours de type temporaire dans la rotation des pneus.
- Un choix, un montage, un soin ou un

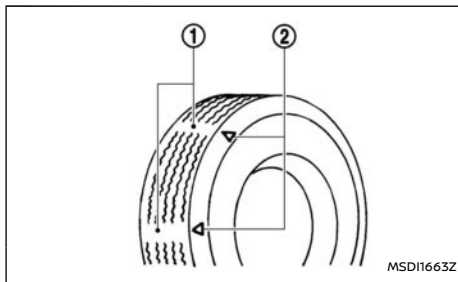
entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire NISSAN ou de votre revendeur de pneus.

NOTE :

Modèles avec système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Activation" (P.198) connecté.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement ①. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Les emplacements d'indicateur d'usure sont indiqués par les repères de positionnement ②.

VEILLISSEMENT DES PNEUS

N'oubliez pas que les pneus subissent un vieillissement. N'utilisez jamais des pneus de plus de six ans, qu'ils aient été utilisés ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et selon l'utilisation qui en est faite. Faites vérifier et équilibrer les roues fréquemment chez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Faites-lui part de tout incident, même mineur, concernant les pneus.

REPLACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. Les types et dimensions recommandés sont indiqués dans la section "Roues et pneus" (P.401).

L'utilisation de pneus autres que les pneus recommandés, ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-

ceinturé ou radial) ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter le confort, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, l'étalement du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux des phares et la hauteur des pare-chocs.

ATTENTION

Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

L'équilibrage des roues doit être effectué lorsque les roues du véhicule sont démontées. La réalisation de l'équilibrage des roues avant sur le véhicule peut endommager la transmission.

ROUE DE SECOURS

Roue de secours de type conventionnel (selon modèles)
Une roue/un pneu standard est fourni(e) avec votre véhicule.

Pneu/roue de secours de type temporaire (selon modèles)

Le pneu/La roue de secours à usage temporaire est identifiable par son étiquette spécifique qui le/la différencie des roues standard. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou reportez-vous à "Roue de secours" (P.352)connecté.

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison (selon modèles)

Le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison est fourni avec le véhicule en remplacement d'une roue de secours. Le kit de réparation doit être utilisé pour réparer provisoirement une perforation peu importante du pneu. Après utilisation du kit de réparation, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible afin de faire vérifier le pneu et de le faire réparer/remplacer.

PRÉCAUTION

N'utilisez pas le kit de réparation d'urgence en cas de crevaison dans les conditions suivantes. Contactez un concessionnaire NISSAN, un atelier qualifié ou un service d'assistance routière.

- Lorsque la date d'expiration du produit d'étanchéité (indiquée sur l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité) est dépassée
- Lorsque la coupure ou la perforation mesure 4 mm (0,16 in) ou plus
- Lorsque la partie latérale du pneu est endommagée

- Lorsque le véhicule a été utilisé avec une perte considérable d'air au niveau du pneu
- Lorsque le pneu a beaucoup bougé à l'intérieur ou à l'extérieur de la jante
- Lorsque la jante de la roue est endommagée
- Lorsque deux pneus ou plus sont crevés

Reportez-vous à "Réparation d'un pneu crevé (modèles avec kit de réparation d'urgence en cas de crevaison)" (P.359) pour plus de détails.

ENTRETIEN DES ROUES

Pour plus de détails, reportez-vous à "Entretien des roues" (P.371)connecté.

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés	407
Informations relatives au carburant	409
Indice de viscosité SAE recommandé	409
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation	409
Moteur	410
Roues et pneus	411
Dimensions	411
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays	411
Identification du véhicule	412
Plaque d'identification du véhicule	412
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (numéro de châssis)	412
Numéro de série du moteur	412
Étiquette des pneus	412
Étiquette signalétique de la climatisation (selon modèles)	412
Enregistrement de données supplémentaires (selon modèles)	412
Installation d'un émetteur RF	413
Enregistreurs de données d'événements (EDR) (selon modèles)	413
Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés de ProPILOT Assist en option)	414
Enregistrement de données supplémentaires (sur les véhicules équipés du système TSA)	415
Numéros d'homologation	415
Système antivol NISSAN (NATS), système d'Intelligent Key ou système de verrouillage à télécommande sans clé	415
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (transmetteur)	417
Systèmes radar	418
Systèmes audio	420
Homologation des fréquences radio	421
Détails d'homologation CE	422
Détails d'homologation UKCA	424

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés	
	Métrique Mesure	Impériale Mesure	Mesure améri- caine		
Carburant	46 L	10-1/8 gal.	12-1/8 gal.	Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" (P.409)connecté.	
Huile moteur*					
Vidange et remplissage					
HR10DDT	Avec remplace- ment du filtre à huile	4,1 L	3-5/8 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> * : Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" (P.384)connecté. ● ACEA C5 SAE 0W-20 est recommandé. ● Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosités suivantes : Huile moteur "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine.
	Sans remplace- ment du filtre à huile	3,8 L	3-1/4 qt	4 qt	
Liquide de refroidissement moteur					
(contenance du réservoir y compris)					
HR10DDT	Modèles avec boîte de vitesses manuelle	6,26 L	5-4/8 qt	6-5/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilisez le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN L255N ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur due à l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine. Toutes les réparations du circuit de refroidissement moteur nécessaires en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute information relative aux types de liquides de refroidissement et aux quantités. ● S'il s'avère nécessaire de diluer du liquide de refroidissement non usagé pour obtenir la concentration correcte, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée ou de l'eau distillée. ● Utilisez l'huile pour engrenages "NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" d'origine ou un équivalent exact.
	Modèles avec DCT	6,81 L	6 qt	7-2/8 qt	
	Réservoir	1,0 L	7/8 qt	1 qt	
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	1,35 L	1-2/8 qt	1-3/8 qt		

Liquide de boîte de vitesses automatique (DCT)	4,0 L	3-4/8 qt	4-2/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de boîte de vitesses d'origine "NISSAN DCT Fluid" ● Utilisez uniquement du liquide d'origine NISSAN DCT. Le fait d'utiliser du liquide de boîte de vitesses autre que le liquide d'origine NISSAN DCT endommagerait la boîte de vitesses. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. ● Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
Liquide de frein et d'embrayage	Versez du liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 4
Graisse multiusages	—			<ul style="list-style-type: none"> ● NLGI N92 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant de système de climatisation	450 ±25 g			<ul style="list-style-type: none"> ● HFO1234yf (R1234yf)
Lubrifiants de système de climatisation	90 cc			<ul style="list-style-type: none"> ● Huile SP-A2 ou équivalent

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence

PRÉCAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

Carburants compatibles pour moteurs à essence

Les moteurs à essence sont compatibles avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.



Essence conforme à EN228 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN15376.

La teneur maximale en biocarburant autorisée dans l'essence par le moteur est de 10%.

PRÉCAUTION

Les dommages au système de carburant ou les problèmes de performance causés par l'utilisation d'un carburant à teneur excessive en éthanol peuvent ne pas être couverts par la garantie véhicule neuf.



Moteur HR10DDT

Pour toutes les destinations, utilisez du SUPER-CARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

INDICE DE VISCOSITÉ SAE RECOMMANDÉ

Huile pour moteur à essence

Moteur HR10DDT:

Utilisez UNIQUEMENT 5W-30

RÉFRIGÉRANT ET LUBRIFIANT DE SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être rempli avec le réfrigérant HFO1234yf (R1234yf) et l'huile pour système de climatisation NISSAN de type SP-A2 ou équivalent.

PRÉCAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés afin de garantir un fonctionnement correct et sûr. Seuls des évaporateurs neufs et certifiés doivent être utilisés comme pièces de rechange. Un évaporateur de climatisation endommagé ou qui fuit ne doit jamais être réparé ou remplacé par une pièce provenant d'un véhicule usagé ou récupéré. Pour remplacer un évaporateur endommagé ou qui fuit, utilisez

uniquement un ou des évaporateurs neufs et certifiés. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

MOTEUR

Modèle	HR10DDT	
Type	Essence, 4 temps	
Disposition des cylindres	3 cylindres, en ligne	
Alésage x course	72,2 mm x 81,35 mm (2,842 in x 3,202 in)	
Cylindrée	999 cm ³ (60,97 cu in)	
Régime de ralenti en position N	tr/mn	850
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré	–
Bougies d'allumage	Standard	SILZKFR8D7G
Ecartement des électrodes de bougies	0,7 mm (0,02 in)	
Fonctionnement de l'arbre à cames	Chaîne de distribution silencieuse	

ROUES ET PNEUS

Unité : mm (in)		
Élément	Taille	Déport
Roue	Acier	16 x 4,0T *1 30 (1,18)
		17 x 7,0J 35 (1,38)
	Aluminium*	17 x 7,0J 35 (1,38)
		19 x 7,5J 35 (1,38)
Dimension des pneus	Conventionnel	215/60R17
		225/45R19
	Roue de secours	215/65R16 * T145/90D16 *1

* : selon modèles

*1 : Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)

DIMENSIONS

	mm (in.)
Longueur hors tout	4 210 (165,7)
Largeur hors tout	1 800 (70,9)
Hauteur hors tout	1 577 (62,1)
Voie avant	1 560 (61,4)
Voie arrière	1 552 (61,1)
Empattement	2 636 (103,8)
Porte-à-faux avant	857 (33,7)
Porte-à-faux arrière	717 (28,2)

EN CAS DE DÉPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Si vous envisagez de voyager dans un autre pays, vérifiez d'abord si le carburant disponible est conforme au moteur de votre véhicule.

L'emploi d'un carburant ayant un indice d'octane insuffisant peut endommager le moteur. Par conséquent, évitez d'emmener votre véhicule dans les pays où le carburant nécessaire n'est pas en vente.

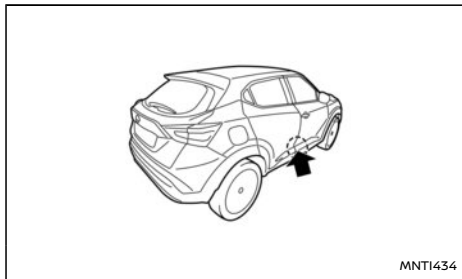
Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un autre pays, vérifiez auprès des autorités compétentes que le véhicule est conforme à la législation en vigueur car il peut être impossible de l'adapter. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter le véhicule aux normes légales et dans d'autres cas, il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations spécifiques.

Les lois et réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles varient selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques techniques du véhicule peuvent différer.

NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant survenir lors du déplacement et de l'immatriculation du véhicule dans un autre pays. Les modifications nécessaires, le transport ainsi que l'immatriculation sont à la charge du propriétaire.

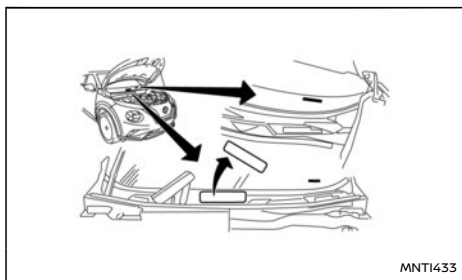
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



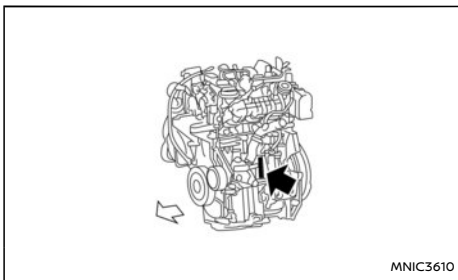
La plaque est fixée sur le montant B comme indiqué.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) (numéro de châssis)



Le numéro VIN est situé comme indiqué.

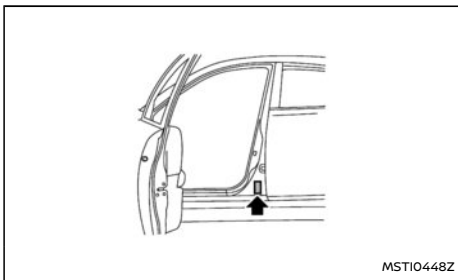
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



Moteur HR10DDT

Le numéro est gravé sur le moteur comme indiqué sur l'illustration.

ÉTIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

ÉTIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION (selon modèles)

Ouvrez le capot. L'étiquette est apposée sur la partie avant du capot.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT Assist, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est de vous aider à comprendre le fonctionnement du système ProPILOT Assist dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- État d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- Etat de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie.
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale.
- Informations sur le fonctionnement du système ProPILOT Assist et autres dispositifs d'évitement de collisions.
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements du système ProPILOT Assist.
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou AEB est activé).

Le système ProPILOT Assist n'enregistre pas les

INSTALLATION D'UN ÉMETTEUR RF

conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.

Si elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire.
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire.
- À des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement)

Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez à vérifier auprès de votre concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS (EDR) (selon modèles)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR). L'objectif principal de l'EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accidents ou proches d'accidents, par exemple en cas de déploiement d'un airbag ou d'impact avec un obstacle, des données permettant de comprendre comment les systèmes du véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données liées à la dynamique et aux dispositifs de sécurité du véhicule pendant un court laps de temps, en général 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule a été mis au point pour enregistrer des données telles que :

- La manière dont divers systèmes du véhicule ont fonctionné ;
- Le fait que les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient attachées ou non ;
- La pression (si cet élément s'applique) exercée par le conducteur sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule circulait.
- Les sons ne sont pas enregistrés.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement en cas de situation d'accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge ou lieu de l'accident) n'est enregistrée. D'autres parties, comme les services de police, peuvent toutefois combiner les données EDR avec les données d'identification personnelles

habituellement collectées lors d'une enquête relative à un accident.

Les données EDR ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise.

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés de ProPILOT Assist en option)

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT en option, il est également équipé d'une fonction d'enregistrement de données supplémentaires dont le but est de vous aider à comprendre le fonctionnement de ProPILOT dans certaines situations de collision significative ou de quasi-collision. L'enregistrement supplémentaire est en particulier conçu pour collecter les données suivantes :

- État d'actionnement de l'accélérateur, des freins, de la direction, etc., par le conducteur.
- État de détection d'un véhicule situé devant le vôtre et des marquages de voie
- Informations relatives au véhicule comprenant la distance par rapport au véhicule situé devant le vôtre et la position latérale
- Informations sur le fonctionnement du ProPILOT et autres dispositifs d'évitement de collisions
- Informations de diagnostic des dysfonctionnements de ProPILOT
- Images externes provenant de la caméra avant multisensorielle (disponibles uniquement lorsque le système d'airbag du SRS ou Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est activé)

ProPILOT n'enregistre pas les conversations, les bruits ou les images de l'intérieur du véhicule.

La lecture des données supplémentaires nécessite un équipement spécial ainsi qu'un accès au véhicule ou à l'unité d'enregistrement. Les données supplémentaires ne peuvent être exploitées qu'avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule, ou si la loi l'exige ou l'autorise. Si

elles ont été téléchargées, NISSAN et des tiers délégués par NISSAN peuvent utiliser les données téléchargées dans le but d'améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité.

NISSAN et les tiers délégués par NISSAN ne divulguera/communiquera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule ou du locataire
- En réponse à une demande officielle des services de police, d'une décision de justice, d'une agence gouvernementale, ou toute autre demande légalement exécutoire
- À des fins de recherche, suite à une modification des données de telle sorte qu'elles ne sont plus liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier (anonymement)

ENREGISTREMENT DE DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES (sur les véhicules équipés du système TSA)

Le système TSA est équipé d'une capacité de collecte de données d'utilisation exigée par les réglementations. Il est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Le temps de conduite et la distance parcourue avec la fonction TSA activée et désactivée
- Le temps de conduite et la distance parcourue en conformité avec les limitations de vitesse à tout moment pendant la conduite
- Le temps de conduite et la distance parcourue en dépassant les limitations de vitesse que le système TSA a reconnues.
- Le nombre de fois que le client modifie les paramètres de la fonction TSA

Les données collectées seront accessibles avec le consentement du propriétaire du véhicule lorsque le véhicule est garé chez un concessionnaire. Les données collectées seront ensuite converties en informations statistiques qui ne permettent pas l'identification d'un individu spécifique et ne sont soumises qu'à la Commission européenne.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION

Tous les éléments à fréquence radio ou audio utilisés pour la gamme NISSAN pendant la production sont conformes aux exigences de la directive R&TTE.

SYSTÈME ANTIVOL NISSAN (NATS), SYSTÈME D'INTELLIGENT KEY OU SYSTÈME DE VERROUILLAGE À TÉLÉCOMMANDE SANS CLÉ

Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)

Déclaration européenne simplifiée de conformité	Par la présente, ALPS ALPINE CO. LTD, déclare que l'équipement radio de type TWB1G767 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf
	Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 433,92 MHz
	Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : < 10 dBm

PRÉCAUTION

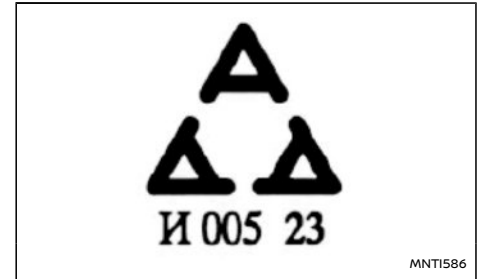
- **Ne l'exposez pas à des sources de chaleur intense comme le soleil ou le feu.**
- **Danger d'explosion si la pile est remplacée de manière incorrecte. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**

Système d'Intelligent Key (selon modèles)

<p>Déclaration européenne simplifiée de conformité</p>	<p>Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type HFM401 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : https://continental-homologation.com/nissan</p> <p>Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 433,92 MHz</p> <p>Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : < 10 dBm</p>
---	--

- Intelligent Key (selon modèles) :
 - Nom du fabricant : Continental Automotive GmbH
 - Nom du modèle : HFM401 / HFM4C01
- Système d'alarme (sirène) (selon modèles) :
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

<p>ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-2-1, Higashi-Shinjyuku, 162-8555, Aoyama, Minami-Shinjyuku-ku, Tokyo 162-8555, Japan T: 81-3-3349-1111 F: 81-3-3349-1112</p> <p>DECLARATION of CONFORMITY</p> <p>For</p>	
<p>CE</p>	<p>Product: Remote Keyless Entry Hand Unit E Model: TWCY5767 Type: Transmitter</p> <p>Technical Construction Model by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 5-8-30, Nakano-4, Pan Area, Ogasawara, Miyazaki, JAPAN 959-0181</p>
<p>Supplied by ALPS B.L.L.C. (EU) 02.1.111 5-2-26, Nakano, Fuchu City, Osaka 565, Kiyomizu-ku, JAPAN 565-0851</p>	<p>Notified Under: R&TTE Directive: N/A</p>
<p>R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)</p>	<p>Standard used for example: EN 60950-1:2005 + Amend.1:2009 + Amd.11:2009 + Amend.2:2010, IEC 62368-1</p>
<p>R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)</p>	<p>EN 50149-1 V1.1 2011-05 EN 50149-2 V1.1 2012-05</p>
<p>R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)</p>	<p>EN 300 220 V1.2.1 2012-05 EN 300 220 V1.2.1 2012-05</p>
<p>Meaning of Conformity: We declare under our sole responsibility, that the Product is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) in accordance with</p>	
<p>Date of issue: February 28, 2014</p>	<p>Signature of Responsible Person: <i>J. Shinohara</i> Mr. Shinohara GROUP 2 ENGINEERING DEPT. MNT1269</p>



Pour la Serbie

Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS)

<p>Déclaration européenne simplifiée de conformité</p>	<p>Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type BCM, HFM, système antidémarrage est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet : https://continental-homologation.com/nissan</p> <p>Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : 125KHz</p> <p>Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio : < 40 dB μA/m @10 m</p>
--	--

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (transmetteur)

Date: 19.10.2018	Site Name/Code: Datum	Site Name: TIS-09DL	Site Name: Zeichen
---------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018




Klaus Birler
Head of Controlling
Body & Security


Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

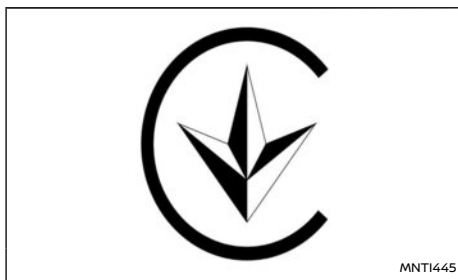
MNTI454

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type TIS-09DL est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

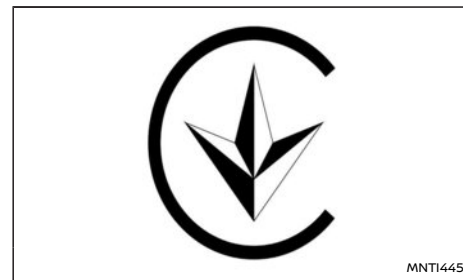
- Bande de fréquences : 433,92 MHz.
- Puissance maximale de l'émetteur : -17 dBm



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine



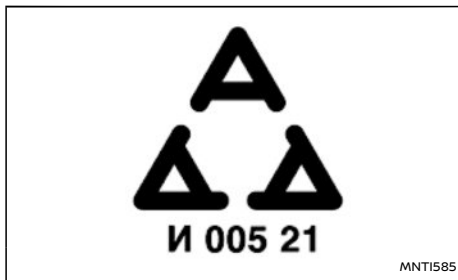
Pour Israël



Pour Israël



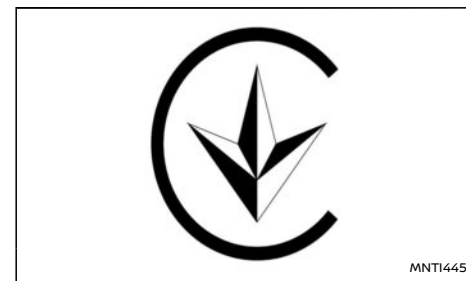
Pour Israël



Pour la Serbie

SYSTEMES RADAR

Captteur radar avant (selon modèles)



Pour l'Ukraine



Pour l'Ukraine

AGREE PAR L'ARNT MAROC

Numéro d'agrément:
MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément:
2014-11-11

MNT1444

Pour le Maroc

Adresse postale du fabricant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Allemagne

Déclaration simplifiée de conformité pour le R.-U.

Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type ARS4-B est conforme aux Réglementations du Royaume-Uni relatives les équipements radio. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : <http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
76-77 GHz

Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
3,16 W (PIRE 35 dBm RMS)

Déclaration simplifiée de conformité pour le R.-U.

Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type SRR3-B est conforme aux réglementations du Royaume-Uni relatives aux équipements radio. Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive du Royaume Uni est disponible à l'adresse internet suivante : <http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
24,05-24,25 GHz

Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :
PIRE maximale de 100 mW (20 dBm)

Capteur radar latéral (selon modèles)

Adresse postale du fabricant:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Allemagne



MNT1445

Pour l'Ukraine

SYSTÈMES AUDIO

Radio FM AM avec lecteur CD (selon modèles)

Управління АС Automotive Distance Control System GmbH заявляє, що цей
радіобудівачний SRS3-8 відповідає технічному регламенту радіобудівачам;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

MNT1447

Pour l'Ukraine

Déclaration européenne simplifiée de conformité

Par la présente, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. déclare que ce système est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<http://www.visteon.com/g17ahu-directive.2014.53.eu.pdf>

Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :

2400 - 2483,5 MHz

Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio :

Bluetooth <10 mW (EIRP)

HOMOLOGATION DES FRÉQUENCES RADIO

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Allemagne, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, Espagne, Danemark, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guadeloupe, Guyane française, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Saint Pierre et Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu.

FONCTIONS RADIO DU VÉHICULE		
Plage de fréquences	Technologie	Puissance / Champ magnétique
125 kHz (119 - 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	≤ 42 dBμA/m à 10m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	≤ 72 dBμA/m à 10m
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth	≤ 100 mW p.i.r.e.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm p.i.r.e.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm p.i.r.e.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm p.i.r.e.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm p.i.r.e.
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. moyen ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. maximum
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm p.i.r.e.

DÉTAILS D'HOMOLOGATION CE



Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	CE N° de certificat	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur:
Boîtier de commande de télématique (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapour 339780	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) Modèle TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Capteur radar avant Modèle ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	T817940E-02-1EC	https://ita.bosch.com		
Capteur radar latéral Modèle SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	T817940E-02-1EC	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
Système d'antidémarrage Modèle A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/		
Boîtier de commande du système Intelligent Key Modèle HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système passif d'entrée Modèle TWB1G767 (boîtier manuel)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPON 989-6181	Reportez-vous au lien	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Système passif d'entrée Modèle TXPZ1 (boîtier manuel)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	CE N° de certificat	Certificat	Importateur	Adresse de l'importateur :
AIVI Modèles AI- VICMFBO, AI- VIP32RO, AIVI- H60AO et AIVIL42PO,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Automobile Europe (NAE)	Trappes, Paris

DÉTAILS D'HOMOLOGATION UKCA

**UK
CA**

Description	Fournisseur	Adresse du fournisseur	UKCA N° de certificat	Lien vers le certificat	Importateur	Adresse de l'importateur :
Boîtier de commande de télématique (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Continental Building 80 Boon Keng Road Singapour 339780	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) Modèle TIS-03, TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Siemensstrasse 12, D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Capteur radar avant Modèle ARS4-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	LO104ADC1.AMK	https://www.continental-automotive-approvals.com		
Capteur radar latéral Modèle SRR3-B	ADC Automatic Distance Control Systems GmbH	Peter-Domier-Str.10, 88131 Lindau, Allemagne	LO121ADC1.AMK	https://www.continental-automotive-approvals.com		
Système d'antidémarrage Modèle A2C93178600	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Boîtier de commande du système Intelligent Key Modèle HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système passif d'entrée Modèle TWB1G767 (boîtier manuel)	ALPS ALPINE CO., LTD.	6-3-36, Furukawnakazato, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPON 989-6181	Reportez-vous au lien	https://www.alpsalpine.com/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf		
Système passif d'entrée Modèle TXPZ1 (boîtier manuel)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Système Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Ratisbonne, Allemagne	Reportez-vous au lien	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
AIVI Modèles AIVICMFB0, AIVIP32R0, AIVI-H60A0 et AIVIL42P0,	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Hildesheim Allemagne	Reportez-vous au lien	https://doc-ita.bosch.com/	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS

MÉMO

10 Informations relatives à la réglementation

Informations environnementales	428	ÉTIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)	430
Préoccupations environnementales	428		
Conformité à chaque étape	428		
Le recyclage est présent à notre esprit lorsque nous construisons nos véhicules	428		
Informations relatives à la sécurité du consommateur et de l'utilisateur (REACH)	428		
Protégez l'environnement pendant la conduite	429		

INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES

Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production, est encouragé.

CONFORMITÉ À CHAQUE ÉTAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRÉSENT À NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VÉHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95 %. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereuses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une

totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. NISSAN a pour objectif d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent un point de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des

déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et qu'il n'est plus approprié à une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations concernant la manière dont vous pouvez mettre votre VHU au rebut, et les lieux appropriés pour le faire, contactez le concessionnaire NISSAN le plus proche concessionnaire NISSAN ou consultez le site : www.nissan-europe.com.

INFORMATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACH)

REACH est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions de produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. NISSAN respecte les obligations issues de REACH et soutient totalement ses objectifs fondamentaux : protéger la santé humaine et l'environnement des risques posés par les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur :

www.nissan-safetysheets.com

Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) NISSAN

que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions :

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Évitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale d'accélérateur (boîte de vitesses automatique (DCT)) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ÉTIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAZEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEET okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvat taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY829



NEMOJTE uporabljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėduteje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седдална оборудвана с предпазна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varði er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MÉMO

11 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	329
- Témoin d'avertissement	64
Accident	
- Système de réponse d'urgence	348
Accoudoir	20
Accoudoirs	
- Espace de rangement	112
Affichage	
- Avertissements et témoins	84
- Entretien	372
- Informations relatives au véhicule	74
- Moniteur de vue arrière	152
Aide au démarrage en côte (HSA)	333
- Témoin lumineux	72
Aides	
- Aide au démarrage en côte (HSA)	333
- Capteurs de stationnement à ultrasons	322
- Contrôle dynamique	332
- Détection d'objets en mouvement (MOD)	167
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	157
- Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	221
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	305, 305
- Présentation générale	14
- Surveillance d'angle mort (BSW)	221
- Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	232

Airbags	
- Réparation et remplacement	53
- Systèmes de retenue supplémentaires	45
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	
- Fonctionnement	232
Allumage	
- Commande	203
- Contact — positions	205
Antenne	180
Appui-tête	21
- Démontage	21
- Installation	21
- Réglage	22
Audio	177
- Commandes au volant	187
- NissanConnect	182
- Précautions	177
Avertissements	
- Écran d'informations du véhicule	84
Avertisseur sonore	108

B

Batterie	389
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	362
- Etiquette d'avertissement	389
- Informations	390
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	206
- Remplacement de la pile de la clé	392
- Système d'économiseur	205

- Témoin d'avertissement	65
Bluetooth®	
- Précautions	180
Boîte à gants	111
Boîte de vitesse automatique (DCT)	
- Conduite	211
Boîte de vitesses	
- Conduite — Boîte de vitesses manuelle	209
- Conduite - Boîte de vitesse automatique (DCT)	211
- Liquide de boîte de vitesses automatique (DCT)	387
Boîte de vitesses automatique (DCT)	
- Liquide	387
Boîte de vitesses manuelle	
- Conduite	209
Bouches d'aération	170
Bougies d'allumage	395

C

Capot	
- Déverrouillage	139
Capteurs d'aide au stationnement	
- Entretien	324
Carburant	
- Contenances	407
- Informations	409
- Jauge	60
Catalyseur à trois voies	
- Informations	200
- Précautions	200

Ceintures de sécurité	22, 26	- Remplacement de la pile	392	Compteur kilométrique/compteur journalier/ compteur journalier jumelé	60
- Avertissements	25	- Système d'antidémarrage	123	Conduite	209
- Enfants - bébés	30	- Système de verrouillage à télécommande sans clé	125	- Boîte de vitesses manuelle	209
- Enfants - enfants de plus grande taille	30	Clignotant		- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'ur- gence intelligent (AEB))	305, 305
- Entretien	28	- Fonctionnement	106	- Mode de conduite	334
- Exigences légales	30	Climatisation		- Précautions	194, 200, 202
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	40	- Automatique	174	- Route humide	202
- Nettoyage	374	- Chauffage et climatisation	171	- Système Stop/Start	216
- Position centrale arrière	28	- Entretien	177	- Temps froid	345
- Précautions	22	- Étiquette de spécifications	412	- Temps hivernal	203
- Réglage	27	- Manuelle	172	Conduite assistée	266
- Sécurité enfant	24, 30	- Réfrigérant et lubrifiant	409	- Fonctionnement	267
- Témoin d'avertissement	62, 70	Coffre	114	Contenances et recommandations	407
Chaînes à neige	402	Commande de feux de détresse	348	- Carburant	407
Chauffage et climatisation	171	Commande SOS	348	- Huile	407
- Bouches d'aération	170	Commandes		- Liquide de refroidissement	407
- Climatisation automatique	174	- Airbag passager avant	50	- Réfrigérant	407
- Climatisation manuelle	172	- Capteurs de stationnement à ultrasons	323	Contre-écrous de roue	357
- Entretien	177	- Désembuage	103	Contrôle dynamique	332
Clé de secours/mécanique	124	- eCall	348	- Intelligent Ride Control	332
Clés		- Essuie-glace et lave-vitre	99	- Intelligent Trace Control	332
- Clé de secours	124	- Feu antibrouillard	106	Courroie d'entraînement	394
- Clé mécanique	124	- Feux de détresse	348		
- Clés	123	- Frein de stationnement	141	D	
- Détection des pannes	132	- Phare et clignotant	103	DCT	
- Dysfonctionnement	127	- Réglage des faisceaux de phares	107	- Liquide	387
- Fonctionnement (Intelligent Key)	129	- SOS	348	Démarrage	
- Informations relatives au numéro d'homologation radio	415	- ThermaClear	102	- Avant de commencer	193
- Intelligent Key	127, 204	- Verrouillage électrique de portière	136	- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	362
- Périmètre de fonctionnement (Intelligent Key)	128	- Volant — Audio	187	- Démarrage par poussée	364
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	206	Compartment à bagages		- Moteur	207
- Positions (contact d'allumage)	203	- Plancher de compartiment à bagages	114	- Précautions	194
		Compte-tours	60		
		Compteur de vitesse	59		

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	362	- Extérieur	399	- Témoin	82
Démarrage par poussée	364	- Intérieur	118, 399	Espace de rangement	111
Déplacement	411	- Phare LED	399	- Boîte à gants	111
Désembuage		- Phares	399	- Coffre	114
- Commande	103	- Réglage des faisceaux de phares	107	- Crochets à bagages	115
Détection d'objets en mouvement (MOD)	167	- Remplacement	399, 400	- Plateaux	111
Détection des pannes		- Témoin de clignotant de remorque	325	- Poche de siège	113
- Clés	132	- Témoins d'avertissement	62	- Porte-bouteille	112
Dimensions	411	- Témoins lumineux	62	- Porte-vêtements	113
- Moteur	410	Éclairages extérieurs	399	- Rangement de console	112
Direction assistée électrique	327	Écran d'informations du véhicule	74	Essence	
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	134	- Avertissements et témoins	84	- Carburant recommandé	409
- Déverrouillage d'urgence	134	- Paramètres	77	- Jauge	60
Dispositifs de retenue pour enfant		- Système de contrôle de l'huile	98	- Trappe de réservoir à carburant	140
- Installation d'une ceinture de sécurité	40	EDR (Enregistreur de données d'événements)	351	Essuie-glaces	99
- Installation ISOFIX	38	Électrique		- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie	101
- ISOFIX	36	- Commande de verrouillage de portière	136	- Fonctionnement (lunette arrière)	101
- Points d'ancrage	37	- Direction assistée électrique	327	- Fonctionnement (pare-brise)	99
- Précautions	31	- Prise	109	- Gicleur de lave-vitres	397
Dispositifs de retenue pour enfant Universal		- Vitres	116	- Liquide de lave-vitres	389
- Sièges avant et arrière	32	Émetteur radio	413	- Remplacements des balais	396
E					
eCall	348	Enregistreur de données d'événements (EDR)	351	- Synchronisation avec la marche arrière	102
Éclairages		Enregistreurs de données d'événements (EDR)	413	Étiquettes d'avertissement	
- Commande de clignotants	106	Enregistreurs, Données d'événement	413	- Airbag	47
- Commande de feux antibrouillard	106	Entretien		Exigences légales	30
- Commande de feux de détresse	348	- Ceintures de sécurité	28	Extérieur	
- Commande de phares	103	- Climatisation	177	- Nettoyage	370
- Commande de phares et de clignotants	103	- Entretien général	379	F	
- Compartiment à bagages	119	- Exigences	379	Femmes enceintes	25
- Emplacements	399	- Précautions	382	Feux antibrouillard	
		- Système de capteur d'aide au stationnement	324	- Arrière — Emplacement	399
				- Arrière — Fonctionnement	107

- Arrière — Remplacement	400
- Avant — Emplacement	399
- Avant — Fonctionnement	106
Filtre	
- Filtre à air	395
Filtre à air	395
Filtre à particules pour moteur à essence	201
Freins	328, 388
- Frein de stationnement	141
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	305, 305
- Liquide	388
- Précautions	328
- Réglage	388
- Remorque	325
- Système antiblocage des roues (ABS)	329
- Témoin d'avertissement	64
- Vérification	388
Fusibles	397
- Habitacle	397

G

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)	194
---	-----

H

Horloge	99
Huile	
- Contenances et recommandations	407
- Huile moteur	384
- Indice de viscosité SAE	409
- Mise au rebut	387
- Remplacement de l'huile moteur	385
- Témoin d'avertissement	67

- Vérification du niveau d'huile moteur	384
---	-----

I

ICC et conduite assistée	249
- Fonctionnement	250
Identification du véhicule	412
- Étiquette de climatisation	412
- Étiquette des pneus	412
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	412
- Numéro de série du moteur	412
- Plaque	412
Indice de viscosité (SAE)	409
Instruments et jauges	57
- Carburant	60
- Compte-tours	60
- Compteur de vitesse	59
- Compteur kilométrique/compteur journalier/compteur journalier jumelé	60
- Température du liquide de refroidissement moteur	61
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	157
- Fonctionnement	159
- Lignes de guidage	160, 162
Intelligent Blind Spot Intervention (Contrôle d'angle mort intelligent)	221
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	305, 305
- Activation	306, 314
- Fonctionnement	305
- Témoin d'avertissement	68, 306, 314
Intelligent Key	127, 204
- Décharge de la batterie	206
- Démarrage	131
- Déverrouillage	126, 130

- Dysfonctionnement	127
- Fonctionnement	129
- Périmètre de fonctionnement	128
- Remplacement de la pile	392
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	125
- Verrouillage	126, 129
Intelligent Trace Control	332
Intelligent Trace Control	332
Intérieur	
- Éclairages — fonctionnement	118
- Éclairages — Informations	399
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	36
- Emplacement des points d'ancrage	36
- Installation	38

J

Jauges	
- Carburant	60
- Compte-tours	60
- Compteur de vitesse	59
- Instruments et jauges	57
- Température du liquide de refroidissement moteur	61

K

Kit de réparation d'urgence en cas de crevaison	404
- Emplacement	359

L

Lavage	370
Lignes de guidage	160
Limiteur de vitesse	246, 275, 302
- Fonctionnement	247, 275, 303
Liquide d'embrayage	388
Liquide de refroidissement	
- Circuit de refroidissement du moteur	383
- Contenances	407
- Jauge de température	61
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	384
- Temps froid	346
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	384
Liquides	
- Boîte de vitesses automatique (DCT)	387
- Climatisation	407
- Embrayage	388
- Frein	388
- Lave-vitres	389
Luminosité	
- Tableau de bord	61

M

Maintien de frein automatique	143
Mode de conduite	334
Moniteur de vue arrière	
- Lignes de guidage	153
- Paramètres	156
Moteur	
- Bougies d'allumage	395
- Catalyseur à trois voies	200
- Circuit de refroidissement	383

- Démarrage	207
- Démarrage à froid	202
- Données	410
- Filtre à air	395
- Huile	384
- Jauge de température de liquide de refroidissement	61
- Numéro de série	412
- Remplacement de l'huile moteur	385
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	384
- Surchauffe du moteur	364
- Turbocompresseur	202
- Vérification du niveau d'huile moteur	384
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	384

N**Nettoyage**

- Chromes	372
- Dessous de caisse	371
- Élimination des taches	371
- Extérieur	370
- Intérieur	372
- Jantes en alliage	372
- Lustrage	371
- Optique de la caméra de vue arrière	371
- Pièces en plastique	373
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique	373
- Vitres	371, 373

Nettoyage Roues

- Roues Précautions	371
Numéros d'homologation	415
Numéros d'homologation des fréquences	421

O

Outils	354
--------------	-----

P**Paramètres**

- Détection d'objets en mouvement (MOD)	167
- Écran d'informations du véhicule	77
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	157
- Langue	83
- Réinitialiser	84
- Véhicule	81
Pare-brise chauffant	102
Pare-brise chauffant ThermaClear	
- Fonctionnement	102
Pare-soleil	146
Période de rodage	193
Personnes blessées	25
Phares	
- Commande	103
- Fonctionnement	103
- Réglage des faisceaux	107
- Remplacement (ampoule)	399
- Système d'assistance dynamique des feux de route	104
Plage arrière	113
- Démontage	114
- Installation	114
Plancher	114
Pneu à plat	353
Pneumatiques	
- Age	403

Roues	
- Balance	404
- Blocage	353
- Contre-écrous de roue	357
- Démontage	354
- Enjoliveur	354
- Installation	356
- Outils et roue de secours	354
- Rangement	357
- Remplacement des pneus et des roues	403
- Roues et pneus	401
- Tailles	411

S

Sécurité	
- Appui-tête	21
- Chaînes (remorque)	325, 325
- Enfants	24, 30
- Femmes enceintes	25
- Personnes blessées	25
- Précautions	152
- Système de réponse d'urgence en cas d'accident de la route	348
- Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière	136
Sécurité du véhicule	138, 326
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle	138
- Système d'alarme	138
Sécurité enfant	24, 30
Sièges	18
- Appui-tête	21
- Arrière	19
- Chauffage	108
- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	32

- Réglage (manuel)	19
Sièges arrière	19
- Rabattement	19
Sièges chauffants	
- Fonctionnement	108
- Précautions	108
Stationnement	320
- Capteurs de stationnement à ultrasons	322
- Frein	141
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)	157
Surchauffe	
- Surchauffe du moteur	364
Surveillance d'angle mort (BSW)	221
- Fonctionnement	223
- Situations de conduite	227
Surveillance de l'angle mort et d'intervention anti-collision	
- Situations de conduite	227
Système antivol (NISSAN)	138
Système antivol NISSAN (NATS)	123, 204
- Clé NATS	123
- Informations relatives au numéro d'homologation radio	415
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	232
Système d'antidémarrage	
- Système antivol NISSAN (NATS)	138
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	195
- Informations relatives aux instruments	198
- Paramètres	199
Système de sécurité	
- Capteurs de mouvement dans l'habitacle	138

- Système antivol NISSAN (NATS)	123, 138
- Système d'alarme	138
Système de verrouillage à télécommande sans clé	125
- Fonctionnement	126
Système Lane Assist (Assistance au changement de voie)	237
Système Stop/Start	216
- Témoin lumineux	73
Systèmes de retenue supplémentaires	45

T

Tapis de sol	373
Télécommande intégrée	
- Contact d'allumage	203
- Déverrouillage	126
- Dysfonctionnement	127
- Remplacement de la pile	392
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	125
- Verrouillage	126
Témoins	
- Écran d'informations du véhicule	84
Témoins d'avertissement	
- Airbag - Passager	48
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	62
Témoins lumineux	62
Témoins sonores de rappel	73
Temps froid	345
- Batterie	346
- Équipement	346
- Équipement pour l'hiver	346
- Liquide de refroidissement moteur	346
- Protection contre la corrosion	346

Tout-terrain	
- Précautions	200
Transfert d'immatriculation dans un autre pays	411
Trappe de réservoir à carburant	
- Bouchon	140
- Ouverture	140
Turbocompresseur	202

U

Urgence	
- Système de réponse	348
USB (bus série universel)	
- Précautions	178

V

Vérification	
- Frein de stationnement	388
- Niveau d'huile moteur	384
- Niveau de liquide de refroidissement	384
- Pédale de frein	388
Verrouillages	
- Batterie du véhicule déchargée	135
- Commande de verrouillage électrique de portière	136
- Direction	203, 206
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	134
- Hayon	137
- Poignée de portière intérieure	135
- Portière	134
- Sécurité enfant	136
Vitres	116
- Électrique	116

- Fonctionnement automatique	116
- Verrouillage	116
Volant	
- Commandes — Commande audio	187
- Direction assistée électrique	327
- Réglage	146
- Témoin d'avertissement	66
- Verrouillage	203, 206
Volant réglable	146

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... (P.348)
(crevaison, impossibilité de démarrer, surchauffe, remorquage)
- Comment démarrer le moteur... (P.207)
- Commandes et instruments ... (P.57)
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... (P.379)
- Données techniques ... (P.379)

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller là ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule.**

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

--	--	--	--	--

Numéro de clé

--	--	--	--	--	--

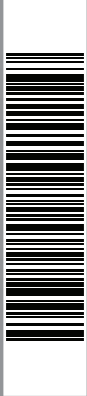
Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Retirez cette page du manuel et gardez-la en lieu sûr, **pas dans le véhicule.**

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.





Printing: January 2024 (01)
Publication No.: OM24FR-OF16E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



F16-FR9